

Uwaga!

Przed rozpoczęciem pracy dokładnie przeczytaj instrukcję. Zachowaj zasady bezpieczeństwa przy pracy z łatwopalnymi klejami i farbami! Trzymaj model z dala od małych dzieci. Nie pozwalaj im brać do ust/nosa części plastikowych lub naciągać na głowę torebek plastikowych!

Wsparcie klienta: W przypadku jakichkolwiek problemów z modelem bez wahania wypełnij formularz zgłoszenia na stronie:

<http://www.armahobby.pl/webpage/wsparcie-faq.html>

Warning!

Before you start, please read the instructions carefully. Working with flammable glue and/or paint: please follow the safety recommendation of the manufacturers. Keep out of reach of small children! Do not allow them to place plastic parts in their mouths or noses or to pull plastic bags over their heads.

Customer care: In case of any problems with the model, please do not hesitate to contact us and fill the claim form on our website:

<http://www.armahobby.com/webpage/wsparcie-faq.html>

Skonstruowany w 1935 roku myśliwiec Hawker Hurricane Mk.I był pierwszym nowoczesnym samolotem myśliwskim wprowadzonym do służby w Royal Air Force. Jego konstruktorem był Sydney Camm – główny inżynier firmy Hawker. Choć konstrukcją nawiązywał do wcześniejszych myśliwców Hawkera (mieszana konstrukcja, kadłub kratownicowy), stanowił jednak duży skok jakościowy dla lotnictwa myśliwskiego RAF. Najważniejsze nowości to kryta kabina, chowane podwozie i potężne, jak na tamte czasy, uzbrojenie – 8 karabinów maszynowych. Napęd stanowił silnik Rolls-Royce Merlin I, II i III. Od grudnia 1936 r. zaczęto wprowadzać go do służby w dywizjonach myśliwskich zastępując nim dwupłatowe myśliwce Hawker Fury, Gloster Gauntlet i Gloster Gladiator.

W chwili wybuchu wojny 16 dywizjonów było wyposażonych w te myśliwce. Dywizjony Hurricane'ów wysłane do Francji przelały pierwszą krew w walce z niemiecką Luftwaffe. Po krwawej kampanii francuskiej i norweskiej lotnictwo myśliwskie RAF musiało stawić czoło wrogowi nad Anglią.

To właśnie Hawker Hurricane winien nosić miano „Obroncy Imperium”, gdyż więcej jednostek w trakcie Bitwy o Anglię wyposażono w Hurricane'y niż Spitfire'y. Także polskie dzienne dywizjony myśliwskie formowane w Wielkiej Brytanii początkowo wyposażano w Hurricane'y i Mk.I zanim przebrojono je w nowocześniejsze Spitfire'y. Wraz ze wzrostem produkcji samoloty te wysłano w inne rejon świata, gdzie Imperium Brytyjskie toczyło walki z Niemcami i Włochami – na Maltę, do Afryki Wschodniej i Północnej.

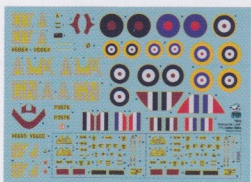
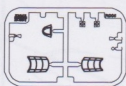
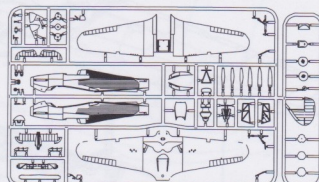
Designed in 1935 Hawker Hurricane Mk.I was the first modern fighter airplane which was made for the Royal Air Force. It was created by Sydney Camm – the chief designer of the Hawker Siddeley Company. Although its design was similar to earlier Hawker's planes (fuselage framework of round tubes and metal and fabric surface), it made great quality change for the Royal Air Force Fighter Command. The most important features were closed cockpit, retractable undercarriage and big firepower – 8 7.7mm Browning machine guns. Its heart were famous Rolls Royce Merlin II and III engines.

The first Hurricanes started replacing older biplane fighters (i.e Hawker Fury, Gloster Gauntlet and Gladiator) in December 1936. At the outbreak of the second world war 16 squadrons were operational. The Hurricanes sent to France drew first blood in combats with German Luftwaffe. After bloody struggle in France and Norway Royal Air Force Fighter Command had to face the enemy over England.

As there were more Hurricane squadrons than Spitfire ones during the Battle of Britain, Hawker's fighter should bear a name of "Defender of the Empire". Hawker Hurricane was also the first type of British fighters used by Polish day fighter squadrons formed in the United Kingdom before introducing more modern Spitfires.

With the production growing more Hurricanes were sent to other parts of the British Empire where British forces faced Germans and Italians – to Malta, East and North Africa.


Opracował/researched by: Dominik Sędziak

Kalkomanie/Decals

Części przezroczyste/Clear parts

Części plastikowe/Plastic part


Kolory farb/ Paint colours	Hataka	AK RC	Lifecolor	AMMO	Humbrol	Vallejo	Tamiya	Kolory farb/ Paint colours	Hataka	AK RC	Lifecolor	AMMO	Humbrol	Vallejo	Tamiya
A Interior Grey Green FS34226	HTK-A025/ C025	RC293	UA551	219	78	71.305	XF-71	E Insignia Red FS11136	HTK-A219/ C219	RC006	LC26*	049*	153	71.102*	X-7*
B Night black FS37039	HTK-A041/ C041	RC001	LC02	046	33	71.057	XF-1	F Sky Type S FS34583	HTK-A026/ C026	RC290	UA095	0243	90	71.302	XF-21
C Matt silver FS37178	HTK-A003/ C003	RC020	LC24	194	56	71.062	XF-16	G Dark Green FS34092	HTK-A016/ C016	RC286	UA546	915	116	71.324	XF-81
D GUN METAL	HTK-A106	RC015	LC26	045	53	71.073	XF-10	H Dark Earth FS30118	HTK-A009/ C009	RC287	UA547	070	29	71.057	XF-52


*Kolor zbliżony/similar colour


Manufacturer: Arma Hobby S.C.
Ostrobramska 101/200; 04-041 Warszawa, Poland
www.armahobby.pl kontakt1@armahobby.pl
© 2020 Arma Hobby S.C. all rights reserved

 **montaż symetryczny/
symmetrical assembly**

 **zegnij/
bend**

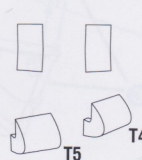
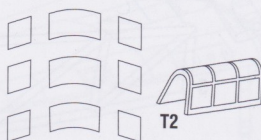
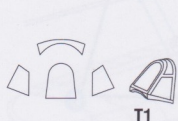
 **usuń/
remove**

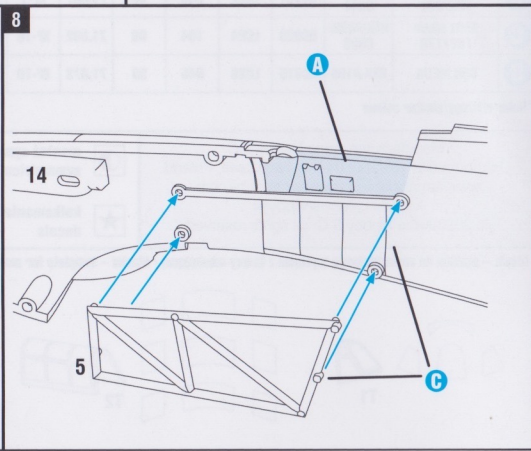
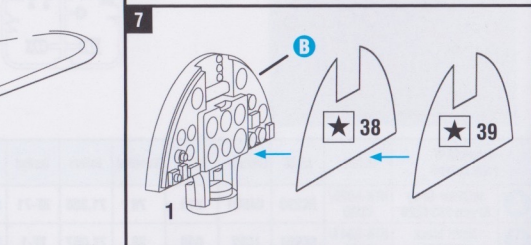
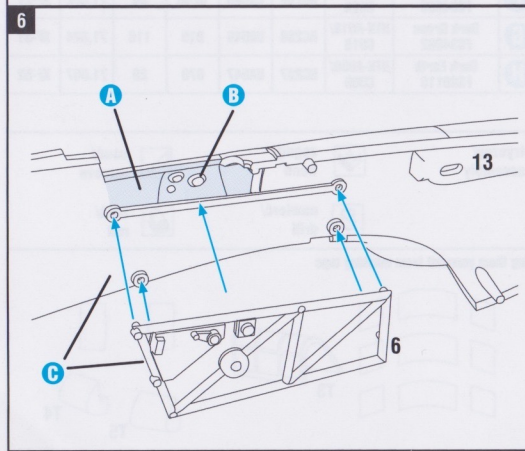
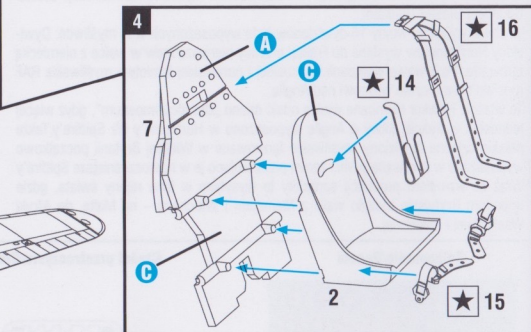
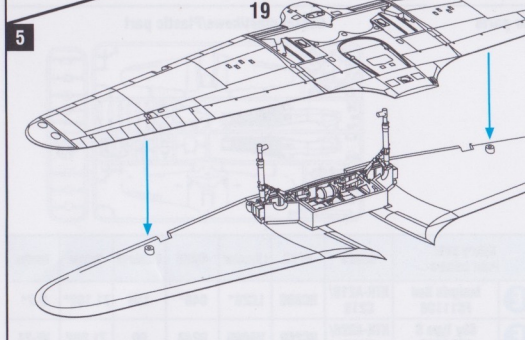
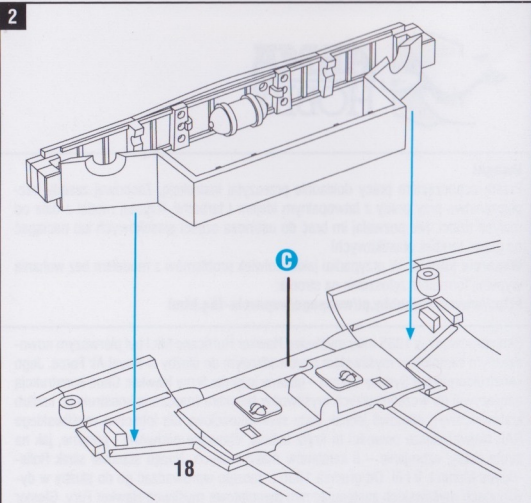
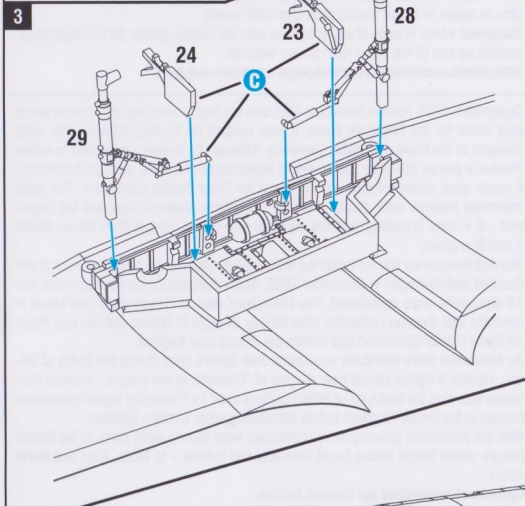
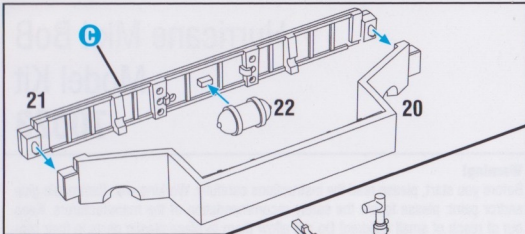
 **kalkomania/
decals**

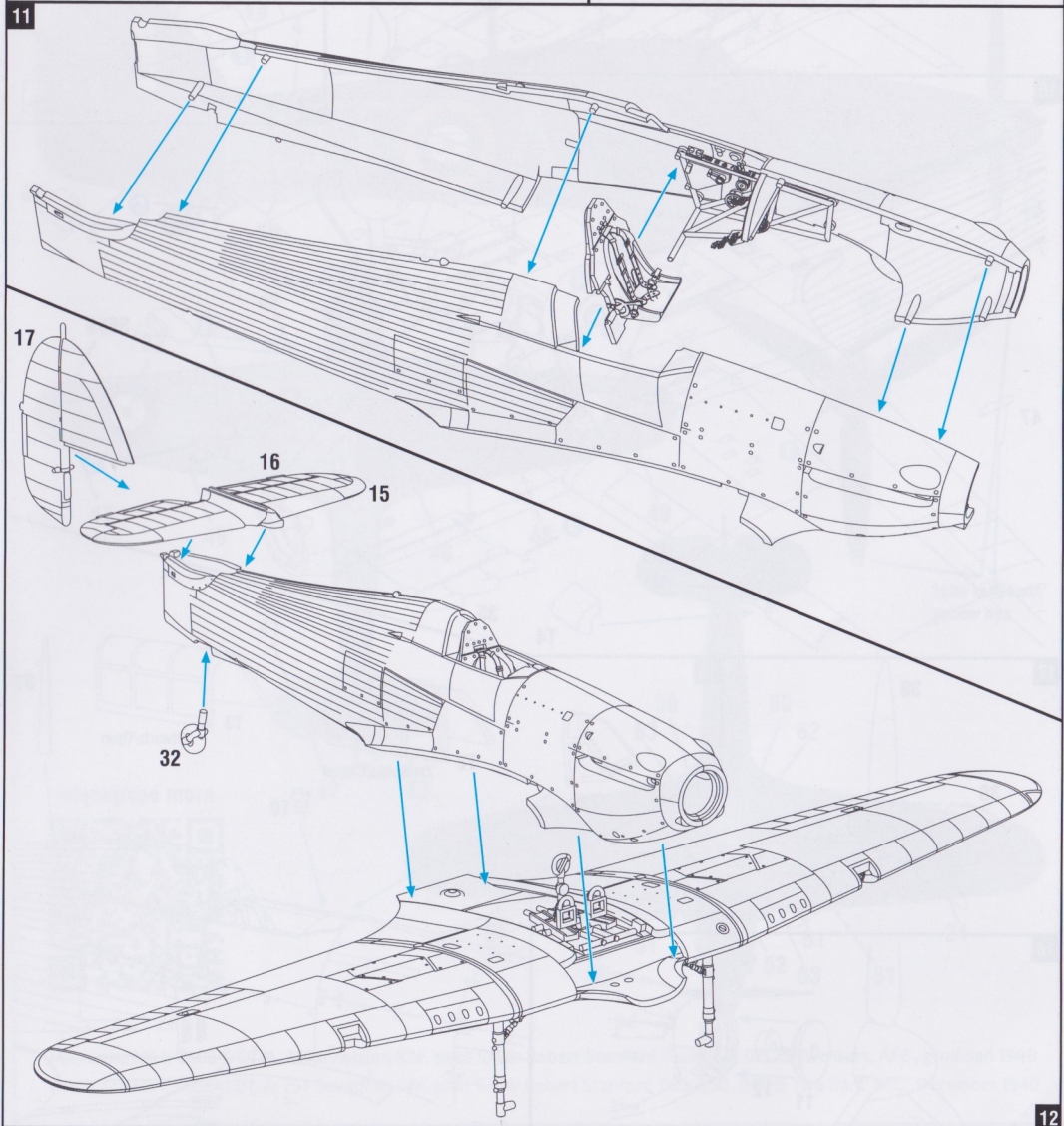
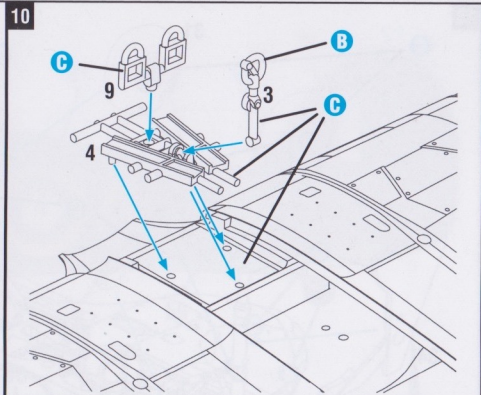
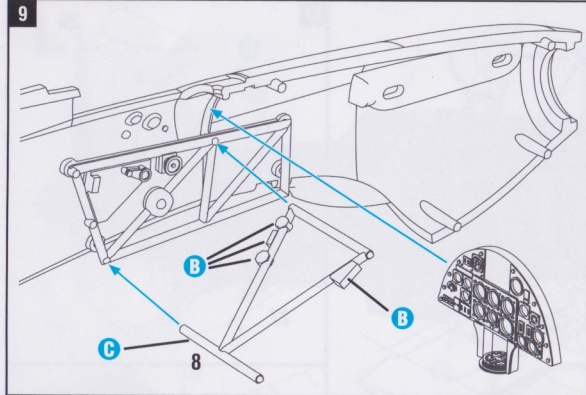
 **nawierć/
drill**

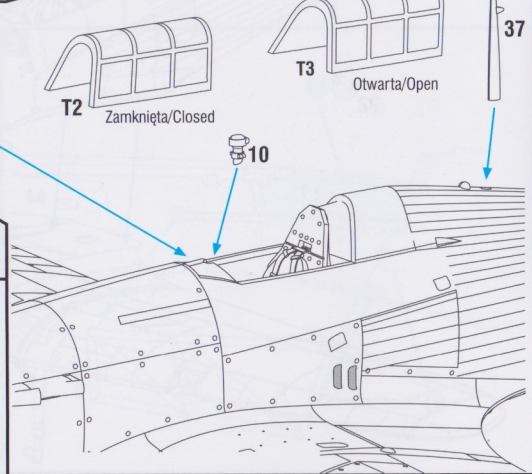
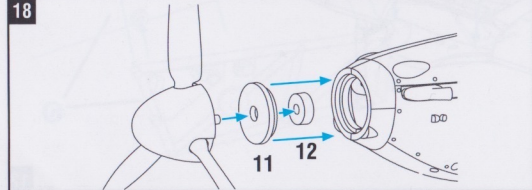
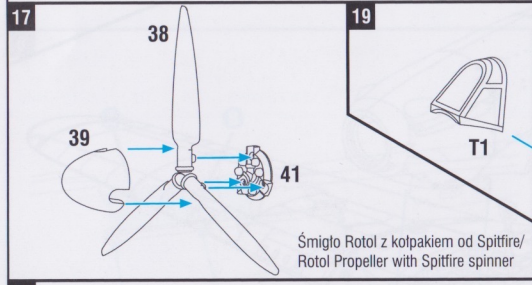
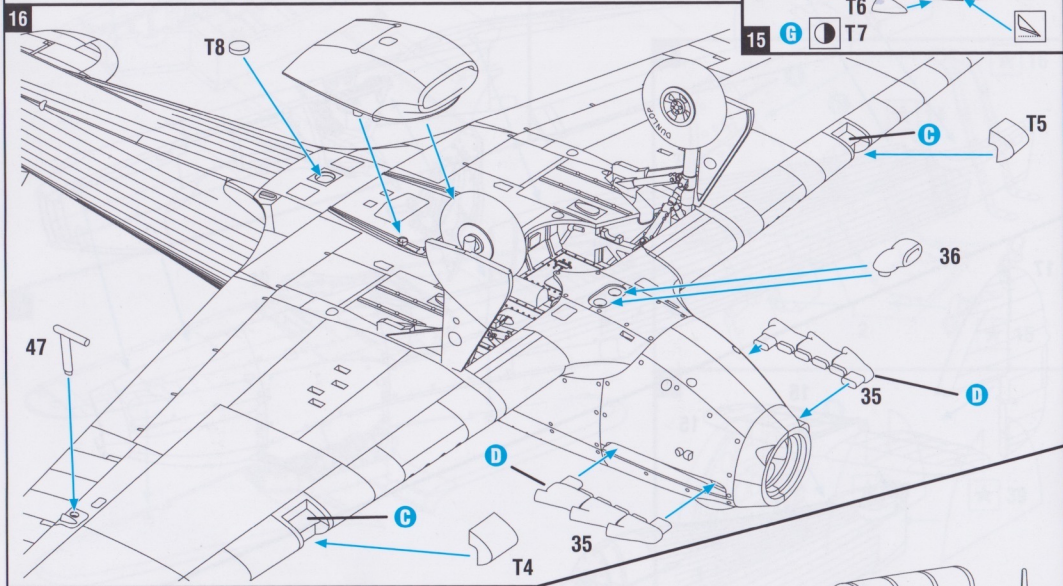
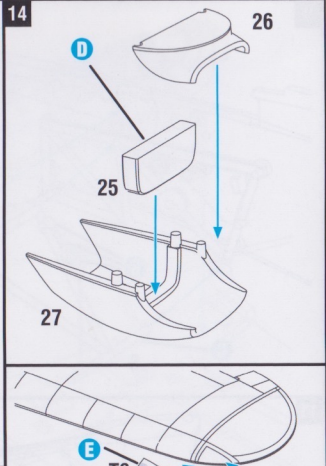
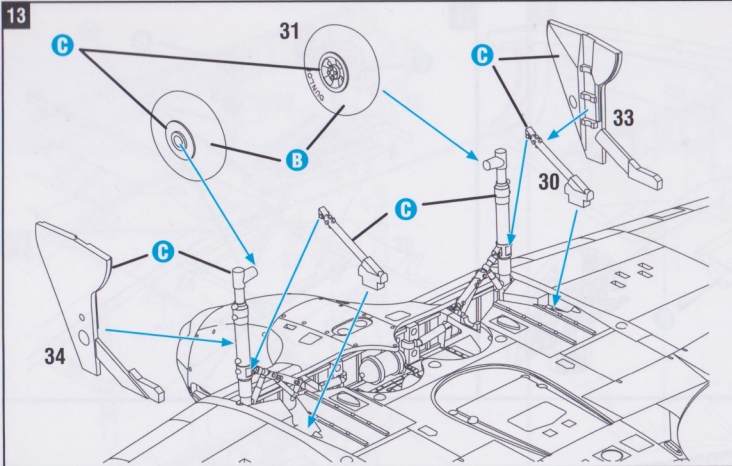
 **zwin/
roll**

Maski – szablon do samodzielnego wycięcia z taśmy maskującej / Masks – template for making them yourself from masking tape

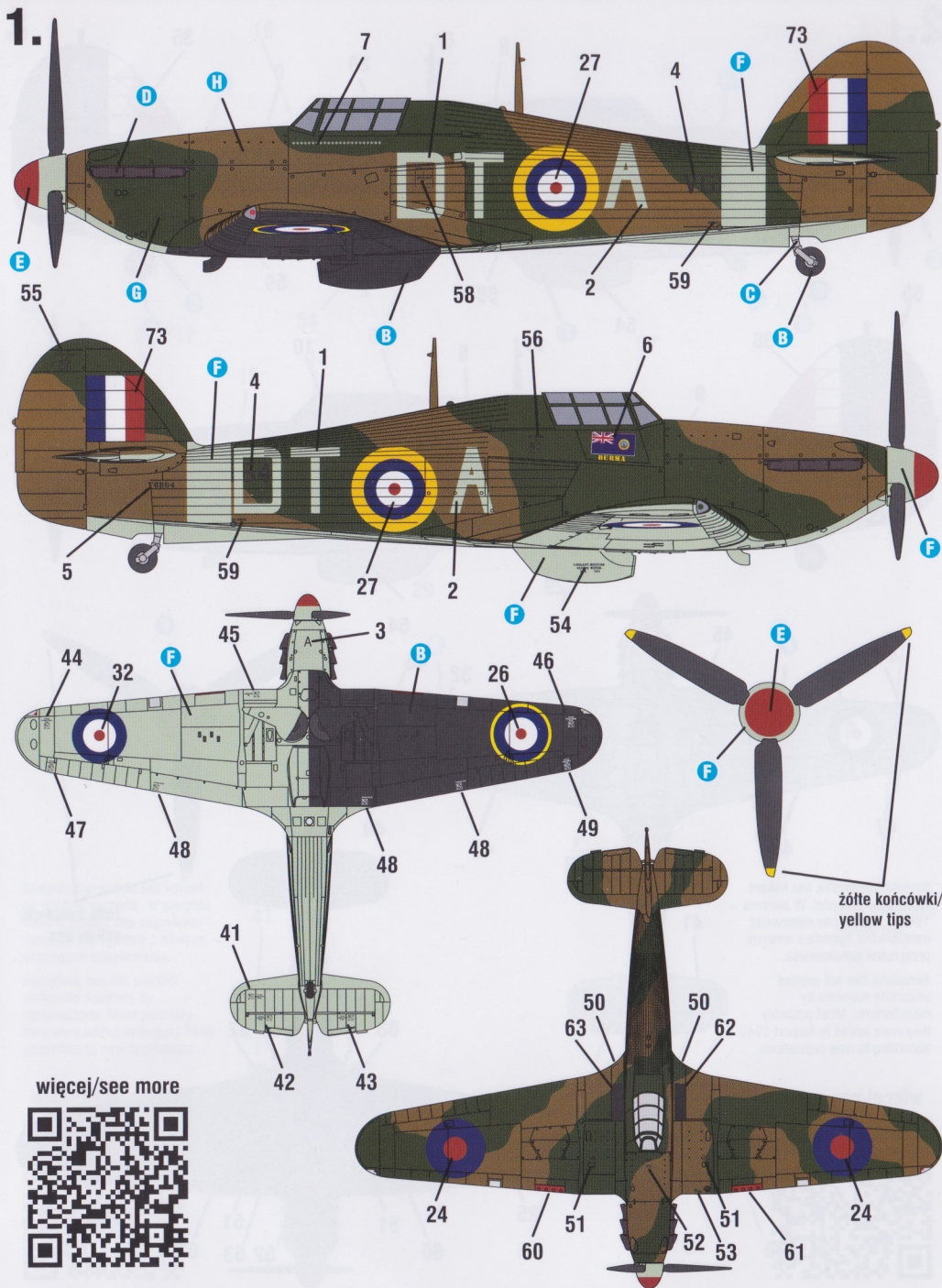








Śmigło Rotal z kolkakiem od Spitfire/
Rotal Propeller with Spitfire spinner

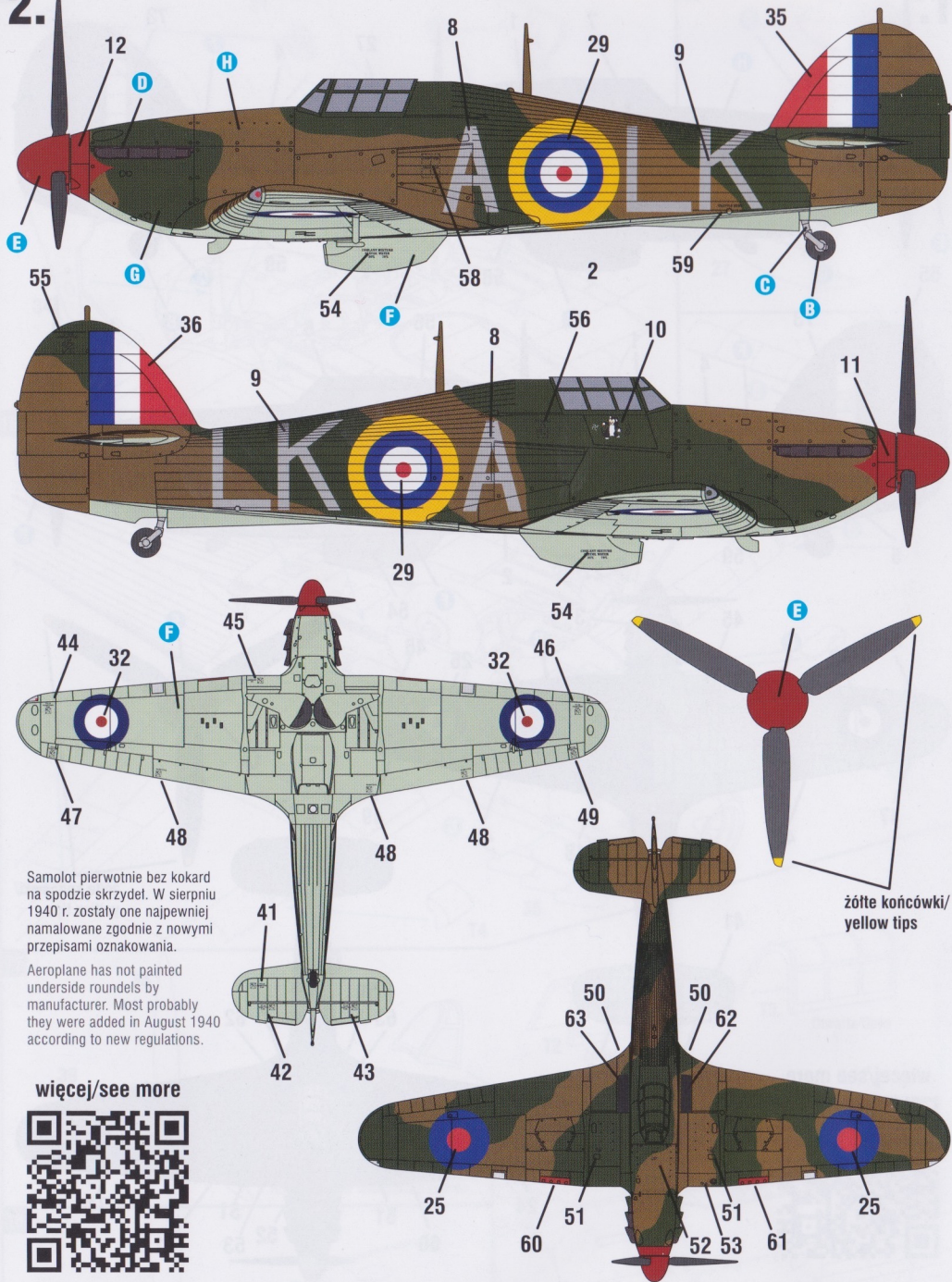


więcej/see more



Hurricane Mk I, V6864/DT-A, 257 dywizjon RAF, pilot S/Ldr Robert Stanford Tuck DSO, DFC & Two Bars, AFC , grudzień 1940
 Hurricane Mk I, V6864/DT-A, 257 Squadron RAF, pilot S/Ldr Robert Stanford Tuck DSO, DFC & Two Bars, AFC , December 1940

2.



Samolot pierwotnie bez kokard na spodzie skrzydeł. W sierpniu 1940 r. zostały one najpewniej namalowane zgodnie z nowymi przepisami oznakowania.

Aeroplane has not painted underside roundels by manufacturer. Most probably they were added in August 1940 according to new regulations.

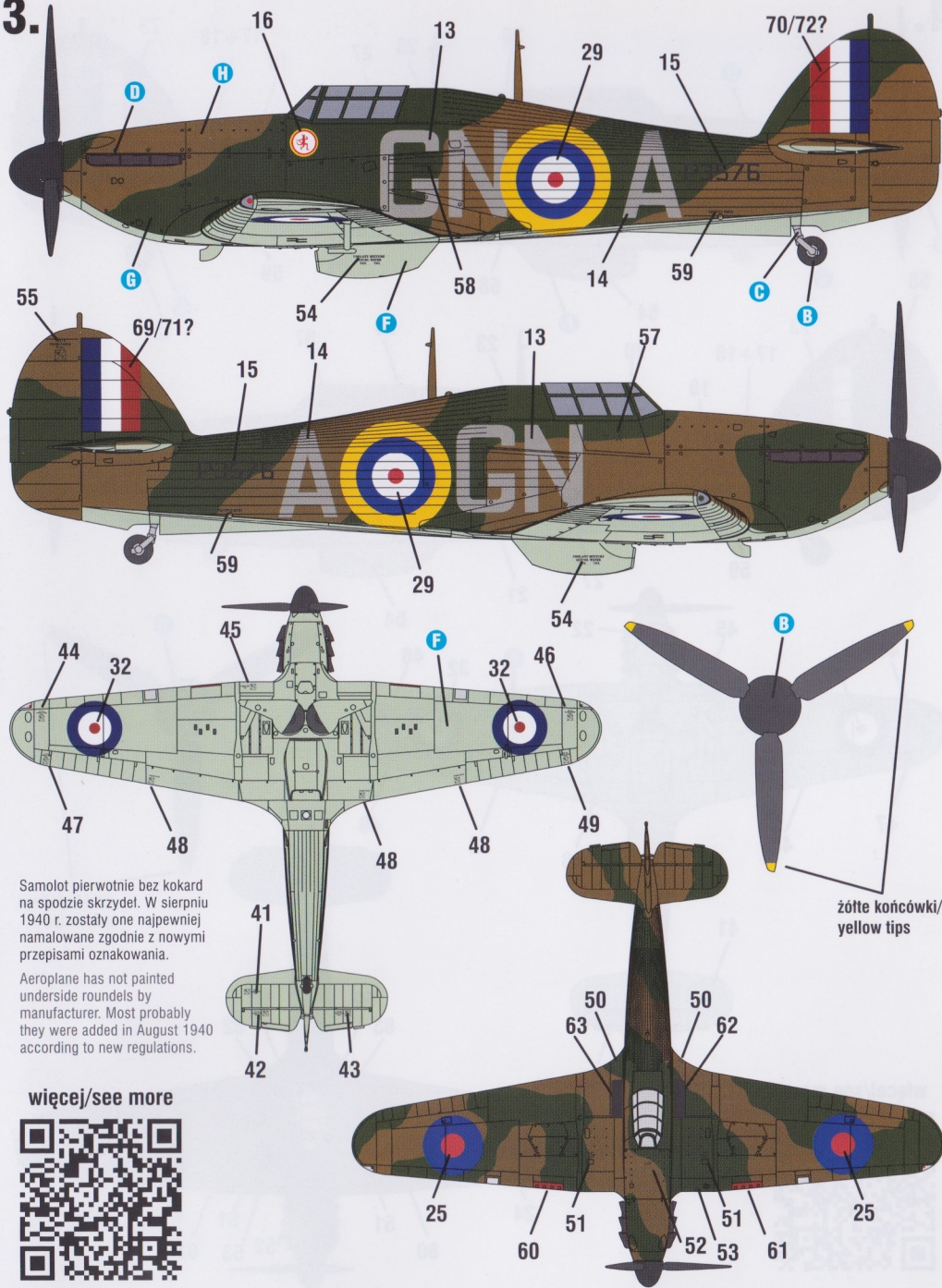
żółte końcówki
yellow tips

więcej/see more



Hurricane Mk I P2798/LK-A, 87 dywizjon RAF, pilot F/Lt Ian Richard Gleed DFC, sierpień/wrzesień 1940
Hurricane Mk I P2798/LK-A, 87 Squadron RAF, pilot F/Lt Ian Richard Gleed DFC, August/September 1940

3.



Samolot pierwotnie bez kokard na spodzie skrzydeł. W sierpniu 1940 r. zostały one najpewniej namalowane zgodnie z nowymi przepisami oznakowania.

Aeroplane has not painted underside roundels by manufacturer. Most probably they were added in August 1940 according to new regulations.

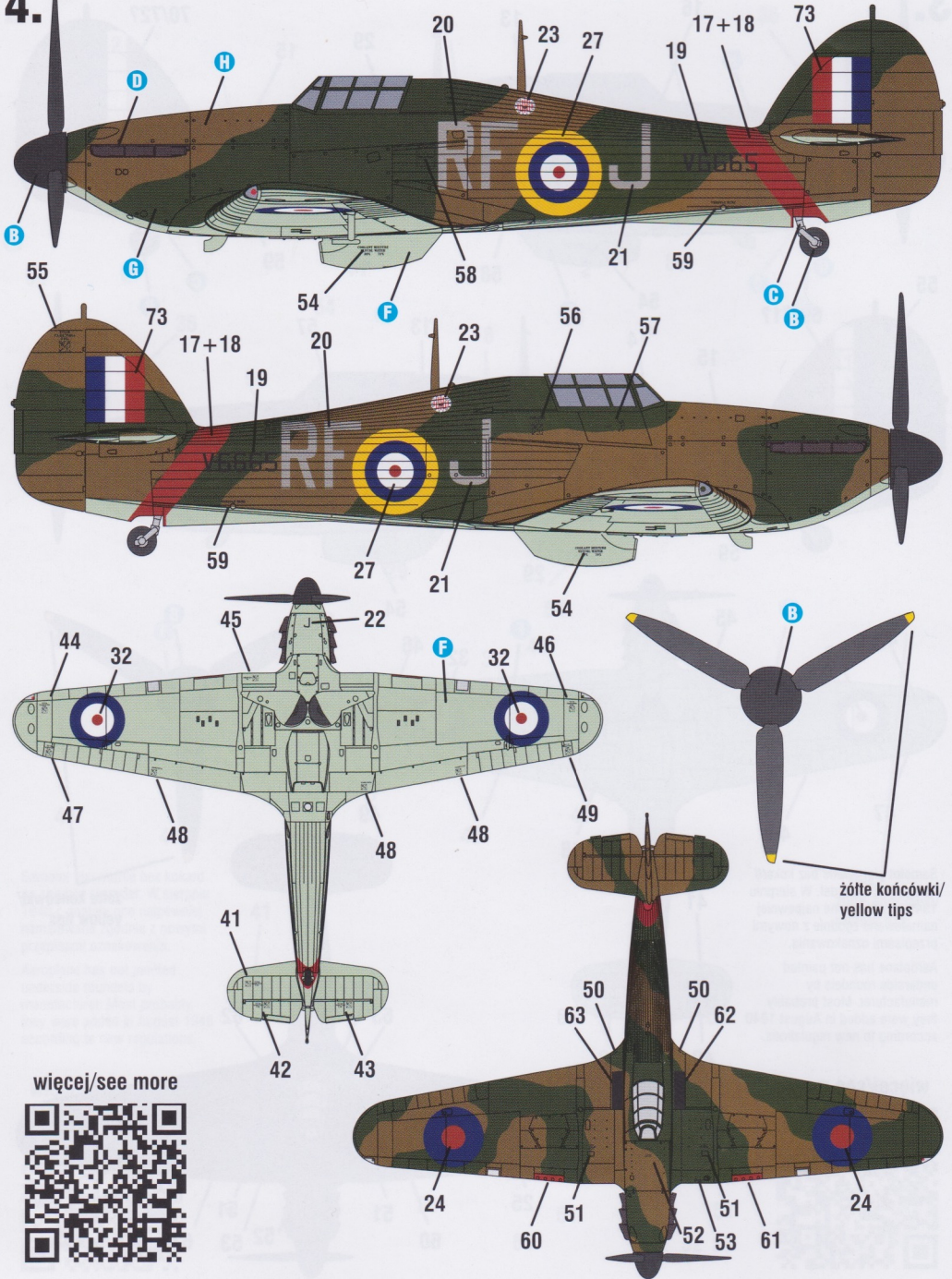
żółte końcówki/
yellow tips

więcej/see more



Hurricane Mk I P3576/GN-A, 249 dywizjon RAF, pilot F/Lt James Brindley Nicolson VC, DFC, 16 sierpnia 1940
Hurricane Mk I P3576/GN-A, 249 Squadron RAF, pilot F/Lt James Brindley Nicolson VC, DFC, 16 August 1940

4.



więcej/see more



Hurricane Mk I V6665/RF-J, 303 dywizjon PSP, F/Lt pilot John Alexander Kent DFC & Bar, AFC, VM, wrzesień 1940
 Hurricane Mk I V6665/RF-J, 303 Squadron PAF, pilot F/Lt John Alexander Kent DFC & Bar, AFC, VM, September 1940