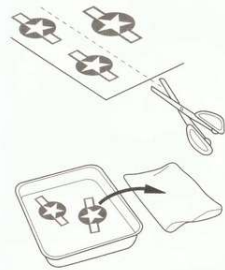
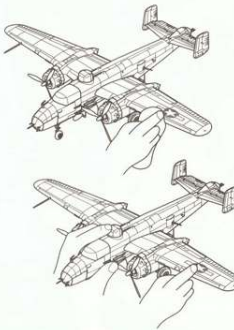


## ■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るところのほりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAAI KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ : ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

## ■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbau sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die geleerten Plastikbläschen sollten zerissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin erstickten.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit Klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

## ■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Étudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

## ■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- N'usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilizzare sufficiente adesivo e ventilare bene la abitazione durante la costruzione.

## ■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamblaje, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

## ■組立之前務請先看清此說明。

- 請先看清說明圖，把握全體的順序之後才進入組立。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的，商品的空袋為了不讓小孩子在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS  
"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN  
"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement  
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE  
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO

## 注意

- \* 組み立てる前に必ずお読みください。
- \* 12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取ったクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむやみとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さなお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さなお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を用意に取り扱っていると、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
  - \* 綿め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
  - \* 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
  - \* 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。

## CAUTION

- \* MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.
- \* ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
  - \* DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
  - \* DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
  - \* DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.



# B-26B/C MARAUDER 'SHARK TEETH'

008741:72 B-26B/C マローダー “シャークティース”

B-26 マローダー (略奪者) は、アメリカ陸軍の高速中型爆撃機です。1930年代末期のアメリカ陸軍航空隊の爆撃機は B-10 や B-18 といった旧式機が主流で、当時のヨーロッパの新型爆撃機と比べると全く比較になりませんでした。このためアメリカ陸軍は1939年1月25日に新たな高速中型爆撃機の要求仕様を各航空機メーカーに出しました。この内容は、高速で長い航続距離、爆弾搭載量が907kg というものでした。1935年7月5日にグレン・マーチン社がマーチン179設計書を提出し、航空委員会はこの設計書を採用し直ちに生産命令が出されました。このころには緊迫した軍事情勢になっていて、試作機を作る余裕もなく9月には、いきなり1,100機の緊急生産命令が出されました。B-26 と命名されたこの機体は1号機が1940年11月25日に初飛行しました。最初の機体はボルティモア工場生産され、プラット&ホイットニー社の R-2800-5 エンジンを搭載し、爆弾搭載量は要求仕様を大きく上回る2,600kg、最大速度は507km/h で、ほとんどの機体が試験や練習用に使用されました。陸軍航空隊への引き渡しは1941年に開始されその年の後半には B-26A 型に生産移行され、1942年5月からは B-26B 型に生産が移行されました。この B-26B 型は最も多く生産されたタイプです。B-26B は装甲の追加、2000馬力のプラット&ホイットニー社製 R-2800-43 ダブルワズプ星形レシプロエンジンを搭載、エンジンカウリングの形状変更 (プロペラスピナーは撤去)、武装の変更、フラップをファウラーフラップに変更が行われました。B-26B ブロック10からは欠点であった翼面過重を減らすべく全幅を1.83m 延ばし、垂直尾翼の高さを76cm 延長し翼面加重の軽減をはかりました。B-26C は、B 型に準じていますが新工場のオマハ工場で生産されたタイプです。B-26F は、さらなる離着陸性能の向上のため主翼取付角を増やし、緊急脚下げを機械式

に変更したタイプです。この後 B-26F の細部に変更を加えた B-26G に生産が移りました。この他英国空軍にも武器貸与法によりマローダー Mk.I, Mk.IA, Mk.II, Mk.III が輸出されています。Mk.II は B-26A, Mk.IA は B-26B, Mk.II は B-26C, Mk.III は B-26F/G にそれぞれ準じた英国空軍呼称です。B-26 シリーズはこの他にも試作型、テスト型、派生型など多くのタイプが存在しました。当初 B-26 は、離着陸性能が問題で不評な機体でしたが機体の改造を度々行い、熟練パイロットからは高い評価を受けるようになりました。B-26 は当初は太平洋戦線のみで活躍していましたが、後にヨーロッパ戦線にも投入され最終的には世界のほとんどの戦線で活躍するようになりました。

《B-26B-50-MA データ》

乗員: 7名、全幅: 21.64m、全長: 17.75m、全高: 6.55m、エンジン: プラット&ホイットニー R-2800-43 ダブルワズプ星形レシプロエンジン、離昇出力: 1,492kw (2,000hp)、最大速度: 450km/h/4,600m、航続距離: 1,800km、武装: 12.7mm 機銃 x11、初飛行: 1940年11月25日 (B-26 1号機)

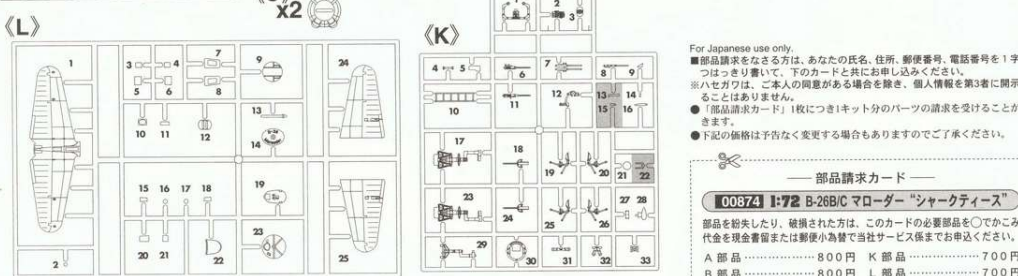
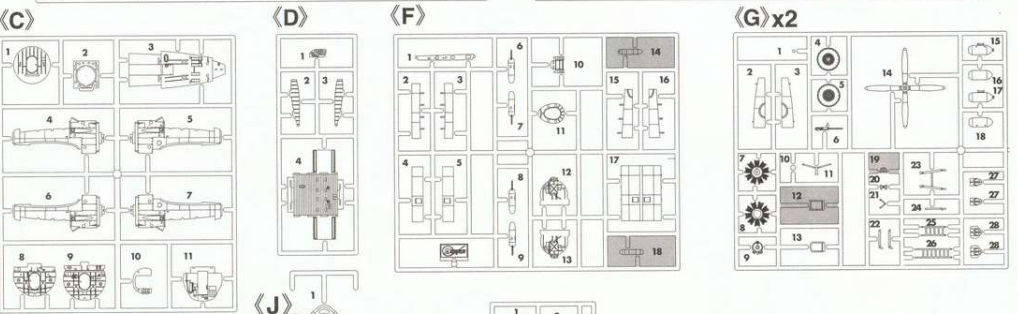
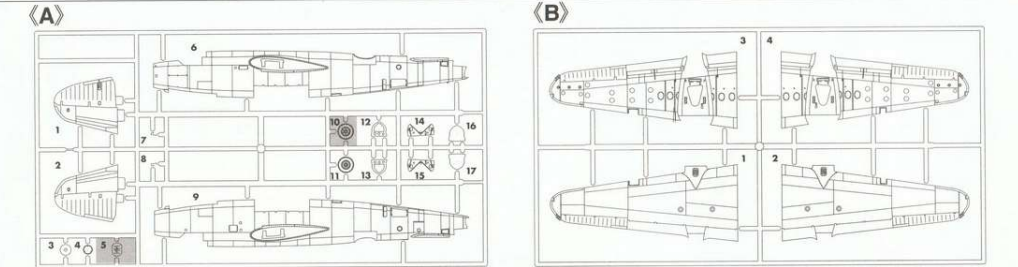
The Martin B-26 Marauder was a twin-engined American high speed medium bomber. By the late 1930s, the obsolescent B-10 and B-18 were the mainstays of the Army Air Corps bomber fleet, and these models were far below the new standards being set by more advanced designs making their debut in Europe as war clouds brewed over the Continent. To close up this capability gap, the Air Corps announced on January 25, 1939 that it would be accepting bids from aircraft manufacturers for a new high speed medium bomber design. Specs for the design were to be long cruising range at high speed while carrying a maximum bombload of 2000 lbs (907kg). In July 1939, the Glenn L. Martin company submitted its bid, designated "Martin 179", to the Army Air Board. The design was accepted immediately, and orders for prototype production were made. Due to growing military tensions at the time (Germany had just invaded Poland, and Britain and France countered by declaring war on Germany), the following September, the Army made a production order for 1,100 aircraft before the prototype was even finished. The first B-26 named as such was built at the Baltimore plant and flew on November 25, 1940. Powered by two Pratt & Whitney R-2800-5 engines, the plane was able to carry a 2,600kg bombload -- almost three times the original Army specs -- at a top speed of 507km/h. The first B-26s produced were used exclusively for testing and training. Full production commenced in 1941 and the aircraft began to be issued to Army units shortly thereafter. Production switched to the B-26A model in the latter half of 1941, and to the B-26B from May 1942. The B-26B was the most produced model of the series, and it featured many upgrades and changes from the early design, including: improved protective armor; mounting of more powerful Pratt & Whitney

R-2800-41 Double Wasp radial engines; changeover from flaps to Fowler flaps; changes to the engine cowling design (including abandonment of the propeller spinners); and changes in fixed armament. The design's major flaw of excessive wingloading was addressed beginning with the B-26B Block 10 production run, which saw the wingspan extended by 1.83m and the vertical stabilizer heightened by 76cm. The B-26C model was the same design as a late B model, but produced at Martin's new Omaha plant. The B-26F had increased wing dihedral to improve takeoff and landing characteristics, and was also fitted with emergency landing gear extension equipment. Production subsequently shifted to the B-26G, which made fine-tuning improvements over the F model. The B-26 also saw Lend Lease service with British forces as the Marauder Mk.I (B-26A), Mk.IA (B-26B), Mk.II (B-26C) and Mk.III (B-26F/G). In addition to main production models, there were many prototype and testing variants of the B-26. After teething problems with the design's tricky takeoff/landing characteristics were ironed out, the bomber won high accolades from veteran bomber pilots. The Marauder got its first "baptism of fire" in combat in the Pacific Theater before going on to see action in all other theaters of the conflict by war's end. (Data B-26B-50-MA)

Crew: seven; wingspan: 21.64m; length: 17.75m; height: 6.55m; engine: Pratt & Whitney R-2800-43 Double Wasp radial engine x 2, takeoff-rated at 1,492kw (2,000hp); top speed: 450km/h (at 4,600m); cruising range: 1,800km; defensive armament: 12.7mm machine gun x 11; Maiden flight (first B-26 prototype): November 25, 1940



- 切り取ってください。  
REMOVE  
ENTFERNEN  
RETIRER  
SEPARARE  
CORTAR  
切欠
- 穴をあけてください。  
OPEN HOLE  
ÖFFNEN  
FAIRE UN TROU  
FORO APERTO  
HACER AGUJERO  
鑽孔
- x2** 2組つくってください。  
2 SETS NEEDED  
WIRD DOPELT BENÖTIGT  
DEUX SETS NÉCESSAIRES  
NECESSARIE 2 SERIE  
SE NECESITAN DOS PIEZAS  
同様の制作二組
- デカールをはってください。  
APPLY DECAL  
HIEAR ABZIEHBILD  
APPLIQUER DECALCOMANIE  
APPLICARE DECALCOMANIE  
NO PEGAR  
貼上水印紙
- 接着しないでください。  
DO NOT CEMENT  
NICHT KLEBEN  
NE PAS COLLER  
NON INCOLLARE  
NO PEGAR  
不用粘



For Japanese use only.  
 ■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申し込みにください。  
 ※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報をご第三者に開示することはありません。  
 ●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。  
 ●下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

— 部品請求カード —

**00874 1:72 B-26B/C マローダー "シャクティーズ"**

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかきこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。

A 部品	800円	K 部品	700円
B 部品	800円	L 部品	700円
C 部品	600円	M 部品	500円
D 部品	500円	N 部品	500円
F 部品	600円	P2 部品	350円
G 部品 (1枚分)	600円	デカール	2000円
J 部品 (1枚分)	500円		

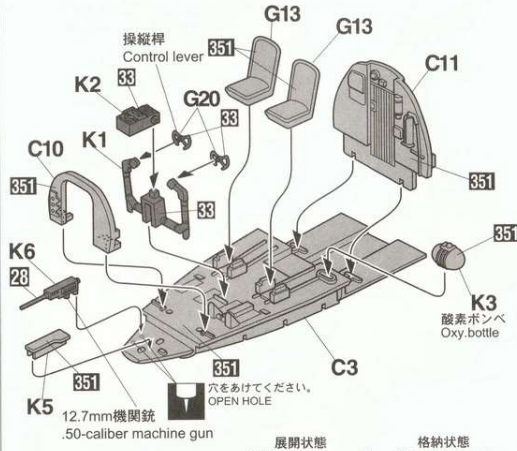
0711 ART No. 00874

<b>8</b>	H <b>8</b>	シルバー(銀)	SILVER
<b>12</b>	H <b>52</b>	オリーブドラブ(1)	OLIVE DRAB (1)
<b>13</b>	H <b>53</b>	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
<b>28</b>	H <b>18</b>	黒鉄色	STEEL
<b>33</b>	H <b>12</b>	つや消しブラック	FLAT BLACK
<b>61</b>	H <b>76</b>	焼鉄色	BURNT IRON
<b>62</b>	H <b>11</b>	つや消しホワイト	FLAT WHITE
<b>137</b>	H <b>77</b>	タイヤブラック	TIRE BLACK
<b>302</b>		グリーンFS34092	GREEN FS34092
<b>329</b>		イエロー-FS13538	YELLOW FS13538
<b>351</b>		FS34151ジंकクロメイトタイプ1	FS34151 ZINC-CHROMATE TYPE1

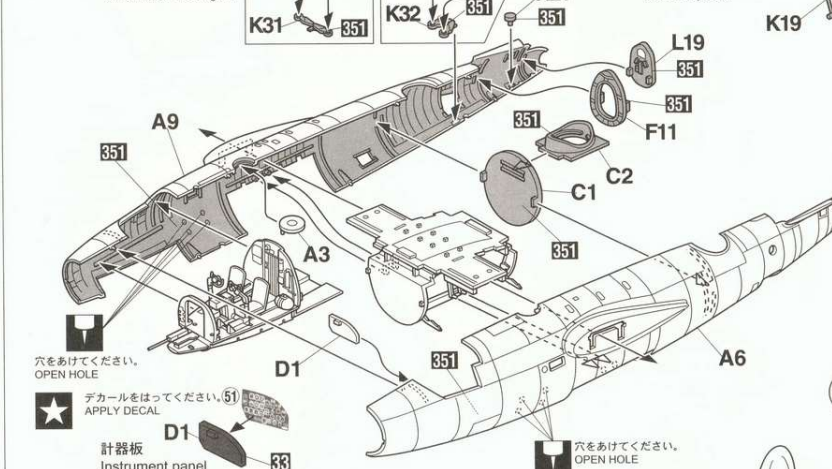
このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

塗料指定の **1** は GSIクレオス・Mr. カラー、H**1** は水性ホビーカラーの番号です。  
 H**1** in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.  
 H**1** bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während **1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.  
 Sur le guide de peinture, H**1** correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **1** correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.  
 H**1** nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.  
 H**1** en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **1** es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.  
 H**1** 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而 **1** 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。

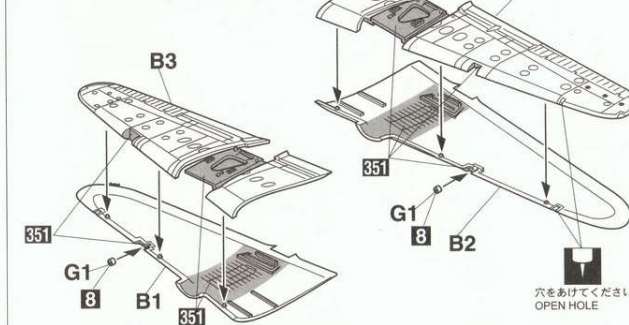
### 1 コックピットフロアの組み立て Cockpit Floor Assembly



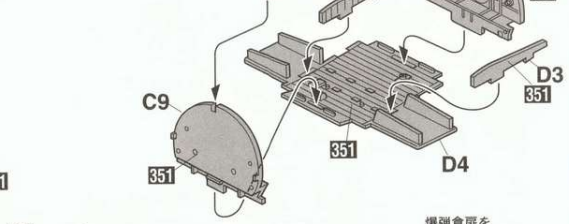
### 4 胴体の組み立て Fuselage Assembly



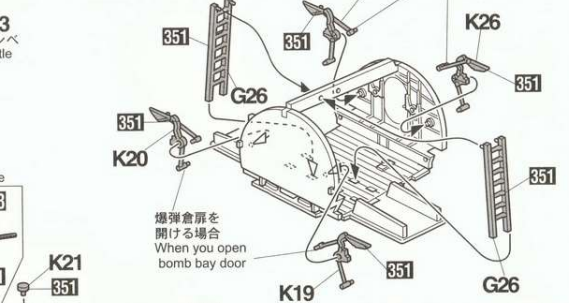
### 5 主翼の組み立て Main Wing Assembly



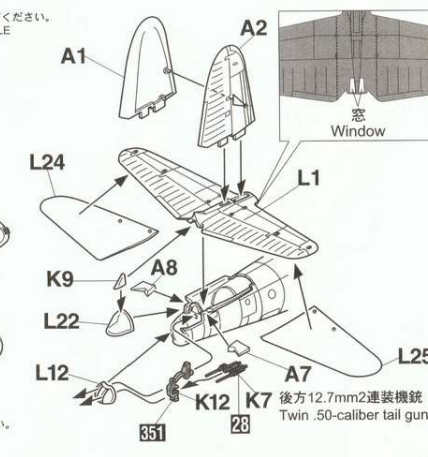
### 2 爆弾倉の組み立て Bomb Bay Assembly



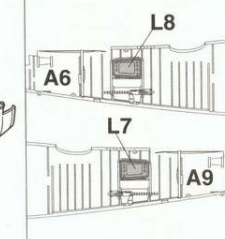
### 3 爆弾架の組み立て Bomb Rack Assembly



### 6 尾翼の組み立て Tail Wing Assembly



G6機関銃を展開する場合L7とL8の窓は開いた状態で接着してください。  
 Please bond the G6 gun and bond the window of L7 and L8 when it develops.





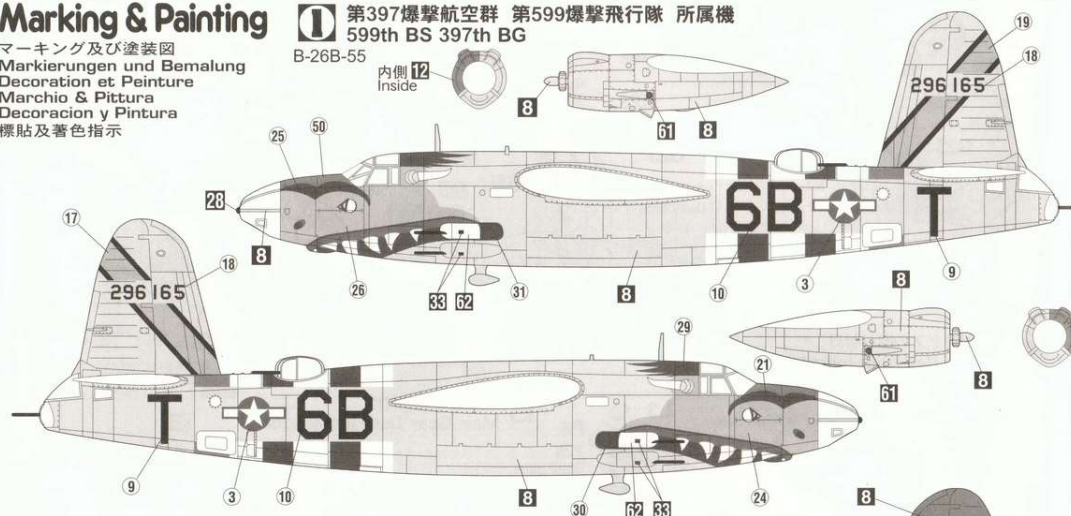




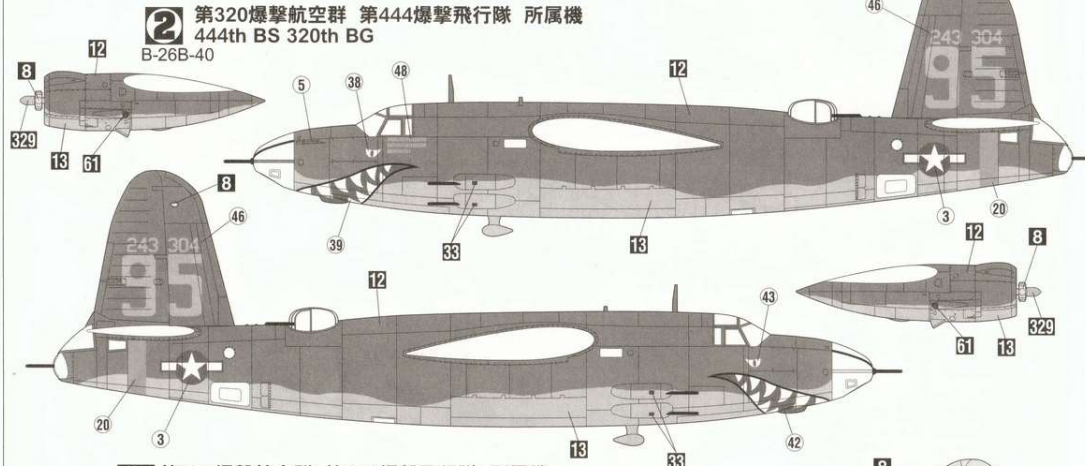
# Marking & Painting

マーキング及び塗装図  
 Markierungen und Bemalung  
 Decoration et Peinture  
 Marchio & Pittura  
 Decoracion y Pintura  
 標貼及着色指示

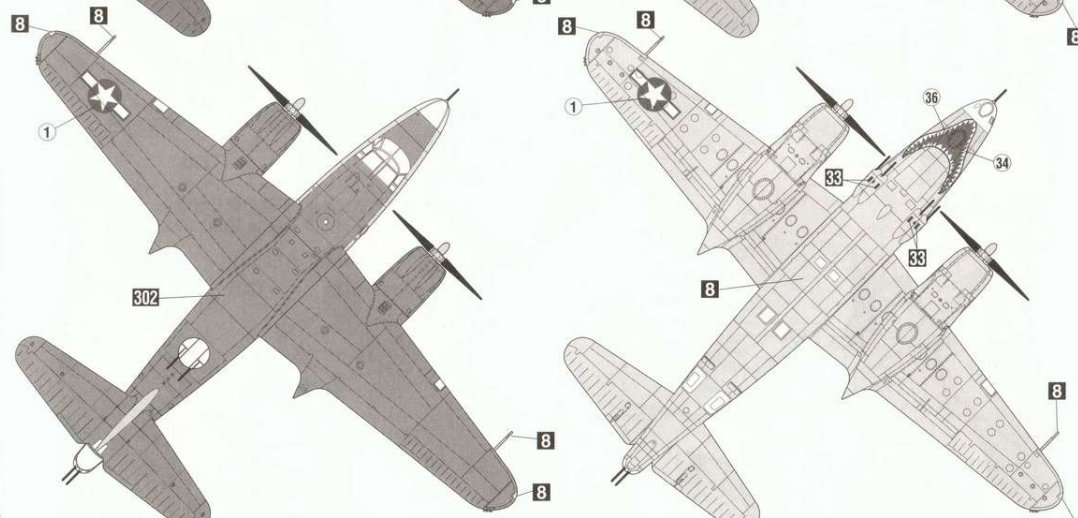
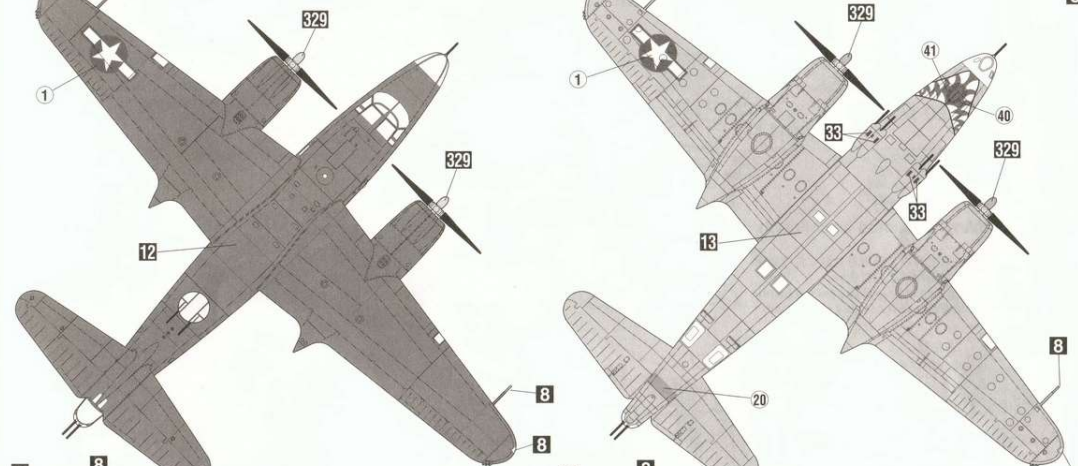
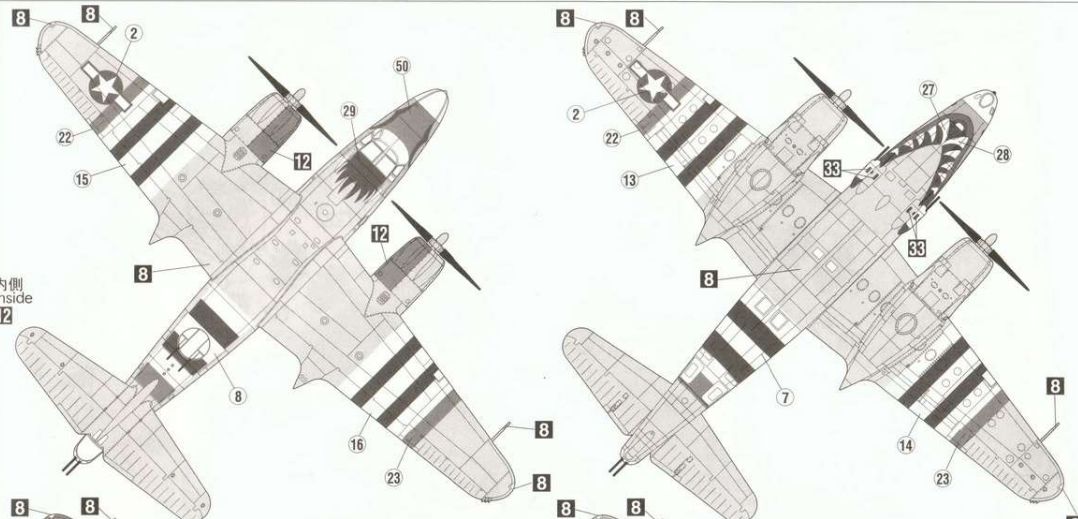
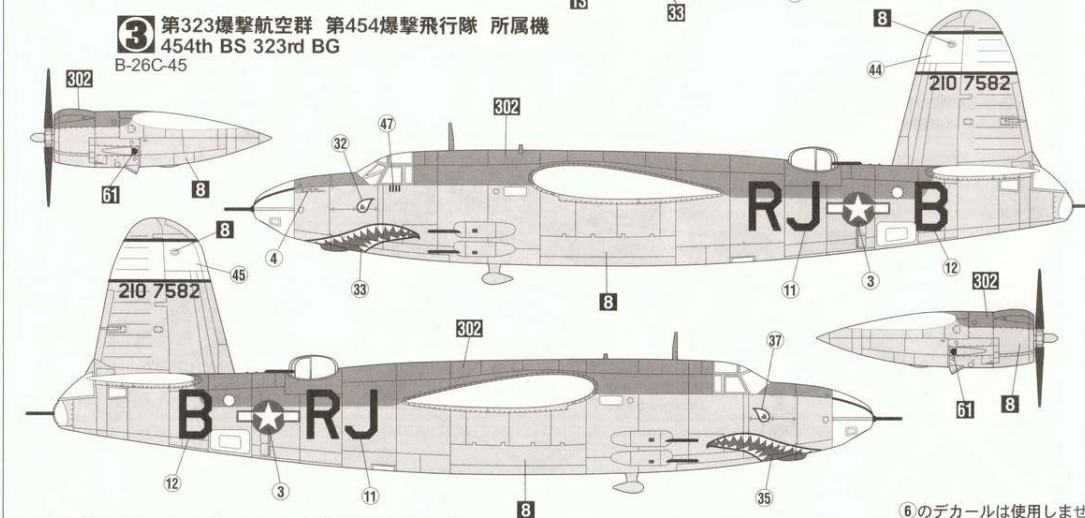
## ① 第397爆撃航空群 第599爆撃飛行隊 所属機 599th BS 397th BG B-26B-55



## ② 第320爆撃航空群 第444爆撃飛行隊 所属機 444th BS 320th BG B-26B-40



## ③ 第323爆撃航空群 第454爆撃飛行隊 所属機 454th BS 323rd BG B-26C-45



◆この塗装図は1/72スケールを、側面55%、上下面35%に縮小してあります。  
 ◆This marking chart has been reduced by 55% in the side view and 35% in the top and bottom views from 1/72scale.

⑥のデカールは使用しません。  
 ⑥ decal is not used.