



FW190Aは第二次大戦中のドイツ戦闘機の中で単座機としては唯一の空冷エンジンを装備した珍しい機体として有名です。又それ以上に空冷エンジンの持つ馬力と機体のバランスで優れた性能を生み出し、大戦中のドイツ戦闘機の傑作機の一つとして数えられました。A-6型は翼内のMGFF機関砲をMG151機関砲4門に変更した機体です。

A-7型はカウリング上部のMG17をMG131に変更した為にその部分がふくらんだ機体です。

A-8型は機内燃料を115ℓ増加させた機体です。

その他機体の用途別で数種類の機体が製作できます。

The Fw. 190A is unique among World War II German aircraft in that it was their only single-seat fighter utilizing an air-cooled engine. Powered by the BMW 801 (14-cylinder two-row air-cooled radial) series engine, the Fw. 190A was a fast, maneuverable, versatile, and highly efficient interceptor and attacker. Principal changes in sub-types (A-6 thru A-9) are as follows:

FW. 190A-6: Optional outboard 20mm MG151/20 wing cannons, replacing the previously fitted 20mm MG FF/M cannons

FW. 190A-7: Fuselage cowl mounted 7.9mm MG17 machine guns were replaced with 13mm MG131 machine guns, necessitating a fuselage cowl change.

FW. 190A-8: Powered by the 1700hp BMW 801D engine, replacing the A-1's 1600hp 801C powerplant

FW. 190A-9: Test aircraft equipped with the 2000hp BMW 801F engine

Various other versions may be completed.

Le FW-190A est l'unique avion monoplan de la seconde guerre mondiale. Il utilisait un moteur BMW 801 (14 cylindres en deux lignes, à refroidissement par air), qui lui donnait de nombreuses qualités, puissance, manoeuvrabilité, versatilité et une grande efficacité en tant qu'intercepteur et chasseur. Principales caractéristiques des autres types:

FW-190A-6: Cannons d'ailes de 20 mm MG 151/20 en option.

FW-190A-7: Mitrailleuses de fuselée de 7,9mm, MG 17 ou mitrailleuses de 13 mm MG 131 après changement de capot sur fuselage.

FW-190A-8: Equipé d'un moteur BMW 801 D de 1700 hp en remplacement du moteur de l'A 1, le 801 C de 1600 hp.

FW-190A-9: Avion d'essai équipé du moteur BMW 801 F de 2000 hp.

Die FW. 190A war im 2. Weltkrieg mit dem luftgekühlten Motor als Einsitz-Fighter einzigartig. Verstärkt durch den BMW 801-Serienmotor (14 Zylinder, zweireihig, luftgekühlt, radial) war dieses Flugzeug ein schneller, manövrierfähiger, wendiger sowie leistungsfähiger Angreifer und Abfangjäger. Hauptsächliche Änderungen der Unter-Versionen (A-6 bis A-9) sind folgende:

FW. 190A-6: Wahlweise Außenbord-Flügelkannonen 20 mm MG 151/20 anstatt der vorher installierten 20 mm MG FF/M-Kannonen.

FW. 190A-7: Die an der Flugzeugumpferverkleidung montierten Maschinengewehre 7,9 mm MG 17 wurden durch Maschinengewehre 13 mm MG 131 ersetzt.

FW. 190A-8: Verstärkt mit dem 1700 hp BMW 801D-Motor anstatt des A-1's 1600 hp 801C-Triebwerkes.

FW. 190A-9: Test-Flugzeug, ausgerüstet mit dem 2000 hp BMW 801F-Motor.

FW190A在二次世界大戰德國戰機中是獨一無二的是他們唯一使用空冷引擎的單座戰鬥機。使用BMW801(14氣筒二段空冷散熱)系列引擎的FW190A,為一種快速、靈活、穩定及高效能的截擊及攻擊機,其衍生型(A-6至A-9)的主要改動如下:

FW190A-6: 可選擇外翼20mm MG151/20加農炮取代舊式固定20mm MG FF/M加農炮。

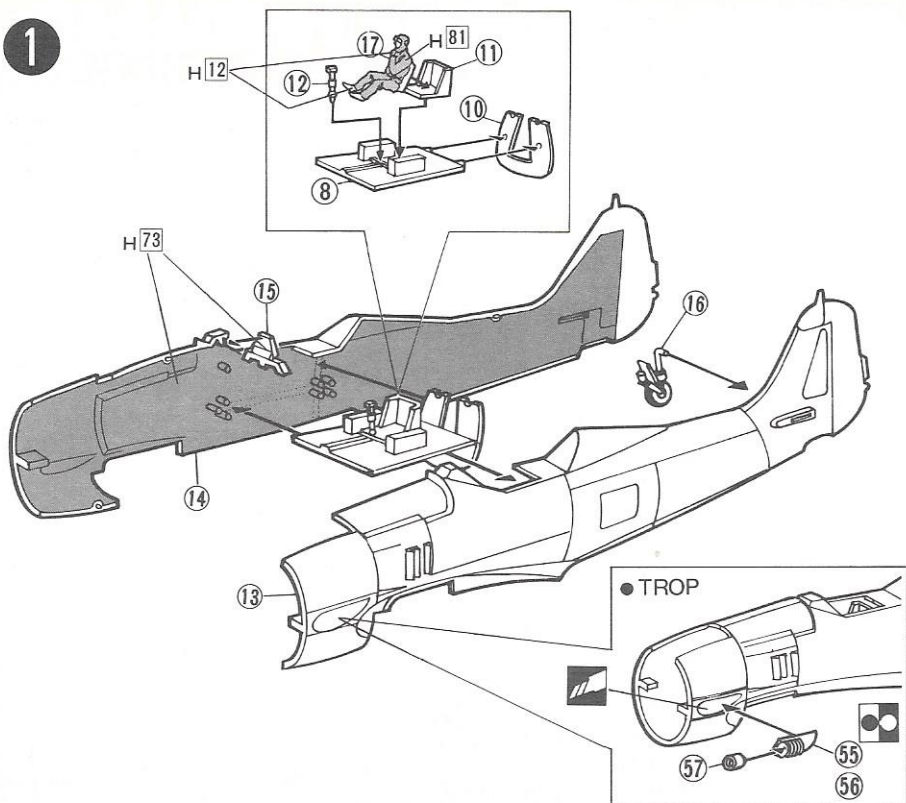
FW190A-7: 機首的7.9mm MG 17機關鎗由13mm MG131機關鎗取代,機首亦因而作出改變。

FW190A-8: 使用1700馬力BMW 801D引擎,取代A-1的1600馬力801C引擎。

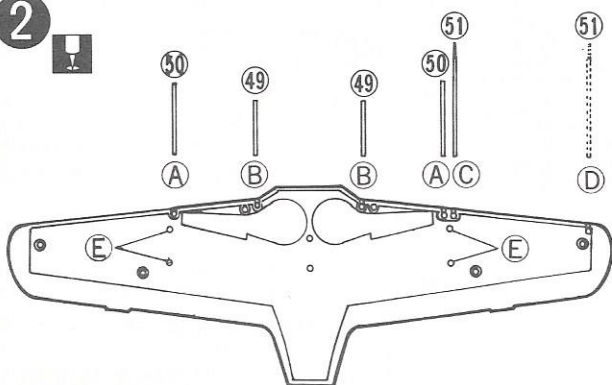
FW190A-9: 試驗機裝備有2000馬力BMW 801F引擎。

此外亦可制成其他型號。

1



2



	A	B	C	D	E
A-6 - A-9 A-7 / R3	●	●	●		
TROP		●	●		●
R 1		●	●		●
R 3		●		●	●

接着します
Cement.
Kleben.
Coller ensemble.
粘合一緒

切り取ります
Remove.
Beschneiden.
Découper.
切取

どちらかを選びます
Optional parts.
Teils nach Wahl
Pièces au choix.
可以選擇使用

2組つくります
Make 2 sets
2 Sätze erstellen.
Réaliser deux pièces.
同様の製作 2 套

オモリを入れます
Add weight.
Gewicht.
Poids.
加重物

接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.
不用黏合

穴をあけます
Make hole.
Bohrung anbringen.
Perçer un trou.
穿孔

反対側にもあります
Repeat for opposite side.
Wiederholung für gegenüberliegende Seite.
Répétition de la page précédente.
另一邊同樣制作

注意してください
Caution.
Besondere Beachtung schenken (Vorsicht).
Faire très attention (Prudence).
小心留意

ステッカーをはります
Apply decal.
Abziehbilder anbringen.
Coller le décalque.
貼上水印花紙

• このキットには接着剤は入っていないので別にお買い求め下さい。

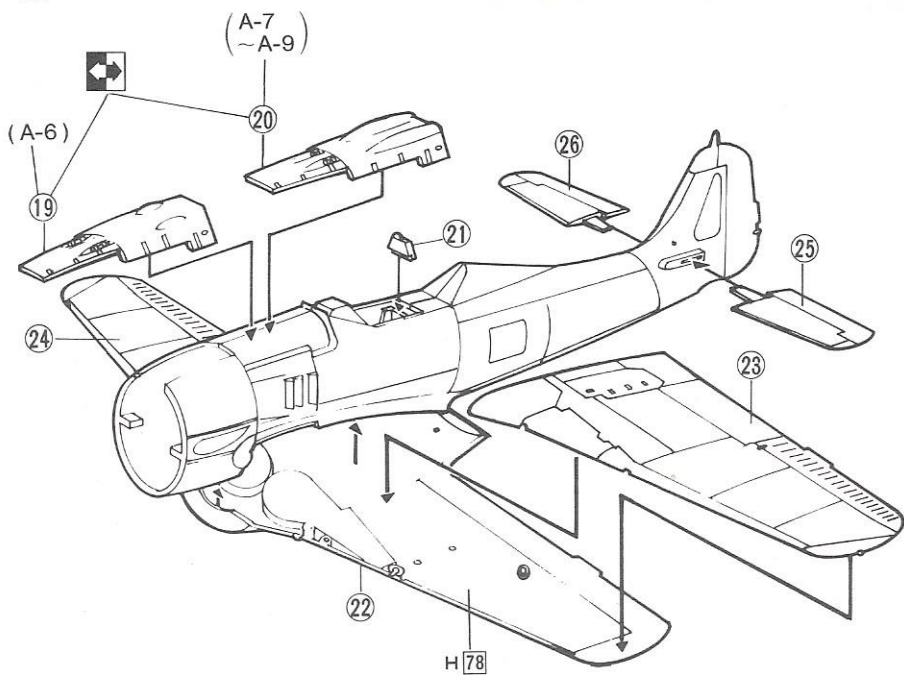
• Glue and paint not included in this kit.

• Kleber ist im Bausatz nicht enthalten.

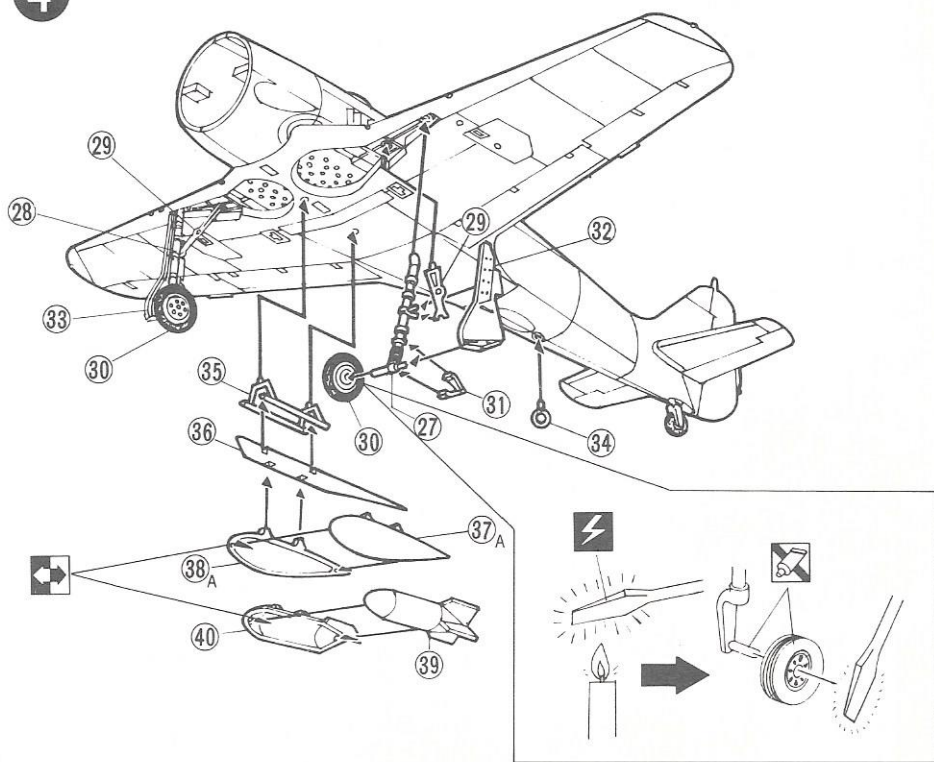
• La colle n'est pas contenue dans la boîte.

• 本套件不包括膠水及漆油。

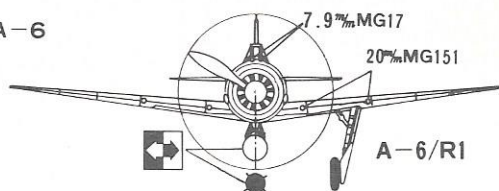
3



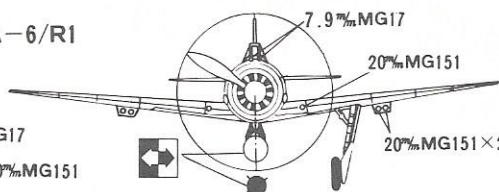
4



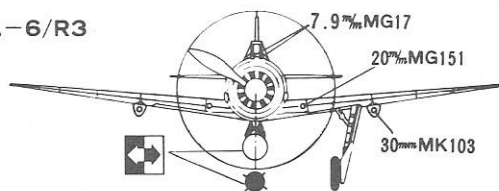
A-6



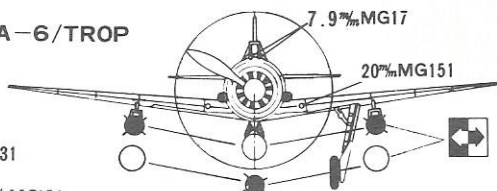
A-6/R1



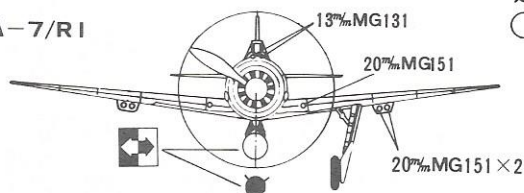
A-6/R3



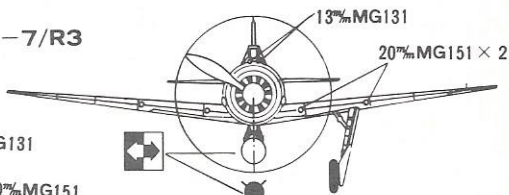
A-6/TROP



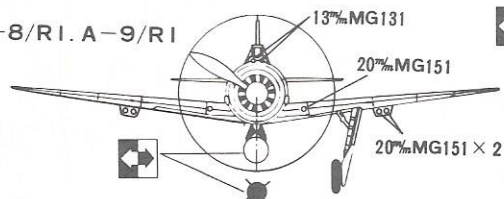
A-7/R1



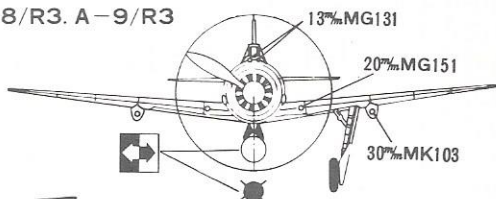
A-7/R3



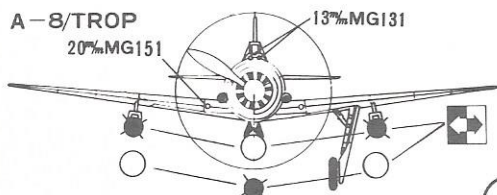
A-8/R1. A-9/R1



A-8/R3. A-9/R3



A-8/TROP



○ 増槽タンク

○ DROP TANK



○ 250Kg 爆弾

○ 250Kg BOMB

1/48 AIRCRAFT SERIES P-4

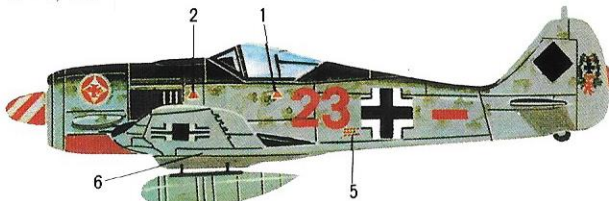
FOCKE-WULF Fw 190 A-6-A-9

REFERENCE DRAWING FOR DECALS AND PAINTING.

- | | |
|---|--|
| upper surface of main wing | splinter camouflage with black green and dark green. |
| under surface of main wing | light blue. |
| upper surface of fuselage | dark green or black green. |
| side surface of fuselage | ink-spot camouflage by dark green on the light blue ground or another occasion, clearly shown wavy at the upper border line. |
| upper surface of fuselage (desert camouflage) | dark green spot or brown spot on the other ground. |
| under surface of fuselage (desert camouflage) | azure blue. |
| propeller | |
| (both front and back surface) | flat black. |
| joint part | silver. |
| inside cockpit | dark green. |
| instrument panel | dark green. |
| machine gun & bomb | flat black. |
| pitot tube | flat black. |
| pointed end | silver. |
| pilot | |
| suit | khaki color. |
| boots & gloves | flat black. |

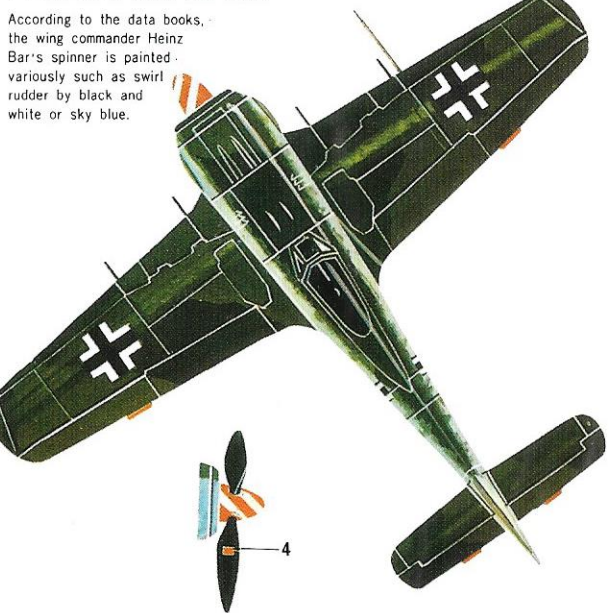


A-7/R3

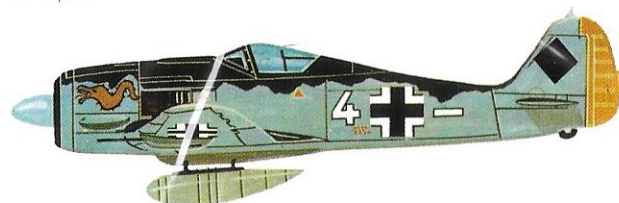


COMMON MARKS

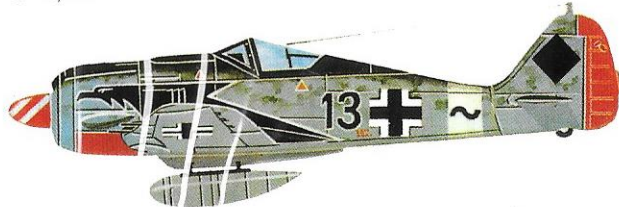
- | | |
|--|---------------------------------|
| A = upper surface of main wing. | B = under surface of main wing. |
| C = fuselage. | D = vertical tail plane. |
| 1, 2 = side surface of fuselage. | |
| 3 = white ground space of left shoulder of nationality mark right side fuselage. | |
| 4 = front surface of propeller. | |
| 5 = left side of fuselage. | |
| 6 = left side of central bomb carrier. | |



A-8/R1



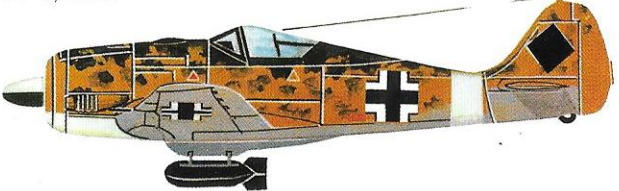
A-8/R1



A-8/R3



A-6/TROP



©1987.5

FUJIMI Corporation /4-21-1 TORO SHIZUOKA CITY JAPAN TELEX: 3962-144 FUJIMI J

FUJIMI