

Bristol F.2B Fighter

В 1916 році основним двоімисним літаком-розвідником Королівського Повітряного Корпусу Великої Британії був RAF BE.2c. Його технічні показники задовольняли високі вимоги керівництво але моральна застарілість конструкції та поява нових літаків супротивника виводили змовника необхідність замінити. Несприятлива ситуація, наслідок якої Британія втратила ініціативу у небі Західного фронту змусила військових шукати підтримку серед приватних фірм. Проект однієї з них, Bristol Co., передбачав побудову двоімисного літака багатозадачного призначення. Він міг використовуватися як для цілої розвідки, так і для ведення маневреного повітряного бою. В вересні 1916 року відбувся перший політ прототипу F2A, на який встановили новий двигун Rolls-Royce Falcon, а до кінця того ж року 50 літаків цього типу передали до 48 ескадрону Королівського Повітряного Корпусу. Спочатку F2A використовували так само як звичайні двоімисні винищувачі і це призвело до трагічних наслідків: в першому бойовому вильоті чотирі літаки з шести були втрачені.

Не зважаючи на такий невдалий дебют фірма Bristol отримала нове замовлення на 200 машин. Після деяких незначних змін у конструкції з'явився F2B, який назвали просто і влучно Fighter.

Одночасно з появою F2B зминялася і практика його використання: тепер літак застосовувався згідно тактики, розробленої для однімисних винищувачів, але міцність конструкції та можливість захисту із задньої напівсфери давали йому численні переваги.

F2B Fighter, дуже швидко став популярним серед пілотів, які прославля його "Бріфріт". Кількість нових машин стрімко зростала - невдовзі окрім підрозділів першої лінії нові літаки отримали підрозділи новоствореної протиповітряної оборони (Home Defense).

Але численні проблеми з двигунами серйозно стримували зростання об'єму випуску нових літаків, що змусило фірму Bristol Co шукати заміну для Rolls-Royce Falcon. Спроби встановити двигуни Hispano Suiza, Puma, Sunbeam Arab виявилися невдалими (лише останній з них був збудований як серійна модифікація), і тому більшість F2B Fighter все таки мали двигун Rolls-Royce Falcon.

Окрім Західного фронту Fighter широко застосовувався на інших театрах військових дій в Італії та Палестині. Літаком, який несли службу у Home Defense, вдалося збити прийнятими для німецьких стратегічних бомбардувальників Gotha G.V. Найуспішнішим з усіх пілотів Bristol F2B Fighter був канадський Ендрю МакКівер - всі його 30 перемог отримані виключно на літаках цього типу. Інший відомий канадський ас Уільям Баркер теж деякий час воював на Bristol F2B Fighter. До кінця Першої Світової війни фірма Bristol отримала замовлення на 5500 літаків, 3101 з яких передали до бойових підрозділів. Після перемиря додаткові контракти були анульовані проте разом з більш ніжніми модифікаціями та експериментальними зразками загальна кількість побудованих машин досягла 4747 одиниць.

Крім Великої Британії Bristol F2B Fighter використовували у повітряних силах інших країн: Ірландії, Польщі, Бельгії, Італії, Греції; такі британські домінії як Канада, Австралія, Нова Зеландія та Південно-Африканський союзу мали Bristol F2B Fighter у складі власних ВПС. Деякі з цих машин залишалися на службі до 1939 року, таким чином Bristol F2B Fighter, розроблений ще у Першу Світову, зустріч новий світовий конфлікт, але це вже був час триумфу нових літаків.

Bristol F.2B Fighter

The RAF BE.2c was the principal two-seat reconnaissance plane of the Royal Flying Corps, and its specifications seemed sufficient for the military authorities in the early part of WWI. However, the obsolescence of its design and the appearance of new machines in the adversary's air fleet made its replacement urgent. The unfavorable military situation, in which Britain had lost its initiative in the skies of the Western Front, forced the military command to look for support among private firms. One of them, the Bristol Aeroplane Company, had a project for the construction of a two-seat general purpose aircraft which could be used both ways: as a reconnaissance plane, and also in the light maneuvers of airbattles.

The prototype F2A with a Rolls-Royce Falcon engine made its first flight in September 1916. By the end of the same year, 50 planes were transferred to 48 Squadron of the Royal Flying Corps. To start with, the F2A was used as a regular two-seat fighter plane and this led to fatal consequences: during the first operational flight four planes out of six were lost.

In spite of this initial failure, the Bristol Company obtained a new order - this time for 200 machines. After some minor design changes, the F2B appeared, receiving a simple name: "Fighter".

Along with the appearance of the F2B, the use of the plane changed - now it was flown according to the tactics developed for single-seat planes. However, the strength of its construction and its ability to defend the rear hemisphere were indisputable advantages of the design.

The F2B quickly became popular among its pilots who nicknamed this plane "Brisfit". The quantity of new machines was growing rapidly - soon these planes were delivered not only to Front Line units, but also to Home Defense.

However, numerous problems with the engine seriously held back attempts to increase production of the type. (But soon, Rolls-Royce had problems to produce enough engines for the Fighter) The Bristol Company was forced to look for a substitute for the Falcon. Attempts to fit Hispano Suiza, Siddeley Puma and Sunbeam Arab engines all failed (only the last one of them was built as a series modification). For this reason most F2B Fighters had a Rolls-Royce Falcon engine.

Apart from on the Western Front, the Bristol Fighter was widely used in other theaters of war, in Italy and Palestine. Aircraft serving with Home Defense managed to shoot down at least two German Gotha G.V strategic bombers.

The most successful pilot to fly the Bristol F2B Fighter was the Canadian Andrew Edward McKeever - all of his 30 victories were won solely with this type. Another famous Canadian ace William Barker also flew the F2B. By the end of WWI the Bristol Company had received orders for 5,500 of these planes, 3,101 of which were transferred to combat units. After the Armistice, the additional contracts were cancelled. Altogether, taking into account later modifications and experimental examples, the total of machines built reached 4,747.

Apart from Great Britain, the Bristol F2B Fighter was used by the Air Forces of several other countries - Ireland, Poland, Belgium, Spain and Greece. Such British dominions as Canada, Australia, New Zealand and the South African Union used the Bristol F2B Fighter in their air fleets.

Some of these planes remained in service until 1939. Thus, the Bristol F2B Fighter, designed during the WWI, faced another major world conflict, but this was a time for aircraft belonging to a new generation.

Bristol F.2B Fighter

Die RAF B.E.2 war das wichtigste zweisitzige Aufklärungsflugzeug des Royal Flying Corps und den Militärs erschien die Leistung der Maschine zu Anfang des Konfliktes als ausreichend. Trotzdem machten die Rückständigkeit des Designs und das Erscheinen neuer Flugzeuge bei der gegnerischen Luftstreitkraft einen Ersatz notwendig. Eine militärisch schwierige Situation in der Großbritannien die Initiative am Himmel über der Westfront verloren hatte, zwang die Militärs die Unterstützung privater Firmen anzufordern. Eine dieser Firmen, die Bristol Aeroplane Company, hatte ein Projekt für die Konstruktion eines zweisitzigen Mehrzweckflugzeuges: geeignet für die Aufklärung und für den Luftkampf.

Der Prototyp F2A, angetrieben von einem Rolls-Royce "Falcon" Motor, flog erstmals im September 1916. Gegen Ende des Jahres wurden 50 Maschinen an das 48th Squadron des RFC geliefert. Anfanglich wurde die F2A wie ein normaler Zweisitzer eingesetzt, was fatale Konsequenzen hatte während des ersten Einsatzes gingen von sechs Maschinen vier verloren.

Trotz dieses ersten Misserfolgs erhielt die Firma Bristol eine neue Bestellung: diesmal über 200 Flugzeuge. Nach einigen geringfügigen Änderungen erschien die F2B, die den einfachen Namen "Fighter" erhielt.

Gleichzeitig mit dem Erscheinen der F2B änderten sich auch die Einsätze des Flugzeuges: jetzt wurde es gemäß der Taktik für Jagdflugzeuge geflogen. Die Stabilität der Konstruktion und die Möglichkeit den Luftraum hinter dem Flugzeug verteidigen zu können waren die unbestrittenen Vorteile des Entwurfes.

Die F2B wurde bei ihren Besatzung schnell beliebt, die ihr den Spitznamen "Brisfit" gaben. Die Anzahl der produzierten Maschinen nahm stark zu und schon bald wurden diese Flugzeuge nicht nur an Einheiten an der Front geliefert, sondern auch an die Einheiten der Heimatverteidigung (Home Defence).

Allerdings veränderten zahlreiche Probleme mit dem Triebwerk eine weitere Steigerung der Produktion (Schon bald jedoch konnte Rolls-Royce nicht genug Motoren für die Fighter produzieren.) Die Bristol Company sah sich gezwungen, nach einem Ersatz für den Falcon-Motor zu suchen. Alle Versuche, Motoren von Hispano-Suiza, den Siddeley Puma oder den Sunbeam Arab einzubauen, scheiterten (lediglich das letztgenannte Triebwerk wurde in einer Version verwendet).

Außer an der Front in Frankreich wurde die Bristol Fighter häufig auch auf anderen Kriegsschauplätzen, wie zum Beispiel Italien und Palästina eingesetzt. Flugzeugen der Heimatverteidigung gelang der Abschuss von mindestens zwei Bombern des Typs Gotha G.V.

Der erfolgreichste Pilot der Bristol F2B Fighter war der Kanadier Andrew Edward McKeever: er erzielte alle seine 30 Luftsiege auf diesem Flugzeugtyp. Auch ein anderes berühmtes kanadisches Fliegerass, William Barker, flog die F2B. Am Ende des 1. Weltkrieges hatte die Bristol Company Aufträge über 5500 Maschinen dieses Typs erhalten, von denen 3101 geliefert wurden. Nach dem Waffenstillstand wurden zusätzliche Verträge storniert. Zusammen mit späteren Umbauten und Versuchsmaschinen wurde eine Gesamtzahl von insgesamt 4747 Flugzeugen erreicht.

Neben Großbritannien wurde die Bristol Fighter auch von den Luftstreitkräften einiger anderer Länder geflogen: darunter Irland, Belgien, Spanien und Griechenland. Auch die britischen Dominions Kanada, Australien, Neuseeland und die Südafrikanische Union nutzten die Bristol F2B in ihren Luftflotten.

Einige dieser Flugzeuge blieben bis 1939 im Dienst. So sah man die Bristol F2B Fighter, die während des 1. Weltkrieges entwickelt worden war, noch am Vorabend eines weiteren weltweiten Konfliktes. Jetzt allerdings war die Zeit einer neuen Generation von Flugzeugen angebrochen.

Технічні характеристики	Performances	Technische Charakteristik
Розмах крила	Wing Span	Spannweite
Довжина загальна	Total length	länge
Вага власна	Empty Weight	Leergewicht
Вага зльотна	Take-off Weight	Startgewicht
Двигун	Engine	Triebwerk
Потужність	Power	Leistung
Швидкість максимальна	Maximum Speed	Höchstgeschwindigkeit
Практична стеля	Service Ceiling	Gipfelhöhe
Час у польоті	Endurance	Flugdauer
Обстрілює	Armament	Будує
1x0.303 (або 2x0.303) Vickers курсовий	1 of 0.303 forward-firing Vickers,	1 oder 2 bewegliche 0.303Lewis MG im hinteren Cockpit
1x0.303 (або 2x0.303) Lewis у кабіні стрільця	1 of 0.303 Lewis in rear cockpit	Besatzung
2 особа	Crew	2

Інструкція / Instructions / Instruktion

УВАГА - Прочитати обов'язково!

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гострозубців. Нумери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3. Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: А, В, С. Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказані коди фарби: ① ② ③... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607.

Вказівка для наклеювання декалей: вирізати з аркуша потрібну декаль (на схемі номер декалі вказан цифрою у квадраті), покласти її у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини, накласти декаль на модель, а потім зсунути з аркуша. Для кращого прилягання притиснути її м'якою тканиною.

ATTENTION - Useful advice!

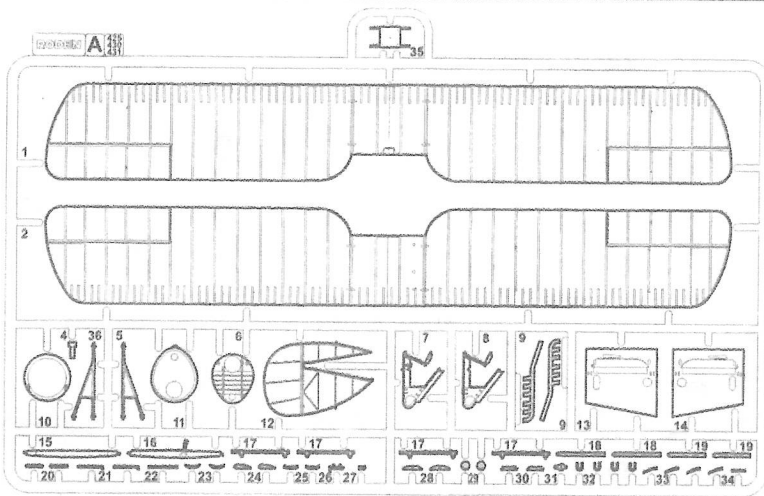
Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures 1, 2, 3. Frames, in which the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, which should be painted before mounting, are given colors of paint: ① ② ③... Use plastic cement ONLY.

Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares), plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

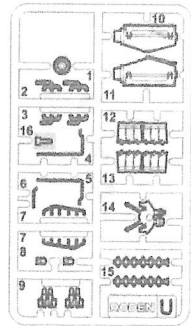
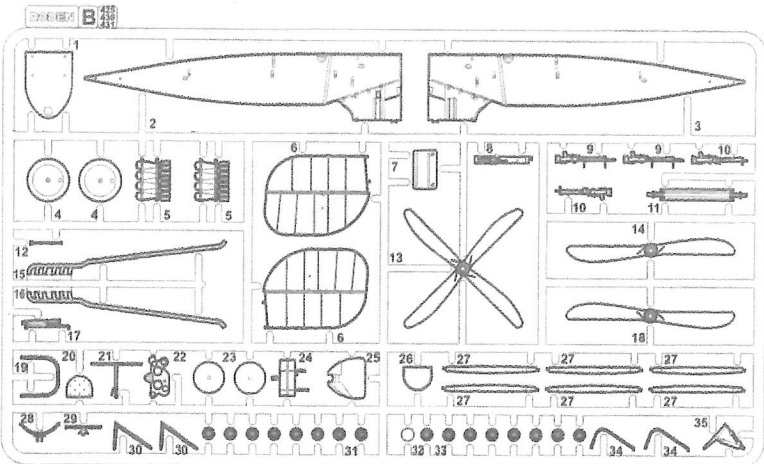
ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Von der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageeile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzglas sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffern 1, 2, 3. Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Lateinbuchstabe angegeben: A, B, C. Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: ① ② ③... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.



- Комплектність іграшки:**
- 1 Рамки з деталями - 3 шт
 - 2 Інструкція - 1 прим
 - 3 Декалі - 1 прим
 - 4 Коробка - 1 шт.
 - 5 Плівка прозора - 1 шт

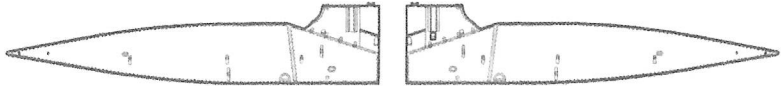


Деталі що не використовуються
Parts not for use

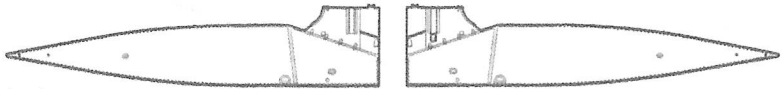
Половини фюзеляжу деталі 2B, 3B.
Fuselage halves parts 2B, 3B.

Перед початком складання оберіть варіант розфарбування, перевірте необхідність встановлення коротких (9A) або довгих (15B, 16B) нагрубків та зріжте за допомогою гострого ножа зайві елементи на обох половинах фюзеляжу.

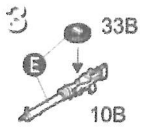
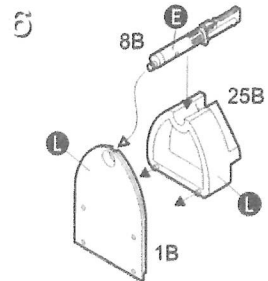
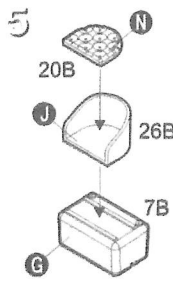
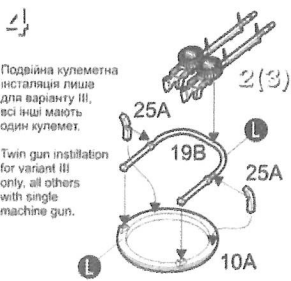
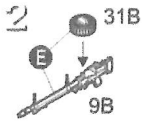
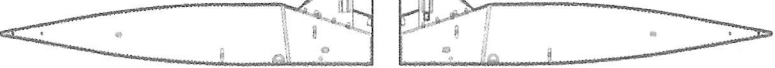
Before the start of assembly chose variant of painting, check the length of exhaust pipes (short parts 9A or lengthened 15B, 16B) and cut with sharp knife extra elements on both fuselage sides.



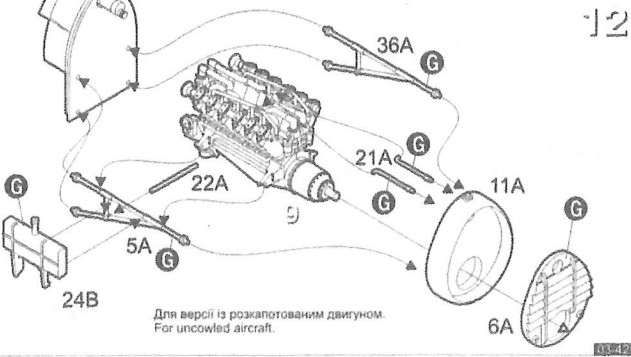
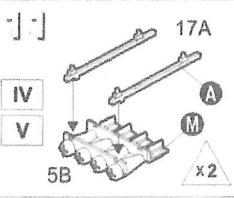
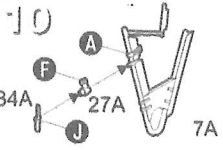
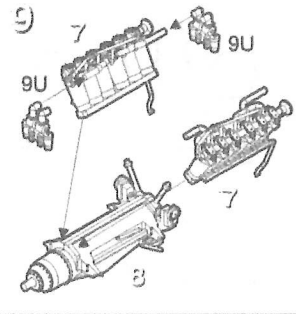
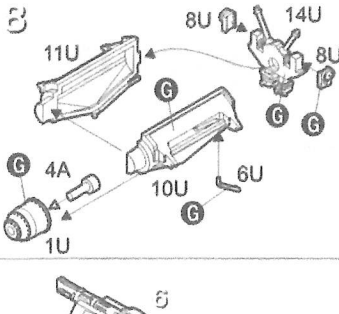
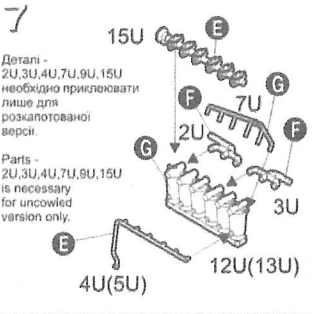
Фюзеляж із короткими патрубками: варіанти I, IV, V, VI.
Fuselage with short exhaust pipes: variants I, IV, V, VI.



Фюзеляж із подовженими патрубками: варіанти II, III.
Fuselage with lengthened exhaust pipes: variants II, III.

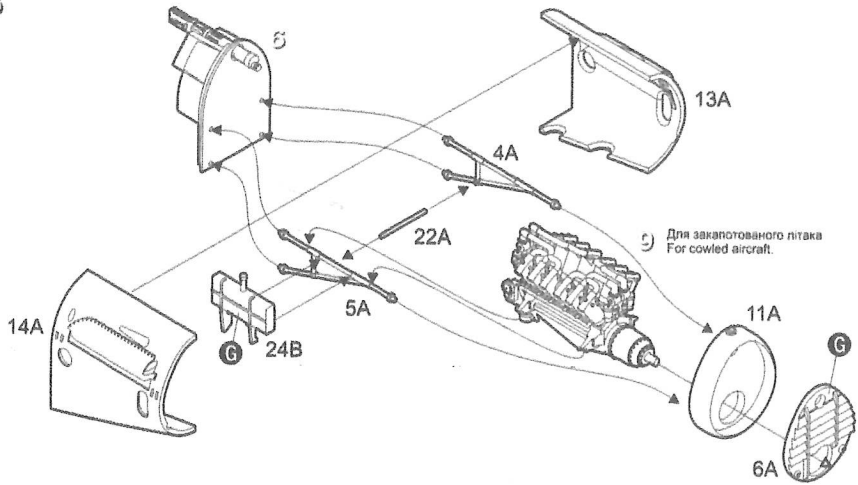


Twin gun installation for variant III only, all others with single machine gun.



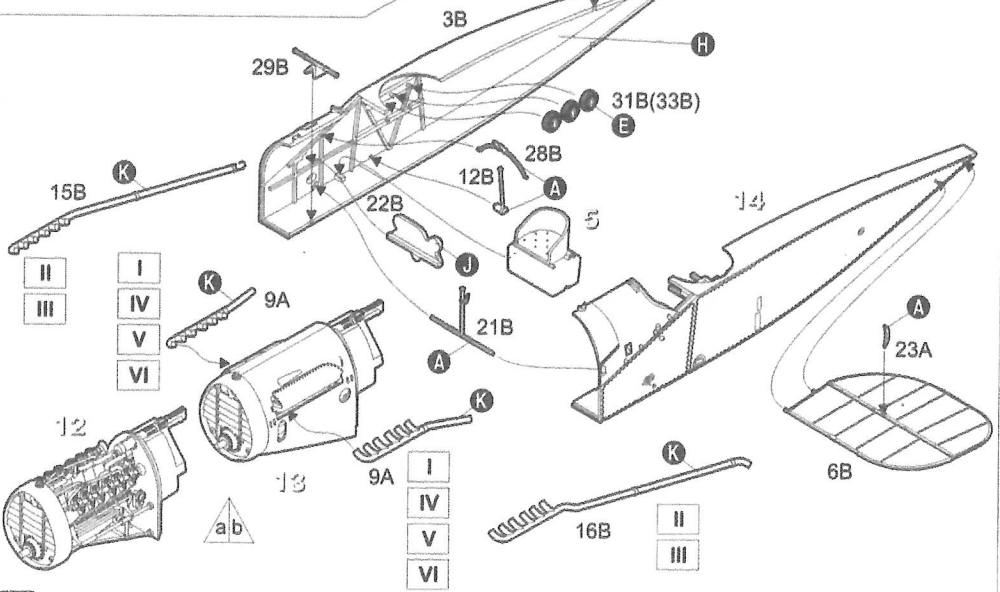
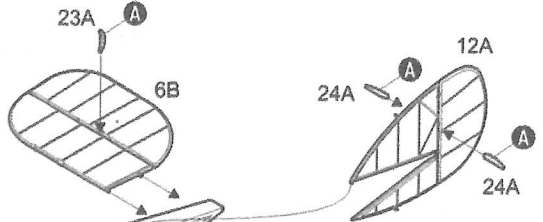
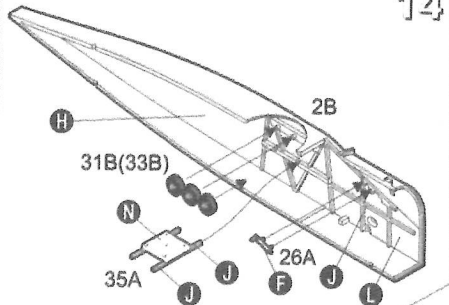
Для версії із розапатованим двигуном.
For uncowed aircraft.

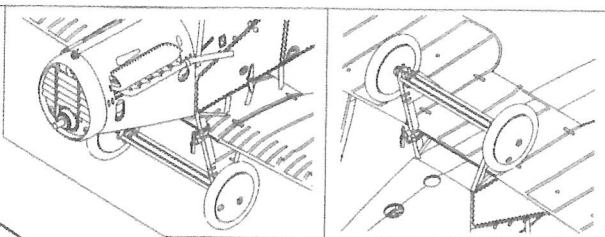
13



14

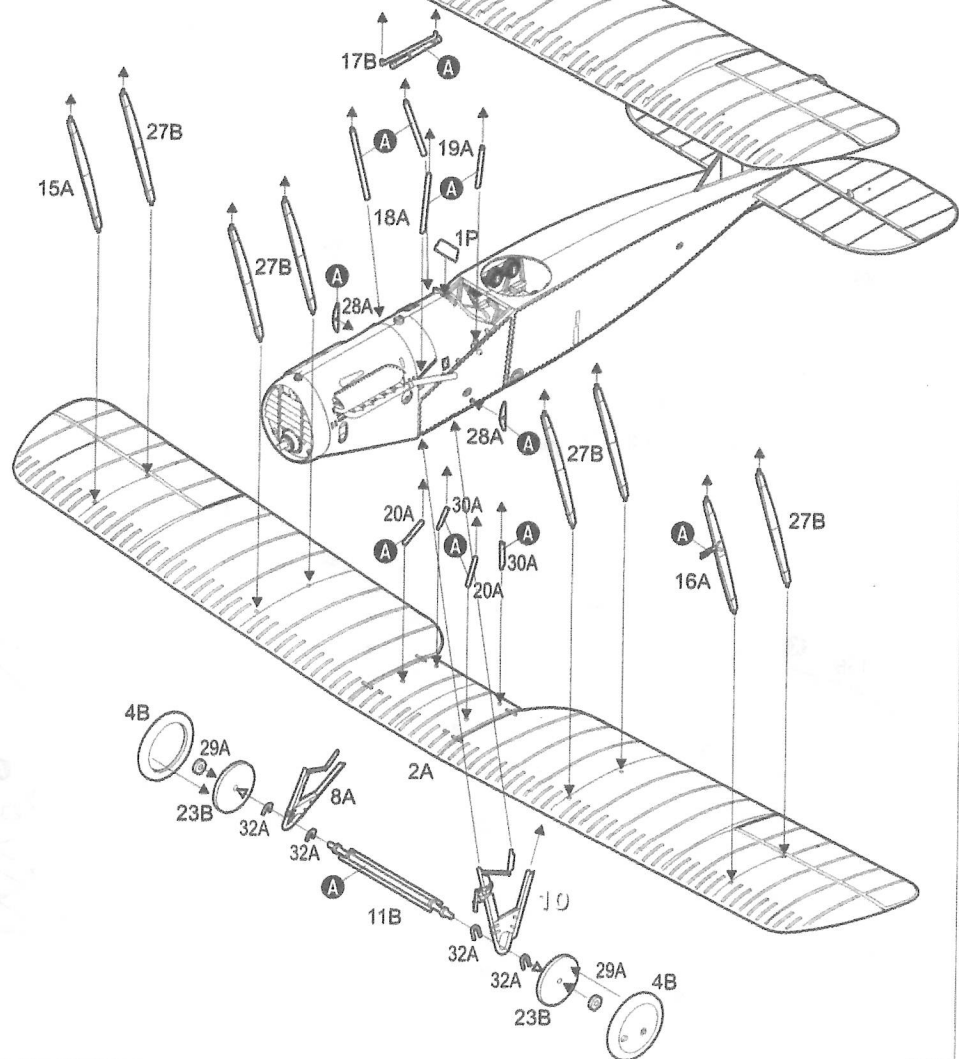
15



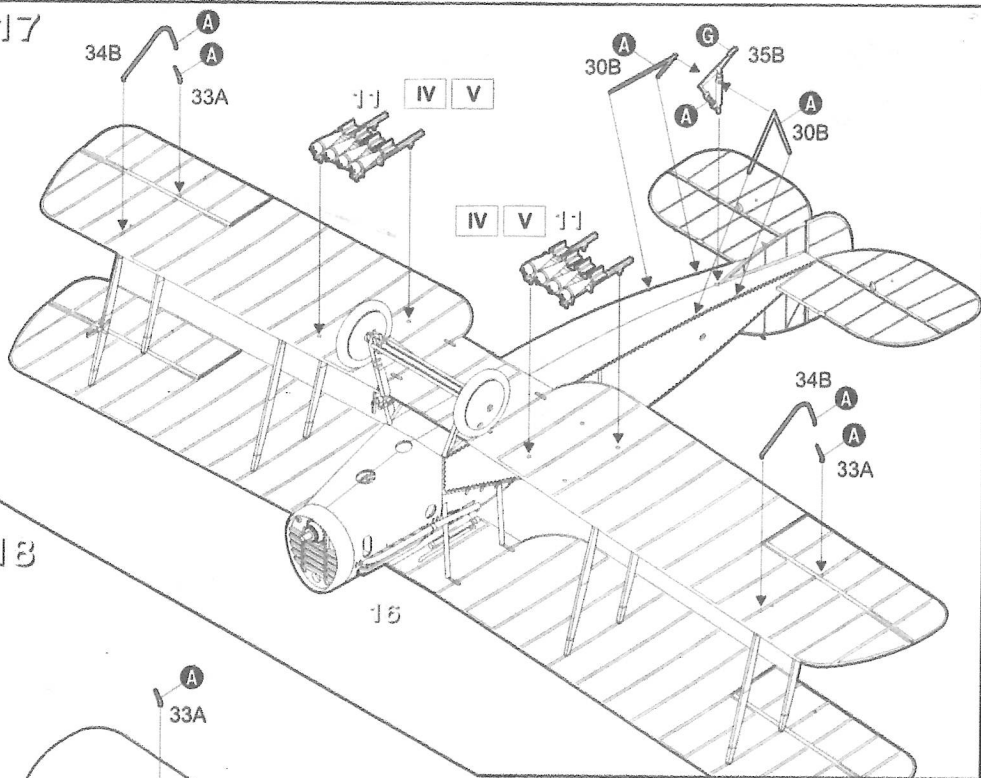


Додаткові зображення щодо встановлення стійок шасі.
Details of undercarriage fitting.

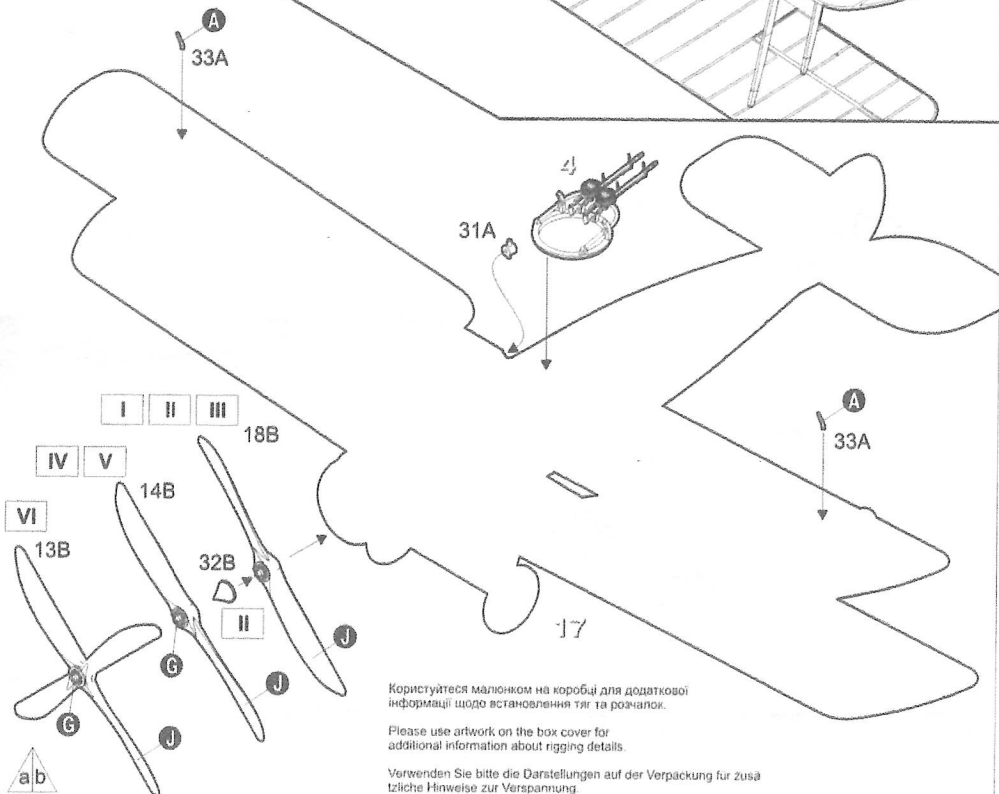
1A



17



18



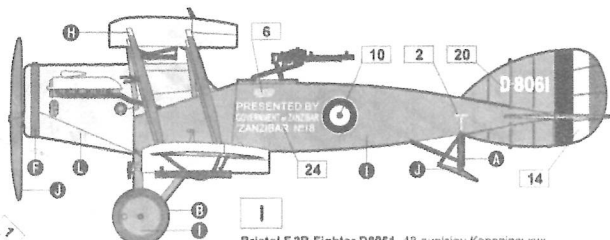
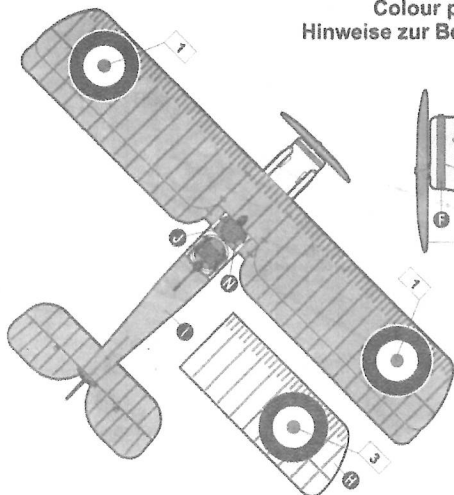
Користуйтеся малюнком на коробці для додаткової інформації щодо встановлення тяг та розчалок.

Please use artwork on the box cover for additional information about rigging details.

Verwenden Sie bitte die Darstellungen auf der Verpackung für zusätzliche Hinweise zur Verspannung.

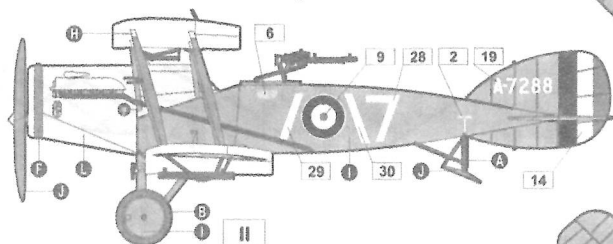


Розфарбування моделі та наклеювання декалей
 Colour painting and applying decals guide
 Hinweise zur Bemalung und Anbringung der Abziehbilder



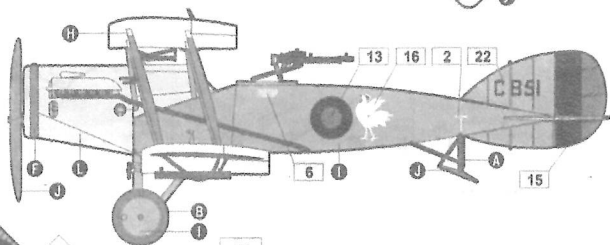
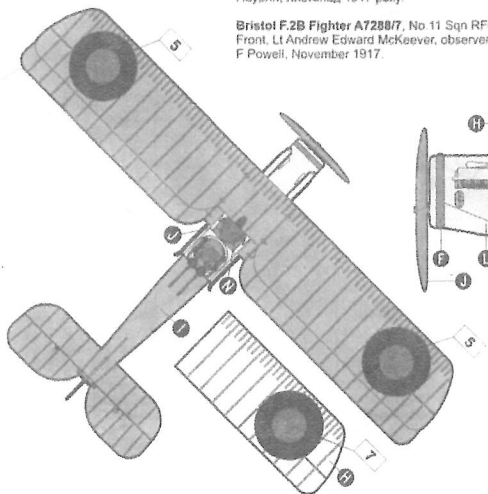
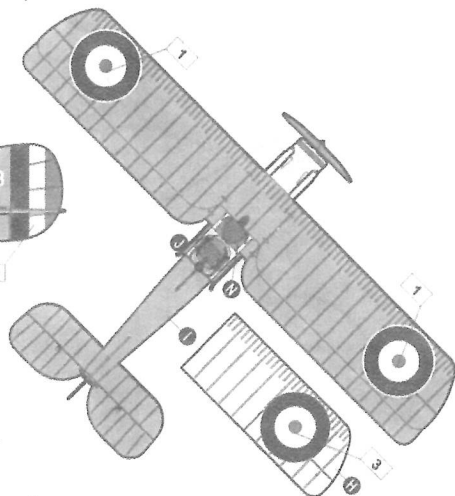
I
 Bristol F.2B Fighter D8061, 48 дивізіон Королівських Повітряних сил, Західний фронт, Мерікор, лейтенант Н Гріффітс, стрілець лейтенант Анселл, липень 1918 р.

Bristol F.2B Fighter D8061, No.48 Sqn RAF, Western Front, Mercourt, Lt FN Griffiths, observer/gunner AE Ansell, July 1918.



II
 Bristol F.2B Fighter A7288/7, 11 дивізіон Королівського Повітряного Корпусу, Західний фронт, лейтенант Ендрю Едвард МакКівер, стрілець лейтенант П Ф Пауелл, листопад 1917 року

Bristol F.2B Fighter A7288/7, No.11 Sqn RFC, Western Front, Lt Andrew Edward McKeever, observer/gunner Lt L F Powell, November 1917.



III
 Bristol F.2B Fighter C851, 141 дивізіон британської ППО, лейтенант Е Е Тернер, стрілець - Г Барвіз, травень 1918 року; в нч з 19 на 20 травня збив Gotha G.V 979/16 з Bogohl 3.

Bristol F.2B Fighter C851, No.141(HD) Sqn, Lt E E Turner, observer/gunner H B Barwise, May 1918; on the night 19/20 May shot down Gotha G.V 979/16 of Bogohl 3.

A 21
 Чорний блискучий
 Gloss Black
 Schwarz (g)

B 32
 Темно-сірий
 Matt Dark Grey
 Dunkelgrau, matt

C 33
 Чорний
 Matt Black
 Mattschwarz

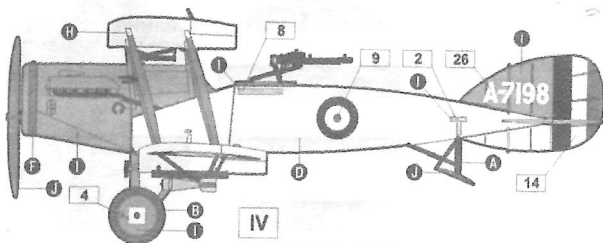
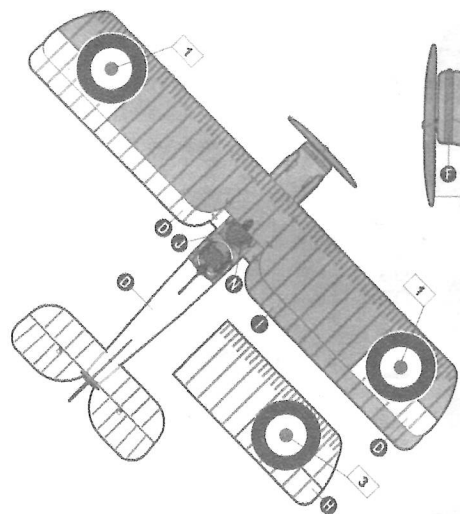
D 34
 Білий матовий
 Matt White
 Mattweiß

E 53
 Чорно-сталевий
 Gunmetal
 Eisen, metallic

F 54
 Латунь
 Brass
 Messing

G 56
 Дюраль
 Aluminium
 Aluminium, mtlalic

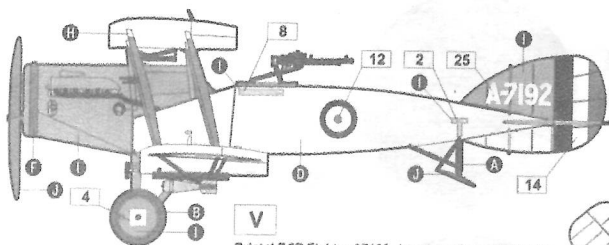
HUMBROL



IV

Bristol F.2B Fighter A7196, 1 дивізіон Австралійського Повітряного Корпусу, капітан Р Вільямс, 1918 рік.

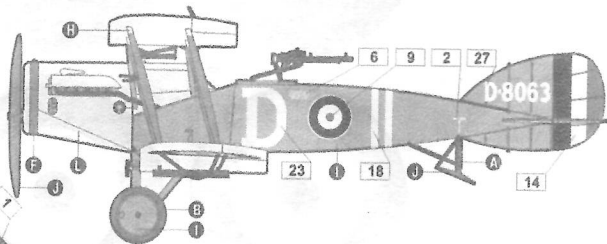
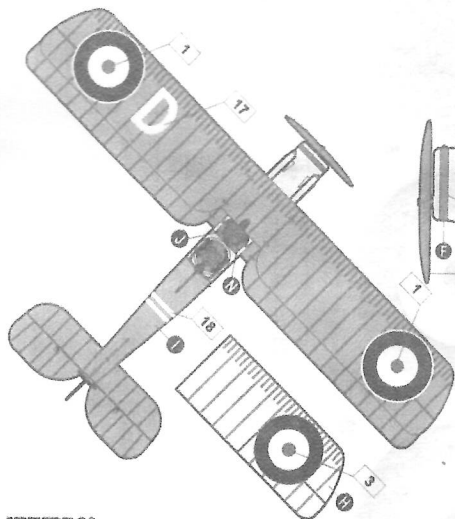
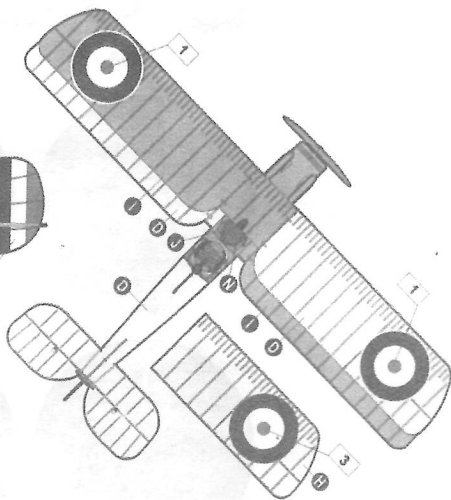
Bristol F.2B Fighter A7198, No. 1 Sqn Australian Flying Corps, captain R Williams, 1918.



V

Bristol F.2B Fighter A7192, 1 дивізіон Австралійського Повітряного Корпусу, Палестина, 1918 рік.

Bristol F.2B Fighter A7192, No. 1 Sqn Australian Flying Corps, Palestine, 1918.



VI

Bristol F.2B Fighter D8063/D, 139 дивізіон Королівських Повітряних сил, Італійський Фронт, Вільяверла, майор Вільям Баркер, стрілець Принц Уельський Едвард, літо 1918 року.

Bristol F.2B Fighter D8063/D, No. 139 Sqn RAF, Italian Front, Villaverla, Maj W G Barker, observer/gunner HRH Prince Edward of Wales, summer 1918.

HUMBROL



Полотnianий
Matt Linen
Beige, matt



Темно-зелений
Matt WWI Green
WWI grun, matt



Натуральне дерево
Matt Natural Wood
Naturholz, matt



Іржавий
Matt Rust
Rostbraun, matt



Середньо-сірий
Matt Gull Grey
Matt-Möwengrau



Жовтий
Yellow
Gelb



Червона шкіра
Red Leather
Rotbraun



1



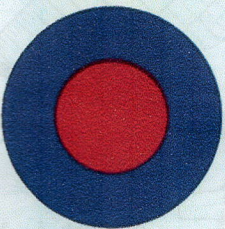
2



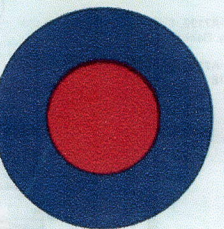
3



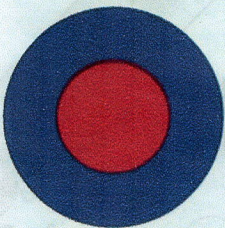
4



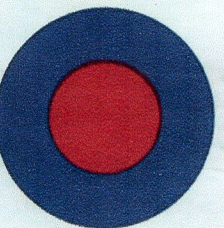
5



6



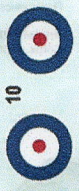
7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24



25



26



27



28



29



30

Bristol F.2B Fighter #425 1:48

RODEN

C 851 C 851

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30