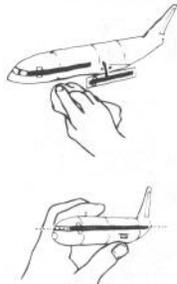


### ■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, stop it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を絞った布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAAW KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS. EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

### ■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbau sorgfältig durch.
- Vorwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststoffklebflächen.
- Die gealterten Plastikteilen sollten zermischen und wegwerfen werden, um zu verhindern, daß Kleindruck beim Spielen darin entstehen.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit Klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende Ventilation sorgen.

### ■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Lisez attentivement les instructions avant le montage.
- Utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

### ■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilizzare sufficiente adesivo e ventilare bene la abitazione durante la costruzione.

### ■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADOSAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamble, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pinturas cerca de flamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

### ■組立て前務請先看此說明。

- 請先看說明圖，把握全體的順序之後才進入組裝。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用。商品的空殼為了不讓小孩子在車上，請謹慎。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS  
"WARNING" SCHARFE ECKEN UND KANTEN  
"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement  
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE  
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO

### 注意

- \*組み立てる前に必ずお読みください。
- \*12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頃から被ったり、飲み込んだりすると窒息のおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のズスはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなくとっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱ったり、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
  - 締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
  - 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
  - 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。

### CAUTION

- \*MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.
- \*ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT, READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBAG AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
  - \* DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
  - \* DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
  - \* DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.

PHOTO: SATOSHI AKATSUKA



Hasegawa  
Hobby kits

# Mitsubishi F-2A 'PROTOTYPE No.1 SPECIAL MARKING'

## 021171:72 三菱 F-2A “試作1号機 スペシャルマーキング”

三菱F-2は、航空自衛隊の支援ジェット戦闘機です。F-2には単座のA型と複座のB型があり、複座のB型は主に教育訓練用で使用されます。航空自衛隊は戦闘機、爆撃機などの脅威はF-15要撃戦闘機、艦船や戦車などの脅威はF-1支援戦闘機で防御する体制を取ってきましたが、F-1は1975年からの運用以来、機体の老朽化により現在では全機が退役しました。このF-1支援戦闘機の後継機として、アメリカ空軍が採用しているF-16戦闘機をベースにした新型支援戦闘機を日米共同で製作する事が決定しました。開発当初にFS-Xと呼ばれた新型支援戦闘機は、F-16をベースにはしていますが、現在の最新技術を駆使した機体になっています。外形の特徴はF-16よりも一回り大きくなった胴体、主翼と新型レーダーを収めるために大型化したレドーム。低空飛行時におけるバードストライク（鳥との衝突）に対処した3分割キャノピーなどがあげられます。機体構造には、日本が世界に誇る炭素系複合材料が主翼をはじめ、機体各所に使用され機体重量の低減に役立っています。電子機器は、まずコックピットの計器板に使用されるMFD（多機能表示器）が現在主流になっているCRT（陰極線管）に変わってLCD（カラー液晶表示）に変更され、パイロットの視認を確かなものにしていきます。レーダーは、航空機搭載としてはまだ新しいアクティブ・フェイズド・アレイレーダーを搭載し、より精密な目標選択、攻撃を可能にしています。その他、IEWSと呼ばれる統合電子システムが搭載されています。IEWS

は、レーダー、ミサイル警戒、電子妨害（ECM）等を統合コントロールするミッション・コンピュータです。このIEWSによりパイロットは作戦中の電子戦術に関してのワークロードを大幅に軽減させています。また、自機の生存率を高め敵に対する攻撃能力を大幅にアップさせています。F-2Bには、IEWSの簡略化したタイプが搭載されているため、機体外部のアンテナにA型との相違点があります。エンジンにはジェネラル・エレクトリック社製の推力30,000ポンド級のF110-GE-129が選定されました。F-2の搭載兵器は、主翼と胴体併せて11箇所にも及ぶステーションに空対空ミサイル、対艦ミサイル（国産のASM-2等）、各種爆弾、増槽タンクが装備できます。2014年3月24日、空自初のF-2パイロット三輪芳照1等空佐のラストフライトが行われました。その最後の搭乗機は思い入れのあるXF-2A試作初号機で、特別マーキングが施されました。

《データ》乗員：1名、全幅：11.13m（翼端ランチャー含む）、全長：15.52m、全高：4.96m、エンジン：ジェネラル・エレクトリック F110-GE-129、推力：17,000lb（アフターバーナー最大出力29,500lb）×1基、離陸重量：20,517kg（AAM×2、ASM×4、600galタンク×2）、固定武装：M61A1バルカン砲×1門、最大速度：マッハ20、初飛行：1995年10月7日（XF-2A 1号機）

The XF-2 is the newest-generation support fighter of the Japanese Air Self-Defense Forces. To counter the threat of enemy fighters or bombers, the JASDF employs the F-15J Eagle, while the F-1 support fighter has been employed to counter sea-based and land-based threats (surface vessels and tanks) since 1975. However, the F-1 is aging, and retirement of the type has commenced. To replace the F-1, joint U.S.-Japan development of a successor based on the General Dynamic F-16 Falcon was carried out. Originally called the FS-X, the resulting aircraft looks much like the F-16 Falcon, but the internal systems are almost completely different, employing the latest state-of-the-art technologies.

trouble during low-altitude missions. The airframe and many surfaces are constructed with rugged-yet-light carbon composites which lower overall weight as well. Cockpit systems are upgraded as well, with multi-function displays employing color liquid-crystal technology rather than the usual CRTs. Power is provided by a General Electric F110-GE-129 delivering thrust near the 30,000 lb. range. The aircraft boasts 11 hard points capable of handling air-to-air and anti-shipping (ASM-2, etc.) missiles as well as bombs of all types and external fuel tanks.

The fuselage and wings are slightly larger than the F-16, as is the radome which encloses an entirely new, active phased-array radar system. The canopy has been divided into three sections to protect against bird strikes or other

(DATA) Crew: One; Wingspan: 11.13m (inc. wingtip launchers); Length: 15.52m; Height: 4.96m; Powerplant: General Electric F110-GE-129 (17,000 lb. thrust, 29,500 lb. w/afterburner) x 1. Takeoff weight: 20,517kg (AAM x 2, ASM x 4, 600 gal. tank x 2); Max. speed: Mach 2.0. First flight: October 7, 1995 (XF-2A prototype)

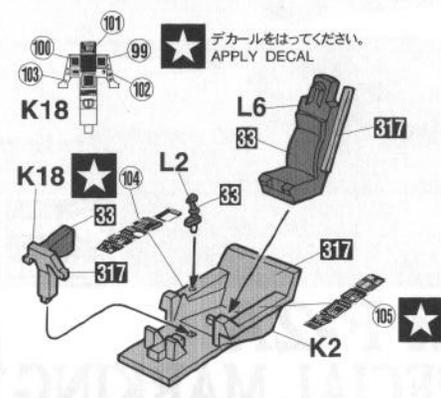
Hasegawa  
Hobby kits  
株式会社ハセガワ  
静岡県焼津市八幡3-1-2 〒425-8711 TEL (054) 628-8241  
HASEGAWA CORPORATION  
3-1-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425-8711 Japan.

★ デカールをはってください。 APPLIQUEZ LE DÉCALMANIE. APPLICARE DECALCOMANIE. PONER CALCOMANIA. 貼上水印紙。 APLICAR ASZIEHBILD. APPLIQUER DECALCOMANIE.

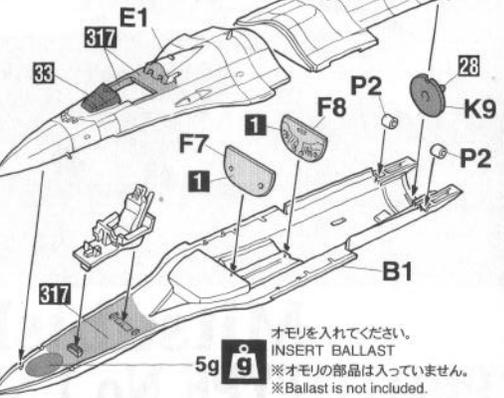
✪ オモリを入れてください。 INSERT BALLAST. BALLAST ZUGEBEN. A LESTER. AGGIUNGERE ZAVORRA. LASTRAR. 放入壓重物。 穴をあけてください。 OPEN HOLE. OFFENEN. FAIRE UN TROU. FORO APERTO. HACER AGUJERO. 穿孔。

✪ どちらかを選んでください。 OPTIONAL. NACH BELIEBEN. FACULTATIF. FACULTATIVO. OPTIONAL. 可以選擇採用。 2組つってください。 NECESSARIE 2 SERIE. SE NECESITAN DOS PIEZAS. 同種の制作二組。 接着しないでください。 DO NOT CEMENT. NICHT KLEBEN. NE PAS COLLER. 不用粘合。 NON INCOLLARE. NO PEGAR.

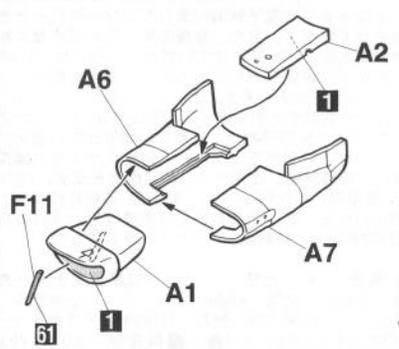
**1** コックピットの組み立て  
Cockpit Assembly



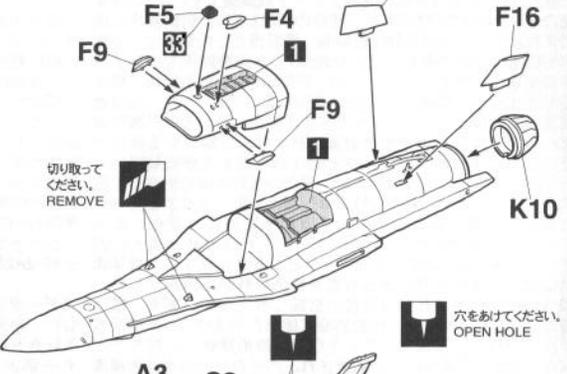
**2** 胴体の組み立て  
Fuselage Assembly



**3** エアインテークの組み立て  
Air Intake Assembly



**4** エアインテークの取り付け  
Air Intake Installation

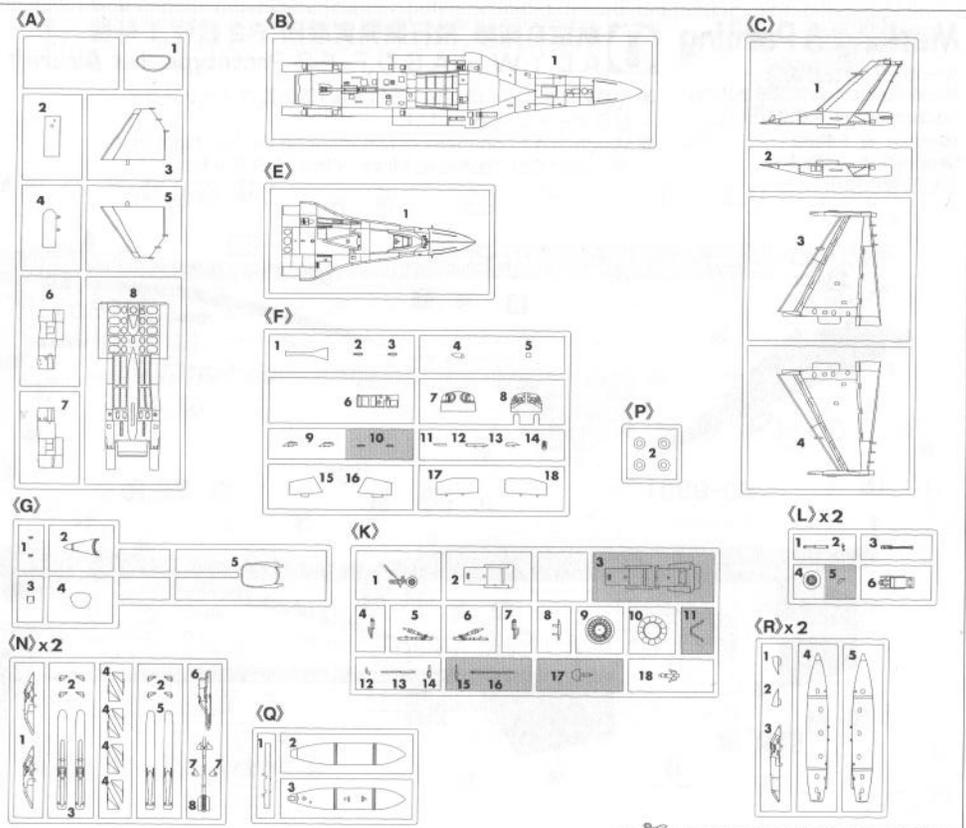
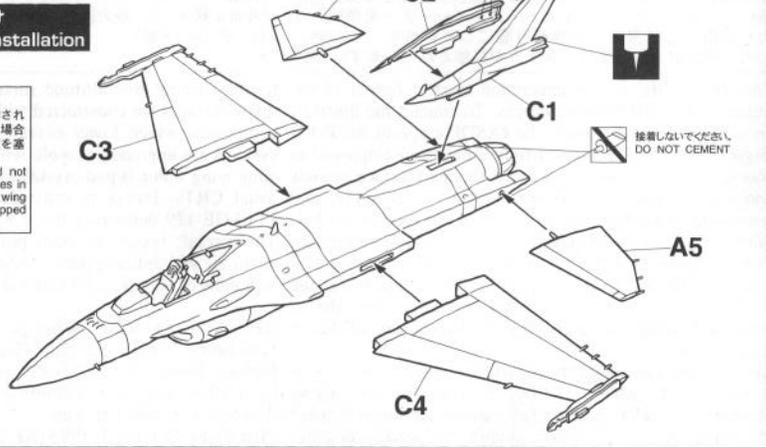


**5** 主翼の取り付け  
Main Wing Installation

ラストフライト時、武装は装備されていません。武装を装備しない場合は翼下面の武装取り付け用の穴を塞いでください。  
Last flight at the time, armed not equipped. Please block the holes in the mounting of the armed wing underside if you are not equipped with armed.

注意してください。 BE CAREFUL. HIER VORSICHT. FAIRE ATTENTION. USARE ATTENZIONE. TENER CUIDADO. 小心慎重。

穴をうめてください。 FILL HOLE. SCHLIESSEN BOUCHER LE TROU. FORO PIENO. EMPLUJE EL AGUJERO. 既孔填平。



部品請求カード

021171-72 三菱F-2A 試作1号機 スペシャルマーキング

For Japanese use only.  
 ■ 部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共に申し込みにください。  
 ※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報等を第3者に開示することはありません。  
 ● 「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。  
 ● 右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。

A 部品	700円	L 部品 (1枚分)	500円
B 部品	600円	N 部品 (1枚分)	600円
C 部品	700円	Q 部品	500円
E 部品	600円	R 部品	600円
F 部品	600円	P 2 部品 (ポリキャップ)	400円
G 部品	500円	デカール	1,300円
K 部品	600円		

1408 ART No. 02117

塗料指定の 1 は GSI クレオス・Mr. カラー、H1 は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

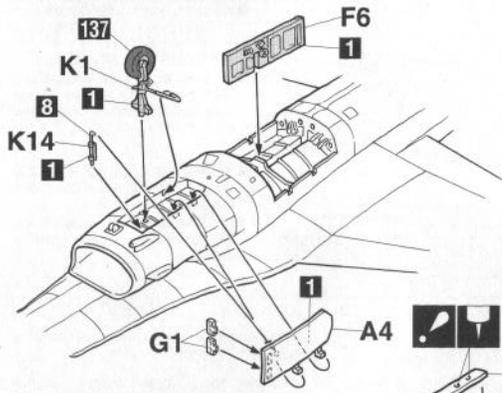
H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während 1 den Ton der Farberserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

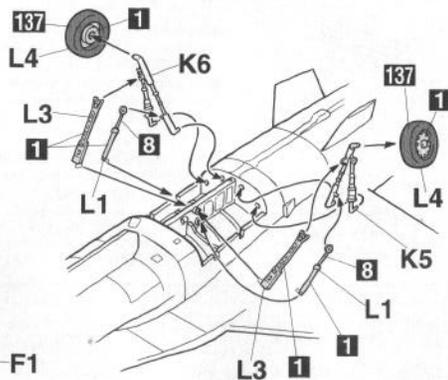
1	H1	ホワイト(白)	WHITE
8	H8	シルバー(銀)	SILVER
28	H18	黒鉄色	STEEL
33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
47	H90	クリアレッド	CLEAR RED
50	H93	クリアブルー	CLEAR BLUE
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
68	H86	モンザレッド	RED MADDER
73	H57	エアクラフトグレー	AIRCRAFT GRAY

137	H77	タイヤブラック	TIRE BLACK
304		オリブドラブFS34087	OLIVE DRAB FS34087
308		グレーFS36375	GRAY FS36375
317		グレーFS36231	GRAY FS36231
327		レッドFS11136	RED FS11136

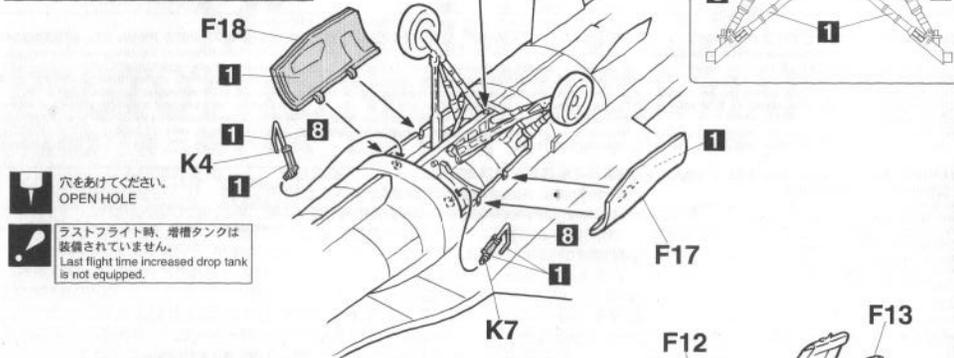
**6** 前脚の組み立て  
Nose Gear Assembly



**7** 主脚の組み立て  
Main Gear Assembly



**8** 主脚カバーの取り付け  
Main Gear Cover Installation

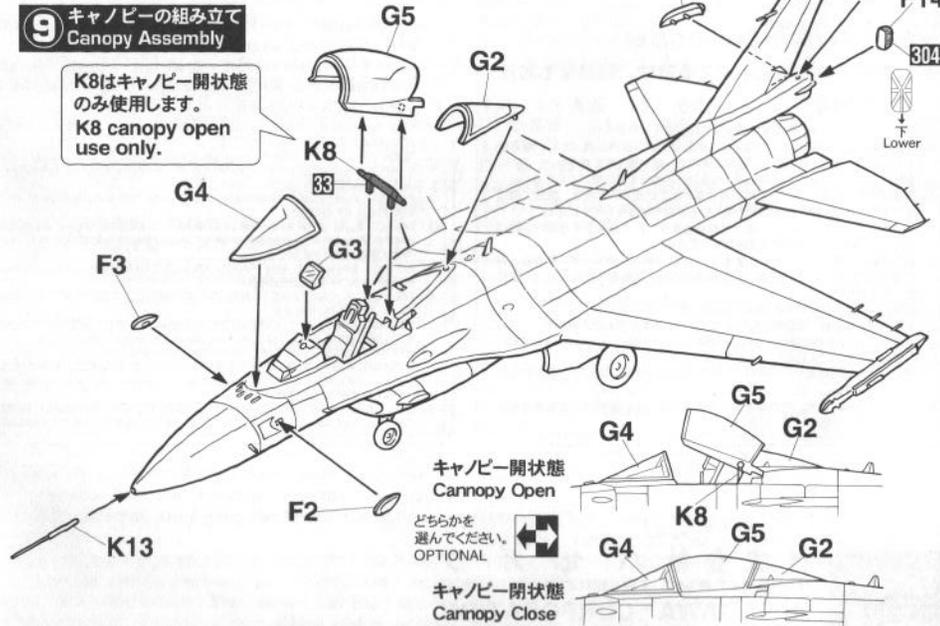


穴をあけてください。  
OPEN HOLE

ラストフライト時、増槽タンクは  
装備されていません。  
Last flight time increased drop tank  
is not equipped.

**9** キャノピーの組み立て  
Canopy Assembly

K8はキャノピー開状態  
のみ使用します。  
K8 canopy open  
use only.

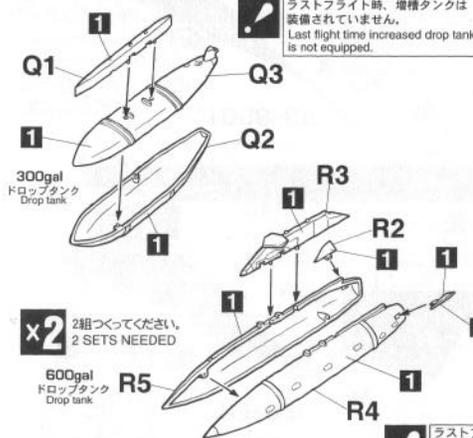


キャノピー開状態  
Canopy Open

どちらかを  
選んでください。  
OPTIONAL

キャノピー閉状態  
Canopy Close

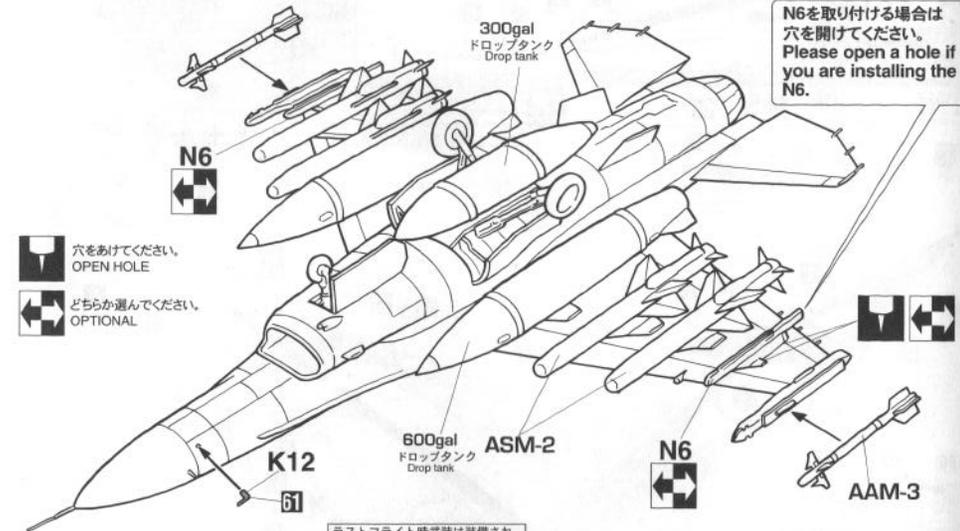
**10** 増槽タンクの組み立て  
Auxiliary Fuel Tank Assembly



ラストフライト時、増槽タンクは  
装備されていません。  
Last flight time increased drop tank  
is not equipped.

2組つくってください。  
2 SETS NEEDED

**12** 各部分の取り付け  
Various Parts Installation

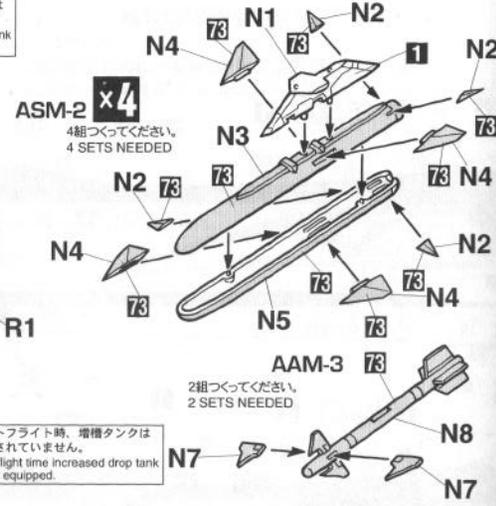


穴をあけてください。  
OPEN HOLE

どちらかを選んでください。  
OPTIONAL

N6を取り付ける場合は  
穴を開けてください。  
Please open a hole if  
you are installing the  
N6.

**11** ASM-2, AAM-3の組み立て  
ASM-2 & AAM-3 Assembly



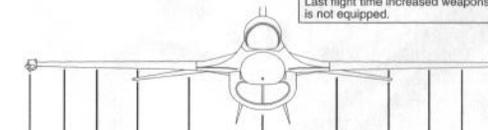
ASM-2 x4  
4組つくってください。  
4 SETS NEEDED

2組つくってください。  
2 SETS NEEDED

ラストフライト時武装は装備され  
ていません。  
Last flight time increased weapons  
is not equipped.

※このキットに爆弾、ロケット弾、スパーロミサイルは入って  
いません。武器を搭載する場合は、別売りの航空自衛隊ウェポン  
(商品番号: X72-10)をご使用ください。

※ A bomb, rocket and AIM-7F missile are not in this kit.  
When you carry armaments, please use the optional Air Self  
Defense Force weapon 1 (Item No. X72-10)



	●	●	●		●	●	●			
	✕	✕	✕		✕	✕	✕		✕	✕
✕	✕	✕	✕							
	●	●	●		●	●	●			
	●	●	●		●	●	●			
	○	○	○		○	○	○			

ASM-1, ASM-2対艦ミサイル	ASM-1, ASM-2Air to Ship Missile
AIM-7F空対空ミサイル	AIM-7FAir to Air Missile
AAM-3空対空ミサイル	AAM-3Air to Air Missile
500lb Mk.82爆弾+トリプルラック	500lb Mk.82 LDGP +TER
JLAU-3A, RL-4ロケット弾	JLAU-3A, RL-4 Rocket
CBU-87/B 誘導爆弾	CBU-87/B Guided bomb
600gal ドロップタンク	600gal Drop tank
300gal 中央ドロップタンク	300gal Center Drop tank

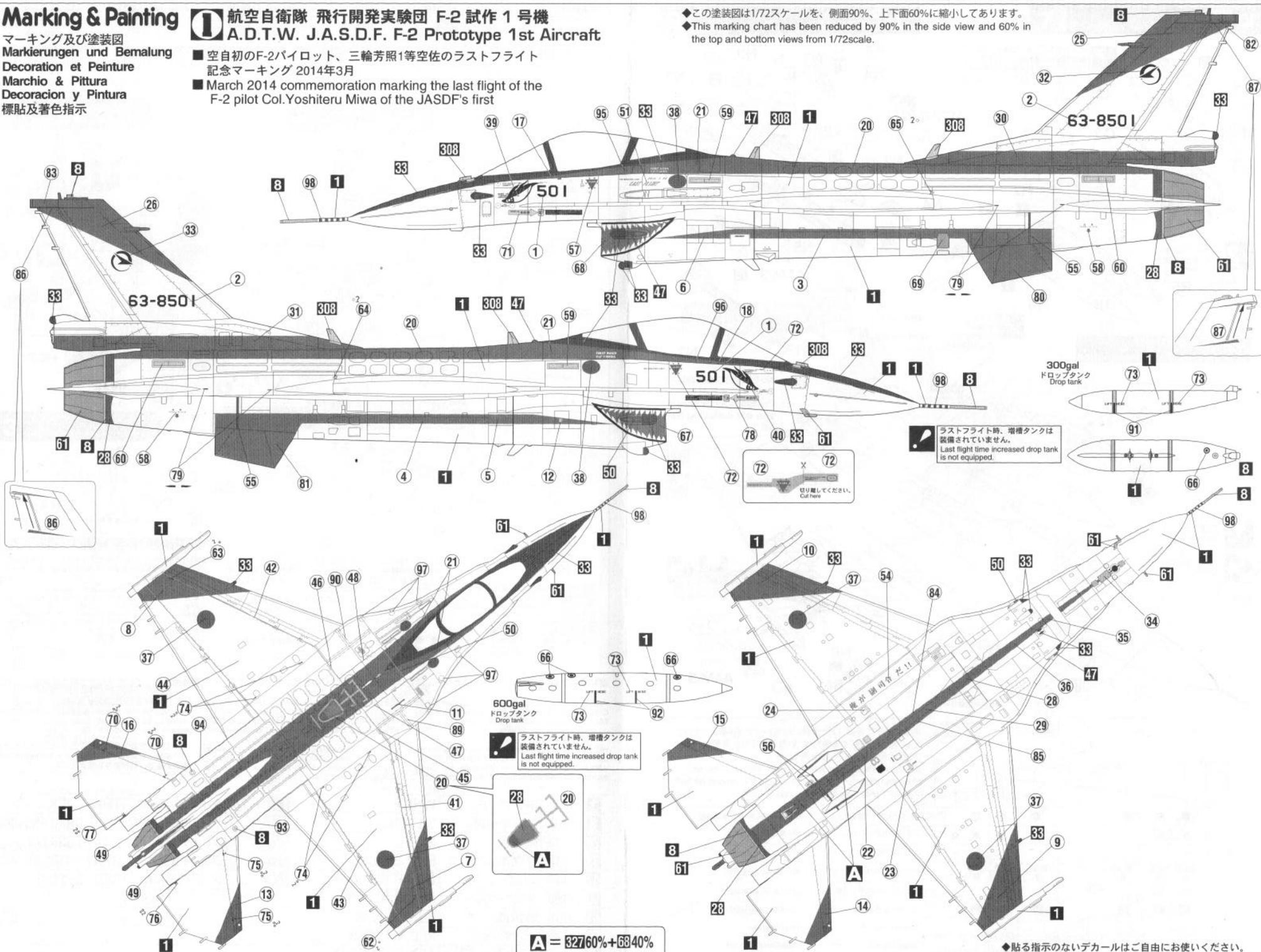
# Marking & Painting

マーキング及び塗装図  
 Markierungen und Bemalung  
 Decoration et Peinture  
 Marchio & Pittura  
 Decoracion y Pintura  
 標貼及着色指示

## 航空自衛隊 飛行開発実験団 F-2 試作 1号機 A.D.T.W. J.A.S.D.F. F-2 Prototype 1st Aircraft

- 空自初のF-2パイロット、三輪芳照1等空佐のラストフライト  
 記念マーキング 2014年3月
- March 2014 commemoration marking the last flight of the  
 F-2 pilot Col. Yoshiteru Miwa of the JASDF's first

◆この塗装図は1/72スケールを、側面90%、上下面60%に縮小してあります。  
 ◆This marking chart has been reduced by 90% in the side view and 60% in the top and bottom views from 1/72scale.



◆貼る指示のないデカールはご自由にお使いください。  
 ◆Decals without placement instructions may be used freely.