



C - 130 H HERCULES

843 C-130 H HERCULES Questo grande quadrimotore da trasporto è certamente il più riuscito e diffuso velivolo della categoria grazie alle sue doti di robustezza e affidabilità collaudate in circa quaranta anni di impiego nelle condizioni più estreme: dai deserti africani all'Antartide, dal conflitto del Vietnam alle operazioni umanitarie in ogni angolo del pianeta. Il C-130 entrò in servizio con l'aviazione americana alla fine degli anni '50 e nel giro di poco più di un decennio iniziò ad essere prodotto per l'esportazione in una serie di versioni via via migliorate che hanno totalizzato oltre 1800 esemplari costruiti, acquistati dalle forze aeree di 68 nazioni. Grazie alla validità del progetto l'Hercules è destinato a rimanere in servizio ben addentro il prossimo secolo nonostante sia iniziata la produzione del sostituto Hercules II, il quale altri non è che un'evoluzione del C-130 originario. Dati Tecnici: Lunghezza: 29,79 m - Apertura alare: 40,41 m - Altezza: 11,66 m - Velocità massima: 600 km/h - Raggio d'azione: 4200 km.

843 C-130 H HERCULES De Hercules is het meest gebruikte transportvliegtuig sinds de jaren vijftig. Ondanks zijn leeftijd is de Hercules nog steeds een uiterst betrouwbaar vrachtoestel, dat in de loop der jaren door diverse verbeteringen toch up-to-date bleef. Gedurende de afgelopen veertig jaar heeft het toestel overal gevlogen; in de extreme hitte van de Afrikaanse woestijn, de ijzige kou aan Noord- en Zuidpool en tijdens diverse oorlogen en humanitaire missies over de gehele wereld. Het toestel blijft in gebruik tot ruim in de volgende eeuw, waarna het te zijner tijd vervangen zal worden door de Hercules II, die er ongeveer hetzelfde uit zal zien.

Technische Gegevens: Lengte: 29,79 m - Spanwijdte: 40,41 m - Hoogte: 11,66 m - Max. snelheid: 600 km/u. - Actieradius: 42000 km - Max gewicht.

843 C-130 H HERCULES L'Hercules est l'avion de transport militaire le plus largement utilisé dans le Monde. En dépit de son âge, l'Hercules demeure un appareil extrêmement fiable du fait des apports d'améliorations électroniques majeures. En presque quarante ans de service, il a été utilisé dans des conditions extrêmes comme les déserts Africains ou les régions Polaires, la guerre du Vietnam ou les missions Humanitaires tout autour du Monde. Plus de 1800 unités ont été produites pour 68 Nations. Il restera en service jusqu'au 21 Siècle, bien qu'il soit possible qu'il soit remplacé par le Hercules II, qui sera similaire en apparence.

Données Techniques: Longueur: 29,74 m - Envergure: 40,41 m - Hauteur: 11,66 m - Vitesse max: 600 km/h - Autonomie: 4200 km - Masse max: Au décollage: 80.000 kg.

843 C-130 H HERCULES Hercules on kaikkein eniten käytetty moderneista kuljetuslentokoneista. Iästään huolimatta Hercules on säilyttänyt asemansa luotettavana rahtikoneena, jonka elektronijärjestelmä on perin pohjin uudistettu. Noin neljäkymmenen vuoden aikana sitä on käytetty äärimmäisissä olosuhteissa Afrikan automaista napajäätköille, Vietnamin sodassa ja humanitäärisiin avustulentoihin ympäri maapalloa. Yli 1800 Hercules konetta on rakennettu 68:n valtion käyttöön. Hercules tulee säilymään palveluksessa pitkälle seuraavalle 21:lle vuosisadalle. Silloin se korvataan Hercules II koneella joka tulee olemaan ulkonaisesti samankaltainen.

Tekniset Tiedot: Pituus: 29,79 m - Siipien kärkiväli: 40,41 m - Korkeus: 11,66 m - Huippunopeus: 600 km/h - Toimintasäde: 4200 km - Maksimi kokonaispaino: 80.000 kg.

843 C-130 H HERCULES Hercules-planen är det mest använda av alla militära transport-flygplan. Trots den något ålderstigna grundkonstruktionen är det den idag påttligaste transportmaskin som finns. Under cirka fyrtio år har maskinen konfronterats med båden den Afrikanska öken och heitans så väl som de iskalla polarområdena. Den har använts i både stridsuppdrag som räddnings- och hjälpuppdrag. Under årens gång har den undergått väsentlig modernisering, då speciellt vad gäller elektroniken. Mer än 1800 maskiner har tillverkats till 68 olika nationer där den väntas tjänstgöra långt in på 2000-talet och detta trots det faktum att en ny version Hercules II är under framtanning.

843 C-130 H HERCULES The Hercules is the most widely used modern military transport aircraft. Despite its age the Hercules remains an extremely reliable cargo plane which underwent major electronic improvements. In about forty years it has been used under extreme conditions from the African deserts to the polar regions, during the Vietnam war and for humanitarian purposes around the globe. More than 1800 units have been produced for 68 nations. The aircraft will be in service well into the twentyfirst century, notwithstanding the fact, that it will eventually be replaced by Hercules II, which will be similar in appearance.

Technical Details: Length: 29,79 m - Wingspan: 40,41 m - Height: 11,66 m - Max. speed: 600 km/h - Range: 4200 km - Max. take off weight: 80.000 kg.

843 C-130 H HERCULES Die Hercules ist das erfolgreichste und am häufigsten gebaute, moderne Militärtransportflugzeug. Seit ungefähr 40 Jahren wird die Hercules unter extremen Bedingungen eingesetzt, von den afrikanischen Wüsten bis zur Polarregion, im Vietnamkrieg und bei humanitären Einsätzen auf der ganzen Welt. Die C-130 wurde Ende der fünfziger Jahre von Lockheed entwickelt und von der amerikanischen Luftwaffe in Dienst gestellt. Nach etwas mehr als 10 Jahren wurde das Flugzeug in ständig verbesserten Versionen auch für den Export hergestellt. Insgesamt wurden mehr als 1800 Exemplare für 68 Länder produziert. Dank ständiger Verbesserungen der Elektronik und der großen Zuverlässigkeit wird das Flugzeug noch weit bis ins nächste Jahrhundert hinein im Einsatz bleiben, obwohl die Hercules II, ein zumindest äußerlich sehr ähnliches Flugzeug, bereits in verschiedenen Ländern in Verwendung ist.

Technische Daten: Länge: 29,79 m - Flügelspannweite: 40,41 m - Höhe: 11,66 m - Höchstgeschwindigkeit: 600 km/h - Reichweite: 4200 km.

843 C-130 H HERCULES El Hercules es el avión de transporte moderno más ampliamente utilizado. A pensar de su edad, el Hercules sigue siendo un avión de carga extremadamente fiable, ahora equipado con importantes mejoras electrónicas. Durante casi cuarenta años ha sido utilizado bajo condiciones extremas, desde los desiertos africanos hasta las regiones polares, durante la guerra del Vietnam, y alrededor del globo con propósitos humanitarios. Se han fabricado más de 1.800 unidades para 68 naciones. Este avión estará todavía en servicio en el Siglo XXI, a pensar del hecho de que será seguramente reemplazado por el Hercules II, que será de apariencia similar.

Datos Técnicos: Longitud: 29,79 m - Envergadura: 40,41 m - Altura: 11,66 m - Velocidad máxima: 600 km/h - Autonomía: 4200 km - Peso máximo al despegue: 80.000 kg.

843 C-130 H HERCULES O HERCULES é o avião mais espaçoso, utilizado nos transportes aéreos militares. Apesar da sua idade, o HERCULES ainda permanece um avião de carga extremamente seguro, o qual sofreu melhoramentos eletrônicos importantes. Em cerca de 40 anos tem sido utilizado em condições extremas desde os Desertos Africanos até às Regiões Polares, durante a Guerra do Vietnam e com fins humanitários à volta do mundo. Mais de 1800 unidades foram produzidas para 68 nações. O avião estará em serviço até ao século 21, não obstante o facto, que será eventualmente substituído pelo Hercules II, o qual será semelhante na aparência.

Detalhes Técnicos: Comprimento: 29,79 m - Envergadura: 40,41 m - Altura: 11,66 m - Velocidade máxima: 600 km/h - Raio: 4200 km - Máximo peso de largada: 80.000 kg.

ロッキード C-130H ハーキュリーズ

現代の最も成功した軍用輸送機と言われるのが、C-130Hハーキュリーズです。アメリカ初代のターボプロップ・エンジン装備の輸送機として登場して以来、約40年を数えますが、この間に電子機器をはじめ各部の改良が続けられ、1800機以上が生産されて世界の68ヶ国で使われています。新型のハーキュリーズIIは計画されていますが、締め

C-130H 大力士

大力士是經過广泛使用的現代軍事運輸機。儘管款式改變頻繁，但經過40年現代化之後，大力士仍然是最可靠的運輸機。過去四十年來，大力士於各種艱難的環境中服役，由非洲沙漠至南北兩極。由於戰爭以至世界各地的人道救援行動，都有它的參與。現產量超過1800架，使用國家多達68個。這

843 C-130 H HERCULES Hercules-planen är det mest använda av alla militära transport-flygplan. Trots den något ålderstigna grundkonstruktionen är det den idag pålitligaste transportmaskin som finns. Under cirka fyrtio år har maskinen konfronterats med både den Afrikanska öknen och hettan så väl som de iskalla polarområdena. Den har använts i både stridsuppdrag som räddnings- och hjälpuppdrag. Under årens gång har den undergått vesäntlig modernisering, då speciellt vad gäller elektroniken. Mer än 1800 maskiner har tillverkats till 68 olika nationer där den väntas tjänstgöra långt in på 2000-talet och detta trots det faktum att en ny version, Hercules II är under framtagning.

Tekniska Data: Längd: 29,79 m - Vingbredd: 40,41 m - Höjd: 11,66 m - Max. hastighet: 600 km/tim - Aktionsradie: 4200 km - Max. startvikt: 80 ton c:a.

Details Technico: Comprimento: 29,79 m - Envergadura: 40,41 m - Altura: 11,66 m - Velocidade maxima: 600 km/h - Raio: 4200 km - Maximo peso de largada: 80.000 kg.

ロッキードC-130Hハーキュリーズ

現代の最も成功した軍用輸送機と言われるのが、C-130Hハーキュリーズです。アメリカ初のターボプロップ・エンジン装備の輸送機として登場して以来、約40年を数えますが、この間に電子機器をはじめ各部の改良が続けられ、1800機以上が生産されて世界の68ヶ国で使われています。新型のハーキュリーズIIも計画されていますが、極めて高い信頼性により、21世紀初頭まで第一線にとどまるものと予想されます。

全長: 29,79m 翼長: 40,41m
全高: 11,66m
最高速度: 600km/h
航続距離: 4200km
最大積載重量: 80,000kg

C-130H 大力士

大力士是世界上最使用的現代軍事運輸機。儘管過去略嫌陳舊，但經過大規模電子裝備現代化之後，大力士仍然是極可信賴的運輸機。過去四十年來，大力士於各種艱難的環境中服役，由非洲沙漠至南北兩極。由越南戰爭以至世界各地的人道救援行動，都有它的踪影。

總產量超過1800架，使用國家多達68個，這種飛機足以服役至二十一世紀。雖然如此，它仍會被外型大致相同的大力士II型所逐步取代。

〈技術參元〉
全長: 29,79公尺，翼展: 40,41公尺，全高: 11,66公尺，最高速度: 600公里/小時，航程: 4200公里，最大載重: 80,000公斤。

ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetrata fine eventuali sporgenze. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato, facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. A - B - C Le lettere ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sortfällig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. A - B - C Die Buchstaben neben den Nummern zeigen, auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

ATENCIÓN - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras, y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. A - B - C Las letras indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

HUOMIO - Käyttönöllisiä neuvoja

Tutki kokoonpano-ohjeita tarkkaan ennenkuin aloitat. Irrota osat askartelu-veitsellä tai sakilla ja poista ylimääräiset jätet esim. hiekkpaperilla. Älä koskaan irrota osia väkintamalla. Kokoa osat numero jär jestyksessä. Käytä vain muoviliimaa ja säätöväiselti hyvän työjäljen aikaansaamiseksi. Muutat nuolet merkittävät seumojen ilmausta. Valkoiset nuolet taas ettei liimaa käytetä. A - B - C Nämä kirjalmet osoittavat millä levyillä osat ovat. Ristillä merkityt osat ei käytetä. Pienet osat kannattaa maalata ennen irrottamista. Muleta poistaa maali tai kromaus ilmauskohdista.

組合前請注意!

請勿拔取零件。按號碼順序組合。只用模型專用膠並勿用過量以免損傷模型。黑色箭頭表示零件須黏合的部位。白色箭頭表示零件組合不必用膠。A - B - C 這些記號表示零件可在哪一個裝膠框內找到。從框內取出小零件之前，先塗色。零件黏合部位要先把塗色刮乾淨。

黏結使用方法:

由裝膠紙中剪下所要的部份，然後浸入清水杯中約半分鐘。將紙粘貼在模型上並把紙紙邊緣壓緊適當位置。為使黏貼良好，可用一小塊薄紙壓下。

ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate that parts must be assembled WITHOUT using cement. A - B - C These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame ou avec de papier de verre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. A - B - C Les lettres aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

OBSI! Några goda råd.

Innan man börjar bygga modellen skall man noga studera ritningeb samt noga kontrollera att alla delarna finns med. Alla smådelar skall målas medan de sitter kvar i sin ram. Bryt aldrig av en del från ramen, skär alltid försiktigt med en hobbykniv. Ev. grader avlägsnas enkelt med samma kniv. Vid hopsättningen gölj nummeranvisningen. Stryk efterhand numret på ritningen under monteringen. Svart pilar betyder att delen skall limmas, vita pilar att delen kan monteras utan lim. Använd endast lim avsett för polystyrene. A - B - C Bokstäverna visa på vilken ram man finner delen. Överkorsade delar skall ej användas.

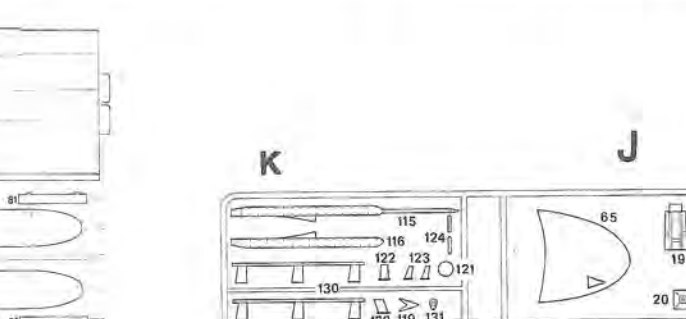
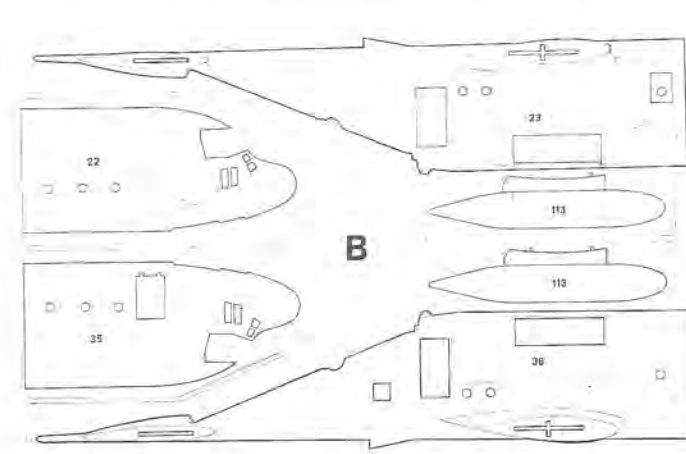
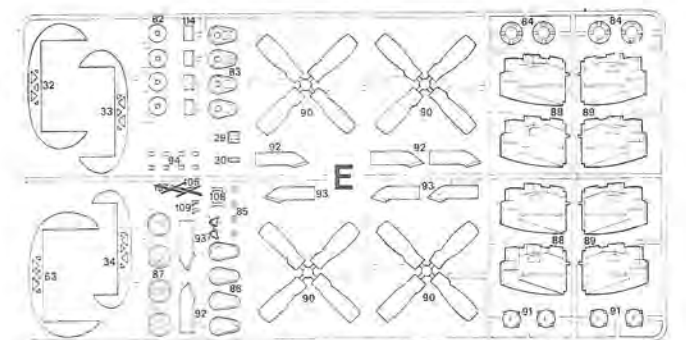
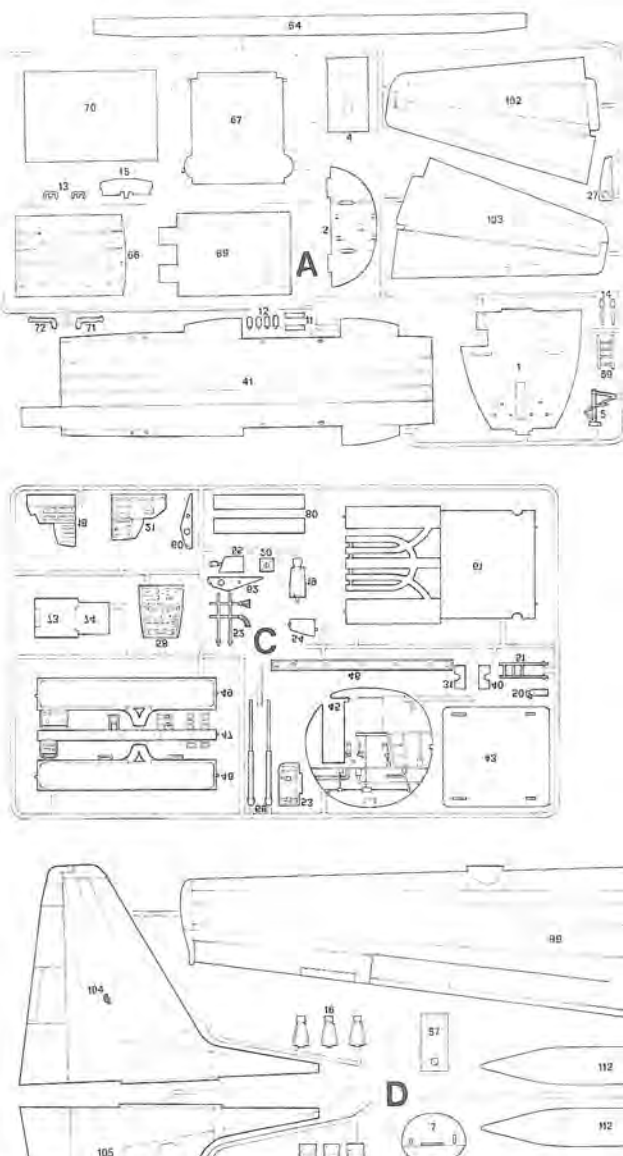
OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Beatudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden geklijmd. A - B - C Deze letters geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te verwijderen. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

くみだて前の注意

くみだてにはいる前に、よく説明書を見て、全体のくみだてを頭に入れておいてください。部品を切り離す時は、もぎとらないで、ニッパーやナイフを使って慎重に行ってください。くみだては番号順に進めてください。接着剤はプラスチックモデル専用のもを使用し、少しずつつけるようにしましょう。黒い矢印は接着する所です。白い矢印は接着剤を使わずにくみだてる所です。A - B - C はそれぞれの部品グループを示します。塗料は必ずプラスチックモデル用塗料を使用し、小さな部品はランナーにつけたまま塗装するのが便利です。接着面は塗料をはがしておいてください。

1. Read carefully and fully understand the manufacturer's instruction book supplied with this kit
2. Care should be taken when using tools and modelling knives, as these can cause personal injury.
3. Plastic parts broken from sprues can have sharp, pointed or jagged edges. Remove these with a file or an emery board.
4. Keep out of the reach of children under 36 months old, as some parts are detachable. Children must not be allowed to suck any metal part or wire included with this kit
5. This document should be retained for reference at a later date, if the need arises, as it includes the "EEC" company name and address as a means of identification of the importer and supplier.



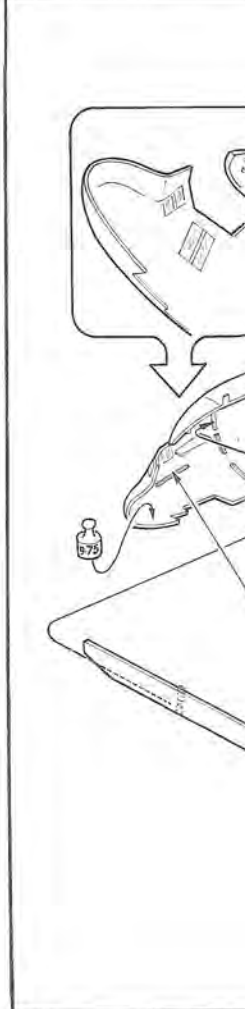
Leggenda colori
Painting instructions
Bemalungshinweise
Mode d'utilisation

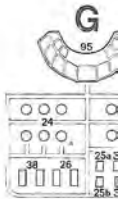
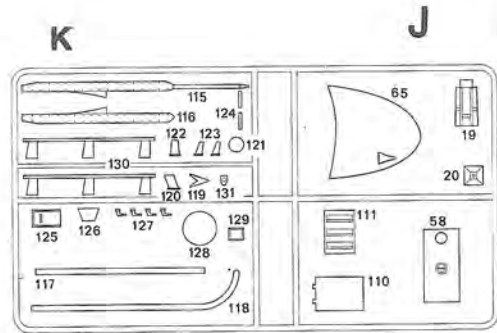
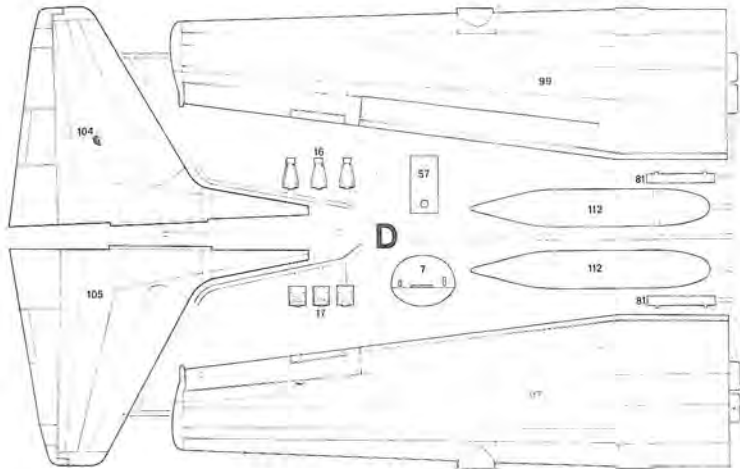
A

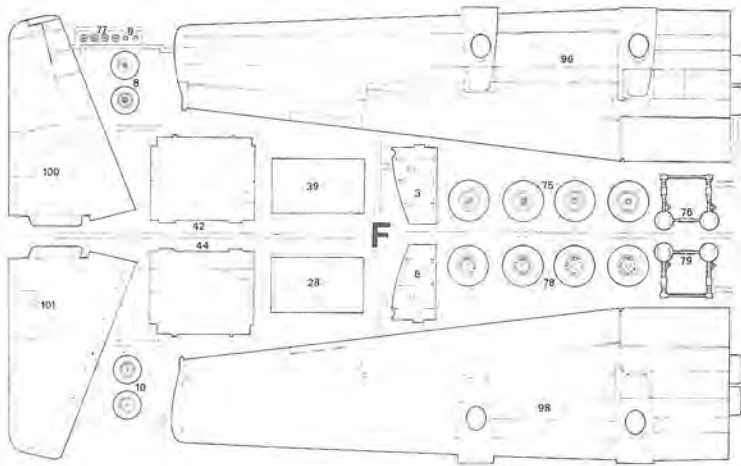
1740 Model Master
FS36231
Dark Gull Gray
Möwengrau Dunkel (M)
Grigio Gabbiano Scuro (O)
Gris Mouette Foncé (M)

B

1745 Model Master
FS17875
Insignia White
Signalweiss (G)
Bianco Segnale (L)
Blanc Insignes (B)

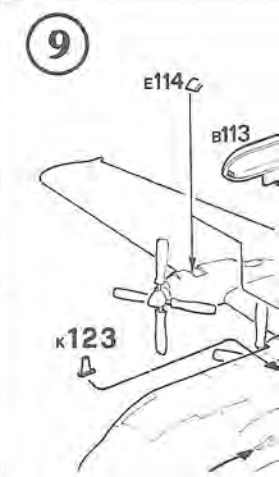
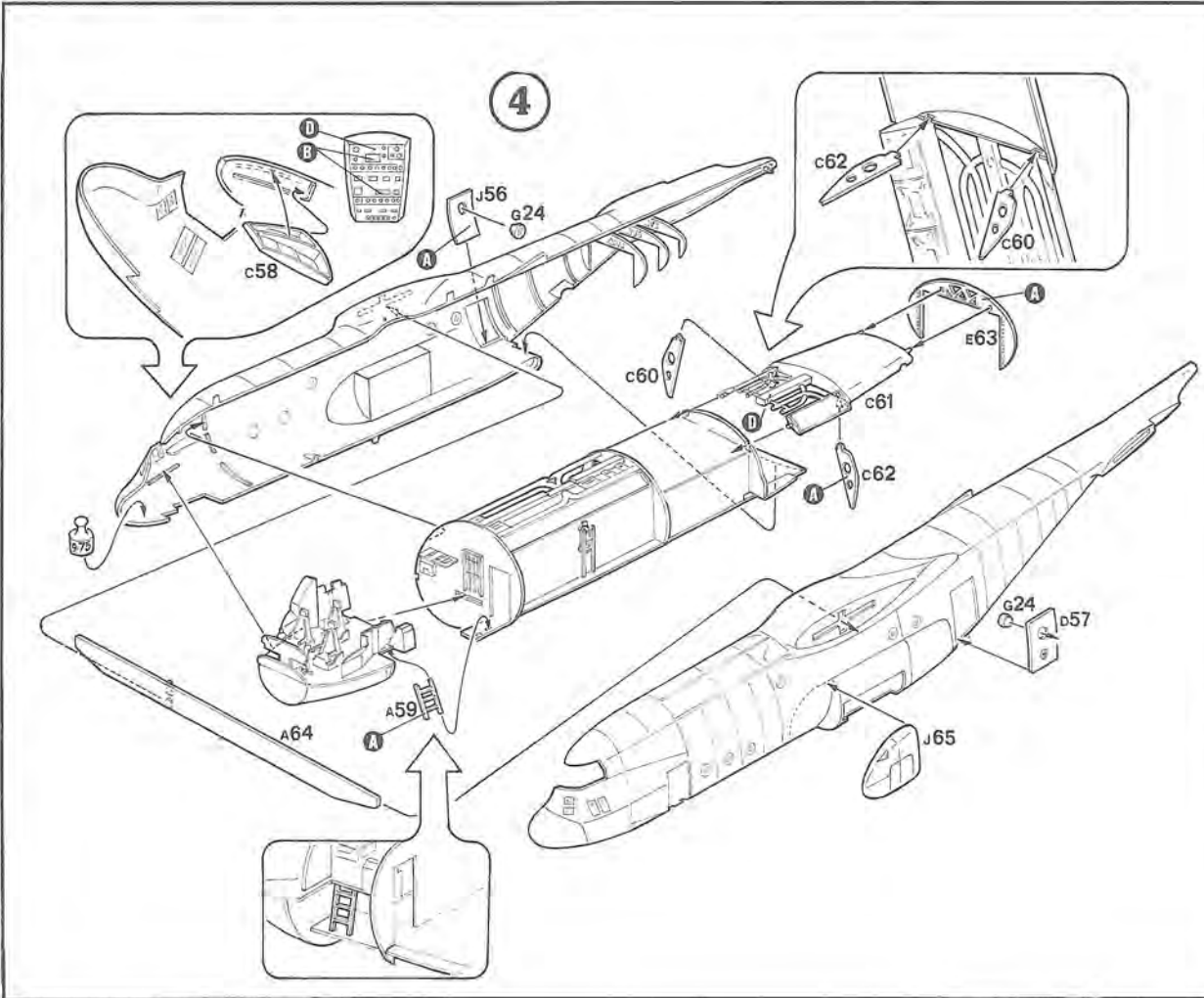
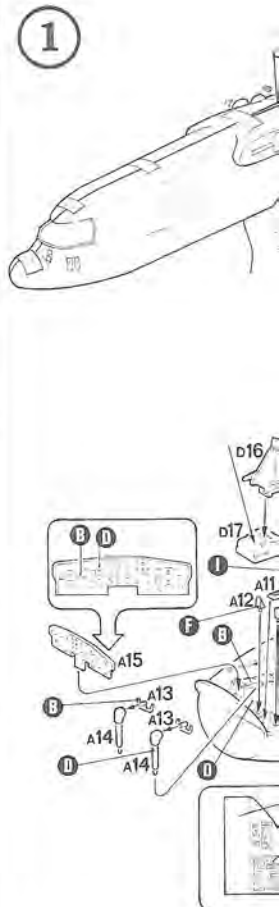


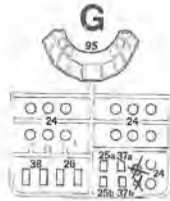
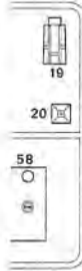




Leggenda colori I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI **MODEL MASTER**
 Painting instruction The indicated colour numbers refer to the ITALERI **MODEL MASTER** part number.
 Bemalungshinweise Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI **MODEL MASTER** Modellbaufarben.
 Mode d'utilisation de la peinture Les références indiquées concernent les peintures ITALERI **MODEL MASTER**

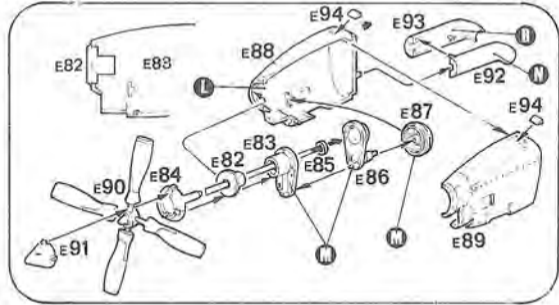
- | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| <p>A</p> <p>1740 Model Master
FS36231
Dark Gull Gray
Möwengrau Dunkel (M)
Grigio Gabbiano Scuro (O)
Gris Mouette Foncé (M)</p> | <p>B</p> <p>1749 Model Master
FS37038
Flat Back
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)</p> | <p>C</p> <p>1569 Model Master
Flat Yellow
Gelb (M)
Giallo (O)
Jaune Mat (M)</p> | <p>D</p> <p>1728 Model Master
FS36375
Light Ghost Gray
Schattengrau (M)
Grigio Azzurro Chiaro (O)
Gris Fantôme Clair (M)</p> | <p>E</p> <p>1735 Model Master
Wood
Holz (M)
Legno (O)
Bois (M)</p> | <p>F</p> <p>1546 Model Master
Silver
Silber
Argento
Argent</p> |
| <p>G</p> <p>1745 Model Master
FS17875
Insignia White
Signalweiss (G)
Bianco Segnale (L)
Blanc Insignes (B)</p> | <p>H</p> <p>1716 Model Master
FS34227
Pale Green
Resedagrün (M)
Verde Pallido (O)
Vert Pâle (M)</p> | <p>I</p> <p>1595 Model Master
Semigloss Orange
Orange Seidenmatt
Arancione Semilucido
Orange Semi-Brillant</p> | <p>L</p> <p>1584 Model Master
Chromate
Olivgelb (M)
Verde-Giallo (O)
Chromate (M)</p> | <p>M</p> <p>1405 Model Master
Gun Metal (Metalizer)
Stahlblau (Metalizer)
Metallo Scuro (Metalizer)
Gris Metal (Metalizer)</p> | <p>N</p> <p>1406 Model Master
Exhaust (Metalizer)
Auspuff-Metall (Metalizer)
Metallo Annerito (Metalizer)
Noir Metal (Metalizer)</p> |






5

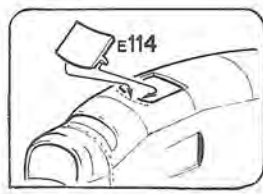
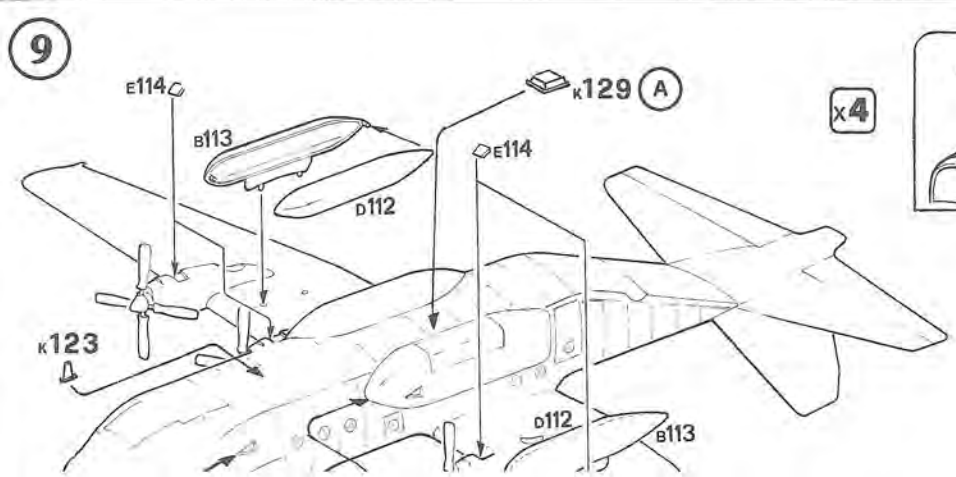
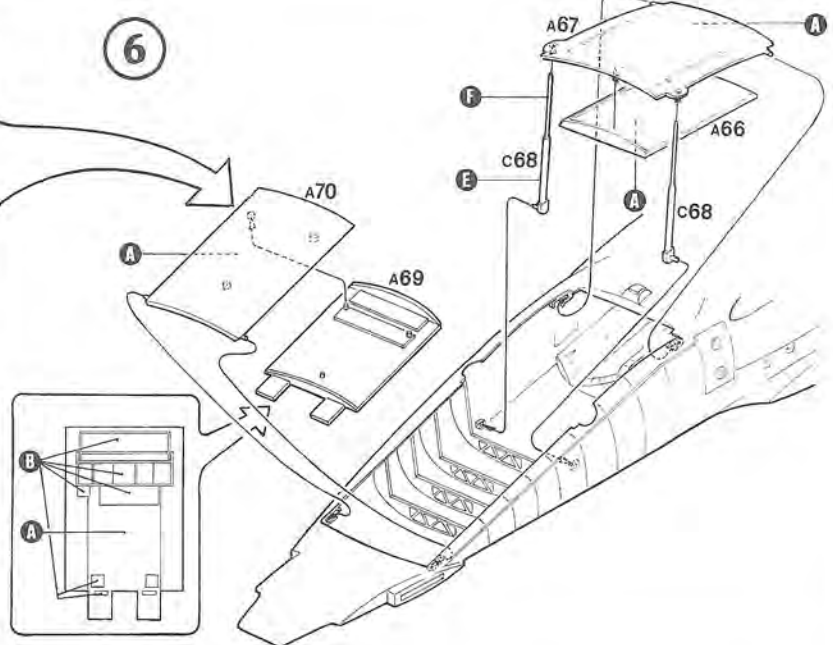
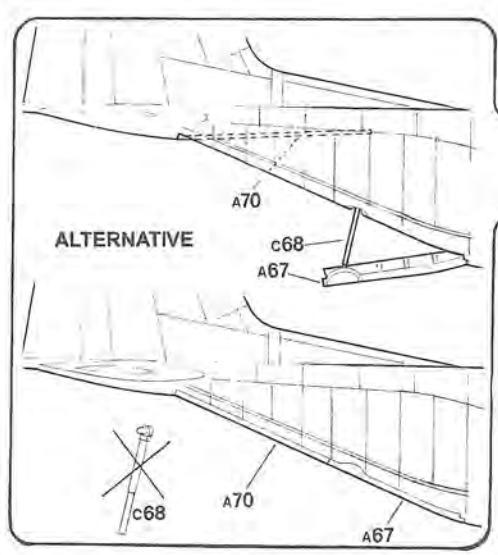
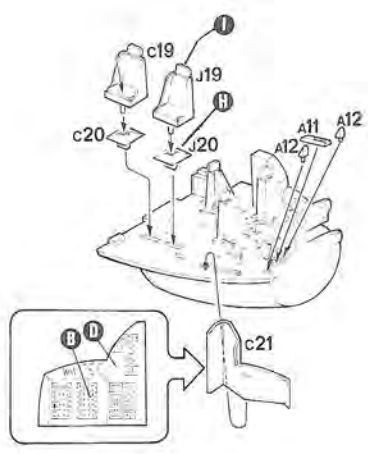
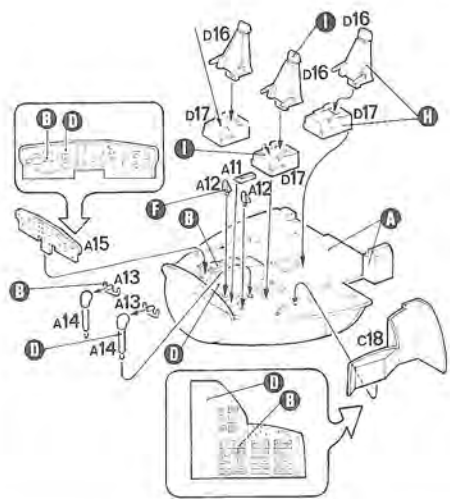
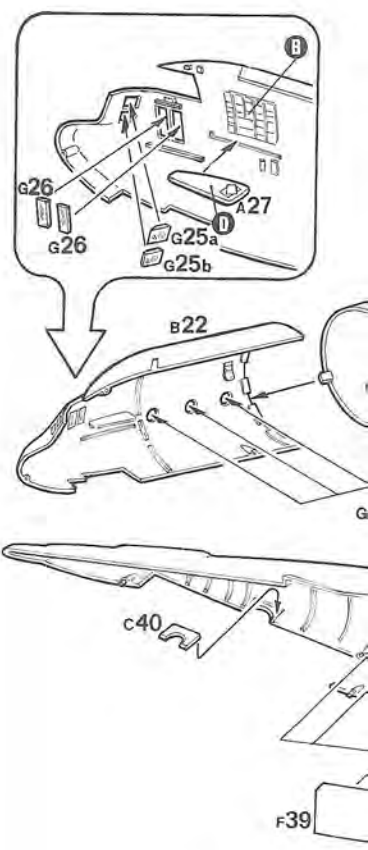
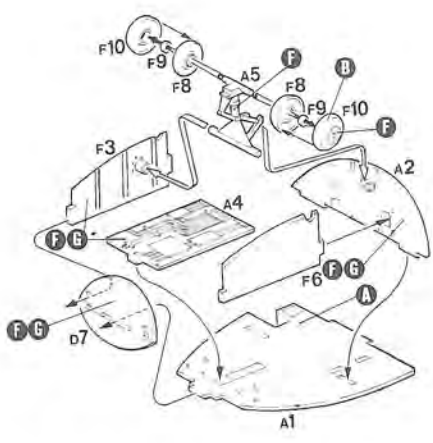
X4



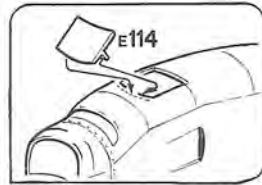
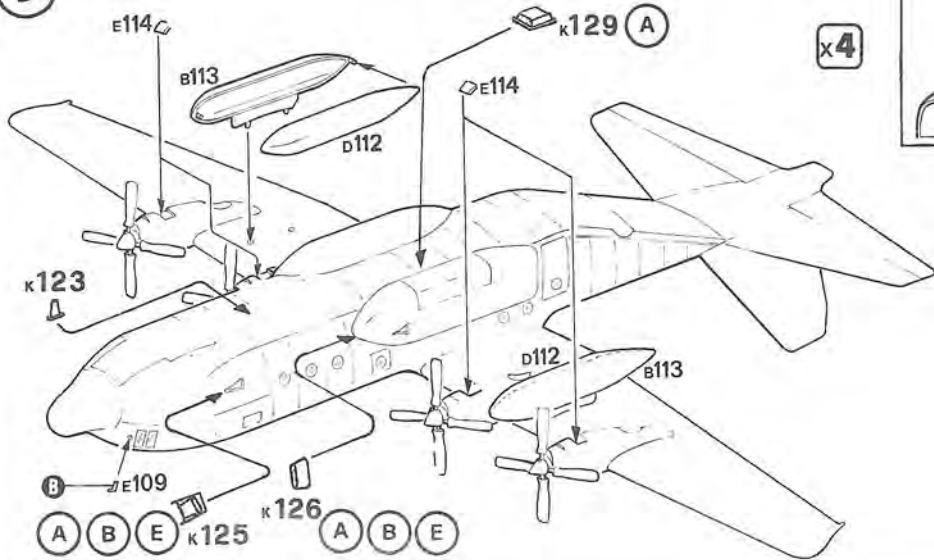
K123

B  **E109**

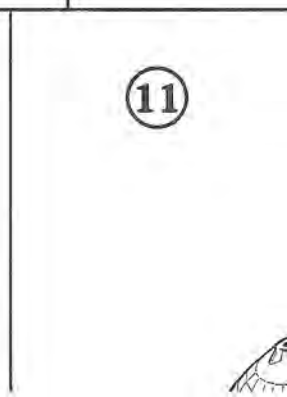
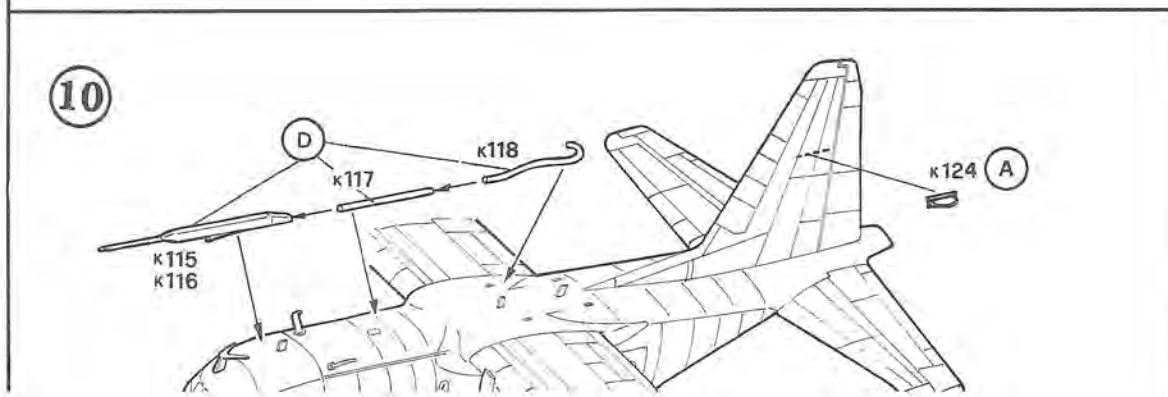
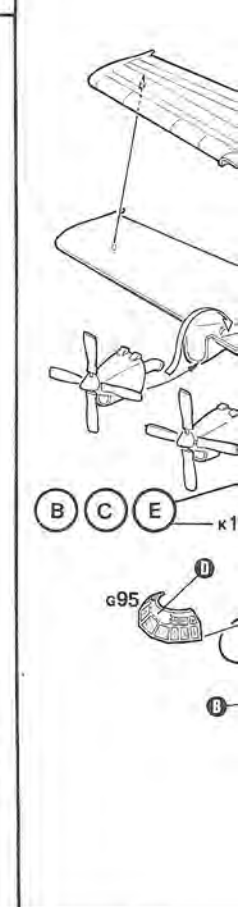
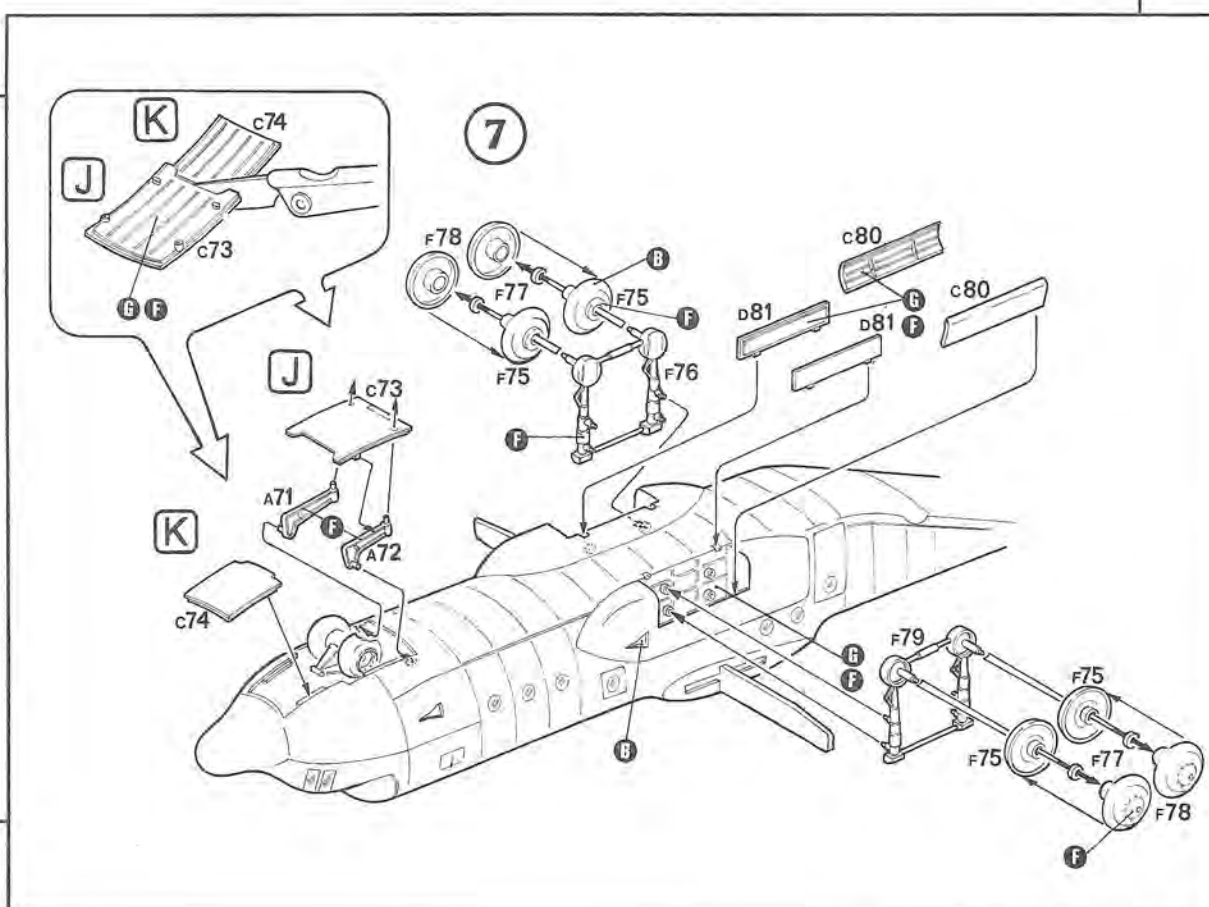
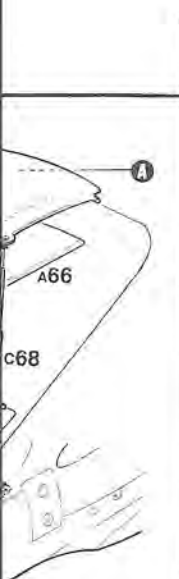
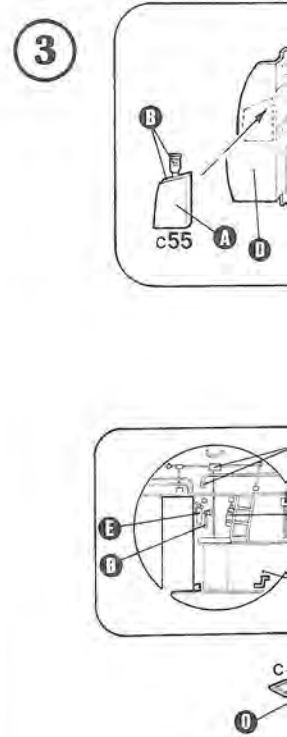
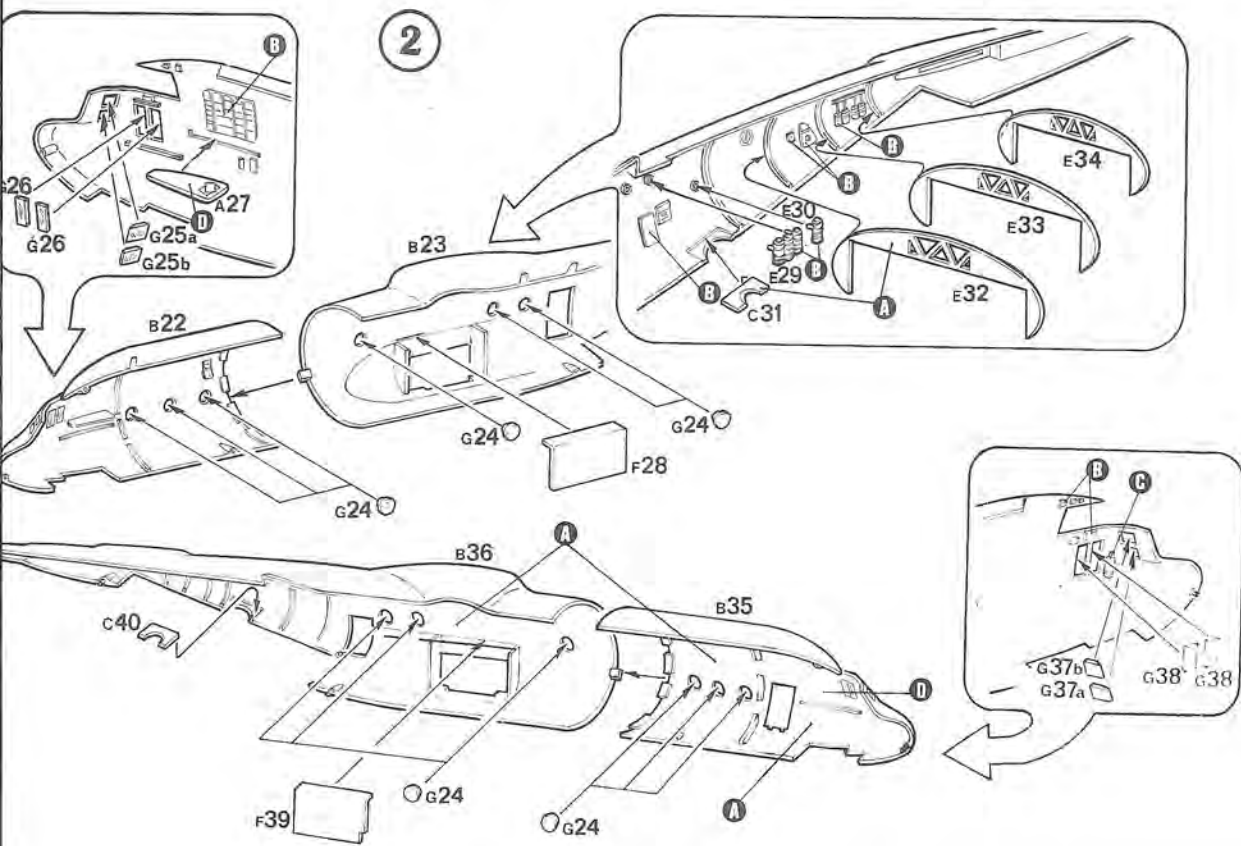
A **B** **E**  **K123**



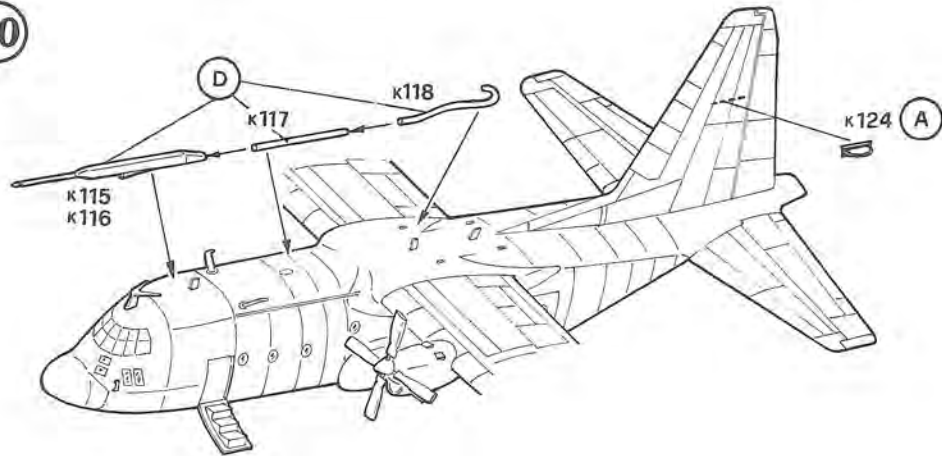
9



10

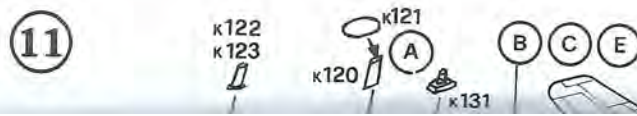
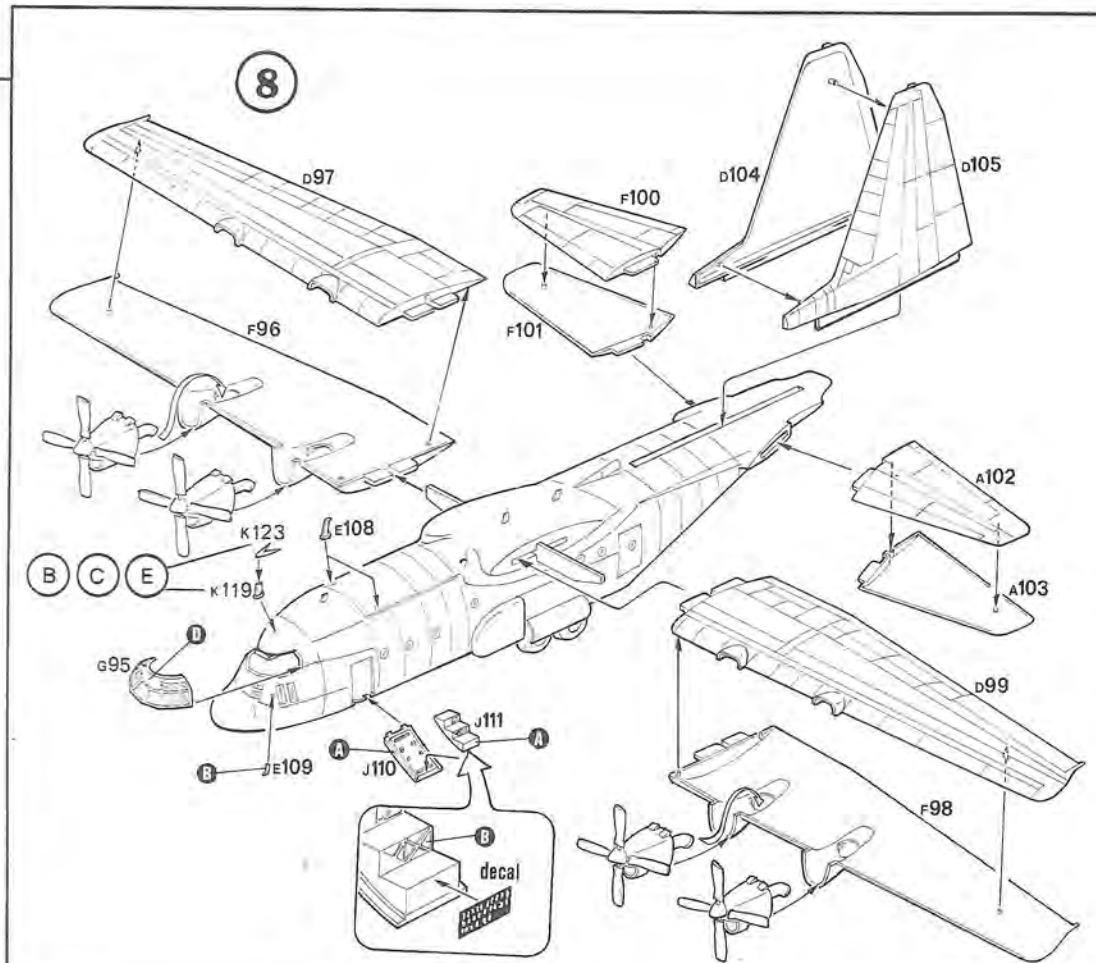
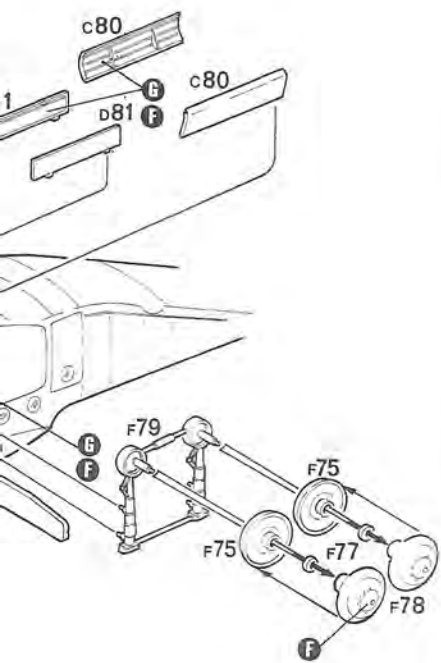
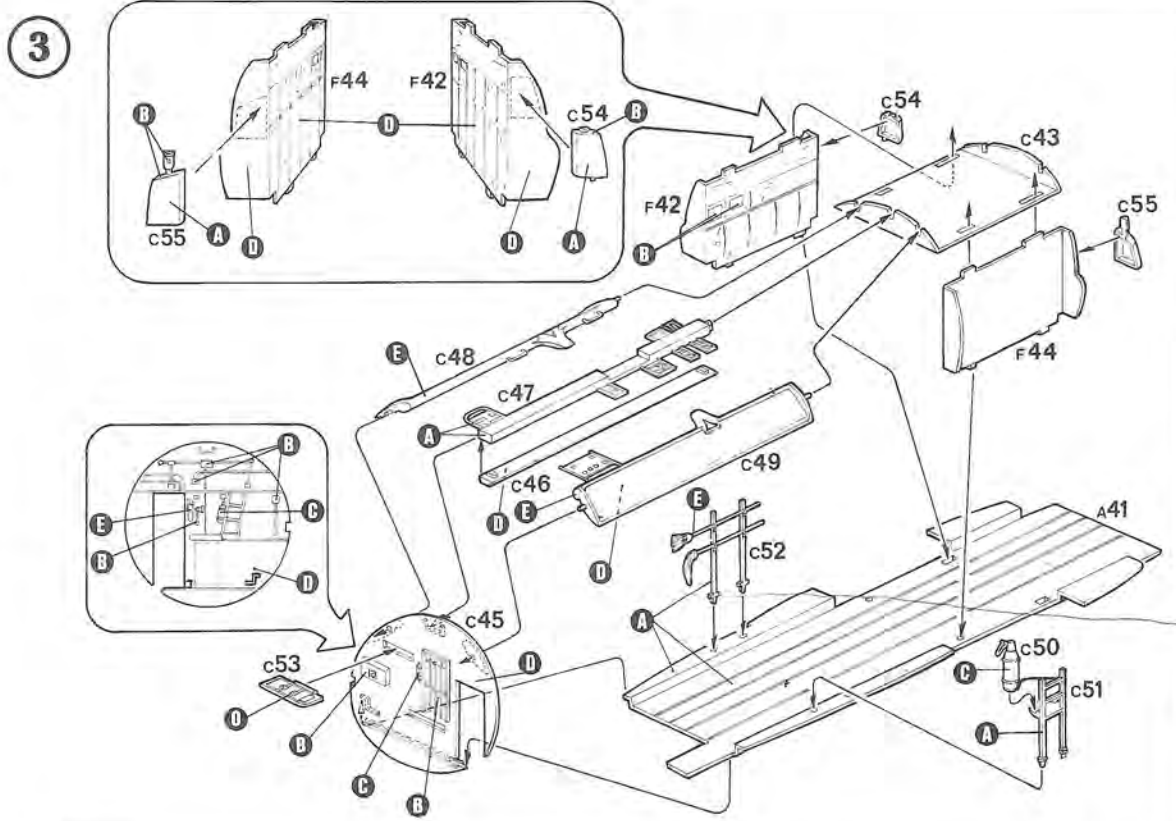
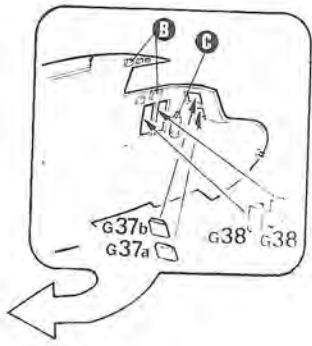
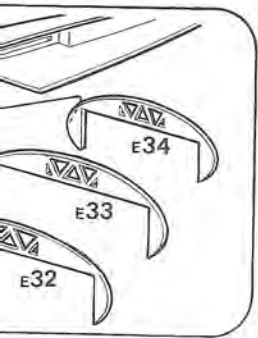


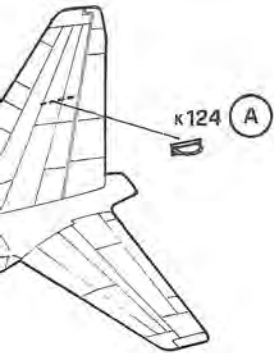
10



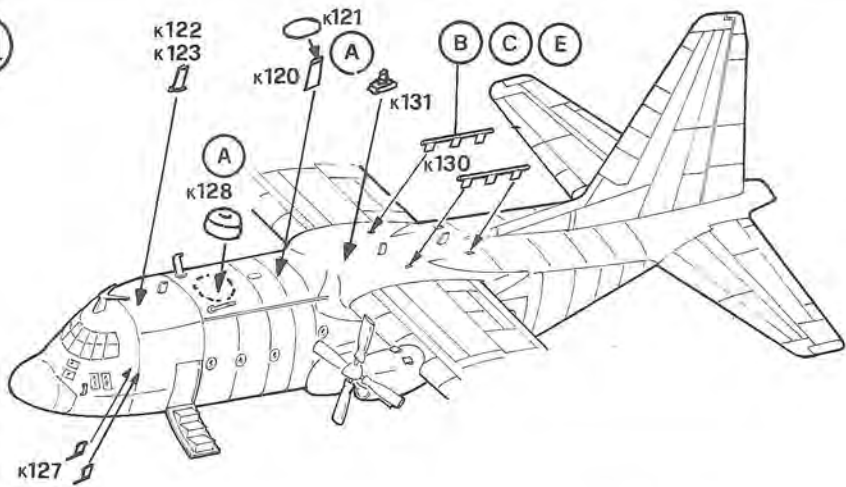
11



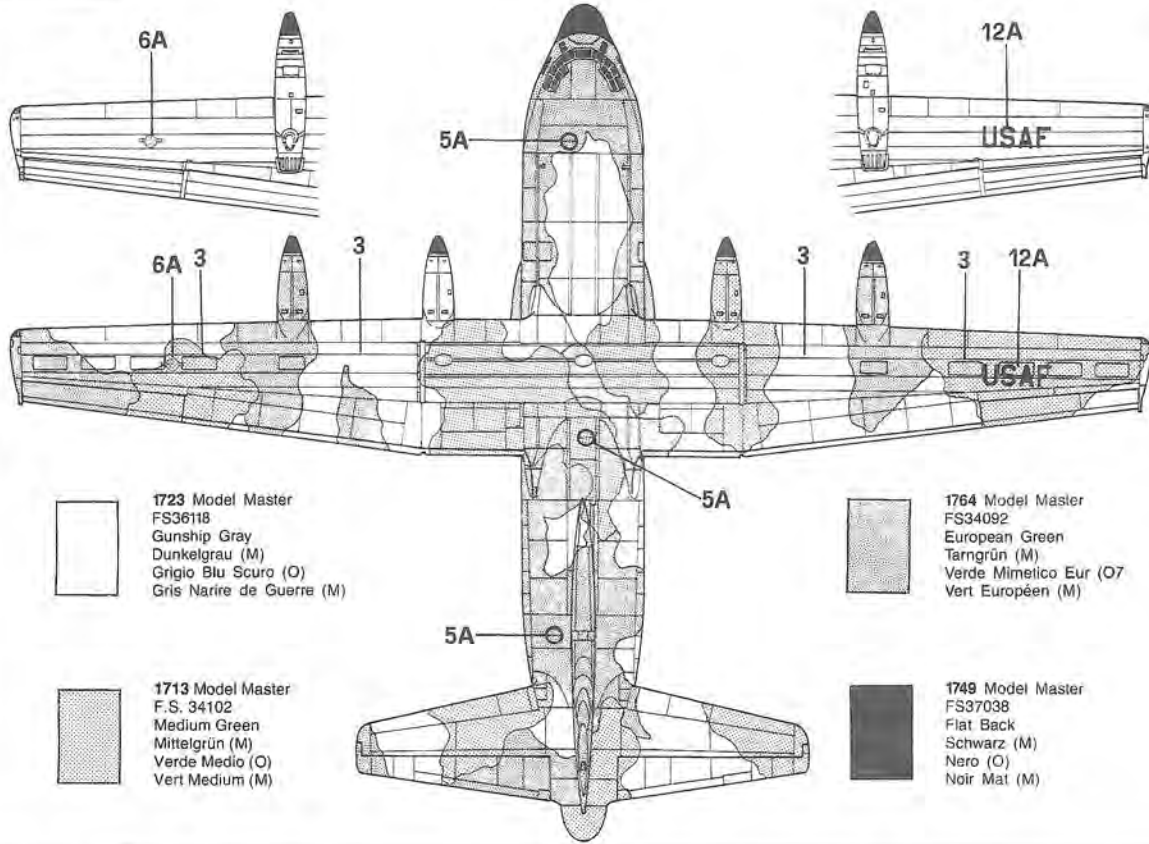
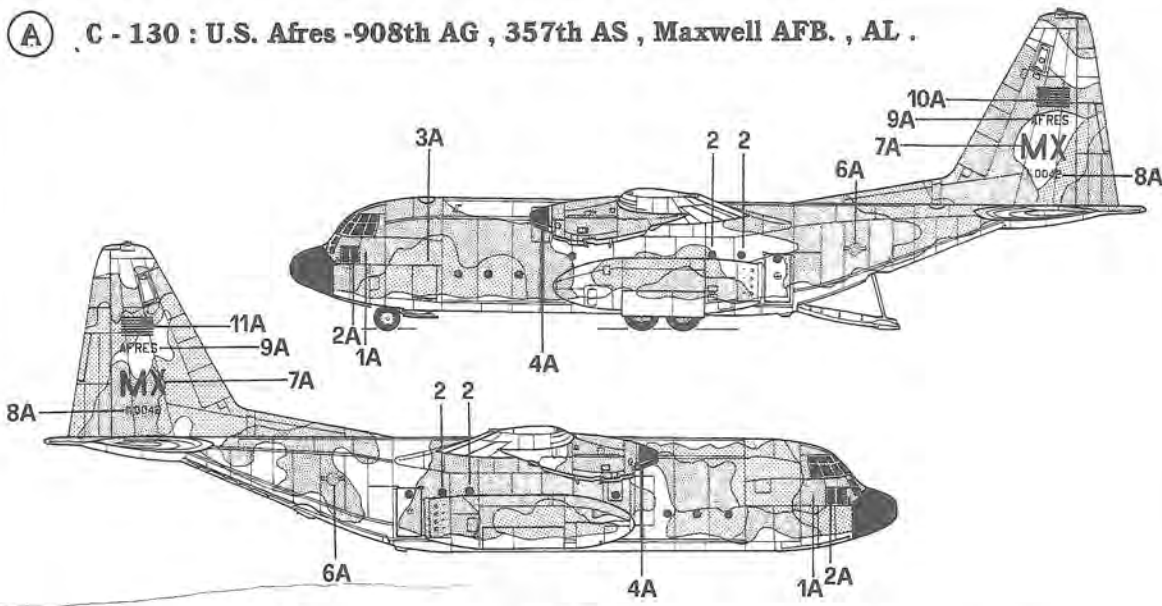




11



(A) C-130 : U.S. Afres -908th AG , 357th AS , Maxwell AFB. , AL .



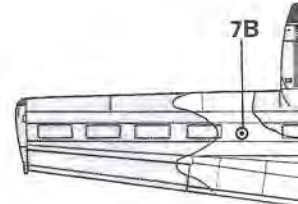
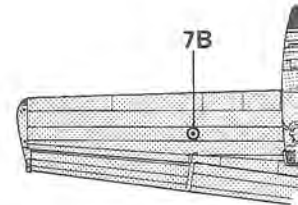
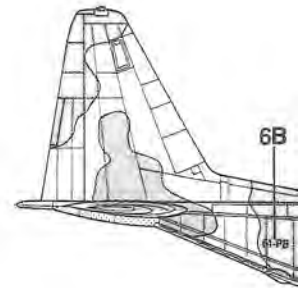
1723 Model Master
FS36118
Gunship Gray
Dunkelgrau (M)
Grigio Blu Scuro (O)
Gris Narire de Guerre (M)

1713 Model Master
F.S. 34102
Medium Green
Mittelgrün (M)
Verde Medio (O)
Vert Medium (M)

1764 Model Master
FS34092
European Green
Tarngrün (M)
Verde Mimelico Eur (O7)
Vert Européen (M)

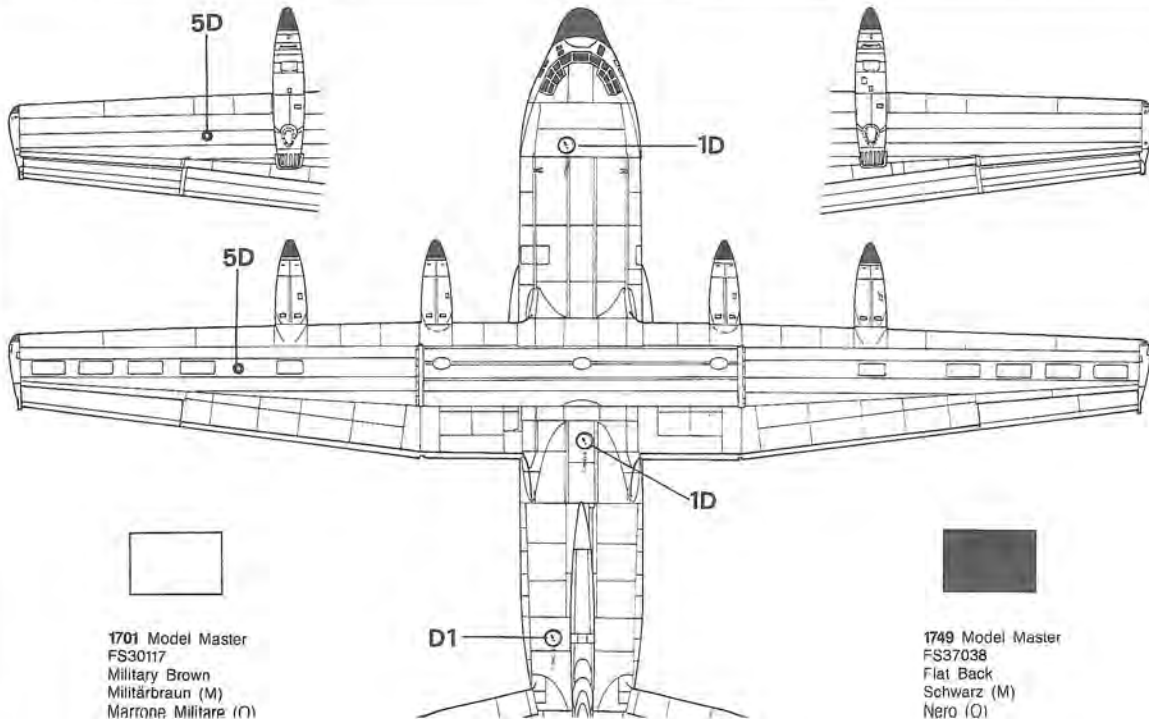
1749 Model Master
FS37038
Flat Back
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)

(B) C-130 : Armee



1710 Model Master
FS34079
Dark Green
Dunkelgrün (M)
Verde Scuro (O)
Vert Foncé (M)

1730 Model Master
FS36440
Flat Gull Gray
Möwengrau (M)
Grigio Gabbiano (O)
Gris Mouette (M)

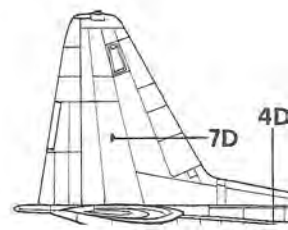


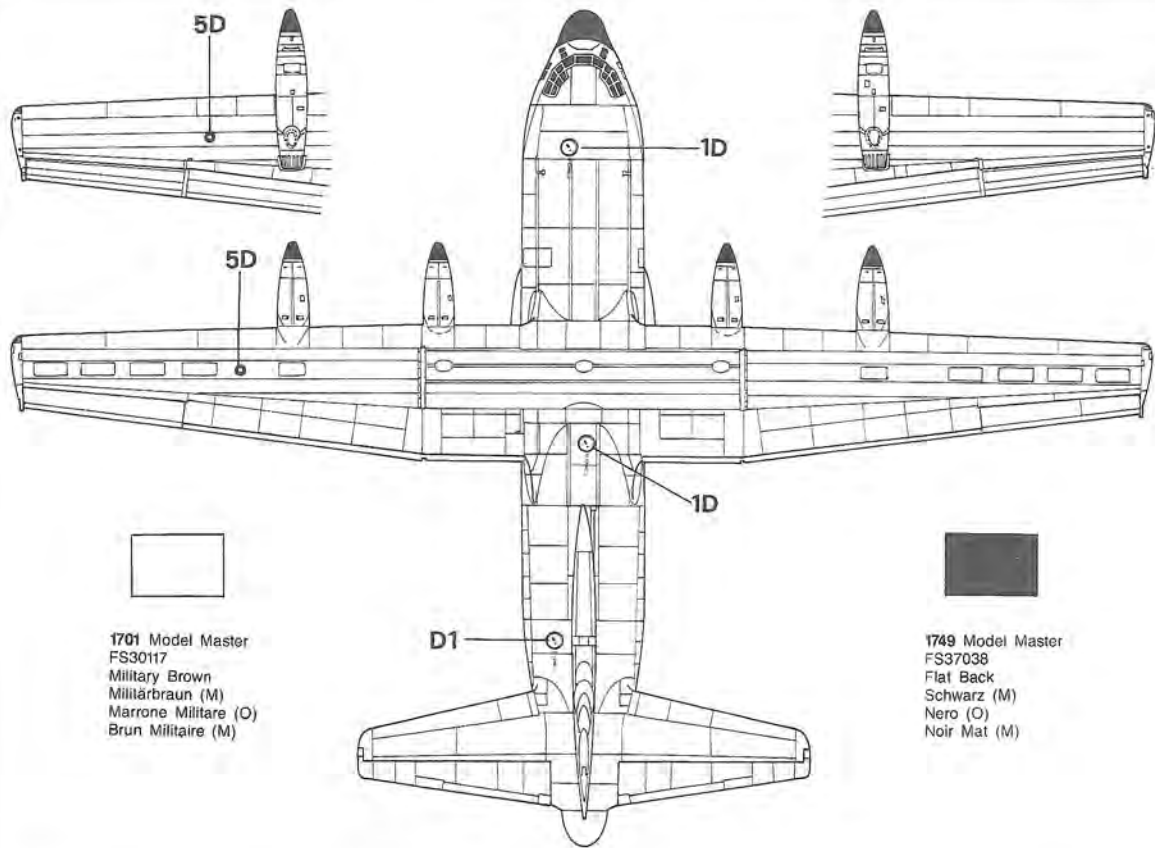
1701 Model Master
FS30117
Military Brown
Militärbraun (M)
Marrone Militare (O)



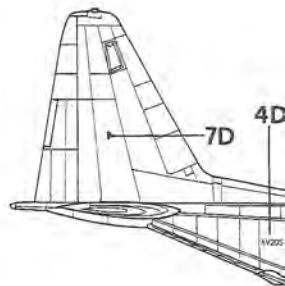
1749 Model Master
FS37038
Flat Back
Schwarz (M)
Nero (O)

(D) HERCULES C M

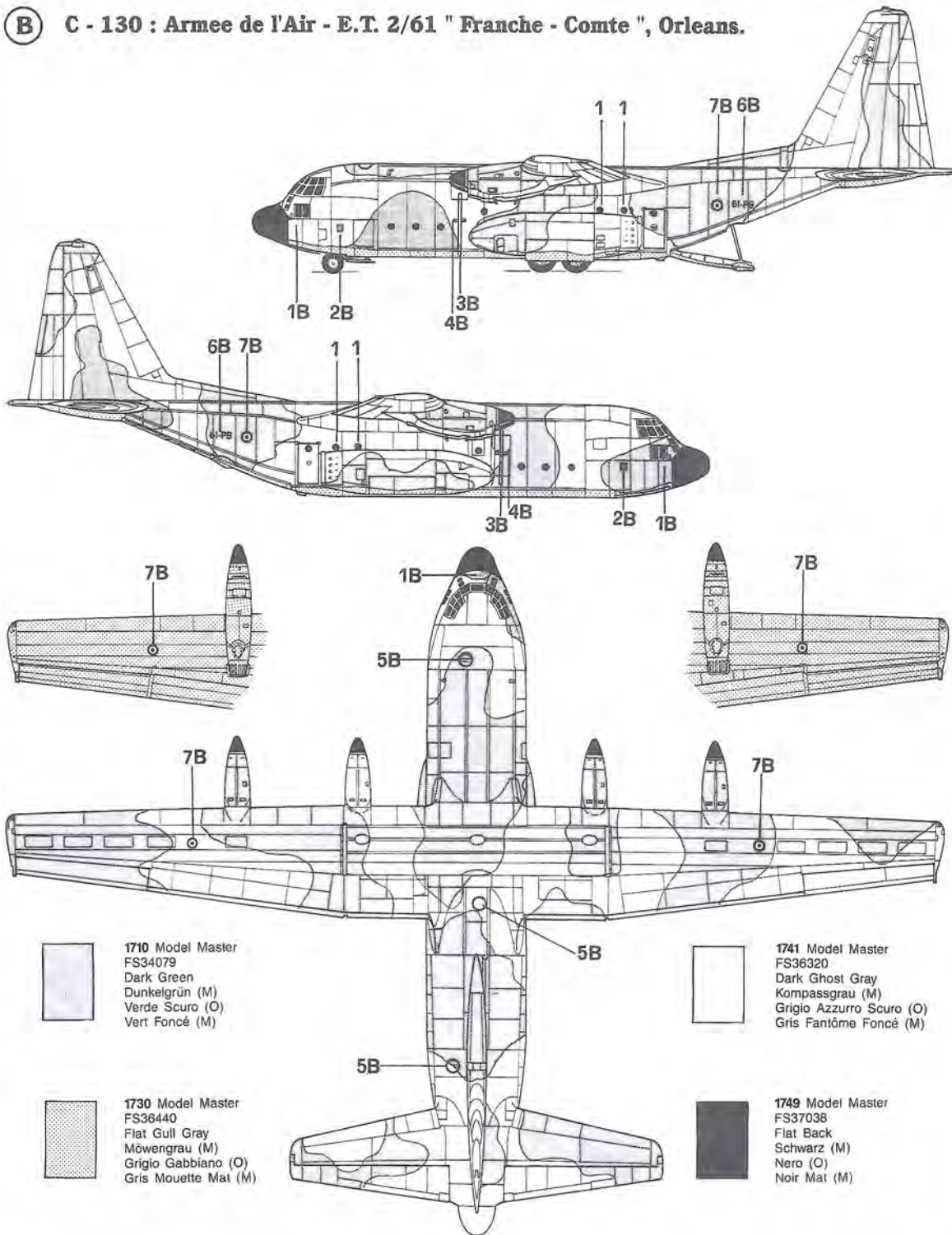




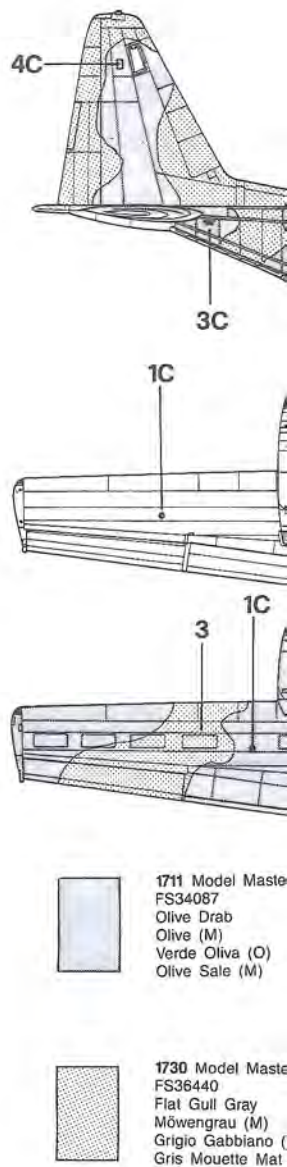
D HERCULES C M



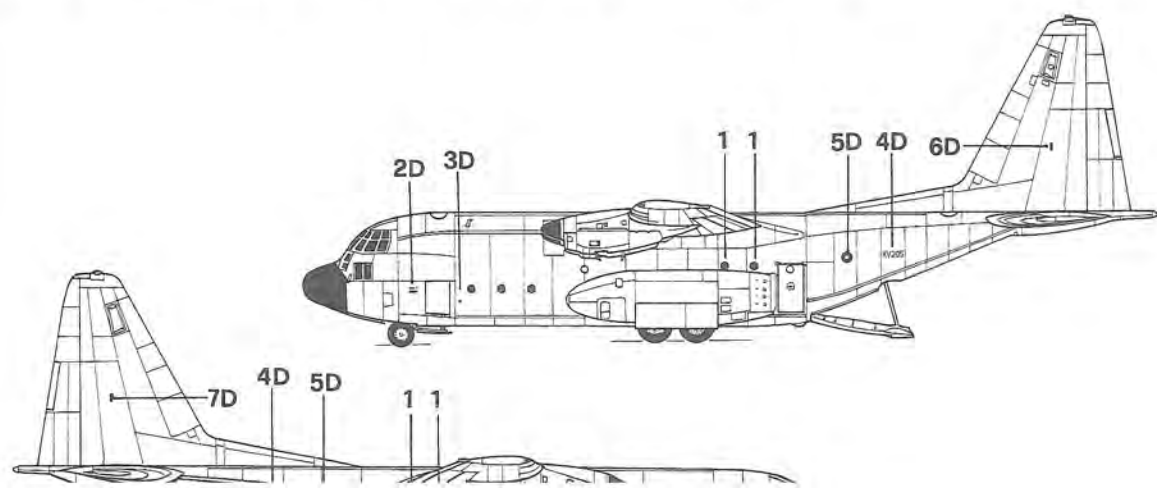
B C - 130 : Armee de l'Air - E.T. 2/61 " Franche - Comte ", Orleans.



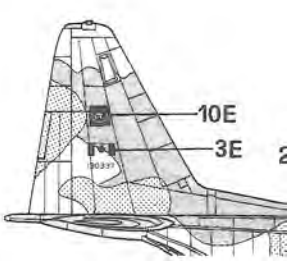
C C - 130 : Aereo



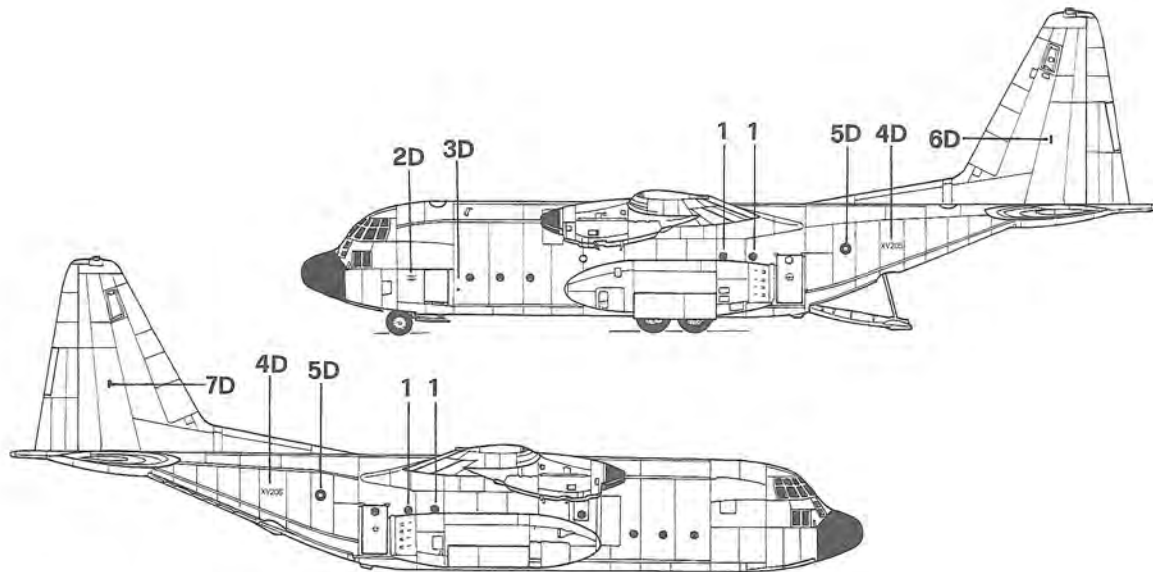
D HERCULES C Mk. 1 P : Royal Air Force - Transport Wings , Lyneham.



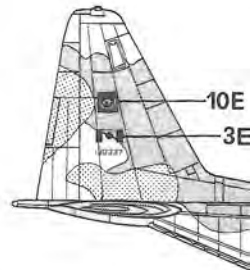
E CC - 130 H : Ca



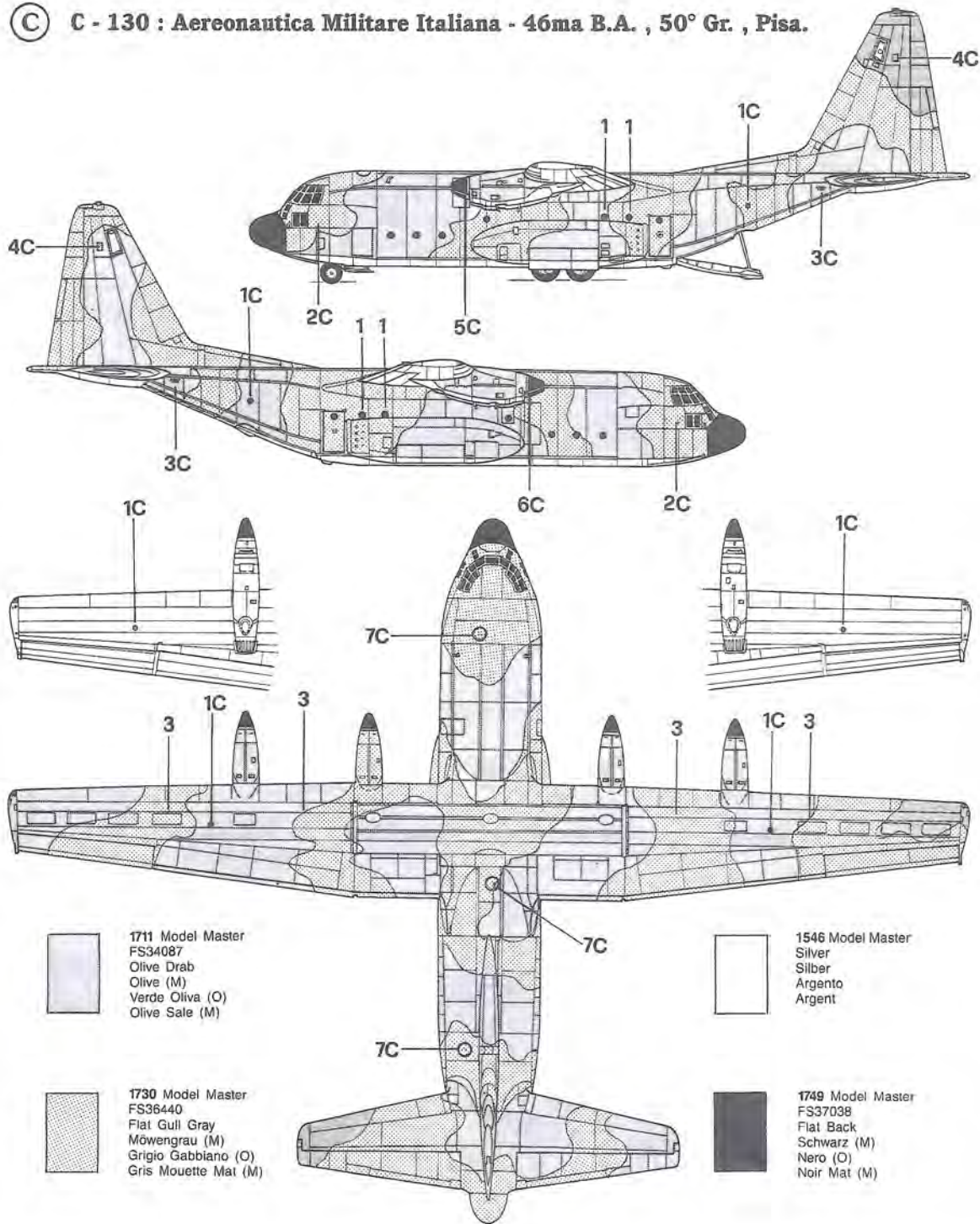
Ⓓ HERCULES C Mk. 1 P : Royal Air Force - Transport Wings , Lyneham.



Ⓔ CC - 130 H



C - 130 : Aeronautica Militare Italiana - 46ma B.A. , 50° Gr. , Pisa.



1711 Model Master
FS34087
Olive Drab
Olive (M)
Verde Oliva (O)
Olive Sale (M)

1730 Model Master
FS36440
Flat Gull Gray
Möwengrau (M)
Grigio Gabbiano (O)
Gris Mouette Mat (M)

1546 Model Master
Silver
Silber
Argento
Argent

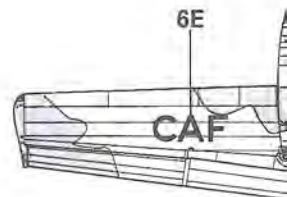
1749 Model Master
FS37038
Flat Black
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie occorrenti dal foglio. Immergere le decalcomanie in acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle sulla superficie dell'oggetto e farle scivolare dalla carta: per una migliore adesione, pressarle con un pezzo di carta pulita.

Directions for applying the decals: Cut the decals from the sheet; dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute, position the decals on the kit, letting them slide from the paper backing; for better adhesion, press them by means of a clean piece of paper.

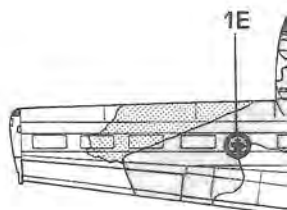
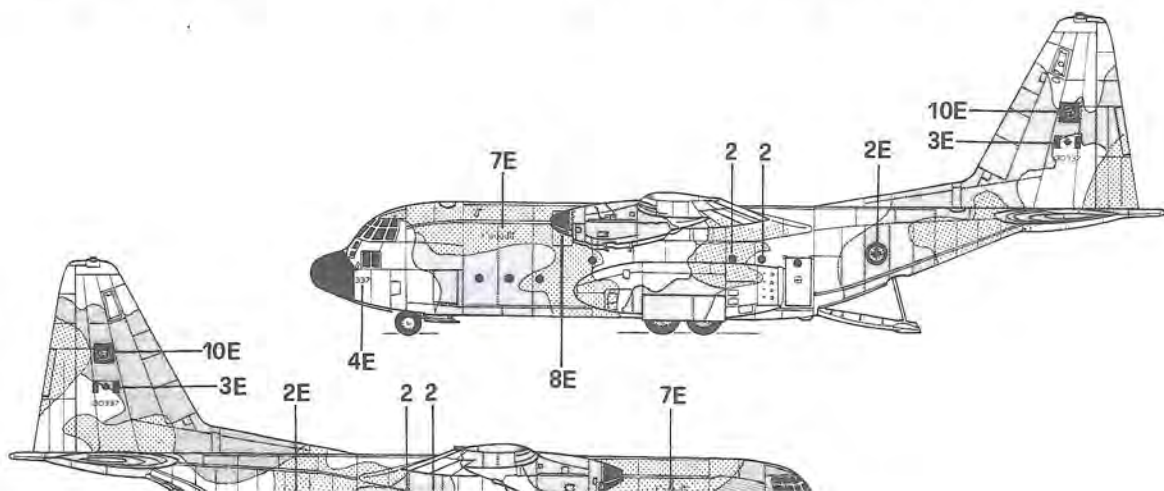
Anweisungen für Abziehbilder-Anbringen: Die Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell setzen und von dem Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Adhäsion zu erreichen, drücken Sie die Abziehbilder mit einem reinen Tuch an.

Instruction pour l'application des décalcomanies choisies et les plonger environ 1/2 minute dans de l'eau propre. Les placer sur le modèle et les faire glisser de la feuille de papier. Pour une meilleure adhérence, appuyer avec un morceau de tissu propre.



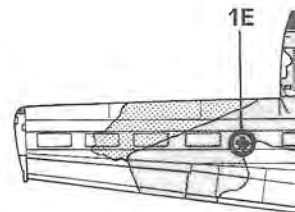
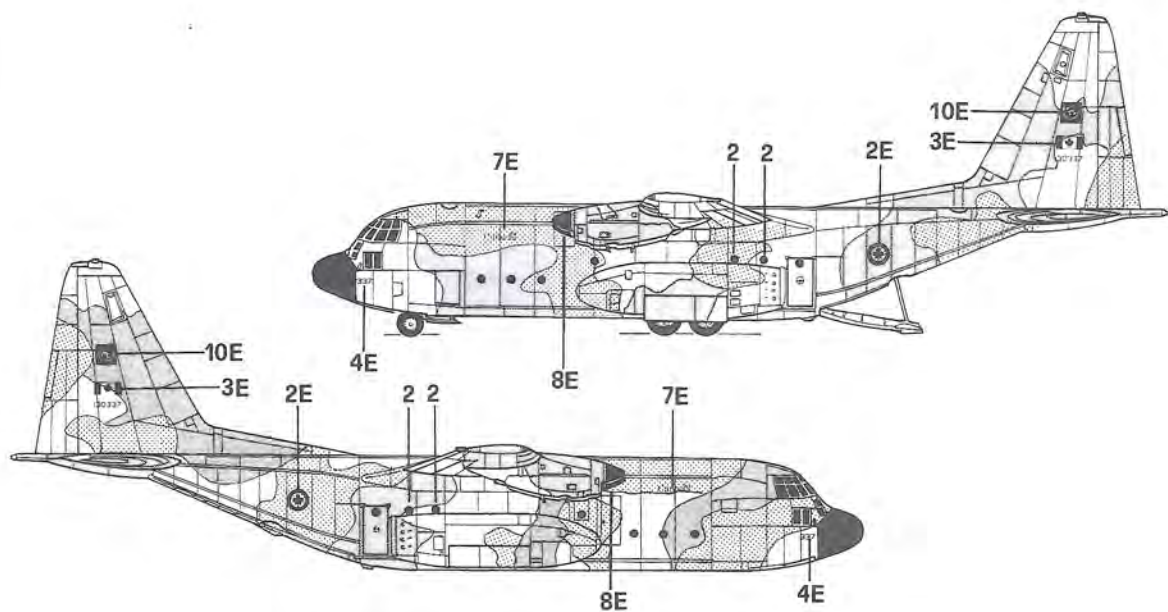
1720 Model Master
F.S. 35164
Intermediate Blue
Mittelblau (M)
Btu Medio (O)
Bleu Intermediaire (M)

E CC - 130 H : Canadian Air Command - 435th Sqdn. , 8th Wing , Trention.



1731 Model Master
F.S. 16473
Aircraft Grey
Flugzeuggrau (G)
Grigio Aviazione (L)
Gris Aviation (B)

E CC - 130 H : Canadian Air Command - 435th Sqdn. , 8th Wing , Trenton.



- 1731 Model Master
- F.S. 16473
- Aircraft Grey
- Flugzeuggrau (G)
- Grigio Aviazione (L)
- Gris Aviation (B)

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Directions for applying the decals: Cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

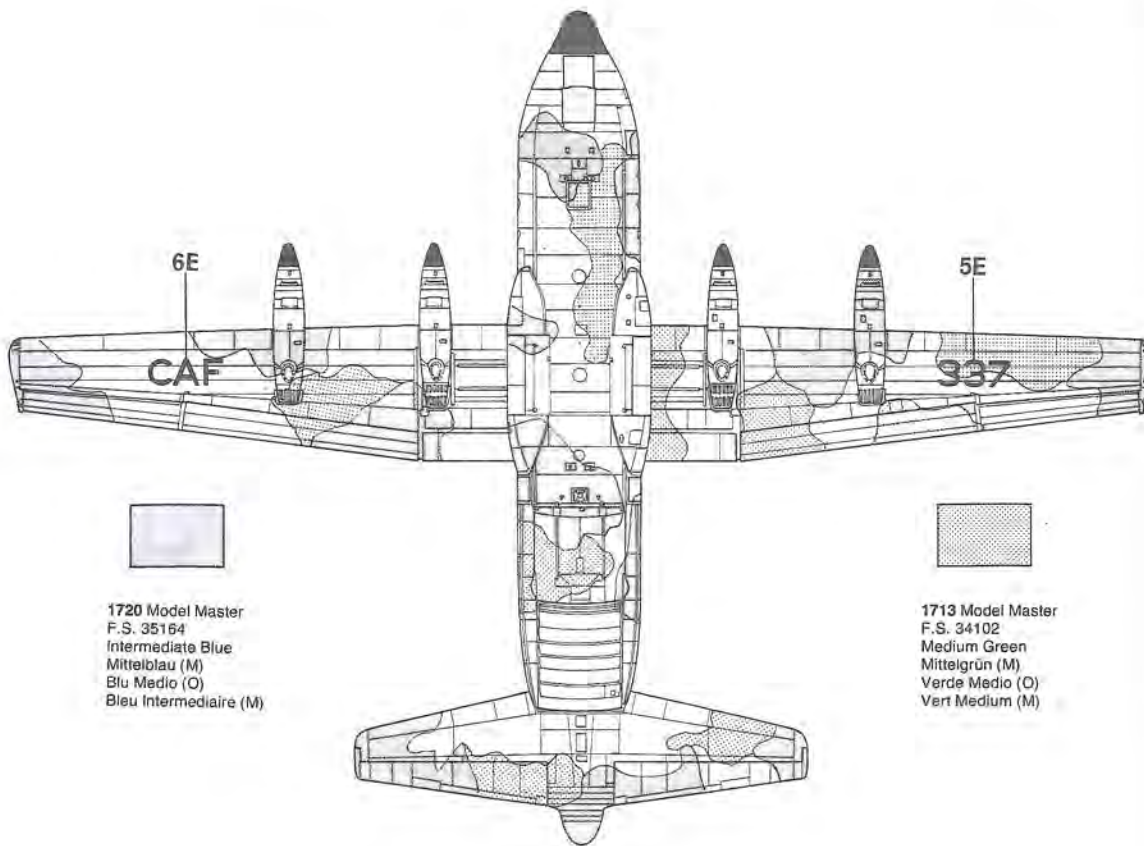


Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Transfers: Knip het benodigde deel uit, dempel het ca. 1/2 minuut onder water, houdt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

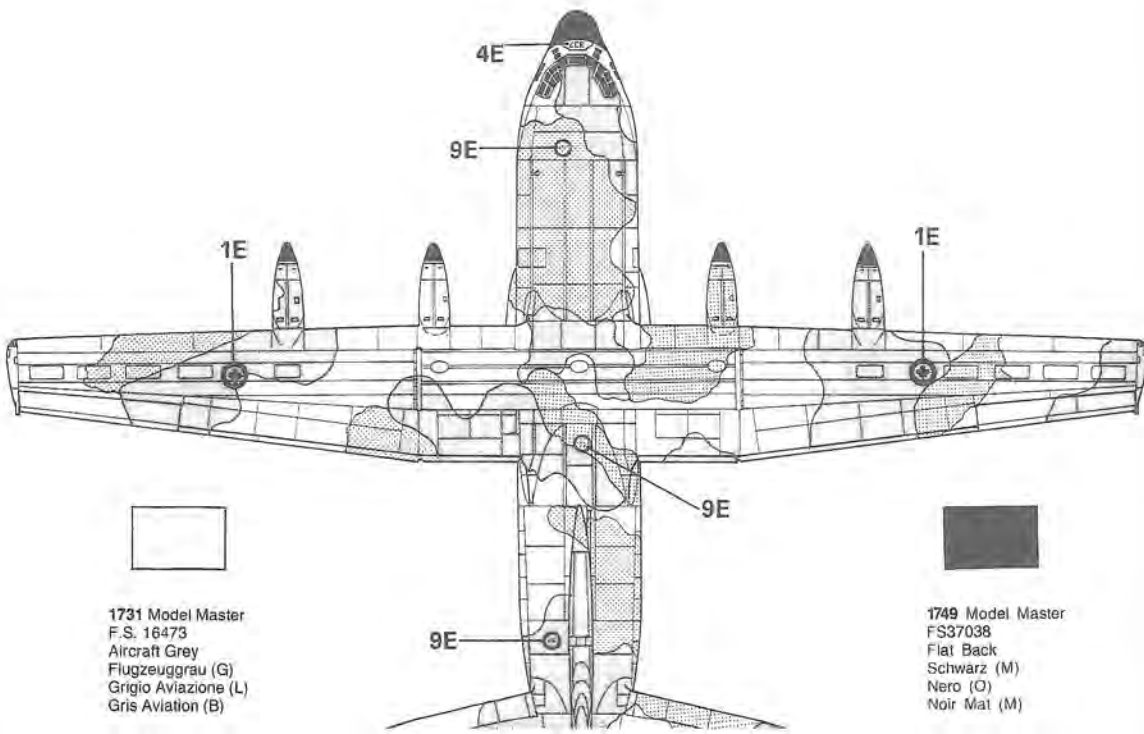
Påläggning av decaler: Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 1/2-minut. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

デカール使用法 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒ぐらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押して気泡を取ってください。マーク画には、かわくまで手をふれないでください。



1720 Model Master
F.S. 35164
Intermediaire Blue
Mittelblau (M)
Bleu Medio (O)
Bleu Intermediaire (M)

1713 Model Master
F.S. 34102
Medium Green
Mittelgrün (M)
Verde Medio (O)
Vert Medium (M)



1731 Model Master
F.S. 16473
Aircraft Grey
Flugzeuggrau (G)
Grigio Aviazione (L)
Gris Aviation (B)

1749 Model Master
FS37038
Flat Black
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)

843 C-130 H HERCULES Questo g... è certamente il più riuscito e diffuso... alle sue doti di robustezza e affidabilità... anni di impiego nelle condizioni più difficili... all'Antartide, dal conflitto del Vietnam... ogni angolo del pianeta. Il C-130 è... americana alla fine degli anni '50 e ne... inizio ad essere prodotto per l'esportazione... via via, migliorate che hanno totalizzato... acquistati dalle forze aeree di 68 n... progetto l'Hercules è destinato a rimanere... prossimo secolo nonostante sia iniziato... Hercules II, il quale altri non è che un... Dati Tecnici: Lunghezza: 29,79 m - Altezz... 11,66 m - Velocità massima: 600 km/h

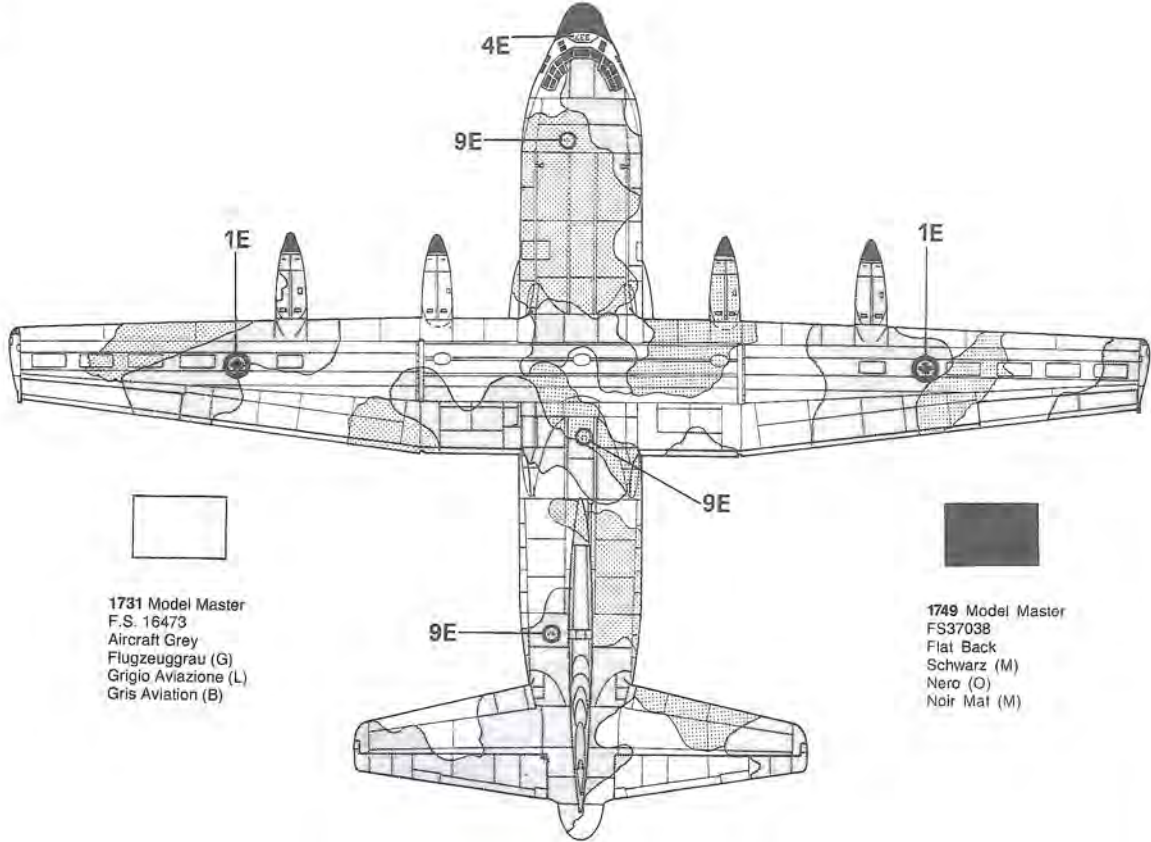
843 C-130 H HERCULES De Hercules... transportvliegtuig sinds de jaren vijftig... Hercules nog steeds een uiterst betrouwbare... loop der jaren door diverse verbeteringen... Gedurende de afgelopen veertig jaar... gevlogen; in de extreme hitte van de... kou aan Noord- en Zuidpool en in... humanitaire missies over de gehele wereld... gebruik tot ruim in de volgende eeuw... vervangen zal worden door de Hercules... uit zal zien.
Technische Gegevens: Lengte: 29,79 m -
Hoogte: 11,66 m - Max. snelheid: 600 km/h
- Max gewicht.

843 C-130 H HERCULES L'Hercules... militaire le plus largement utilisé dans le monde... l'Hercules demeure un appareil moderne... apports d'améliorations électroniques... quarante ans de service, il a été utilisé... comme les déserts Africains ou les montagnes... Vietnam ou les missions Humanitaires... 1800 unités ont été produites pour l'exportation... jusqu'au 21 Siècle, bien qu'il soit possible... Hercules II, qui sera similaire en apparence... Données Techniques: Longueur: 29,79 m -
Hauteur: 11,66 m - Vitesse max: 600 km/h
Masse max: Au décollage: 80.000 kg

843 C-130 H HERCULES Hercules... moderneista kuljetuslentokoneista. Hercules... säilyttänyt asemansa luotettavana... elektronijärjestelmä on perin pohjin uuden... vuoden aikana sitä on käytetty äärimmäisen... automaattista napajäätiköille, Vietnamin... avustuslentoihin ympäri maailmaa. Hercules... rakennettu 68:n valtion käyttöön... palveluksessa pitkälle seuraavalle... korvataan Hercules II koneella josta... samankaltainen.
Tekniset Tiedot: Pituus: 29,79 m -
Korkeus: 11,66 m - Huippunopeus: 600 km/h
km - Maksimi kokonaispaino: 80.000 kg

843 C-130 H HERCULES Hercules... alla militära transport-flygplan. Hercules... grundkonstruktionen är det den idag... finns. Under cirka fyrtio år har maskinen... den Afrikanska öken och hett polarområdena. Den har använts... räddnings- och hjälpuppdrag. Under... väsentlig modernisering, då speciellt... 1800 maskiner har tillverkats till 68... tjänstgöra långt in på 2000-talet och... version, Hercules II är under framtagning

Masse max: Au décollage: 80.000



1731 Model Master
 F.S. 16473
 Aircraft Grey
 Flugzeuggrau (G)
 Grigio Aviazione (L)
 Gris Aviation (B)

1749 Model Master
 FS37038
 Flat Back
 Schwarz (M)
 Nero (O)
 Noir Mat (M)

843 C-130 H HERCULES He
 moderneista kuljetuslentokoneista
 säilyttänyt asemansa luote
 elektronijärjestelmä on perin pohji
 vuoden aikana sitä on käytetty ä
 automaista napajäätiköille, Vietn
 avustuslentoihin ympäri maapall
 rakennettu 68:n valtion käyttö
 palveluksessa pitkälle seuraava
 korvataan Hercules II koneella
 samankaltainen.

Tekniset Tiedot: Pituus: 29,79
 Korkeus: 11,66 m - Huippunopeu
 km - Maksimi kokonaispaino: 80,0

843 C-130 H HERCULES Hercu
 alla militära transport-flygplan.
 grundkonstruktionen är det den ida
 finns. Under cirka fyrtio år har m
 den Afrikanska öknen och H
 polarområdena. Den har anvä
 räddnings- och hjälpuppdrag. Une
 vesantlig modernisering, då speci
 1800 maskiner har tillverkats till
 tjänstgöra långt in på 2000-talet o
 version, Hercules II är under framtr
 Tekniska Data: Längd: 29,79 m - V
 - Max. hastighet: 600 km/tim - Akti
 80 ton c:a.