

**MESSERSCHMITT
Bf 109 K-4**

**メッサーシュミット
Bf109K-4**

第2次大戦に活躍したドイツの代表的戦闘機。原型から最終生産型Kまで約3万機がつくられている。

K型は発動機と武装以外はほとんどG型と同じである。1944年秋にK-0が完成し、次いで与圧キャビン式のK-4、K-6が生産された。1945年1月1日に初出撃、作戦に参加したものの、時すでにドイツの敗戦は決定的であり、ほとんど活躍しないうちに終戦となった。

《データ》

- 全幅9.92m ●全長9.05m ●全高2.10m
- 最高速度728km/h ●航続距離500km
- 実用上昇限度12500m ●武装30mmMC×1
13mm×2

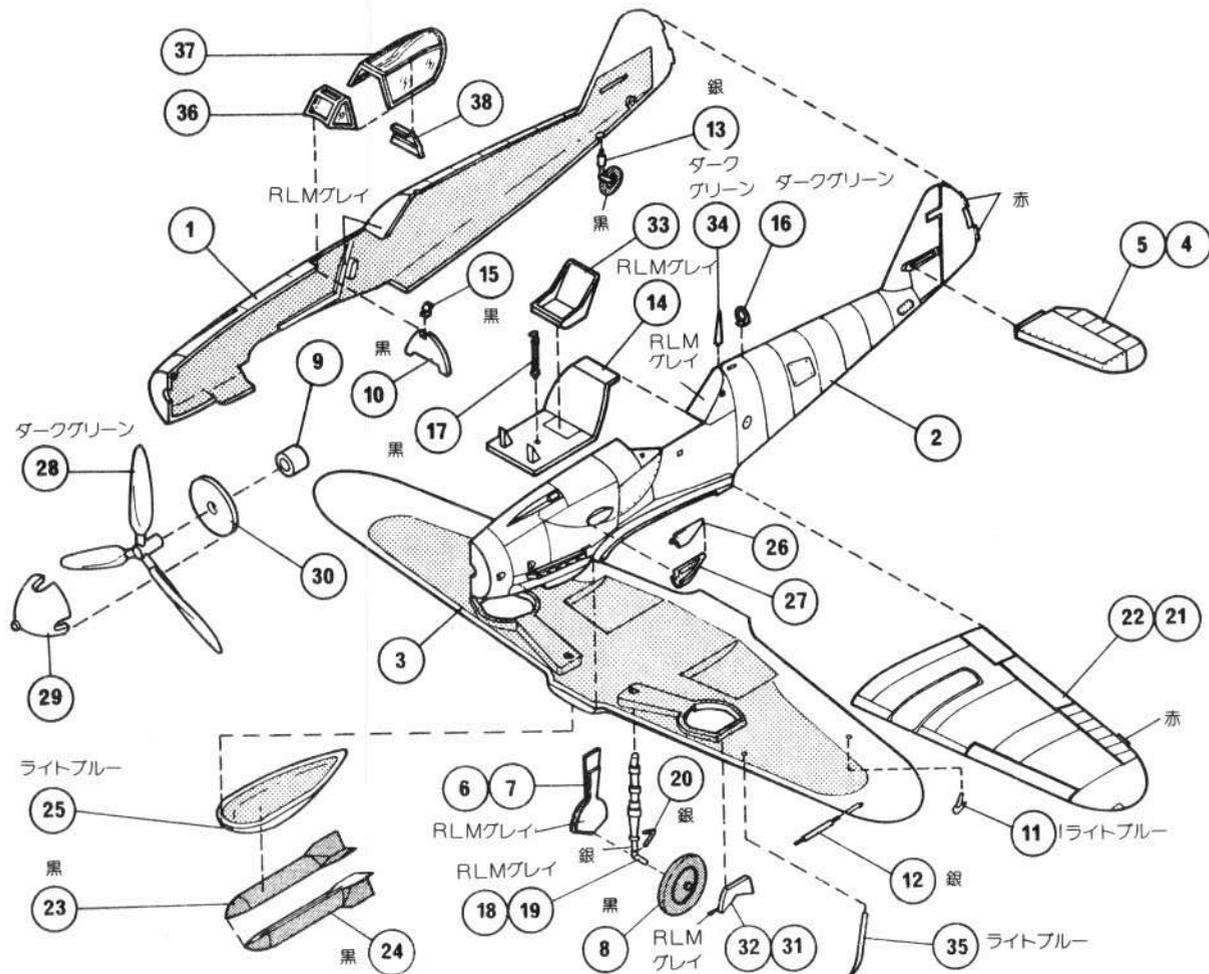
《部品一覧表》

グループ1

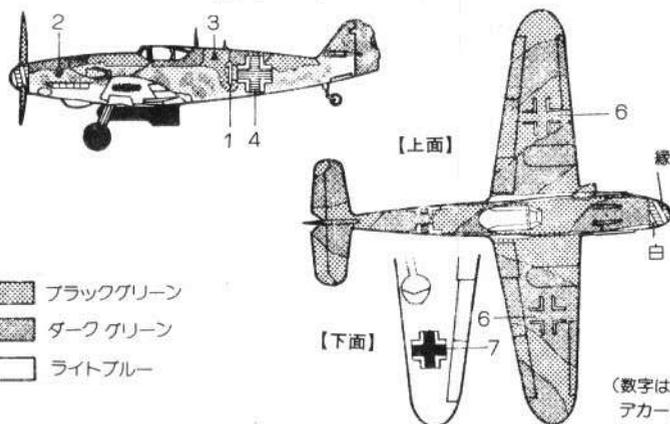
- | | |
|-----------|----------------|
| 1・胴体(右半分) | 21・主翼上面(右) |
| 2・" (左半分) | 22・" (左) |
| グループ2 | |
| 3・主翼下面 | 23・爆弾(右半分) |
| 4・水平尾翼(右) | 24・" (左半分) |
| 5・" (左) | 25・爆弾架 |
| 6・脚カバー(右) | 26・空気取入口 (上半分) |
| 7・" (左) | 27・" (下半分) |
| 8・車輪(2) | 28・プロペラ |
| 9・プロペラ軸止め | 29・スピナー |

グループ3

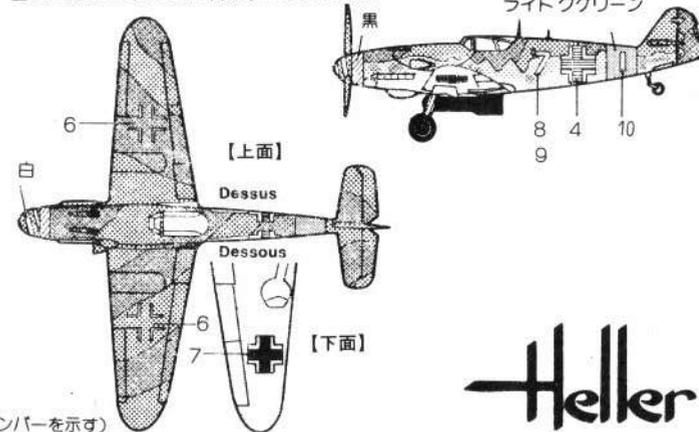
- | | |
|--------------|-------------|
| 10・計器板 | 30・スピナー止め |
| 11・マスバランス(2) | 31・脚格納部扉(右) |
| 12・ピトー管 | 32・" (左) |
| 13・尾輪 | 33・座席 |
| 14・床板 | 34・アンテナ支柱 |
| 15・照準器 | 35・下部アンテナ支柱 |
| 16・ループアンテナ | グループ5(透明部品) |
| 17・操縦桿 | 36・第1風防 |
| 18・脚柱(右) | 37・第2風防 |
| 19・" (左) | 38・防弾板 |
| 20・脚柱用支柱(2) | |



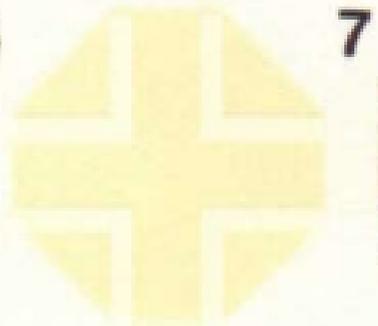
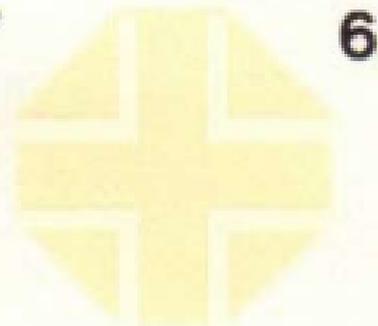
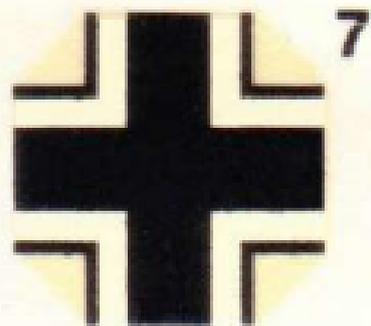
■メッサーシュミット I /JG77所属機(1945年の塗装)



■Bf109K-4 II /JG27所属機(1945年の塗装)



(数字は
アカールのナンバーを示す)



3
229
MESSER

109 K

