

# U.S. TANK DESTROYER

# M10

## MID PRODUCTION

DIE-CAST CHASSIS  
ダイキャスト製シャーシ



### 1/48 アメリカ M10 駆逐戦車 (中期型)



In 1941-42 the M3 Self Propelled Cannon was the mainstay of the U.S. Tank Destroyer Divisions. Composed of a M3 Half-Track mounting a 36 caliber 75mm anti-tank cannon, it proved ineffective in combating German armor, necessitating a more maneuverable tank destroyer with heightened firepower. In November 1941 the prototype T35 Tank Destroyer was produced. Officially adopted in June 1942 and designated the M10, it was the first fully tracked tank destroyer of the U.S. Army. The M10 inherited its lower chassis from the M4A2 Sherman, but was equipped with a newly designed upper hull of reduced height. Designed for maximum maneuverability, the M10 was built with relatively thin armor. To

Zwischen 1941-42 war die M3 Selbstfahranone das Rückgrat der US-Panzerabwehr-Division. Bestehend aus dem M3 Halbkettenfahrzeug mit aufmontierter Kaliber 36 75mm Panzerabwehrkanone, erwies sie sich als unwirksam in der Bekämpfung Deutscher Panzerung, ein manövrierfähigerer Jagdpanzer mit erhöhter Feuerkraft war gefordert. Im November 1941 wurde ein Prototyp T35 Jagdpanzer gefertigt. Offiziell wurde er im Juni 1942 unter der Bezeichnung M10 übernommen und war der erste Vollketten-Jagdpanzer der US-Army. Der M10 hatte das untere Fahrgestell vom M4A2 Sherman, wurde aber mit einem niedrigeren, neu konstruierten Oberteil versehen. Auf maximale Manövrierfähigkeit ausgelegt, war die Panzerung des M10 relativ dünn. Um diese Schwäche auszugleichen, wurde ein abgewinkeltes Chassis

En 1941-42, le canon auto-propulsé M3 était l'armement principal des divisions anti-tanks américaines. Constitué d'un half-track M3 portant un canon anti-char de 75mm 36 calibres, il se révéla inefficace face aux blindés allemands. Un chasseur de char plus manoeuvrant et d'une plus grande puissance de feu était nécessaire. En novembre 1941 fut construit le prototype Tank Destroyer T35. Officiellement adopté en juin 1942 sous la désignation de M10, il était le premier chasseur de char entièrement chenillé de l'U.S. Army. Le M10 était basé sur le châssis du M4A2 Sherman mais recevait une nouvelle caisse supérieure de hauteur réduite. Conçu pour une maniabilité optimale, le M10 avait un blindage relativement peu épais. Pour compenser cette faiblesse, des formes

アメリカが第二次大戦に参戦した1941年末から1942年にかけて、アメリカ陸軍の戦車駆逐部隊は主装備としてM3ハーフトラックに36口径75mm対戦車砲を搭載したM3自走砲を使用していました。しかし強力なドイツ軍戦車に対抗するため、より機動力と火力に優れた本格的な駆逐戦車の配備が望まれたのです。この開発要求に基づき1941年11月に開発が始まれ、1942年6月に制式化されたアメリカ陸軍初の駆逐戦車がM10です。M10はM4A2シャーマン中戦車のシャーシを流用し、車高をおさえた上部車体を新たに設計。機動力が優先されたため装甲は車体前面で38mmと厚くはありませんでしたが、大きな傾斜角度を付けることによって避弾経始が図られ、また必要時には即座に増加装甲板が取り付けられるよう、車体や砲塔にボルトがあらかじめ装着されていました。オープントップの旋回砲塔には50口径のM7型3インチ(76.2mm)砲を搭載。

compensate for this weakness, an angular chassis was adopted in order to enhance shot deflection. The open-top rotating turret housed a 50 caliber M7 3 inch (76.2mm) cannon. Firing M62 armor piercing capped (APC) shells, the M7 3 cannon could penetrate 88mm armor at a range of 1000m and impact angle of 30 degrees. The M10 carried a GMC 6064 (or 6064D) 2-cycle water-cooled diesel engine, which put out 375hp for a top speed of 48km/h. The M10 was fitted with a counterweight at the rear of the turret, with early model carrying box-shaped and then triangular weights. Mass production spanned from September 1942 to December 1943, totaling over 6706 vehicles including the gasoline engine M10A1.

zur Erhöhung der Geschöß-Ablenkung gewählt. Im drehbaren, nach oben offenen Turm, saß eine Kaliber 50 M7 3Zoll Kanone (76,2mm). Wurden M62 panzerbrechende Granaten mit Kappe (APC) verschossen, konnte die M7 3 Kanone 88mm Panzerung auf eine Entfernung von 1000m mit einem Aufschlagwinkel bis 30 Grad durchschlagen. Der M10 besaß einen GMC 6064 (oder 6064D) 2-Takt wassergekühlten Dieselmotor, der für eine Spitzengeschwindigkeit von 48km/h 375PS leistete. Der M10 war mit einem Gegengewicht am Heck des Turms ausgerüstet, wobei die frühen Ausführungen kastenförmige, die späteren dreieckige Gewichte trugen. Die Serienproduktion lief von September 1942 bis Dezember 1943 auf eine Gesamtzahl von 6706 Fahrzeugen, einschließlich derer mit M10A1 Benzinmotoren.

anguleuses favorisaient la déflexion des coups. La tourelle rotative ouverte logeait un canon M7 de 3 pouces (76,2mm) 50 calibres. Tirant des obus perforants calottés M62 (APC), cette arme pouvait percer un blindage de 88mm à une distance de 1000m à un angle d'impact de 30 degrés. Le M10 était propulsé par un moteur diesel deux temps GMC 6064 (ou 6064D) refroidi par liquide délivrant 375cv et permettant d'atteindre 48km/h. Le M10 était doté d'un contrepoids à l'arrière de la tourelle, parallépipédique au début de la production puis triangulaire. La production en série s'étala de septembre 1942 à décembre 1943 totalisant 6706 véhicules incluant la version à moteur essence M10A1.

携行弾数は54発、M62被帽徹甲弾を使用した場合、距離1,000mで傾斜角度30度、厚さ88mmの装甲板を貫通できました。エンジンは出力375馬力のGM6064型2ストローク直列12気筒水冷ディーゼルエンジンを搭載し、最高速度は48km/hでした。また砲塔後部のカウンターウェイトは初期には小さな箱形でしたが、より本格的な三角形の断面を持つタイプに変更されました。M10の量産は1942年9月から1943年12月まで行われ、ガソリンエンジン搭載のM4A3シャーマンの車体を流用したM10A1も合わせて総生産台数は6,706輛に及びました。M10は1943年のチュニジア戦で初めてドイツ軍と砲火を交え、その後もイタリア戦線やノルマンディー上陸作戦からドイツ降伏までのヨーロッパ戦線、さらには太平洋戦域でも駆逐戦車部隊の主力装備として奮戦。また大戦中、イギリス軍や自由フランス軍などでも使用されました。

## RECOMMENDED TOOLS

### ●用意する工具 / Tools recommended / Benötigtes Werkzeug / Outillage nécessaire

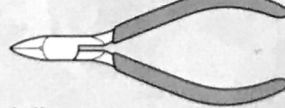
接着剤 (プラスチック用)  
Cement  
Kleber  
Colle



ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précettes



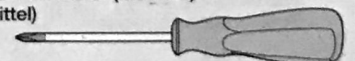
ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante



ナイフ / Modeling knife  
Modellermesser  
Couteau de modéliste



+ドライバー M / + Screw driver (medium)  
+ Schraubenzieher (mittel)  
Tournevis + (moyen)



瞬間接着剤 / Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



ピンバイス (1.5mm) / Pin vise  
Schraubstock  
Outil à percer



# READ BEFORE ASSEMBLY

**注意** ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

**CAUTION** ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any part in their mouths, or pull vinyl bag over their heads.

**VORSICHT** ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

**PRECAUTIONS** ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

## PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。  
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-5 ●オリーブドラブ / Olive drab / Braun-Oliv / (XF-62) Vert olive  
X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier  
X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé  
X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné  
X-31 ●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Titane doré  
XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat  
XF-49 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki  
XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé  
XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

## ASSEMBLY



- 組立説明図の中で塗装指示のない部品はTS-5 (XF-62) オリーブドラブで塗装します。
- When no color is specified, paint the item with TS-5(XF-62) Olive drab.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit TS-5(XF-62) Braun-Oliv lackieren.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre en TS-5(XF-62) Vert olive.

### 《瞬間接着剤について》

- ★通常は塗装する前に使用します。その際、接着面の油分を十分に取ってください。塗装後に接着したい場合は接着面の塗料を落としてから使用します。この時、塗料が残っていると接着力が極端に低下するので注意しましょう。
  - ★接着剤をつけすぎると接着力が落ちるだけでなく、白化しやすくなるので注意してください。
  - ★劣化した接着剤は使用しないでください。不要な部品で試してから使用してください。
  - ★使用する際は瞬間接着剤の取扱説明をよく読んでからご使用ください。
- Instant cement**  
★Remove any paint or oil from cementing surface

### before affixing parts.

- ★Use only a small amount of cement. Too much cement will make joints turn white and lose adhesion.
  - ★Do not use old cement. Test cement first with unnecessary parts such as sprues before use.
  - ★Carefully read instructions on use before cementing.
- Sekundenkleber**  
★Entfernen Sie alle Farbe und Ölflecke von der Kleboberfläche bevor sie Teile ankleben.  
★Verwenden Sie nur geringe Mengen Klebstoff. Bei zuviel Klebstoff kann sich die Verbindung verschieben und die Haftkraft verloren gehen.  
★Verwenden Sie keinen alten Klebstoff. Testen

Sie den Kleber vor der Anwendung zuerst mit nicht benötigten Teilen etwa vom Spritzling.  
★Vor dem Kleben die Gebrauchsanleitung sorgfältig lesen.

### Colle rapide

- ★Enlever les traces de peinture ou de graisse des surfaces de contact avant de coller les pièces.
- ★N'utiliser qu'une petite quantité de colle. Un excès peut blanchir les lignes de joint et limiter l'adhésion.
- ★Ne pas utiliser une colle périmée. Tester la colle sur des pièces inutilisées comme des morceaux de grappes avant utilisation effective.
- ★Lire soigneusement les instructions avant de coller.

★このキットは3種類のマーキング **A B C** から、選んで組み立てることができます。P8~10を参考にしてください。

- ★This kit shows 3 types of markings. Select one referring to page 8 to 10.
- ★Dieser Bausatz beinhaltet 3 Typen von Markierungen. Unter Beachtung von Seite 8 bis 10 auswählen.
- ★Ce kit offre le choix entre 3 types de marquages. En choisir un en se reportant aux pages 8 à 10.

**1** サスペンションの組み立て  
Suspension assembly  
Radaufhängungs-Einbau  
Assemblage des suspensions

《サスペンション右》  
Suspension (right)  
Aufhängung (rechts)  
Suspension (droite)

《サスペンション左》  
Suspension (left)  
Aufhängung (links)  
Suspension (gauche)

★径が小さい方が表側になります。  
★Outside.  
★Außenseite.  
★Extérieur.

★P1またはA6どちらか選んで向きに注意し組み立てます。  
★Select P1 or A6. Note direction.  
★A6 oder P1 auswählen. Auf richtige Platzierung achten.  
★Choisir P1 ou A6. Noter le sens.

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

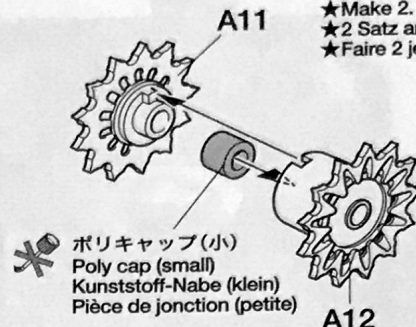
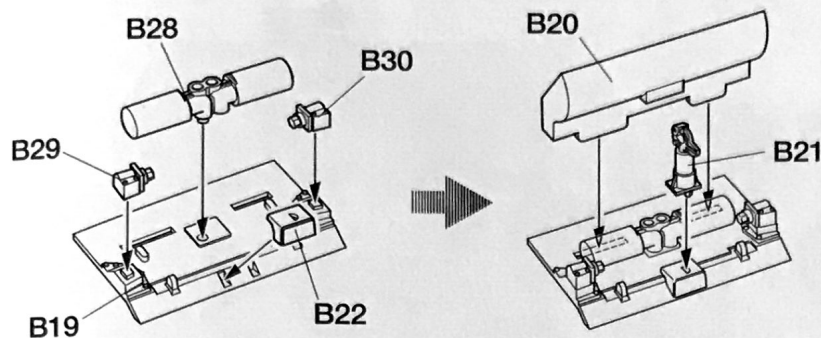
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

**2** リヤパネルの組み立て  
Rear panel  
Heckplatte  
Panneau arrière

このマークの部品は接着しません。  
Do not cement.  
Nicht kleben.  
Ne pas coller.

《ドライブsprocket》  
Drive sprocket  
Kettentreibrad  
Barbotin

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

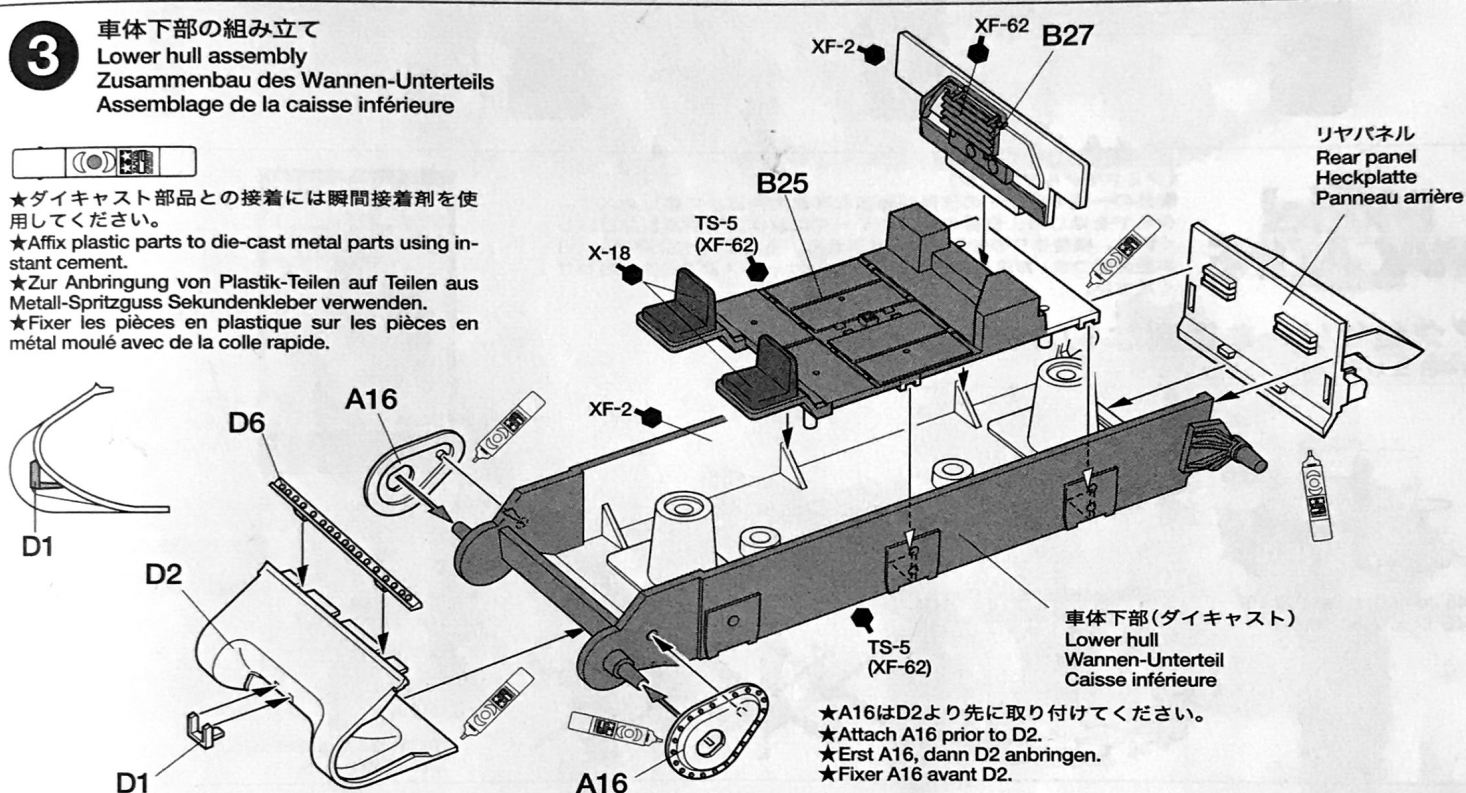


ポリキャップ(小)  
Poly cap (small)  
Kunststoff-Nabe (klein)  
Pièce de jonction (petite)

**3** 車体下部の組み立て  
Lower hull assembly  
Zusammenbau des Wannen-Unterteils  
Assemblage de la caisse inférieure



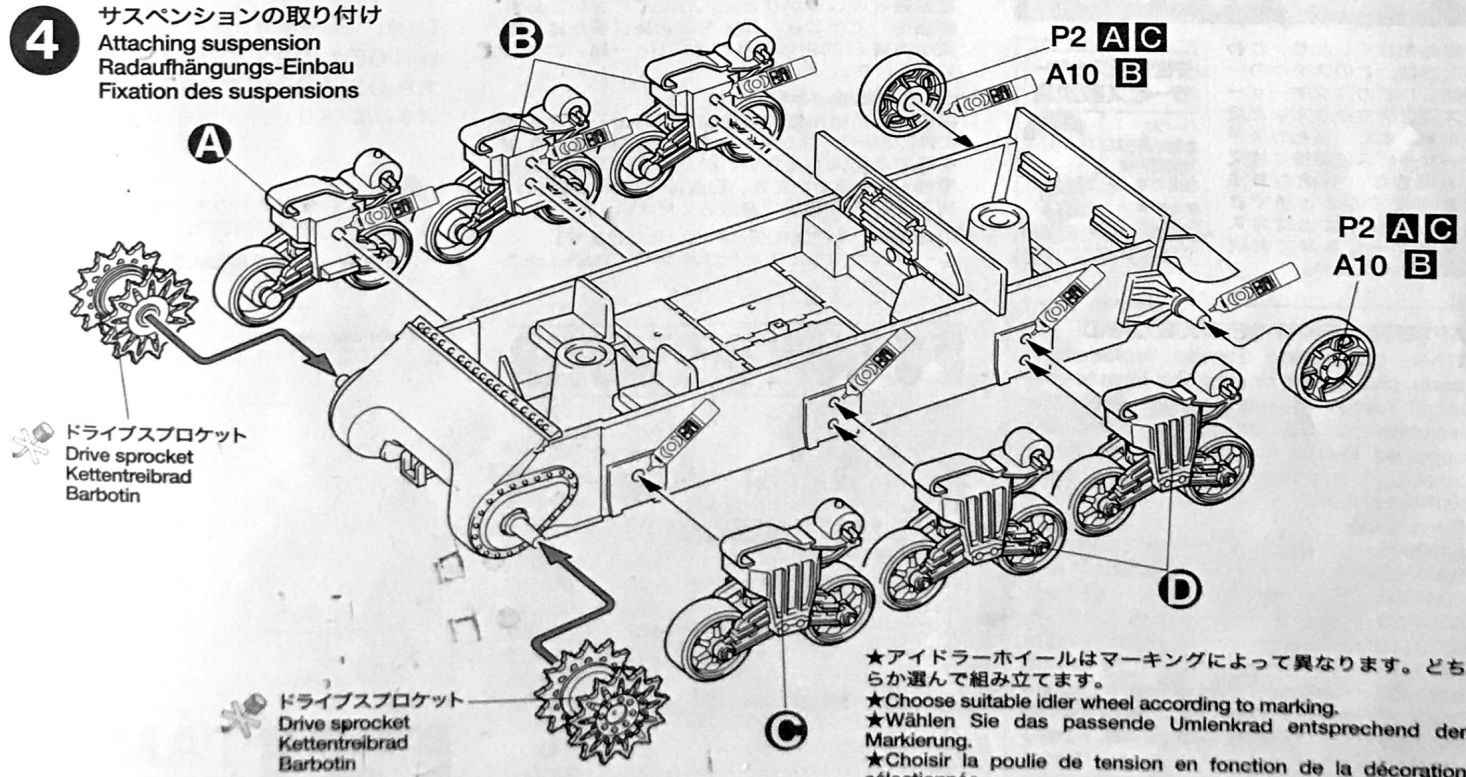
★ダイキャスト部品との接着には瞬間接着剤を使用してください。  
★Affix plastic parts to die-cast metal parts using instant cement.  
★Zur Anbringung von Plastik-Teilen auf Teilen aus Metall-Spritzguss Sekundenkleber verwenden.  
★Fixer les pièces en plastique sur les pièces en métal moulé avec de la colle rapide.



車体下部(ダイキャスト)  
Lower hull  
Wannen-Unterteil  
Caisse inférieure

★A16はD2より先に取り付けてください。  
★Attach A16 prior to D2.  
★Erst A16, dann D2 anbringen.  
★Fixer A16 avant D2.

**4** サスペンションの取り付け  
Attaching suspension  
Radaufhängungs-Einbau  
Fixation des suspensions



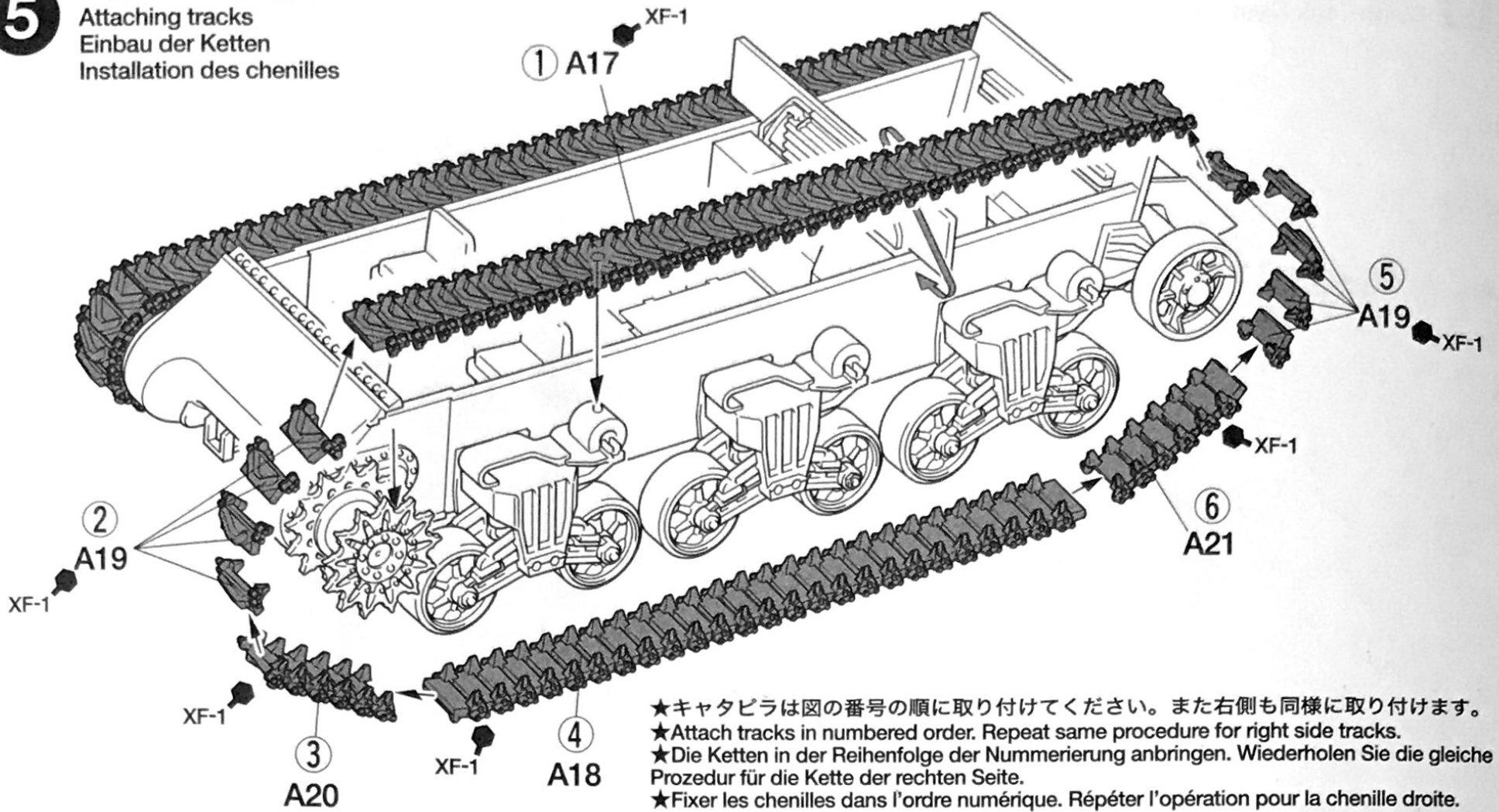
ドライブsprocket  
Drive sprocket  
Kettentreibrad  
Barbotin

ドライブsprocket  
Drive sprocket  
Kettentreibrad  
Barbotin

★アイドラーホイールはマーキングによって異なります。どちらか選んで組み立てます。  
★Choose suitable idler wheel according to marking.  
★Wählen Sie das passende Umlenkrad entsprechend der Markierung.  
★Choisir la poulie de tension en fonction de la décoration sélectionnée.

5

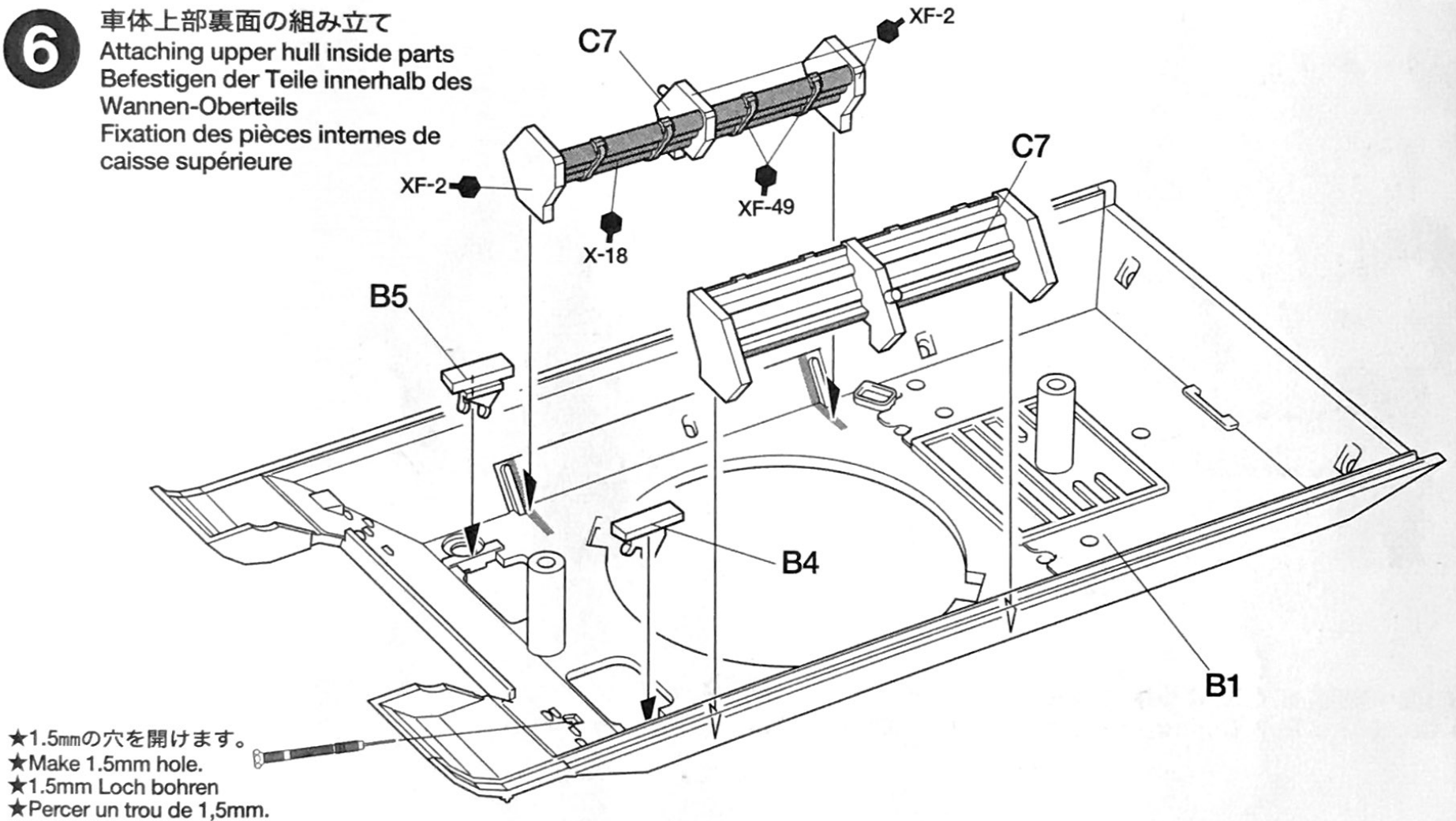
キャタピラの取り付け  
Attaching tracks  
Einbau der Ketten  
Installation des chenilles



★キャタピラは図の番号の順に取り付けてください。また右側も同様に取り付けます。  
 ★Attach tracks in numbered order. Repeat same procedure for right side tracks.  
 ★Die Ketten in der Reihenfolge der Nummerierung anbringen. Wiederholen Sie die gleiche Prozedur für die Kette der rechten Seite.  
 ★Fixer les chenilles dans l'ordre numérique. Répéter l'opération pour la chenille droite.

6

車体上部裏面の組み立て  
Attaching upper hull inside parts  
Befestigen der Teile innerhalb des  
Wannen-Oberteils  
Fixation des pièces internes de  
caisse supérieure

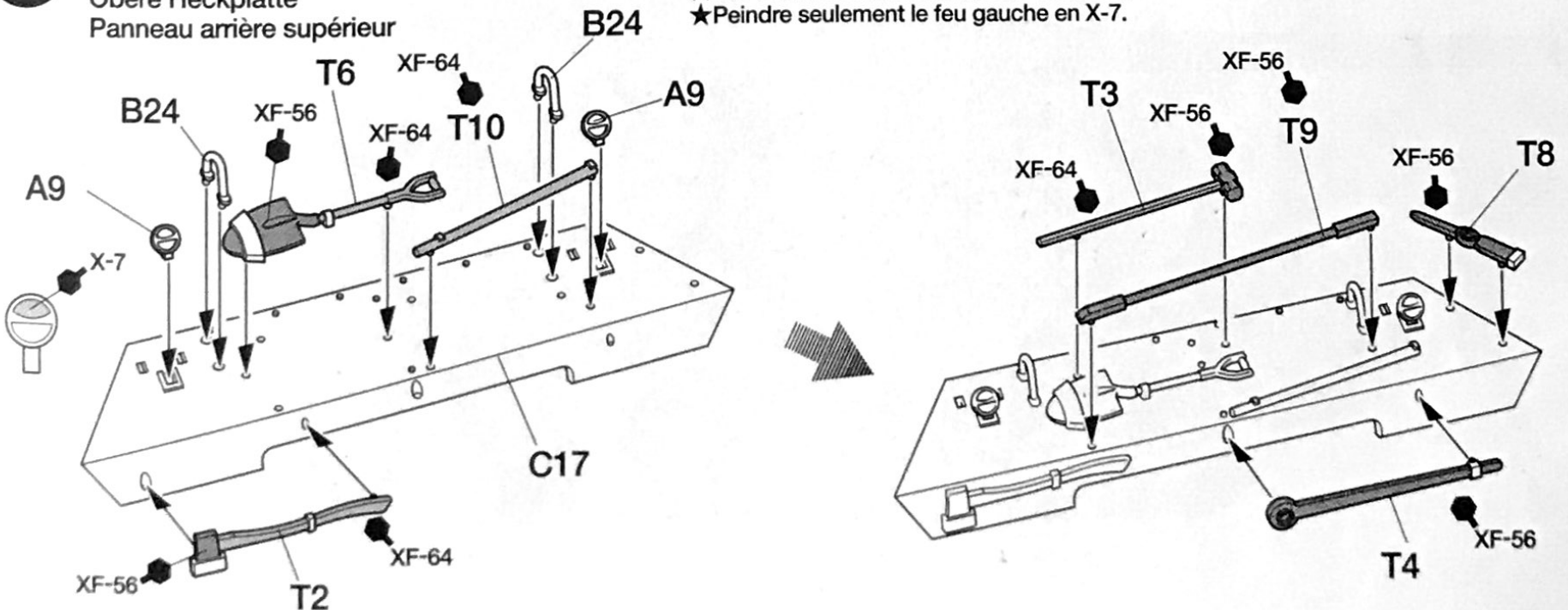


★1.5mmの穴を開けます。  
 ★Make 1.5mm hole.  
 ★1.5mm Loch bohren  
 ★Percer un trou de 1,5mm.

7

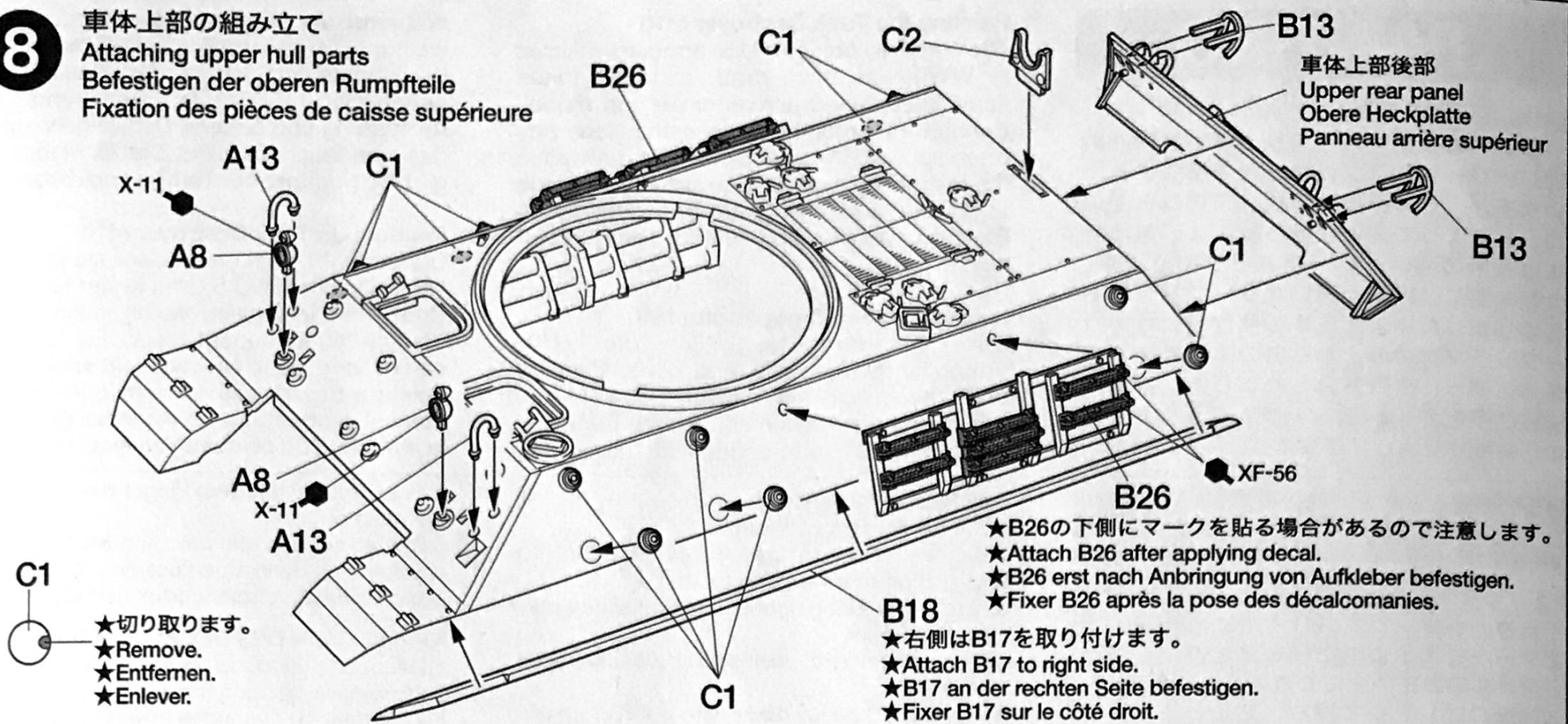
車体上部後部の組み立て  
Upper rear panel  
Obere Heckplatte  
Panneau arrière supérieur

★テールランプのX-7は左側のみ塗ります。  
 ★Paint X-7 only to left taillight.  
 ★Nur das linke Rücklicht mit X-7 bemalen.  
 ★Peindre seulement le feu gauche en X-7.



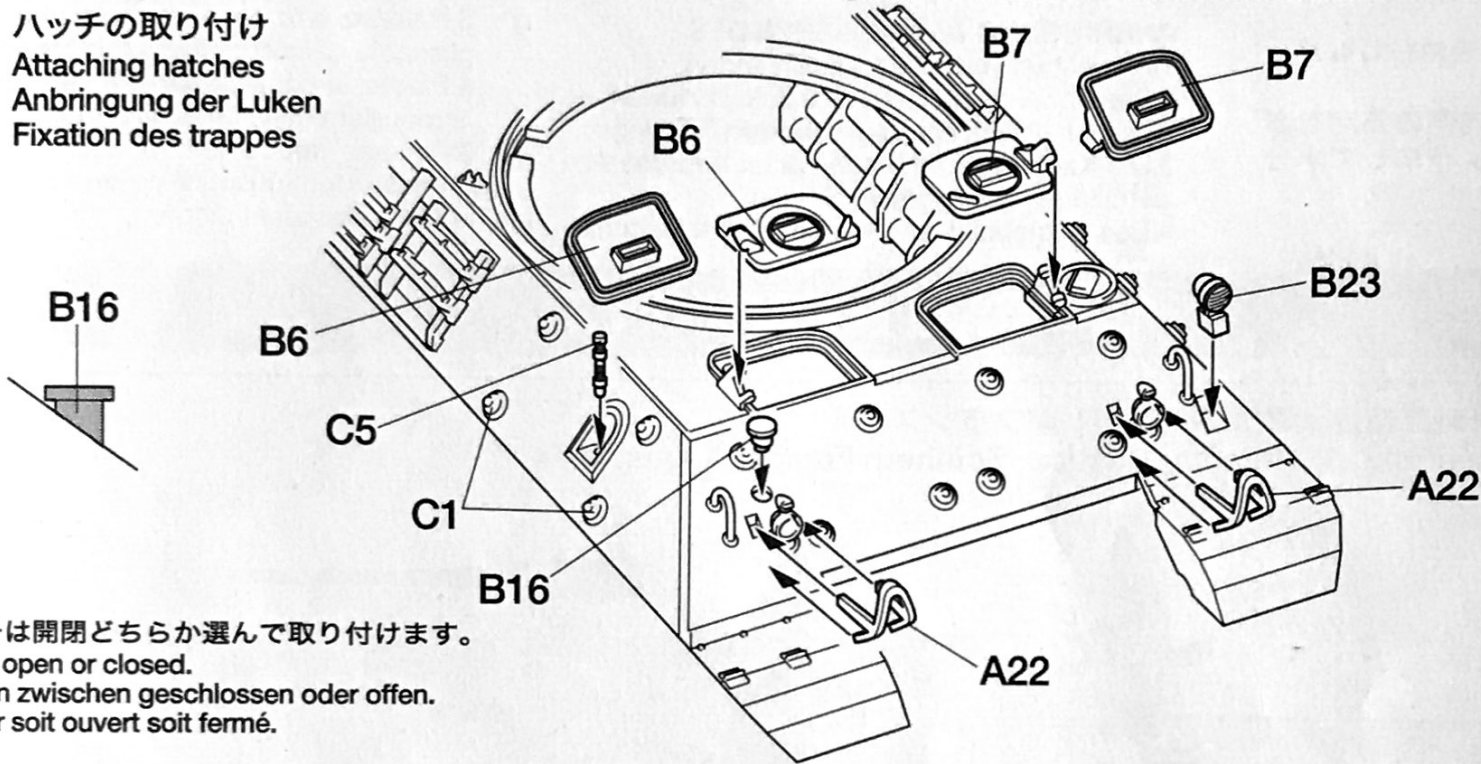
8

車体上部の組み立て  
Attaching upper hull parts  
Befestigen der oberen Rumpfteile  
Fixation des pièces de caisse supérieure



9

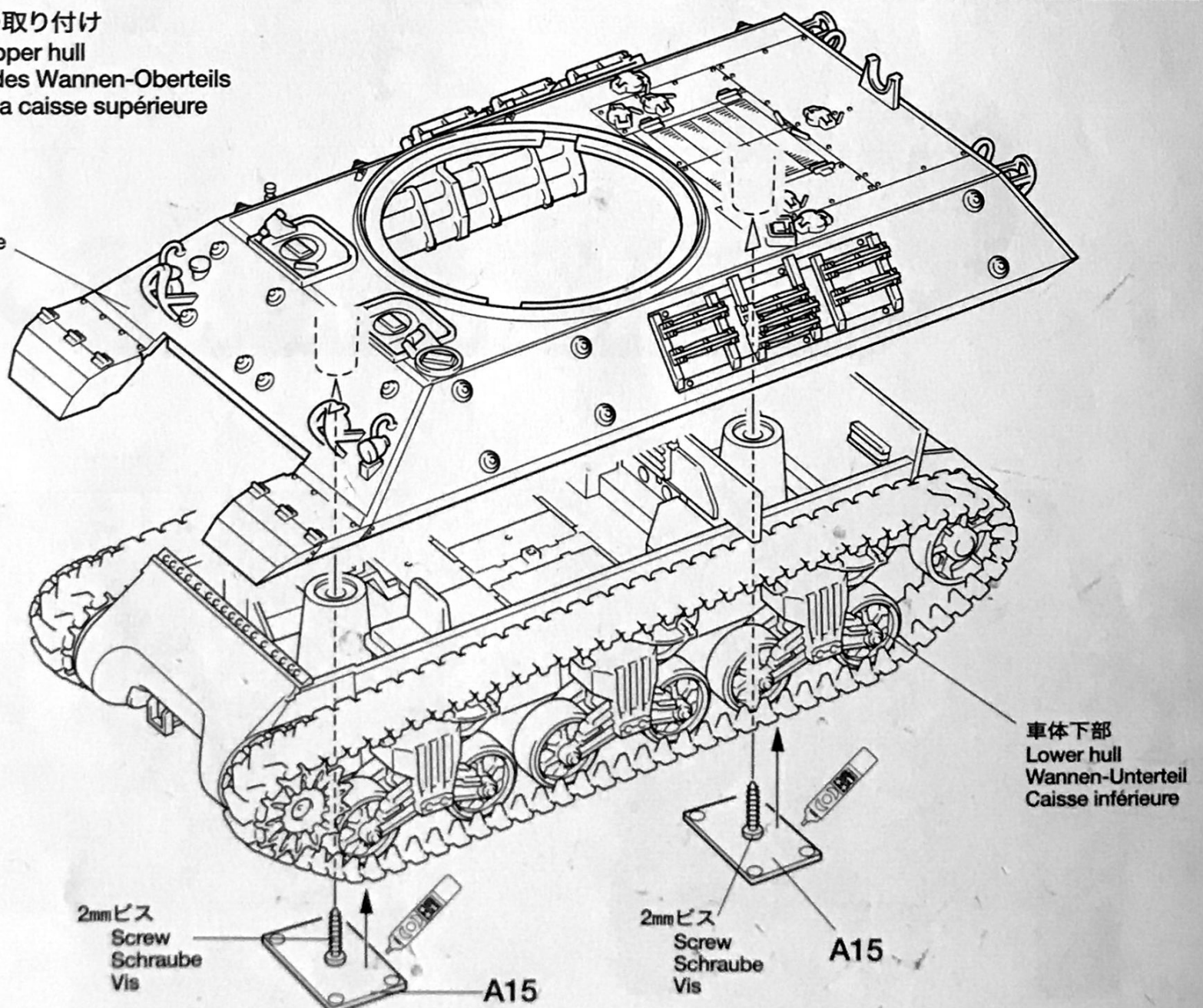
ハッチの取り付け  
Attaching hatches  
Anbringung der Luken  
Fixation des trappes



10

車体上部の取り付け  
Attaching upper hull  
Befestigen des Wannens-Oberteils  
Fixation de la caisse supérieure

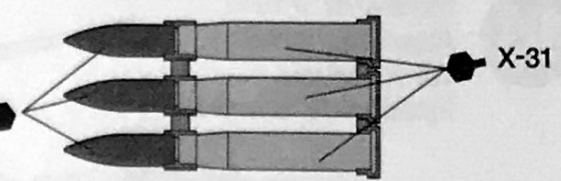
車体上部  
Upper hull  
Wannen-Oberteil  
Caisse supérieure



**11**

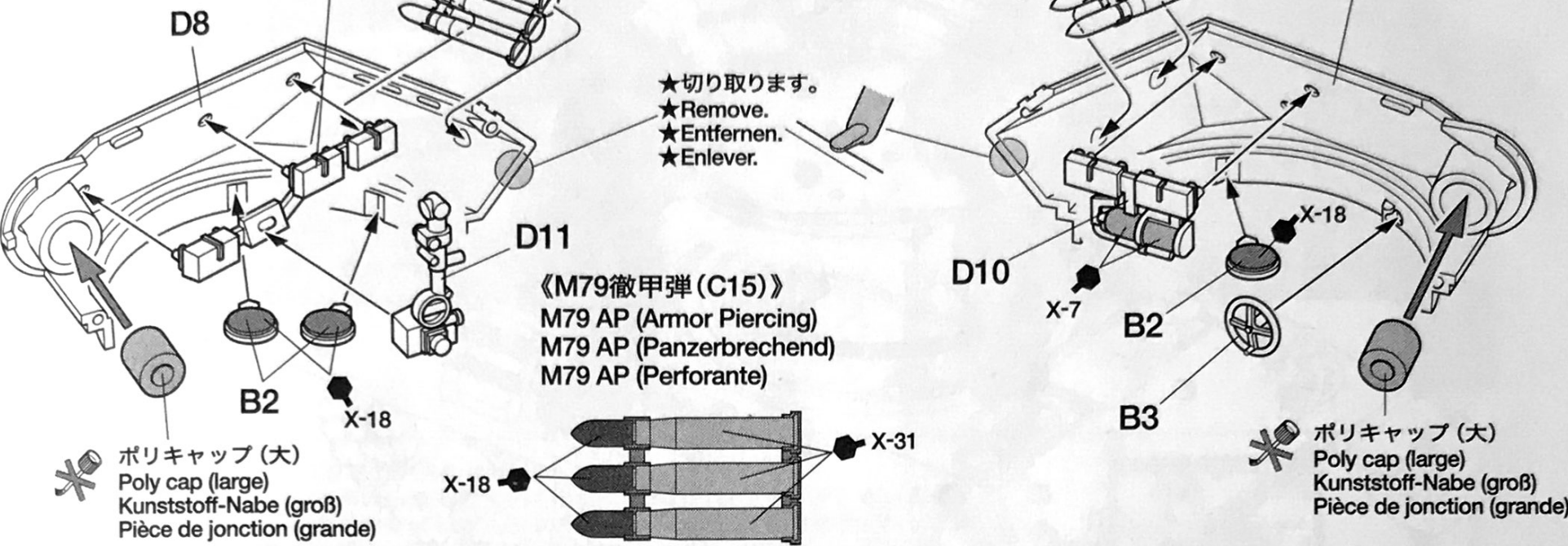
砲塔内側の組み立て  
Turret interior assembly  
Zusammenbau des Turm-Inneren  
Assemblage de l'intérieur de la tourelle

《M62A1被帽付徹甲弾 (C16)》  
M62A1 APC (Armor Piercing Capped)  
M62A1 APC (Panzerbrechend, mit Kappe)  
M62A1 APC (Perforante Calottée)



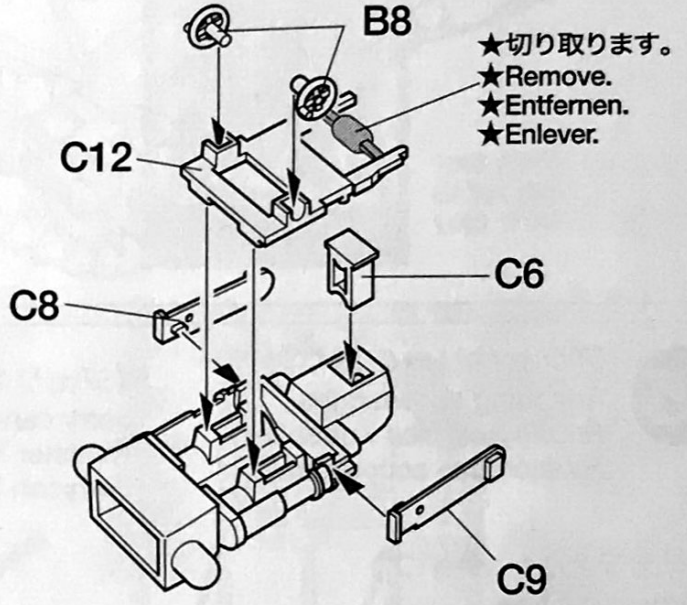
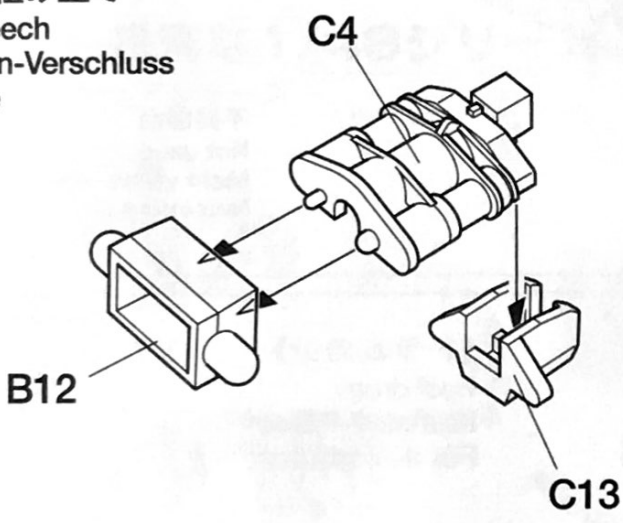
《砲塔右》  
Turret (right)  
Turm (rechts)  
Tourelle (droite)

《砲塔左》  
Turret (left)  
Turm (links)  
Tourelle (gauche)



**12**

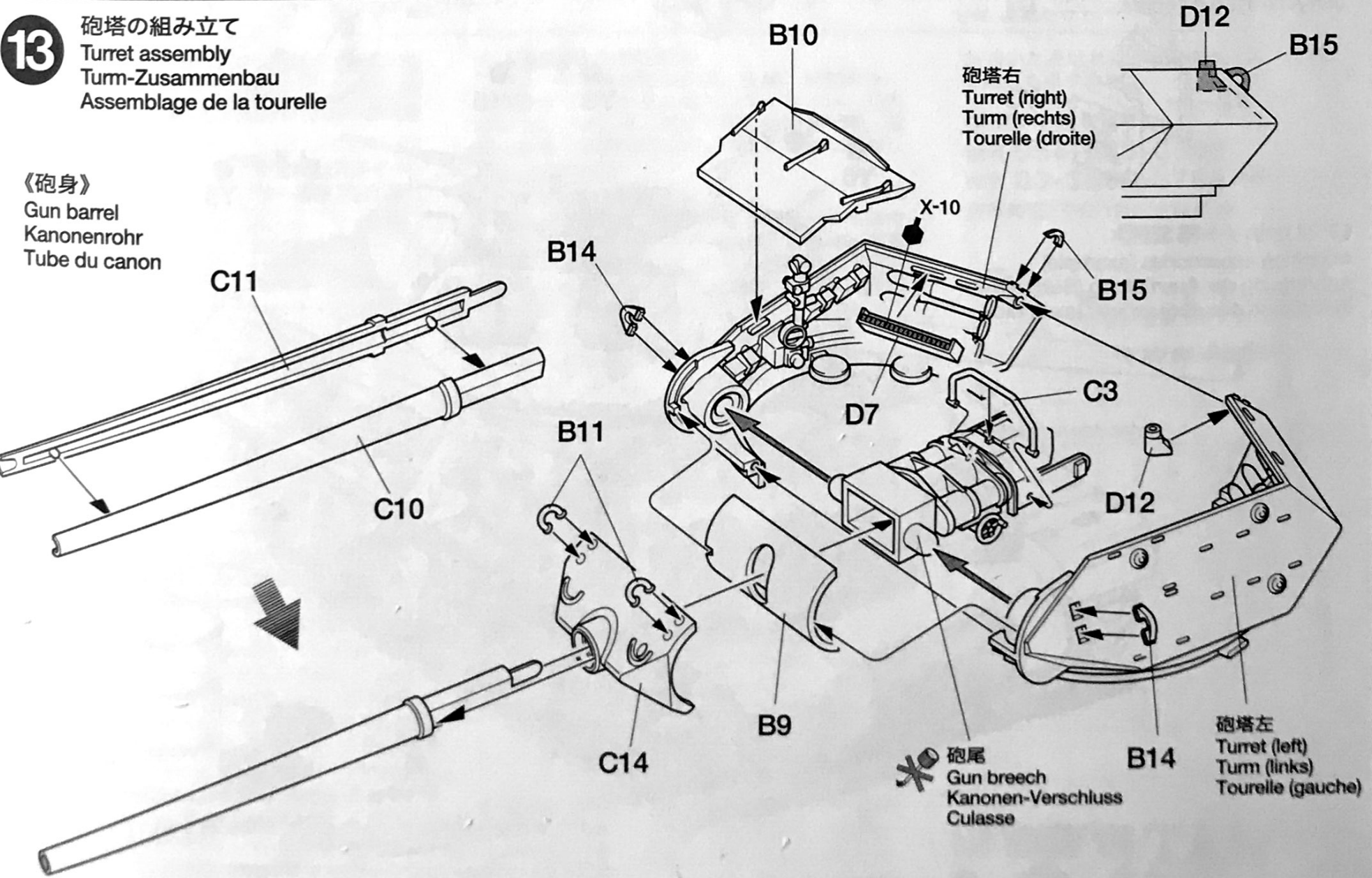
砲尾の組み立て  
Gun breech  
Kanonen-Verschluss  
Culasse



**13**

砲塔の組み立て  
Turret assembly  
Turm-Zusammenbau  
Assemblage de la tourelle

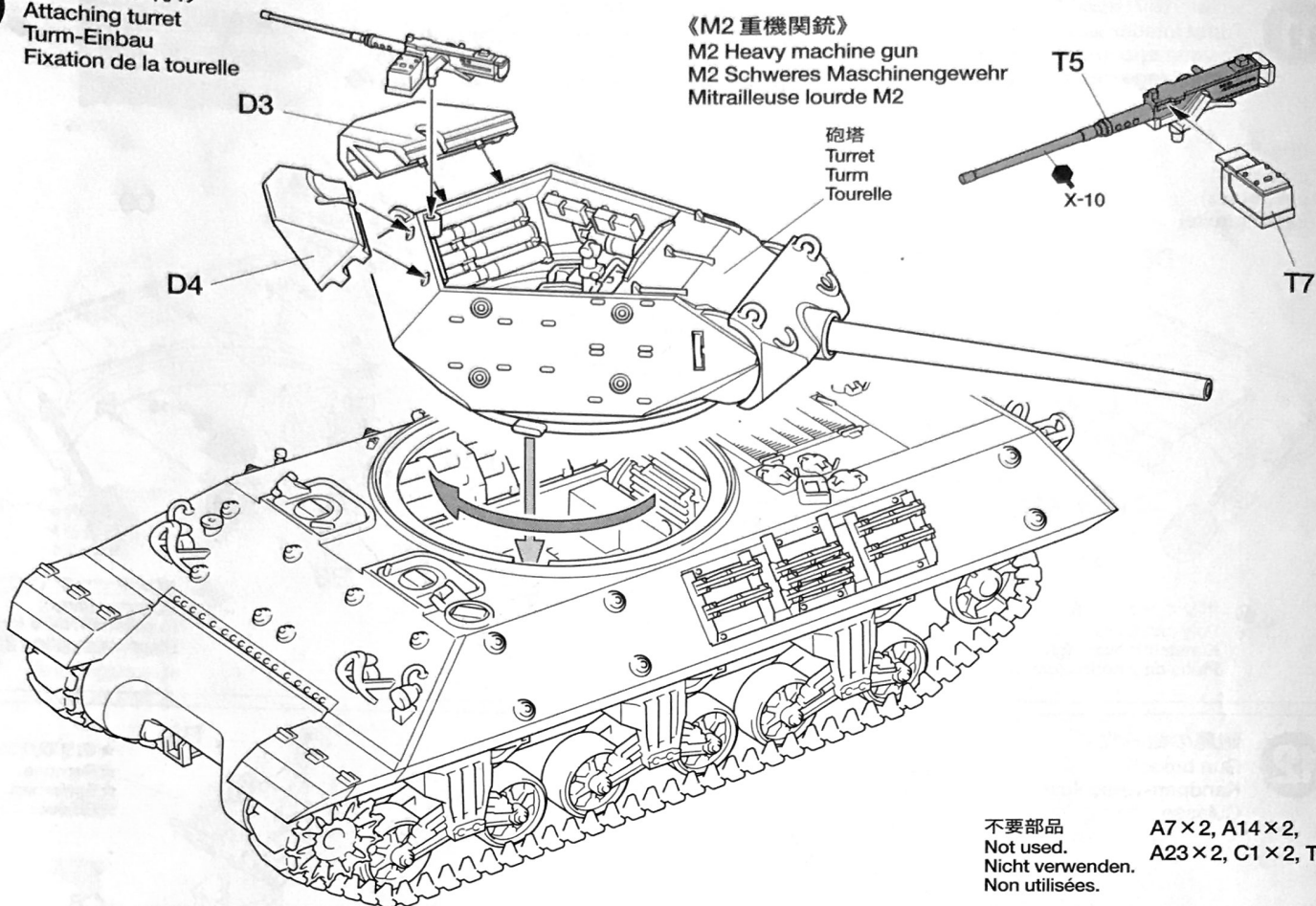
《砲身》  
Gun barrel  
Kanonenrohr  
Tube du canon



14

砲塔の取り付け  
Attaching turret  
Turm-Einbau  
Fixation de la tourelle

《M2 重機関銃》  
M2 Heavy machine gun  
M2 Schweres Maschinengewehr  
Mitrailleuse lourde M2



不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisées.  
A7×2, A14×2,  
A23×2, C1×2, T1

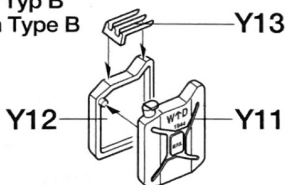
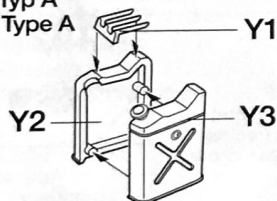
15

アクセサリーの取り付け  
Attaching accessories  
Anbringung des Zubehörs  
Fixation des accessoires

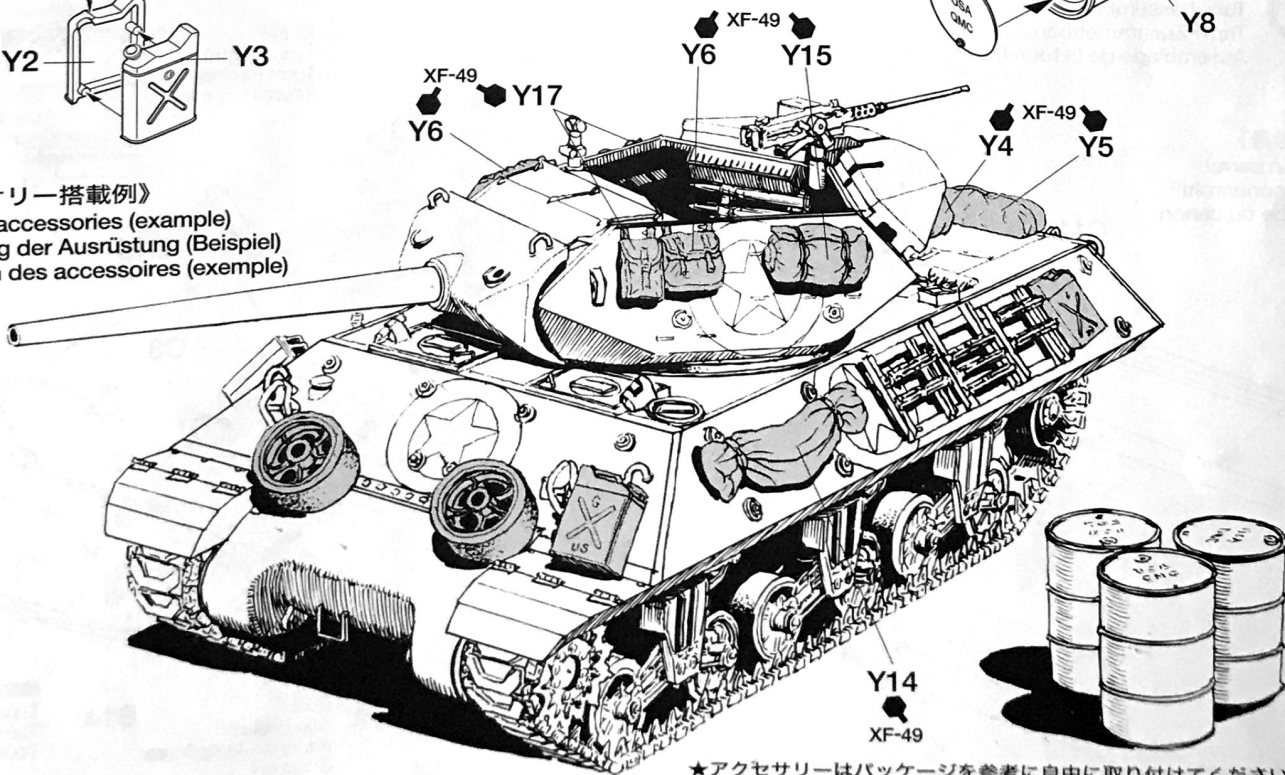
《ジェリカン B タイプ》  
Jerry can B type  
Kanister Typ B  
Jerrycan Type B

《ドラムカン》  
Fuel drum  
Kraftstoff-Fässer  
Fût de carburant

《ジェリカン A タイプ》  
Jerry can A type  
Kanister Typ A  
Jerrycan Type A



《アクセサリー搭載例》  
Attaching accessories (example)  
Anbringung der Ausrüstung (Beispiel)  
Installation des accessoires (exemple)



★アクセサリーはパッケージを参考に自由に取り付けてください。  
★Freely attach accessories.  
★Die Zubehöerteile nach Belieben anbringen.  
★Positionner les accessoires à volonté.

# PAINTING

## 《M10 駆逐戦車の塗装》

第二次大戦当時のアメリカ軍車両は一般的にオリーブドラブの単一色で塗装されていますが、その色調は年代、工場などそのロットによって変化が見られます。基本的には茶系の強いオリーブドラブでしたが、大戦末期には緑系の強いオリーブドラブも登場しました。また冬季の積雪時にはオリーブドラブ塗装の上から白の水溶性塗料を全体に塗った車両も見られました。細部の塗装は組立図中に●マークとタミヤカラーの色番号で指示してあります。

## Painting the Tank Destroyer M10

The standard color for U.S. armored vehicles in WWII was olive drab, although tones sometimes varied across make and model. During winter months, white camouflage was often applied. Detailed painting is outlined in the instruction manual. See manual for guide to painting equipment and other details. The ● mark indicates numbers for Tamiya Paint colors.

## Lackierung des Jagdpanzers M10

Die Standardfarbe für die US-Panzerfahrzeuge während des Zweiten Weltkriegs war ein Olivton, obwohl die Schattierungen manchmal je nach Fertigung und Modell unterschiedlich ausfielen.

Während der Wintermonate wurde oft ein weißer Tarnanstrich aufgebracht. Die Detailbemalung ist in der Bauanleitung angegeben. Für die Bemalung von Ausrüstung und anderer Details nehmen Sie das Handbuch zu Hilfe. Die ● Markierung gibt die Nummer der Tamiya Lackfarben an.

## Peinture du Tank Destroyer M10

Durant la 2<sup>nd</sup> G.M., la couleur standard des véhicules blindés U.S. était le vert olive Olive Drab dont la tonalité variait selon le type d'engin et le constructeur. En hiver, un camouflage blanc était souvent appliqué. La peinture des détails est expliquée dans le manuel de montage. Le symbole ● indique la référence de peinture Tamiya à utiliser.

# APPLYING DECALS

## 《スライドマークのはりかた》

- ① はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

## DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

## ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

ben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.

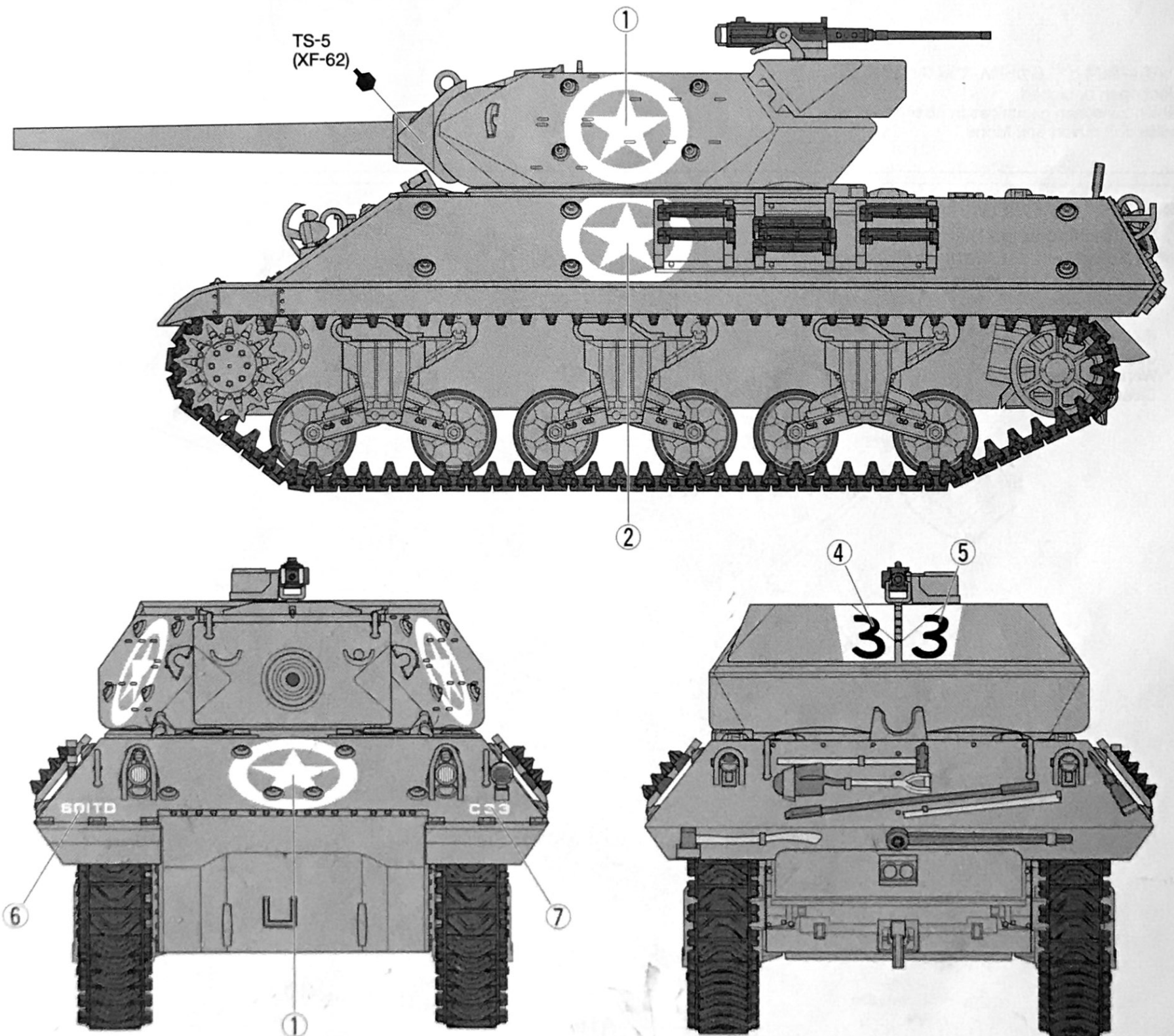
5. Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

## APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

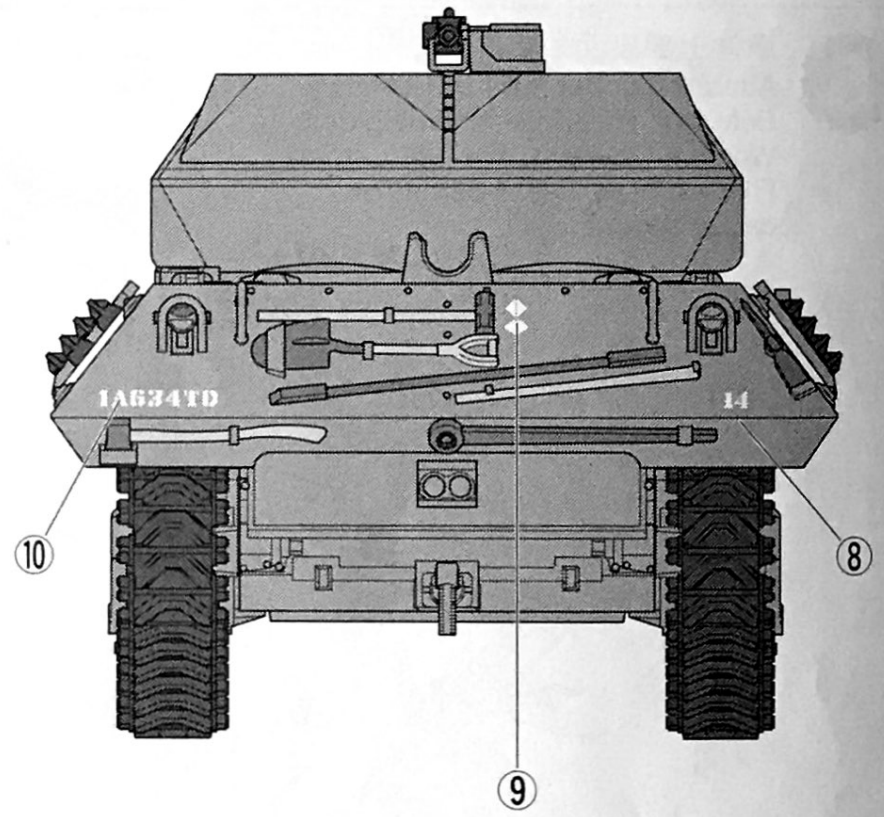
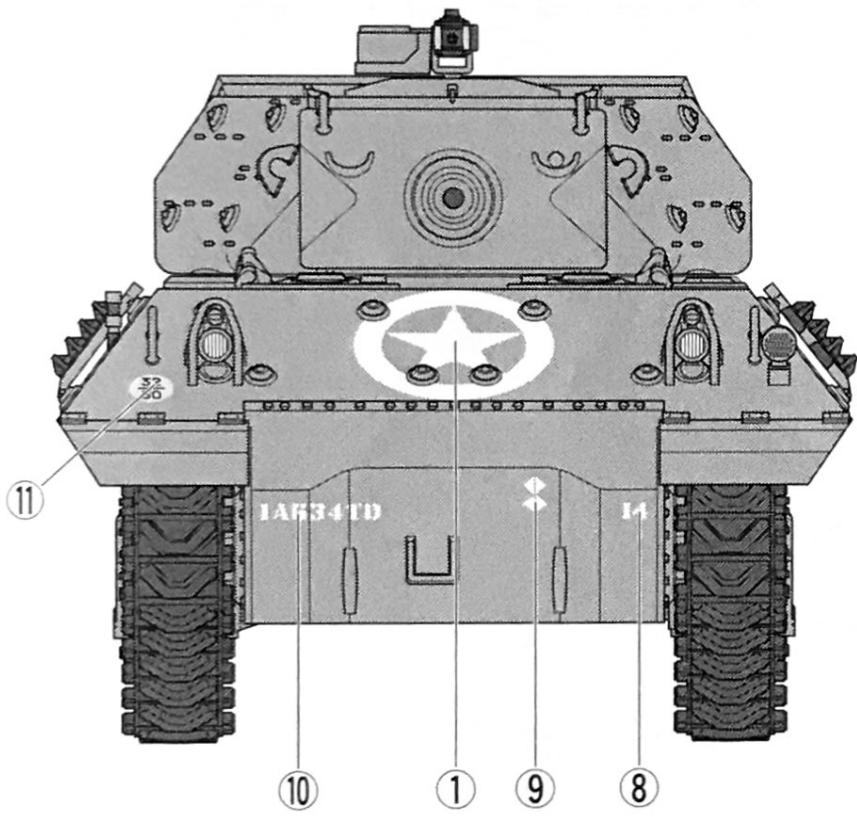
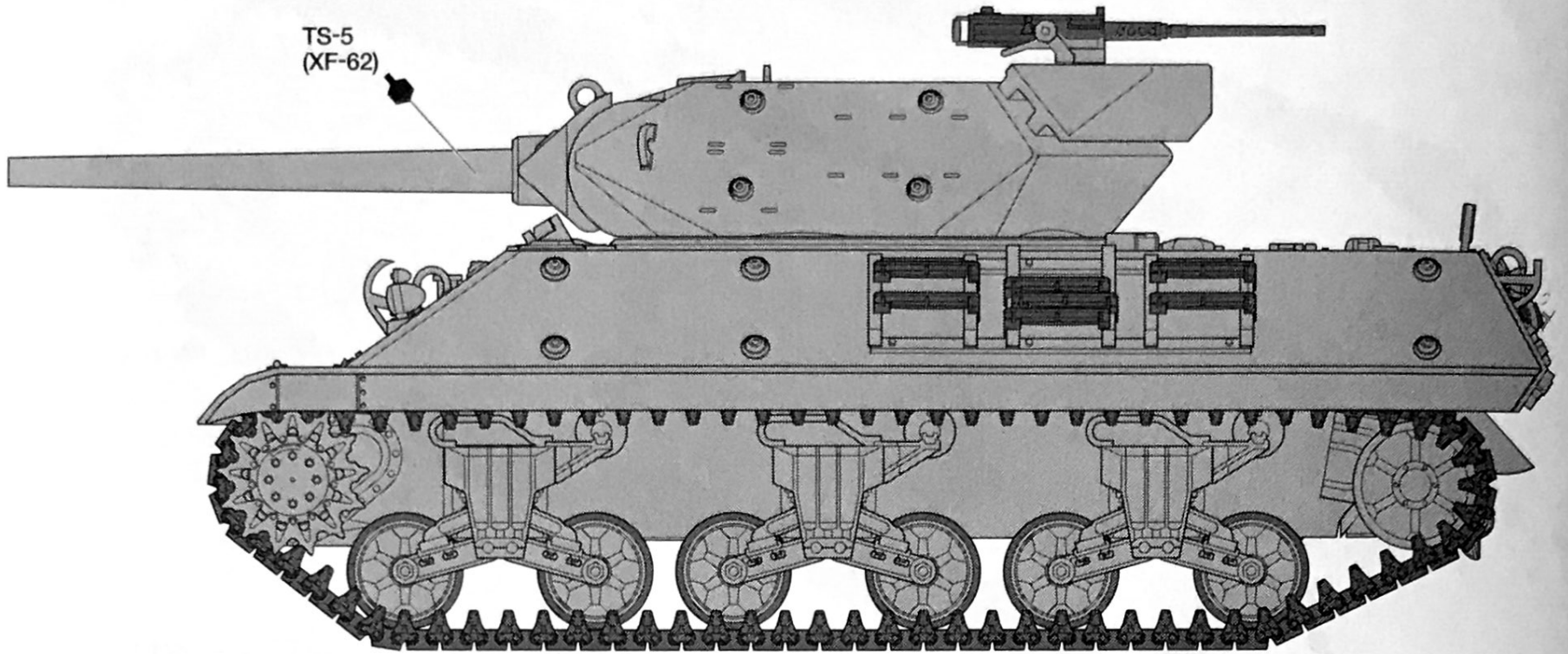
# MARKING & PAINTING

**A** 第3歩兵師団 第601戦車駆逐大隊 1944年 8月 南フランス  
601st Tank Destroyer Bn., 3rd Infantry Division, Southern France, August 1944

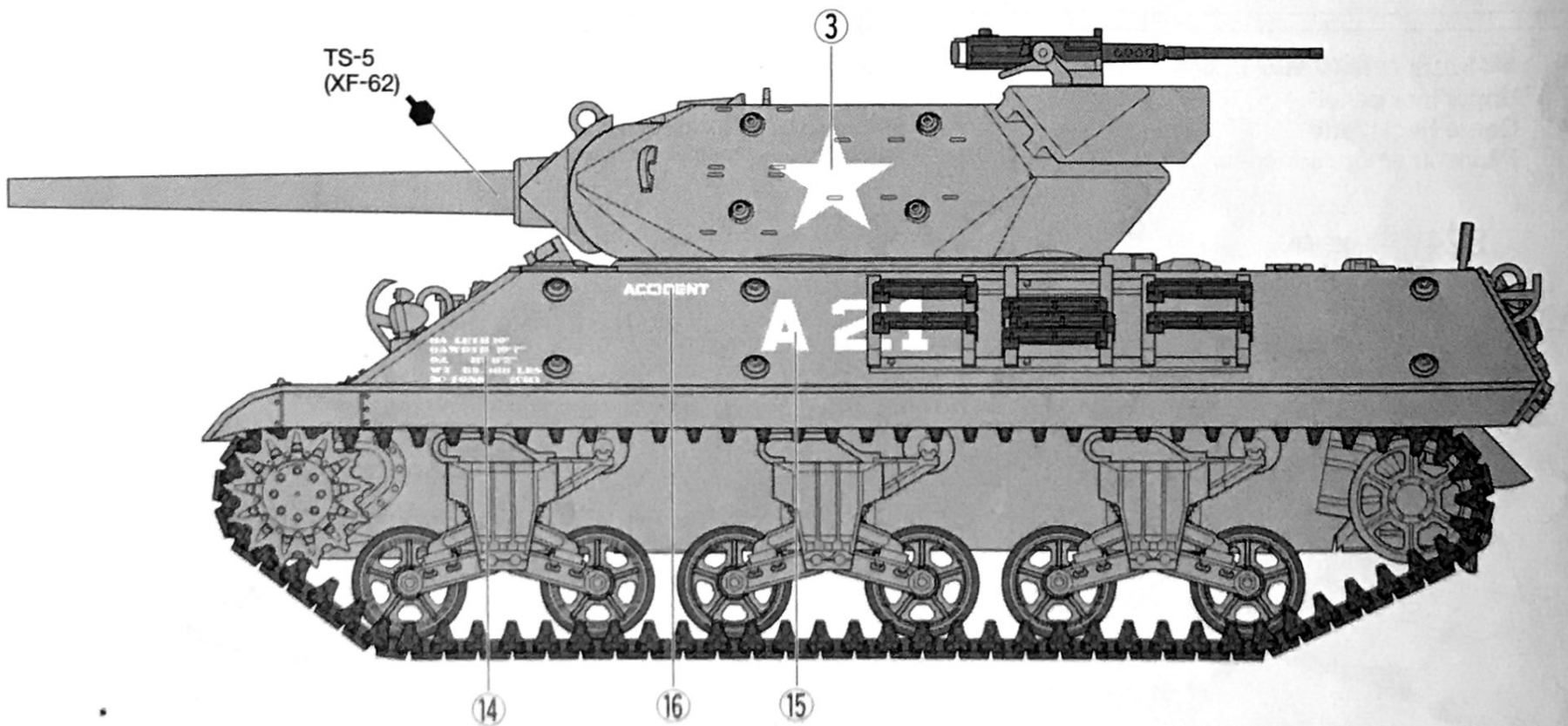


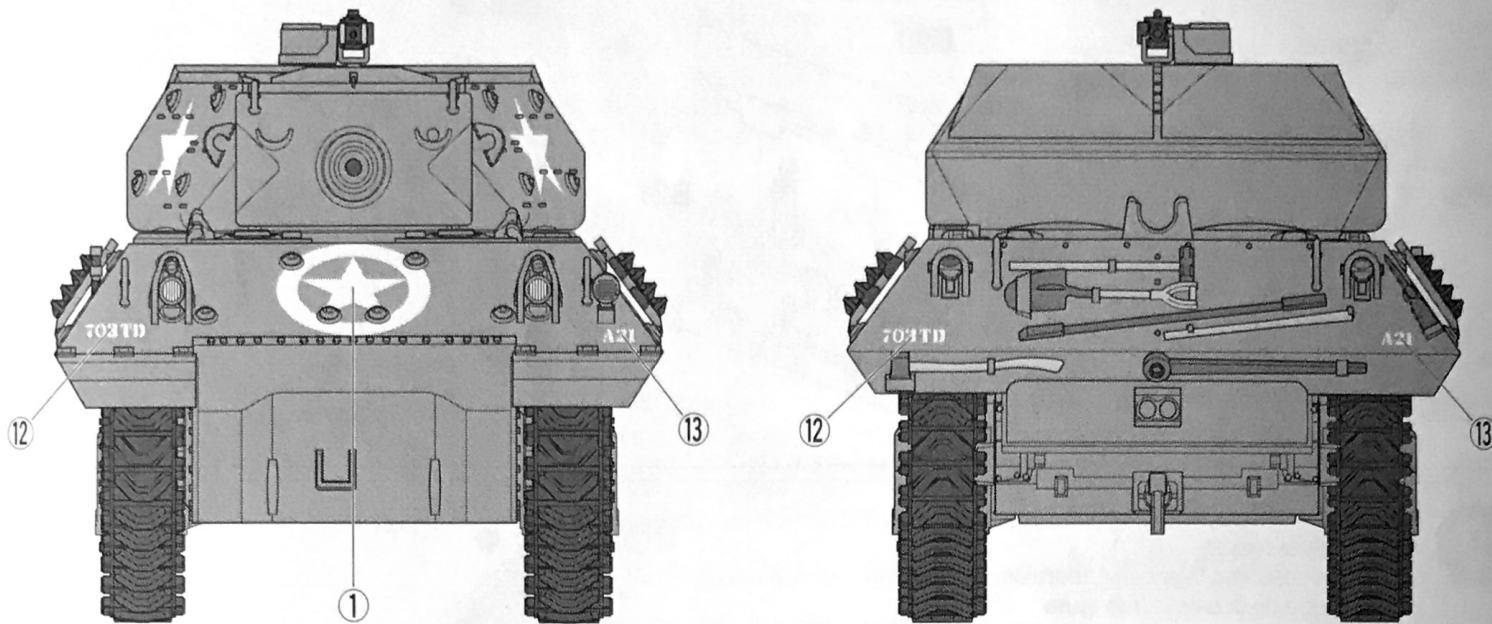


**B** 第1歩兵師団 第634戦車駆逐大隊 1944年 10月 ドイツ アーヘン  
 634th Tank Destroyer Bn., 1st Infantry Division, Aachen Germany, October 1944



**C** 第3機甲師団 第703戦車駆逐大隊 A中隊 1944年 7月 ノルマンディー  
 A.Co., 703rd Tank Destroyer Bn., 3rd Armored Division, Normandy, July 1944



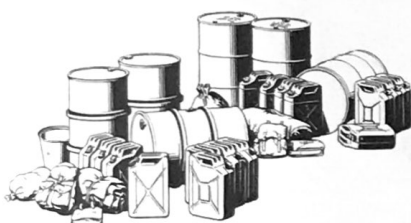


《タミヤモデルマガジン》

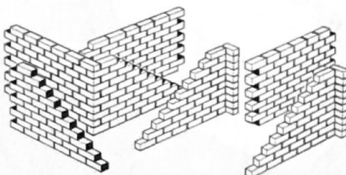
海外の一流モデラーの作品が豊富な写真で身近に楽しめます。タミヤをはじめ、世界の製品をテーマに製作記事や資料など詳しく紹介。模型作りの参考に欠かせません。英語版、一部900円。(日本語要訳つき) お求めは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

アクセサリも豊富な1/48シリーズ

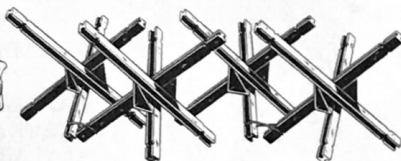
1/48 ミリタリーミニチュアシリーズ



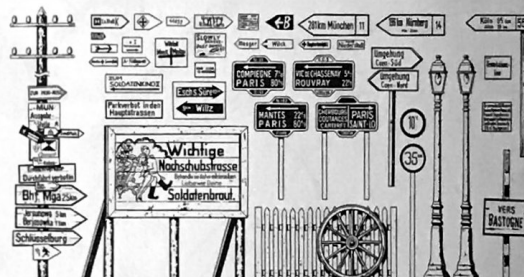
1/48 Jerry Can Set (32510)  
1/48 ジェリカンセット



1/48 Brick Wall, Sand Bag & Barricade Set (32508)  
1/48 レンガ・土のう・バリケードセット



1/48 WWII U.S. Army Infantry GI Set (32513)  
1/48 アメリカ歩兵GIセット



1/48 Road Sign Set (32509)  
1/48 道標セット

部品請求について

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

タミヤカスタマーサービス取次店

パーツのお取り寄せに大変便利なお店です。



① 《現金書留のご利用法》

下のカードにあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をしっかりと記入してください。必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みにください。

② 《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込ください。

③ 《電話でのご注文もご利用いただけます》

パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご

負担いただければ、代金着払いにより電話でのご注文も承ります。

《お問い合わせ番号》

静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
営業時間/平日(月～金曜日) ▶ 8:00~20:00  
土、日、祝日 ▶ 8:00~17:00



●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。

[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 32519
5493005	Lower Hull
0004397	A & P Parts (1 pc.)
0004398	B Parts
0004399	C & D Parts
9223112	T Parts
9223113	Y Parts
9483004	2x8mm Tapping Screw (3 pcs.)
0443027	Poly Cap (Large, 4 pcs.)
9442023	Poly Cap (Small, 4 pcs.)
9493056	Decal
1053401	Instructions

U.S. TANK DESTROYER

M10

MID PRODUCTION

1/48 ミリタリーミニチュアシリーズ

アメリカM10 駆逐戦車(中期型)

車体下部	600円	5493005
A・Pパーツ(1枚)	480円	0004397
Bパーツ	550円	0004398
C・Dパーツ	470円	0004399
Tパーツ	300円	9223112
Yパーツ	410円	9223113
2×8mmタッピングビス(3本)	150円	9483004
ポリキャップ(大・4個)	170円	0443027
ポリキャップ(小・4個)	120円	9442023
マーク	220円	9493056
説明図	270円	1053401



For Japanese use only!

ITEM 32519

住所

電話 ( ) -

氏名

0905



TAMIYA  
株式会社タミヤ  
〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7

32519 1/48 M10 Mid Production (1053401)