



P-38L LIGHTNING™ '5th FIGHTER COMMAND'

P-38 LIGHTNING IS A TRADEMARK OF LOCKHEED MARTIN CORPORATION AND IS USED UNDER LICENSE TO HASEGAWA CORPORATION.

00679 1:72 P-38L ライトニング “第5戦闘機集団”

P-38 ライトニングは、双胴双発という特異なスタイルの機体で、第二次大戦中のアメリカ戦闘機の中でも異色な存在でした。1939年1月27日にXP-38が初飛行しましたが、離陸上昇中に、フラップに振動が発生し3箇所のカンチを破壊してしまい、着陸時にフラップ操作不能なためしりもちをつく格好になってしまいました。その後、機体を修理し何回かの飛行を重ね、多くの問題点を改善しました。そして1939年2月11日に、北米大陸を西海岸から東海岸まで横断する記録飛行が行なわれましたが、ニューヨークのミッチェルフィールドへの着陸進入を失敗してしまい、滑走路を飛び出し大破してしまいました。しかし、この飛行の際に追い風ながら676km/hという最大速度をだし、パイロットも無事ということで、このデモンストレーションの効果は大きくロッキード社は事故後まもなくYP-38を13機、受注することに成功しました。当初、肝心の量産体制が整っておらず、YP-38の1号機が初飛行したのは1940年9月7日でした。その後、量産体制もしだいに整い、本格的量産型のE型でそれまでの37mm砲をやめ、20mmM1機関砲と12.7mm機銃4挺が機首に組み合わせられ以後P-38シリーズの基本となり、続いてF、G、H型と生産され、J型ではエンジン冷却の問題もエ

ンジンナセル下のプロペラのすぐ後方に中間冷却器を移す事によって解決され、形状もアゴがついたスタイルとなり識別しやすくなりました。P-38Jは、新しい冷却系統によってP-38Hと同じV-1710-89/91エンジンで1600hp(高度8077m)の緊急出力が可能となりました。また、P-38J-25型以降は尾翼に影響するパフェット(乱れた空気が当たって生ずる機体の振動)を解消するために電動の急降下フラップを採用し、急降下の回復の途中で使用し、主翼からの気流の方向を変え尾翼にこの空気の流れが当たらないようにしました。なおJ型は、着陸灯が左主翼前縁に埋め込み式になった以外は、J-25型以降の機体構造と同じですが、エンジンをV-1710-111/113に換装したエンジン強化型です。

《P-38L ライトニングのデータ》

乗員:1名、全長:11.53m、全幅15.85m、全高機軸:3.00m、主翼面積:30.4m²、最大離陸重量:9,800kg、エンジン:アリソンV1710-111(左側)/113(右側) 2基、離昇出力:1,475hp、最大速度:667km/h/7,600m、武装:20mmAN-M2 機関砲×1 12.7mm機銃×4 初飛行:1939年1月27日(原型機)

Although the Lockheed P-38J was not the most widely produced version (2,970) of this famous fighter, it was the "J" model that first showed the true potential of this outstanding, single seat fighter aircraft. The P-38 was designed in 1937 by Clarence L. "Kelly" Johnson, for the Lockheed Aircraft company in Burbank, California. It went into production in August 1940, and shortly following its introduction into combat in Europe, received the nickname of "Forked Tailed Devil" by Germany, because of its twin boom layout and destructive firepower. This unusual twin boom format was chosen by Johnson to provide two engines, so that the U.S. Government speed and climb to altitude requirement could be met for a new U.S. Army Air Corps fighter. The P-38J-LO series began coming off Lockheed production lines in June 1944, but only the last 210 "J" models produced contained all of the modifications that made it such a fantastic long range fighter. Most of the

earlier produced "J" versions were retrofitted with the modifications in the field, such as Mach limiting dive brakes, aileron boost, improved cockpit heating, cooling, etc. Many versions of the P-38 saw active service with allied air forces throughout the world, as it was the first high altitude, long range fighter to enter combat following the outbreak of hostilities. It proved its true worth during the Mediterranean and South Pacific operations where its superior firepower, extra long range and reliability gave "ACE" status to many allied fighter pilots.

DATA: Crew: 1; Length: 11.53m; Wingspan: 15.85m; Height: 3m; Wing area: 30.4m²; Maximum take-off weight: 9,800kg; Engines: Allison V-1710-111 left and -113 right(rated at 1,475hp at take-off); Speed: 667km/h (at 7,600m); Fixed armament: 12.7mm x 4; 20mm AN-M2 cannon x 1; Prototype first flown: 27 January 1939



デカールをはってください。
 APPLY DECAL
 HIEAR ABZIEHBILD
 APPLIQUER DECALCOMANIE

APPLICARE DECALCOMANIE
 PONER CALCOMANIA
 貼上水印紙



切り取ってください。SEPARARE
 REMOVE
 CORTAR
 切去



オモリを入れてください。AGGIUNGERE ZAVORRA
 INSERT BALLAST
 放入壓輪物

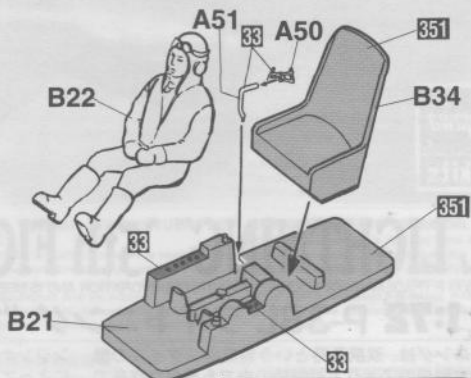
AGGIUNGERE ZAVORRA
 LASTRAR
 放入壓輪物



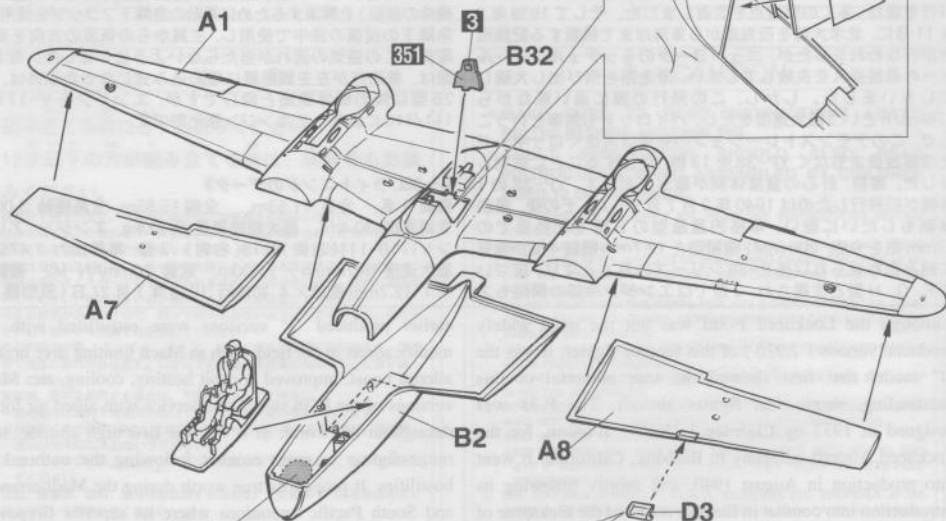
塗装図の番号です。
 PAINTING SCHEME NUMBER
 LACKIERSCHEMANUMMER
 NUMÉROS DE LA LISTE DE PEINTURES
 NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
 PINTAR ESQUEMA NUMERO
 這是塗裝圖的號碼

このキットに接着剤及び塗料は含まれておりません。プラスチック専用の物を別にお求め下さい。

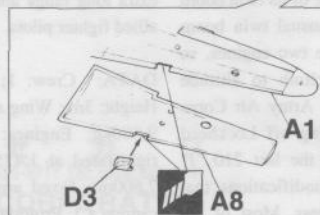
1 コクピットの組み立て Cockpit Assembly



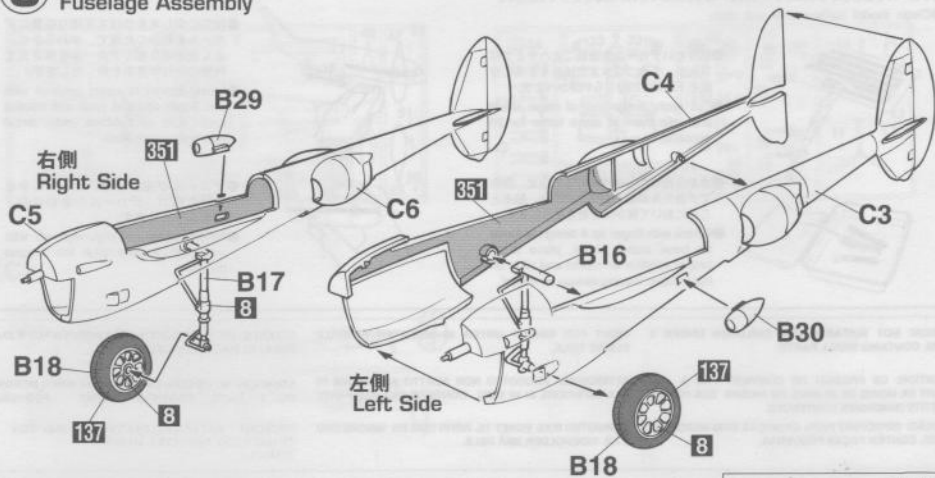
2 主翼の組み立て Main Wing Assembly



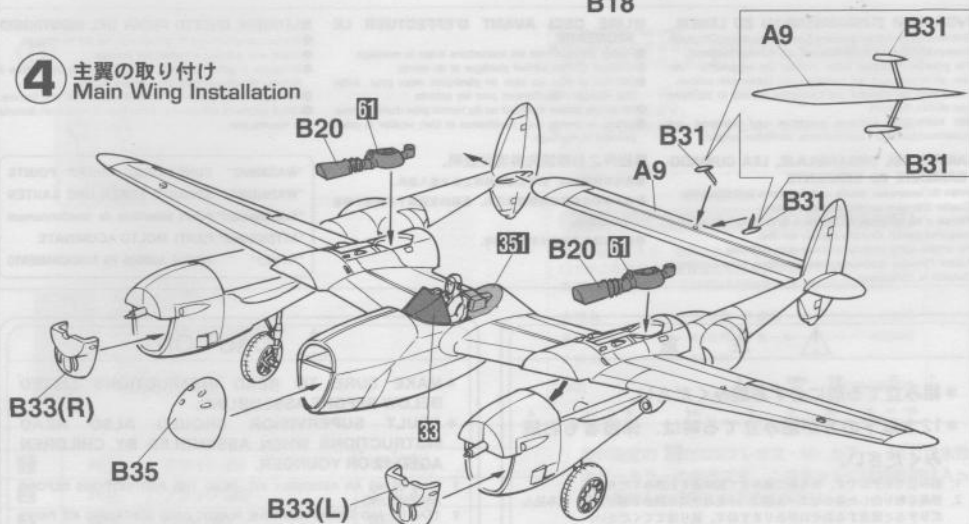
5g



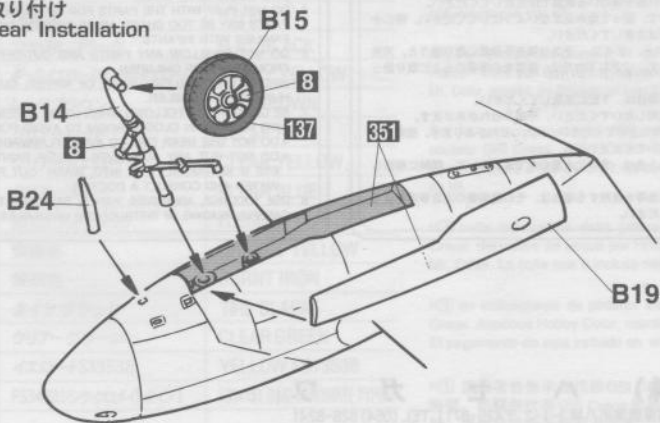
3 胴体の組み立て Fuselage Assembly



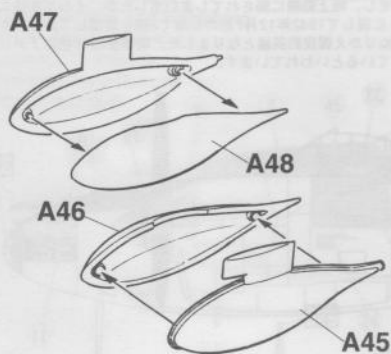
4 主翼の取り付け Main Wing Installation



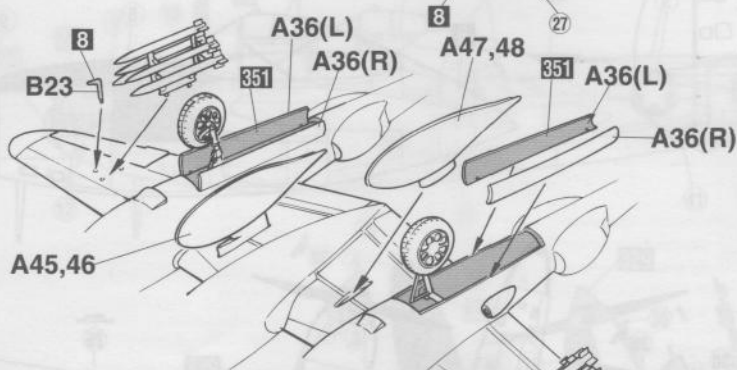
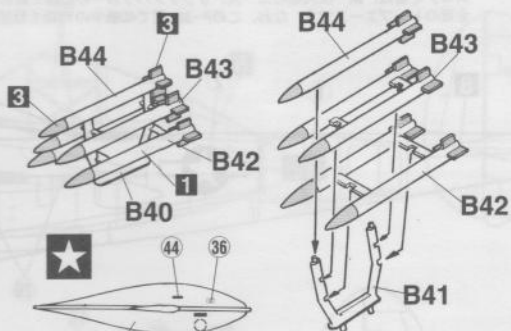
5 前脚の取り付け Nose Gear Installation



6 増槽の組み立て
Auxiliary Fuel Tank Assembly

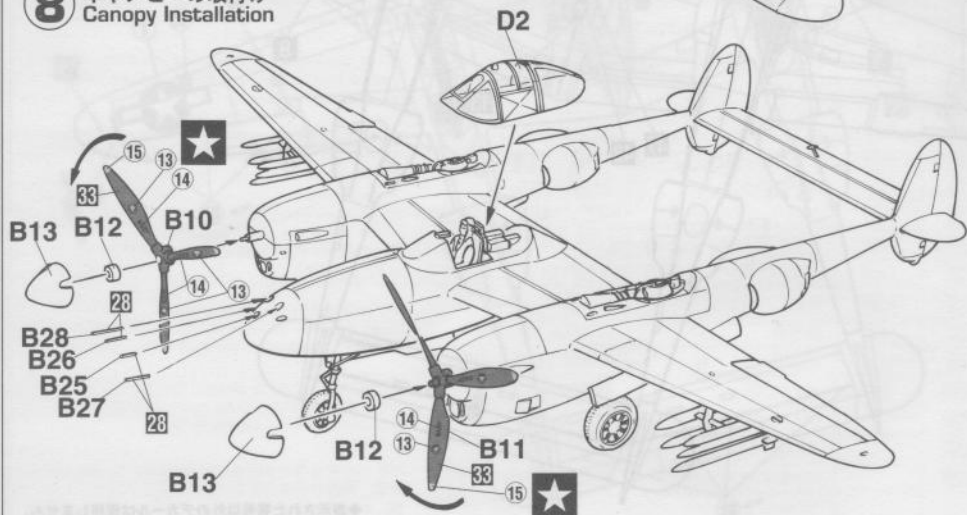


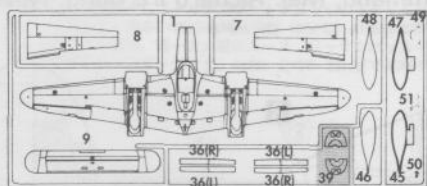
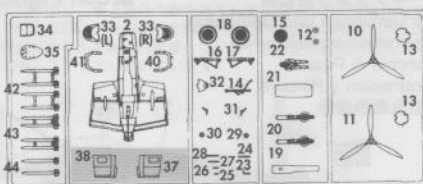
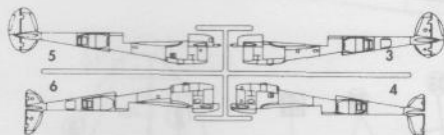
7 ロケット弾の組み立て
"Tree" Rocket Launcher Assembly



増槽とロケットランチャーは下面にデカールを貼ってから取り付けてください。
Attach Auxiliary fuel tank and Rocket launcher after applying decals.

8 キャンピの取付け
Canopy Installation



(A)**(B)****(C)****(D)**

この部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共にお申し込みください。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

●下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

— 部品請求カード —

00679 1:72 P-38L ライトニング “第5戦闘機集団”

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用できます。)

A 部品.....650円 D 部品.....400円

B 部品.....650円 デカール.....1000円

C 部品.....550円

0401

ART No. 00679

1	H[1]	ホワイト(白)	WHITE
2	H[2]	ブラック(黒)	BLACK
3	H[3]	レッド(赤)	RED
8	H[8]	シルバー(銀)	SILVER
28	H[18]	黒鉄色	STEEL
33	H[12]	つや消しブラック	FLAT BLACK
39	H[79]	ダークイエロー(サンディイエロー)	SANDY YELLOW
41	H[47]	レッドブラウン	RED BROWN
47	H[90]	クリアレッド	CLEAR RED
48	H[91]	クリアイエロー	CLEAR YELLOW
50	H[93]	クリアブルー	CLEAR BLUE
51	H[44]	肌色(フレッシュ)	FLESH
58	H[24]	黄橙色	ORANGE YELLOW
61	H[76]	焼鉄色	BURNT IRON
137	H[77]	タイヤブラック	TIRE BLACK
138		クリアグリーン	CLEAR GREEN
329		イエロー-FS13538	YELLOW FS13538
351		FS34151ジंकクロメイトタイプI	FS34151 ZINC-CHROMATE TYPEI

塗料指定の **1** はGSIクレオス・Mr.カラー、**H[1]** は水性ホビーカーラーの番号です。このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

H[1] in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H[1] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von GSI Creos, während **1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H[1] correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **1** correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H[1] nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H[1] en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **1** es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

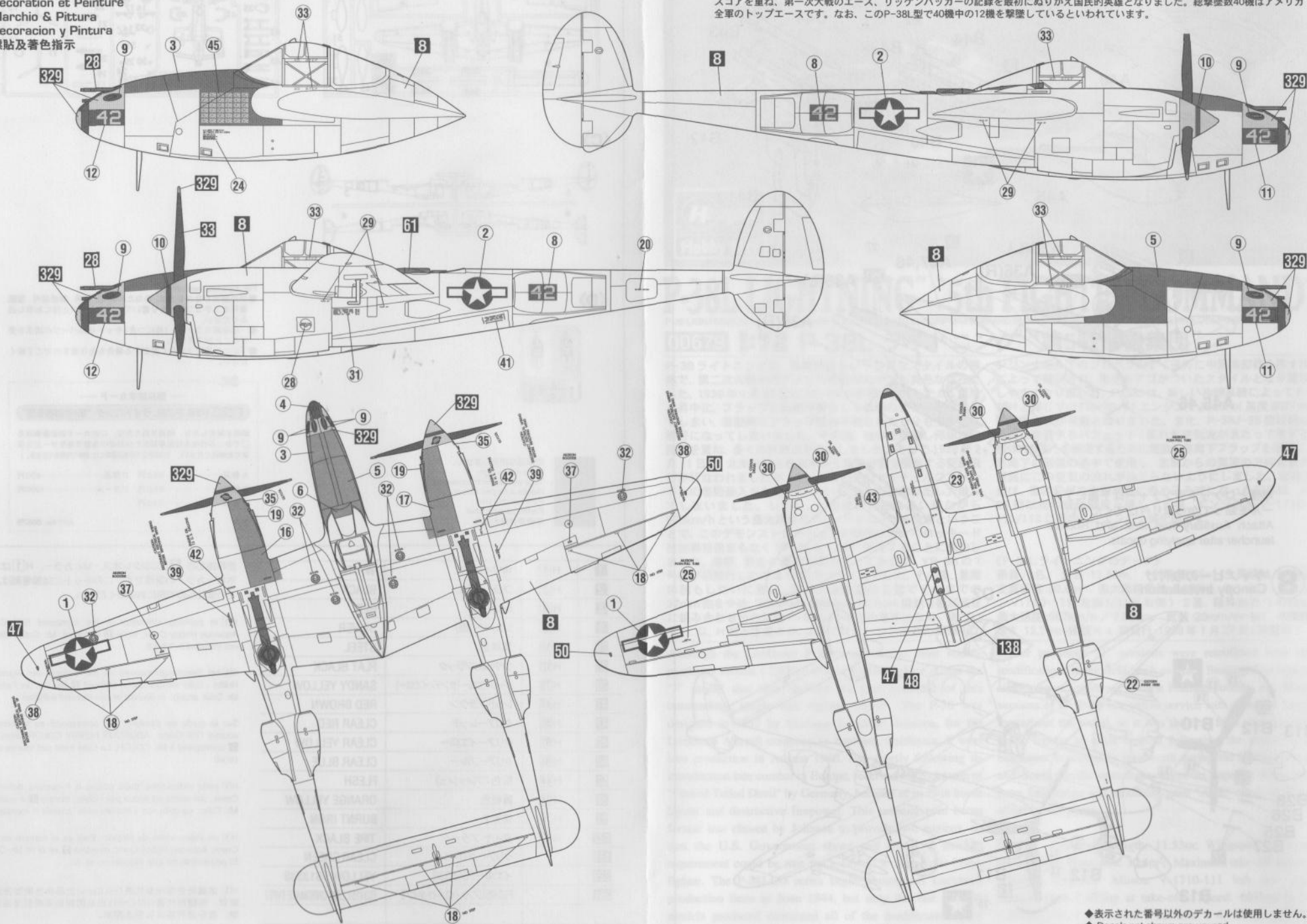
H[1] 這個著色指示是代表GSI Creos出品水性模型漆的編號，而**1**則代表GSI Creos出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。

Marking & Painting

■第5戦闘機集団リチャード アイラ ボング少佐乗機 1944年11月
 ■5th Fighter Command, Maj. Richard Ira Bong, November 1944

マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 Decoracion y Pintura
 標貼及著色指示

■ボング少佐 Richard I. Bong...1920年ウィスコンシン州に生まれ、州立教育大学から飛行学生として1941年5月、陸軍航空隊に入り翌年1月に全課程を終了し少尉に任官しました。最初に配属された第14追撃航空群 (14PG) の第49追撃飛行隊 (49PS) はP-38Eへの機種改変の最中で、サンフランシスコ北部のハミルトン基地に移動し、P-38Eへの転換訓練を開始しました。この基地でボングは訓練中にゴールデンゲートブリッジの下をくぐり抜ける違法飛行をし、地上勤務に回されてしまいましたが、その半年後ニューギニアに向かい第35戦闘航空群 (35FG) の第39戦闘飛行隊 (35FS) に属して1942年12月7日の初陣で2機を撃墜してから次々にスコアを重ね、第一次大戦のエース、リッケンバックの記録を最初にぬりかえ国民的英雄となりました。総撃墜数40機はアメリカ全軍のトップエースです。なお、このP-38L型で40機中の12機を撃墜しているといわれています。



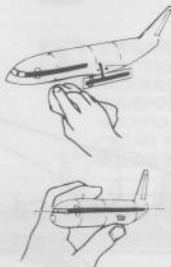
◆表示された番号以外のデカールは使用しません。
 ◆ Decals not shown are unused.

■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るころのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をはずします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBET KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΧΗ : ΚΑΤΑΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbau sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die getrockneten Plastikteile sollen zerstoßen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin erstickten.
- Handflächen Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit Klebmittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamblaje, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de flamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Étudier attentivement les instructions avant le montage.
- Utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■組立ての前請先看清此說明。

- 請先看清說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋為了不讓小孩子在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilizzare sufficiente adesivo e ventilare bene la habitazione durante la costruzione.

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
"WARNING" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO

▲ 注意

- *組み立てる前に必ずお読みください。
- *12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はきまむなくがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さなお子様がいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さなお子様がいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を用意に取り扱うと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
 - * 締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
 - * 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
 - * 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。

▲ CAUTION

- * MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.
- * ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
 - * DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
 - * DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
 - * DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.