

1934年に発注されたダグラス TBD-1 デバステーターは、900馬力のR-1830エンジンを装備した米国で最初の単葉艦上攻撃機として1937年秋から第一線に配備されましたが、当時エンジンが飛躍的進歩を遂げ、1938年にはR-1830の2倍の出力を持つR-2600あるいはR-2800の実用化のめどがたちこれを装備する強力な艦上攻撃機が要求されるようになりました。これに対しグラマンはXTBF-1を提示し、米海軍は1940年4月8日に試作機を発注しました。XTBF-1の第1号機は1941年8月7日に初飛行しましたが米海軍はその結果を待たずに286機のTBF-1を発注しました。これは早くも1942年3月から配属が開始されました。しかし、実戦では期待されたほどの戦果があがらず初期の機首の7.7mm固定機銃では不十分であることが判明しました。そこでこれにかわって両翼に12.7mm機銃を装備した武装強化型が計画されました。これとあわせてこの12.7mm機銃と計600発の給弾装置を搭載すべく両翼を強化したものが、TBF-1/TBM-1で1943年7月に生産が開始され、同年末から実戦配備がされました。TBM-3はアベンジャーシリーズの中で最も多く生産されたタイプで、ゼロ距離発射装置(Mk-5 Zero Length Rocket Launchers)に航空用高速ロケット弾(5inc HVAR)を主翼下面に4基ずつ装備し攻撃力がより強力になりました。

イギリス海軍にはT.R. Mk.I (TBF-1B)、T.R. Mk.II(TBM-1C)、T.R. Mk.III (TBM-3/3E)が供与され1946年6月まで運用後全機退役、再び1953年から55年にかけてA.S. Mk.IV (TBM-3E)、A.S. Mk.V/VI (TBM-3)の供与を受け、831飛行隊では少数が1962年まで使用されました。

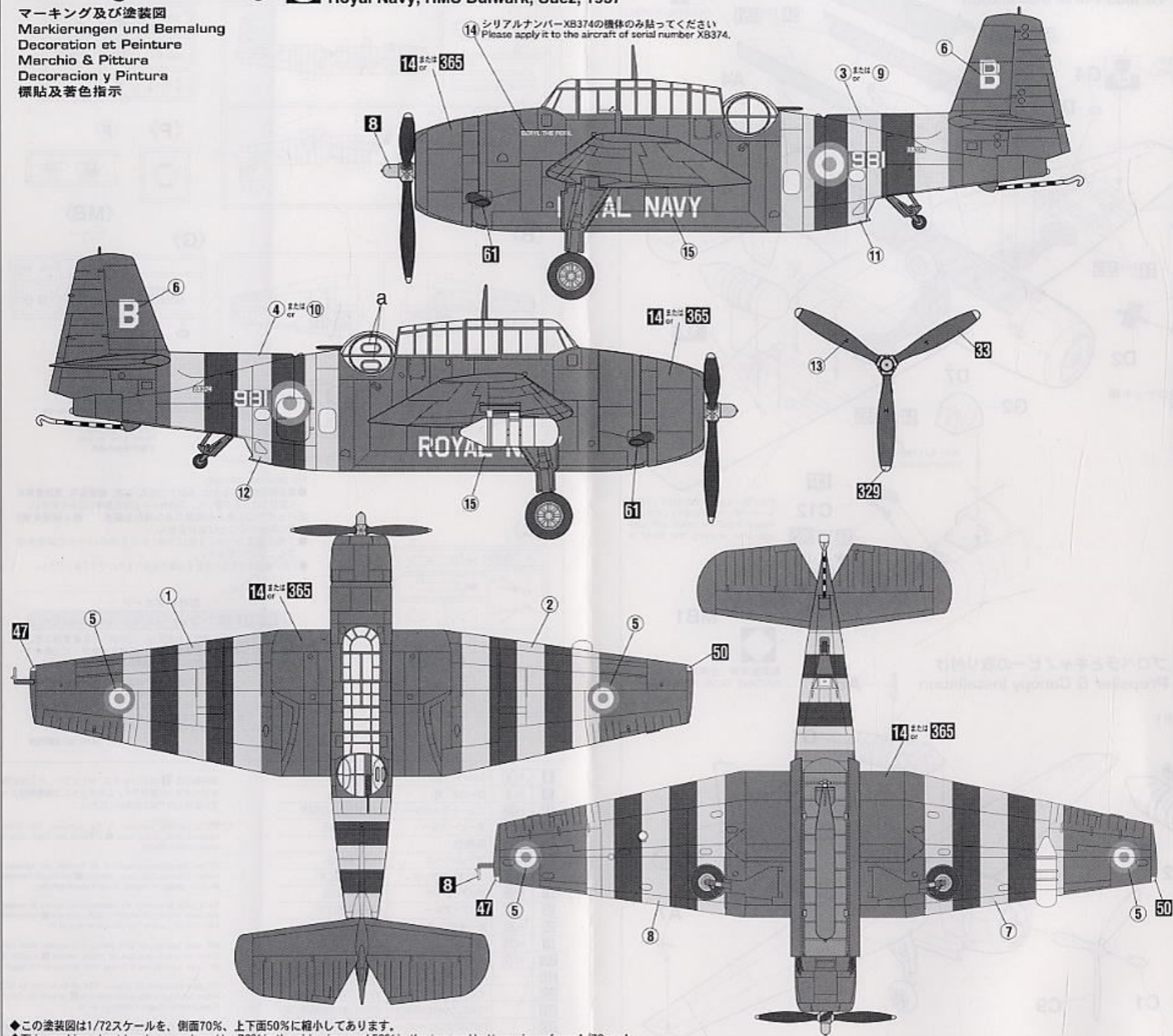
《データ》乗員：3名、全幅：16.51m、全長：12.192m、全高：5m、自重：4,918kg 全備重量：7,603kg、エンジン：ライト R-2600-20 (出力1,900馬力)、最大速度：430km/h、実用上昇限度：7,132m、固定武装：12.7mm機銃×3、7.62mm機銃×1、爆弾、魚雷搭載量：最大907.2kg、航空用高速ロケット弾(5in. HVAR)×8

8	H 8	シルバー(銀)	SILVER
9	H 9	ゴールド(金)	GOLD
13	H 53	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
14	H 54	ネービーブルー	NAVY BLUE
23	H 18	黒鉄色	STEEL
30		フラットベース	FLAT BASE
33	H 12	つや消しブラック	FLAT BLACK
47	H 90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H 93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
54	H 80	カーキグリーン	KHAKI GREEN
61	H 76	焼鉄色	BURNT IRON
137	H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK
316		ホワイトFS17875	WHITE FS17875
329		イエローFS13538	YELLOW FS13538
351		FS34151ジंकクロメイトタイプI	FS34151 ZINC-CHROMATE TYPE I
365		FS15042グロスシーブルー	FS15042 GROSS SEABLUE

Marking & Painting

D イギリス海軍 空母ブルワーク 所属機 スエズ 1957年
Royal Navy, HMS Bulwark, Suez, 1957

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Décoration et Peinture
Marchio & Pittura
Decoración y Pintura
標貼及著色指示



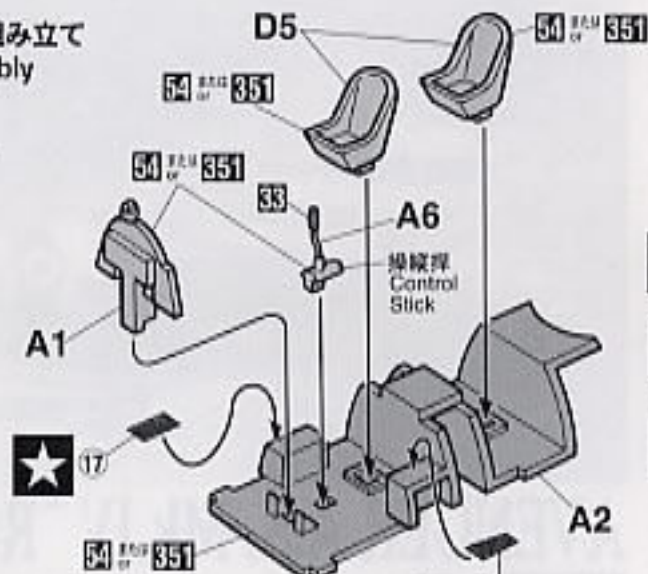
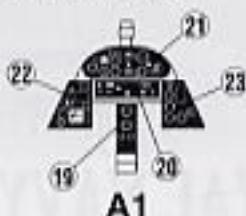
◆この塗装図は1/72スケールを、側面70%、上下面50%に縮小してあります。
◆This marking chart has been reduced by 70% in the side view and 50% in the top and bottom views from 1/72 scale.

1 コックピットの組み立て
Cockpit Assembly



デカールをはってください。
APPLY DECAL

計器盤
Instrument Panel

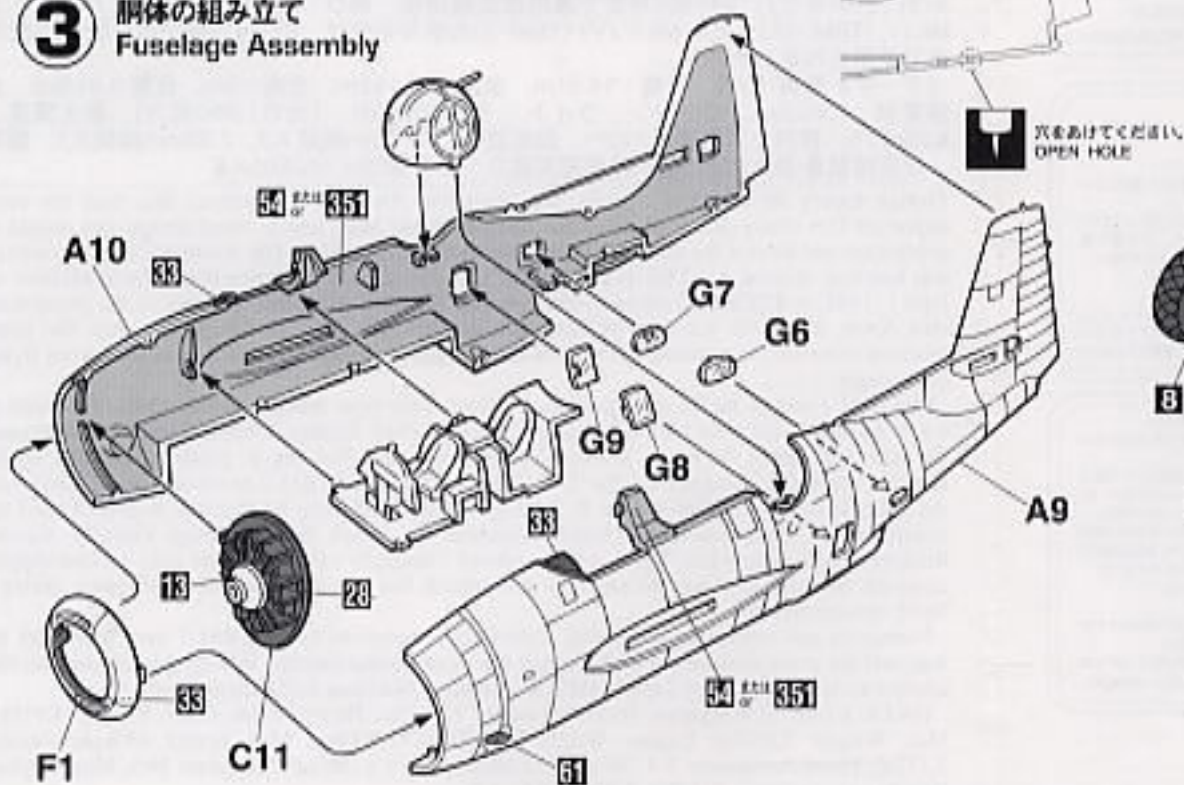


4

2 球型銃座の組み立て
150SE Turret Assembly



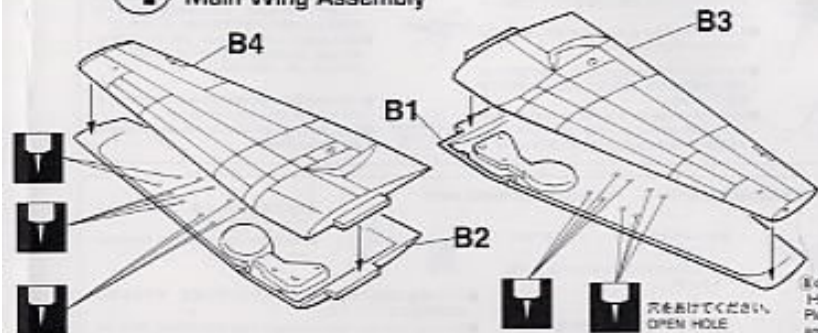
3 胴体の組み立て
Fuselage Assembly



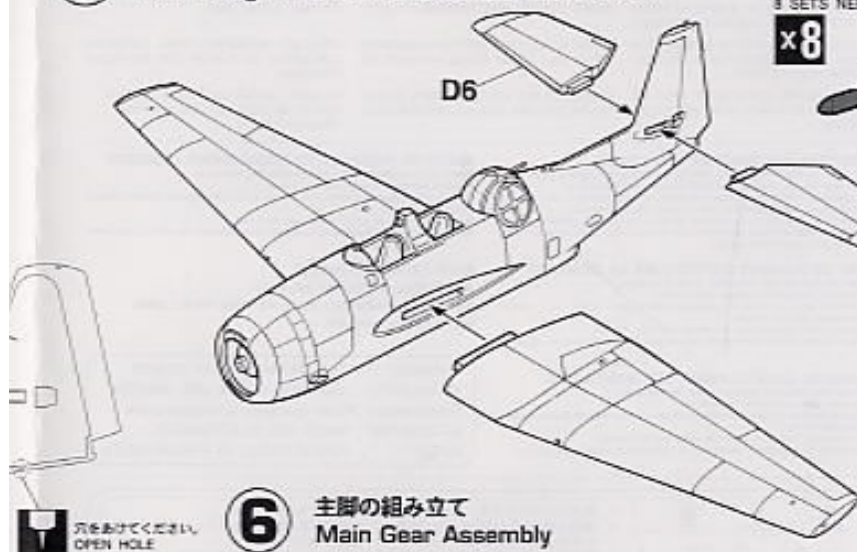
5 主翼と
Main Wing

8

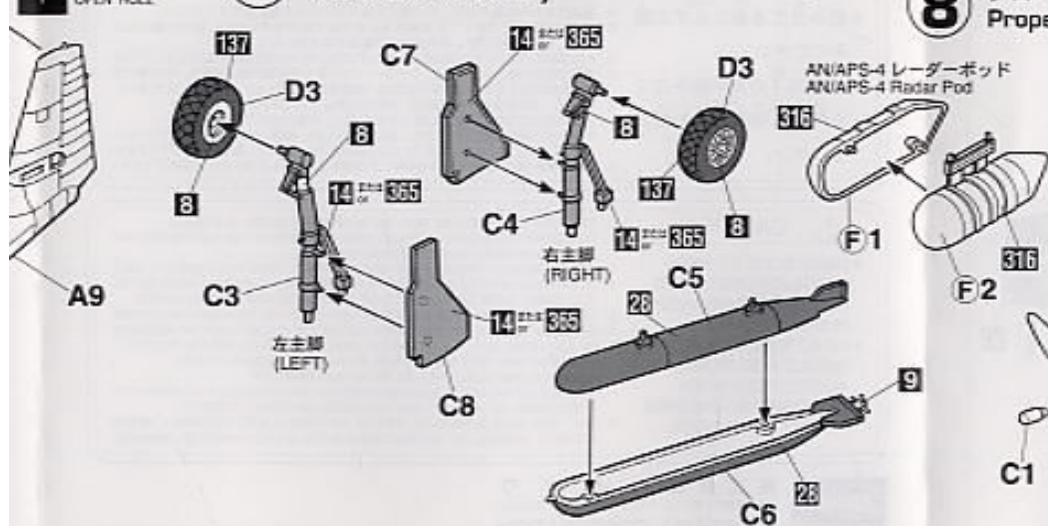
4 主翼の組み立て Main Wing Assembly



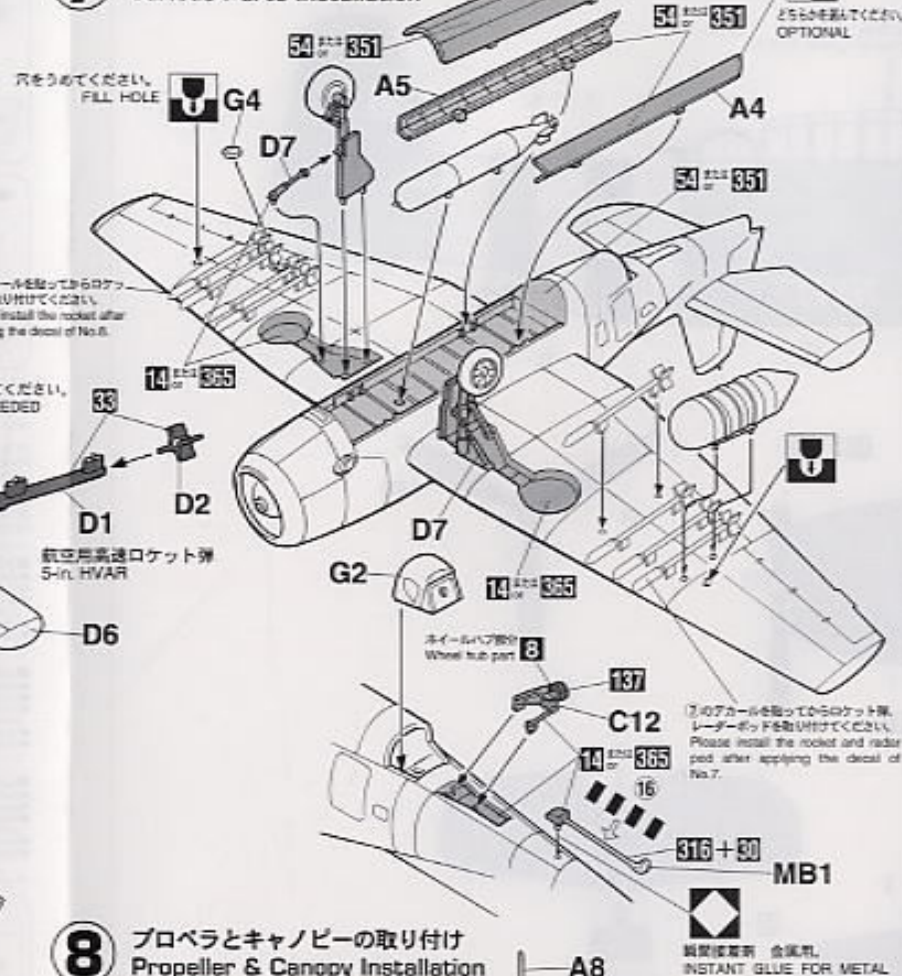
5 主翼と水平尾翼の取り付け Main Wing & Horizontal Stabilizer Installation



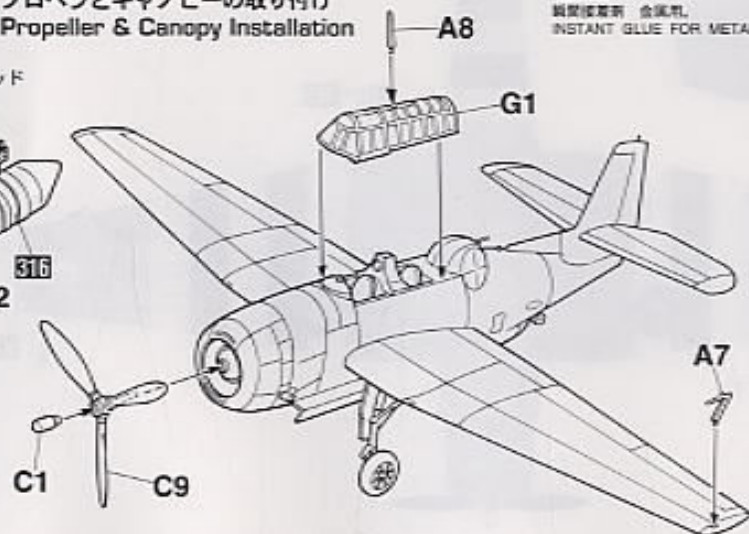
6 主脚の組み立て Main Gear Assembly



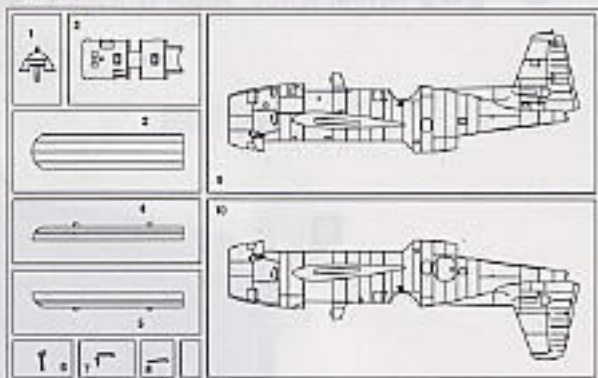
7 各部品の取り付け Various Parts Installation



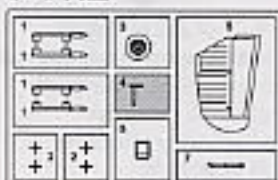
8 プロペラとキャノピーの取り付け Propeller & Canopy Installation



《A》

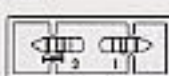


《D》x2



《F》

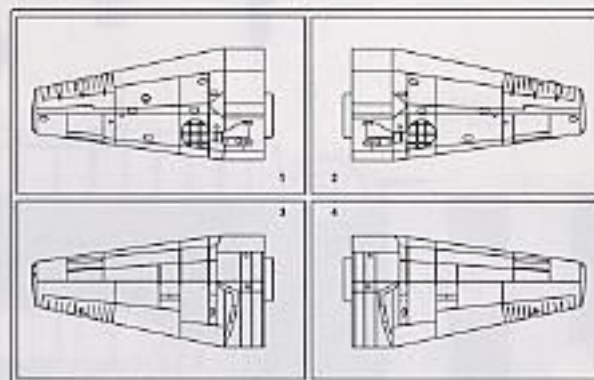
《F》



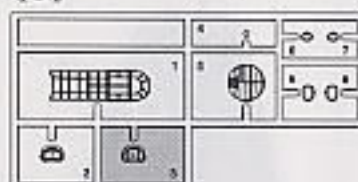
《MB》



《B》



《G》



この部品は使用しません。
Parts not for use.
Telle worden niet verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不要な使用部品

《C》



For Japanese use only.

- 部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みたい。
※ハセガワはご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第三者に開示することはありません。
- 「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
- 下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。



— 部品請求カード —

00769 1:72 アベンジャー A.S. Mk.IV "ロイクルネビー"

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかきこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申しください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品.....750円	お 部品.....450円
B 部品.....750円	G 部品.....550円
C 部品.....600円	MB.1 部品.....900円
D 部品 (1 枚分).....550円	デカール.....1100円
F 部品.....450円	

0504

ART No. 00769

Though hardly an attractive aircraft, the Grumman Avenger was nothing less than the most important U.S. Navy attack plane of the Second World War, and a sound design that stayed in production and service for many years after the end of the conflict. The Avenger's debut, however, was less than optimal. Six TBF-1s flew off the USS Hornet (CV-8) during the Battle of Midway on June 1, 1942, to attack the Japanese carrier group. They scored no hits, and five of the group were shot down. The sixth was heavily damaged and scrapped after its return. Recently, the plane received some attention during the term of U.S. president George Bush, who was shot down flying an Avenger.

The TBM-3 was by far the most-produced variant of the type, making up about half of the total of 9,839 Avengers that were built beginning in April of 1944. Eastern Aircraft (General Motors) was the sole producer of the type - at this time Grumman was focusing its production efforts on the Hellcat. The major changes from the TBF / TBM-1 (the TBF / TBM-2 never saw production) were the upgrade to the 1,900hp Wright R-2600-20 engine (300 more hp than the R-2600-8) and the installation of four zero-length rocket launchers for 5-inch HVARs (High-Velocity Aircraft Rockets) under each wing. These rockets proved extremely valuable in not only ground-support missions, but also as a way to suppress anti-aircraft fire coming from enemy shipping during a bomb or torpedo run.

Numerous anti-submarine, radar and night-fighter variations of the TBM-3 were seen after the war, and the plane also served in the armed forces of several nations, including becoming the first combat aircraft operated by Japan's JMSDF (Japanese Maritime Self-Defense Force).

DATA: Crew: 3; Wingspan: 16.51m; Length: 12.192m; Height: 5.0m; Gross Weight: 4,918kg; Max. Weight: 7,603kg; Engine: Wright R-2600-20 (1,900hp); Max. Speed: 430kph; Ceiling: 7,132m; Fixed Armament: 3 x .50 cal. (12.7mm) MG, 1 x .30 cal. (7.62mm) MG; Max. Payload (bombs or torpedoes): 907.2kg, 5-in. HVARs x 8