



写真の完成品には別売のディテールアップパーツセットを使用しています。  
Picture depicts plane with separately sold Detail up parts set.

三菱 零式艦上戦闘機五二型/五二型甲

# MITSUBISHI A6M5/5a ZERO FIGHTER (ZEKE)

The Mitsubishi A6M Zero was the Japanese Navy's main fighter throughout the course of WWII. The Model 21 had many successes at the start of the war, and the Model 32 with 50cm shorter wings and a more powerful 1,130hp Sakae 21 engine followed in April 1942. Despite having greater speed, the reduced range hindered operations and at the end of 1942, the 12m wingspan was reintroduced on the Model 22. However, new U.S. aircraft such as the P-38 Lightning and F4U Corsair were soon introduced in ever increasing numbers, and when the F6F Hellcat, which was superior to the Zero in nearly every way, was deployed in the summer of 1943, the U.S. gained air superiority over the Pacific. Due to delays in the development of its replacement, the Zero was further refined to create the

Der Mitsubishi A6M Zero war das Haupt-Kampfflugzeug der Japanischen Marine während des gesamten Zweiten Weltkriegs. Das Modell 21 hatte zu Beginn des Kriegs große Erfolge und das Modell 32 mit 50 cm kürzeren Flügeln und einem stärkeren 1.130 PS Sakae 21 Motor folgte im April 1942. Trotz größerer Geschwindigkeit störte die geringere Reichweite bei Operationen und gegen Ende 1942 wurde mit dem Modell 22 die 12m Spannweite wieder eingeführt. Es wurden jedoch bald neue US-Flugzeuge wie die P38 Lightning und die F4U Corsair in wachsender Zahl in Dienst gestellt und als die F6F Hellcat, welche dem Zero in fast allen Belangen überlegen war, im Sommer 1943 ausgeliefert wurde, gewann die USA die Lufthoheit über dem Pazifik. Wegen Verzögerungen bei der Entwicklung seines Ersatzes, wurde der Zero weiter zum Modell 52 verfeinert, das eine höhere Spitzengeschwindigkeit

Le Mitsubishi A6M Zero fut le principal chasseur de la Marine Impériale Japonaise durant la 2<sup>ème</sup> G.M. Le redoutable Modèle 21 du début du conflit fut suivi en avril 1942 par le Modèle 32 à envergure raccourcie de 50cm et au moteur Sakae 21 plus puissant développant 1.130cv. Malgré la vitesse accrue, le rayon d'action réduit limitait la capacité opérationnelle et à la fin de 1942, l'envergure de 12m fut rétablie sur le Modèle 22. Cependant, les nouveaux P-38 Lightning et F4U Corsair américains entraient progressivement en service en grand nombre et lorsque le F6F Hellcat, supérieur à tous points de vue au Zero, fut déployé à l'été 1943, les américains acquirent le supériorité aérienne dans le Pacifique. Du fait des retards de développement d'un successeur au Zero, il en fut extrapolé le A6M5 Modèle 52 qui sacrifiait la

太平洋戦争の全期間を通し、日本海軍の主力戦闘機として活躍したのが零式艦上戦闘機です。緒戦で華々しい戦果を挙げた二一型に続き、昭和17年4月には速度向上のため両翼端を50cmずつ切りつめ、エンジンを1130馬力の栄二一型に換装した三二型が登場。しかし航続距離の低下が作戦の支障となったため、翼長を12メートルに戻した二二型が昭和17年末から投入されました。ところが、高速重武装のP-38やF4Uが前線に姿を現すと日本側はしだいに劣勢に追い込まれ、さらに多くの面で零戦を上回るF6Fが昭和18年夏に登場すると、太平洋上空の制空権はアメリカ側に握られたのです。一方、零戦の後継機開発は大幅に遅れ、日本海軍にとって零戦の速度と急降下制限速度を向上させることだけが唯一の対応策でした。そこで、さらなる改良型の五二型では機体各部がリファインされ、主翼両端が再び50cmずつ切りつめられて半円形に整形。排気管は集合式から推力式単排気管に変更、ロケット効果に

von 565km/h zu Lasten von Manövrierfähigkeit und Reichweite erkaufte. Es wies 50cm kürzere Tragflächen mit abgerundeten Flügelspitzen auf, dazu vereinzelt Auspuffrohre und war mit zwei 7,7mm Maschinengewehren und zwei 20mm Kanonen bewaffnet. Weitere Änderungen wie etwa dickere Tragflächen-Bepunktung um höhere Sturzfluggeschwindigkeit auszuhalten und eine höhere Kapazität (125 Schuss) des Kanonen-Munitionens-System mit Patronengurt führten im Februar 1944 zum A6M5a. Insgesamt wurden 6.000 Modell 52 produziert, was sich auf fast die Hälfte der Gesamtproduktion des Zeros belief. Das Modell 52 kam erstmals im Endstadium der Schlacht um die Solomonen im Herbst 1943 zum Einsatz und kämpfte dann weiter bis zum Ende des Kriegs am Himmel über den Marianen, Iwo Jima, Okinawa und schließlich Japan selbst.

maniabilité et le rayon d'action au profit de la vitesse, maintenant de 565km/h maxi. Il disposait d'ailes plus courtes de 50cm et à extrémités arrondies, de pipes d'échappement séparées et était armé de deux mitrailleuses de 7,7mm et de deux canons de 20mm. D'autres modifications telles des panneaux d'ailes plus épais permettant des vitesses en piqué plus élevées et un système d'approvisionnement en munitions des canons par bandes donnèrent naissance au A6M5a en février 1944. Environ 6.000 Modèle 52 furent produits toutes variantes confondues, représentant plus de la moitié de la production totale de Zeros. Le Modèle 52 connut son baptême du feu à la fin de la Campagne des Salomons à l'automne 1943 puis combattit dans les Mariannes, à Iwo Jima, à Okinawa et enfin au dessus du Japon jusqu'à la fin de la guerre.

よる速度向上が図られました。また武装は機首に7.7mm機銃2挺、両翼に長銃身の九九式二号機銃三型2挺を装備していました。五二型は昭和18年8月に初飛行、設計陣の努力が実を結び、最高速度は565km/hへと向上しました。一方で空戦性能は低下して航続距離も短くなりましたが、一撃離脱戦法が主流となった大戦後半には問題となりませんでした。続いて昭和19年2月には翼内機銃をベルト給弾式の九九式二号四型に換装し、携行弾数を125発に増強、主翼外板を厚くして急降下制限速度を引き上げた五二型甲が登場するなど、派生型も含めた五二型の生産数は約6000機と零戦の総生産数の半数以上を占めました。零戦五二型は昭和18年秋のソロモン諸島の戦いの末期から前線に姿を現し、マリアナ沖海戦や硫黄島、沖縄上空の戦い、本土防空戦など大戦後半のほとんどの戦いに出撃。苦しい戦局の中、質・量ともに圧倒的に優勢なアメリカ軍を相手に終戦の日まで第一線で奮闘したのです。

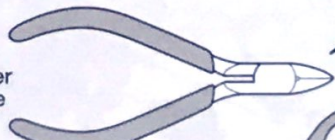
## 《用意する工具》

Recommended tools  
Benötigtes Werkzeug  
Outillage nécessaire

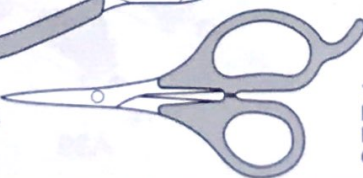
接着剤  
(プラスチック用)  
Cement  
Kleber  
Colle



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante



ハサミ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux



ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précelles

ピンバイス (ドリル刃1mm)  
Pin vise (1mm drill bit)  
Schraubstock (1mm Spiralbohrer)  
Outil à percer (1mm de diamètre)



ナイフ  
Modeling knife  
Modelliermesser  
Couteau de modéliste

# 永遠の

# 0

ゼロ

# A6M5 ZERO FIGHTER (ZEKE)

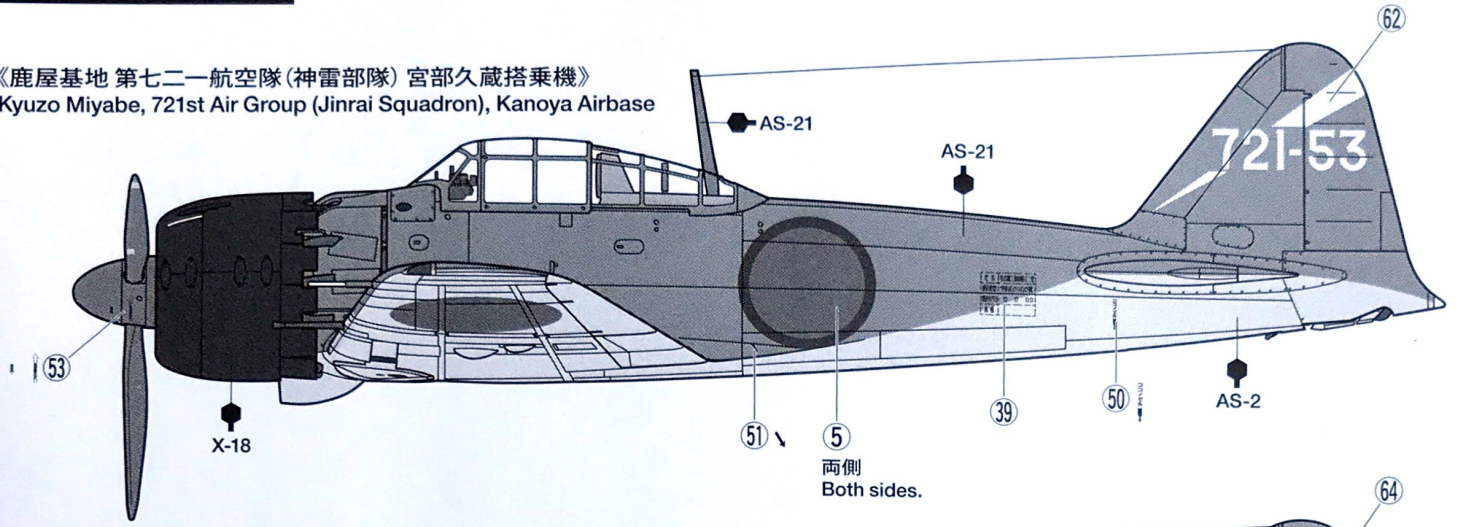
## “EIEN NO ZERO” VERSION 零式艦上戦闘機五二型『永遠の0』特別版

**注意!**  
NOTICE

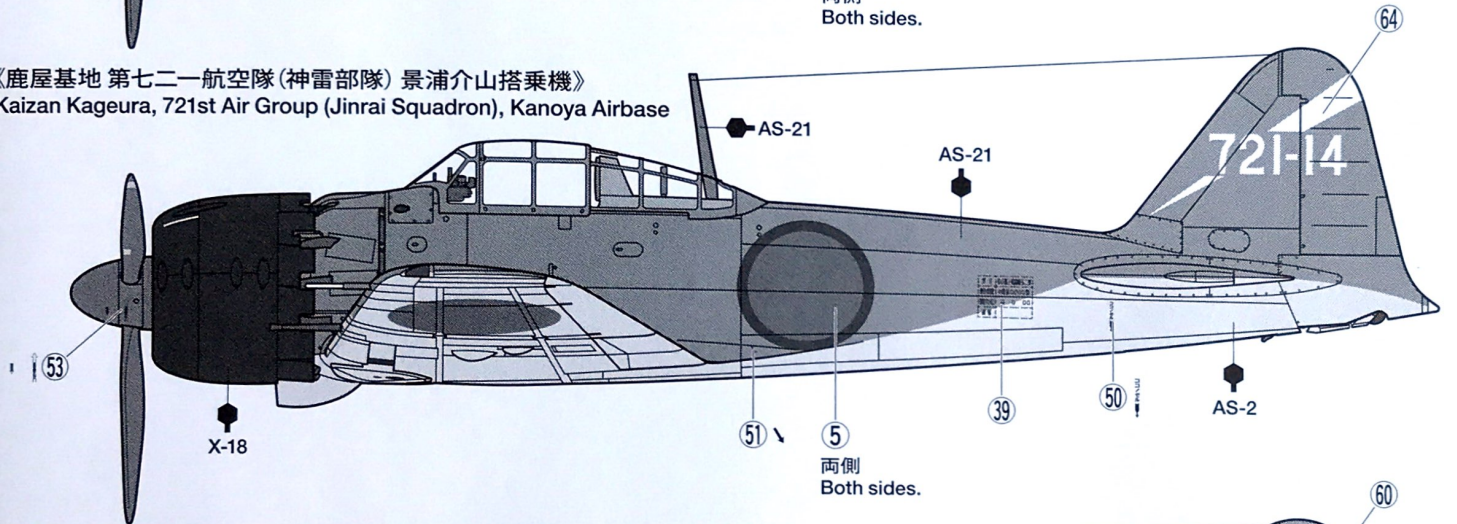
★キットの組み立ては B と同様です。  
B にそって進めてください。  
★The instructions on this sheet follow  
marking option B in instruction manual.

●万一不良、不足部品などありました場合は、当社カスタマーサービスまでご連絡ください。  
●In case of defects, missing parts, or other customer service concerns, please contact your local official Tamiya dealer.

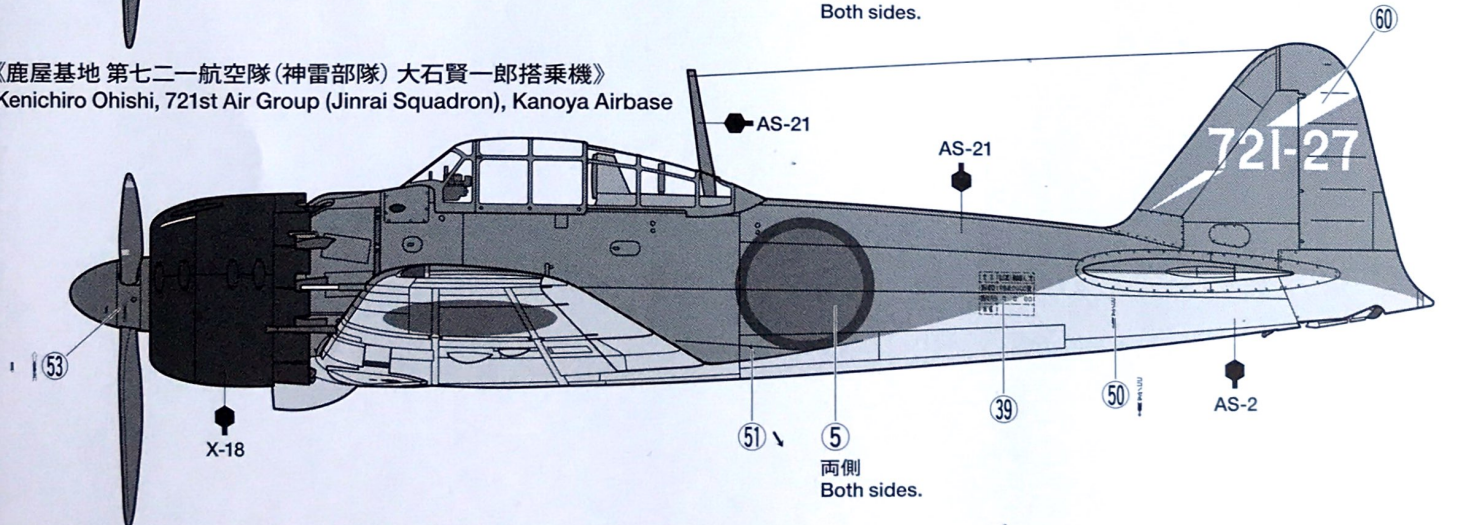
《鹿屋基地 第七二一航空隊 (神雷部隊) 宮部久蔵搭乗機》  
Kyuzo Miyabe, 721st Air Group (Jinrai Squadron), Kanoya Airbase



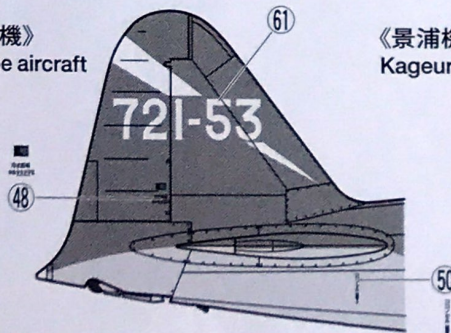
《鹿屋基地 第七二一航空隊 (神雷部隊) 景浦介山搭乗機》  
Kaizan Kageura, 721st Air Group (Jinrai Squadron), Kanoya Airbase



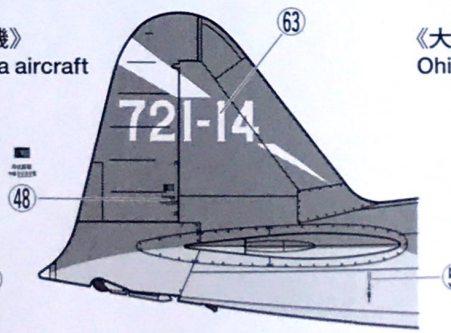
《鹿屋基地 第七二一航空隊 (神雷部隊) 大石賢一郎搭乗機》  
Kenichiro Ohishi, 721st Air Group (Jinrai Squadron), Kanoya Airbase



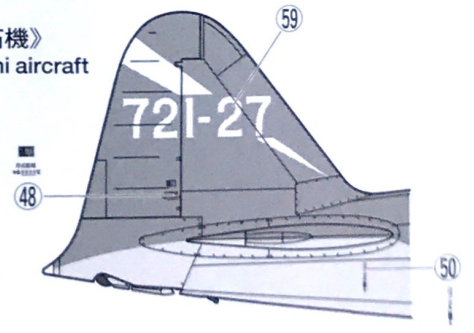
《宮部機》  
Miyabe aircraft



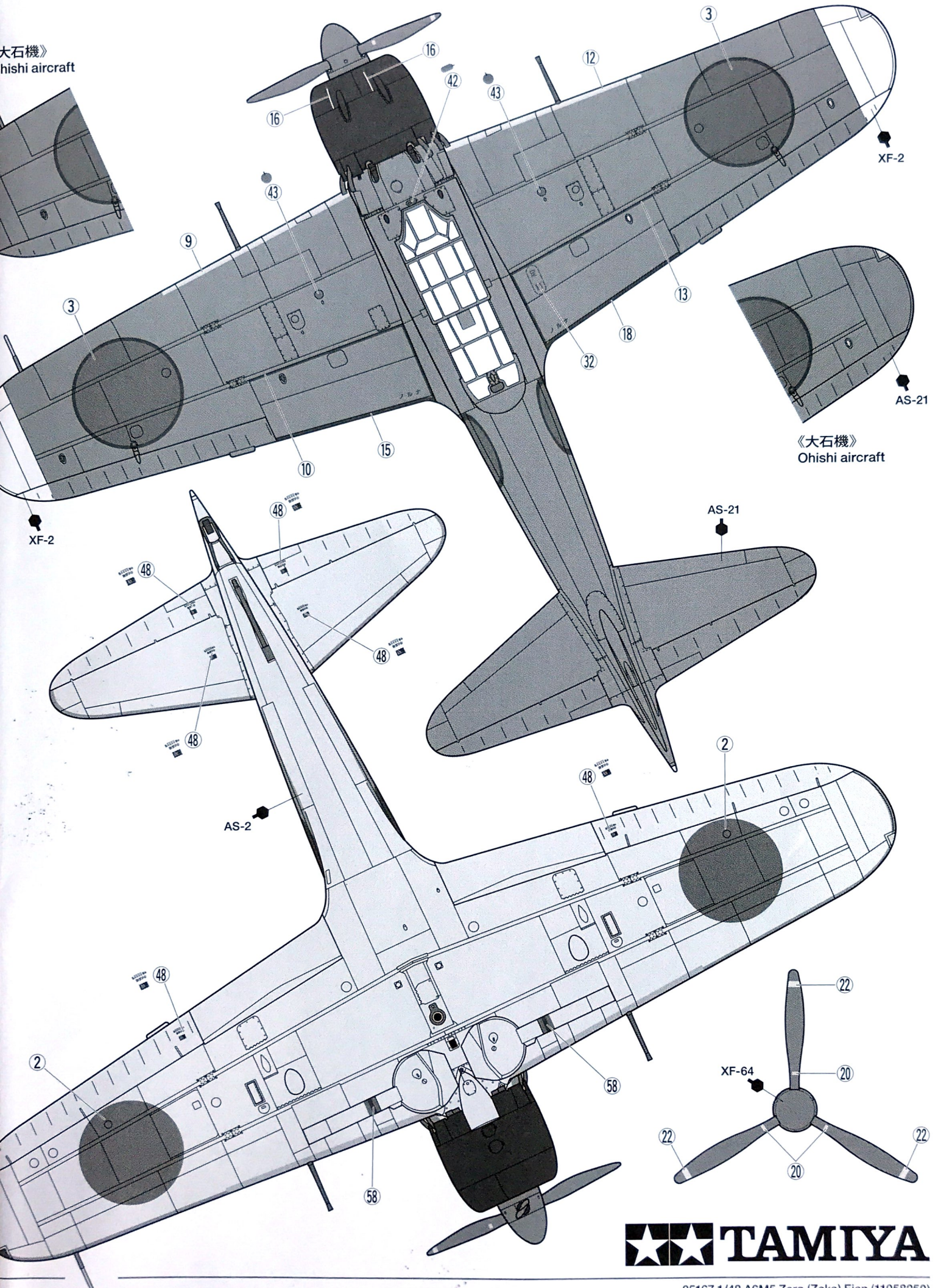
《景浦機》  
Kageura aircraft



《大石機》  
Ohishi aircraft



《大石機》  
Ohishi aircraft



《大石機》  
Ohishi aircraft

★★ TAMIYA

25167 1/48 A6M5 Zero (Zeke) Eien (11058250)