

F-84F Thunderstreak

Instructions / Návod



The development of the aircraft, which bore the designation P-84 or F-84, began during World War II. In 1944, the USAAF began work on a jet replacement for the piston-powered P-47 Thunderbolt. The first XF-84 Thunderjet flew for the first time on February 28, 1946. It was an all-metal aircraft with a straight wing, circular air inlet and fuselage shape. Test versions of the P-84A and B were successively ordered after tests. Even the F-84C version could not be considered fully combat capable (After the formation of the USAF, the P fighter category was redesignated as F) The first version capable of performing all operational tasks did not become the F-84D. It was followed by the slightly more powerful F-84E with an extended fuselage.

Before the outbreak of the Korean War, development of a successor with a swept wing was begun. It was first given the designation XF-96, later the designation reverted to F-84, the designation of the F version. The first prototypes had the same engine as its straight-wing predecessors, the Allison J-35. The air inlet was circular. Performance was to be increased by the new Wright J65 engine (licensed Armstrong Siddeley Sapphire). Development was so delayed that the USAF, desperately needing combat aircraft in Korea and elsewhere, had to order another straight-wing version of the Thunderjet, the F-84G. In the meantime, preproduction YF-84Fs with an oval air inlet or two side inlets were tested (this design was applied to the RF-84F reconnaissance version). The development was complicated by the production-intensive wing and problems with the J-65 engines. The first production F-84F did not fly until November 1952. Corrosion problems plagued the F-84F early in USAF service, and during production the horizontal tailplane was changed to a floating tailplane and the position of the braking shields was changed. The USAF assigned the first F-84Fs to Strategic Air Command as escort fighters. F-84Fs were also used by Tactical Air Command as tactical fighter-bombers from bases in the U.S., Europe and Asia... They operated with both conventional armament and nuclear armament (Mk.7 Thor nuclear bomb). Relatively soon after entering service, F-84Fs began to be transferred to the Air National Guard and retired. The Berlin Crisis led to the reactivation of the F-84F fleet and so they were retired in 1971. F-84Fs were delivered to many European nations under NATO. Until the arrival of the F-104, the F-84F was the main armament of the rebuilt Luftwaffe. France deployed its F-84Fs not only domestically, but also in Operation Musketeer/Kadesh during the Suez Crisis. F-84Fs operated with the Belgian, Dutch, and Italian air forces mostly until the mid-1970s. The F-84F served longer with the Turkish and Greek Air Forces. On August 16, 1962, a pair of F-84Fs shot down two Iraqi Il-28s as they flew into Turkish airspace while bombing Kurdish rebels. The Greek Air Force became the last user of the F-84F, retiring its F-84Fs in 1983.

Wingspan: 10.25 m, length: 13.23 m, max. speed: 1119 km/h at sea level, range: 1304 km with additional tanks, range: 14 000 m, armament: 6x Browning 12.7 mm machine gun, 2700 kg of rockets or bombs.



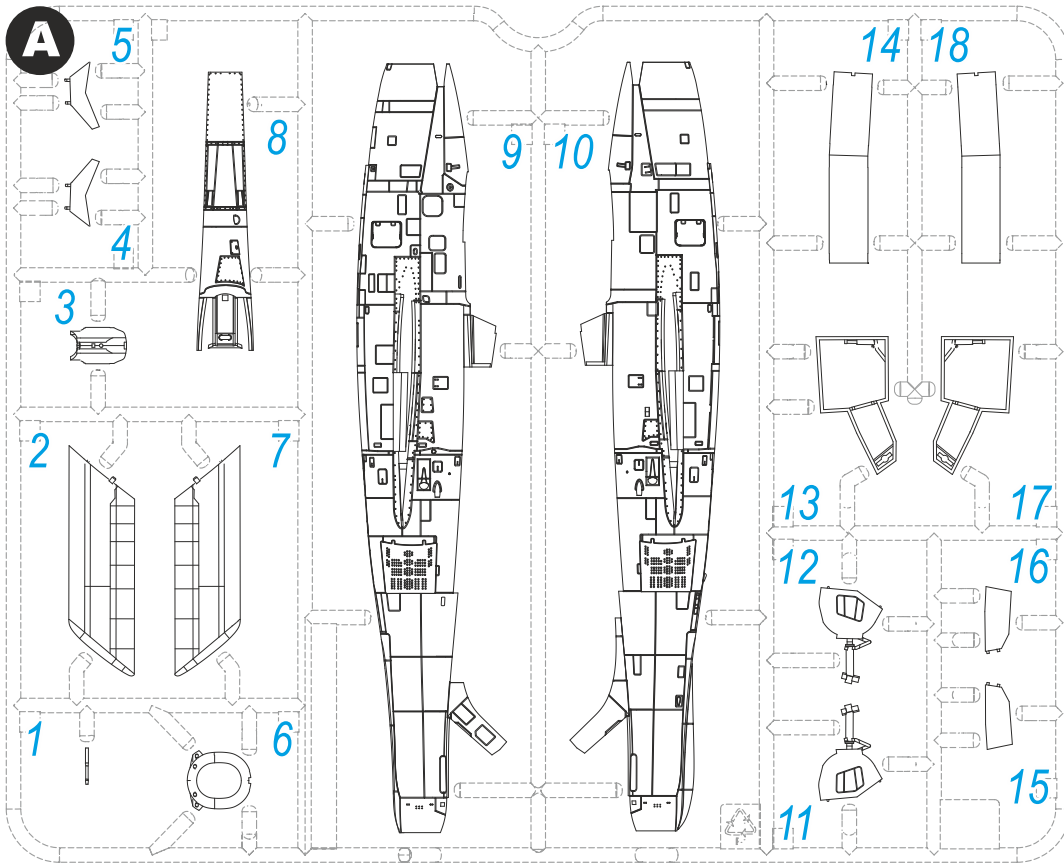
Vývoj letounu, který nosil označení P-84 či F-84 byl zahájen již za druhé světové války. Na základě objednávky USAAF začala v roce 1944 pracovat na proudové náhradě pístového P-47 Thunderbolt. První XF-84 Thunderjet vzletěl poprvé 28. února 1946. Byl to celokovový letoun s přímým křídlem, kruhovým vstupem vzduchu a tvarem trupu. Po testech byly postupně objednávané testovací verze P-84A a B. Ani verze F-84C nebylo možné považovat za plně bojeschopnou (Po vzniku USAF byla kategorie stíhaček P přeznačena na F) První verzi schopnou plnit všechny operační úkoly se stala až verze F-84D. Následovala ji mírně výkonnější F-84E s prodlouženým trupem.

Ještě před vypuknutím Korejské války byl zahájen vývoj nástupce se šípovým křídlem. Nejprve dostal označení XF-96, později se označení vrátilo k F-84, označení verze F. Bojové jméno ale bylo nové, Thunderstreak. První prototypy měly stejný motor jako jeho předchůdci s rovným křídlem, tedy Allison J-35. Vstup vzduchu byl kruhový. Výkony měl zvýšit nový motor Wright J65 (licenční Armstrong Siddeley Sapphire). Vývoj to tak zdrželo, že USAF, která nutně potřebovalo bojové letouny v Koreji i jinde, musela objednat další verzi Thunderjetu s rovným křídlem F-84G. Mezitím byly testovány předseriové YF-84F s oválným vstupem vzduchu nebo dvěma bočními vstupy (toto řešení se uplatnilo u průzkumné verze RF-84F). Vývoj komplikovalo i výrobně náročné křídlo a problémy s motory J-65. První seriový F-84F vzletěl až v listopadu 1952. Ze začátku sloužily u USAF pronásledovací F-84F problémy s korozi, v průběhu výroby změnila se vodorovná ocasní plocha za plovoucí a poloha brzdících štítů. USAF zařadilo první F-84F ke Strategic Air Command jako doprovodné stíhače. F-84F používala i Tactical Air Command jako taktické stíhací bombardéry ze základen v USA, Evropě i Asii.. Operovaly jak s konvenční výzbrojí, tak s nukleární výzbrojí (jaderná bomba Mk.7 Thor). Poměrně brzy po zařazení do služby začaly být F-84F přesouvány k Air National Guard a vyřazovány. Berlínská krize vedla k reaktivaci flotily F-84F a tak byly vyřazeny v roce 1971.

F-84F byly v rámci NATO dodány mnoha evropským státům. Do příchodu F-104 byly F-84F hlavní výzbrojí znovubudované Luftwaffe. Francie nasadila své F-84F nejen na domácím území, ale i v operaci Musketeer/Kadesh v době Suezské krize. F-84F operovaly u Belgie, Holandska, Italského letectva většinou do poloviny sedmdesátých let. Déle sloužily F-84F u Tureckého a Řeckého letectva. Turecké letectvo nasadilo své F-84F jako jediné letectvo NATO v ostré akci. 16. srpna 1962 sestřelila dvojice F-84F dva irácké Il-28, které vletly do tureckého vzdušného prostoru při bombardování kurdských povstalců. Řecké letectvo se stalo posledním uživatelem F-84F, vyřadilo své F-84F v roce 1983.

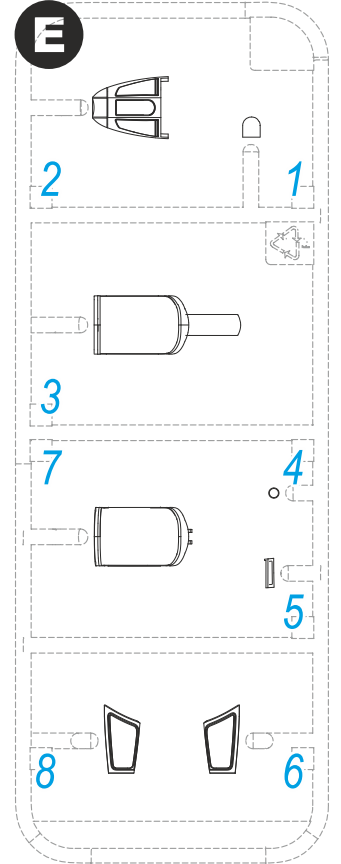
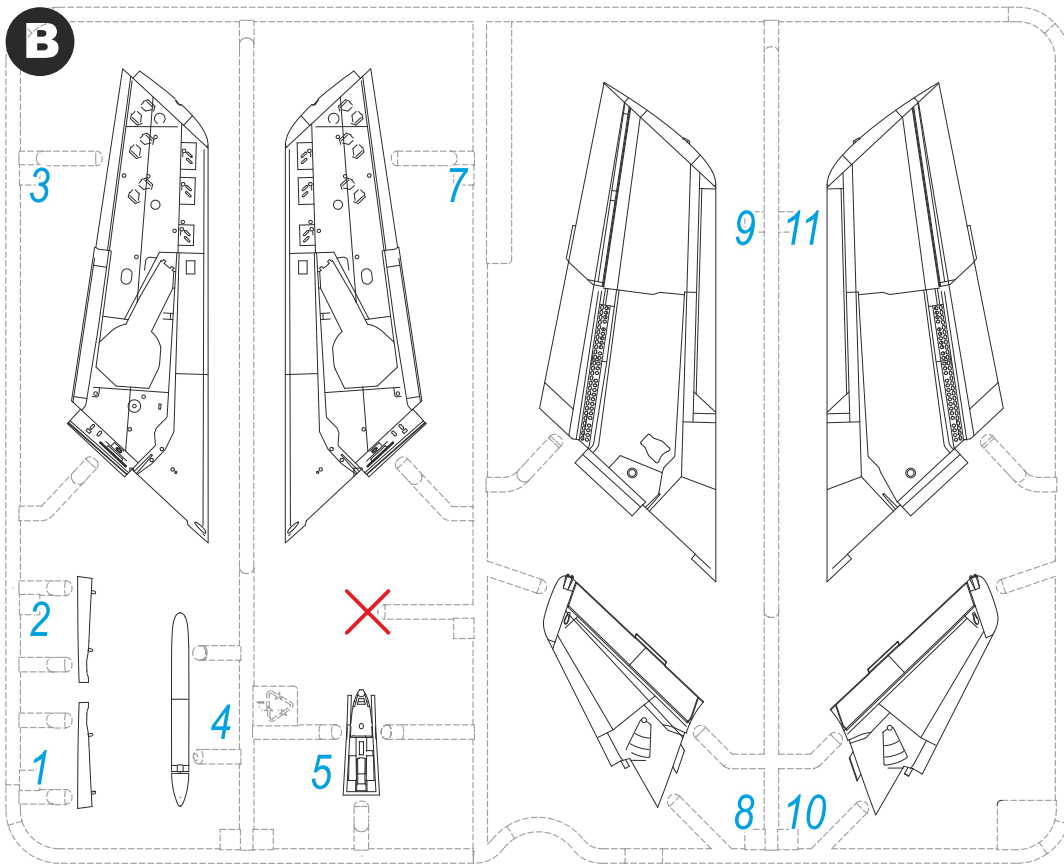
Rozpětí: 10,25 m, délka: 13,23 m, max. rychlost: 1119 km/h v úrovni moře, dolet 1304 km s přídatnými nádržemi, dostup: 14 000 m, výzbroj: 6x kulomet Browning 12,7 mm, 2700 kg raket nebo bomb.

Parts List



✗ = Not used

Clear Parts



MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION



POUŽÍT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
ZYANOAKRYLÁTKLEBER
ADHÉSIF CYANOACRYLAT

SYMBOLS



OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER



ZHOTOVIT NOVĚ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER



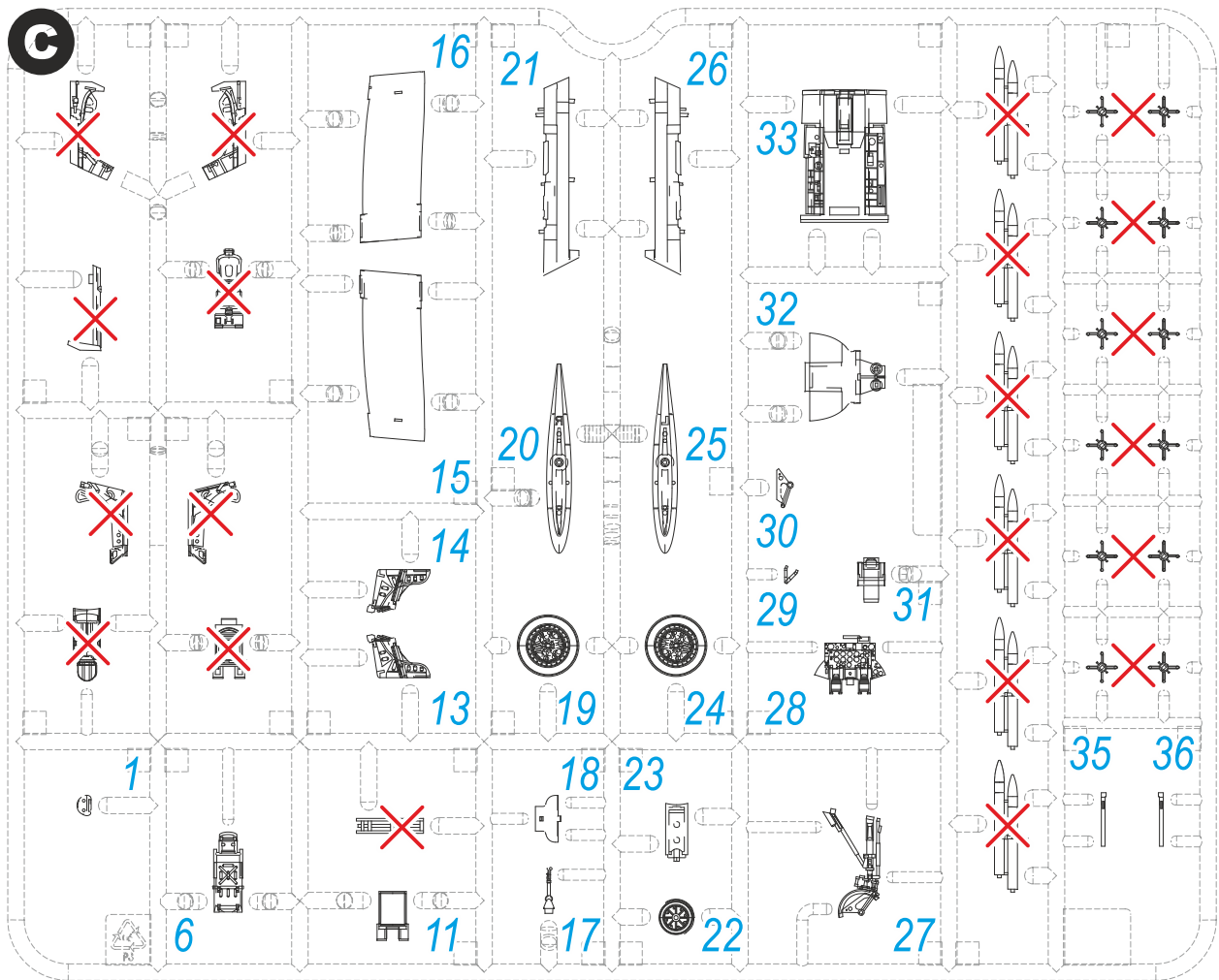
ŘEZAT/VRTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER

GSI  colours code

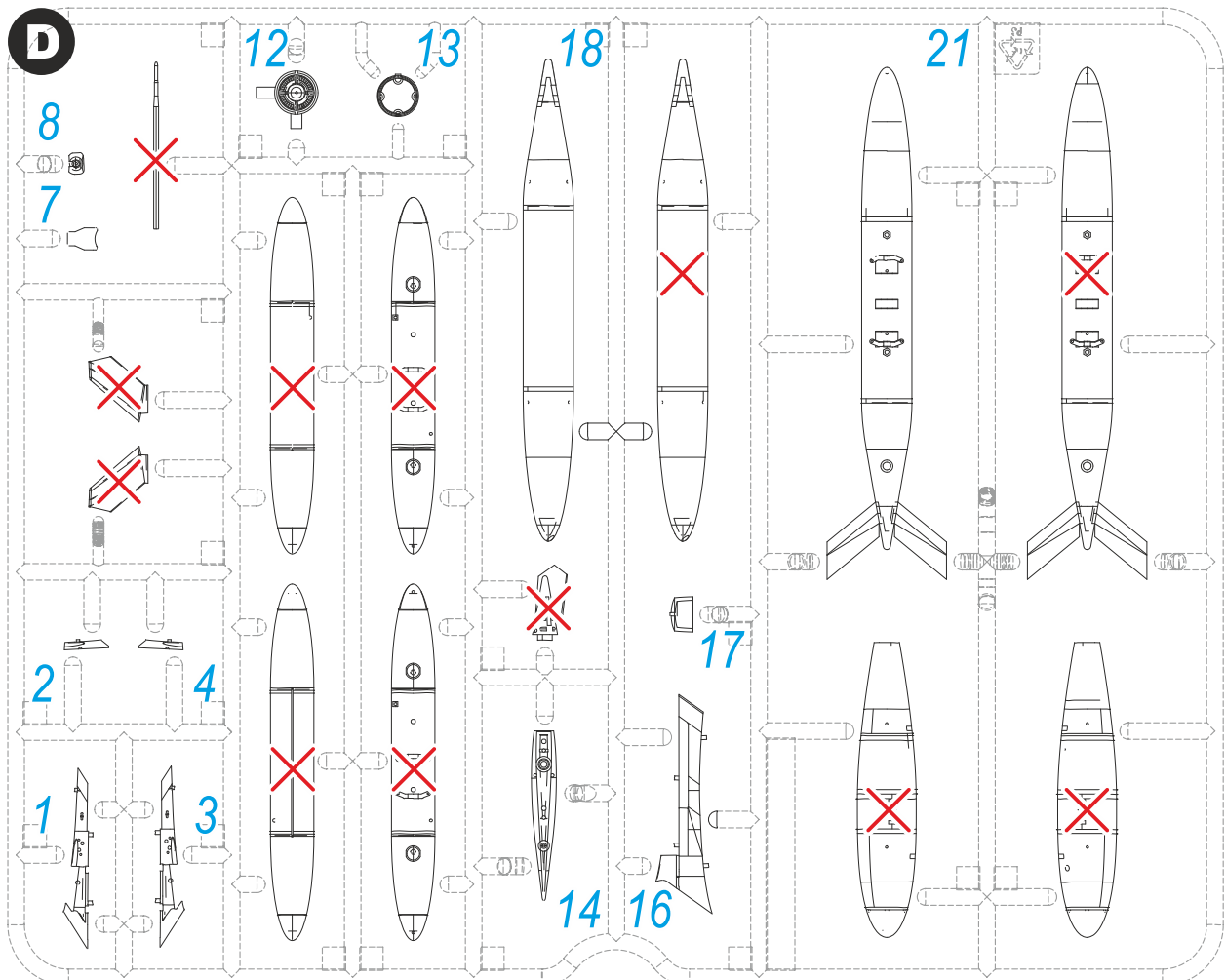
NATŘÍT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE

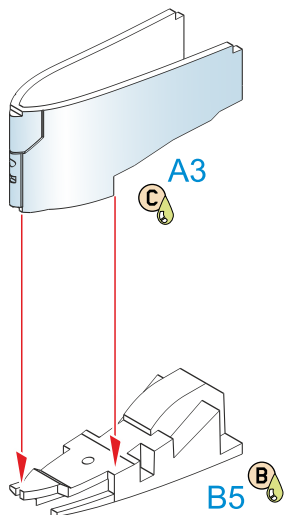
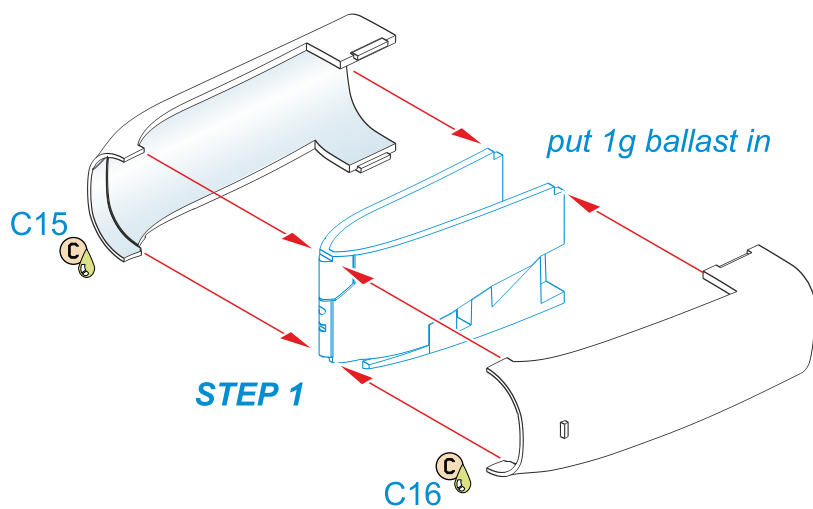
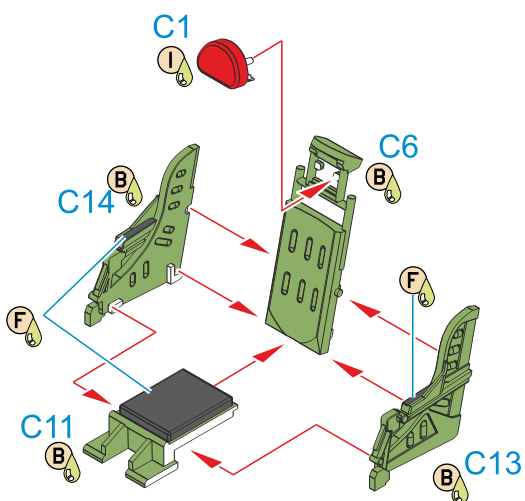
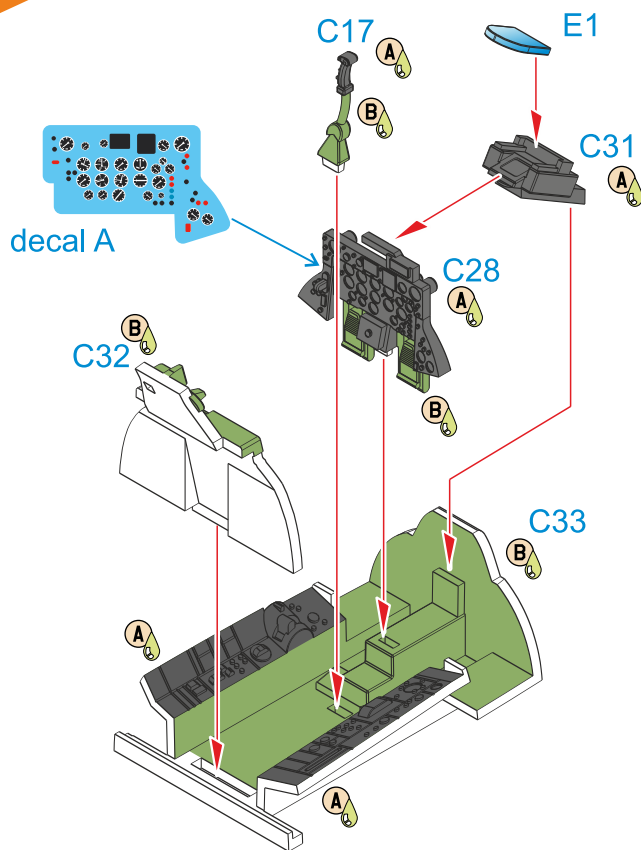
②

SH72395 F-84F Thunderstreak

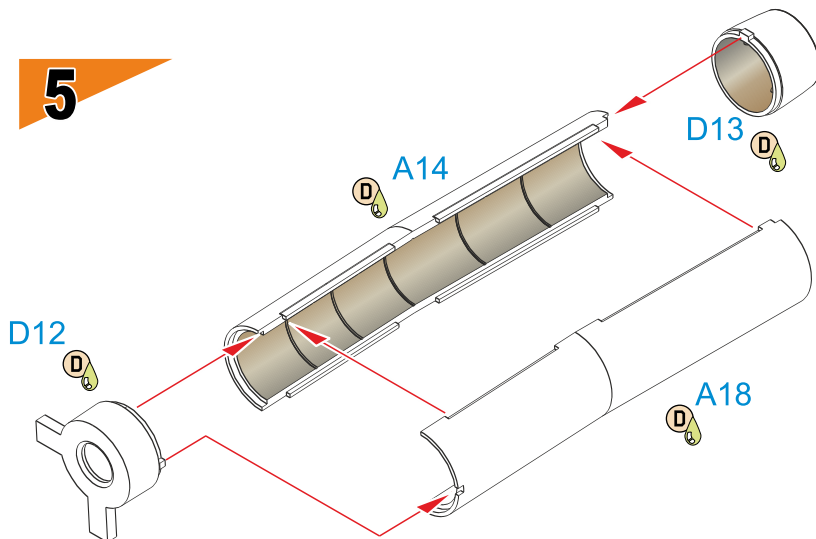


X = Not used

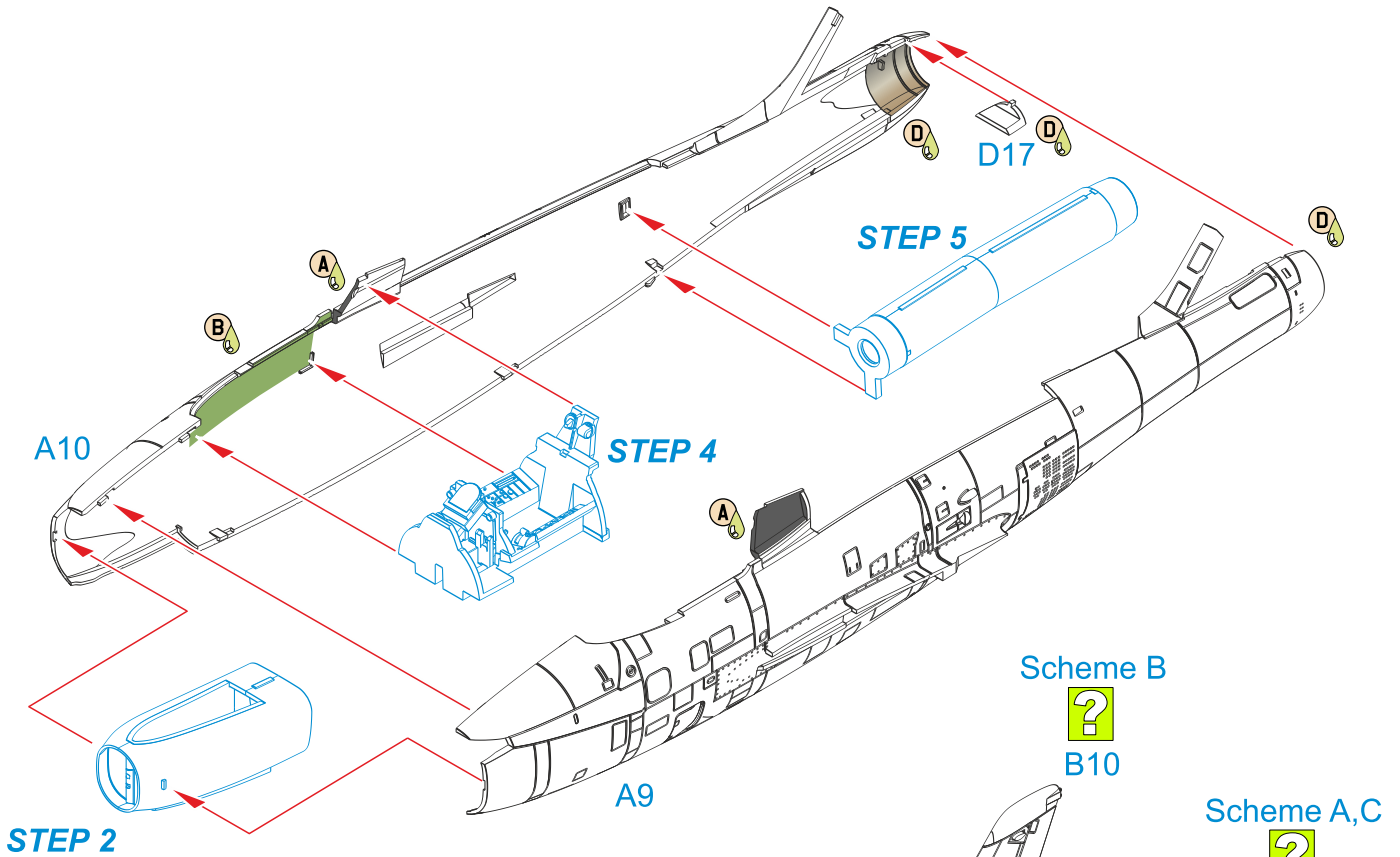


1**2****3****4****Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.**

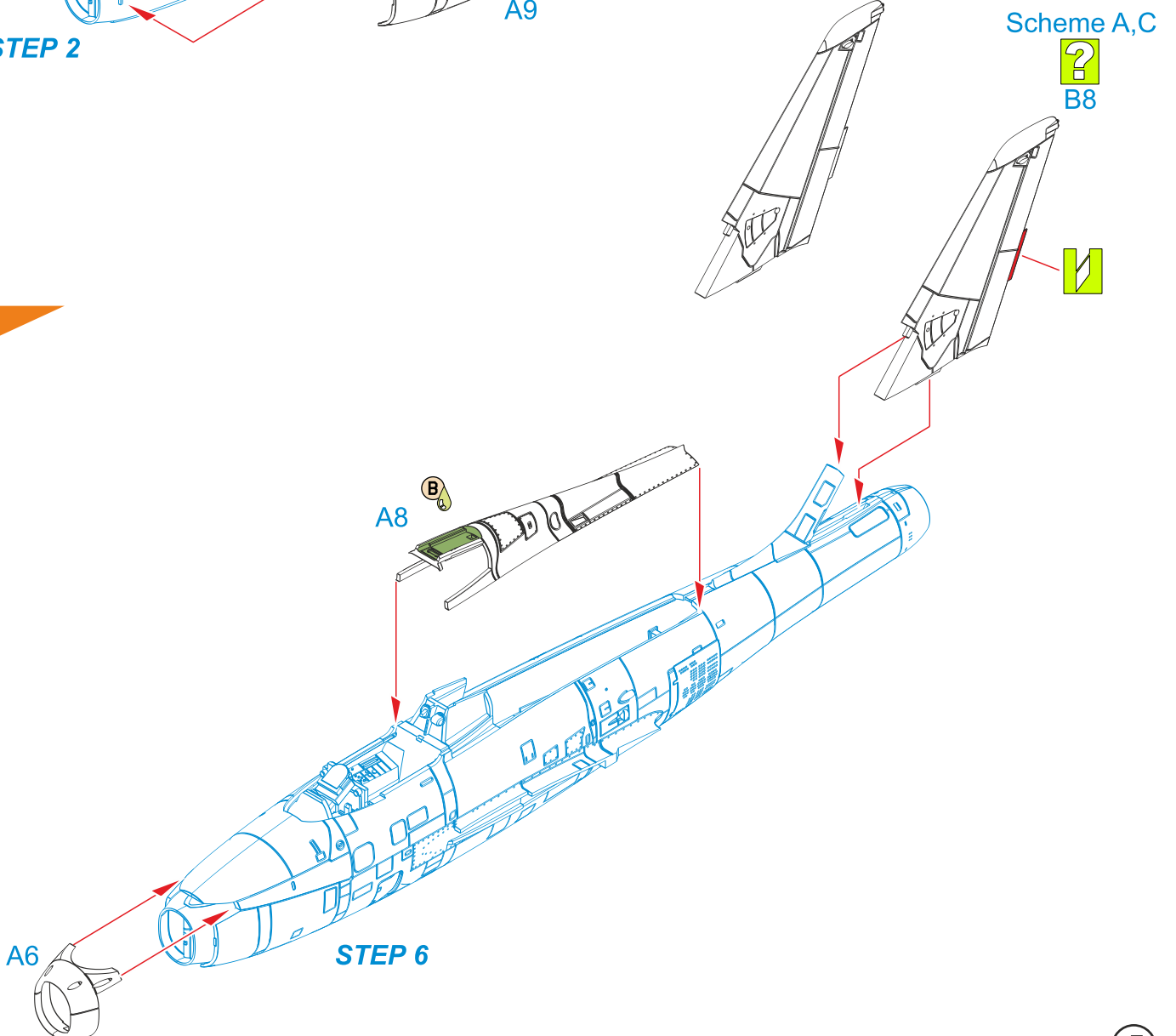
A	Černá / Black	H12/C33
B	Zelená int. / Zinc Chromate	C351
C	Hliníková / Aluminium	H8/C8
D	Opálený kov / Burnt Iron	H76/C61
E	Barva pneu / Tire Black	H77/C137
F	Černá kůže / Black Leather	H416/C116
G	Červená čirá / Clear Red	H90/C47
H	Zelená čirá / Clear Green	H94/C138
I	Červená / Red	H3/C3

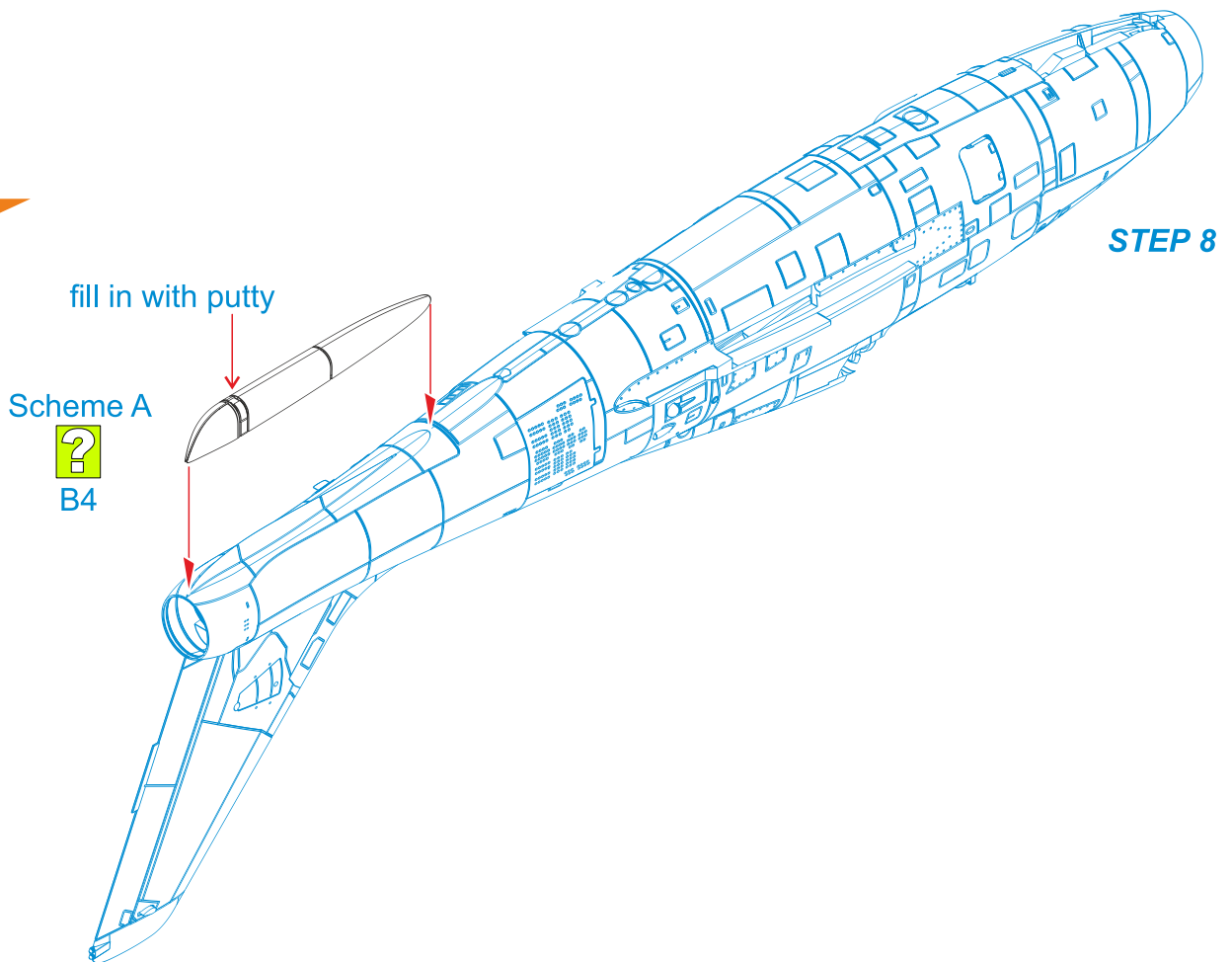
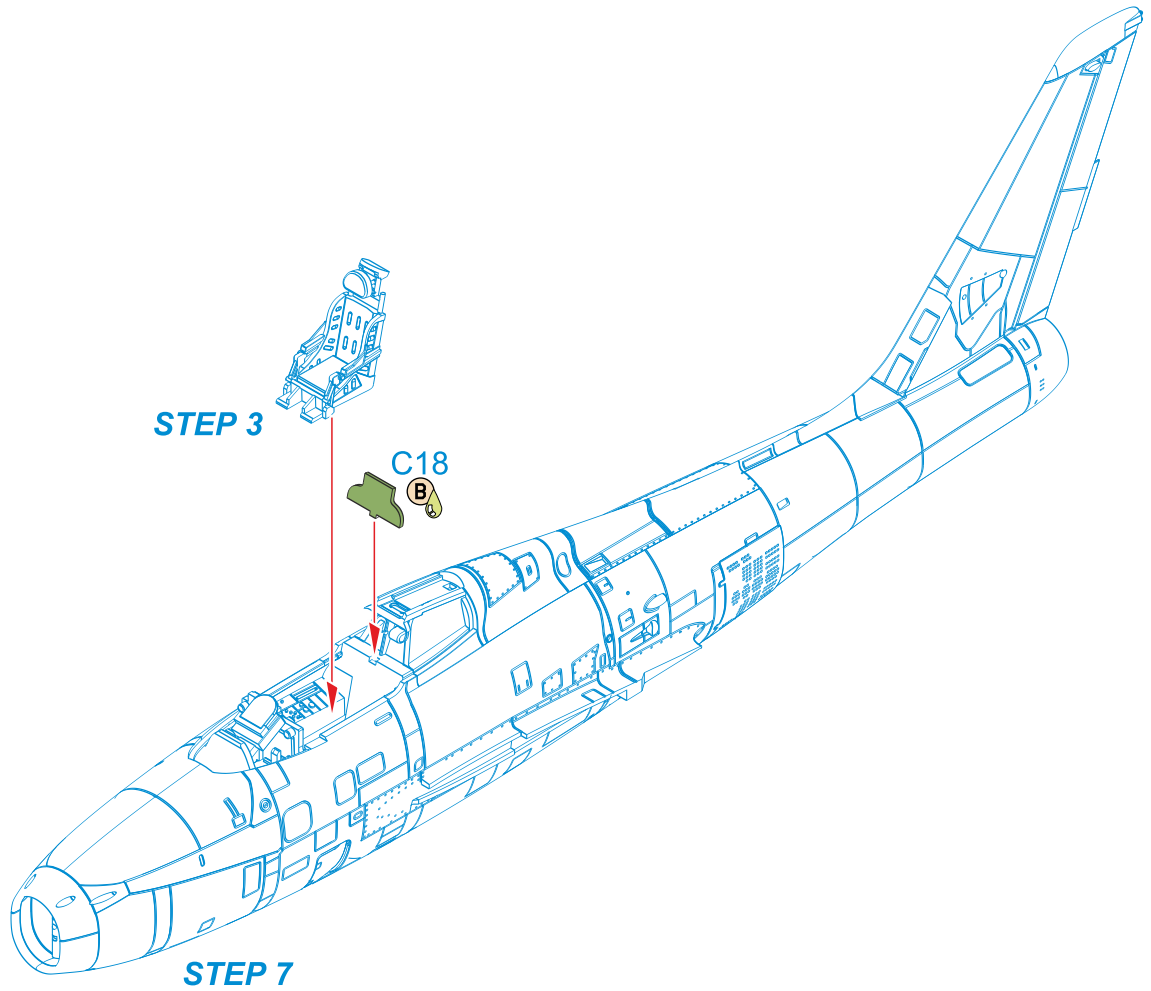
5**4**

6

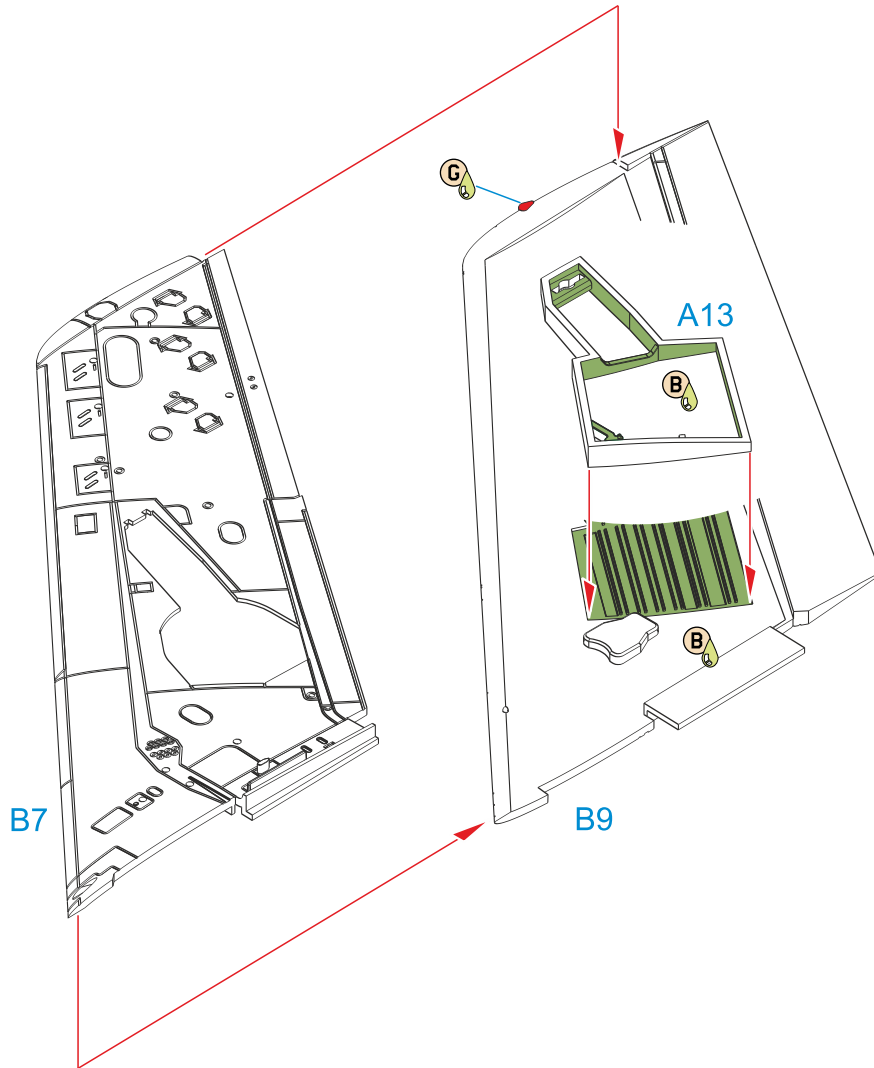


7

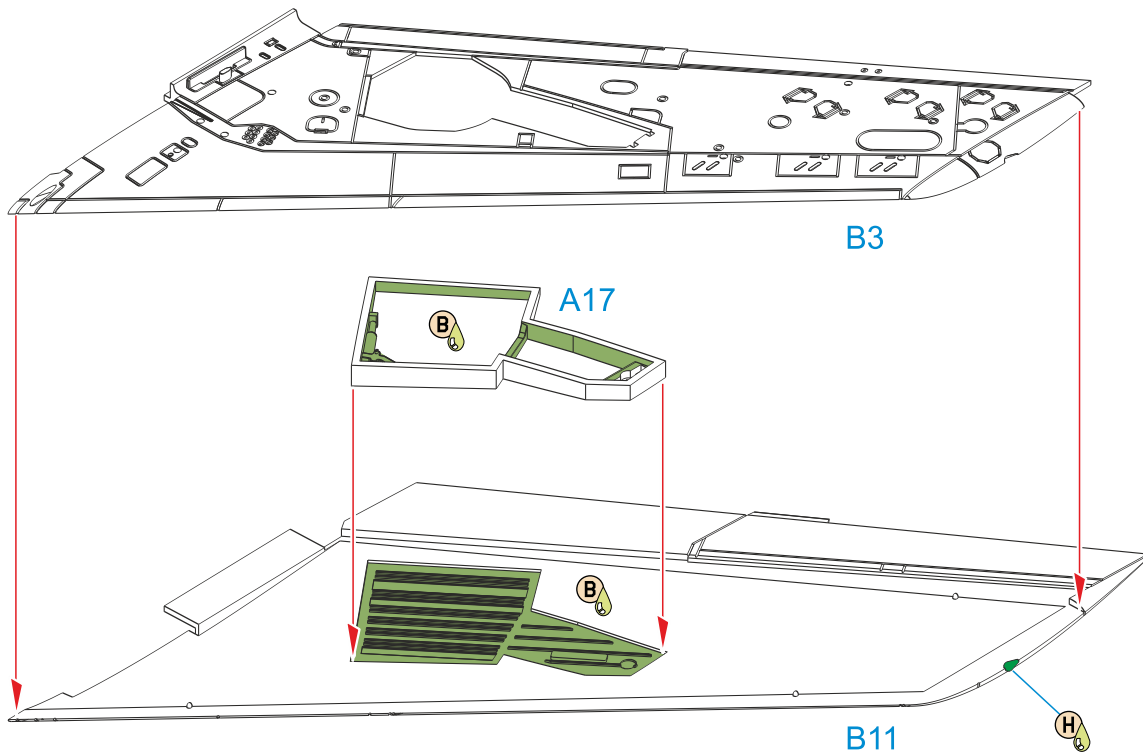




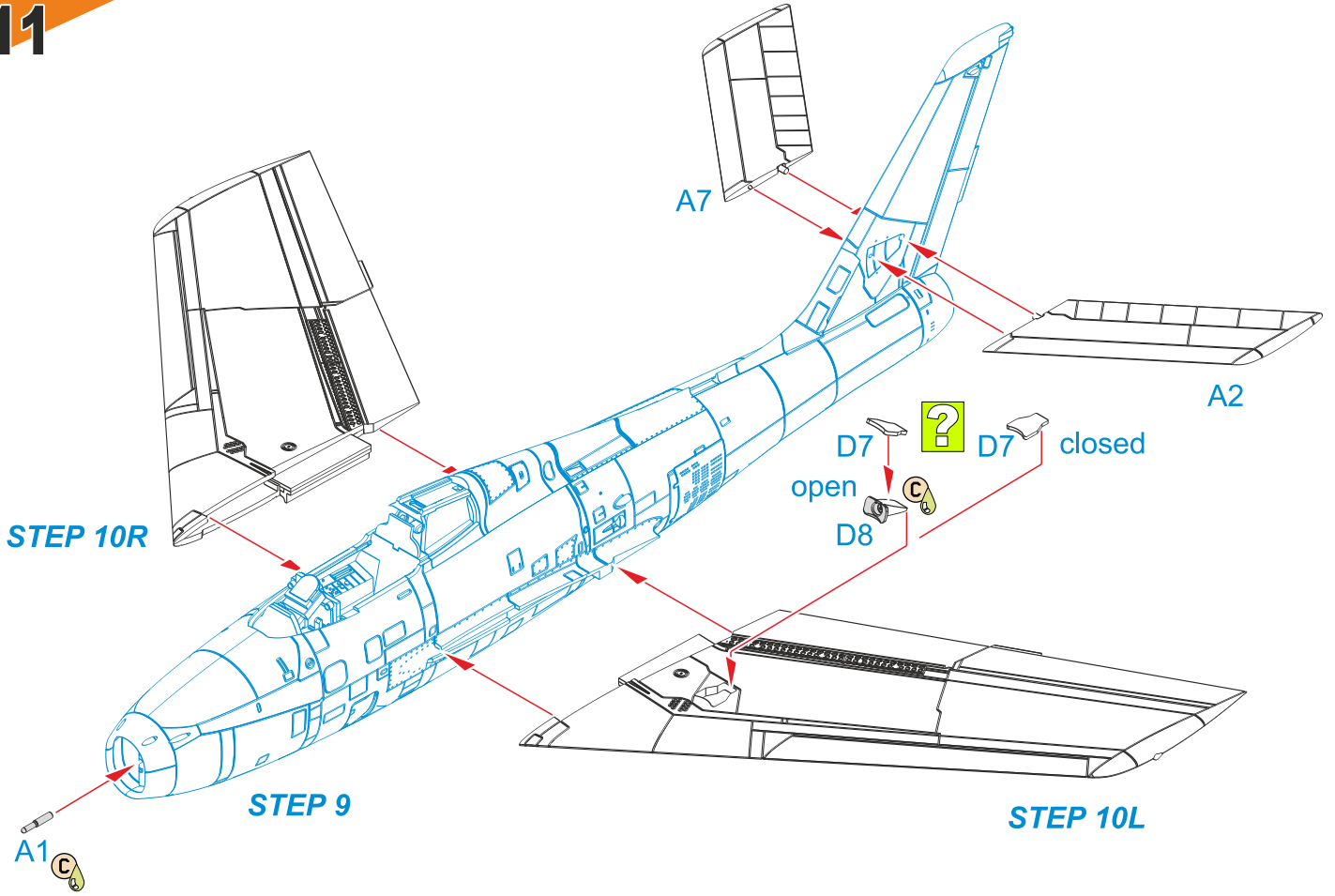
10 L



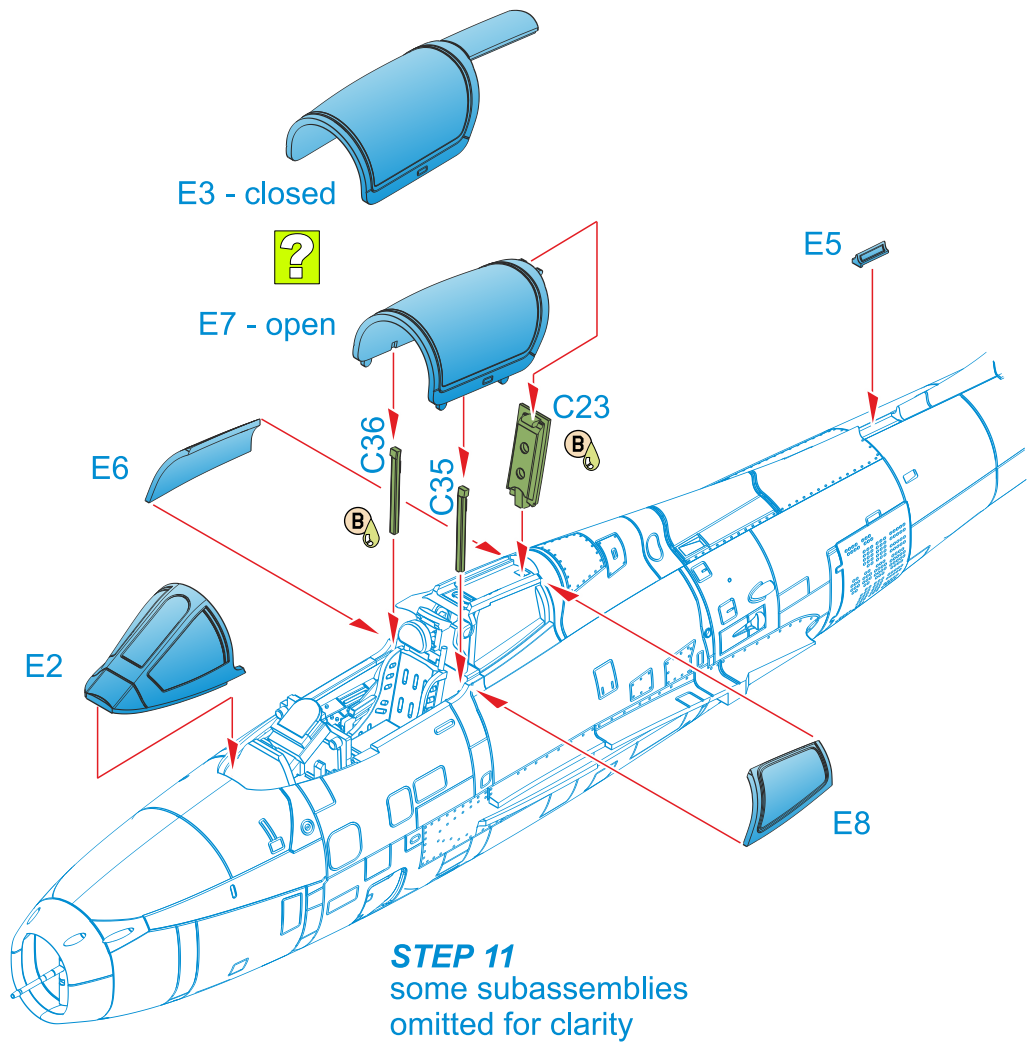
10 R



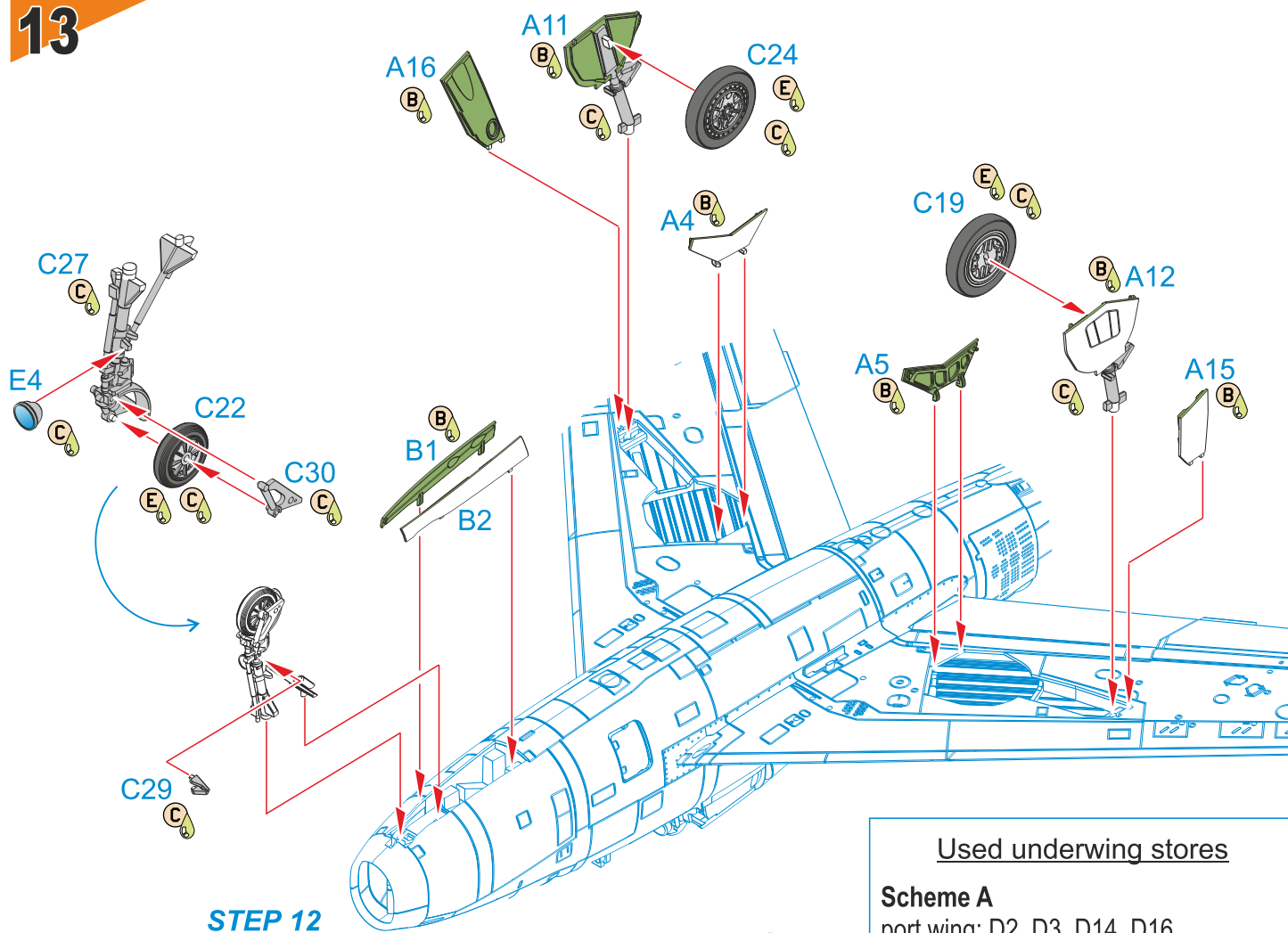
11



12



13



STEP 12

Used underwing stores

Scheme A

port wing: D2, D3, D14, D16
 stbd wing: D1, D4, C20, C21, D18, D21

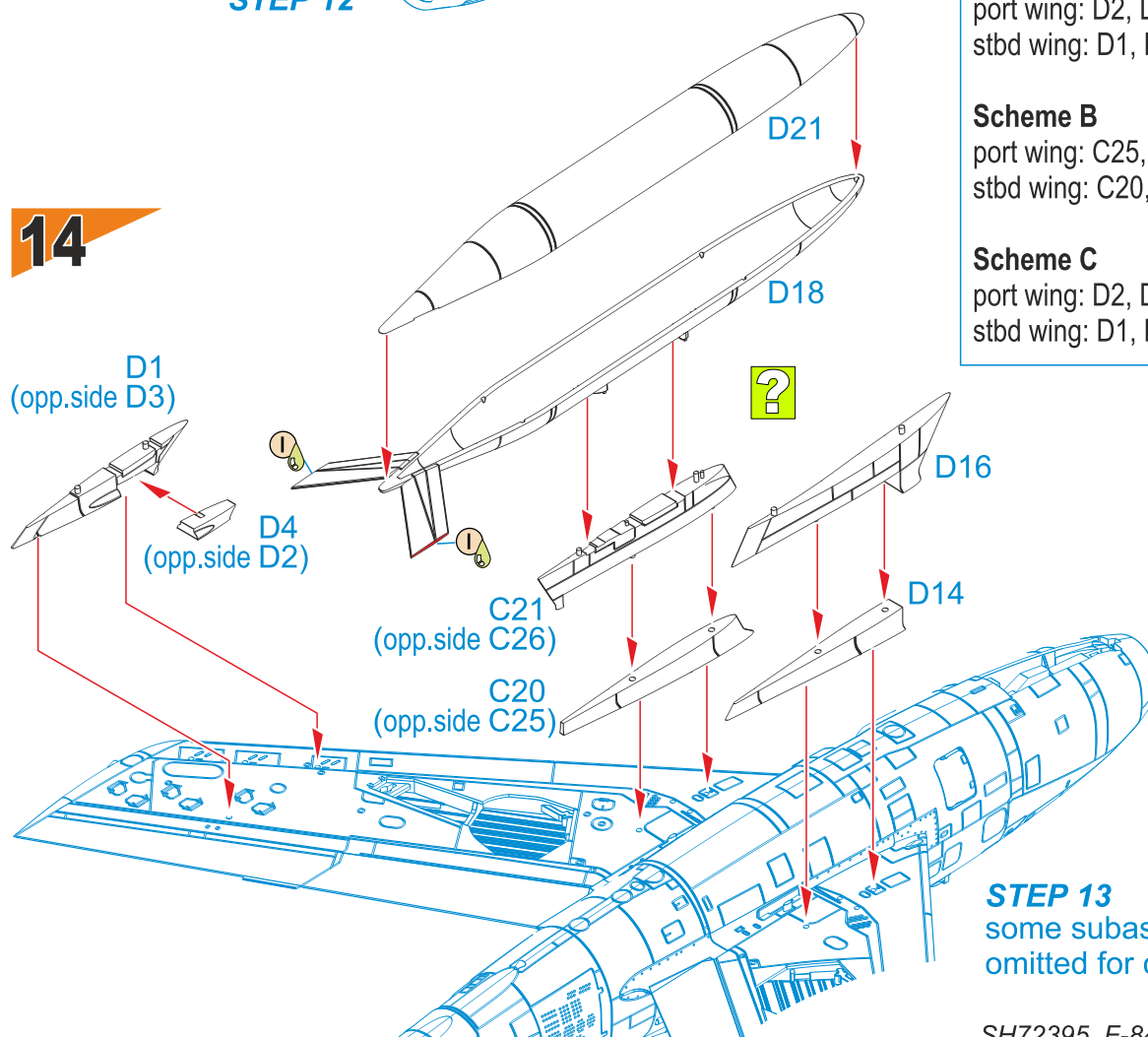
Scheme B

port wing: C25, C266
 stbd wing: C20, C21

Scheme C

port wing: D2, D3, C25, C26
 stbd wing: D1, D4, C20, C21

14

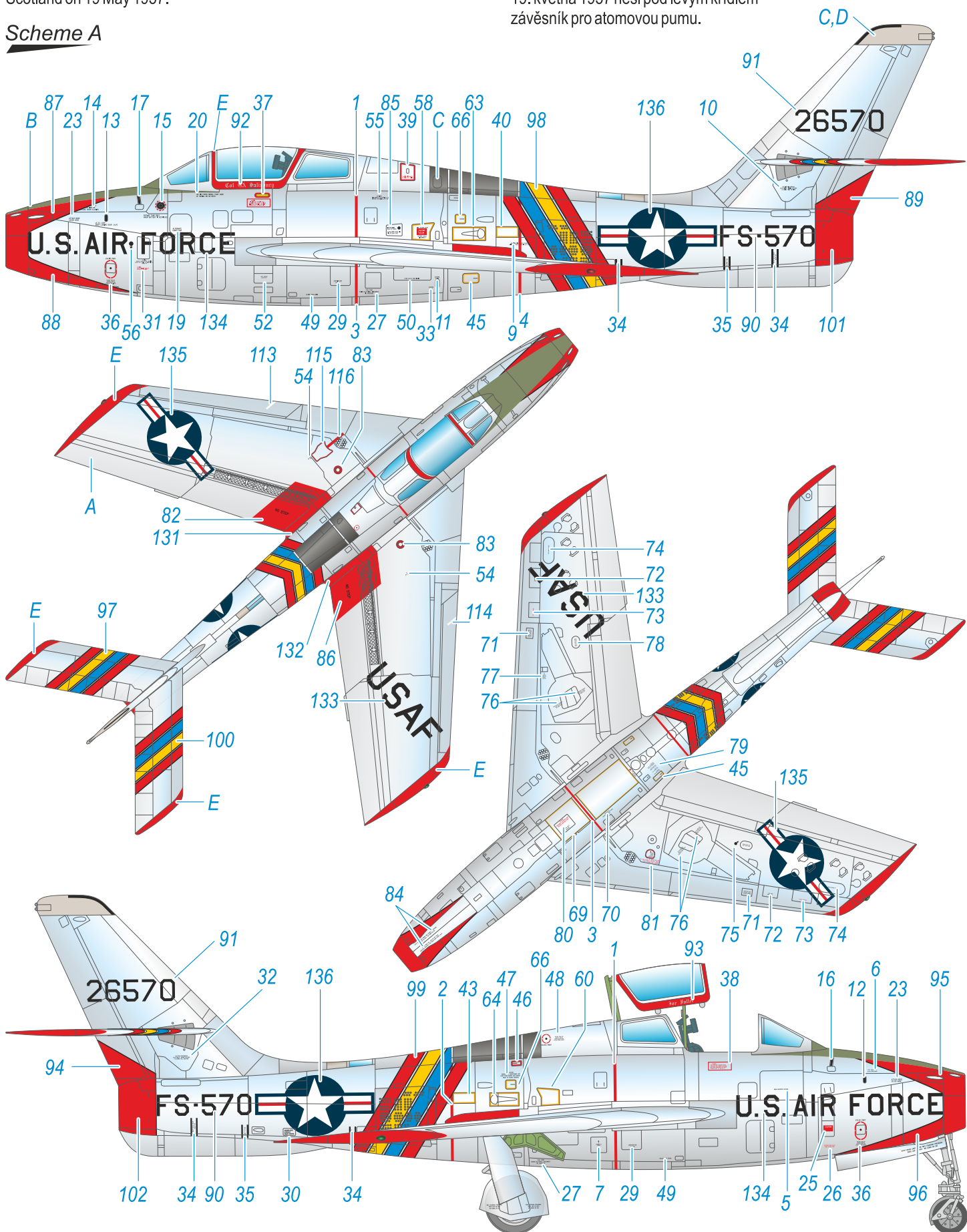


STEP 13
 some subassemblies
 omitted for clarity

F-84F, FS-570, 52-6570, 20th Fighter Bomber Wing, flown by the FBW's Commander Col. A.G.Salisbury, USAF in Europe, RAF Wethersfield, Essex, UK, 1956. Photographed with the nuke pylon at Prestwick, Scotland on 19 May 1957.

F-84F, FS-570, 52-6570, 20th Fighter Bomber Wing, stroj velitele 20 FBW Col. A.G.Salisburyho, USAF in Europe, RAF Wethersfield, Essex, Velká Británie, 1956. Během návštěvy na základně Prestwickve Skotsku 19. května 1957 nesl pod levým křídlem závěsík pro atomovou pumu.

Scheme A

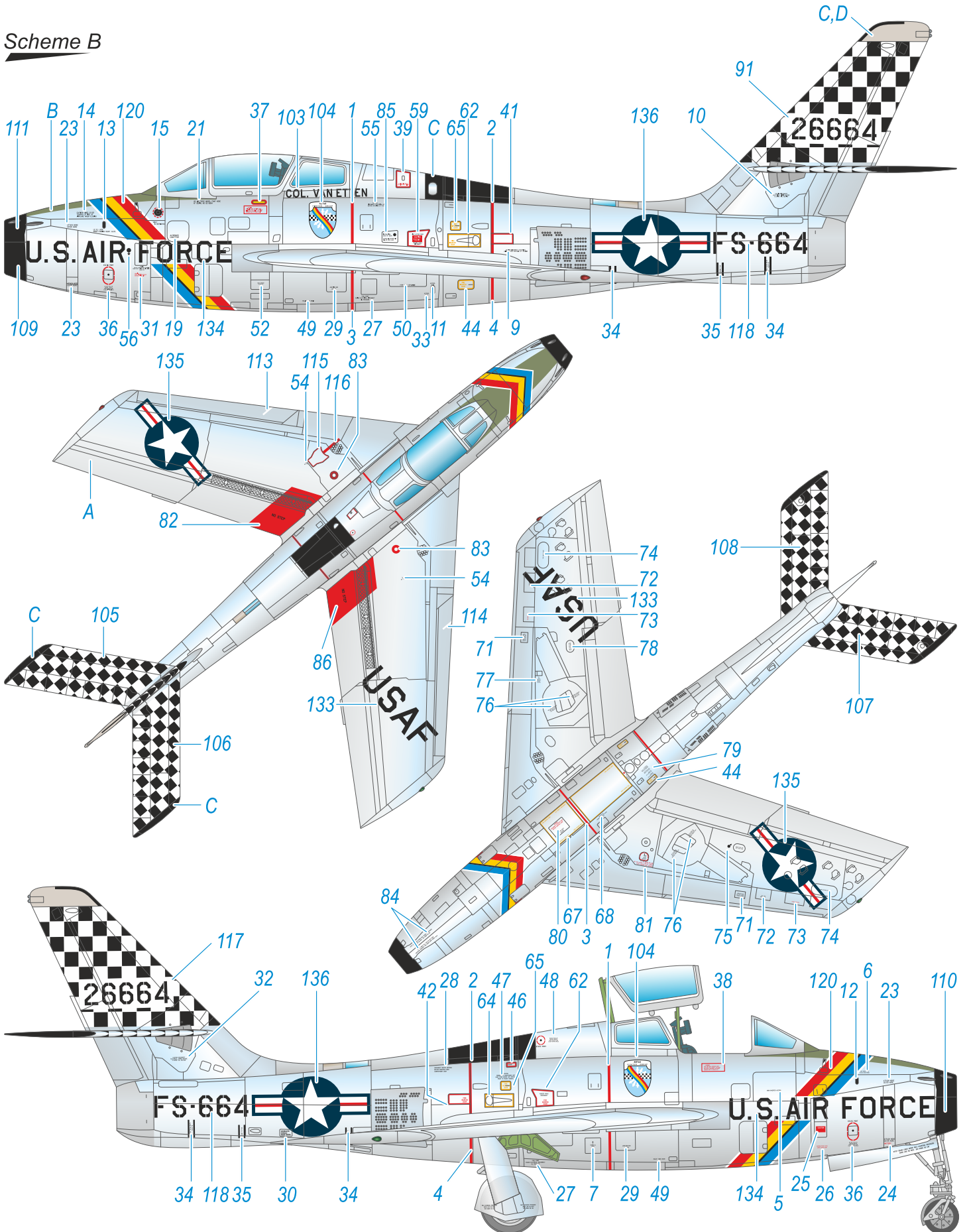


- | | | | | |
|---|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| A Natural Metal
barva kovu
H/C08 | B Olive
olivová
H52/C12 | C Black
černá
H12C33 | D Grey
šedá
H51/C11 | E Red
červená
H/C03 |
|---|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|

F-84F, FS-664, 52-6664, 401st Fighter Bomb Wing, flown by the wing's Commander Col. Van Etten, Tactical Air Command USAF in Europe, UK, 1956.

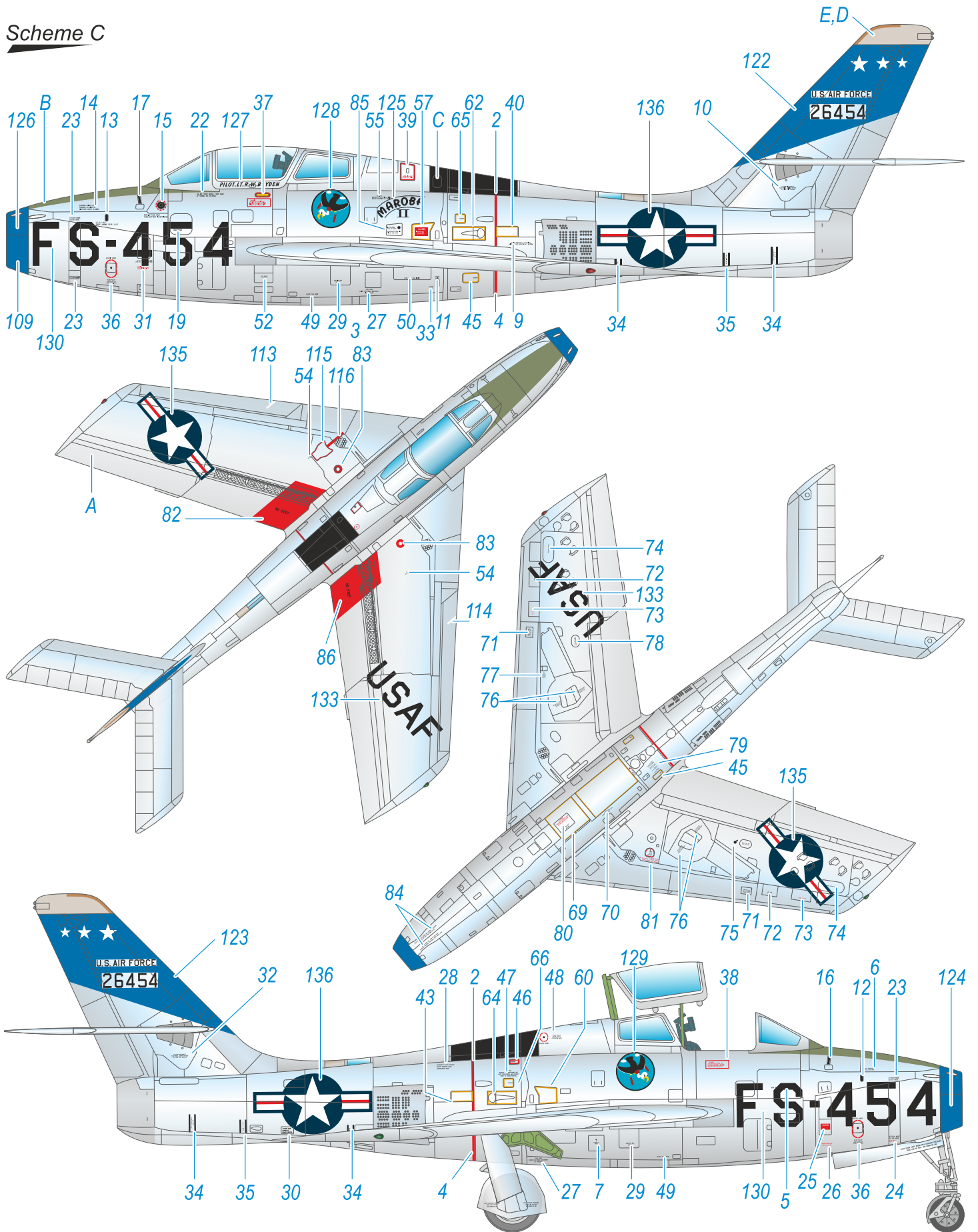
F-84F, FS-664, 52-6664, 401st Fighter Bomb Wing, fstroj velitele wingu Col. Van Ettena, Tactical Air Command USAF in Europe, Velká Británie, 1956.

Scheme B



- | | | | |
|---|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| A Natural Metal
barva kovu
H/C08 | B Olive
olivová
H52/C12 | C Black
černá
H12C33 | D Grey
šedá
H51/C11 |
|---|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|

Scheme C



- | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---|-----------------------------|---|--------------------------|---|-------------------------|---|---|
| A | Natural Metal
barva kovu
H/C08 | B | Olive
olivová
H52/C12 | C | Black
černá
H12C33 | D | Grey
šedá
H51/C11 | E | Sandy Brown
pískově hnědá
H66/C19 |
|---|--------------------------------------|---|-----------------------------|---|--------------------------|---|-------------------------|---|---|