

P-39 AIRACOBRA™



The unorthodox design of the P-39 were conceived as early as 1936, When the aircraft engineers at Bell took on the task of designing an aircraft they considered to be the ultimate for air warfare. By locating the engine behind the cockpit and driving the propeller through an eight foot extension shaft and reduction gear box, the nose section was made available for the installation of heavy armament. Your Revell P-39 features: cockpit door assembled in open or closed position to show interior and pilot figure details, removable panels for detailed engine and gun compartments and accurate decal markings for three versions.

Le design peu orthodoxe du P-39 fut conçu aussi tôt qu'en 1936, lorsque les ingénieurs de l'aéronautique chez Bell entreprirent la tâche de concevoir un avion qu'ils considéraient être l'avion ultime pour la guerre. En localisant le moteur derrière le poste de pilotage et en entraînant l'hélice avec un arbre de 8 pieds de long et une transmission, la section du nez fut rendue disponible pour l'installation d'un armement lourd. Votre modèle Revell P-39 offre : Porte du poste de pilotage assemblée en position ouverte ou fermée pour montrer les détails de l'intérieur et de la figurine de pilote, panneaux amovibles pour voir les détails du moteur et des compartiments d'armement et une décalcomanie précise aux marquages pour trois versions.

El diseño poco ortodoxo del P-39 fue concebido, desde 1936, cuando los ingenieros aeronáuticos en Bell se tomaron la tarea de diseñar una aeronave que consideraron como lo mejor de la guerra aérea. Al colocar el motor detrás de la cabina e instalar la hélice a través de un vástago de extensión de ocho pies con una caja de velocidades reducida, la sección de la nariz ahora podía ser equipada con armamento pesado. Su P-39 de Revell tiene: la puerta de la cabina montada en posición abierta o cerrada para mostrar detalles del interior y de la figura del piloto, paneles desmontables para el motor detallado y compartimentos de armas, además de calcomanías exactas para las tres versiones.

READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- * Study the assembly drawings.
- * Each plastic part is identified by a number.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- * For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- * Check the fit of each piece before cementing in place.
- * Use only cement for polystyrene plastic.
- * Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- * Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- * Any unused parts may be discarded.

LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- * Étudiez les plans d'assemblage.
- * Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- * Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- * Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- * Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- * Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- * Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- * Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- * Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- * Estudie los dibujos de ensamblaje.
- * Cada parte plástica está identificada con un número.
- * En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- * Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- * Verifique el encastrado de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- * Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- * Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- * Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- * Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : www.revell.com

Be sure to include the plan number (85525520200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: www.revell.com

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85525520200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: www.revell.com

Asegúrese de incluir el número de plano (85525520200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

PAINT GUIDE <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	GUIDE DE PEINTURE <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	GUÍA DE PINTURA <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
A Brown	Brun	Marrón
B Duck Egg Blue	Bleu oeuf de canard	Azul huevo de pato
C Flat White	Blanc mat	Blanco mate
D Flesh	Chair	Carne
E Green	Vert	Verde
F Gunmetal	Bronze	Gris plomo
G Khaki	Kaki	Caqui
H Neutral Gray	Gris neutre	Gris neutro
I Olive Drab	Gris vert	Gris oliva
J Red	Rouge	Rojo
K Sand	Sable	Arena
L Semi Gloss black	Noir satiné	Negro semibrillante
M Silver	Argent	Plata
N Yellow	Jaune	Amarillo
O Zinc Chromate	Chromate de zinc	Cromato de zinc

DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



* REPEAT SEVERAL TIMES
* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
* REPITA VARIAS VECES



* REPEAT PROCEDURE
* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
* REPITA EL PROCEDIMIENTO



* OPTIONAL PARTS
* PIÈCES OPTIONNELLES
* PARTES OPCIONALES



* DECAL
* DÉCALCOMANIE
* CALCOMANÍA



* ASSEMBLY CAUTION
* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE
* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



* CEMENT TOGETHER
* COLLER ENSEMBLE
* CEMENTAR Y UNIR



* REMOVE AND THROW AWAY
* RETIREZ ET JETER
* RETIRE Y DESCARTE



* DO NOT CEMENT
* NE PAS COLLER
* NO CEMENTAR



* OPEN HOLE
* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES
* ABRA AGUJERO



* REMOVE TAPE
* RUBAN AMOVIBLE
* CINTA DEMONTABLE



* RUBBER BAND TOGETHER
* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE
* UNA CON BANDA ELÁSTICA



* STICKER DECAL
* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE
* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



* WEIGHT
* POIDS
* PESO



* TRIM OFF
* DÉCOUPEZ
* RECORTE



* HEATED SCREWDRIVER END
* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS
* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Lt. Fuselage	Fuselage gauche	Fuselaje izquierdo
2	Rt. Fuselage	Fuselage droit	Fuselaje derecho
3	Cockpit Floor	Plancher du poste de pilotage	Piso de la cabina
4	Lt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal gauche	Puntal del engranaje principal izquierdo
5	Rt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal droit	Puntal del engranaje principal derecho
6	Upper Engine Cover	Couvercle supérieur du moteur	Cubierta superior del motor
7	Lower Engine Cover	Couvercle inférieur du moteur	Cubierta inferior del motor
8	Pilot	Pilote	Piloto
9	Gear Box Oil Tank	Réservoir d'huile d'engrenage	Tanque de aceite de la caja de dirección
10	Gun Sight	Mire de canon	La vista arma
11	Nose Wheel Inner	Intérieur de roue avant	Parte interna de la rueda de morro
12	Nose Wheel Outer	Extérieur de roue avant	Parte externa de la rueda de morro
13	Rt. 20mm Cannon Magazine	Soute droite du canon de 20mm	Recámara derecha del cañón de 20mm
14	Lt. 20mm Cannon Magazine	Soute gauche du canon de 20mm	Recámara izquierda del cañón de 20mm
15	Lt. Inner Gear Door	Porte interne du train gauche	Puerta del engranaje interno izquierda
16	Rt. Inner Gear Door	Porte interne du train droit	Puerta del engranaje interno derecha
17	Rt. 37mm Cannon Magazine	Soute droite du canon de 37mm	Recámara derecha del cañón de 37mm
18	Lt. 37mm Cannon Magazine	Soute gauche du canon de 37mm	Recámara izquierda del cañón de 37mm
19	Gun Bulkhead	Cloison de canon	Mamparo de arma
20	Control Column	Colonne de contrôle	Columna de control
21	Spinner Back	Arrière du capot d'hélice	Parte trasera del disco giratorio
22	Propeller	Hélice	Hélice
23	Lt. Main Gear Door	Porte du train principal gauche	Puerta del engranaje principal izquierdo
24	Rt. Main Gear Door	Porte du train principal droit	Puerta del engranaje principal derecho
25	Cannon	Canon	Cañón
26	Bomb Top	Dessus de bombe	Parte superior de la bomba
27	Bomb Bottom	Dessous de bombe	Parte inferior de la bomba
28	Tank Top	Réservoir du haut	Parte superior del tanque
29	Tank Bottom	Bas du réservoir	Parte inferior del tanque
30	Lt. Machine Gun	Mitrailleuse gauche	Ametralladora izquierda
31	Rt. Machine Gun	Mitrailleuse droite	Ametralladora derecha
32	Pitot Tube	Tube pitot	Tubo de Pitot
33	Machine Guns	Mitrailleuse	Ametralladora
34	Nose Gear Strut	Contrefiche d'engrenage de train avant	Puntal del tren delantero
35	Lt. Nose Gear Door	Porte du train avant gauche	Puerta izquierda de la parte delantera del tren de aterrizaje
36	Rt. Nose Gear Door	Porte du train avant droit	Puerta derecha de la parte delantera del tren de aterrizaje

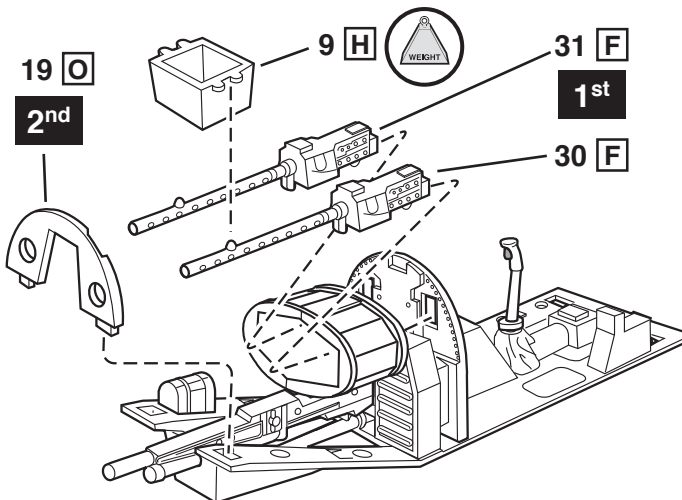
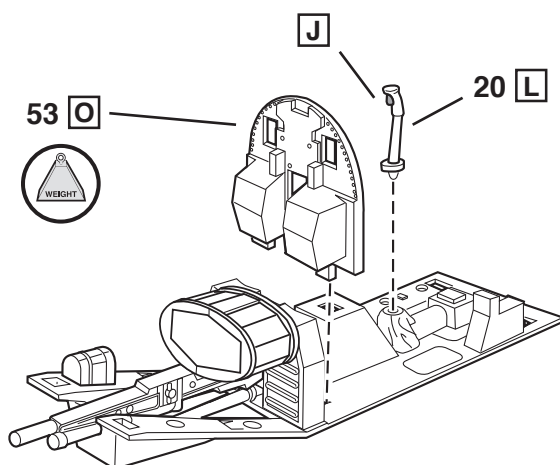
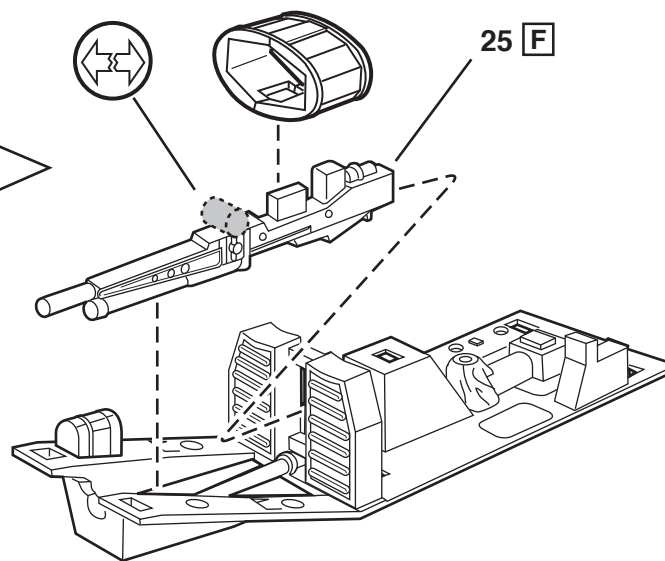
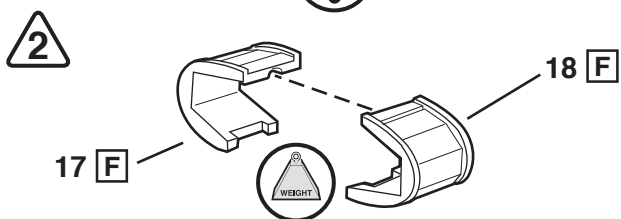
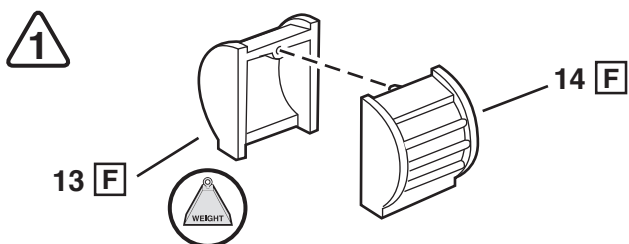
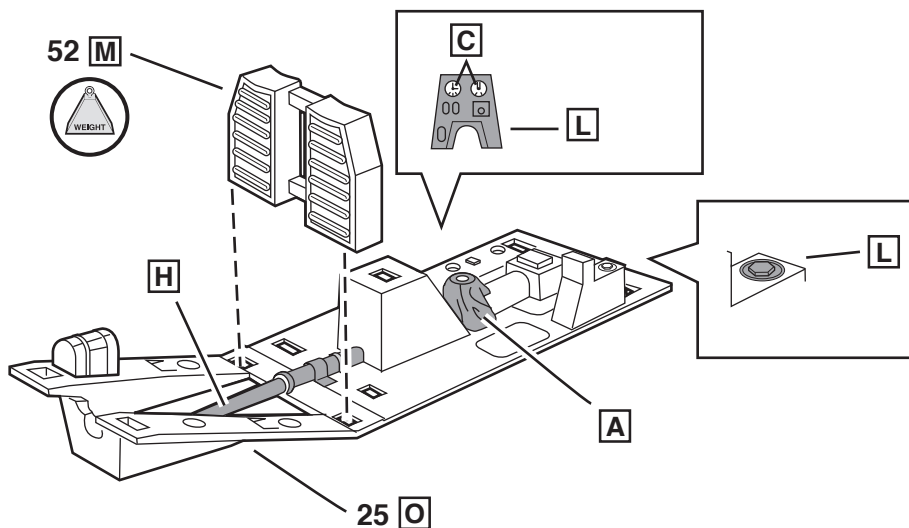
#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
37	Wing Bottom	Dessous de l'aile	Parte inferior del ala
38	Lt. Wing Top	Dessus de l'aile gauche	Parte superior del ala izquierda
39	Rt. Wing Top	Dessus de l'aile droite	Parte posterior del ala derecha
40	Rt. Exhaust	Échappement de droite	Tube de escape derecho
41	Lt. Exhaust	Échappement de gauche	Tube de escape izquierdo
42	Lt. Exhaust	Échappement de gauche	Tube de escape izquierdo
43	Rt. Exhaust	Échappement de droite	Tube de escape derecho
44	Lt. Stabilizer	Stabilisateur gauche	Estabilizador izquierdo
45	Rt. Stabilizer	Stabilisateur droit	Estabilizador derecho
46	Retainer	Retenue	Retenedor
47	Gun Barrel	Barillet de canon	Barrilete de arma
48	Main Wheel Outer	Extérieur de la roue principale	Parte externa de la rueda principal
49	Main Wheel Inner	Intérieur de la roue principale	Parte interna de la rueda principal
50	Spinner	Capot d'hélice	Disco giratorio
51	Rear Frame	Châssis arrière	Bastidor trasero
52	Ammunition Boxes	Boîtes de munition	Cajas de municiones
53	Firewall	Mur coupe-feu	Cortafuego
54	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
55	Rt. Fork Half	Moitié de fourchette droite	Mitad derecha de la horquilla
56	Seat	Siège	Asiento
57	Engine Top Cover	Couvercle supérieur du moteur	Cubierta superior del motor
58	Access Panel	Panneau d'accès	Panel de acceso
59	Rt. Door	Porte droite	Puerta derecha
60	Rt. Window	Fenêtre droite	Ventana derecha
61	Lt. Window	Fenêtre gauche	Ventana izquierda
62	Rear Window	Vitre arrière	Ventana trasera
63	Canopy	Verrière	Dosel
64	Windscreen	Pare-brise	Parabrisas
65	Support Post	Montant du support	Poste de soporte
66	Lt. Gun Pod	Nacelle gauche de canon	Torreta de artillería izquierda
67	Rt. Gun Pod	Nacelle droite de canon	Torreta de artillería derecha
69	Standing Pilot	Pilote debout	Piloto de pie
70	Mechanic	Mécanicien	Mecánico
71	Emergency Hand Crank	Manivelle d'urgence	Manivela de emergencia
72	Oil Shutter Control	Contrôle de volet de radiateur d'huile	Control del disparador de aceite
73	Nose Gear Retraction Strut	Jambe de rétraction du train avant	Puntal de retracción del tren de aterrizaje
74	Drum Half	Moitié de baril	Mitad del tambor

1

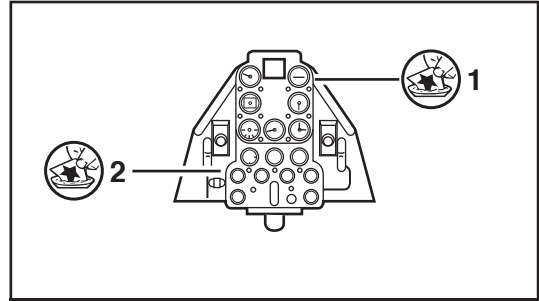
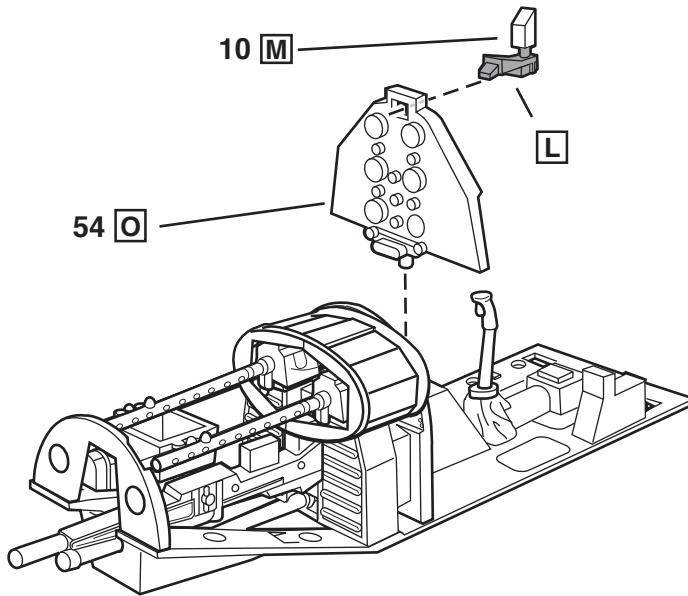
NOTE: ADD WEIGHT INSIDE PARTS OF YOUR CHOICE FOR YOUR MODEL TO SIT PROPERLY ON ITS LANDING GEAR.

REMARQUE: AJOUTER DU POIDS À L'INTÉRIEUR DES PIÈCES DE VOTRE CHOIX POUR QUE VOTRE MODÈLE SE TIENNE COMME IL SE DOIT SUR SON TRAIN D'ATERRISSAGE.

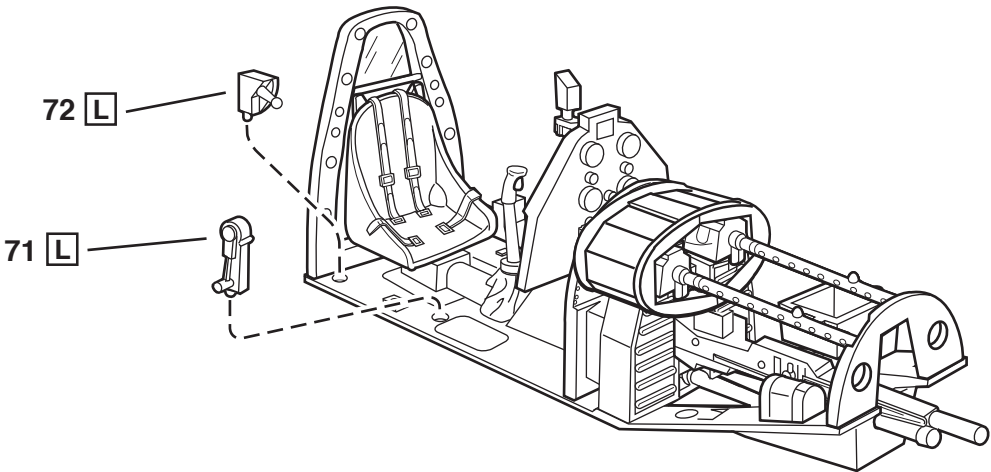
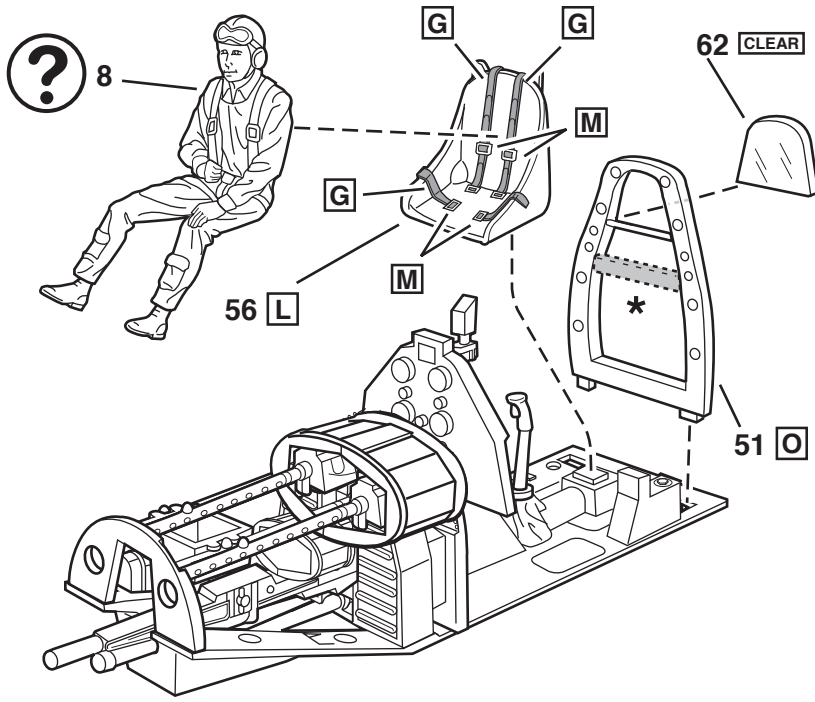
NOTA: AÑADA PARTES INTERIORES CON PESO DE SU ELECCIÓN PARA QUE SU MODELO PERMANEZCA ADECUADAMENTE SOBRE SU EQUIPO DE ATERRIZAJE.



2



NOTE: PAINT PANEL SEMI GLOSS BLACK WITH WHITE GAUGES AND SILVER DETAILS.
REMARQUE: PEINDRE LE PANNEAU NOIR SATINÉ AVEC LES JAUGES BLANCHES ET LES DÉTAILS ARGENT.
NOTA: PINTE EL PANEL SEMIBRILLANTE CON EL MEDIDOR EN BLANCO Y DETALLES EN PLATEADO.

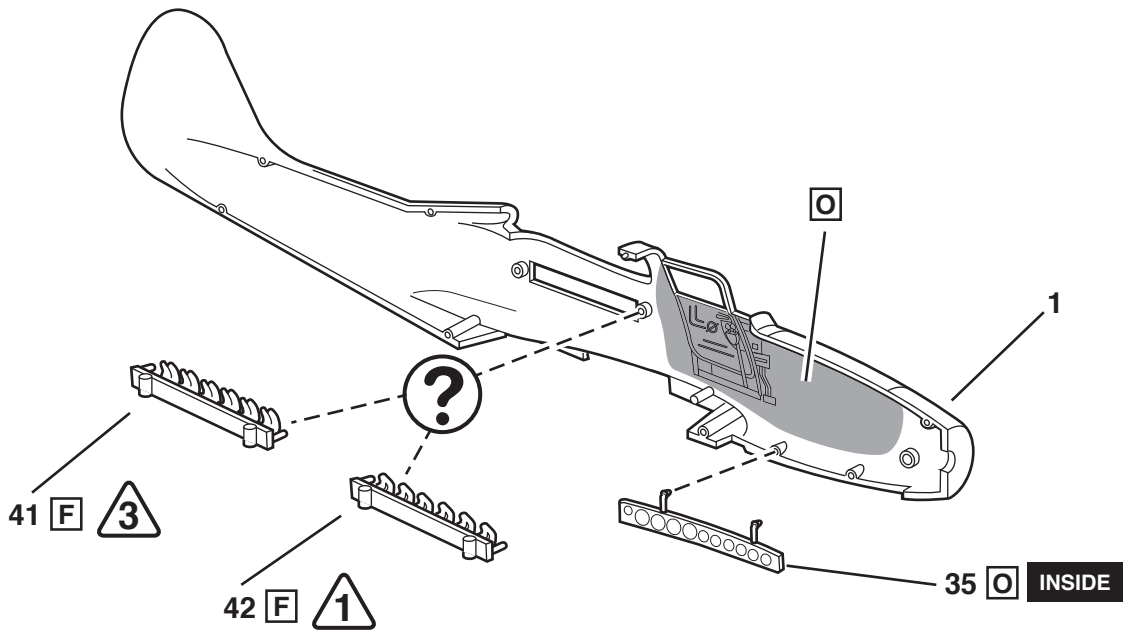
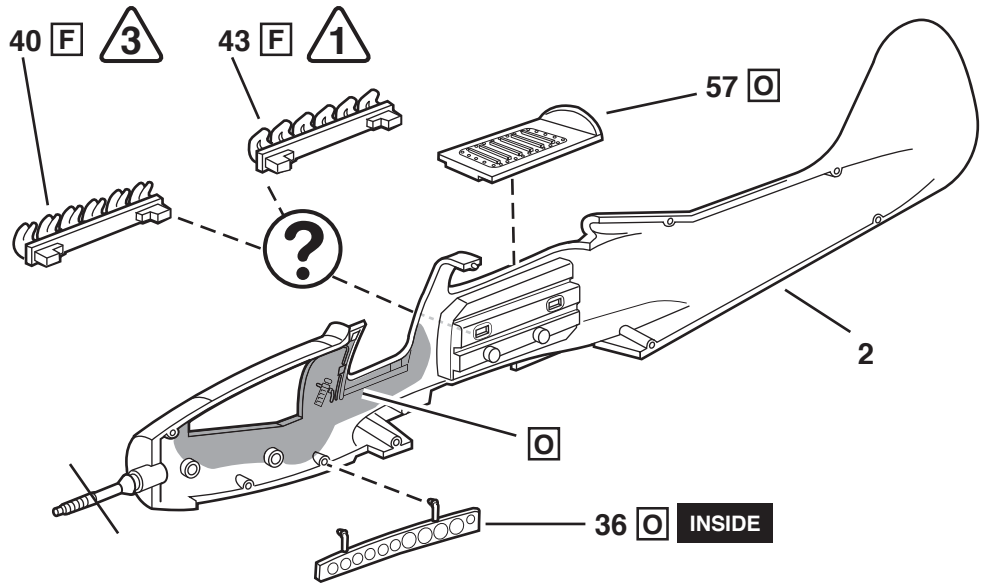


3

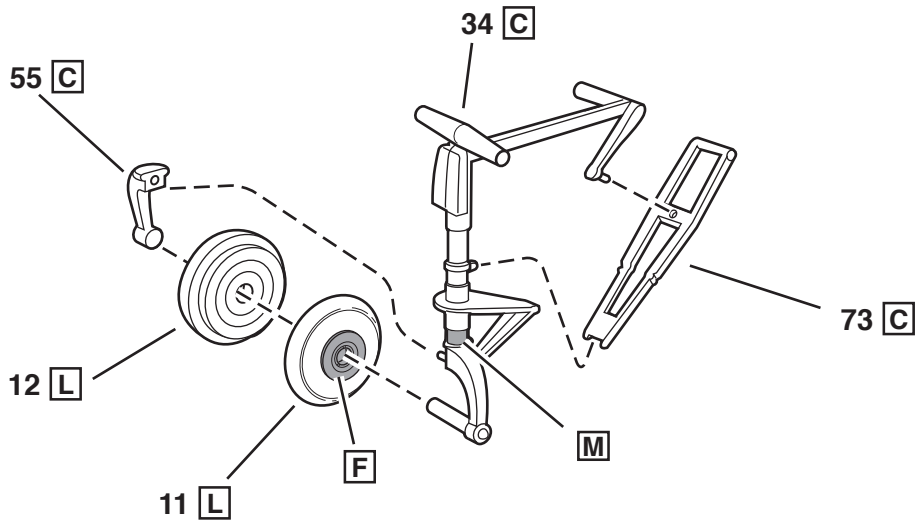
NOTE: CAREFULLY CUT OFF
END AS SHOWN IF USING PART
17, 18 SHOWN IN STEP 1.

REMARQUE: DÉCOUPER
SOIGNEUSEMENT LE BOUT
SI VOUS UTILISEZ LA PIÈCE
17 ET 18 TEL QU'ILLUSTRÉ À
L'ÉTAPE 1.

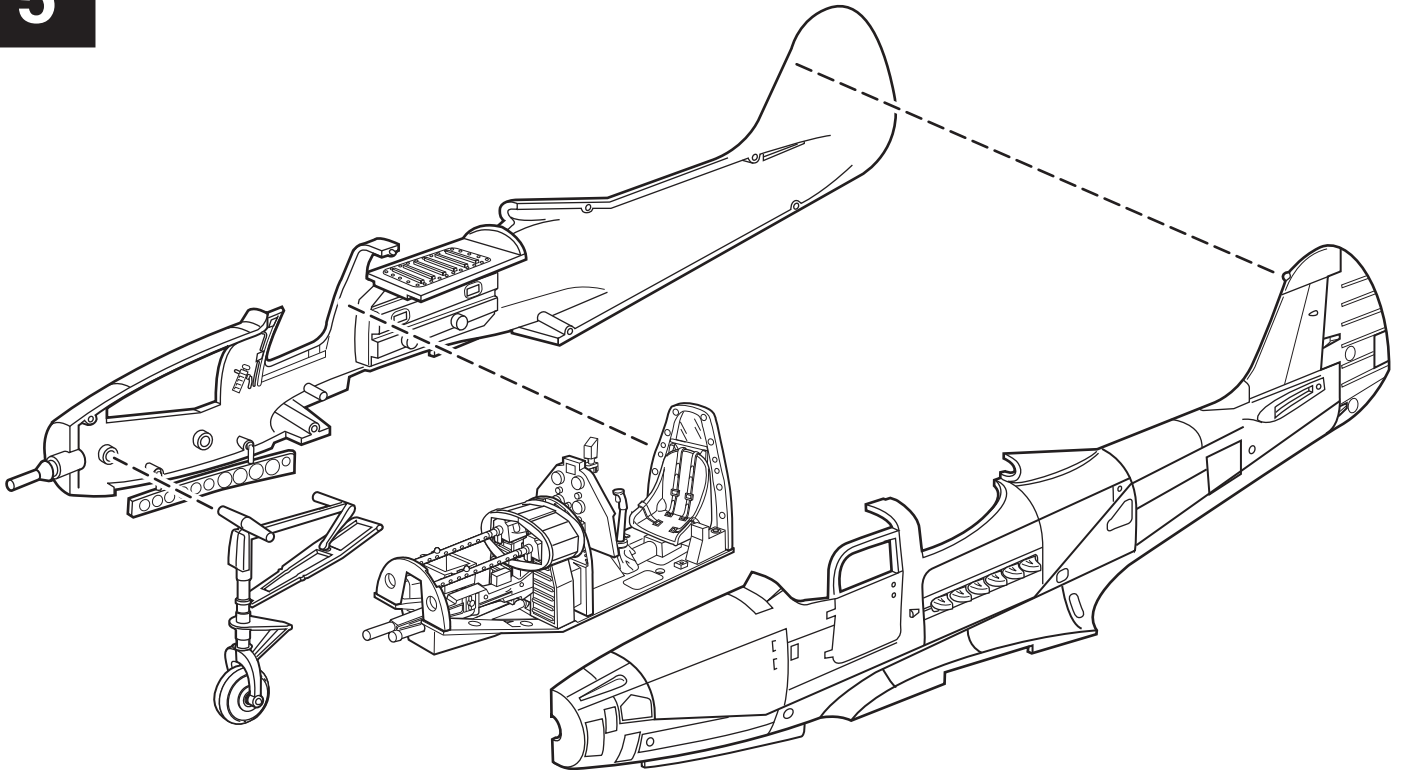
NOTA: CUIDADOSAMENTE
CORTE LOS BORDES SEGÚN
SE MUESTRA SI UTILIZA LA
PARTE 17, 18 MOSTRADA EN
EL PASO 1.



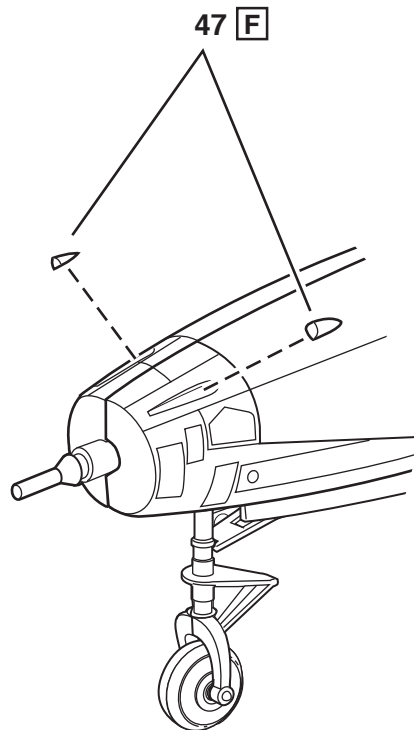
4



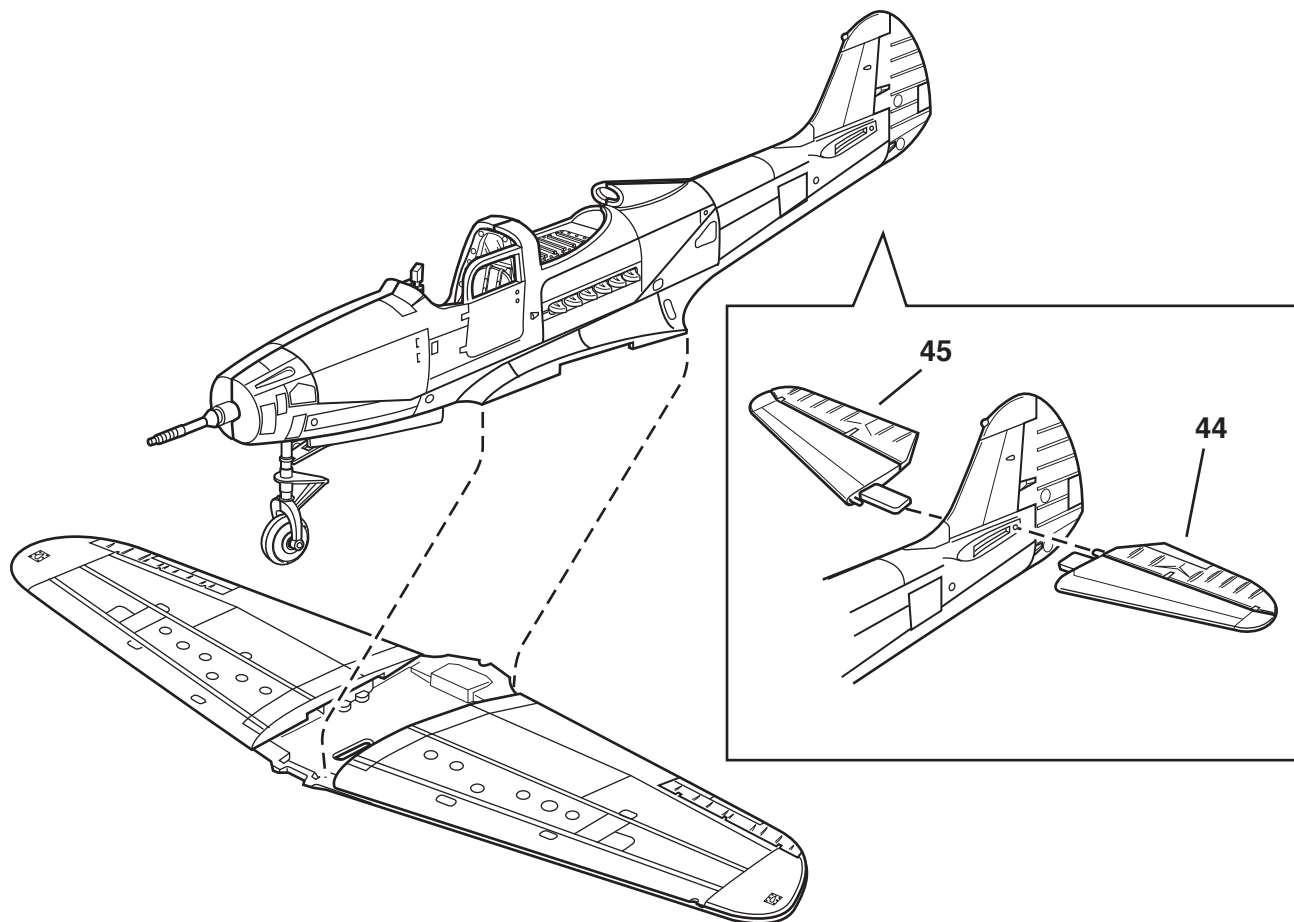
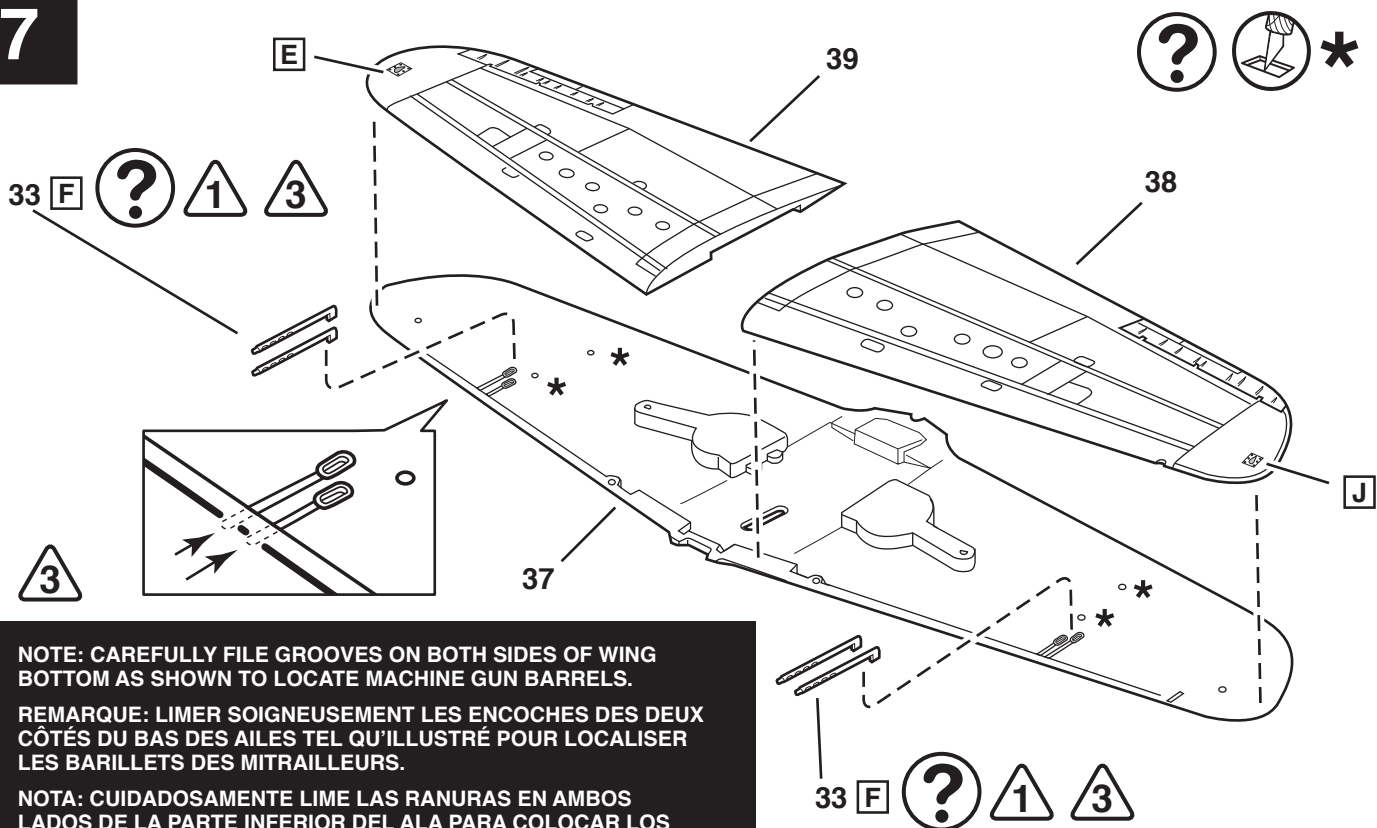
5

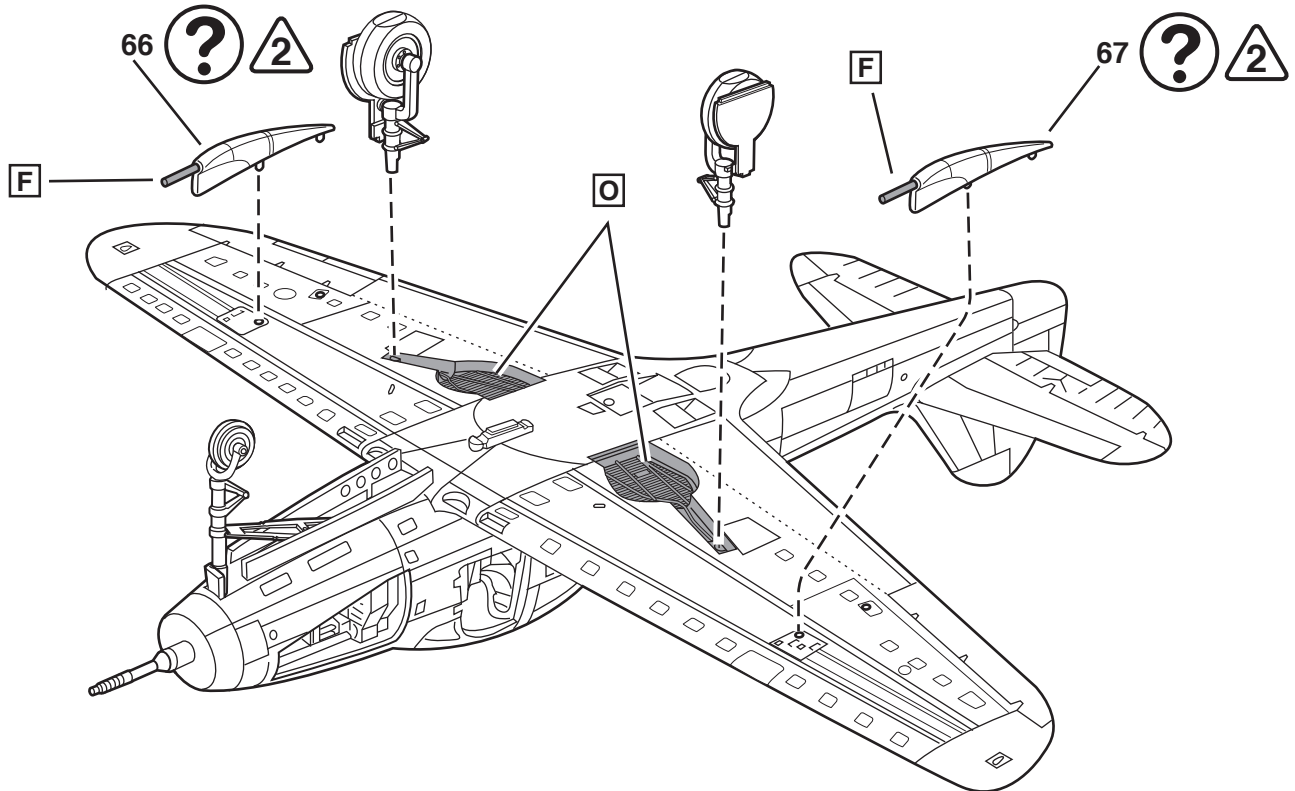
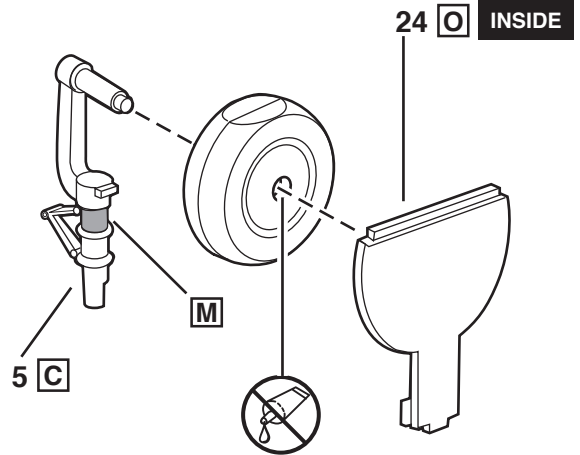
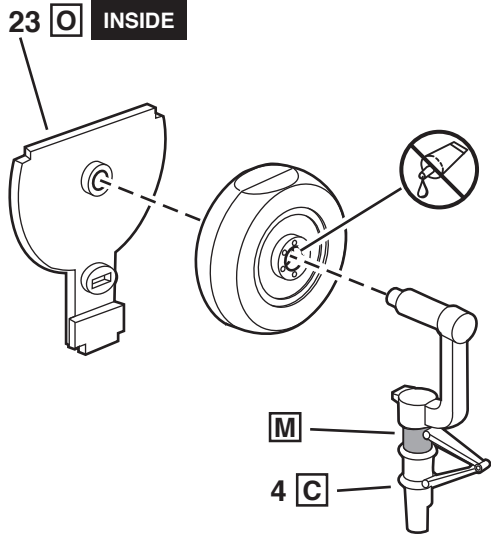
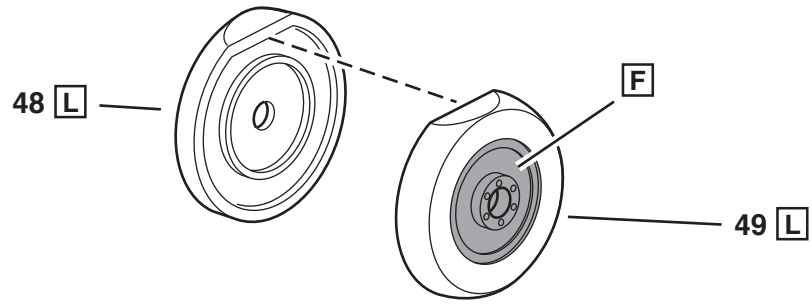


6

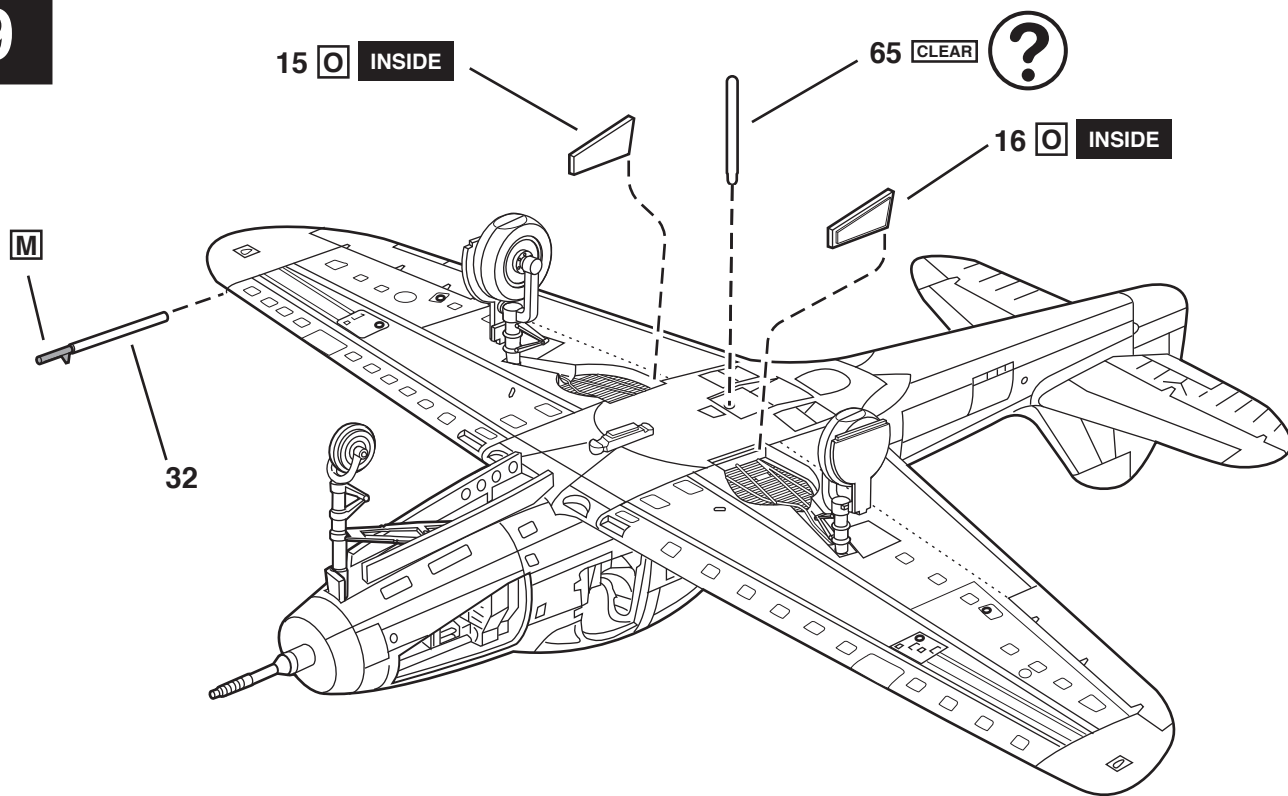


7

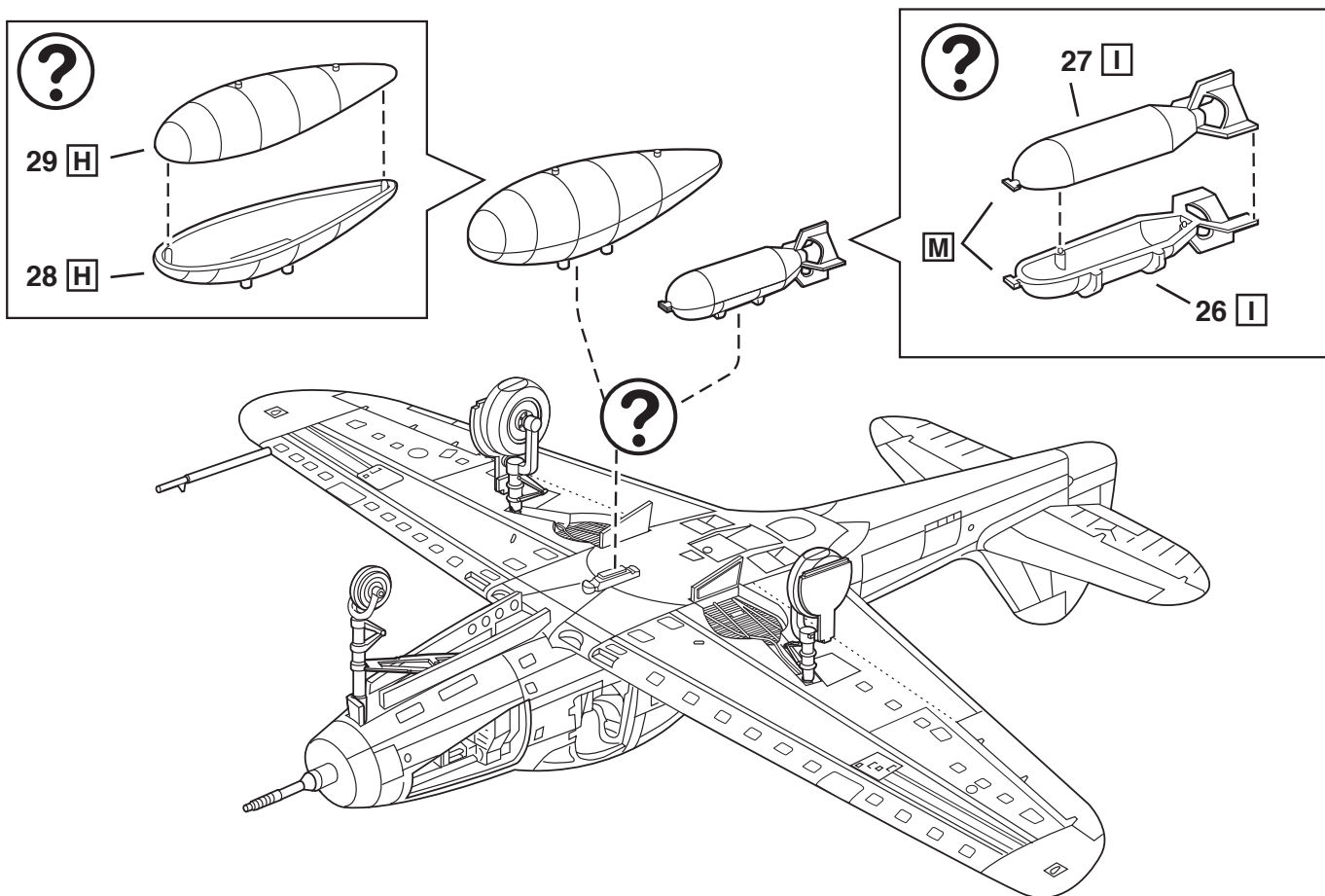




9



10

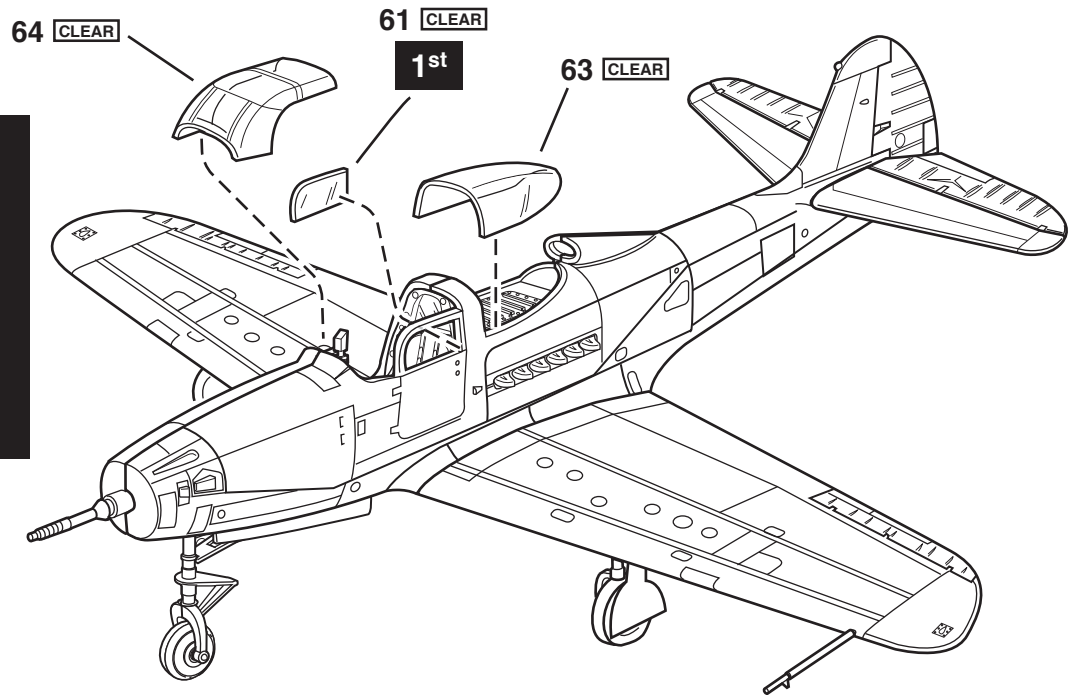


11

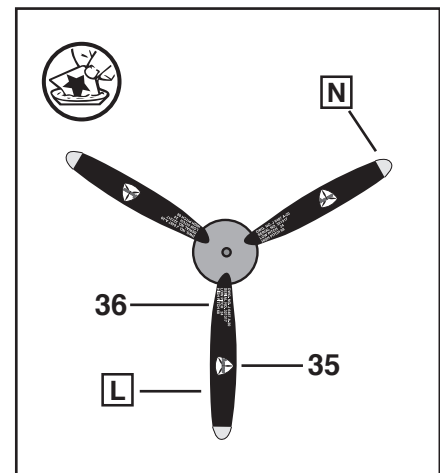
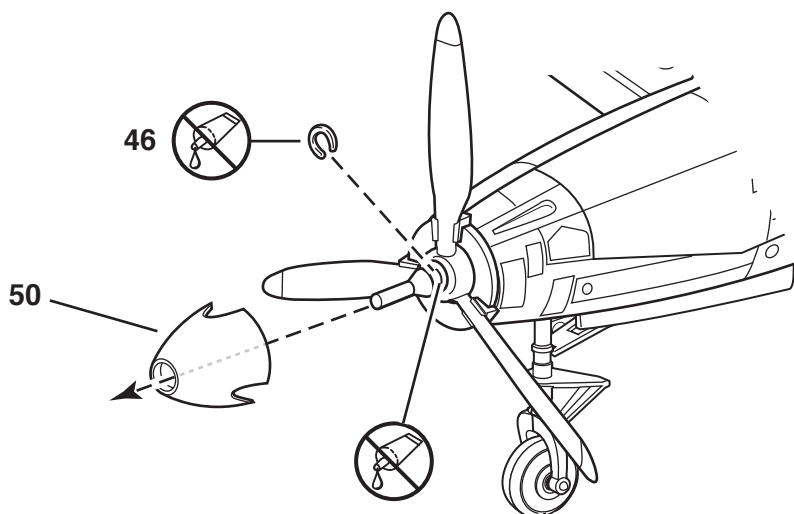
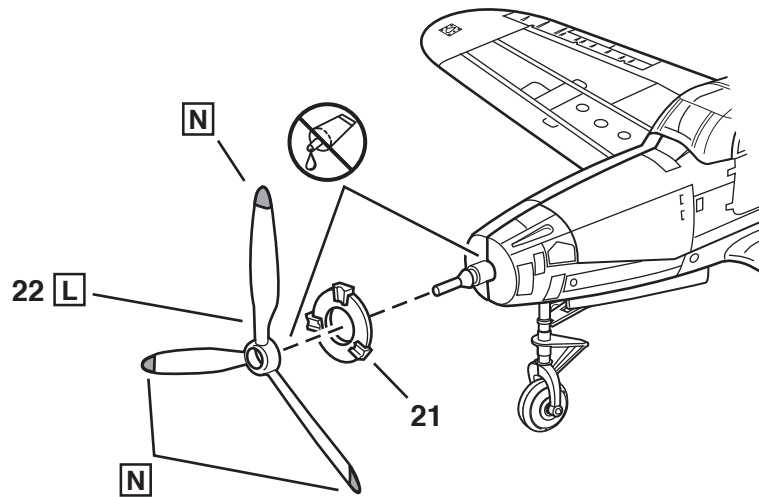
NOTE: PAINT FRAMEWORK THE SAME COLOR AS THE SURROUNDING FUSELAGE.

REMARQUE: PEINDRE LE CHÂSSIS DE LA MÊME COULEUR QUE LE FUSELAGE ENVIRONNANT.

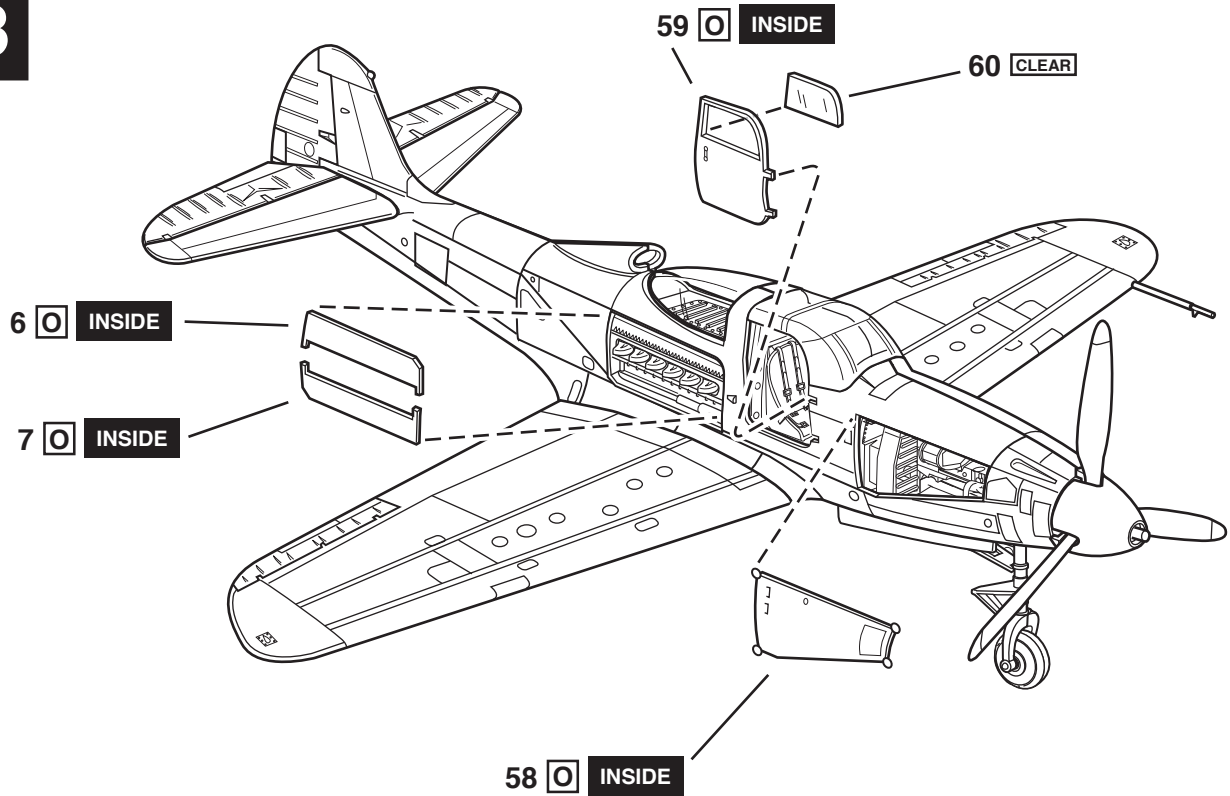
NOTA: PINTE EL MARCO CON EL MISMO COLOR DE LOS ALREDEDORES DEL FUSELAJE.



12



13



14

PAINT FIGURES -

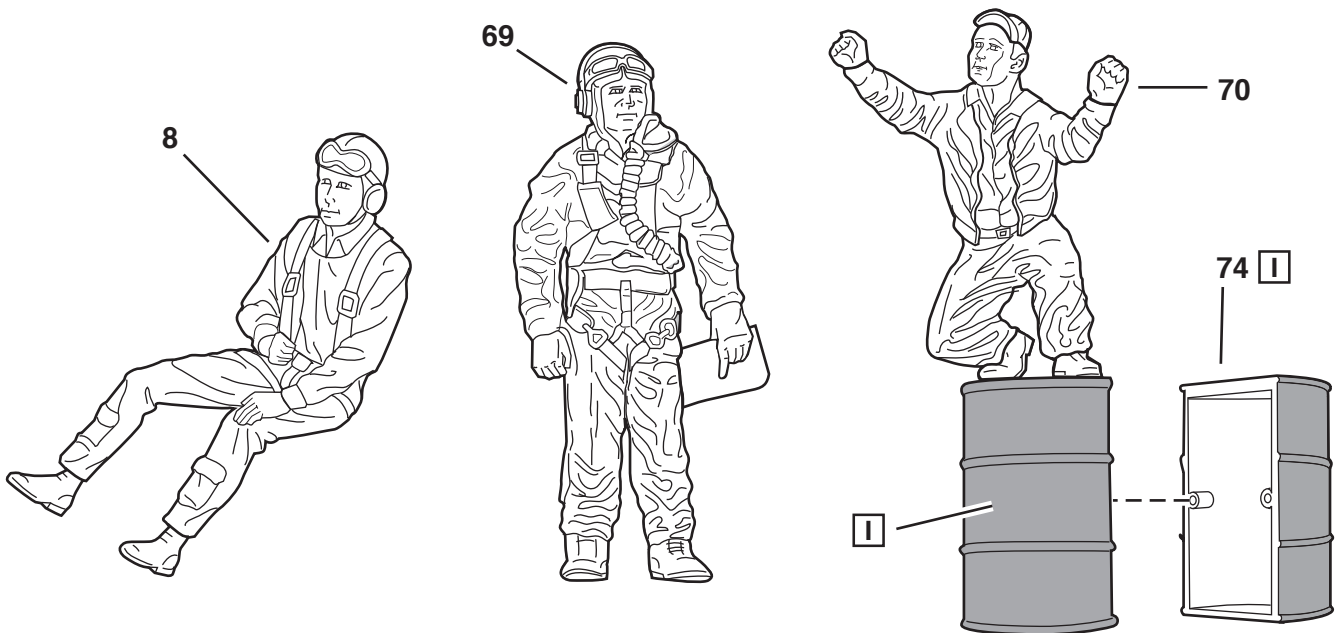
BROWN: HELMET, SHOES, CLIP BOARD
 GRAY: OXYGEN MASK AND HOSE
 FLAT WHITE: STRAPS
 FLESH: FACE, HANDS
 KHAKI: UNIFORM, CAP
 OLIVE DRAB: DRUM
 SILVER: STRAP BUCKLES
 YELLOW: LIFE VEST

PEINDRE LES FIGURINES -

BRUN: CASQUE, CHAUSSURES, PRESSE-PAPIERS
 GRIS: MASQUE À OXYGÈNE ET BOYAU
 BLANC MAT: SANGLES
 CHAIR: VISAGE, MAINS
 KAKI: UNIFORME, COUVERCLE
 GRIS VERT: BARIL
 ARGENT: BOUCLES DES COURROIES
 JAUNE: GILET DE SAUVETAGE

PINTAR FIGURAS -

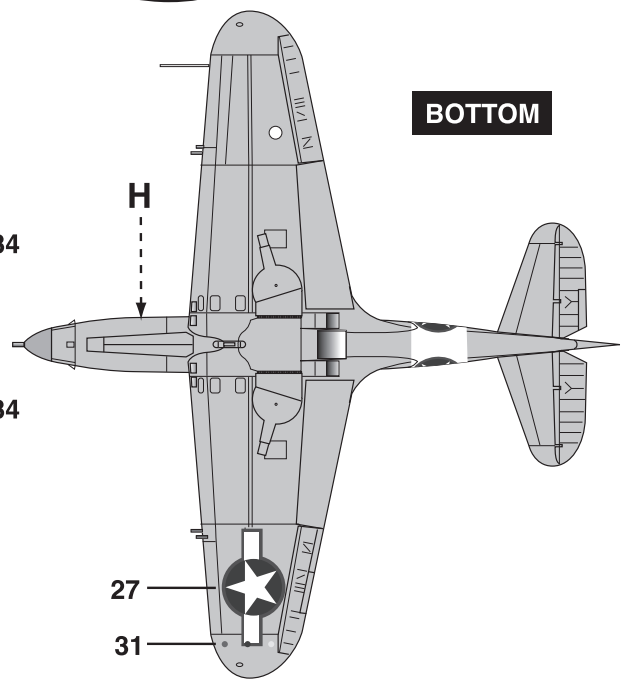
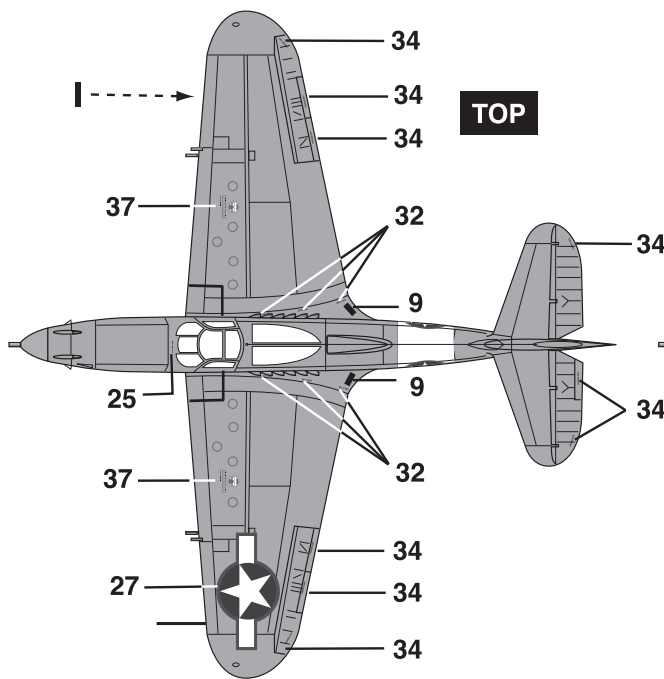
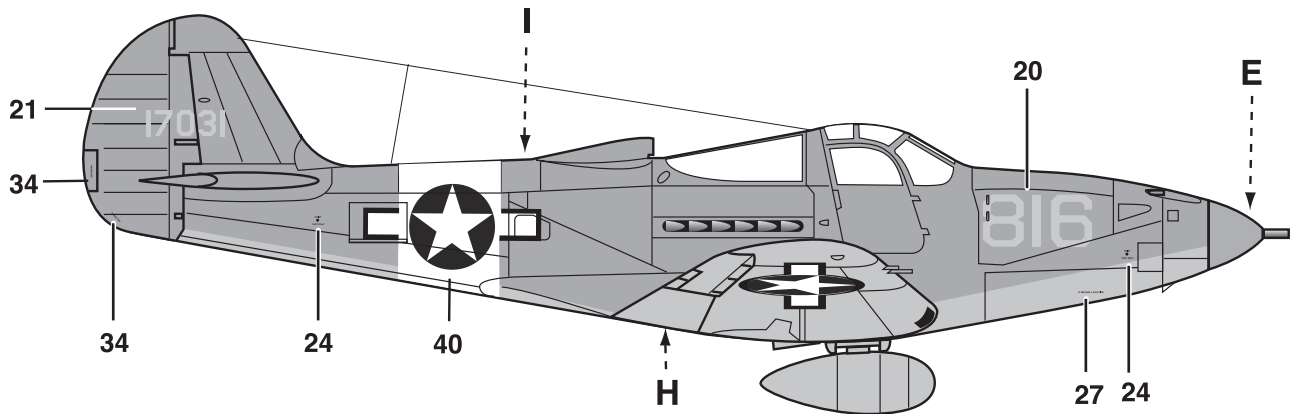
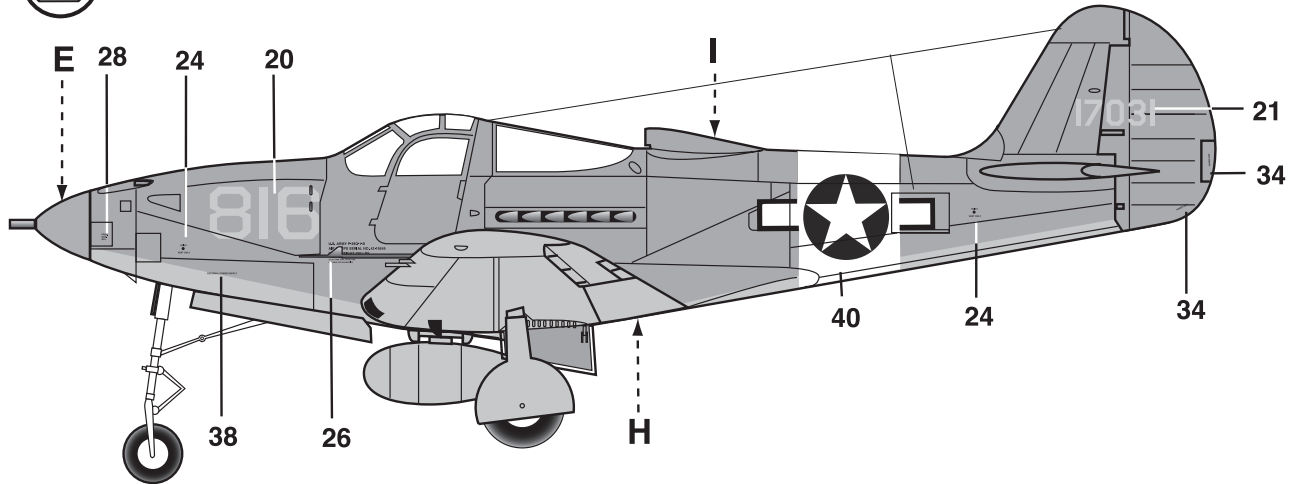
MARRÓN: CASCO, ZAPATOS, TABLILLA CON SUJETAPAPELES
 GRIS: MÁSCARA DE OXÍGENO Y MANGUERA
 BLANCO MATE: CORREAS
 CARNE: CARA, MANOS
 CAQUI: UNIFORME, GORRA
 GRIS OLIVA: TAMBOR
 PLATEADO: HEBILLAS
 AMARILLO: CHALECO SALVAVIDAS





BELL P-39D-2, 41-703151st FIGHTER GROUP, NORTH AFRICA, 1943

1

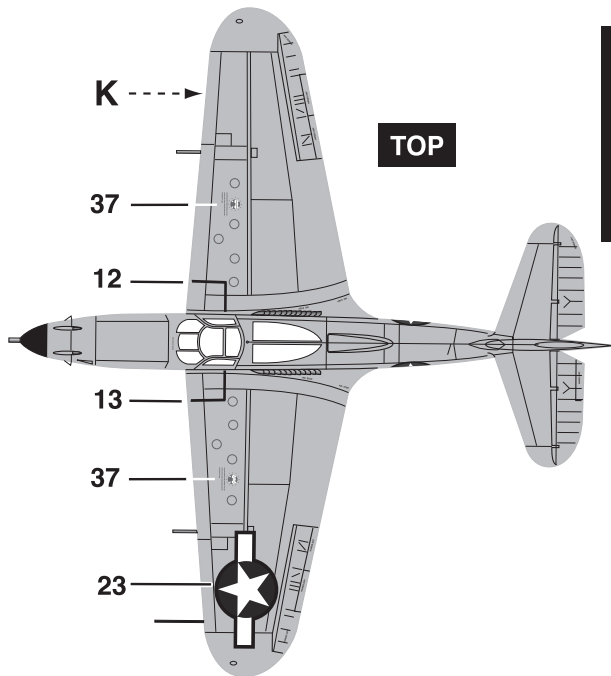
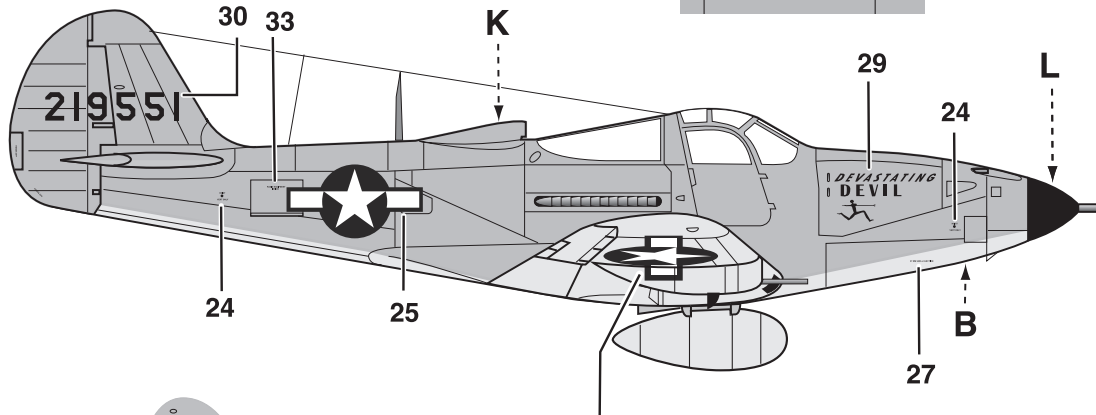
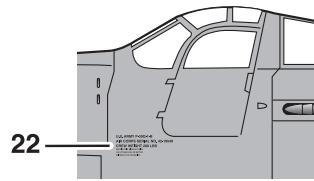


SAND FS33531	DUCK EGG BLUE FS35662	NEUTRAL GRAY FS36270	OLIVE DRAB FS34087	YELLOW FS13538	RED	GREEN	FLAT WHITE	SEMI GLOSS BLACK
K	B	H	I	N	J	E	C	L



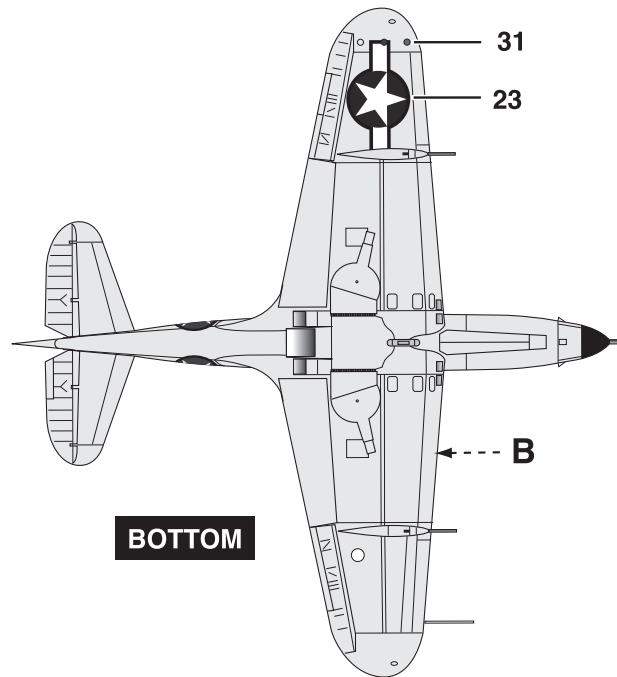
**BELL P-39Q, 42-19551, DEVASTATING DEVIL, 49th FIGHTER SQUADRON,
15th FIGHTER GROUP, CANTON ISLAND, PACIFIC, 1943**

2



TOP

**NOTE DECAL FOLLOWS CONTOUR OF GUN POD.
REMARQUE: LA DÉCALCOMANIE SUIT LE CONTOUR DES
NACELLES DE CANON.
NOTA: LA CALCOMANÍA SIGUE EL CONTORNO DEL
MANGO DEL ARMA.**



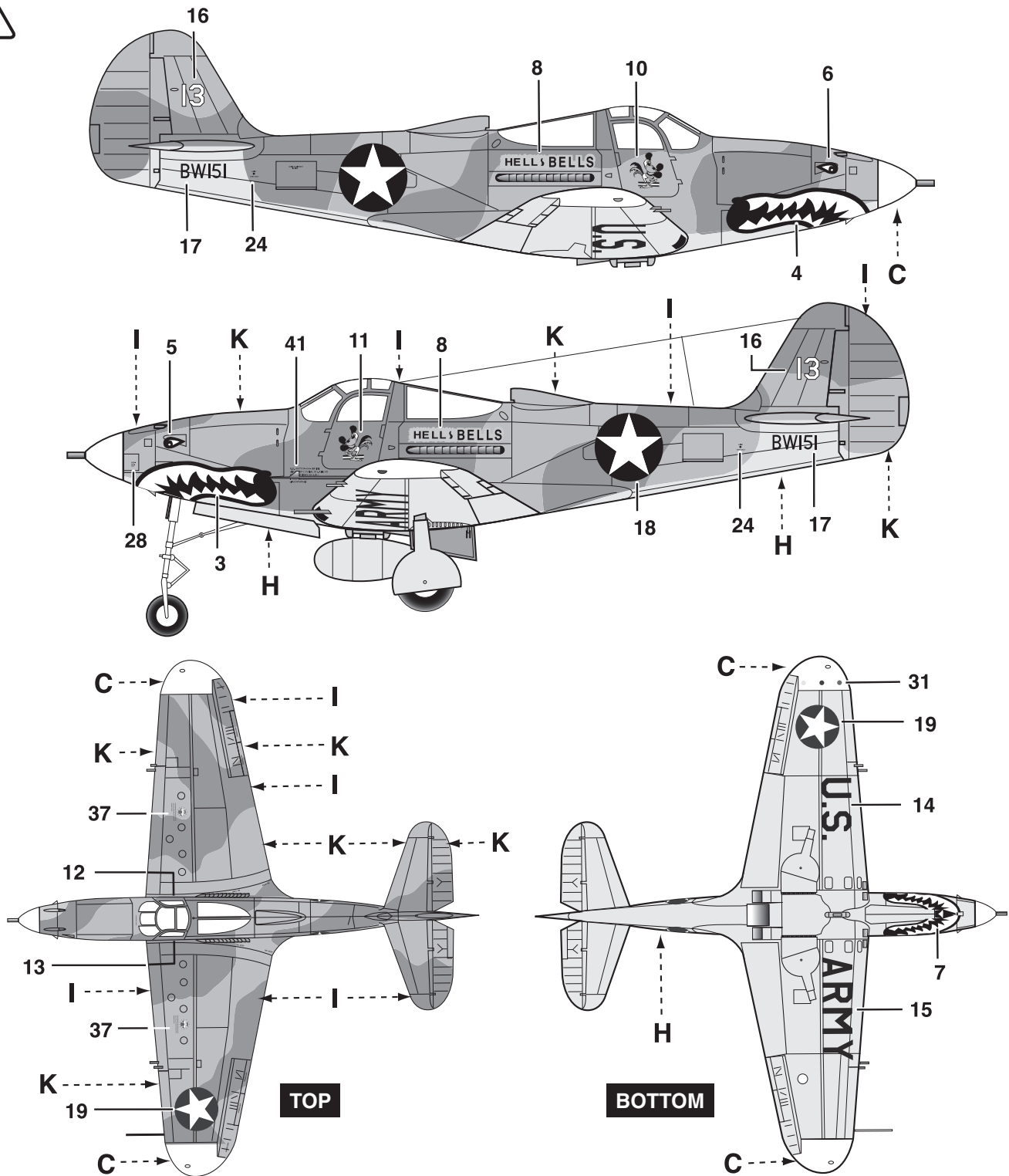
BOTTOM

SAND FS33531	DUCK EGG BLUE FS35662	NEUTRAL GRAY FS36270	OLIVE DRAB FS34087	YELLOW FS13538	RED	GREEN	FLAT WHITE	SEMI GLOSS BLACK
K	B	H	I	N	J	E	C	L



BELL P-400, BW-151, 347th FIGHTER GROUP, 67th FIGHTER SQUADRON, 13th AIR FORCE, GUADALCANAL. BRITISH COLOR SCHEME AND SERIAL. P-400s WERE REJECTED BY THE RAF AND RETURNED TO THE US ARMY. 1942.

3



Bell, P-39 Airacobra emblems, logos and body designs are trademarks of Textron Innovations Inc. and are used under license by Revell Inc.

SAND FS33531	DUCK EGG BLUE FS35662	NEUTRAL GRAY FS36270	OLIVE DRAB FS34087	YELLOW FS13538	RED	GREEN	FLAT WHITE	SEMI GLOSS BLACK
K	B	H	I	N	J	E	C	L