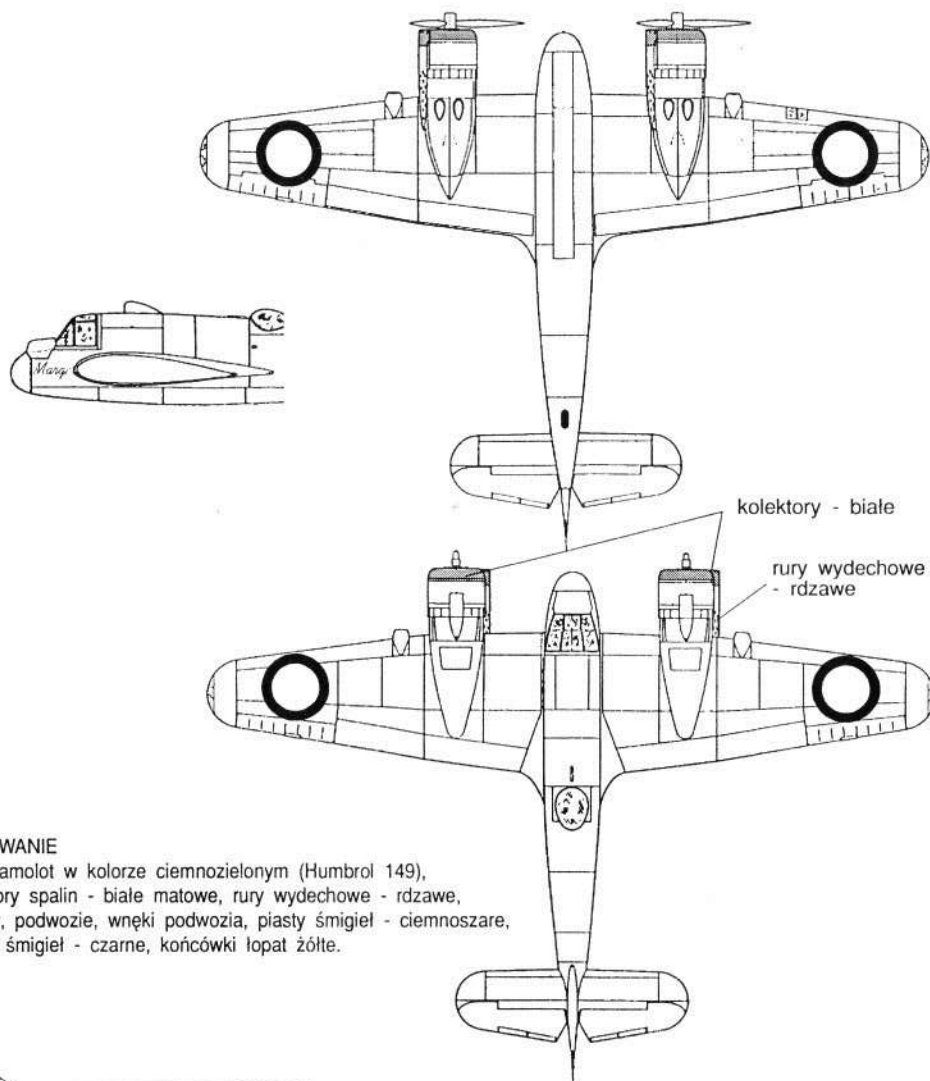
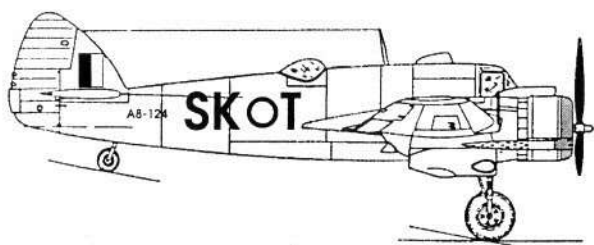


INSTRUKCJA MALOWANIA



MALOWANIE

cały samolot w kolorze ciemnozielonym (Humbrol 149),
kolektory spalin - białe matowe, rury wydechowe - rdzawe,
rakiety, podwozie, wnęki podwozia, piasty śmigiel - ciemnoszare,
łopaty śmigiel - czarne, końcówki łopat żółte.



BEAUFIGHTER BRISTOL MK XXI



MODEL DO
SKLEJANIA Nr 7213
ZABAWKA
DLA DZIECI OD
LAT 7

Bristol Beaufighter został skonstruowany w 1938 r. jako rozwinięcie samolotu Beaufort. Miał to być ciężki myśliwiec o różnym przeznaczeniu. Samolot produkowany był w 2 głównych wersjach, myśliwskiej i morskiej. W wersji myśliwskiej używany był jako nocny myśliwiec wyposażony w aparaturę radarową.

W wersji morskiej był używany jako myśliwiec eskortujący dalekiego zasięgu, uzbrojony w rakiety, lekki bombowiec, lub też samolot torpedowy.

Wersja MKXXI produkowana była na licencji w Australii i używana przez lotnictwo australijskie na wybrzeżach Nowej Gwineji na Celebesie i Filipinach.

Ze względu na duże straty wyrządzone armii japońskiej otrzymał przydomek "szeleszcząca śmierć".

Łącznie w Australii i Wielkiej Brytanii wyprodukowano 5850 szt. wszystkich wersji. Na samolotach MKIIF latali piloci polskiego 307 Dywizjonu Myśliwskiego Nocnego "Lwowskich Puchaczy".

Dane techniczne :

Rozpiętość	18.95 m
Długość	13.55 m
Wysokość	5.17 m
Prędkość max.	520 km/h
Uzbrojenie	4 x działko 20 mm Hispano, 6 x km 7.7 mm Vickers "K" 1 torpeda 750 kg lub 967 kg lub 2 x 113.4 kg bomb, 8 pocisków rakietowych

INSTRUKCJA MONTAŻU

