

## TBF AVENGER



In World War II the classic naval battle changed forever. The aircraft became the deadly weapon rather than the big gun. During the war the workhorse of the U.S. Navy was the TBF Avenger torpedo bomber. It was produced in greater numbers than any other torpedo bomber. It was powered by an R-2600 Wright Cyclone engine producing 1600 horsepower and could push the Avenger to 300 mph. While the Avenger was piloted by many great heroes in World War II, the most famous was the 41st President of the U.S. George H. W. Bush. In a mission over the Chichi Island, future President Bush was shot down, but managed to drop his torpedo before bailing out. He was part of a normal 3 man crew including the pilot, rear gunner and bombardier/belly gunner. The TBF also could carry a large payload of either a 2,000 lbs. torpedo, four 500 lbs. bombs or an extra fuel tank.

Lors de la seconde guerre mondiale la bataille navale classique a changé à tout jamais. Les avions ont pris la place des canons comme l'arme mortelle de premier choix. Durant la guerre le cheval de bataille de la marine américaine était le bombardier torpilleur TBF Avenger. Il a été produit en plus grande quantité que tout autre bombardier torpilleur. Il était propulsé par un moteur R-2600 Wright Cyclone produisant 1 600 chevaux et qui pouvait pousser l'Avenger à 483 km/h (300 mi/h). Bien que l'Avenger ait été piloté par plusieurs héros de la seconde guerre mondiale, le plus célèbre d'entre eux fut le 41ème Président des États-Unis, George H. W. Bush. Dans une mission au-dessus de l'île Chichi, le futur président Bush fut abattu, mais il a réussi à larguer sa torpille avant son évacuation en parachute. Il faisait partie d'un équipage normal de 3 personnes comprenant le pilote, l'artilleur arrière et l'artilleur central. Le TBF pouvait aussi transporter une grosse charge soit de torpilles de 907 kg (2 000 lbs), quatre bombes de 227 kg (500 lbs) ou d'un réservoir de carburant additionnel.

En la Segunda Guerra Mundial, la clásica batalla naval cambió para siempre. La aeronave se convirtió en el arma letal en lugar de un arma grande. Durante la guerra, el caballo de batalla de la Marina de los EE.UU. fue el bombardero torpedero TBF Avenger. Fue producido en mayor número que cualquier otro torpedero bombardero. Era propulsado por un motor R-2600 Wright Cyclone que producía 1.600 caballos de fuerza y podía empujar al Avenger a 300 mph. Si bien el Avenger fue pilotado por muchos de los grandes héroes de la Segunda Guerra Mundial, el más famoso fue el Presidente No. 41 de los EE.UU., George H. W. Bush. En una misión en la Isla Chichi, el futuro presidente Bush fue derribado, pero se las arregló para soltar su torpedo antes de ser rescatado. Formó parte de una tripulación de 3 hombres, incluidos el piloto, el artillero trasero y el bombardero/artillero de panza. El TBF también podía llevar una gran carga útil de un torpedo de 2.000 libras, cuatro bombas de 500 libras o un tanque de combustible adicional.

### READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- \* Study the assembly drawings.
- \* Each plastic part is identified by a number.
- \* In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- \* For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- \* Check the fit of each piece before cementing in place.
- \* Use only cement for polystyrene plastic.
- \* Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- \* Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- \* Any unused parts may be discarded.

### LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- \* Étudiez les plans d'assemblage.
- \* Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- \* Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- \* Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- \* Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- \* Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- \* Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- \* Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- \* Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

### LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- \* Estudie los dibujos de ensamblaje.
- \* Cada parte plástica está identificada con un número.
- \* En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- \* Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- \* Verifique el encastre de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- \* Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- \* Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- \* Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- \* Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

### CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : [www.revell.com](http://www.revell.com)

Be sure to include the plan number (85525900200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

### SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85525900200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

### SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Asegúrese de incluir el número de plano (85525900200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

<b>PAINT GUIDE</b> <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	<b>GUIDE DE PEINTURE</b> <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	<b>GUÍA DE PINTURA</b> <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
<b>A</b> Aluminum	Aluminium	Aluminio
<b>B</b> Dark Gull Gray	Gris cendré foncé	Gris gaviota oscuro
<b>C</b> Flat Black	Noir mat	Negro mate
<b>D</b> Flesh	Chair	Carne
<b>E</b> Intermediate Blue	Bleu intermédiaire	Azul intermedio
<b>F</b> Light Gull Gray	Gris cendré clair	Gris gaviota claro
<b>G</b> Sea Blue	Bleu de mer	Azul mar
<b>H</b> White	Blanc	Blanco
<b>I</b> Yellow	Jaune	Amarillo
<b>J</b> Zinc Chromate Green	Vert de zinc	Verde cromato de zinc

<b>DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS</b>
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

<b>INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE</b>
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

<b>INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS</b>
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



\* REPEAT SEVERAL TIMES  
\* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS  
\* REPITA VARIAS VECES



\* REPEAT PROCEDURE  
\* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE  
\* REPITA EL PROCEDIMIENTO



\* OPTIONAL PARTS  
\* PIÈCES OPTIONNELLES  
\* PARTES OPCIONALES



\* DECAL  
\* DÉCALCOMANIE  
\* CALCOMANÍA



\* ASSEMBLY CAUTION  
\* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE  
\* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



\* CEMENT TOGETHER  
\* COLLER ENSEMBLE  
\* CEMENTAR Y UNIR



\* REMOVE AND THROW AWAY  
\* RETIREZ ET JETER  
\* RETIRE Y DESCARTE



\* DO NOT CEMENT  
\* NE PAS COLLER  
\* NO CEMENTAR



\* OPEN HOLE  
\* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES  
\* ABRA AGUJERO



\* REMOVE TAPE  
\* RUBAN AMOVIBLE  
\* CINTA DEMONTABLE



\* RUBBER BAND TOGETHER  
\* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE  
\* UNA CON BANDA ELÁSTICA



\* STICKER DECAL  
\* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE  
\* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



\* WEIGHT  
\* POIDS  
\* PESO



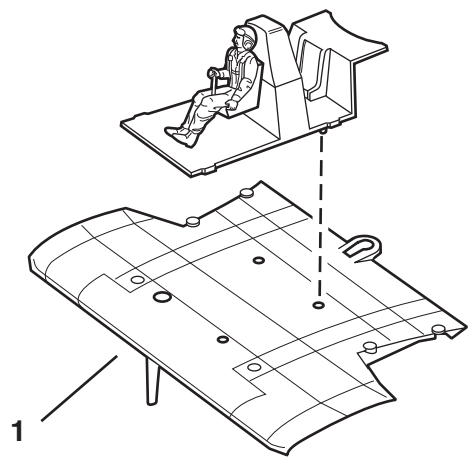
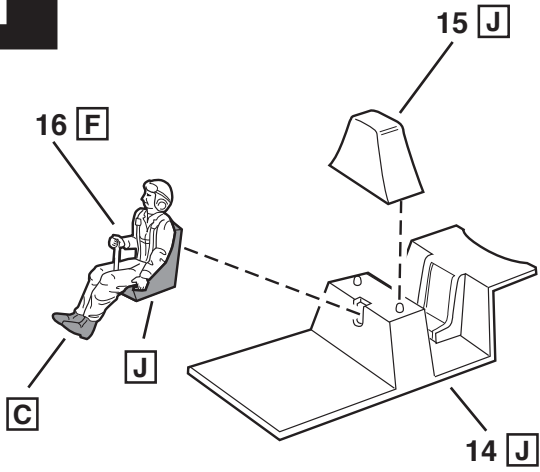
\* TRIM OFF  
\* DÉCOUPEZ  
\* RECORTE



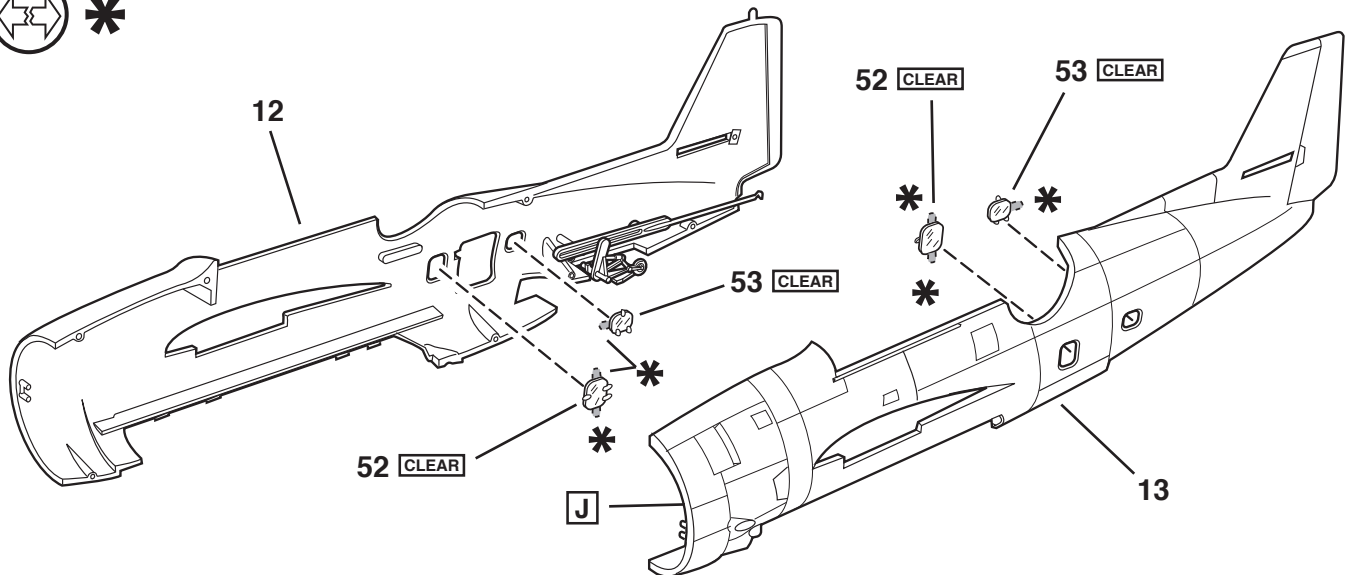
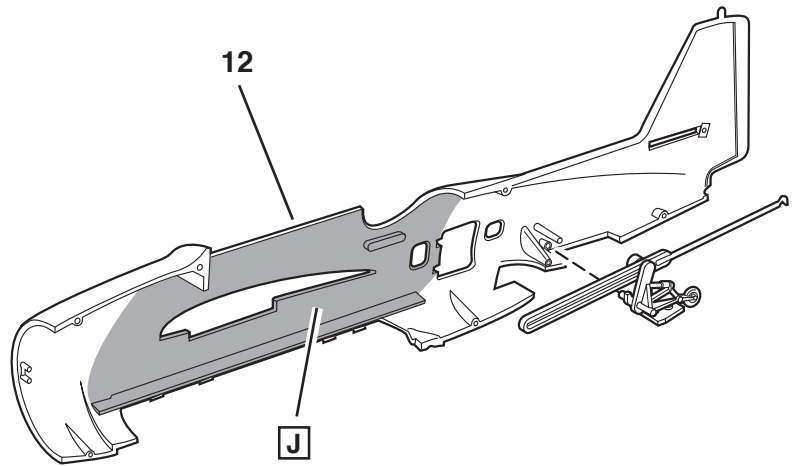
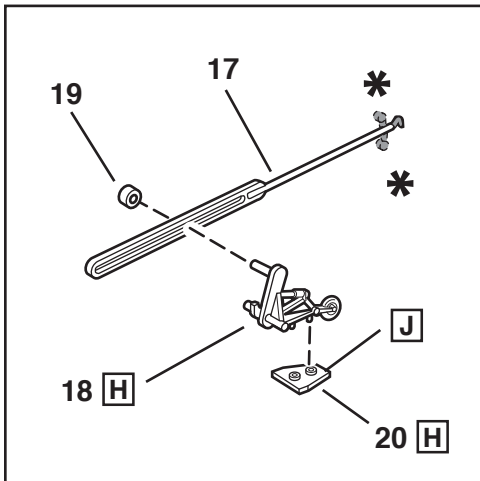
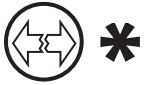
\* HEATED SCREWDRIVER END  
\* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS  
\* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Center Wing Top	Dessus de l'aile centrale	Parte superior del ala central
2	Lt. Center Wing Bottom	Dessous de l'aile centrale gauche	Parte inferior del ala central izquierda
3	Rt. Center Wing Bottom	Dessous de l'aile centrale droite	Parte inferior del ala central derecha
4	Rt. Wing Top	Dessus de l'aile droite	Parte posterior del ala derecha
5	Rt. Wing Bottom	Dessous d'aile droite	Parte inferior del ala derecha
6	Lt. Wing Top	Dessus de l'aile gauche	Parte superior del ala izquierda
7	Lt. Wing Bottom	Dessous d'aile gauche	Parte inferior del ala izquierda
8	Rt. Wing Door	Porte de l'aile droite	Puerta del ala derecha
9	Lt. Wing Door	Porte de l'aile gauche	Puerta del ala izquierda
10	Rt. Wing Hinge	Charnière d'aile droite	Perno derecho del alerón
11	Lt. Wing Hinge	Charnière d'aile gauche	Perno izquierdo del alerón
12	Rt. Fuselage	Fuselage droit	Fuselaje derecho
13	Lt. Fuselage	Fuselage gauche	Fuselaje izquierdo
14	Cockpit Floor	Plancher du poste de pilotage	Piso de la cabina
15	Headrest	Appuie-tête	Reposacabezas
16	Pilot	Pilote	Piloto
17	Arresting Hook	Crochet d'arrêt	Gancho de contención
18	Tail Wheel	Roue arrière	Rueda trasera
19	Retainer	Retenue	Retenedor
20	Tail Wheel Door	Porte de roue de queue	Puerta de la rueda trasera
21	.50 Caliber Machine Guns	Mitrailleur de calibre 0,50	Ametralladora calibre .50
22	Gun Mount	Support d'armes	Montaje de arma
23	Gunner	Artilleur	Ametrallador
24	Wing Hinge w/ Two Notches	Charnière d'aile avec deux encoches	Bisagra del ala con dos muescas
25	Wing Hinge w/ One Notch	Charnière d'aile avec une encoche	Bisagra del ala con una muesca
26	Main Wheel	Roue principale	Rueda principal
27	Lt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal gauche	Puntal del engranaje principal izquierdo
28	Rt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal droit	Puntal del engranaje principal derecho
29	Lt. Main Gear Door	Porte du train principal gauche	Puerta del engranaje principal izquierdo
30	Rt. Main Gear Door	Porte du train principal droit	Puerta del engranaje principal derecho
31	Lt. Stabilizer	Stabilisateur gauche	Estabilizador izquierdo
32	Rt. Stabilizer	Stabilisateur droit	Estabilizador derecho
33	Propeller Shaft	Arbre hélice	Eje de la hélice
34	Cowling	Capotage	Capota
35	Propeller	Hélice	Hélice
36	Rt. Torpedo Bay Door	Porte de la soute à torpille droite	Puerta del compartimento del torpedo derecho
37	Lt. Torpedo Bay Door	Porte de la soute à torpille gauche	Puerta del compartimento del torpedo izquierdo
38	Antenna	Antenne	Antena
39	Crew Door	Porte d'équipage	Puerta de la tripulación
40	Pitot Tube	Tube pitot	Tubo de pitot
41	Torpedo Top	Dessus de torpille	Parte superior del torpedo
42	Torpedo Bottom	Dessous de torpille	Parte inferior del torpedo
43	Radioman	Opérateur radio	Operador de la radio
44	Flight Officer	Officier de vol	Oficial de vuelo
45	Wheel Chock	Cale de roue	Calce de rueda
50	Canopy	Verrière	Dosel
51	Ball Turret	Tourelle sphérique	Torreta esférica
52	Large Side Window	Grand hublot latéral	Ventana lateral grande
53	Small Side Window	Petit hublot latéral	Ventana lateral pequeña
54	Observation Window	Hublot d'observation	Ventana de observación

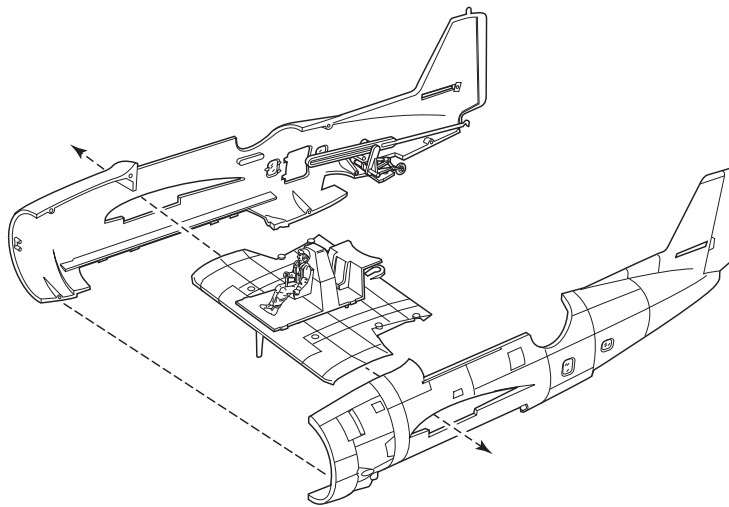
1



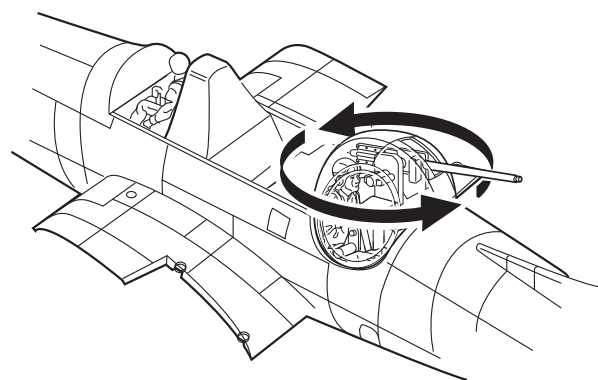
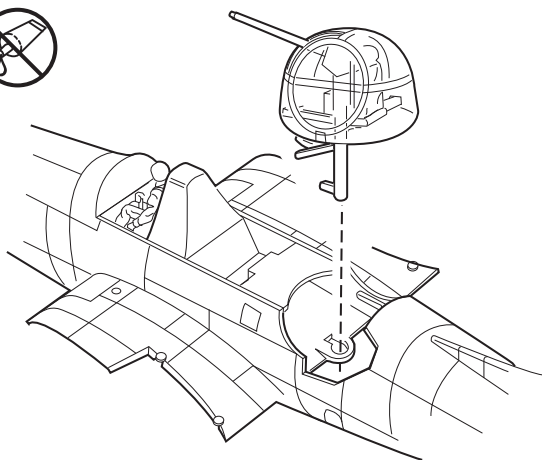
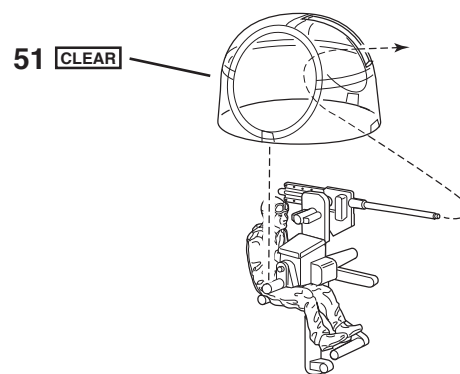
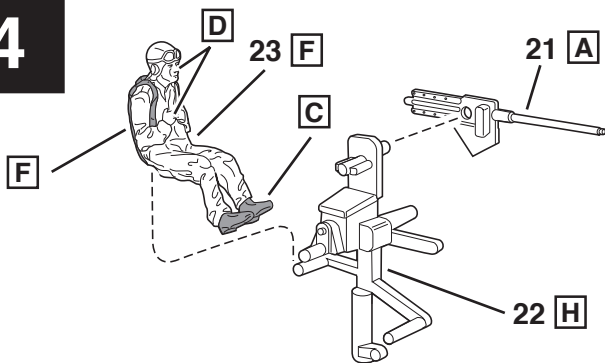
2



3



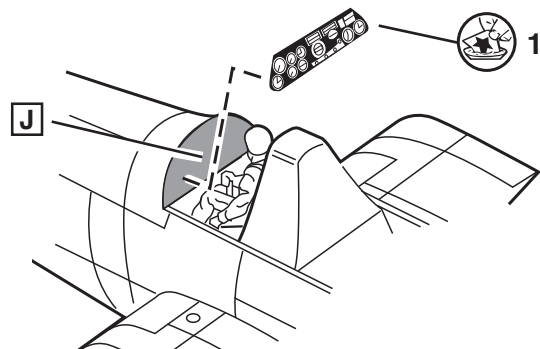
4



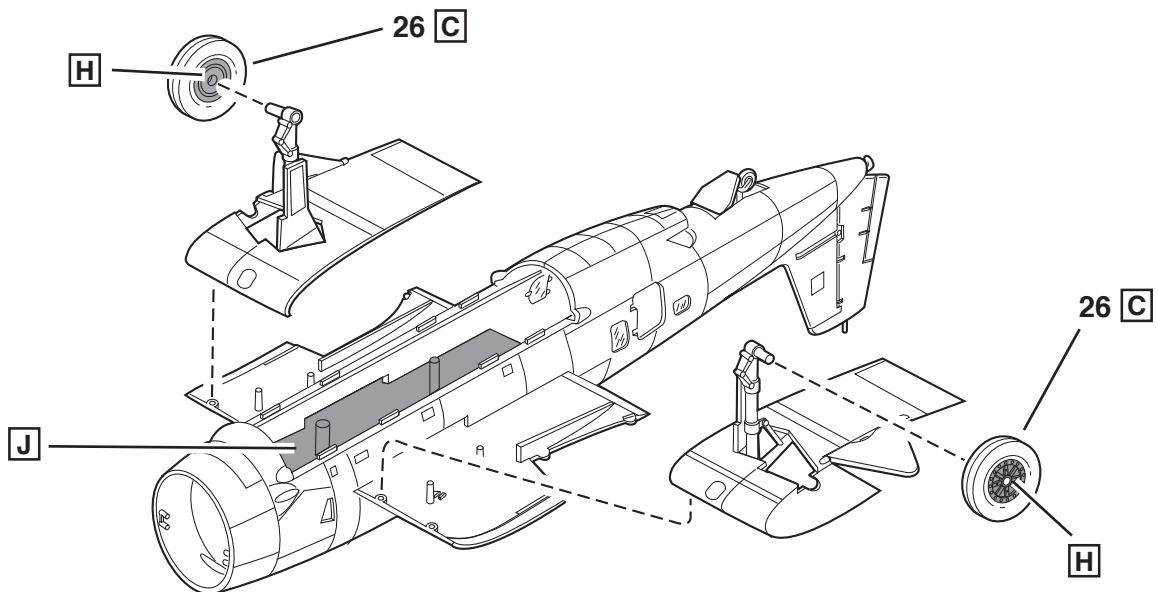
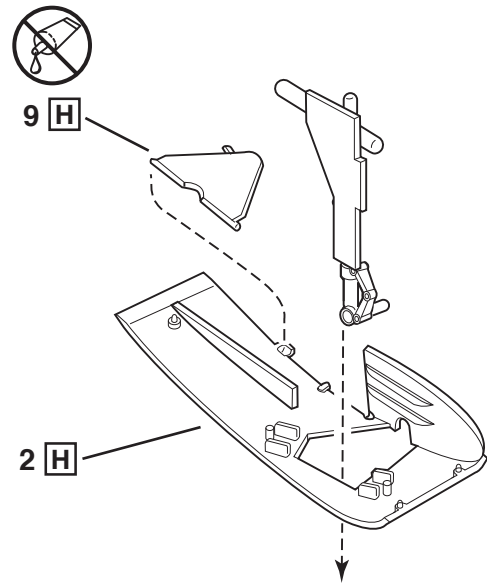
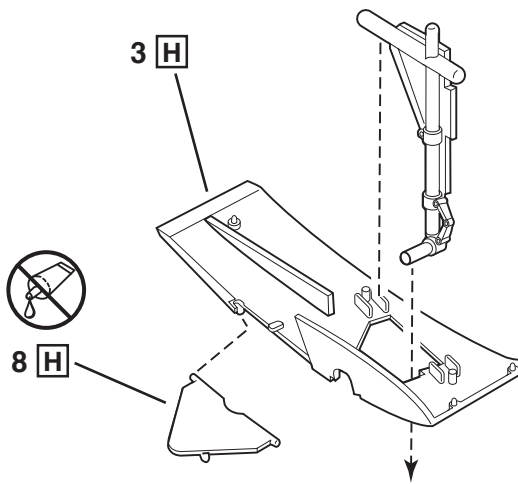
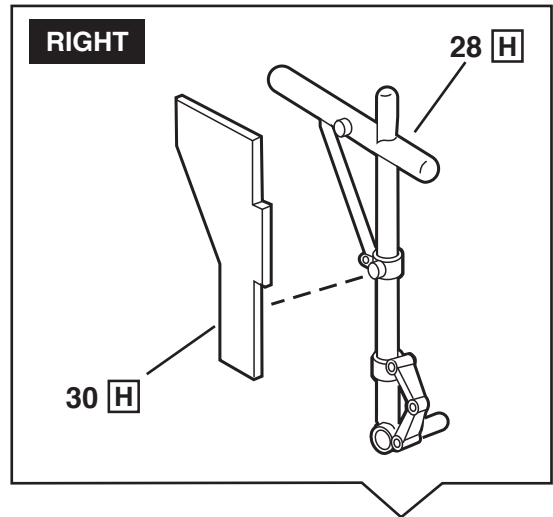
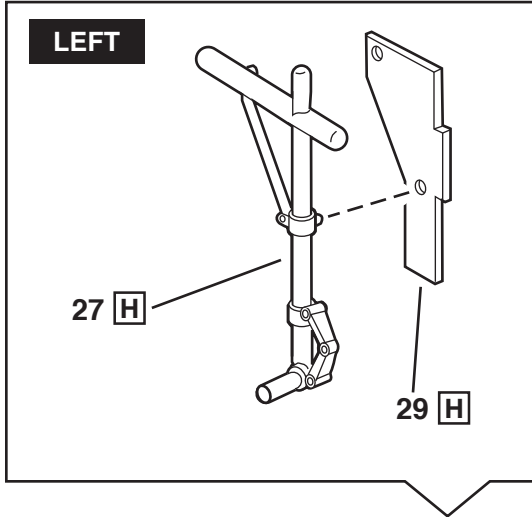
NOTE: DO NOT DIP DECAL # 1 IN WATER. CAREFULLY CUT OUT AND USE WHITE GLUE TO ATTACH.

REMARQUE: NE PAS IMMERGER DANS L'EAU LES DÉCALCOMANIES # 1. DÉCOUPER SOIGNEUSEMENT ET UTILISER DE LA COLLE BLANCHE POUR FIXER.

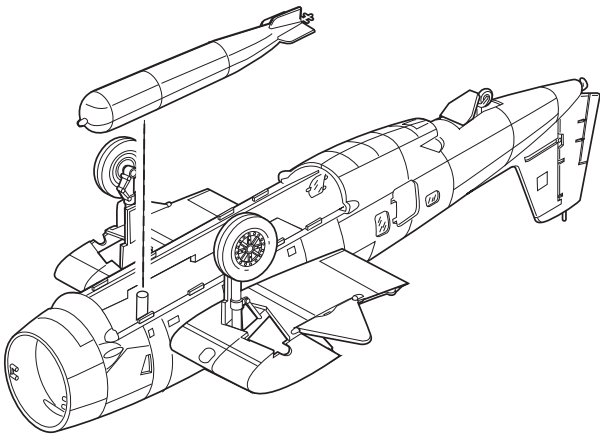
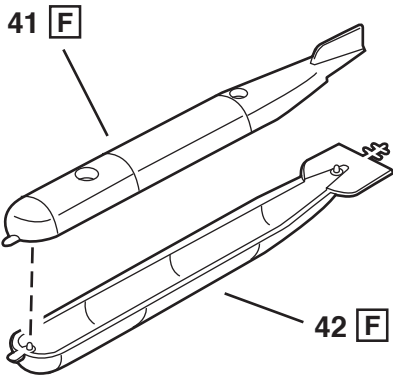
NOTA: NO SUMERJA LAS CALCOMANÍAS NO. 1 EN AGUA. RECORTE CUIDADOSAMENTE Y UTILICE COLA BLANCA PARA SUJETAR.



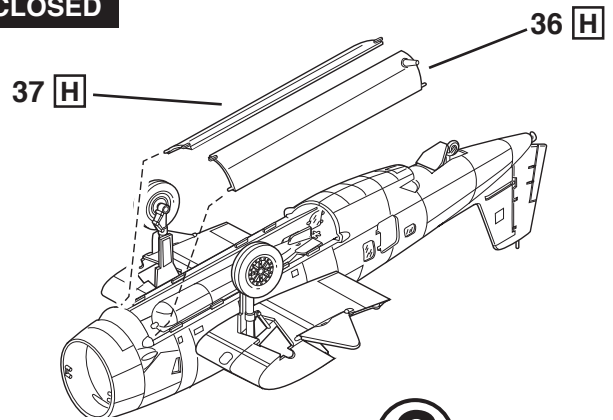
# 5



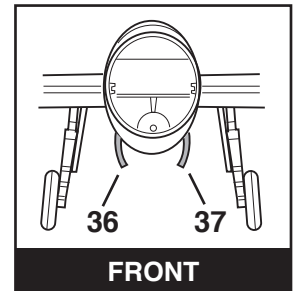
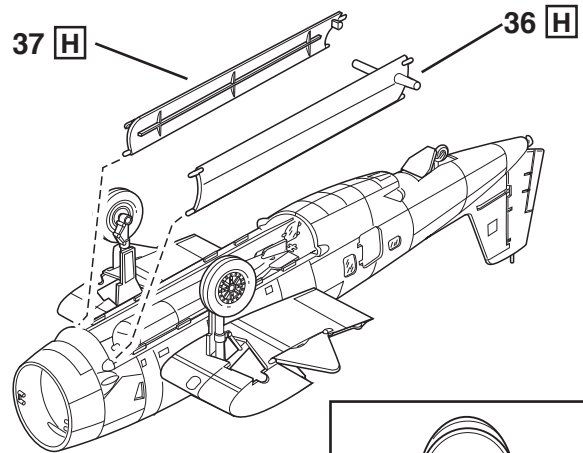
6



CLOSED



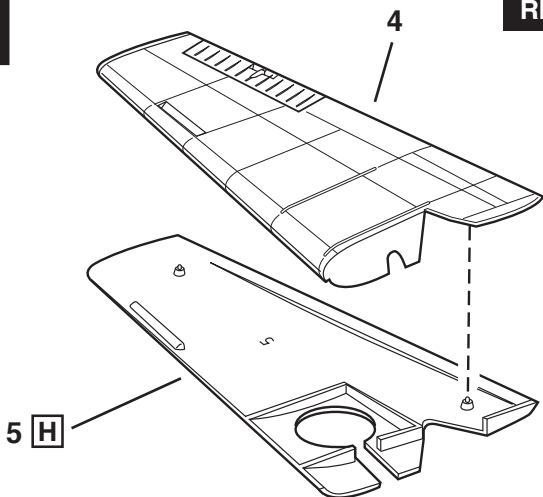
OPEN



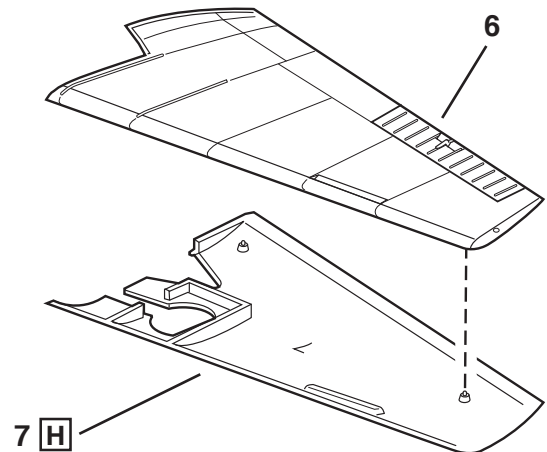
FRONT

7

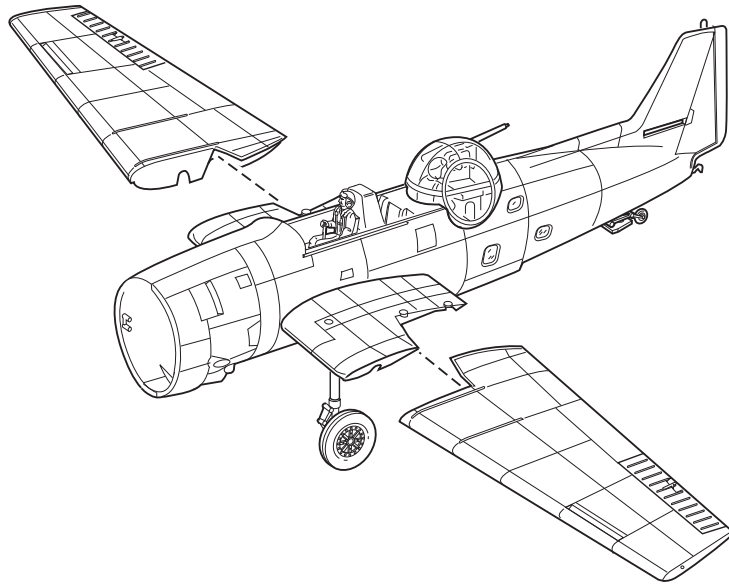
RIGHT



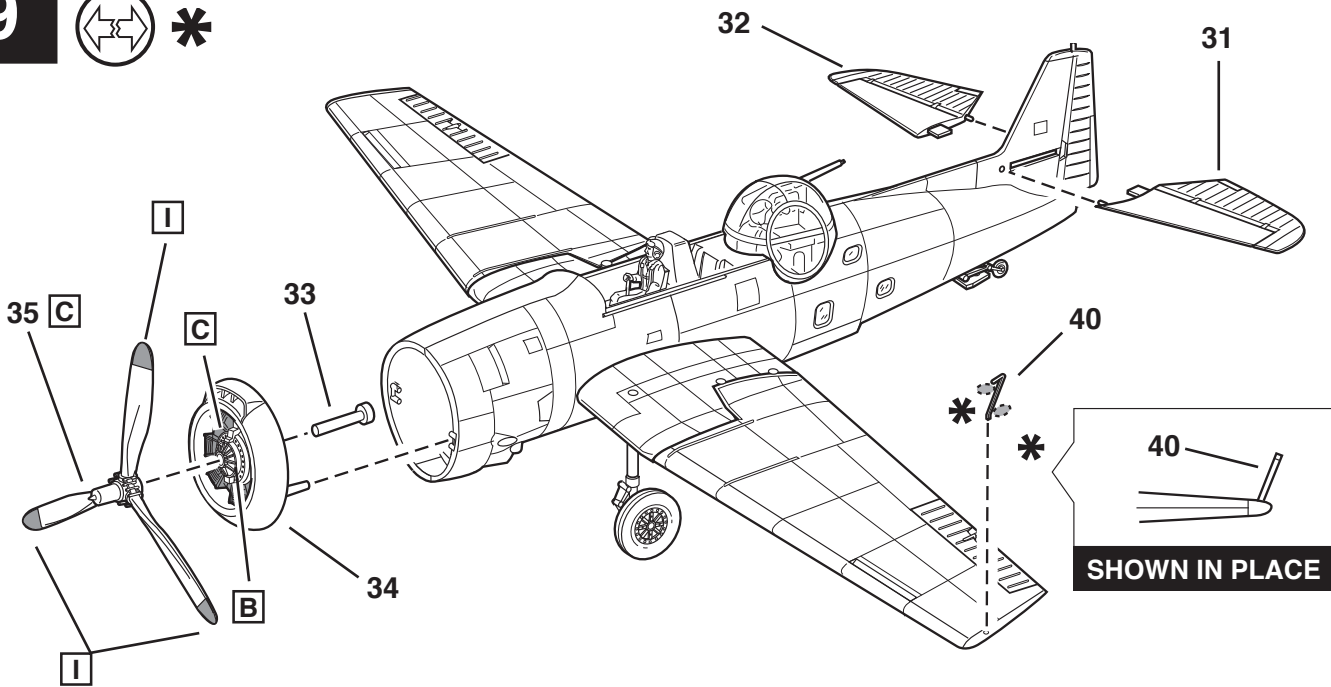
LEFT



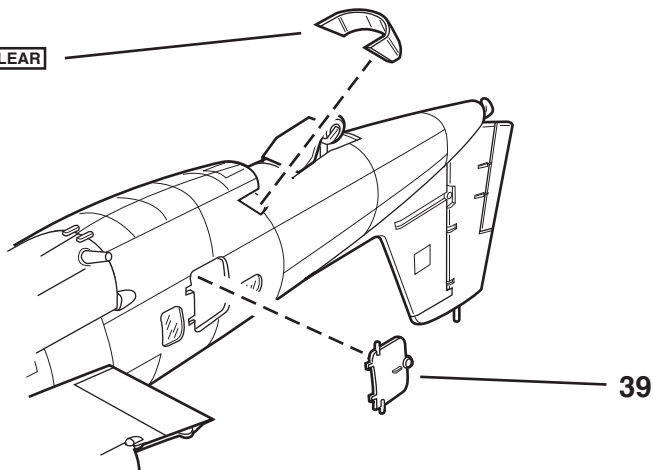
8



9

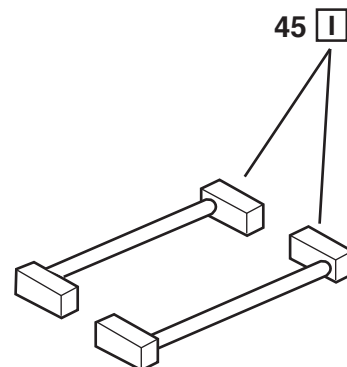
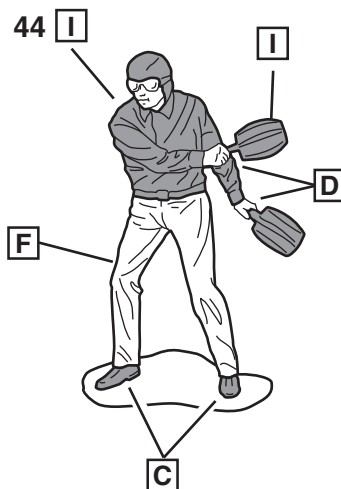
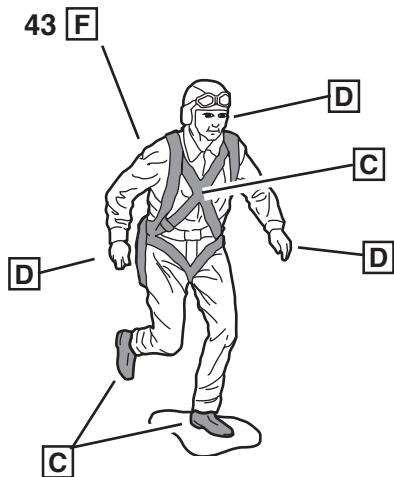
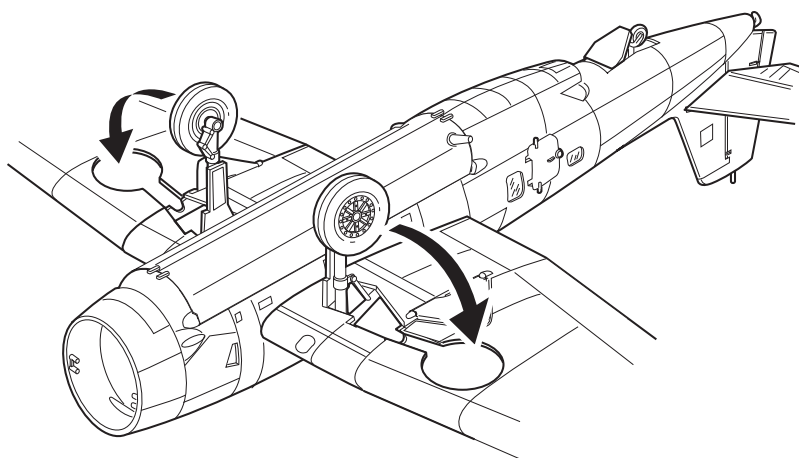
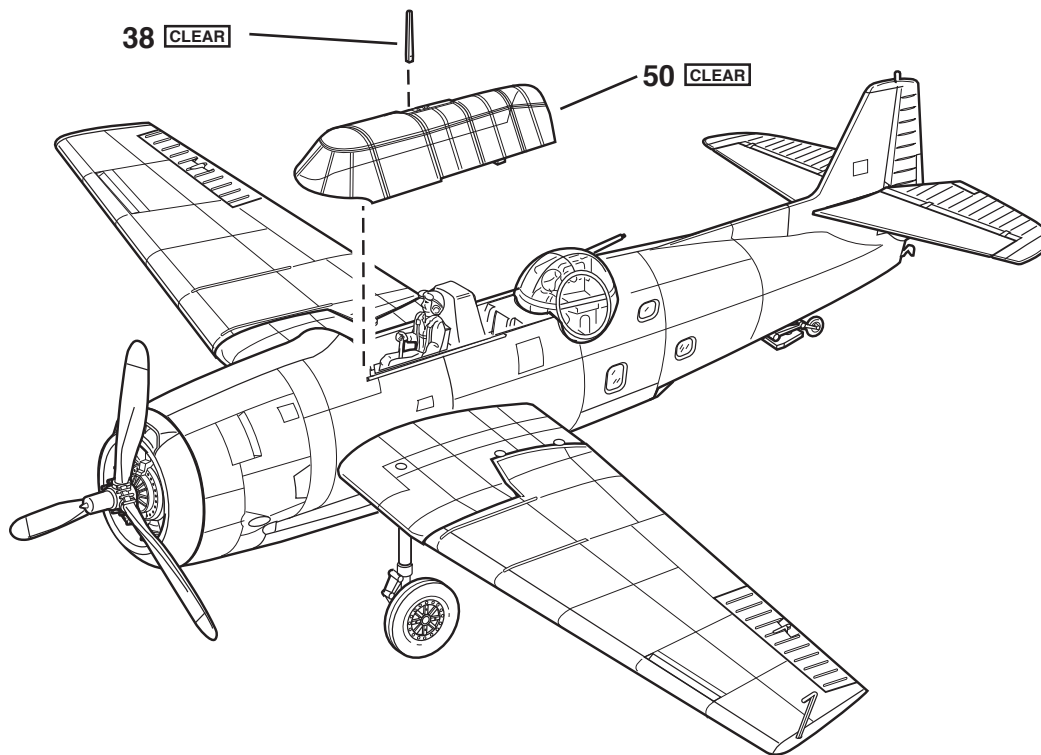


54 CLEAR

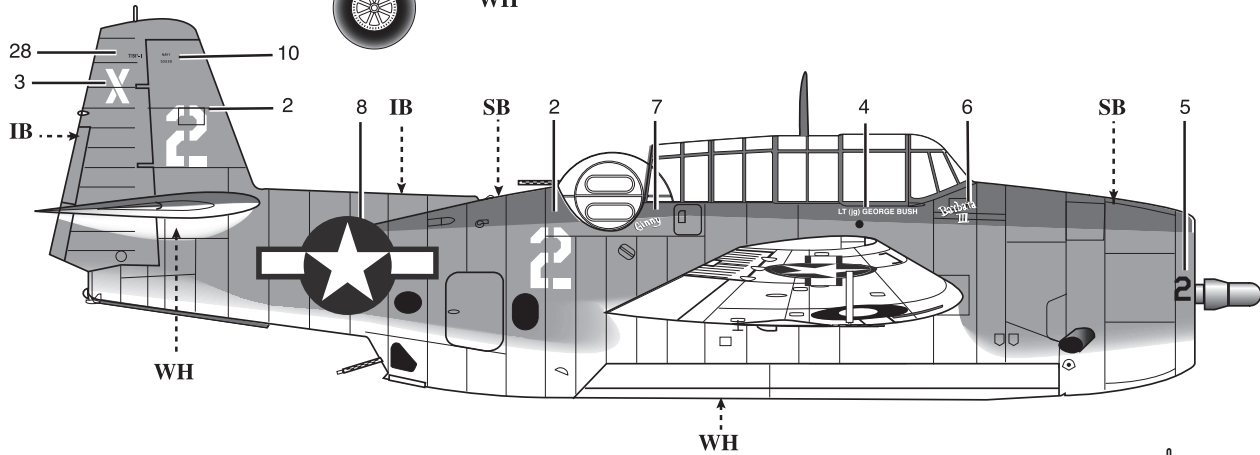
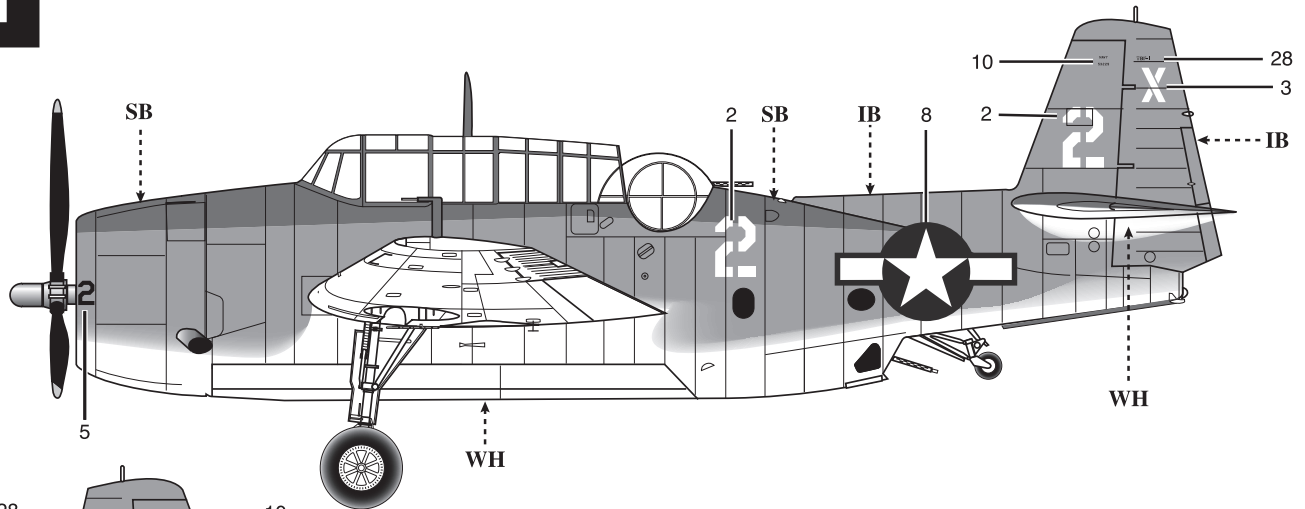




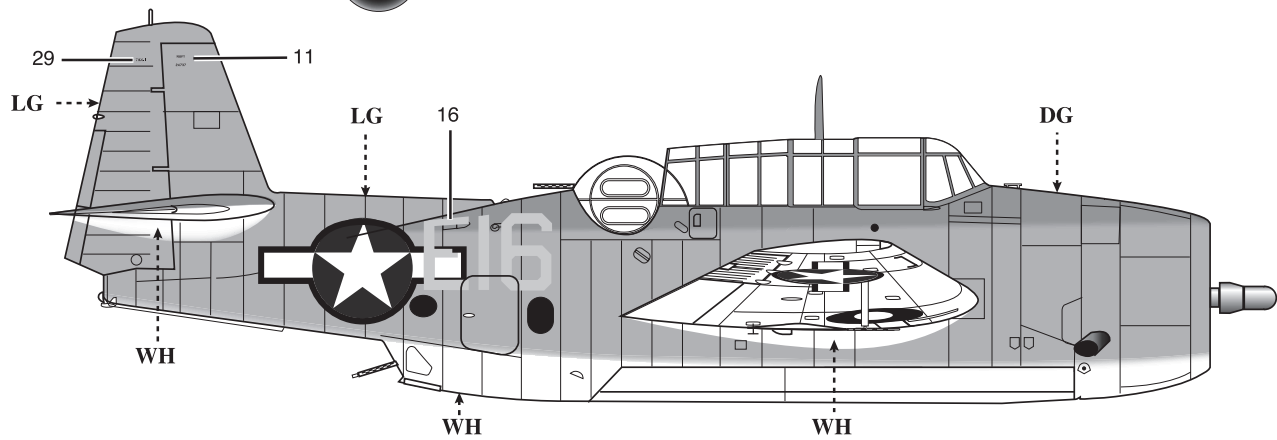
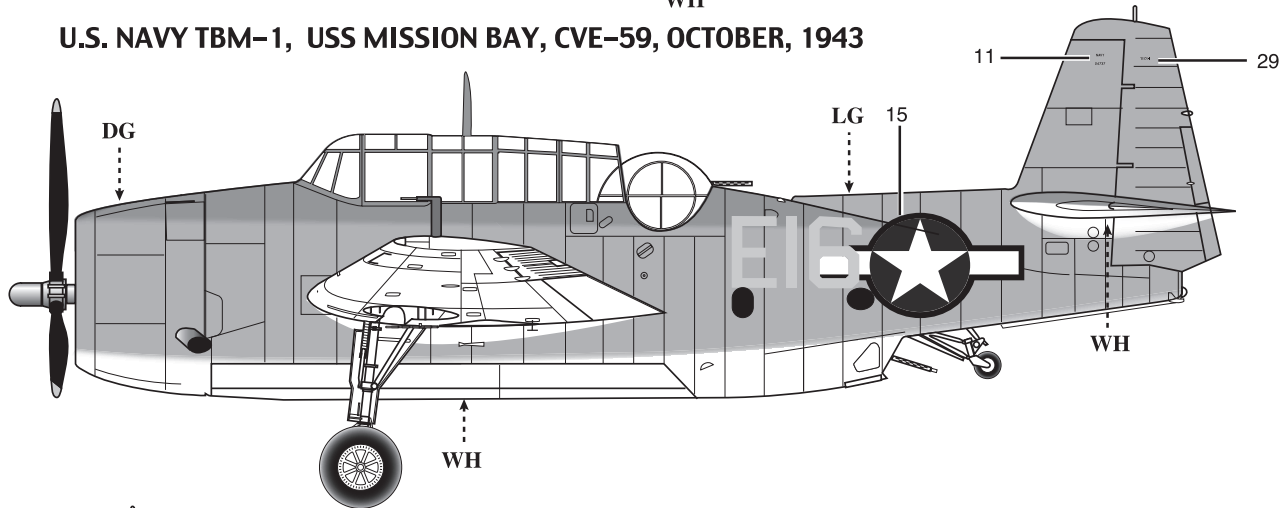
10



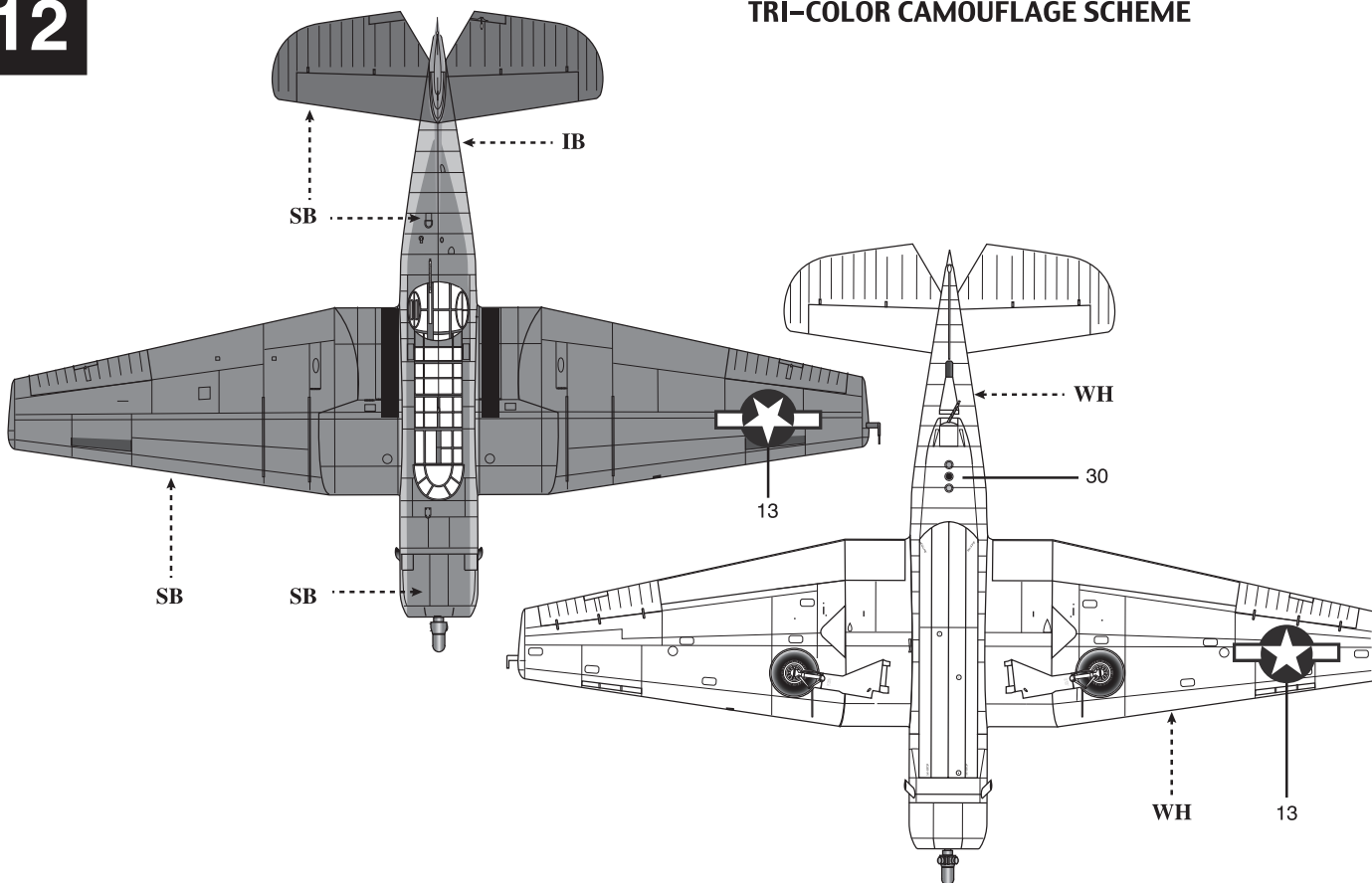
U.S. NAVY TBF-1, VT-51, USS SAN JACINTO, CVL-30, PILOT-LT(jg)GEORGE BUSH



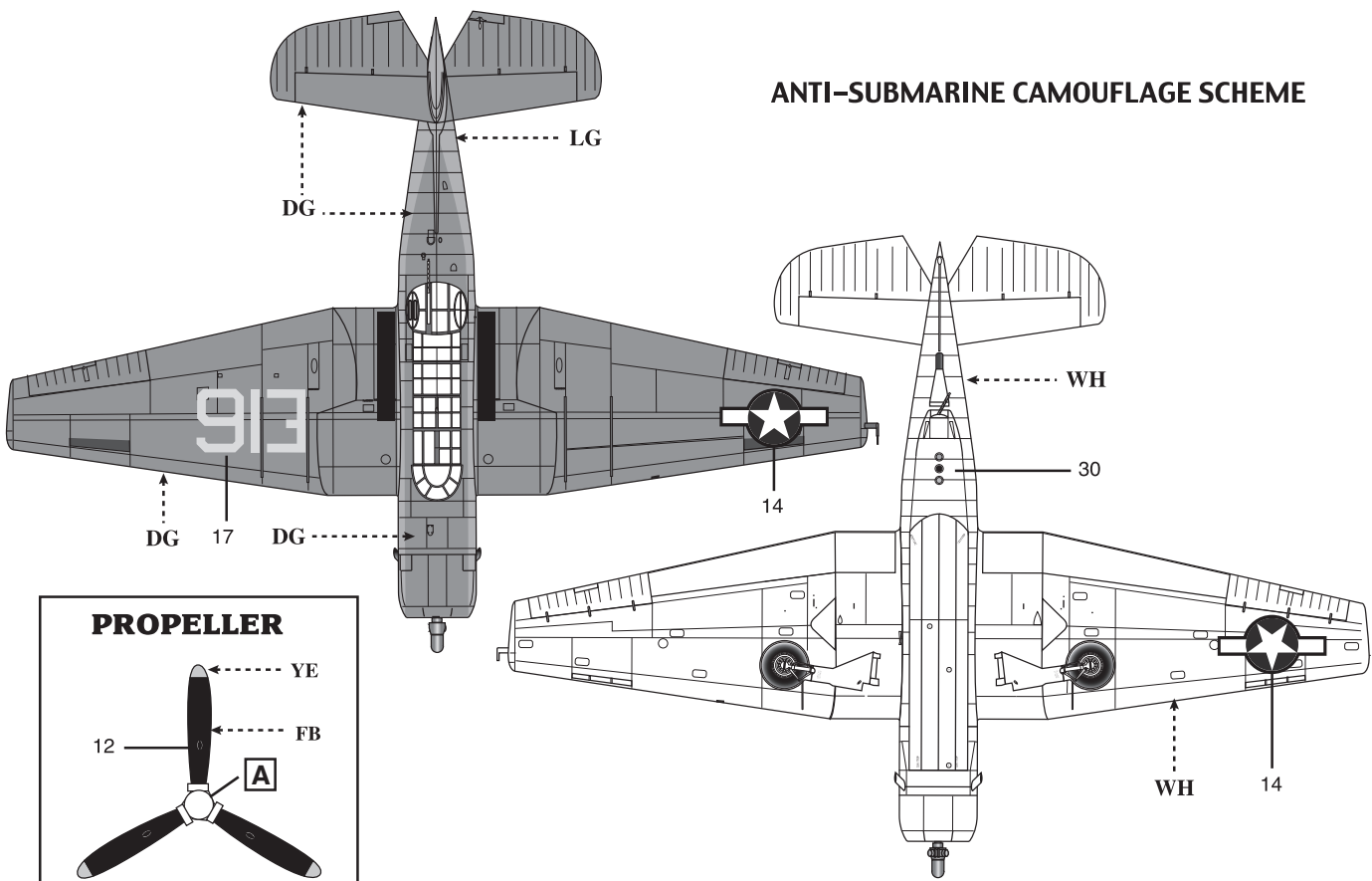
U.S. NAVY TBM-1, USS MISSION BAY, CVE-59, OCTOBER, 1943



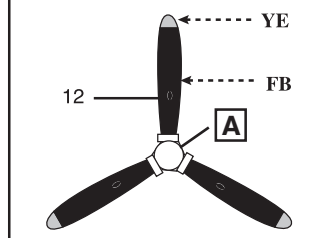
TRI-COLOR CAMOUFLAGE SCHEME

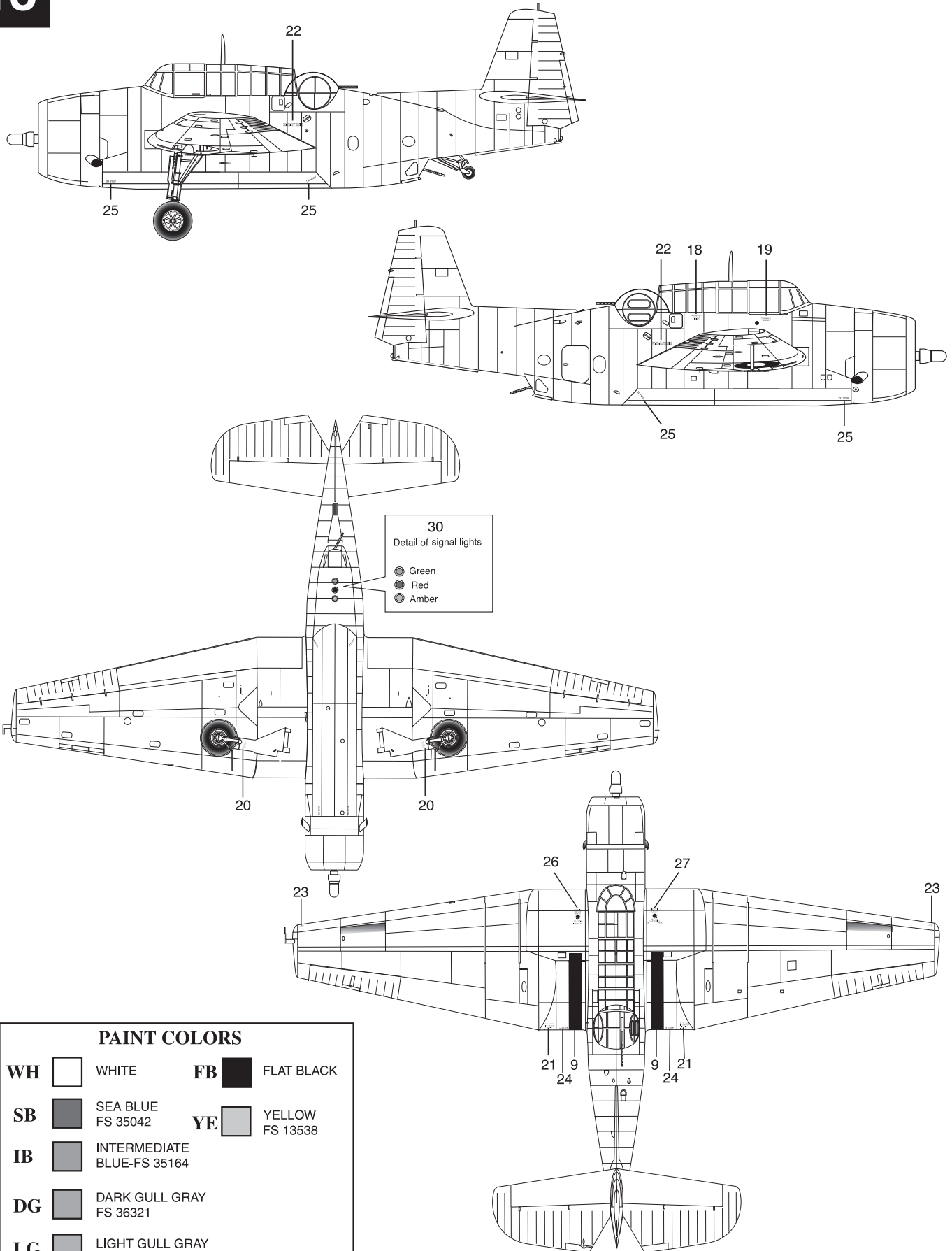


ANTI-SUBMARINE CAMOUFLAGE SCHEME



PROPELLER





PAINT COLORS					
<b>WH</b>		WHITE	<b>FB</b>		FLAT BLACK
<b>SB</b>		SEA BLUE FS 35042	<b>YE</b>		YELLOW FS 13538
<b>IB</b>		INTERMEDIATE BLUE-FS 35164			
<b>DG</b>		DARK GULL GRAY FS 36321			
<b>LG</b>		LIGHT GULL GRAY FS 36440			