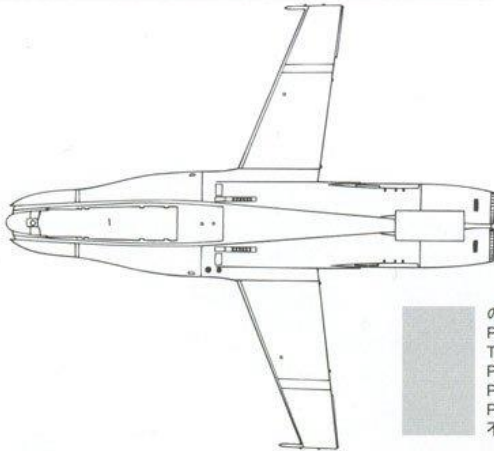
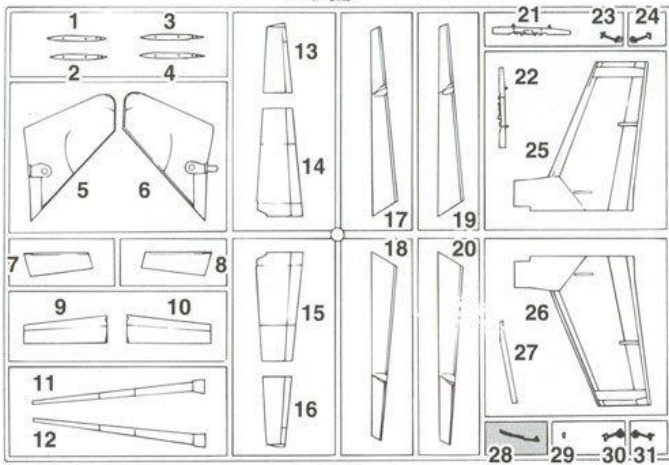


《A》

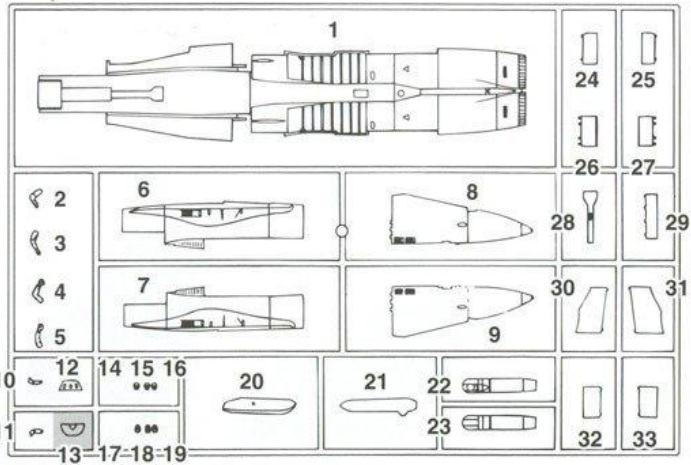


の部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件

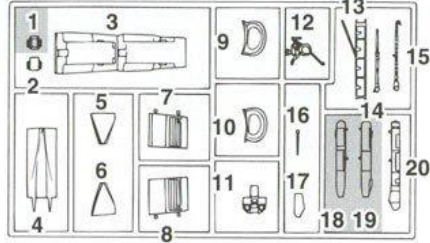
《C》



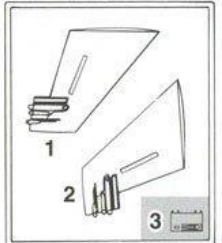
《B》



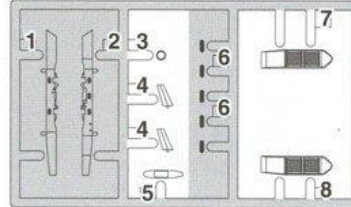
《D》



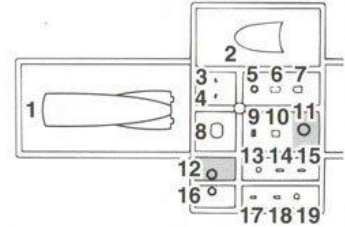
《F》



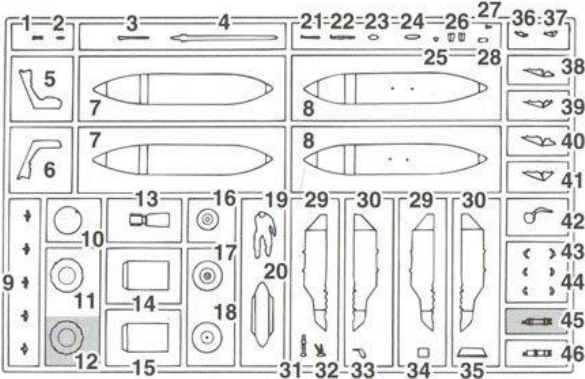
《M》



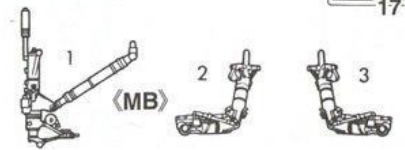
《L》



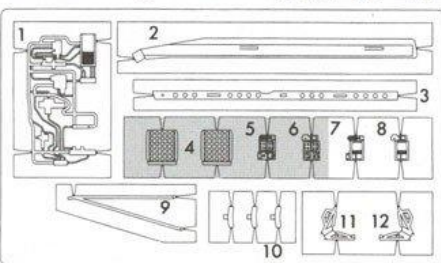
《K》x2



《J》

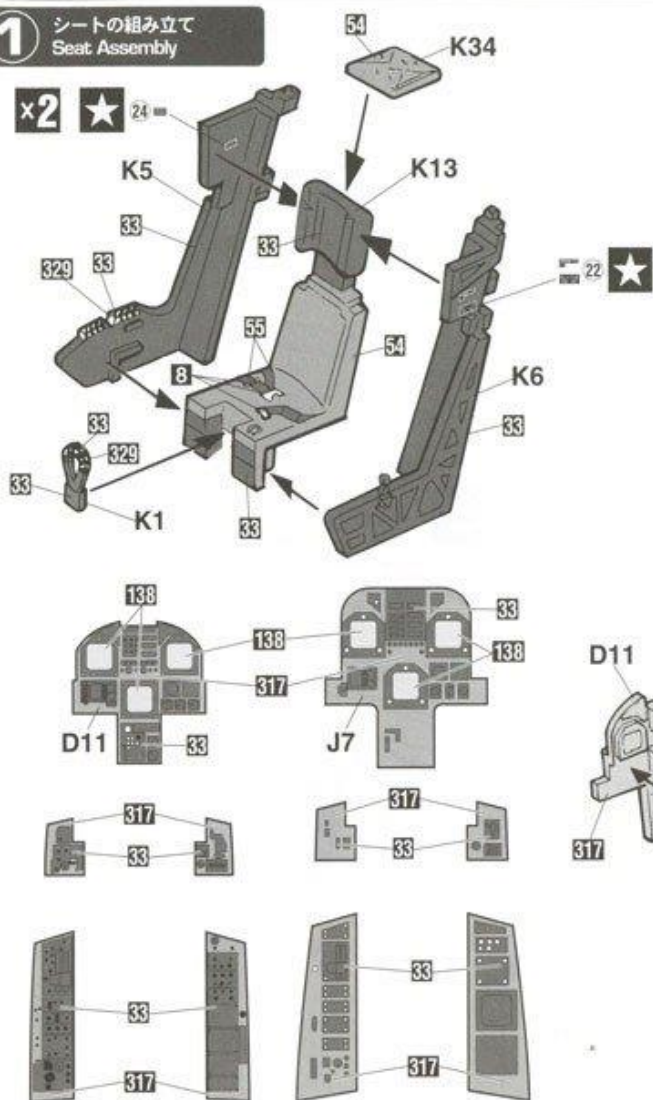


《MA》

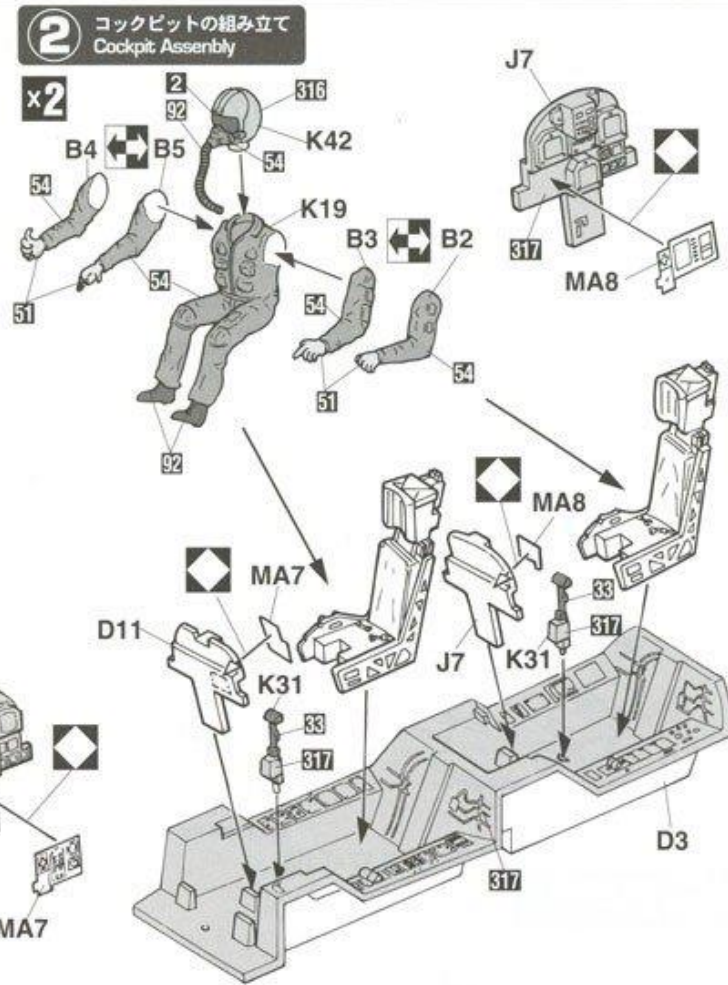


 切り取ってください。 REMOVE ENTFERNEN RETRIER SEPARARE CORTAR 切去	 デカールをはってください。 APPLY DECAL HEAR ABZIEHBILD APPLIQUER DECALCOMANIE PONER CALCOMANIA 貼上水印紙	 穴をあけてください。 OPEN HOLE ÖFFNEN FAIRE UN TROU FORO APERTO HACER AQUERO 鑽孔	 x2 2組つくってください。 2 SETS NEEDED WIRD DOPPELT BENÖTIGT DEUX SETS NECESSAIRES NECESSARIE 2 SERIE SE NECESITAN DOS PIEZAS 同様の制作二組	 注意してください。 BE CAREFUL HIER VORSICHT FAIRE ATTENTION USARE ATTENZIONE TENER CUIDADO 小心留意	 瞬間接着剤 金属用。 INSTANT GLUE FOR METAL METALLKLEBER COLLA INSTANTANEA PER METALLI UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO 瞬間結合剤、金属用
 どちらかを選んでください。 OPTIONAL NACH BELEBEN FACULTATIV FACOLTATIVO OPCIONAL 可以選擇採用	 折曲げてください。 BEND BITTE BIEGEN PLIER SIL VOUS FLAIT PIEGARE PEGAR 弯曲				

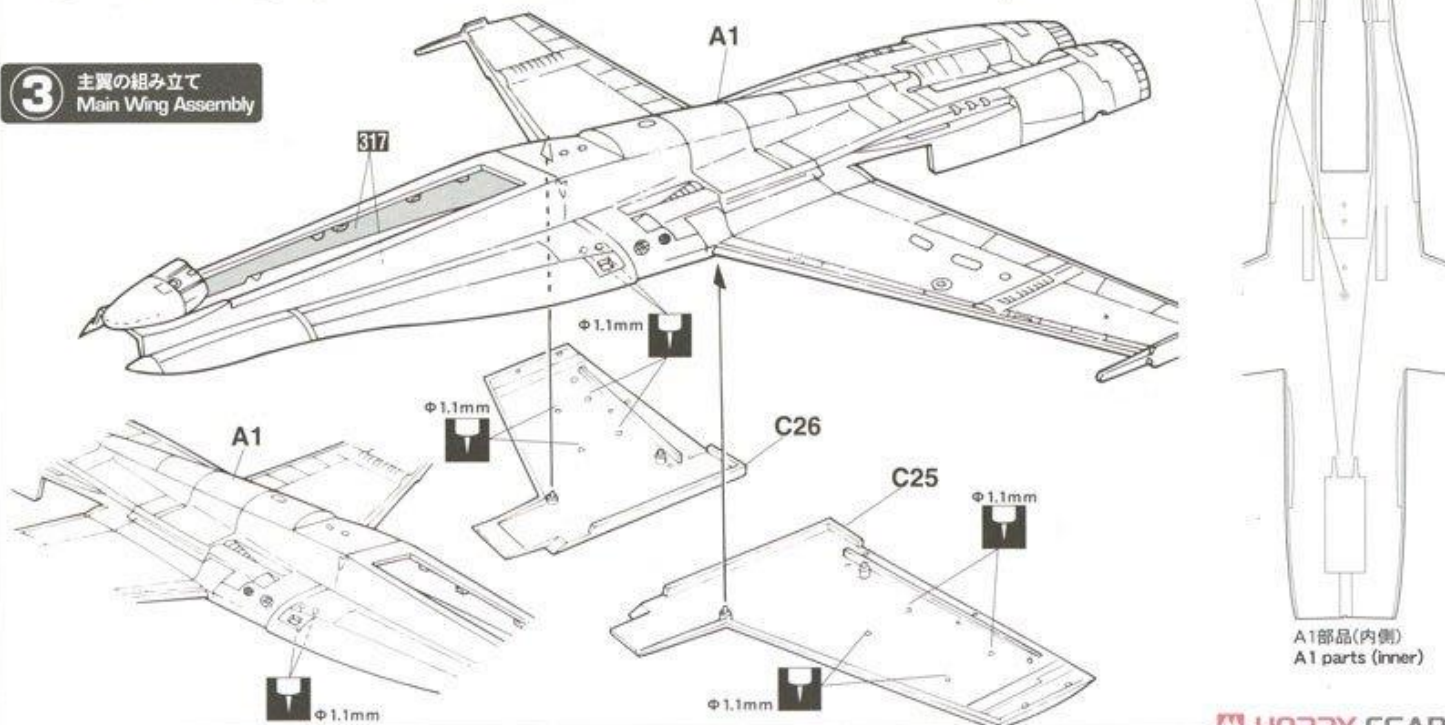
1 シートの組み立て Seat Assembly



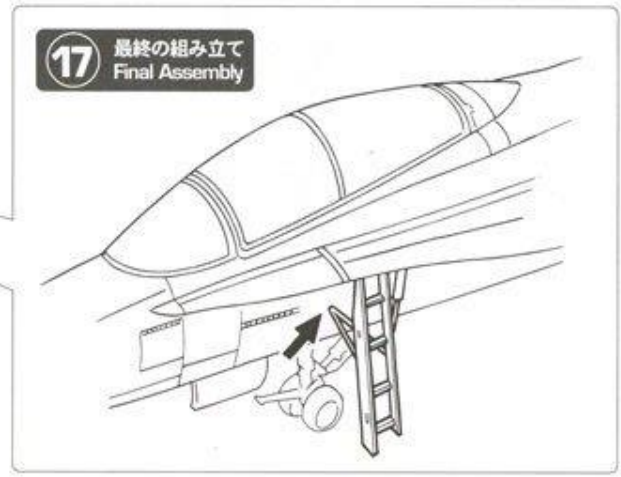
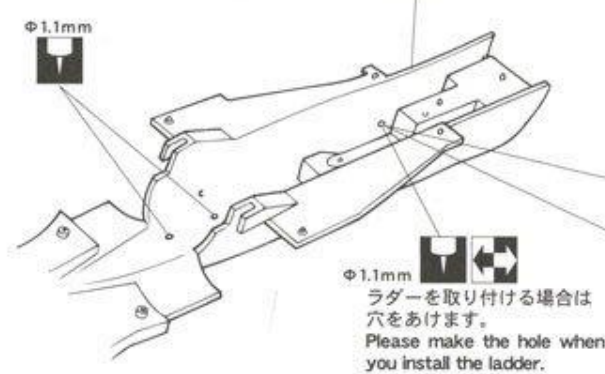
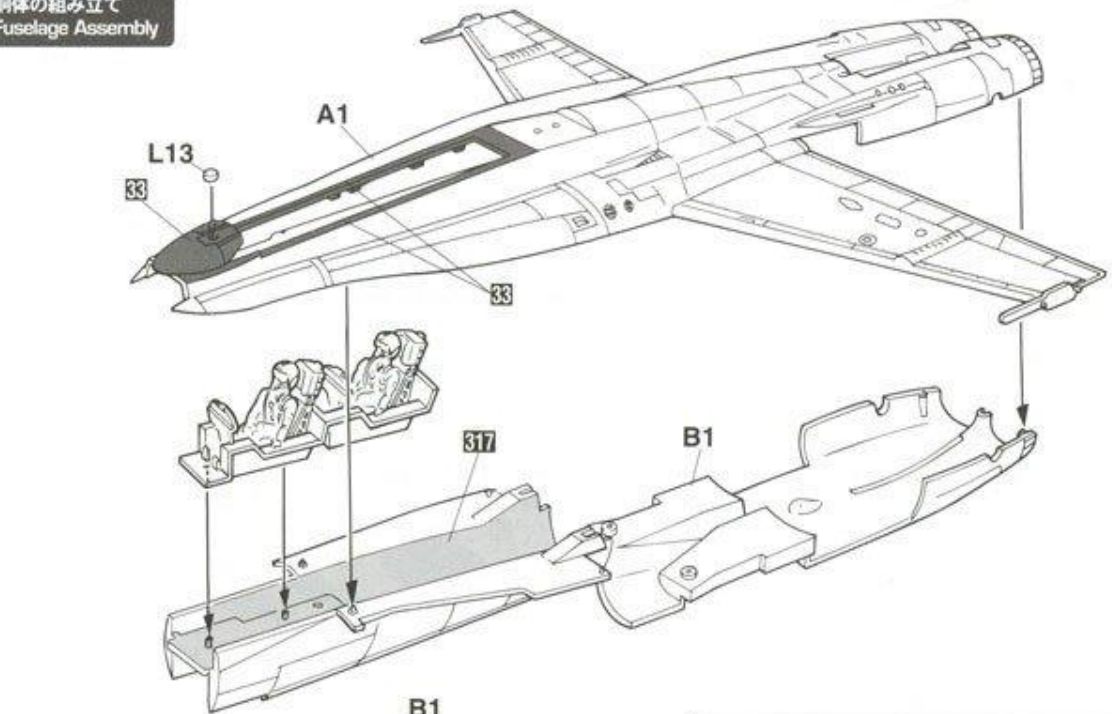
2 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



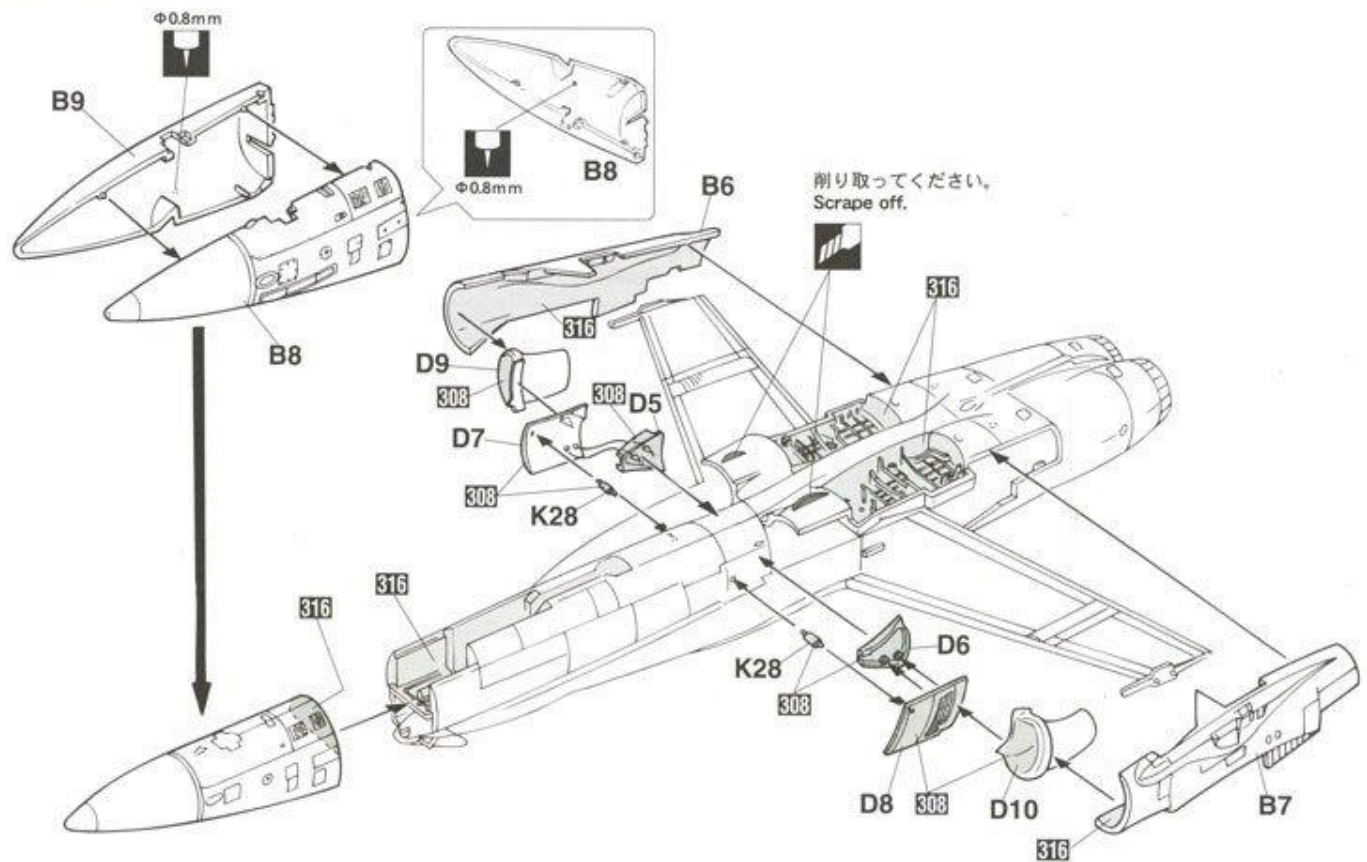
3 主翼の組み立て Main Wing Assembly



4 胴体の組み立て
Fuselage Assembly



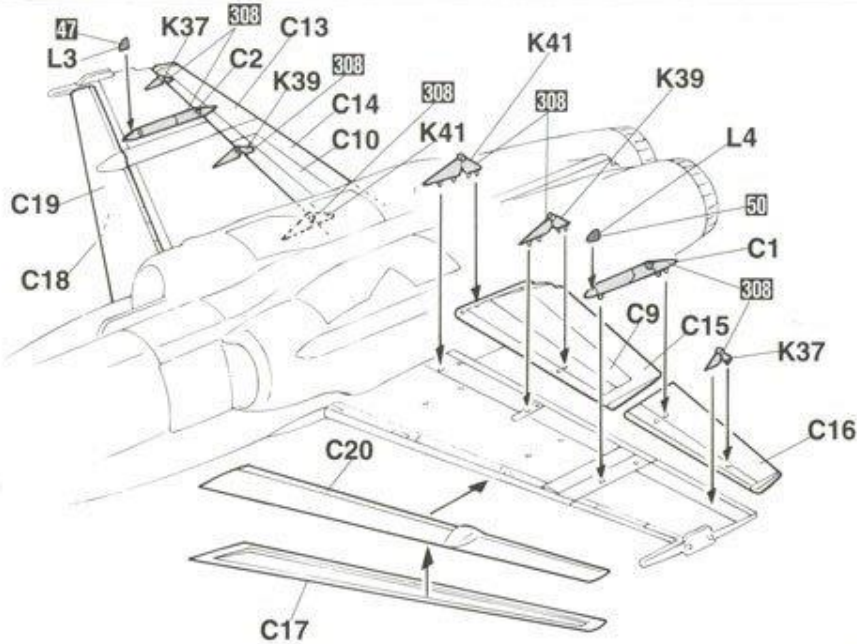
5 機首の組み立て
Nose Assembly



6 スラットとフラップの取り付け
Slats & Flaps Installation



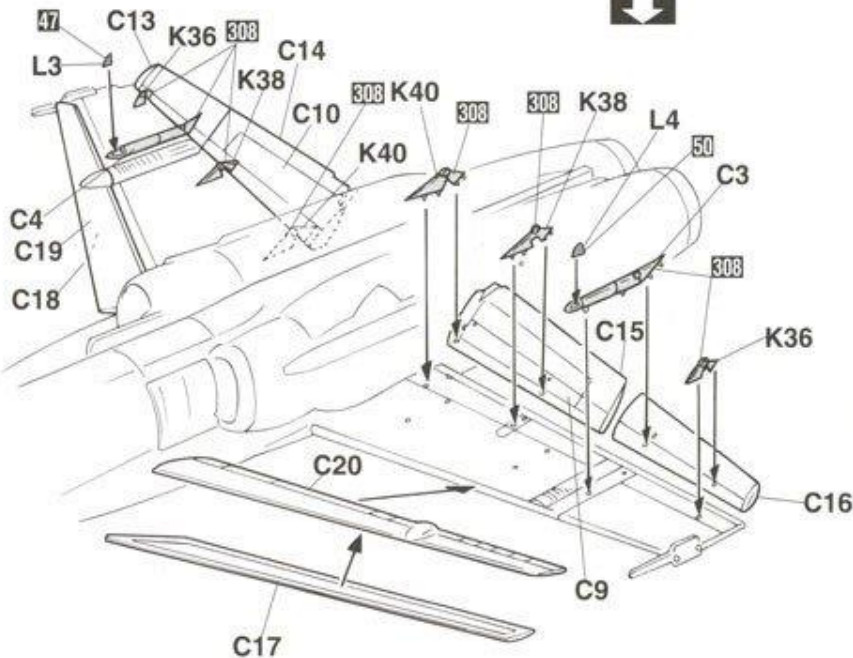
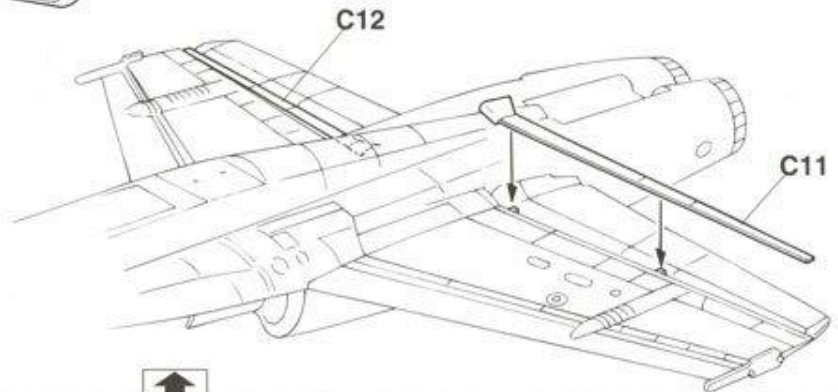
スラット・フラップの状態を(A)と(B)の組み立てから選択してください。
Please choose the assembly of Slats and the flaps from A and B.



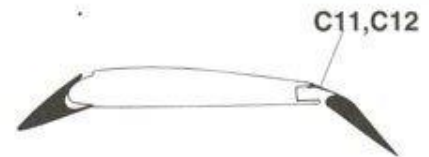
(組み立て(A)の場合)
(Assembly (A))



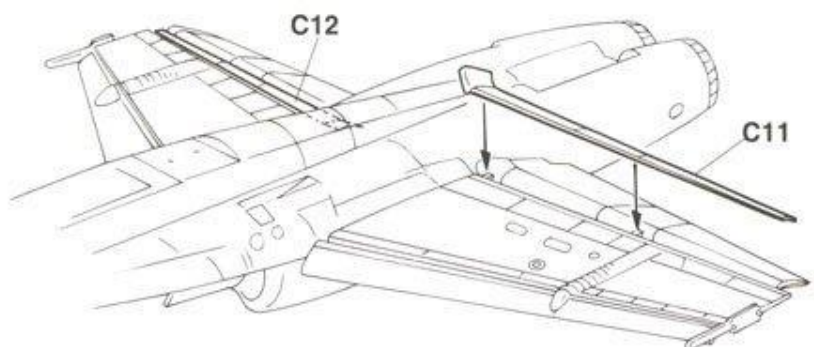
フラップ、エルロンは塗装とデカール貼りを済ませてから取り付けてください。
Please finish painting and applying decals before installing the flaps and ailerons.



(組み立て(B)の場合)
(Assembly (B))

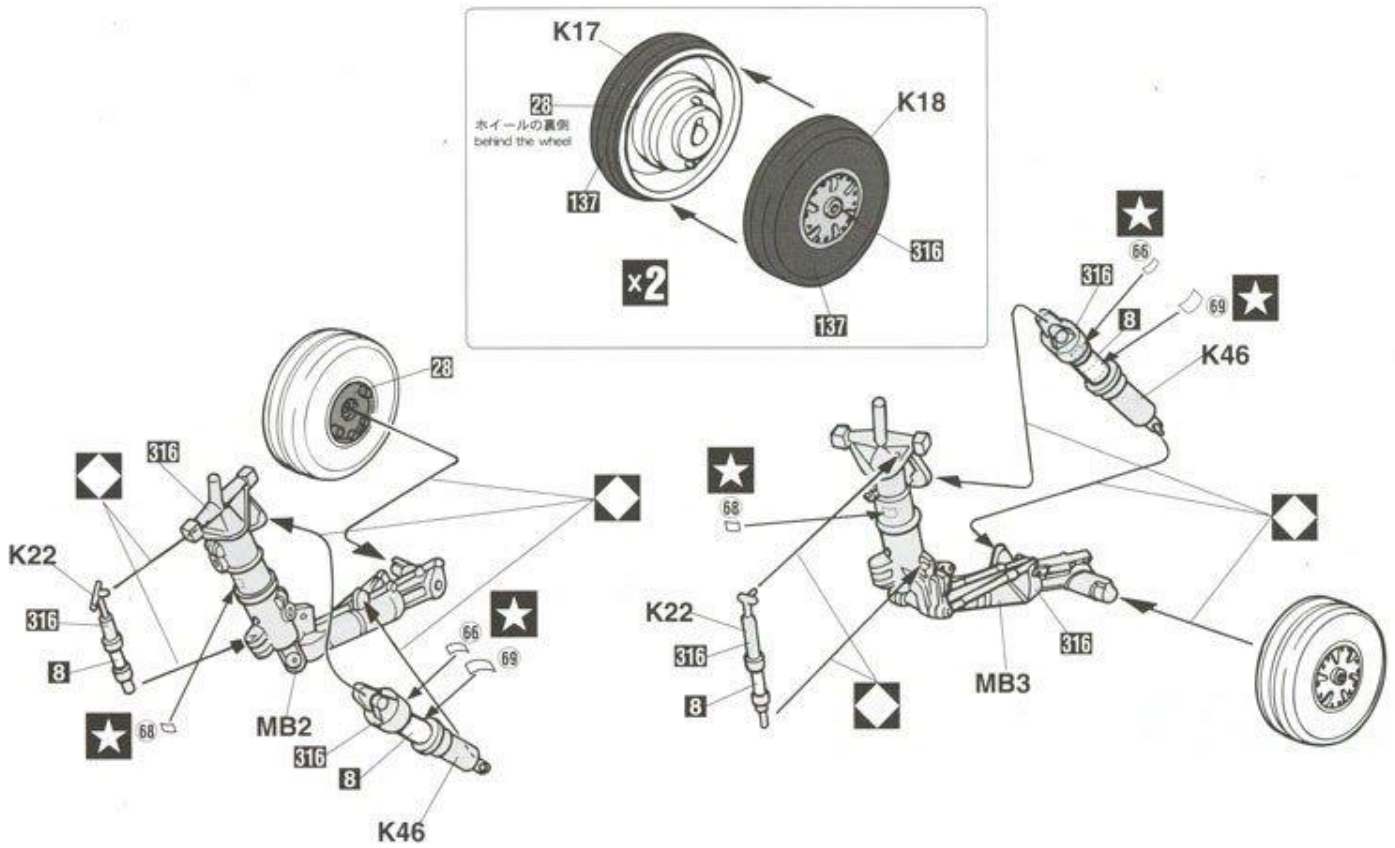


フラップ、エルロンは塗装とデカール貼りを済ませてから取り付けてください。
Please finish painting and applying decals before installing the flaps and ailerons.

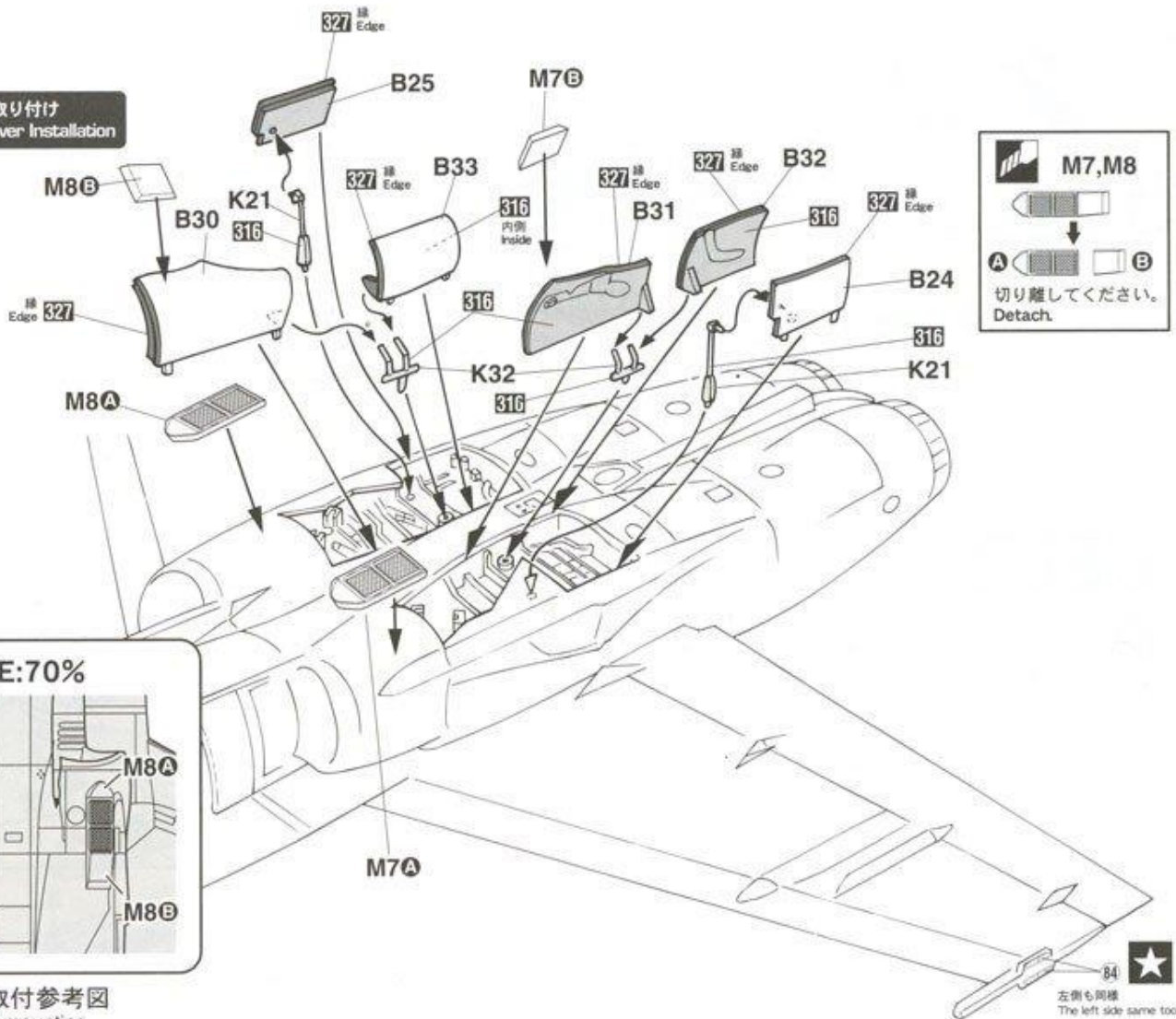


9 主脚の組み立て
Main Gear Assembly

メタル部品(MB2,MB3)への取り付けは瞬間接着剤を使用してください。
The installation on metal parts (MB2,MB3) must use the instant glue.



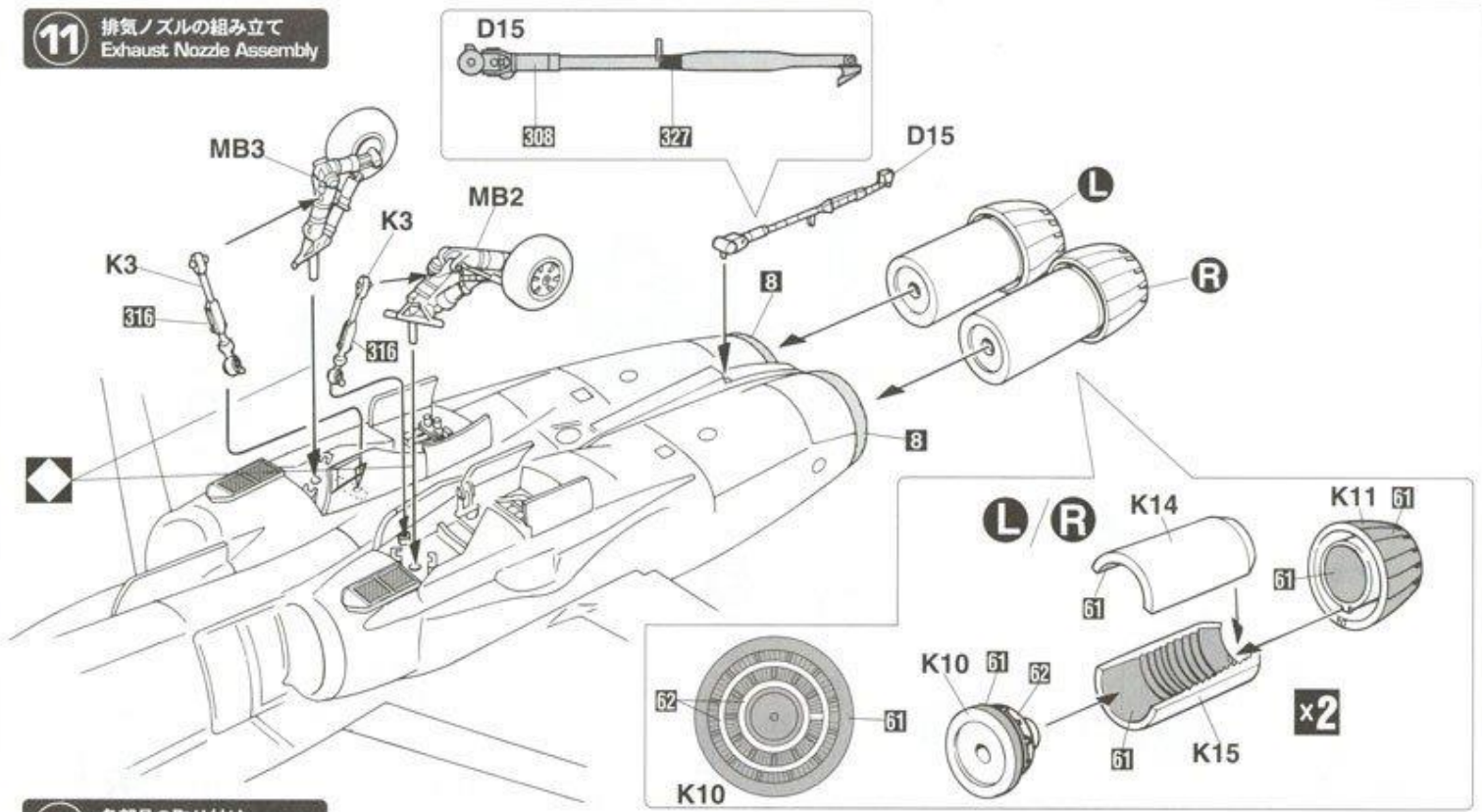
10 主脚カバーの取り付け
Main Gear Cover Installation



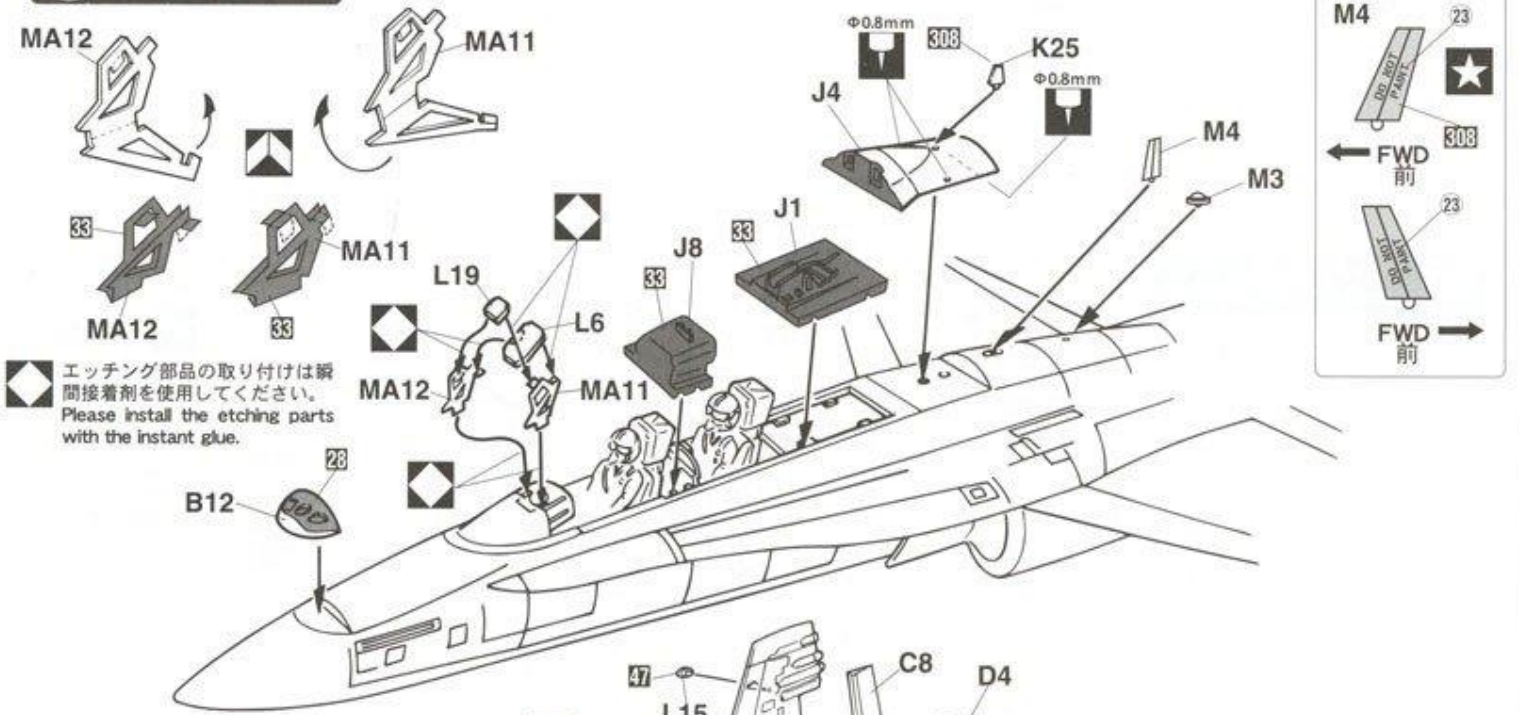
下面取付参考図
Bottom mounting reference drawing.

84 ★
左側も同様
The left side same too

11 排気ノズルの組み立て
Exhaust Nozzle Assembly

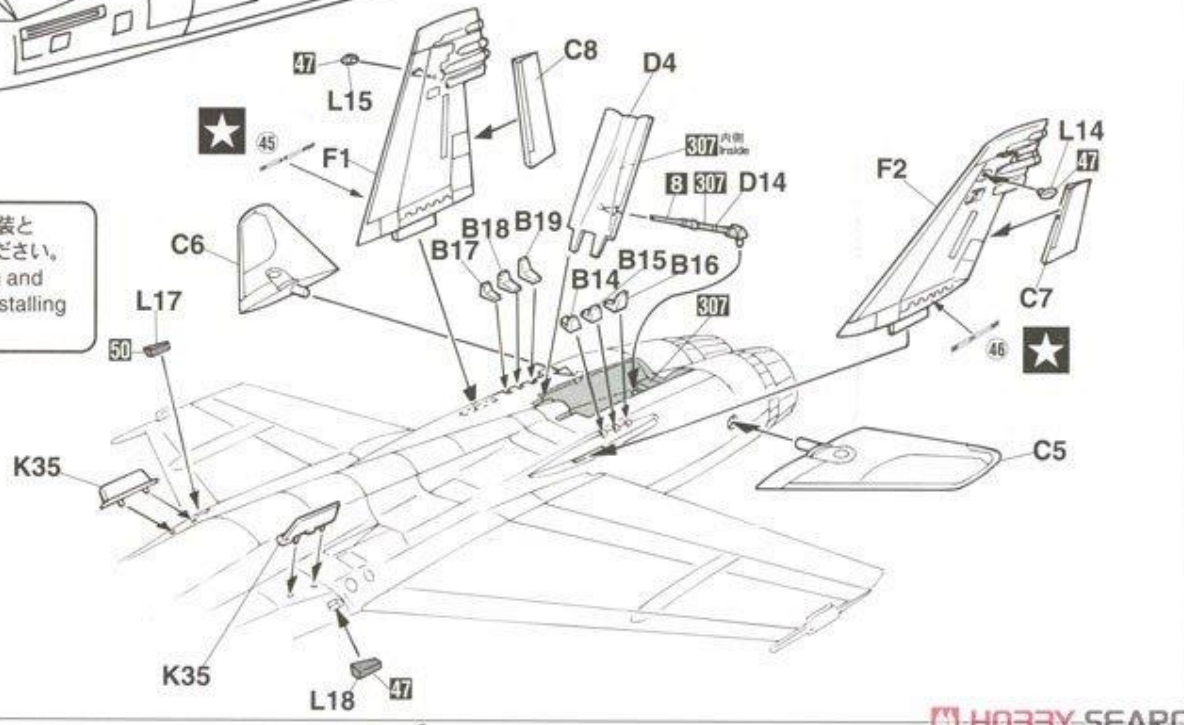


12 各部分の取り付け
Various Parts Installation



13 尾翼の取り付け
Tail Unit Installation

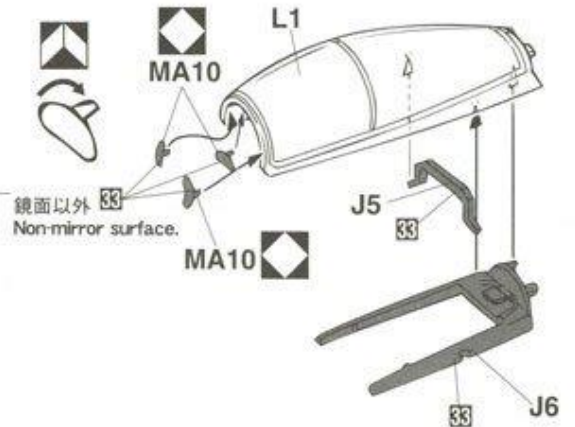
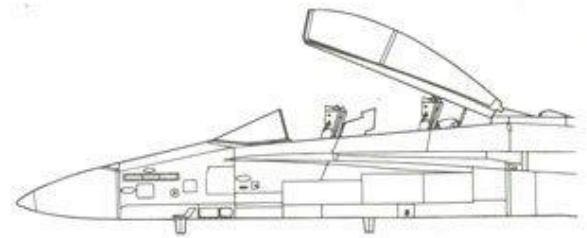
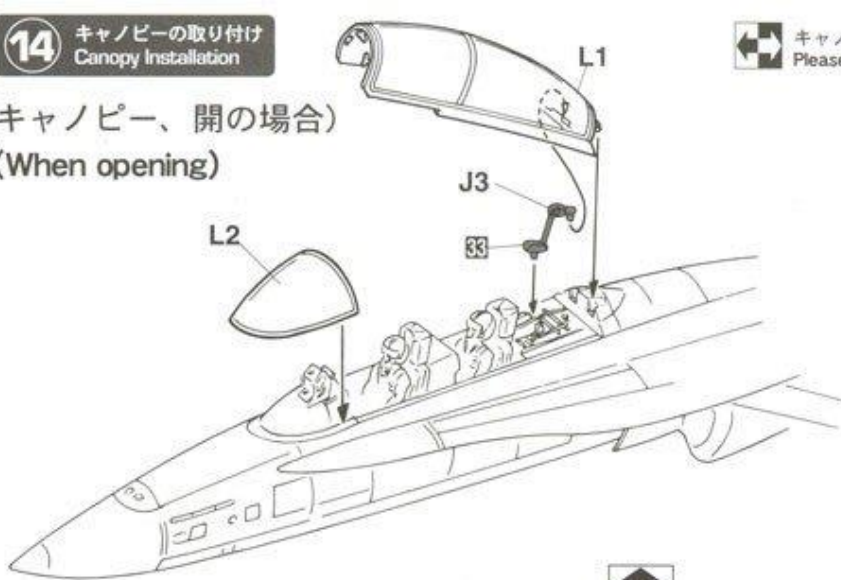
K35部品を取付ける前に塗装とデカール貼りを済ませてください。
Please complete painting and applying decals before installing K35 parts.



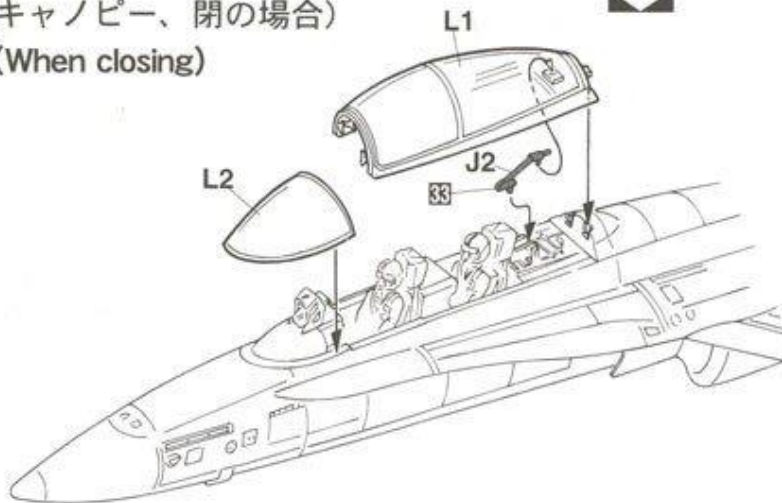
14 キャンピの取り付け
Canopy Installation

キャンピは開、閉を選択してください。
Please choose the canopy the opening and the close.

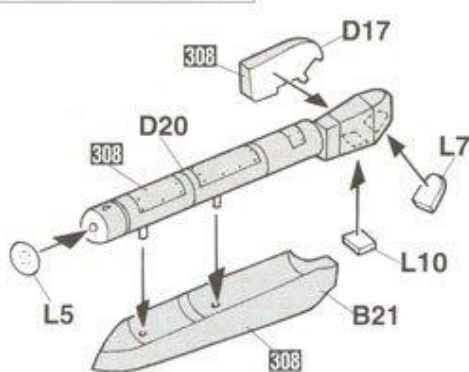
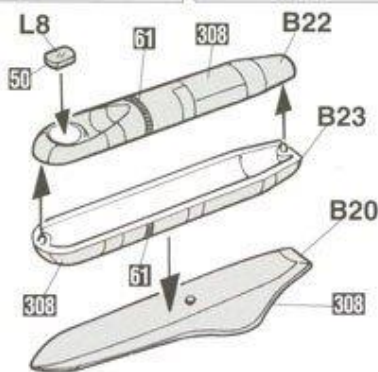
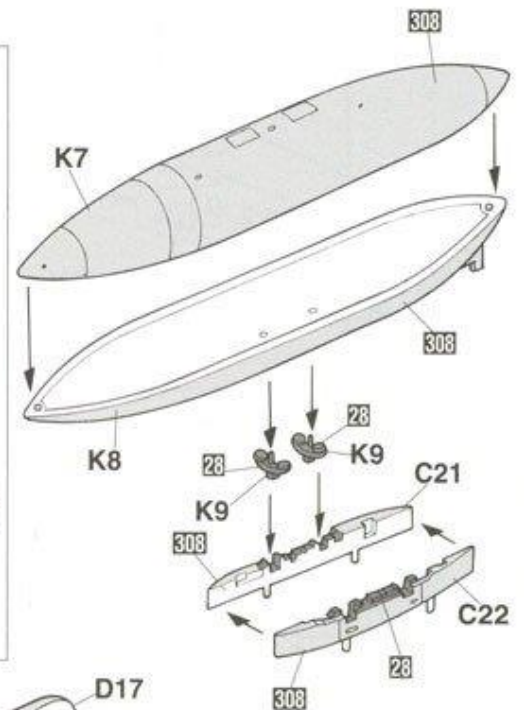
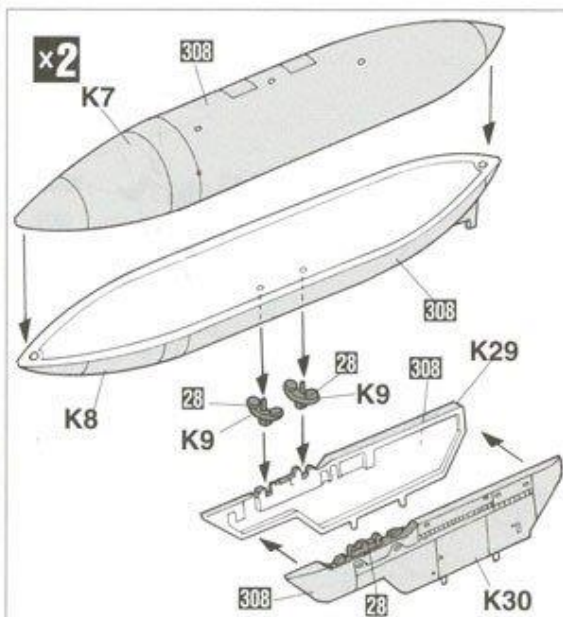
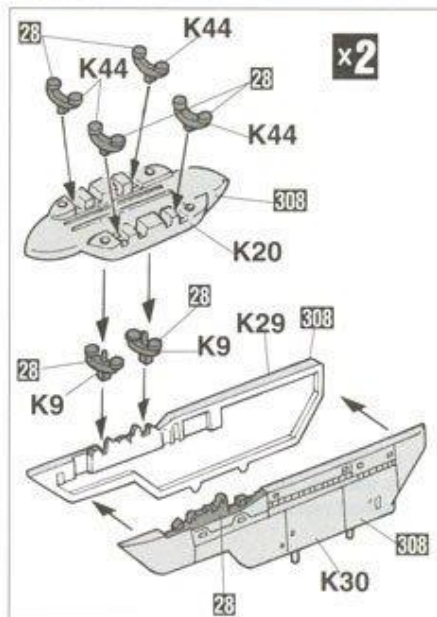
(キャンピ、開の場合)
(When opening)



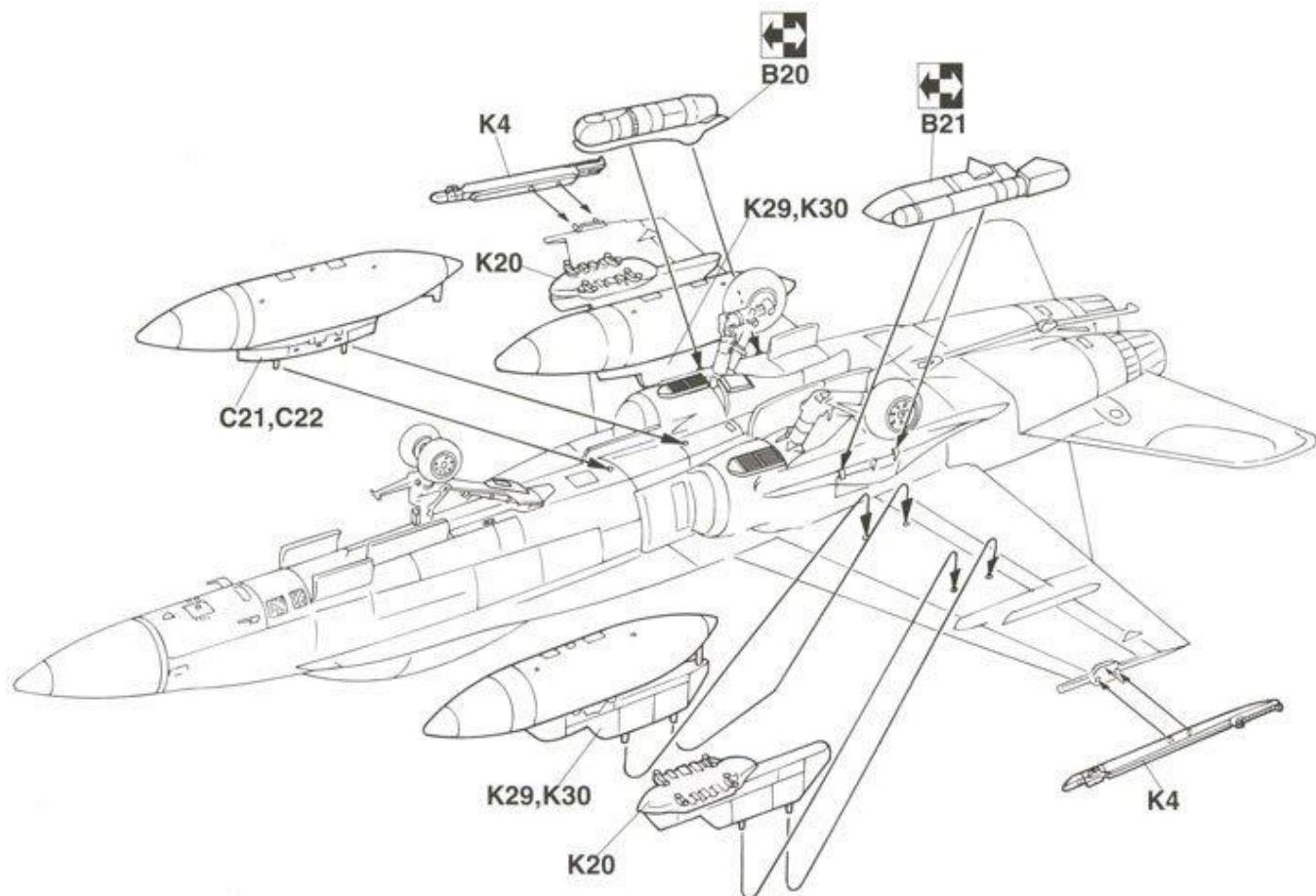
(キャンピ、閉の場合)
(When closing)




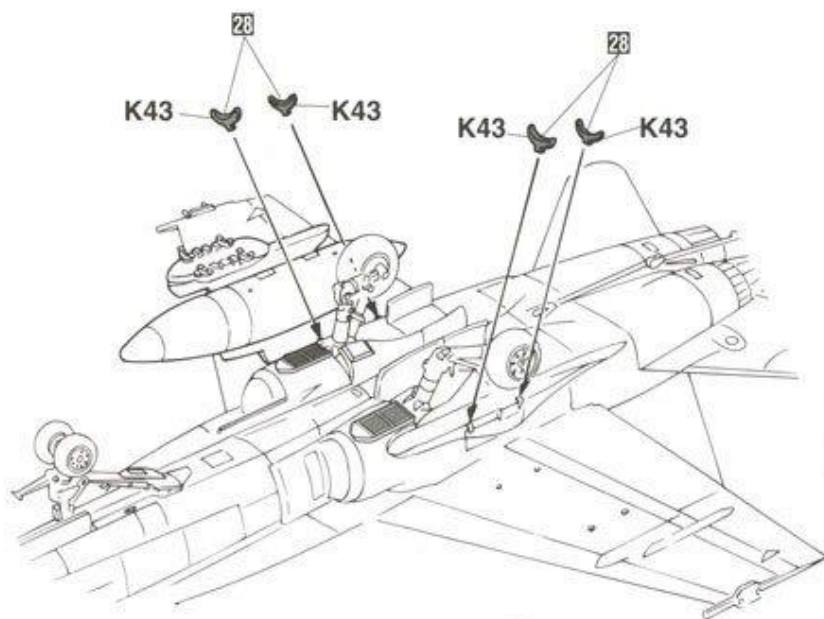
15 増槽とパイロンの組み立て
Auxiliary Fuel Tank & Pylon Assembly



16 増槽とパイロンの取り付け
Auxiliary Fuel Tank & Pylon Installation

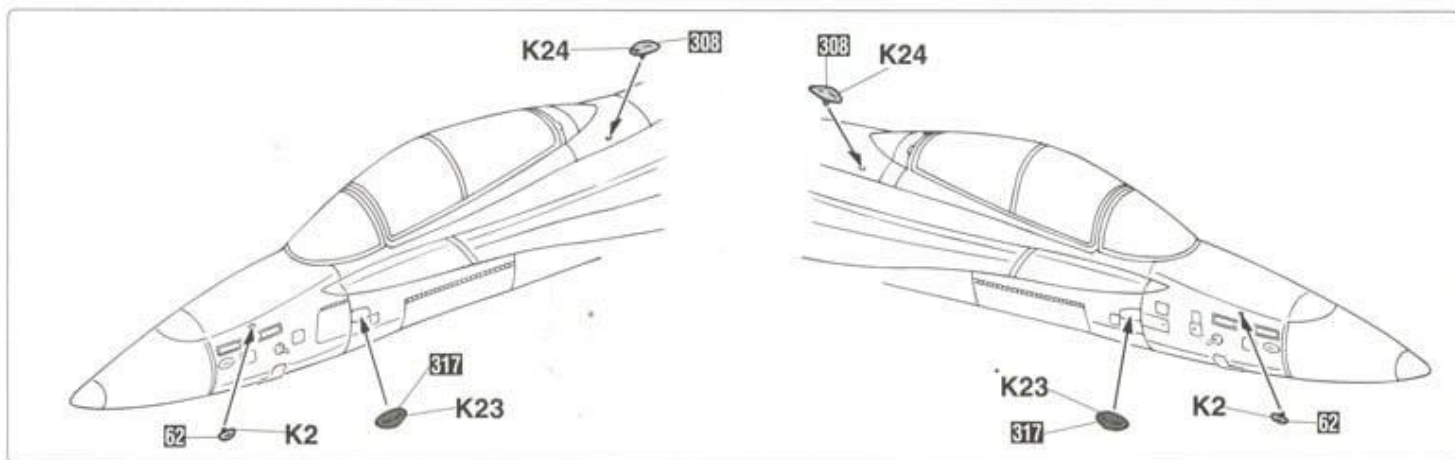
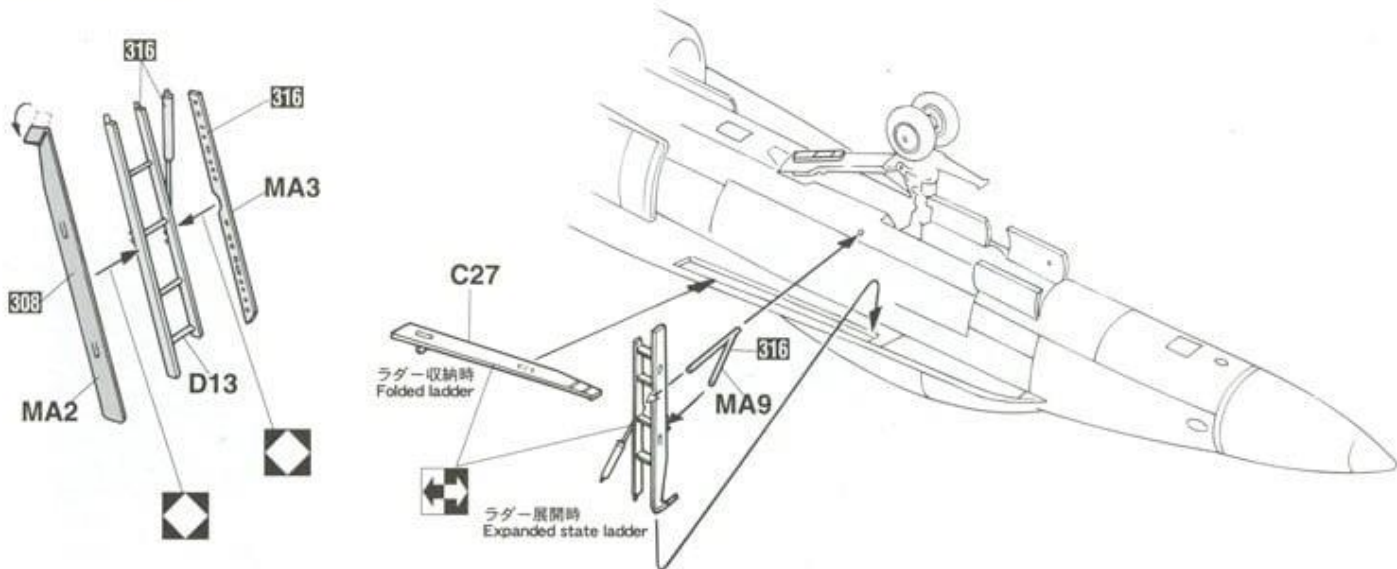


 B20、B21部品を使用しない場合はK43部品を取り付けてください。
Please install K43 parts when you use neither B20 nor B21 parts.



17 最終の組み立て
Final Assembly

エッチング部品の取り付けは瞬間接着剤を使用してください。
Please install the etching parts with the instant glue.



1/48スケール エアクラフト イン アクション シリーズの豊富なウエポンや各種支援車両、人形を使って武装のバリエーションやディオラマをお楽しみください。

It is suggested that you combine this model with abundant weapons, support vehicles and figures available from "1/48 Aircraft In Action Series" to make realistic dioramas.

EXTERNAL STORES

外部兵装搭載図

STA.No.	9	8	7	6	5	4	3	2	1
MER		●	●		●		●	●	
AIM-7E/F		●		●		●		●	
AIM-9L	●	●●						●●	●
AIM-120(AMRAAM)		●						●	
AGM-62		●						●	
AGM-65		●	●				●	●	
AGM-88		●					●	●	
Mk.82		●●●●	●●●●		●●●●		●●●●	●●●●	
Mk.82 Snakeye		●●●●	●●●●		●●●●		●●●●	●●●●	
Mk.83		●●	●●				●●	●●	
Mk.84		●					●	●	
GBU-10		●					●	●	
GBU-12		●	●				●	●	
LAU-12		●●	●●				●●	●●	
Mk.20 Rockeye		●●	●●		●●		●●	●●	

F/A-18 ホーネットは、F-4 ファントムや A-7 コルセア艦上攻撃機の後継機として開発されたアメリカ海軍及び海兵隊の艦上戦闘機及び艦上攻撃機です。1974 年アメリカ海軍は、次期艦上戦闘攻撃機の開発を目的とする計画を発表しました。この候補に上がったのがジェネラル・ダイナミクス社の YF-16 とノースロップ社の YF-17 軽戦闘機です。アメリカ海軍では、セミアクティブ・レーダー誘導 AAM スパローを搭載し、これを運用するための火器管制システムの導入や空母を運用するための様々な整備を求めました。審査の結果、大型で双発の YF-17 を原型として大幅な再設計を行うことで決定し、マクドネル・ダグラス社が主契約社として開発することになりました。1号機は 1978 年 9 月 13 日完成、同年 11 月初飛行に成功しました。F/A-18 はこれまでの戦闘機とは異なり、1 機種で戦闘機と攻撃機の

どちらの任務もこなすことができます。これによりアメリカ海軍では戦闘飛行隊と攻撃飛行隊の任務を併せ持った戦闘攻撃飛行隊 (VFA) を設立し、海兵隊ではファントムの後継機として VMFA で運用しています。A 型は最初の量産型で、B 型は胴体を延長せずに後部座席を追加した複座練習機型です。C 型は A 型の、D 型は B 型のそれぞれ発達型で特に夜間攻撃能力が向上しました。F/A-18 ホーネットはアメリカ海軍や海兵隊以外にもオーストラリア、カナダなどの諸外国でも多数採用されています。

《データ：B/D 型》乗員：2 名、全幅：11.43m、全長：17.07m、全高：4.66m、最大離陸重量：22,328kg、エンジン：GE/F404-GE-400、推力：4,990kg (A/B 使用時：7,983kg) ×2、最大速度：マッハ 1.8/11,000m、固定武装：M61A1 20mm バルカン砲 ×1、初飛行：1986 年 9 月 3 日 (F/A-18C/D)

The F/A-18 Hornet was developed for the United States Navy and Marine Corps as the next generation carrier-borne fighter and attack aircraft to succeed the aging F-4 Phantom and A-7 Corsair in these combat roles. Plans for the development of the next generation carrier-borne fighter/attack aircraft were officially announced by the Navy in 1974, and General Dynamic's YF-16 and Northrop's YF-17 fighter's were early candidates for the contract. Navy specs for the contract included the ability to carry semi-active radar equipped Sparrow air-to-air missiles, a firing control system to deploy these weapons effectively, and various features to enable the aircraft to operate from an aircraft carrier, among other demanding specifications. After acceptance trials, the Navy decided that further development of a design incorporating the large size and double-engine features of the YF-17 should be undertaken, with McDonnell Douglas winning the main contract for this project. The Hornet prototype was completed on September 13, 1978, and made its maiden flight in November of that year. The Hornet differed from all previous naval aircraft in that it was fully capable of "switch-hitting" between fighter and ground

attack combat roles with equal effectiveness. As a result, both the Navy and Marine corps were able to do away with a table of organization that required separate fighter and ground attack squadrons, combining these combat roles instead into VFA (USN) or VMFA (USMC) squadrons. The A model was the first to go into large-scale production. The B model introduced a two-seater version of the Hornet that did not require lengthening of the fuselage. The C and D models are general improvements of the A and B models, respectively, with the most significant upgrades involving night fighting capabilities. In addition to deployment with the United States Navy and Marine Corps, the Hornet also serves with the air forces of Australia, Canada and other countries. (F/A-18:B/D Data)

Crew: two; wingspan: 11.43m; length: 17.07m; height: 4.66m; maximum take-off weight: 22,328kg; engine: GE/F404-GE-400 with thrust of 4,990kg (7,983kg used by A/B) x2; top speed: Mach 1.8 at 11,000m; fixed armament: M61A1 20mm Vulcan cannon x1; maiden flight (F/A-18C/D): September 3, 1986

2	H2	ブラック(黒)	BLACK
8	H8	シルバー(銀)	SILVER
28	H18	黒鉄色	STEEL
33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
47	H90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
51	H44	薄茶色	FLESH
54	H80	カーキグリーン	KHAKI GREEN
55	H81	カーキ	KHAKI
59	H14	オレンジ(橙)	ORANGE
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
62	H11	つや消しホワイト	FLAT WHITE
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
137	H77	タイヤブラック	TIRE BLACK
138	H94	クリアーグリーン	CLEAR GREEN
307		グレーFS36320	GRAY FS36320
308		グレーFS36375	GRAY FS36375
316		ホワイトFS17875	WHITE FS17875
317		グレーFS36231	GRAY FS36231
318		レドーム	RADOME
327		レッドFS11136	RED FS11136
329		イエローFS13538	YELLOW FS13538

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の **1** は GSIクレオス・Mr. カラー、**H1** は水性ホビーカラーの番号です

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während **1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **1** correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** e quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H1 en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **1** es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H1 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而**1**則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。



▽ CAPT. S. LAYTON
2 DEC 1974 - 4 AUG 2000

▽ SGT. R. G. HALL
"REBEL" 15 "HORN"

▽ LTJG. A. J. MCDONNELL
17 FEB 1962 - 14 DEC 2000

▽ CAPT. S. A. MCDONNELL
10 JUL 1967 - 20 APR 2000

MARINES MARINES

W W K K

SGT. M. A. POZIE
SAN ANTONIO TX

SGT. M. G. STELLWELL
CONROVILLE TX

BENGALS BENGALS

VMFA(AW)-224
VMFA(AW)-224