

WATER LINE SERIES

「FF」に、多目的/機雷(Multi-purpose/Mine)の頭文字「M」を組み合わせた、「FFM」という新たな艦種記号が設定されたもがみ型。排水量は3,900トンと従来の護衛艦に比べコンパクトで建造コストが抑えられ、操縦システムの統合やダメージコントロールシステムの自動化により省人化も実現しています。また、ひときわ目を引くのがその艦容です。ステルス性を高めるため、船体や艦橋、マストにいたるまで傾斜した平面で構成。左右舷の通路や対艦ミサイル、煙突なども傾斜面に取り囲むように配置しているため、海上からは艦装がほとんど確認できません。そして、センサーやレーダーを備えたピラミッド状のマストの頂点にそびえるのが、ユニコーン(UNified COMplex Radio aNtenna)です。これは、これまで個別に装備していた各種の空中線を一つにまとめたもので、相互干渉防止やステルス性の向上に貢献しています。また、もがみ型最大の

The Mogami was commissioned on April 28, 2022, ushering in a new era of Japan Maritime Self-Defense Force (JMSDF) defense ships as the first of its eponymous Mogami class which was given a new FFM classification, signifying its ships' status as frigates (FF) with a multi-purpose brief including mine(M)-related duties. Compact compared to its predecessors at a displacement of 3,900 tons, construction costs for the Mogami are relatively low, and by integrating navigation systems and automating the damage control system, Mogami class ships are able to operate with a smaller crew. Visually the ships are to be a significant departure from previous designs: for stealth purposes, slanted, flat surfaces are used across the design, from the hull to the bridge and the mast, and even the covers over the gunwale walkways, ship-to-ship missiles and the funnel, leaving the ship extremely well-protected from detection on the sea. Its pyramidal mast is fitted with various sensors and radar, and atop it sits the unified complex radio antenna Unicom, which combines numerous antennae in one housing and promises to reduce interference while further augmenting stealth. As mentioned earlier, one of the major goals for the Mogami class is for it to undertake minesweeping duties and its equipment endows it with significant anti-mine capabilities: on-board is an unmanned underwater vehicle (UUV) that

特徴といえるのが、機雷を除去し航行の安全を確保する、対機雷戦能力を備えている点です。これまで掃海艦や掃海艇が担っていたこの任務に対応するため、水中を自律航行して機雷を探知する無人水中航走体(UUV)と、機雷処分用弾薬を投下し機雷を排除する無人水上艇(USV)を搭載。これらを駆使することにより、危険な海域に進入せずに機雷を処理できるのです。この他にも、ディーゼルエンジンとガスタービンエンジンを組み合わせた推進システム、「CODAG」を海上自衛隊の大型艦艇として初採用するなど、新機軸を数多く盛り込んで誕生したもがみ型は、合計12隻を建造予定。掃海隊群や護衛艦隊に対して配備が進行中で、その多機能性を十分に生かして様々な任務を遂行し、島しょ部防衛に大きな力を発揮することが期待されています。

《もがみデータ》

●基準排水量: 3,900トン ●全長: 133.0メートル ●馬力: 70,000PS
●速力: 約30ノット(56km/h) ●乗員: 約90名 ●機関形式: CODAG(2軸)
●兵装: 62口径5インチ砲 1基、SeaRAM(対艦ミサイル防御装置) 1基、
遠隔管制機関銃 2基、4連装艦対艦ミサイル発射機(SSMS-3) 2基、
VDS・TASS(曳航式ソナー) 1式、対機雷戦用ソナー 1式、
UUV 1機、USV 1艇、簡易型機雷敷設装置 1式、哨戒ヘリコプター 1機など

autonomously hunts mines under the surface and an unmanned surface vehicle (USV) that can disable mines by dropping charges from above; using them, the ship can neutralize areas of the sea without entering and risking danger to itself. Mogami-class ships are the first JMSDF ships of significant size to employ a combined diesel and gas (CODAG) propulsion system, and are to be given a range of cutting-edge technologies. Twelve are planned in total, and they are being rolled out with the Mine Warfare and Fleet Escort Forces, where it is hoped that their state-of-the-art capabilities will prove a key asset in defense strategy around the Japanese islands.

FFM-1 Mogami Specifications

●Displacement: 3,900 tons ●Length: 133.0 meters ●Output: 70,000PS
●Speed: approx. 30 knots (56km/h) ●Crew: approx. 90
●Propulsion: CODAG (2 engines)
●Armament: L/62 5-inch gun x1, SeaRAM sea-to-sea missile system x1, remotely controlled weapon stations x2, SSMS-3 quadruple missile launchers x2, VDS TASS sonar system, mine-hunting sonar system, UUV x1, USV x1, simplified mine-laying device, patrol helicopter x1

READ BEFORE ASSEMBLY

警告 ●ランナー加工の際は必ず>PS<表示のある部品ワック(ランナー)を使用してください。他の表示のランナーを使用すると有害なガスが発生する場合があります。

注意 ●作前に説明書をよくお読みください。また、小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意してください。●接着剤や塗料を使用する時はそれぞれの注意書をよく読み、指示に従って正しく使用してください。また、使用する時は室内の換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる場所での工作はしないでください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息など危険な状況が考えられます。●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

WARNING ●If heating to modify, only do so to sprues marked >PS<. Other sprues may emit harmful gas if heated.

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

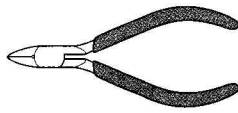
RECOMMENDED TOOLS

●用意する工具 Recommended tools

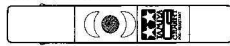


接着剤(プラスチック用)
Cement

ニッパー
Side cutters



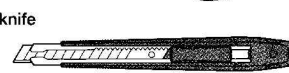
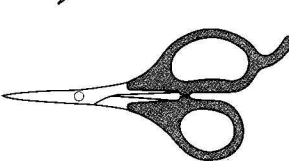
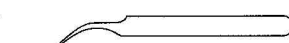
瞬間接着剤
Instant cement



ピンセット
Tweezers

はさみ
Scissors

ナイフ
Modeling knife



PAINTS REQUIRED

●使用する塗料 Paints required

AS-7 ●ニュートラルグレイ (USAAF) / Neutral gray (USAAF)
TS-6 ●マットブラック / Matt black
LP-14 ●舞鶴海軍工廠グレイ (日本海軍) / IJN gray (Maizuru Arsenal)
X-1 ●ブラック / Black
XF-1 ●フラットブラック / Flat black
XF-2 ●フラットホワイト / Flat white
XF-5 ●フラットグリーン / Flat green
XF-7 ●フラットレッド / Flat red
XF-20 ●ミディアムグレイ / Medium gray
XF-55 ●デッキタン / Deck tan
XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic gray

PAINTING

《護衛艦 もがみの塗装》

海上自衛隊の護衛艦は2020年頃から、これまで黒く塗り分けていた煙突の先端を船体と同じグレイとするなど、より低視認性を重視した塗装が施されるようになりました。2022年4月に就役したもがみも同様で、全体が単色のグレイ、マストのレーダー部分などは船体に比べ少し明るいグレイで塗装されています。細部の塗装は説明図中にタミヤカラーの色番号で指示しました。パッケージも参考にしてください。

Painting the FFM-1 Mogami

Since 2020, the JMSDF has emphasized low visibility for its defense ships, for example making funnel tips the same gray as the hull instead of their previous black. Commissioned in April 2022, the Mogami utilizes gray across the ship, with sections such as the mast radar painted a slightly lighter gray. Instructions for painting details are given during assembly, and you can refer to the packaging illustration as well.

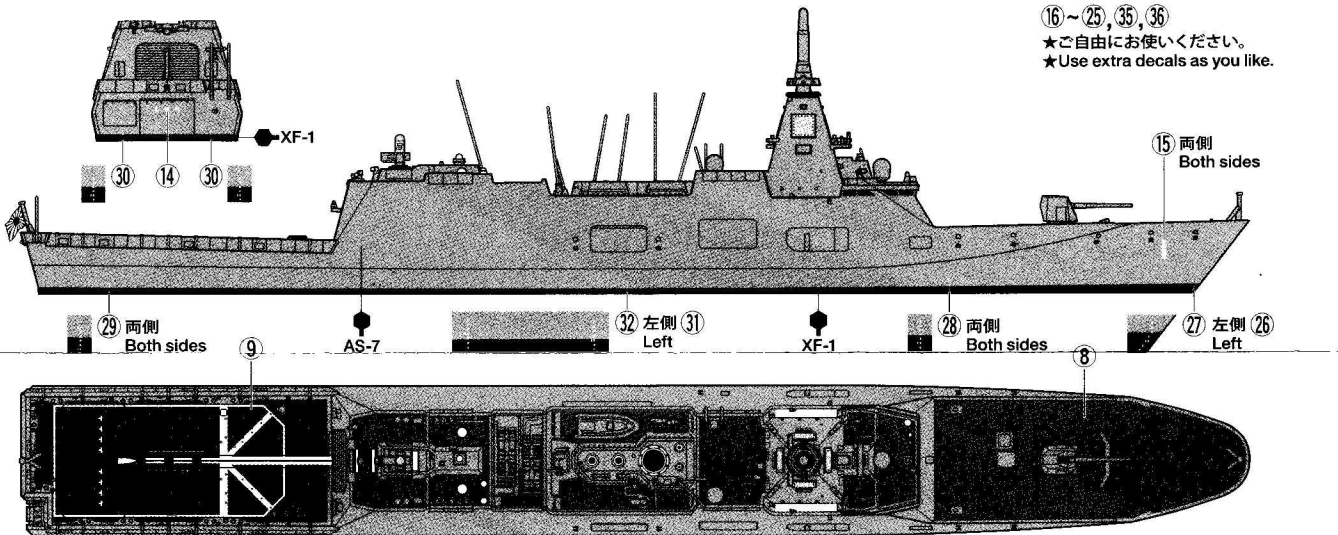
APPLYING DECALS

《スライドマークの貼り方》

- ① 貼りたいマークをハサミで切り抜きます。
- ② マークをめるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

- ① Cut off decal from sheet.
- ② Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④ Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤ Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.



16~25, 35, 36
★ご自由にお使いください。
★Use extra decals as you like.

ASSEMBLY



- 組立説明図の中で塗装指示のない部品は船体色(AS-7)で塗装します。
- When no color is specified, paint parts with hull color (AS-7).

《使わない部品》 ポリキャップ×7
Not used.

1 甲板の組み立て Deck



- よりスライドマークを密着させるためにはマークフィット(ハードタイプ)をお使いください。
- Use of Item 87135 Mark Fit (Strong) is recommended for an excellent fit when applying the decals to the parts.

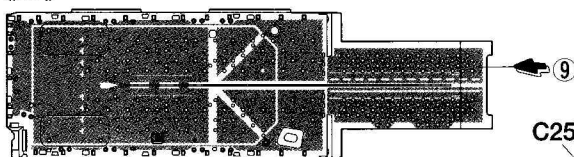


このマークの部品は接着しません。
Do not cement.



指示の番号のスライドマークを貼ります。
Number of decal to apply.

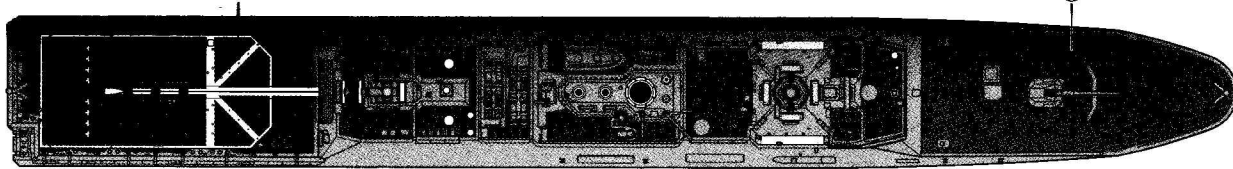
《B7》



ポリキャップ
Poly cap

C3

B11



ASSEMBLY



●組立説明図の中で塗装指示のない部品は
船体色 (AS-7) で塗装します。
●When no color is specified,
paint parts with hull color (AS-7).

《使わない部品》 ポリキャップ×7
Not used. Poly cap

1 甲板の組み立て Deck



●よりスライドマークを密着させるためには
マークフィット (ハードタイプ) をお使いください。
●Use of Item 87135 Mark Fit (Strong) is
recommended for an excellent fit when applying
the decals to the parts.

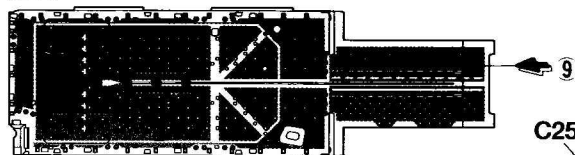


このマークの部品は接着しません。
Do not cement.

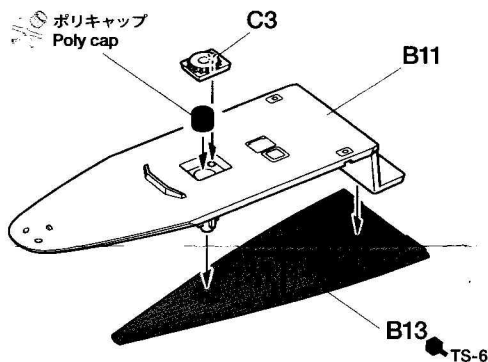
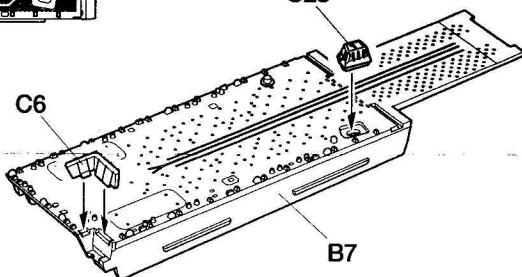
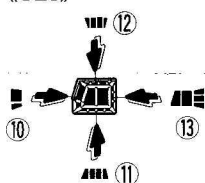


指示の番号のスライドマークを貼ります。
Number of decal to apply.

《B7》



《C25》



2 船体の組み立て1 Hull 1

A1

A6

X-1

★A1も同様に塗装します。
★Paint A1 in the same manner.

XF-1

★A1も同様に塗装します。
★Paint A1 in the same manner.

3 船体の組み立て2 Hull 2

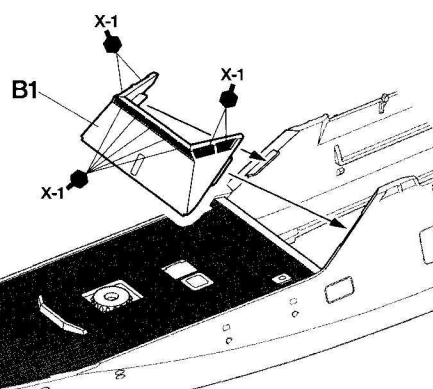
《シャッター (C11) 閉状態》
When using closed shutter (C11)

閉状態
Closed

A9 開状態
Open

C11

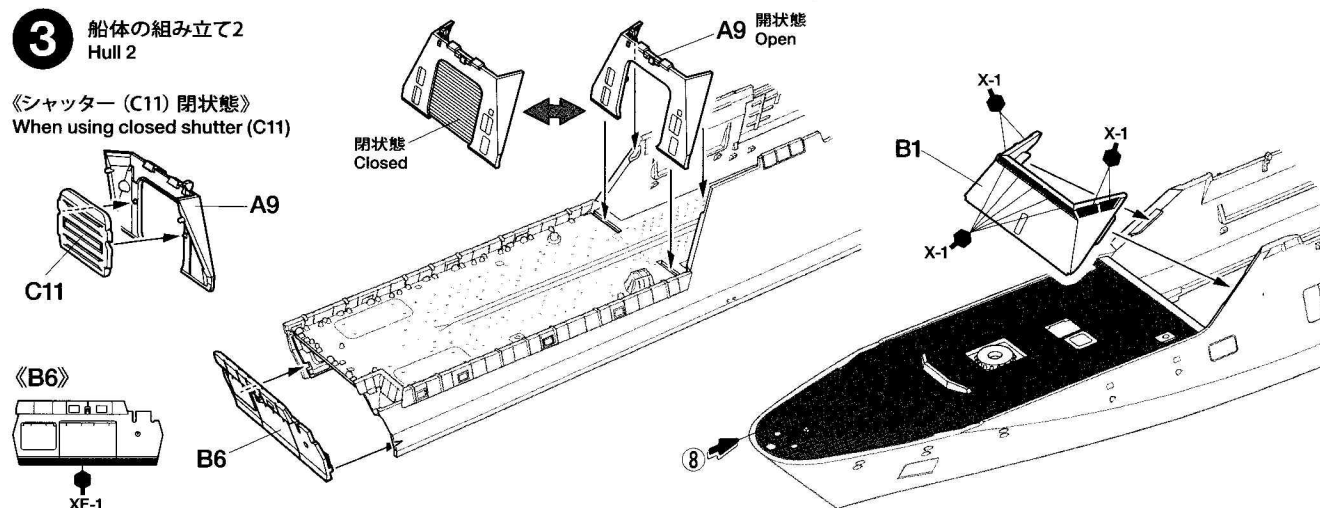
《B6》



XF-1
★A1も同様に塗装します。
★Paint A1 in the same manner.

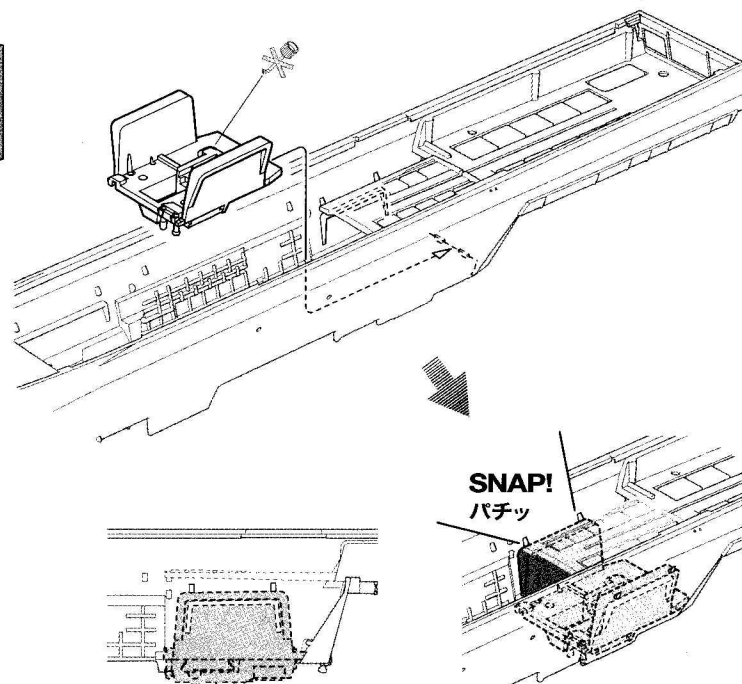
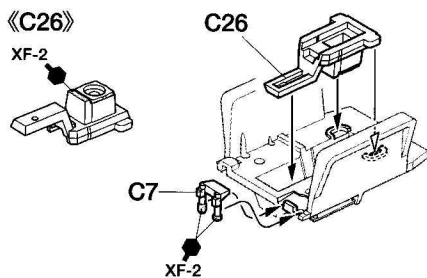
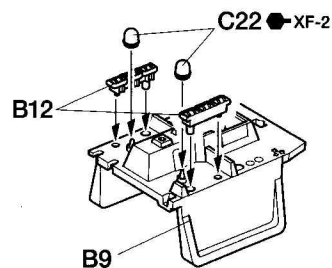
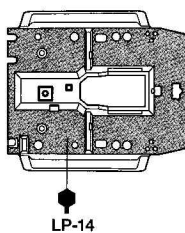
3 船体の組み立て2 Hull 2

《シャッター (C11) 閉状態》
When using closed shutter (C11)

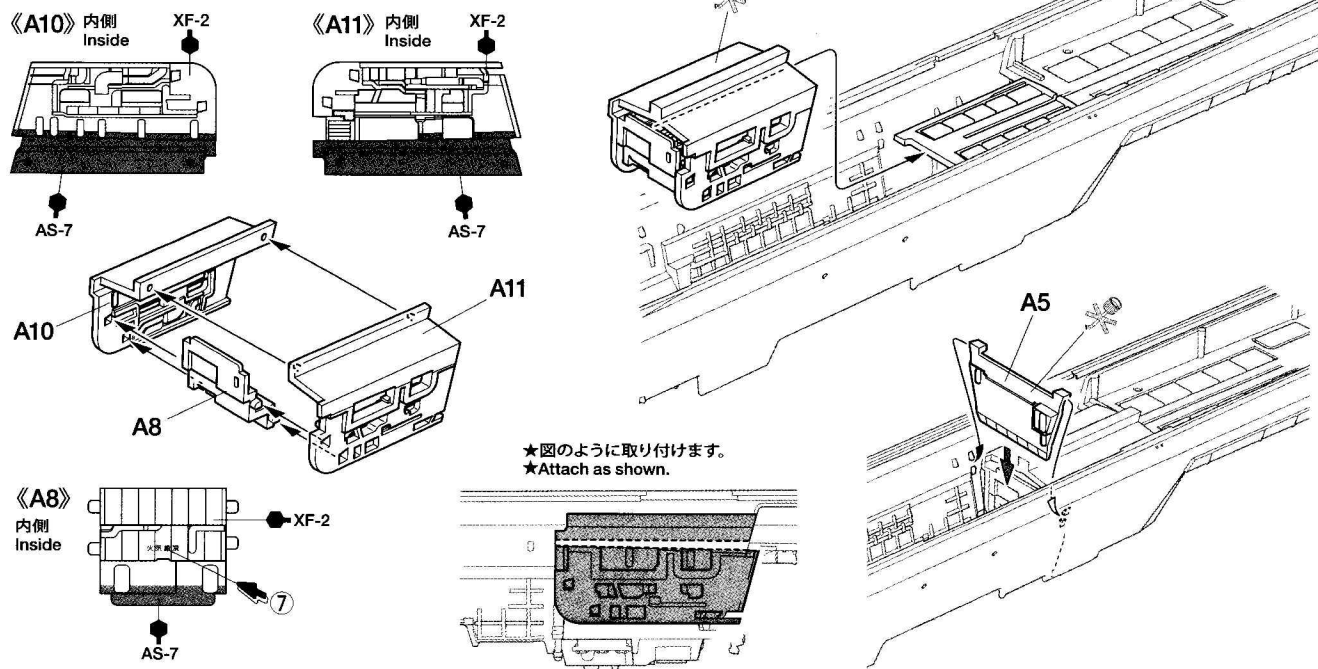


4 格納庫上甲板の取り付け Attaching hangar-top deck

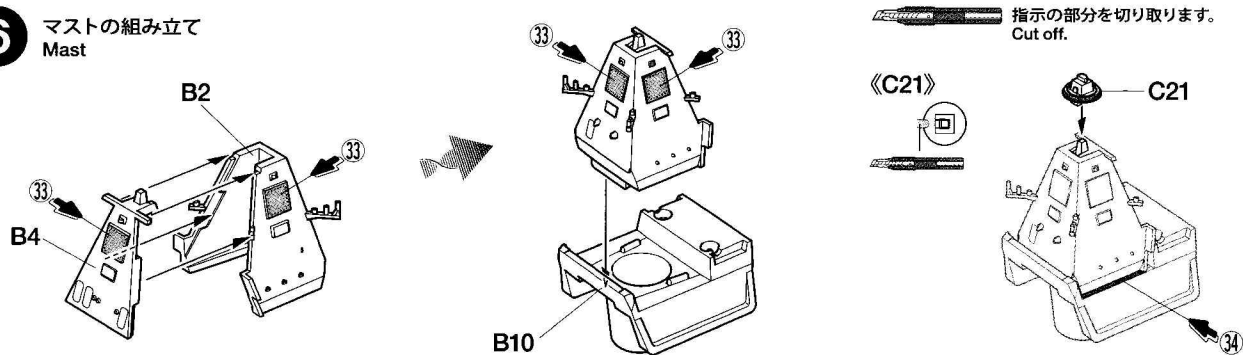
《B9》



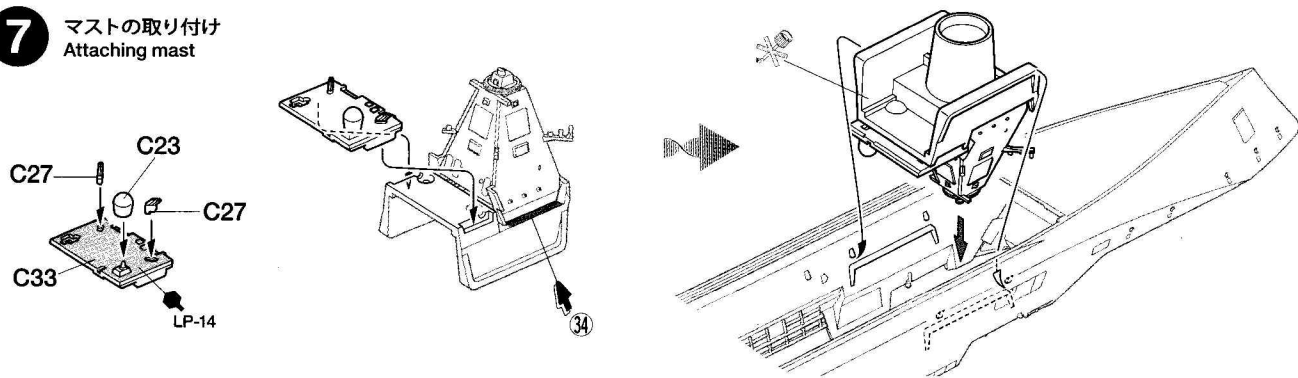
5 格納庫の取り付け Attaching hangar



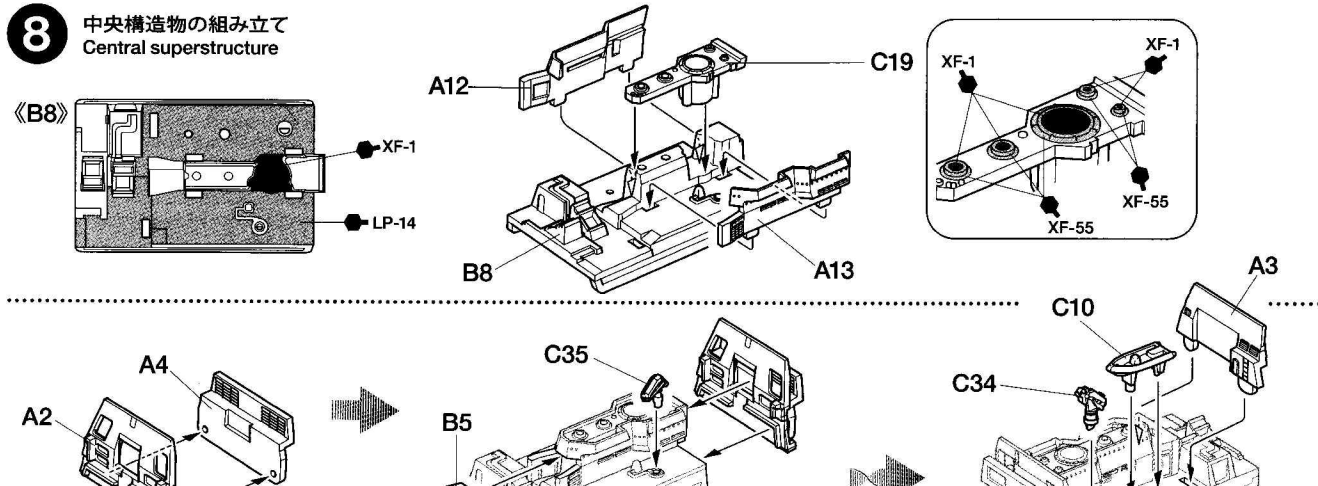
6 マストの組み立て Mast



7 マストの取り付け Attaching mast

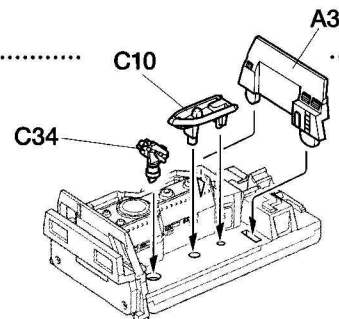
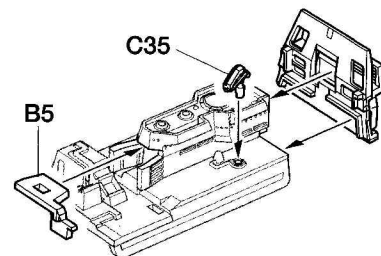
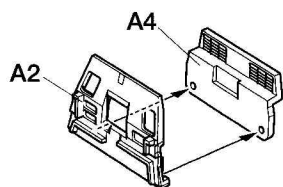
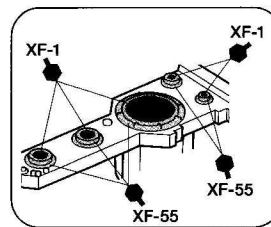
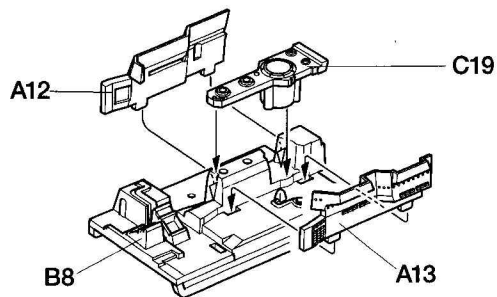
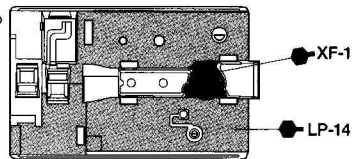


8 中央構造物の組み立て Central superstructure



8 中央構造物の組み立て Central superstructure

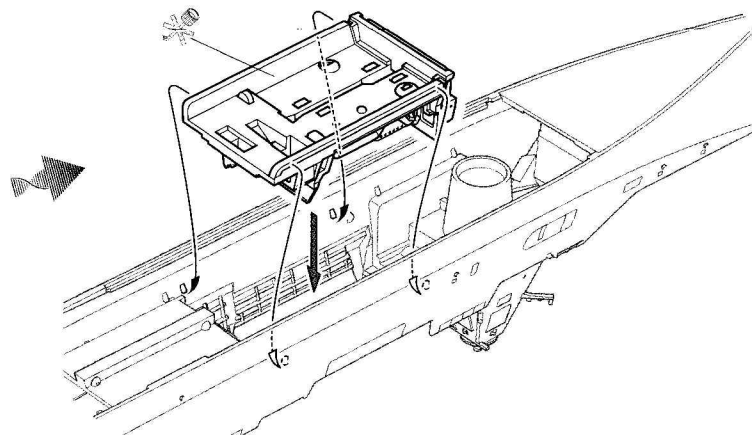
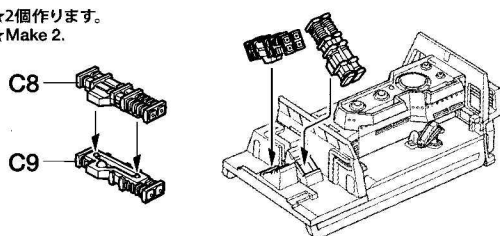
《B8》



9 中央構造物の取り付け Attaching central superstructure

《4連装艦対艦ミサイルを搭載する場合》
When attaching quadruple sea-to-sea missiles

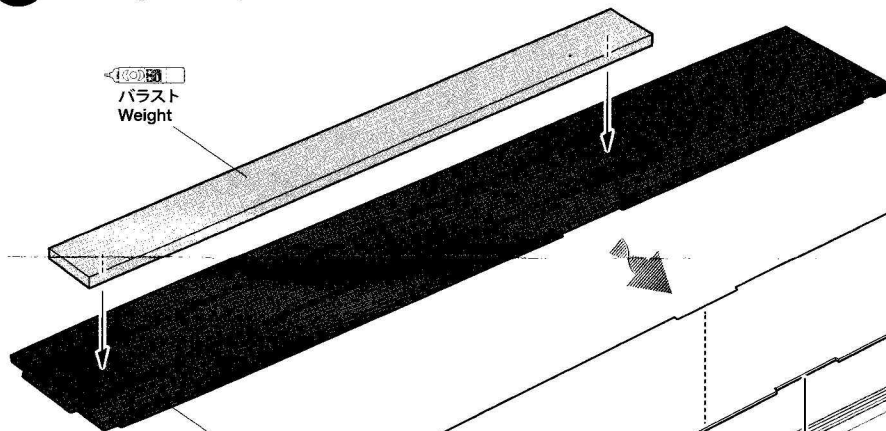
★2個作ります。
★Make 2.



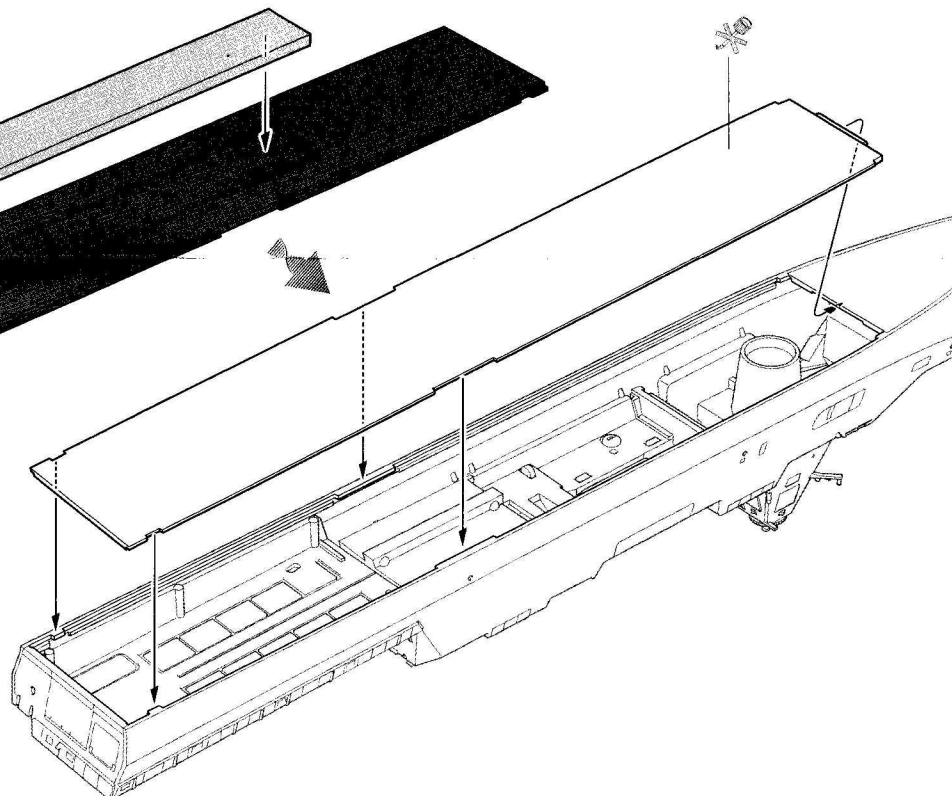
10 喫水板の取り付け Attaching water line plate

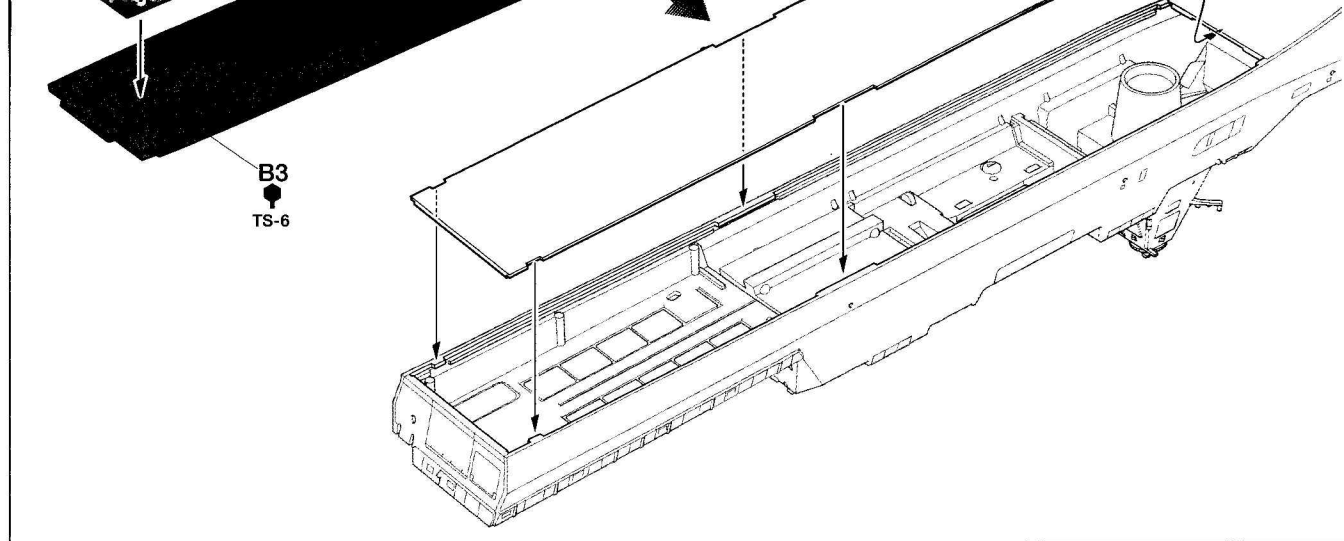
指示の部品を瞬間接着剤で取り付けます。
Apply instant cement.

バラスト
Weight



B3
TS-6

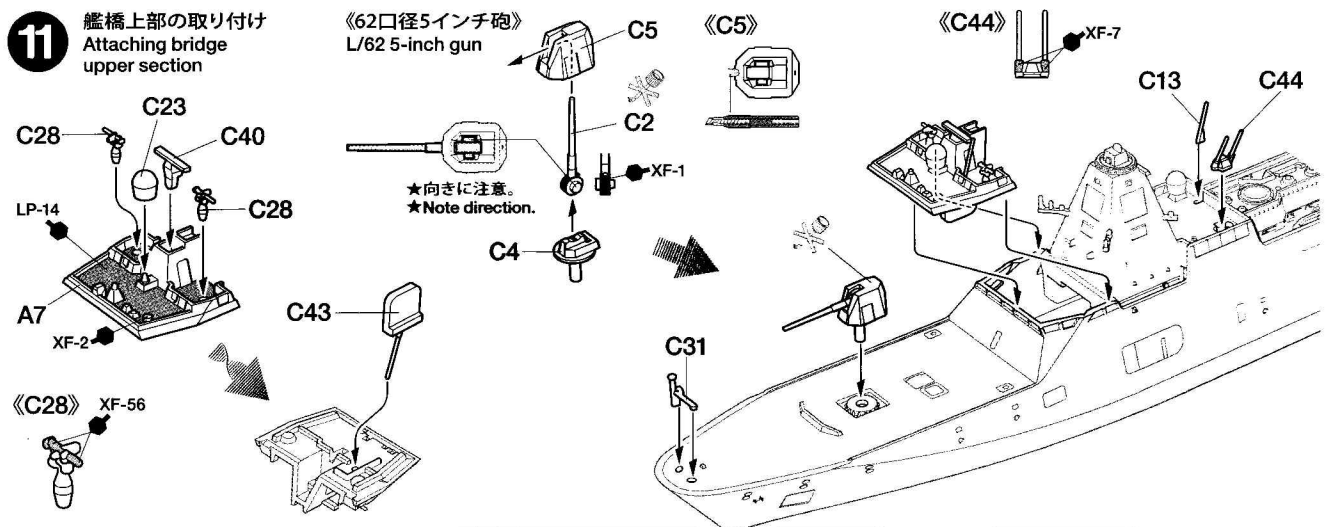




11

艦橋上部の取り付け
Attaching bridge upper section

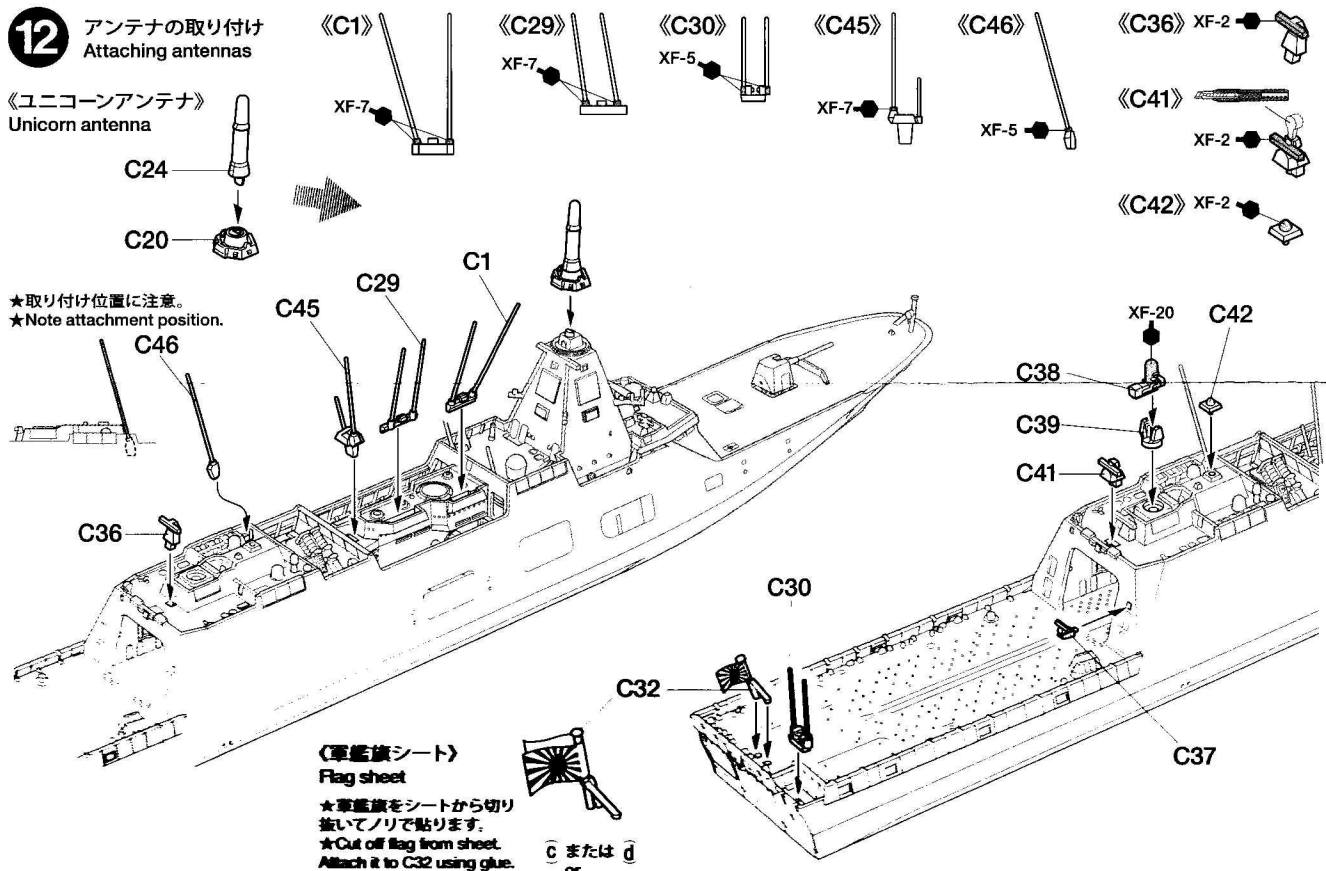
《62口径5インチ砲》
L/62 5-inch gun



12

アンテナの取り付け
Attaching antennas

《ユニコーンアンテナ》
Unicorn antenna



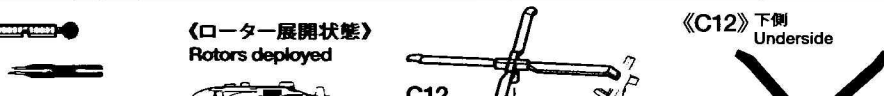
13

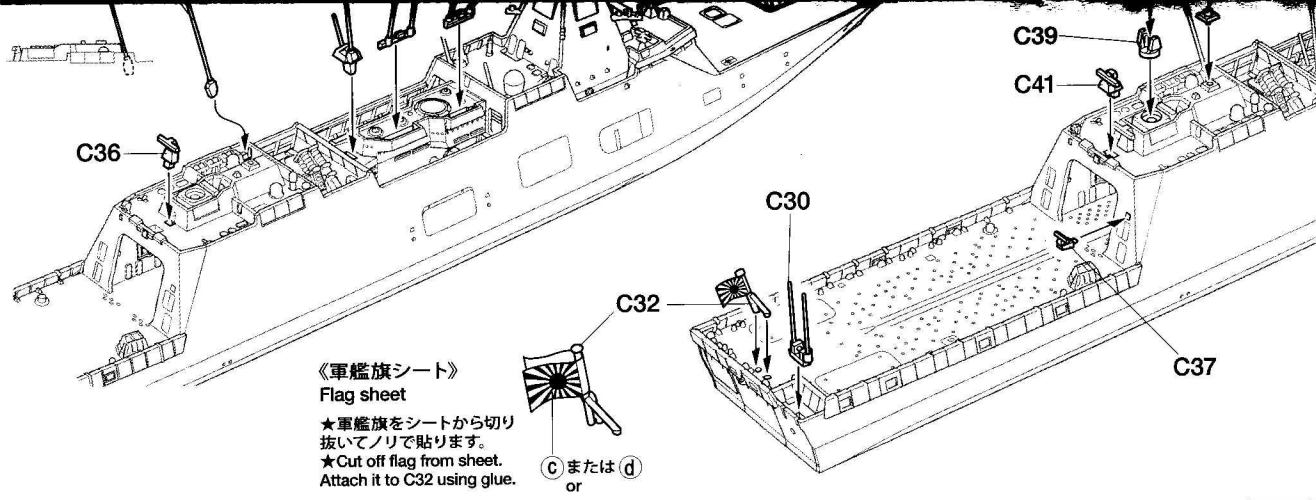
哨戒ヘリコプター
Patrol helicopter

《C14》

《ローター展開状態》
Rotors deployed

《C12》下側
Underside





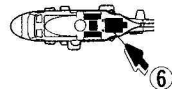
13

《哨戒ヘリコプター》
Patrol helicopter

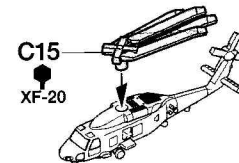
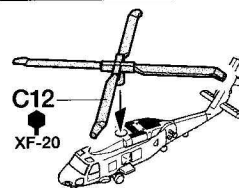
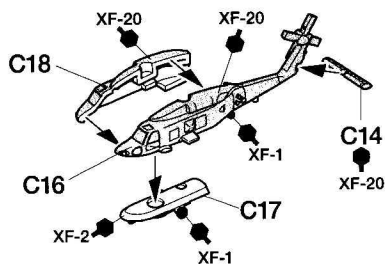
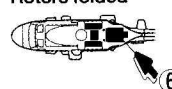
《C14》



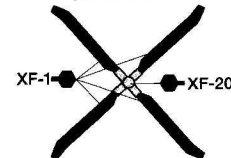
《ローター展開状態》
Rotors deployed



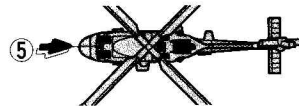
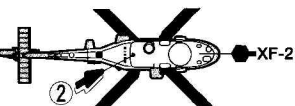
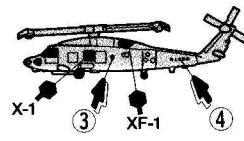
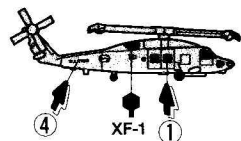
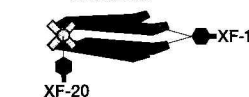
《ローター格納状態》
Rotors folded



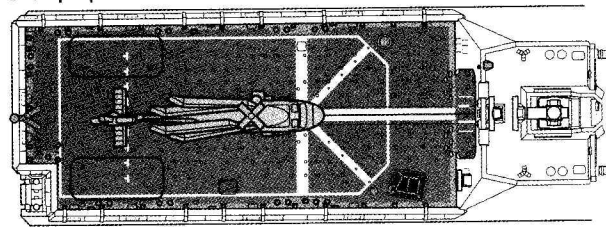
《C12》下側
Underside



《C15》下側
Underside



《配置例》
Example position



1/700 WL
WaterLine

For Japanese use only

ITEM 31037

海上自衛隊護衛艦 FFM-1 もがみ

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、右記の電話番号から当社タミヤ・カスタマーサービスに直接ご注文いただけます。詳しくは当社カスタマーサービス係までお問い合わせください。



★本体価格(税抜き)は2023年8月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下を切り捨て)

部品名	本体価格	部品コード
Aパーツ	780円 +税	10013249
Bパーツ	780円 +税	19007516
Cパーツ	720円 +税	19007517
ポリキャップ(x8)	200円 +税	10446168
マーク	380円 +税	11403576
軍艦旗シート	280円 +税	11402629
バラスト	200円 +税	14307046
説明図	300円 +税	11057706

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》
静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

「タミヤ カスタマーサービス」で検索!!

★★ TAMIYA

31037 FFM-1 Mogami (11057706)