

# THUNDERBIRDS・F-16A FIGHTING FALCON

Hasegawa  
Hobby kits

1:48 サンダーバース F-16A ファイティング ファルコン



アメリカ空軍アクロバットチーム「サンダーバース」は、1982年6月8日より使用機をF-16に換えて活動を開始し、その高い機動力と強力なパワーを生かしたダイナミックな演技を見せてくれます。「サンダーバース」F-16はネバダ州ネリス空軍基地の第57戦術訓練航空団に所属し、機体は同基地の第474戦術戦闘航空団第430戦術戦闘飛行隊の所属機を使用しています。そのためアクロバット機としての能力はもちろんですが、いざ有事となった場合には72時間以内に塗装を変更し、戦闘用装備を施してパイロット、クルー共々第430戦術戦闘飛行隊に配属されるという任務も課せられます。その結果、機体はレーダーとバルカン砲が取り外され、排気口左側にスモークパイプが追加されたのみとなっています。

《データ》乗員1名、全幅9.45m、全長14.52m（ピトー管含まず）、全高5.01m、最大離陸重量16,057kg、エンジン：P&W/F-100-PW-200×1 推力6,655kg（A/B使用時10,810kg）、最大速度マッハ2.1/12,200m

Since June 8, 1982, the U.S. Air Force acrobatic flying team, the Thunderbirds, has utilized the F-16 in its high-altitude, high-powered and dynamic demonstrations of flying skill. The Thunderbirds belong to the 57th Tactical Training Wing at Nellis Air Force Base, Nevada, and utilize aircraft of Nellis A.F.B.'s 430th Tactical Fighter Squadron of the 474th Tactical Fighter Wing. For this reason, although the aircraft are fully capable of acrobatics, in the event of an emergency, they must be able within 72 hours to be repainted, rearmed, and transferred combat-ready to the 430th TFG for service. As acrobatic demonstration aircraft, the F-16's are equipped with a smoke pipe to the left of the exhaust nozzle and their radar and Vulcan cannon are removed.

《DATA》Crew:1, Wingspan:9.45m, Length:14.52m (excluding the pitot tube), Height:5.01m, Max. take off weight:16,057kg, Engine:P&W/F-100-PW-200×1, Thrust:6,655kg (10,800kg with afterburner), Max. speed:Mach 2.1/12,200m

Seit dem 8. Juni 1982 setzt das Flugakrobaten-Team der US-Luftwaffe, die Thunderbirds, die F-16 bei seinen dynamischen Demonstrationen der Flugkünste in großer Höhe ein. Die Thunderbirds gehören zum 57. Tactical Training Wing der Nellis Air Force Basis in Nevada und setzen Flugzeuge der 430. Tactical Fighter Squadron der 474. Tactical Fighter Wing der Nellis A.F.B. ein. Aus diesem Grund müssen die Flugzeuge, obwohl sie voll einsatzfähig für Flugakrobatik sind, innerhalb von 72 Stunden neu gestrichen, bewaffnet und einsatzbereit zur 430. TFS zurückgegeben werden können. Als Flugzeuge für Flugakrobatik sind die F-16 mit einem Rauchrohr links von der Auspuffdüse ausgestattet, Radar und Vulcan-Kanone wurden entfernt.

《Data》Besatzung:1, Spannweite:9.45m, Länge:14.52m (ohne Staudüse), Höhe:5.01m, Max. Startgewicht:16.057kg, Motor:P&W/F-100-PW-200×1, Schub:6.655kg (10.800kg mit Nachbrenner), Höchstgeschwindigkeit Mach 2.1/12.200m

Depuis le 8 Juin 1982, l'équipe d'acrobatie aérienne de l'Armée de l'Air des Etats-Unis, les Thunderbirds, utilisent le F-16 pour ses démonstrations dynamiques de possibilités en vol en haute altitude et de grande puissance. Les Thunderbirds appartiennent à la 57ème Escadre de formation tactique de la base de l'Armée de l'Air de Nellis dans le Nevada et utilisent l'appareil du 430ème Groupe chasseur tactique A.F.B. de la 474ème Escadre de chasseur tactique. De ce fait, ces appareils sont non seulement parfaitement en mesure de réaliser des acrobaties aériennes mais doivent également, en cas d'urgence, être repeints, réarmés et être prêts à être transférés au combat dans les 72 heures pour le service du Groupe chasseur tactique. Lorsqu'il est utilisé en tant qu'appareil d'acrobatie aérienne, le F-16 est équipé d'un tuyau de fumée du côté gauche de la tuyère d'échappement et le canon Vulcan ainsi que le radar sont retirés.

《Données Techniques》Equipage:1, Envergure:9.45m, Longueur:14.52m (à l'exception du tube de Pitot), Hauteur:5.01m, Poids maximum au décollage:16.057kg, Moteur:P&W/F-100-PW-200×1, Poussee:6.655kg (10.800kg avec brûleur de post-combustion), Vitesse maximum:Mach 2.1/12.200m

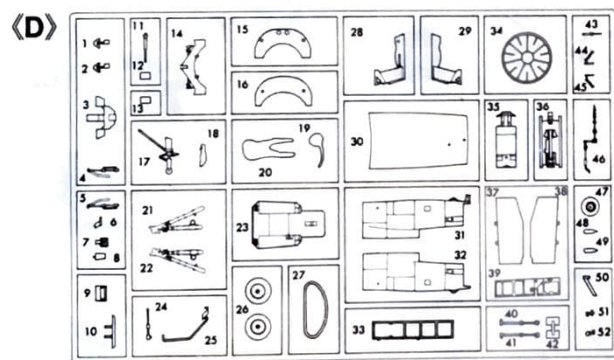
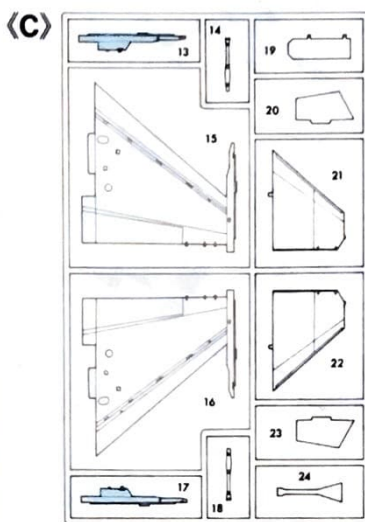
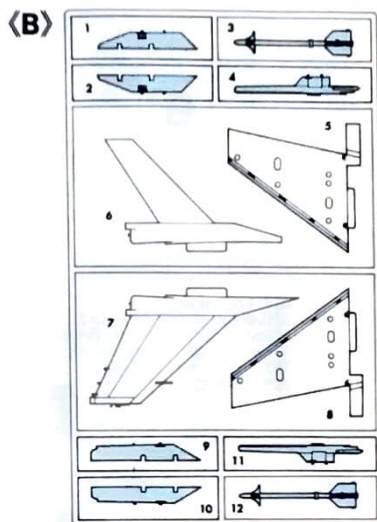
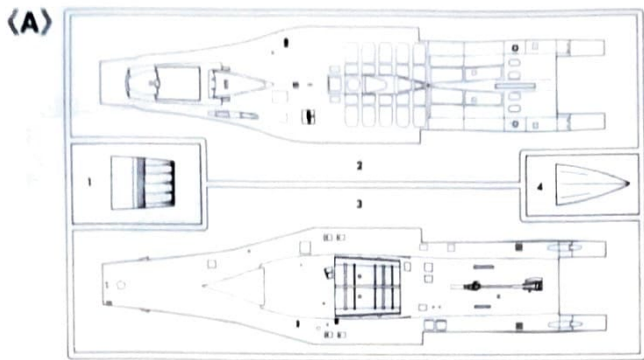
La pattuglia acrobatica dell'aviazione degli Stati Uniti, i Thunderbirds, ha usato l'F-16 nelle sue dimostrazioni di abilità nel volo dinamico ad alta potenza a quote elevate sin dall'8 giugno 1982. I Thunderbirds fanno parte della squadriglia di addestramento tattici della base aerea di Fort Nellis in Nevada e utilizzano aerei della 430ª squadriglia caccia tattici del 474ª squadrone caccia tattici A.F.B. di Nellis. Per questa ragione, anche se l'aereo è perfettamente in grado di eseguire acrobazie, è necessario che in caso di emergenza esso possa essere completamente ridipinto, riarmato e trasferito pronto al combattimento alla 430ª squadriglia nel giro di 72 ore. Come aerei da dimostrazione acrobatica, gli F-16 sono dotati di un tubo per il fumo a sinistra del tubo di scarico e il loro radar e il cannone Vulcan sono rimossi.

《Caratteristiche》Equipaggio:1, Larghezza alare:9.45m, Lunghezza:14.52m (escluso l'abitacolo del pilota), Altezza:5.01m, Peso mass. al decollo:16.057kg, Motore:P&W/F-100-PW-200 (uno), Spinta del motore:6.655kg (10.800kg con postbruciatore), Velocità mass.:Mach 2.1/12.200m

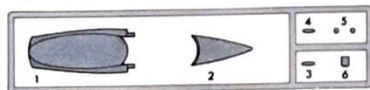
美國空軍著名「雷鳥」飛行表演隊在1982年6月8日開始改用F-16重組其表演活動。此富有機動性和強大動力的飛機，使他們的表演更靈活、更精彩。「雷鳥」F-16表演隊隸屬於內華達州內利斯空軍基地第57戰術訓練飛行團，所用飛機則屬於該基地的第474戰術戰鬥飛行團第430戰術戰鬥飛行隊。F-16不但長於飛行表演，一旦有事時，在七十二小時內重新噴漆、加上作戰裝備，機師和其他機員全分配到第430戰術戰鬥飛行隊，即可負責作戰任務。表演飛機及作戰飛機之間只有兩個不同點，前者拆除了雷達和火神式機關砲，在排氣口左側加裝了一條放煙霧管。

## 《諸元》

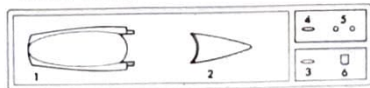
機員：1名 翼展：9.45m  
全長：14.52m（不包括皮托管）  
全高：5.01m 最大起飛重量16,057kg  
引擎：P&W/F-100-PW-200×1  
推力：6,655kg（使用A/B時10,810kg）  
最高速度：2.1馬赫/12,200m



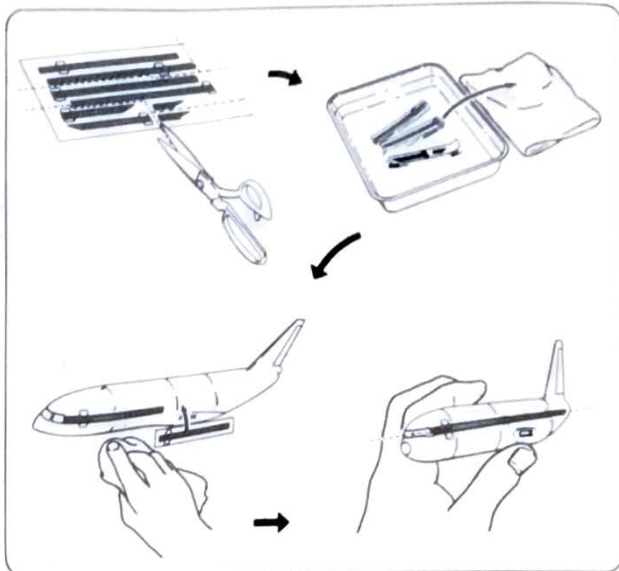
(E) (スモーク Smoke)



(透明 Clear)



この部品は使用しません。  
Parts not for use.  
Teile werden nicht verwendet.  
Pièces à ne pas utiliser.  
Parti non per uso.  
不需要使用的部件。



■テカールのじょうずな貼り方

- 1 テカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- 2 貼りたいテカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- 3 水から出したらタオルの上のせ、指先でテカールが動かない程度まで、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- 4 指先に少し水をつけて正確な位置にテカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でテカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- 5 テカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、テカールのまわりのノリをふきとります。

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

- 1 Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
- 2 Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
- 3 Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier support.
- 4 Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
- 5 Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

■Correct Method for Applying Decals

- 1 Clean model surface with wet cloth.
- 2 Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 3 Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- 4 Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- 5 When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

- 1 Pulire la superficie del modello con un panno umido.
- 2 Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
- 3 Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
- 4 Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
- 5 Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

- 1 Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
- 2 Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen heraus schneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
- 3 Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
- 4 Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
- 5 Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittelränder mit einem feuchten Tuch.

■貼上水印標貼の正確な方法

1. 用湿布拭乾準備型表面。
2. 按照各標貼の形状從標貼紙上切出。浸到溫水之中約20秒。
3. 用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離紙基。如果鬆寬，則把標貼從紙基放倒標貼表面的適當位置上。小心地將紙基移去。把標貼留在準備型表面。
4. 以濕水的指尖把標貼移到正確的位置上。再用柔軟的購買布料把標貼下面的多餘膠水及氣泡擦去。
5. 標貼乾後，用濕布輕拭標貼及其附近的標貼表面，以除去可能殘留在標貼中心的多餘膠水。確保效果完美。

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共にお申込みください。

— 部品請求カード —

148 サンダーバース F-16A ファイティング ファルコン

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

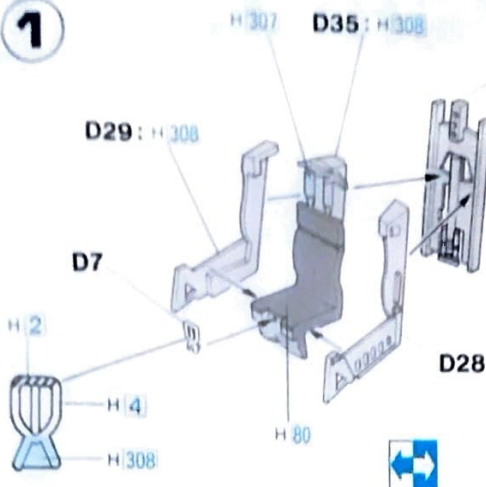
A 部品.....	450円	E 部品(1枚).....	250円
B 部品.....	400円	マーク.....	450円
C 部品.....	400円		
D 部品.....	400円		

8705 ART No. V2

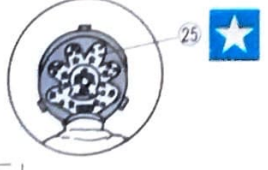
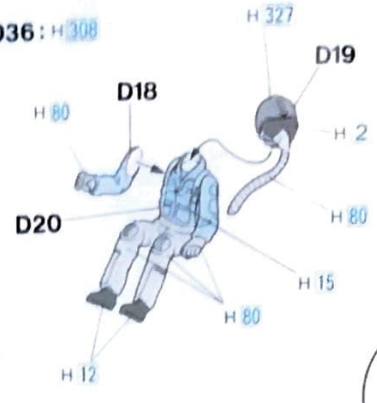
部品請求は各1セット分に限りです。上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

(株)長谷川製作所 静岡県焼津市八幡1193-2 〒425 TEL (0546) 28-8241

1

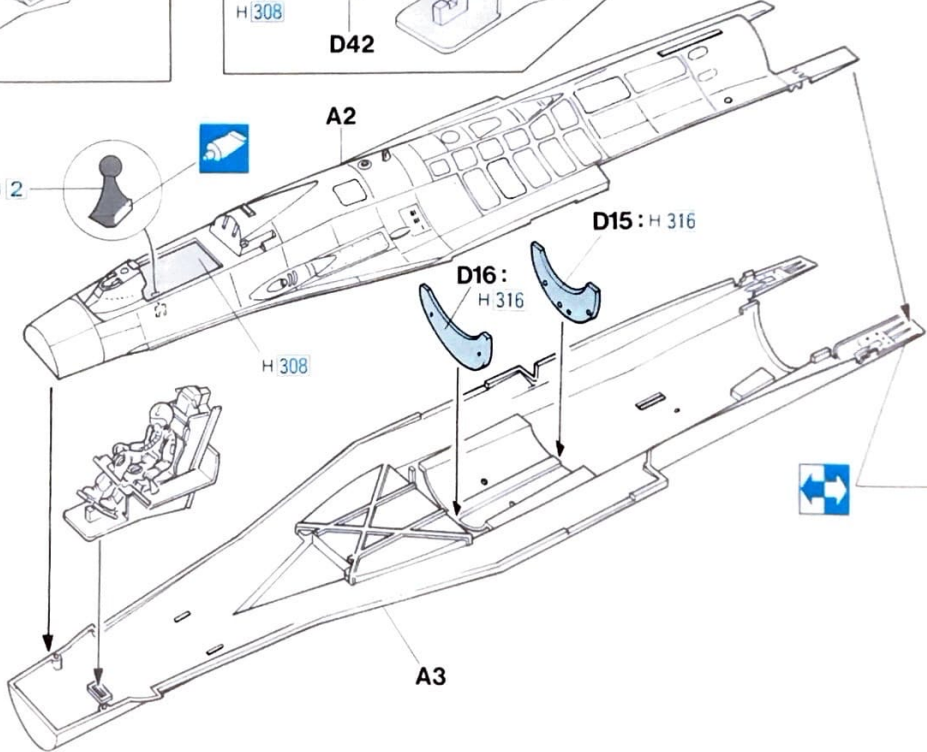
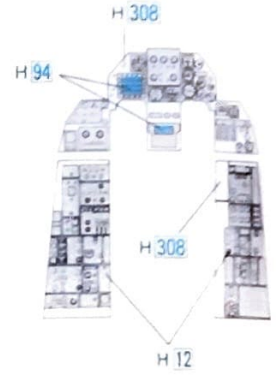
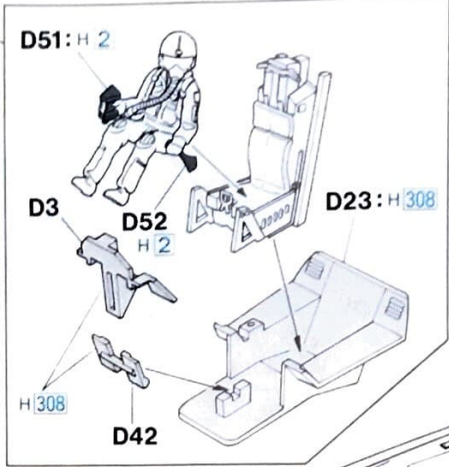
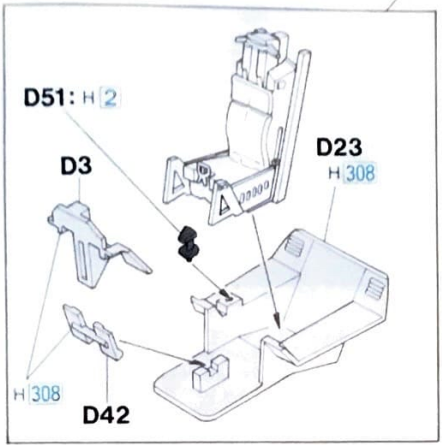


3



C16

2



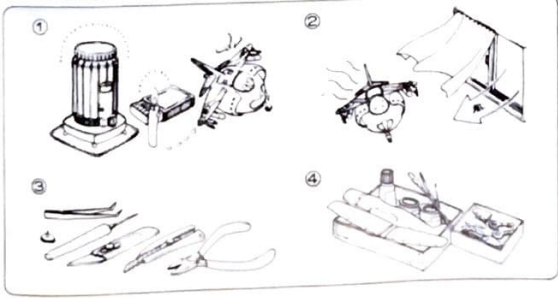
■楽しい工作のための4つのポイント  
 ■Please keep to the following rules  
 ■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln

■Suivre attentivement les règles suivantes:  
 ■Sequitte le sequenti regole  
 ■請気記以下守則

1. 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。
2. 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。種々の接着剤や塗料は、たいてい、幼児の手の届かない日かたに保存する。接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害でいせになり健康を害することがあるので故意に吸ってはいけません。
3. ナイフや工具を正しく使おう。部品をランナーから切りはずす時は模型用ハサミを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。
4. 組立中でも整理整頓をしましょう。

1. Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
2. Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die Zufuhr von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff und Farbe fest verschließen. Außerhalb der Reichweite von Kindern lagern und nicht der Sonne aussetzen. Klebstoff und die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel die der Gesundheit schaden wenn sie zu stark inhaliert werden. Niemals Lösungsmittel absichtlich inhalieren.
3. Verwenden Sie eine Modellbauzschere oder einen Plastikzweckzahn um die Plastikteile von den Anpressungen zu trennen. Säubern Sie die Teile von Geräten mit einem Cutter oder Feile.
4. Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich bereithalten.

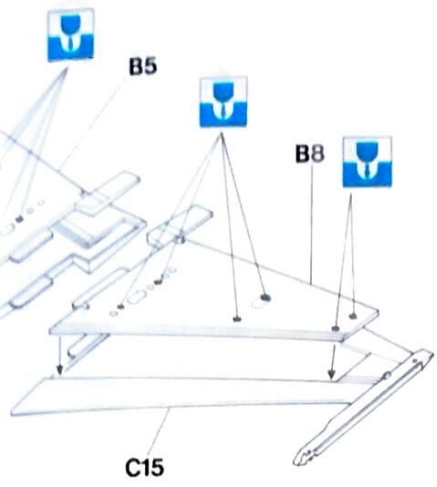
1. Non usare mai colla o vernice vicino a una fiamma.
2. Quando si usa colla o vernice tenere chiusi i contenitori e tenere lontano dalla luce. La colla e molti colori sono dannosi lungo.
3. Non aspirare intenzionalmente i vapori nocivi per inalazione e respirare solo a una lenta lunghezza.
4. Mantenere tutti i materiali e gli strumenti in modo ordinato e pulito.



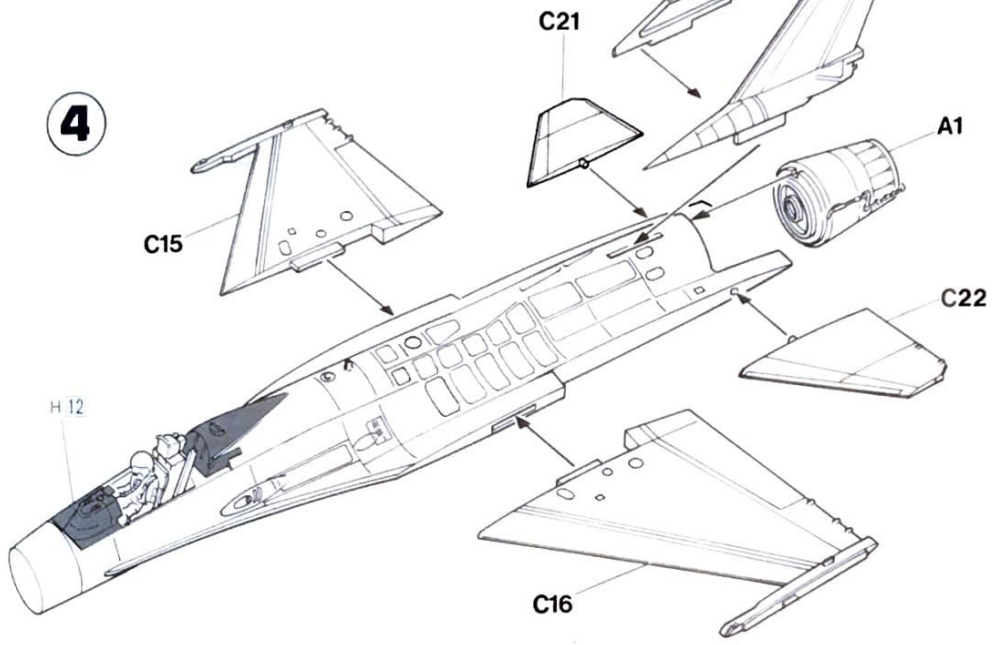
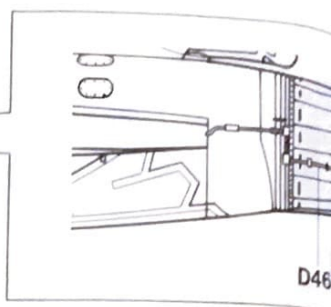
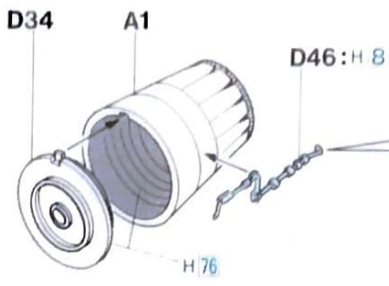
1. Never use glue or paint near fire.
2. Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
3. Use a modeling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastics with a cutter or a file.
4. Keep all materials and tools neatly.

1. Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une flamme.
2. Ouvrir la fenêtre pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien refermer les pots de colle et de peinture après emploi et les mettre à l'abri du soleil et hors de portée des enfants. Ne pas respirer colle ou peinture intentionnellement.
3. Utiliser des ciseaux de modeliste pour découper les pièces des grappes et retirer tout excès de plastique à l'aide d'un cutter ou d'une lime.
4. Ranger tous les matériaux et outils avec soin.

1. 切勿在火源附近使用膠水或油漆。
2. 使用膠水或油漆時，請打開窗戶，以便新鮮空氣流通。使用後，請將膠水及油漆蓋緊，並將其存放在兒童無法觸及之處，並遠離陽光。
3. 切勿有意吸入有害蒸汽。膠水及大多數顏料含有揮發性有機溶劑，吸入過多會對健康造成損害。切勿有意吸入溶劑。
4. 所有材料和工具應整齊存放。



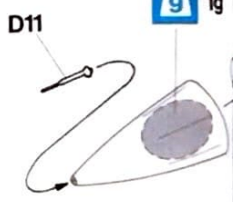
4



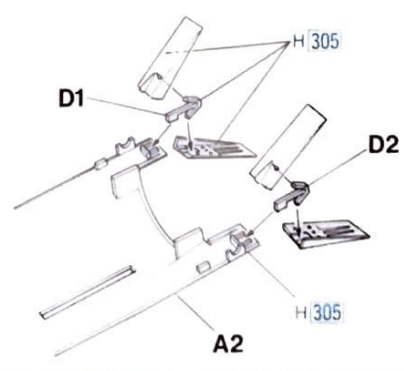
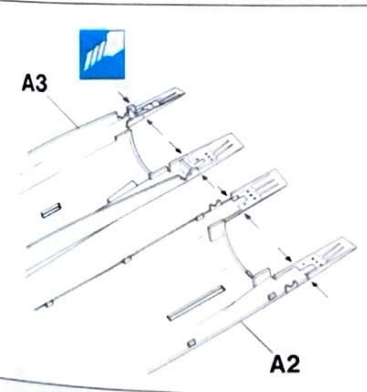
6

- およりの部品は入っていません
- Ballast is not included
- Ballast ist nicht im Bausatz enthalten
- Le lestage n'est pas inclu
- Zavorra non inclusa
- 不包括配植物

9 1g



7



vicino a fonti di calore  
verrà laccolata sopra le finestre  
fresca. Assicurarsi che il coprichi  
non sia ben chiuso dopo l'uso  
per evitare la fuoriuscita di vapore  
dall'orifizio della porta dei bam-  
bini. Contengono solventi volatili  
che possono irritare le vie respi-  
ratorie se inalati. Troppo a-  
bituarli per staccare le parti dalla  
plastica. Il processo di plastica con  
una  
effetti in perfetto ordine.

- DO NOT CEMENT TOGETHER. ZUSAMMENLEBEN NICHT KLEBEN. COLLE ENSEMBLE NE PAS COLLER. NON INCOLLARE INSIEME.
- DO NOT USE SOLVENT. NICHT KEILN. NI PAS COLLER. NON INCOLLARE.
- REMOVE EXTRANEOUS MATTER. ENTFERNE NETZER. SEPARARE.
- OPEN HOLE. OFFEN. MAKE AN THRU. FODR. APERTO.
- FULL HOLE. SCHLIESSEN BOUCHER. LE TRU. FODR. PENO.

- OPTIONAL. NACH BELIEBEN FACILITÄT. FACILITATIVO.
- 2 SETS NEEDED. WIRD DOBELT BENÖTIGT. DEUR. SETS. NECESSARIES. NECESSARIE. 2 SETE.
- INSERT BALLAST. BALLAST ZUGEBEN. A. LESTER. AGRADJERE ZAVORRA.
- APPLY DECAL. HERE. ANZEHLEN. APPROXIM. DECALCOMANE. APPLICARE. DECALCOMANE.
- BE CAREFUL. HIER. VORSICHT. FACH. ATTENZIONE.

Il colore H 2 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H 2 in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color while 2 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H 2 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous Hobby Color von Gunze Sangyo während 2 den Ton der Farbe Mr. Color anzeigt im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

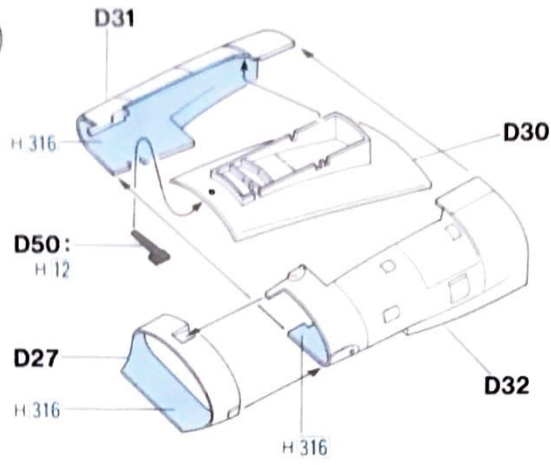
Sur les guides de peinture, H 2 correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR alors que 2 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H 2 nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby mentre 2 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

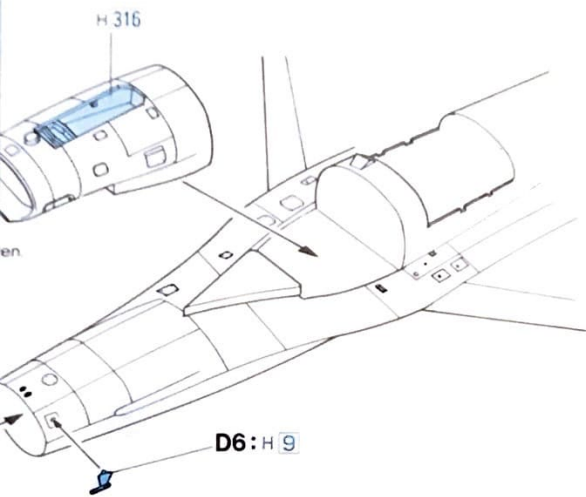
H 2這個標號指示是星代出品水性模型漆的編號，而2則代表星代出品樹膠漆模型的編號。這份零件盒沒有附粘膠水。

H 2	2	ブラック	BLACK	SCHWARZ
H 4	4	イエロー	YELLOW	GELB
H 8	8	シルバー	SILVER	SILBER
H 9	9	ゴールド	GOLD	GOLD
H 12	12	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ
H 15	15	インディブルー	BRIGHT BLUE	HELLBLAU
H 18	18	黒鉄色	STEEL	STAHL
H 76	76	焼鉄色	BURNT IRON	GEBRÄUNTES EISEN
H 77	77	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ
H 80	80	カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN

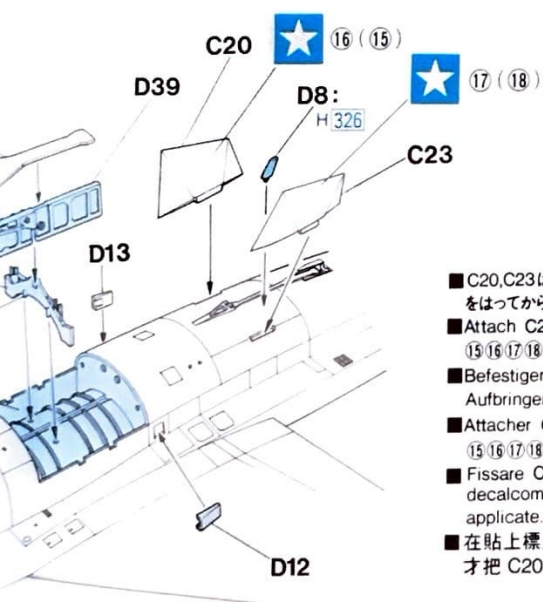
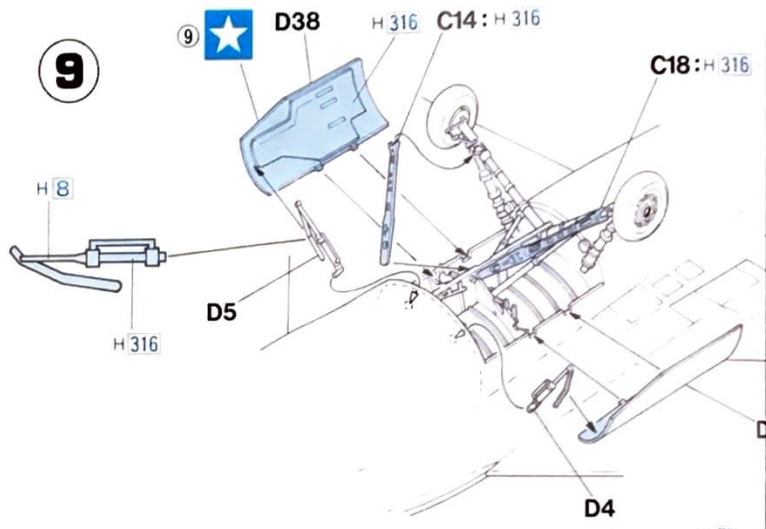
5



8

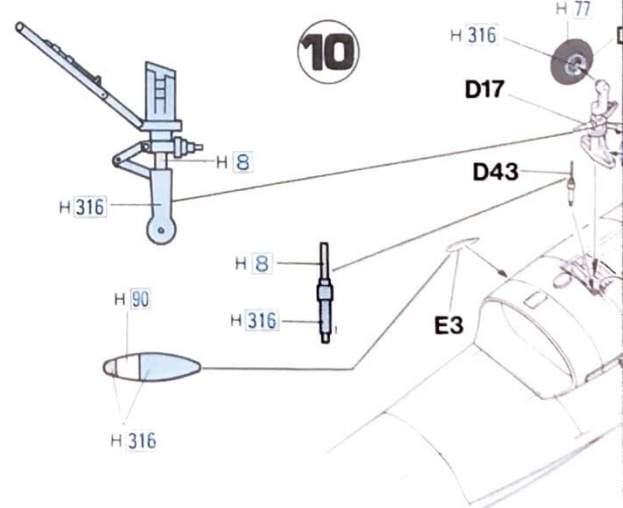


9



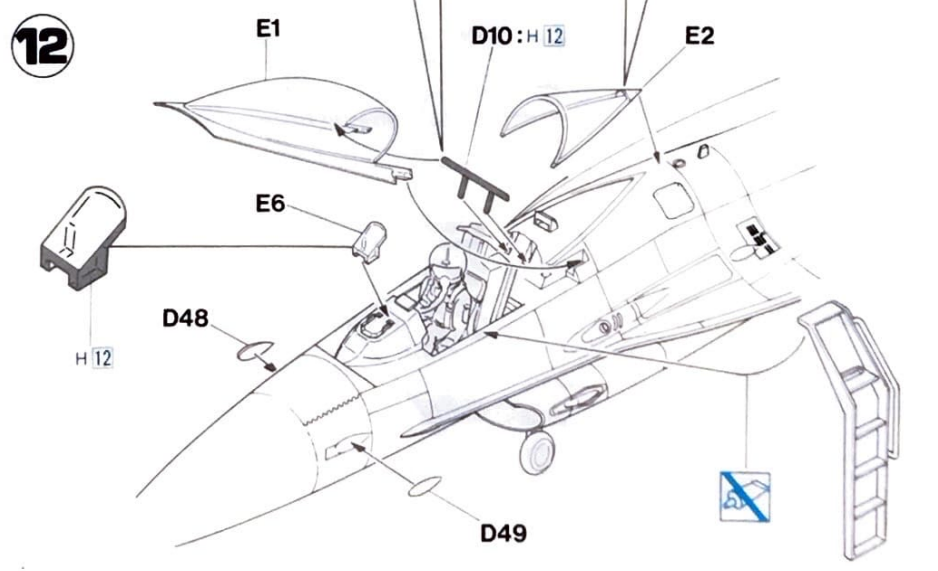
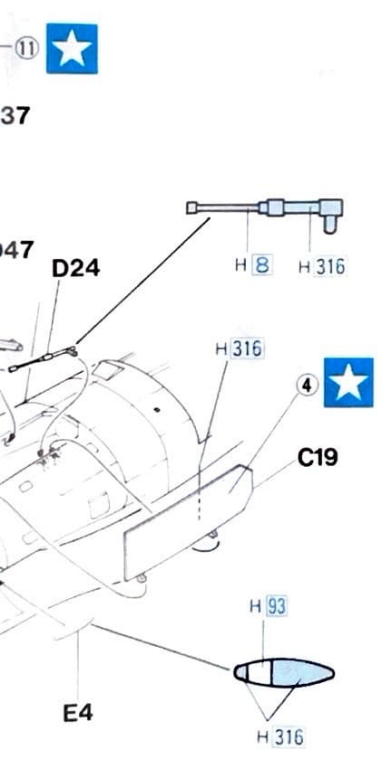
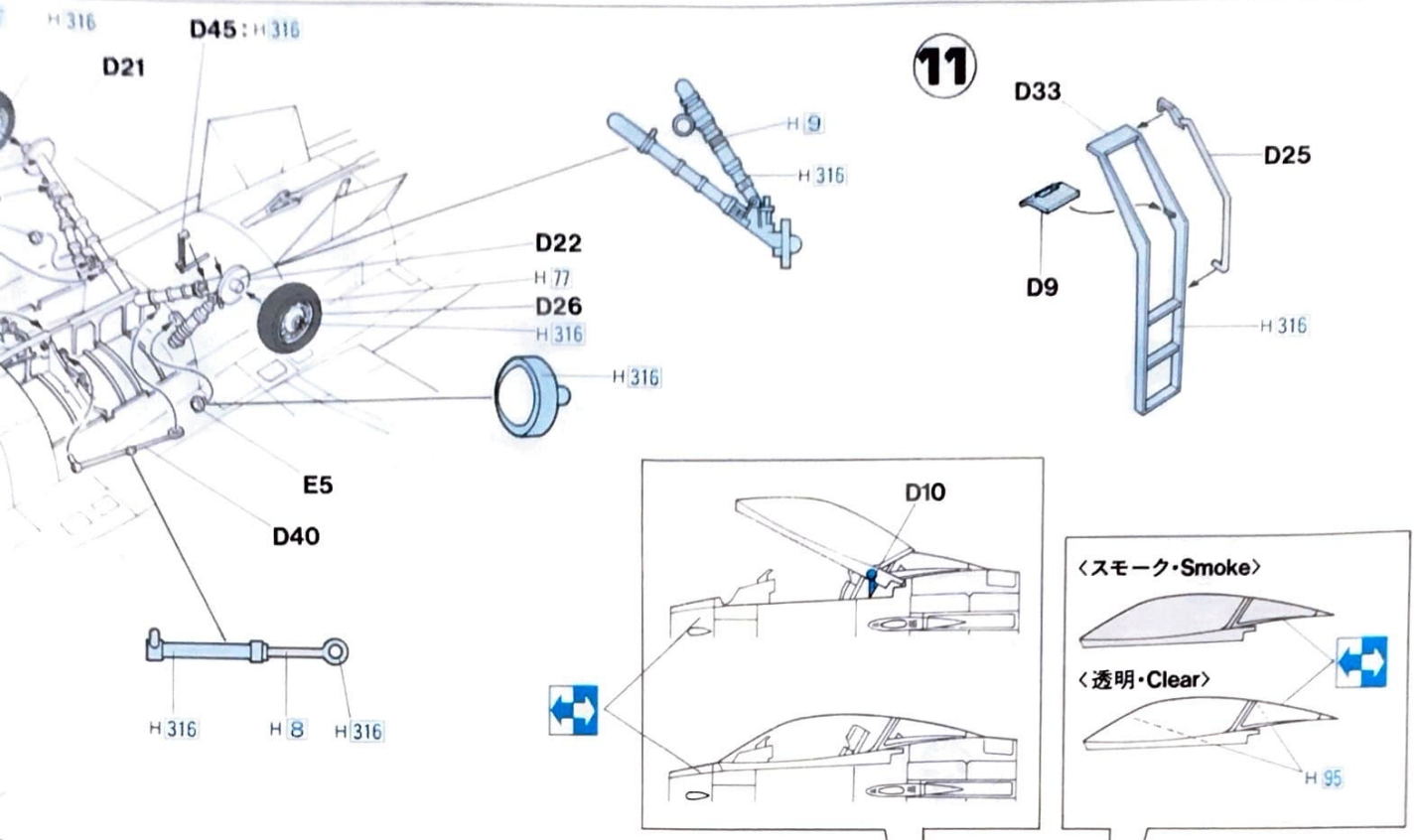
- C20,C23はデカール 15・16・17・18 をはってから取り付けてください。
- Attach C20,C23 after decals 15 16 17 18 are applied.
- Befestigen Sie C20,C23 nach dem Aufbringen der Abziehbilder 15 16 17 18
- Attacher C20,C23 apres décalcomanie 15 16 17 18 applique.
- Fissare C20 e C23 dopo che le decalcomanie 15 16 17 e 18 sono applicate.
- 在貼上標貼編號 15・16・17・18 之後才把 C20・C23 裝上。

10



Z	NOIR	NERO	黒色
	JAUNE	GIALLO	黄色
	ARGENT	ARGENTO	銀色
	OR	ORO	金色
WARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	啞黒色
J	BLEU VIF	BLU BRILLANTE	光藍色
	ACIER	ACCIAIO	黒鐵色
EN	FER BRULÉ	METALLO BRUNITO	燒鐵色
HWARZ	NOIR DE PNEU	NERO DI PNEUMATICO	胎黒色
UN	VERT CACHI	VERDE KHAKI	針磯綠色

H 9	47	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO
H 93	50	クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO
H 94		クリアーグリーン	CLEAR GREEN	GRÜN, REIN	VERT CLAIR	VERDE CHIARO
H 95	101	スモークグレー	SMOKE GRAY	RAUCHGRAU	GRIS FUMEE	GRIGIO FUMATO
H 308	308	グレー FS36375	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO
H 316	316	ホワイト FS17875	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO
H 326	326	ブルー FS15044	DARK BLUE	DUNKEL BLAU	BLEU FONCE	BLU SCURO
H 327	327	レッド FS11136	RED	ROT	ROUGE	ROSSO



■ D48, D49はデカール①をはってから取り付けてください。 ■ Attacher D48, D49 après décalcomanie ① applique  
 ■ Attach D48, D49 after decal ① is applied. ■ Fissare D48 e D49 dopo che la decalcomanie ① è applicata.  
 ■ Befestigen Sie D48, D49 nach dem Aufbringen des Abziehbildes ① ■ 在貼上標貼編號①之後才把 D48・D49 裝上

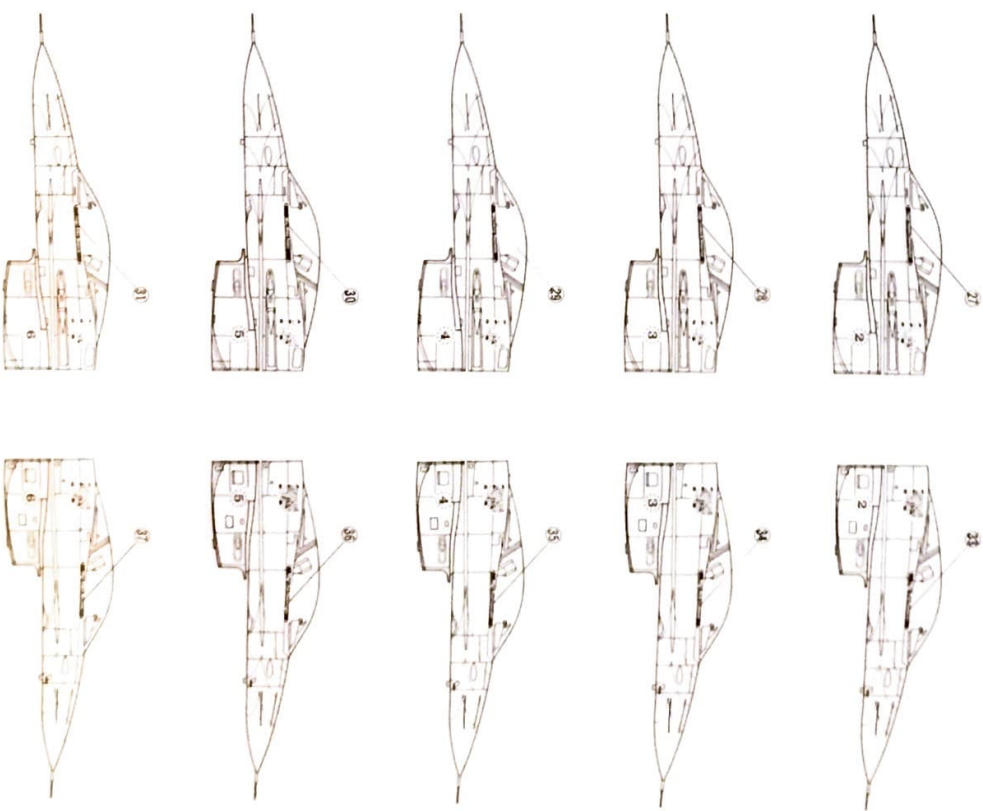
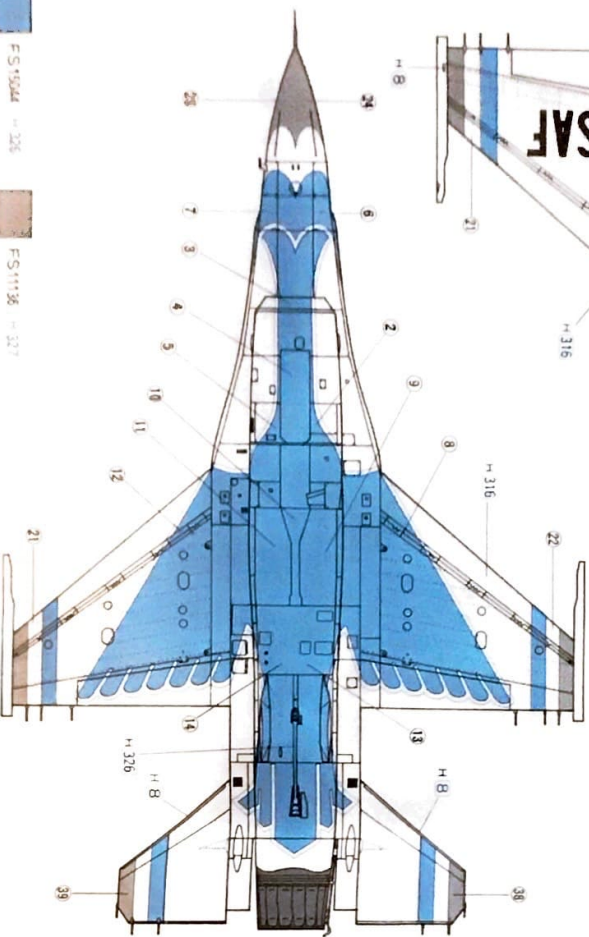
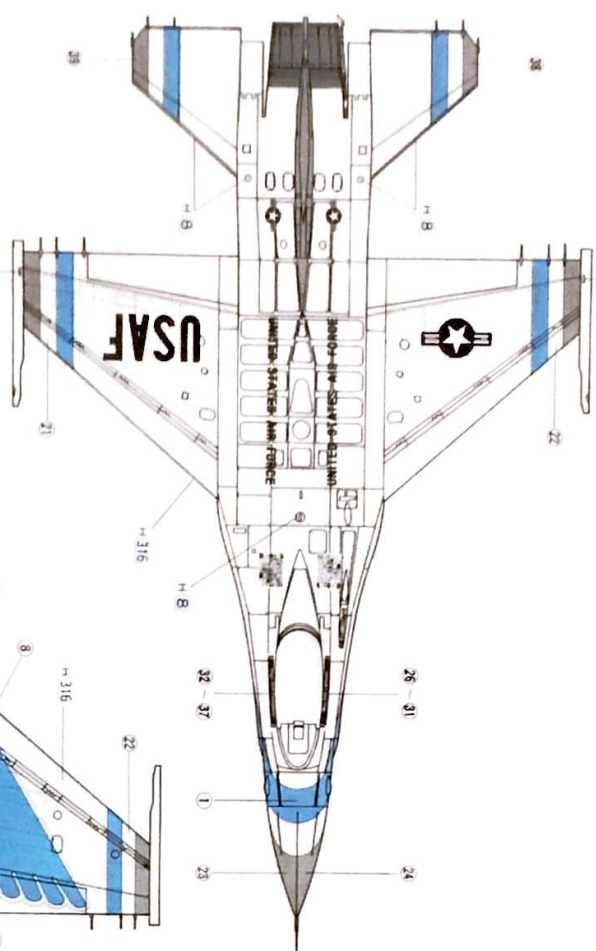
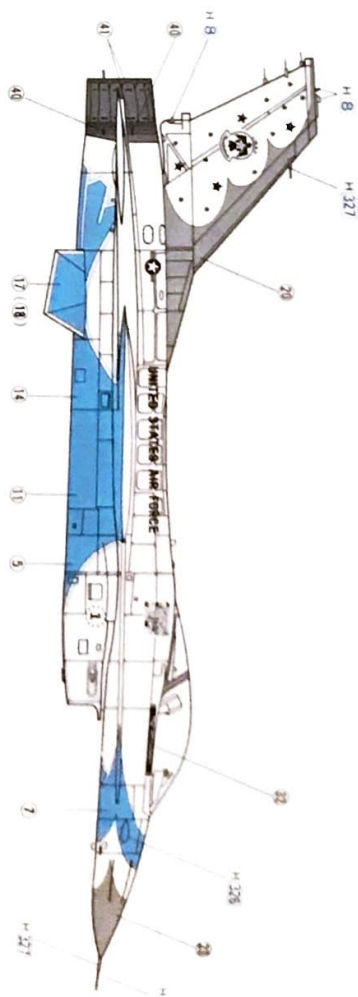
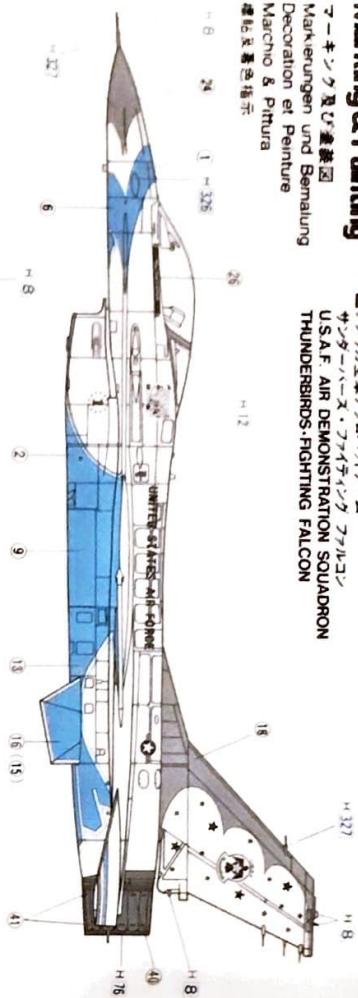
ARO	透明紅色
O	透明藍色
ARO	透明綠色
IMO	煙灰色
ARO	淺灰色
	白色
	深藍色
	紅色

機体番号 Number	機体名 Aircraft	シリアルナンバー Serial No.	パイロット名 Pilot Names	クルーチーフ名 Crew Chief Names	ポジション Position
1 番機	F-16A	81-0663	Maj. Jim Latham	SSgt. Jeff Campbell	リーダー Leader
2 番機		81-0667	Capt. Steve Chealander	Tsgt. Tim padmore	左翼機 Left Wing
3 番機		81-0677	Capt. Howard Attarion	SSgt. Rich Lombard	右翼機 Right Wing
4 番機		81-0671	Maj. Larry Stellman	SSgt. Paul Cantwell	後尾機 Slot
5 番機		81-0676	Msj. Hoss Jones	SSgt. Jim Olschlager	ソロ Solo
6 番機		81-0679	Capt. john Bostick	SSgt. Eddie Morales	ソロ Solo

# Marking & Painting

マーキング及び塗装図  
Markierungen und Bemalung  
Decoration et Peinture  
Marchio & Pitture  
標記及着色指示

■アメリカ空軍アカロバットチーム  
サンダーボーン・ファイティング  
U.S.A.F. AIR DEMONSTRATION SQUADRON  
THUNDERBIRDS-FIGHTING FALCON



FS1135 = 115

FS1504 = 205

FS11136 = 227

# PAINTING GUIDE

## Thunderbirds F-16A FIGHTING FALCON 1:48 サンダーバーズ F-16A ファイティング ファルコン

■ アメリカ空軍アクロバットチーム サンダーバーズ  
U.S.A.F. AIR DEMONSTRATION SQUADRON THUNDERBIRDS



- 上の完成写真は、印刷のため、塗料の色と異なる場合もありますので参考にしてください
- 塗るときは、窓をあけて換気をよくしましょう
- 塗料やフラモテルのそばでは、絶対に火を使わないでください

- When you paint model, open windows for fresh air
- Never use fire near paint and model



V1 1:48

General Dynamics F-16A PLUS  
FIGHTING FALCON  
F-16A プラス ファイティング ファルコン

General Dynamics F-16C  
FIGHTING FALCON  
F-16C ファイティング ファルコン

V3 1:48

