

Revell 

Douglas DC-3



1:72

Plastik-Modellbausatz
Plastic modelkit
Modèle réduit
Modelbouwdoos



↔ 27,4 cm
⊙ 40,5 cm

Original-Foto,
Photograph of original,
Illustration d'un avion,
Photo: Originale
Foto van het origineel

04248

Photos: Cakypix.ch

Original-Fotos · Photographs of original · Fotos: Originale · Fotos van het origineel





Les décalcomanies présentées respectent les proportions et sont à 100% de leur taille réelle.



Douglas DC-3 Swissair/KLM

04248-0389

© 2004 by REVELL GmbH & Co. KG.

PRINTED IN GERMANY



Douglas DC-3 Swissair/KLM

Die DC-3 verkörpert Fluggeschichte wie nur wenige andere Flugzeuge. Genau 32 Jahre nach dem ersten motorgetriebenen Flug der Gebrüder Wright, am 17. Dezember 1935 feierte die als Schlafwagen der Lüfte konzipierte DC-3 ihren Erstflug. Knapp zwei Jahre später trat die DC-3 ihren Dienst auch bei der Swissair an. Am 8. Juli 1937 flog die HB-IRA die ersten Passagiere auf der Strecke von Zürich nach London. Oft war der Einsatz weiterer Maschinen notwendig, sodass die Strecke Nr. 540 sogar mit Dreier-Staffeln geflogen wurden. Eine neue, goldene Ära der Verkehrsfliegerei war angebrochen: Das Zeitalter der DC-3. Sie sollte Geschichte machen wie kein anderes Flugzeug vor oder nach ihr. Bis zum Ende der Produktion im Jahr 1946 wurden 10.655 Maschinen gebaut. Viele von ihnen trugen „Uniform“: Unter der militärischen Bezeichnung C-47 wurde die DC-3 das Standard-Transportflugzeug der Alliierten im 2. Weltkrieg. Rund um den Globus beförderte sie Truppen, Treibstoff und Munition. Wegen ihrer Zuverlässigkeit erhielt sie den Spitznamen Skytrain - Himmelszug. Unvergessen ist auch ihre Rolle in der Berliner Luftbrücke: Zahllose DC-3 versorgten während der sowjetischen Blockade 1948 die eingeschlossene Stadt aus der Luft und sicherten so ihr Überleben. Die Partnerschaft der DC-3 und der Swissair überdauerte mehr als 30 Jahre, in denen 16 Exemplare im Einsatz waren.

Die niederländische KLM platzierte einen Auftrag über 8 DC-3 bei Douglas, die auf der sogenannten „Indienroute“ eingesetzt werden sollten, eigentlich war hiermit Indonesien gemeint. Die Auslieferung der ersten DC-3 fand 1936 statt, der Name lautete „Ibis“, bzw. die Registrierung PH-ALI. Der erste Flug Richtung Indonesien fand am 16.12.1936 statt. Nach dem 2. Weltkrieg wurde die Luftflotte mit weiteren DC-3 und C-47 Dakota ausgebaut. Am 1. Januar 1951 hatte die KLM einen Bestand von insgesamt 14 Dakotas, die dann nach und nach verkauft wurden, die letzte in 1970.

Die technischen Daten der DC-3

Spannweite	28.95 m
Länge	19.65 m
Höhe	5.77 m
Startgewicht	11.890 kg
Nutzlast	3.000 kg
Reisegeschwindigkeit	300 km/h
Max. Reichweite	800 km
Triebwerke	2 Pratt & Whitney R 1830-92 Doppelsternmotoren mit je 14 Zylinder
Leistung	2 x 1.200 PS
Crew	2 Piloten, 1 Hostess

Douglas DC-3 Swissair/KLM

The DC-3 embodies a piece of aviation history like few other aircraft. Exactly 32 years after the first motorized flight by the Wright brothers on 17th December 1935, the DC-3 designed as the sleeper transport of the skies made its maiden flight. Barely two years later the DC-3 also went into service with Swissair. On 8th July 1937 the HB-IRA carried its first passengers on the Zürich to London route. It was often necessary to use other planes so that route no. 540 was even flown with three in formation. A new golden era of commercial aviation had started: that of the DC-3. It would make history like no other aircraft before or since. By the time production ceased in 1946, 10,655 had been built. Many of them went into „uniform“. Under the military designation C-47, the DC-3 was used as the standard Allied transport in World War II. It carried troops, fuel and munitions around the globe. Due to its reliability it was given the nickname „Skytrain“. Its role in the Berlin airlift will never be forgotten. During the Soviet blockade in 1948 numerous DC-3s supplied the besieged city from the air, thus ensuring its survival. The partnership between the DC-3 and Swissair lasted for over 30 years, during which 16 were in use.

The Dutch airline KLM placed an order with Douglas for 8 DC-3s, to be used on the so-called „India Route“, by which they meant Indonesia. The first DC-3 was delivered in 1936; it was called „Ibis“ and registered as PH-ALI. The first flight to Indonesia took place on 16.12.1936. After World War II the fleet was extended by more DC-3s and C-47 Dakotas. On 1st January 1951 KLM had a total fleet of 14 Dakotas which were gradually sold off, the last not until 1970.

Technical data for the DC-3

Wing span	28.95 m
Length	19.65 m
Height	5.77 m
Take-off weight	11,890 kg
Payload	3,000 kg
Cruising speed	300 kph
Max. range	800 km
Engines	2 x Pratt & Whitney R 1830-92 twin radial engines each with 14 cylinders
Rating	2 x 1,200 hp
Crew	2 pilots, 1 hostess

Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Sivance tener en cuenta los símbolos indicados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.

Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoomisvaiheissa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstapene som følger.

Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniszczych etapach montażowych.

Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Observer: Medanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.

Лазь волнист марке til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestrøg.

Показайте внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Παρακάτω προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βωβήδες συναρμολόγησης.

Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.

Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Limmas
Limmaa
Klæbning
Lim
Клеить
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Lepení
ragasztani
Lepiti



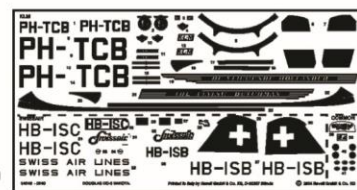
Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä limmaa
Mä ikke klæbes
Ikke lim
Не клеить
Nie przyklejać
μη κολλάτε
Yapıştırma
Nelepit
nem szabad ragasztani
Ne lepi



Klarsichtteile
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Limpjar las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Genomsiktliga detaljer
Läpinäkyvät osat
Gennemskitlige dele
Gjennomsiktige deler
Прозрачные детали
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Şeffaf parçalar
Průzračné díly
áttetsző alkatrészek
Deli ki se jasno vide



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even laten weken en aanbrengen
Remojar y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och fäst dekalerna
Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen
Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes
Dypp bildet i vann og sett det på
Περωνδιου καρτίνκου ναμώχρητε ή νανεστη
Zmiekczyć kalkomanię w wodzie a następnie nakleić
βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη
Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
Obtisk namočite ve vodě a umístě
a matricát vibzen beázatni és felhelyezni
Preslikać potopiti v vodo in zatem nanašati



Bauteile trocken lassen
Laisser sécher les pièces
Dejar secar las piezas
Deixar secar os componentes
La delene tørke
Allow the parts to dry
Oderdelen laten drogen
Far asciugarsi i component
Anna osien kuivua
Låt byggdelarna torka
Lad komponenterne tørre
Czesci pozostawic do wyschniecia
Yapi parçalarını kurumaya bırakınız
Jednotlivé díly nechte zaschnout
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
Alkatrészeket hagyja száradni
Pustite da sestavni deli posušijo
Дать деталям высохнуть



Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Tape
Клейкая лента
Taşma klejaja
κόλλητική ταινία
Yapıştırma bandi
Lepící páska
ragasztószalag
Traka z lepilom



Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facoltativo
Valfrítt
Vaihtoehtoisesti
Efter eget valg
Valgfritt
На выбор
Do wyboru
εναλλακτικά
Şegmeli
Voliteľné
tetszés szerint
način izbire



Mit einem Messer abtrennen
Detach with knife
Détacher au couteau
Met een mesje afsnijden
Separarlo con un cuchillo
Separar utilizando uma faca
Staccare col coltello
Skär loss med kniv
Irrota veitsellä
Adskilles med en kniv
Skjør av med en kniv
Οτδιαζ με ножом
Odciać nożem
διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
Bir bıçak ile kesin
Oddělít pomocí nože
kés segítségével leválasztani
Oddelilt z nožem



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antal arbeidsforløb
Antall arbeidstrinn
Κοличество операци
Liczba operacji
διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
İş safhalarının sayısı
Počet pracovných operáci
a munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže



Öffnungen mit Spachtelmasse verschließen und Oberfläche mit Schleifpapier angleichen
Close openings with putty and sand down surface
Reboucher les orifices avec du mastic et uniformiser les surfaces avec du papier à poncer.
Dicht de openingen af met plamuur en maak het oppervlak glad met schuurpapier.
Rellenar las aberturas con masilla de emplastecer y alisar con papel de lija
Fechar as aberturas com massa de aparelhar e igualar a superfície com uma lixa
Chiudere le aperture con stucco e uguagliare la superficie con carta abrasiva
Stäng öppningarna med spackelmasa och jämna till ytan med slippapper
Sulje aukot siloteaineella ja tasoita pinta hiekkapaperilla.
Åbningen lukkes med spartelmasse og overfladen gøres plan med sandpapir
Tett åpningene med sparkel og puss overflaten med sliperpapir.
Щели заделать шпаклевкой и выровнять поверхность шлифовальной бумагой
Zatkać otwory masą szpachlową i wygładzić powierzchnię papierem ściernym
Κλείστε τ' ανοίγματα με στόκο και λειάνετε την εξωτερική επιφάνεια με γυαλόχαρτο
Dellikleri macun ile kapatın ve üst yüzeyi zımpara kağıdı ile düzeltin
Otvory překryť tmelem a povrch vyrovnat smrkovým papírem
Nyílásokat alapozómasszával lezární és a felületet dörzspapírral elegyengetni
Zatvoriti otvore smesom za popunjavanje a površinu poravnati brusnim papirom

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**
„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.
Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Peintures nécessaires Pinturas necesarias Colori necessari Tarvittavat värit Nødvendige farver Potrzebne kolory Gereklit renkler Szükséges színek
 Required colours Benodigde kleuren Tintas necesarias Använda färger Du trenger følgende farver Нeобходимые краски Απαιτούμενα χρώματα Potřebné barvy Potrebne barve

A

anthrazit, matt 9
 anthracite grey, matt
 anthracite, mat
 antraciet, mat
 antracita, mate
 antracite, fosco
 antracite, opaco
 antracit, matt
 antrasiitti, himmeä
 koksgrå, mat
 antrasitt, matt
 антрацит, матовый
 antracyt, matowy
 ανθρακι, ματ
 antrasit, mat
 antracit, matná
 antracit, matt
 tamno siva, mat

B

silber, metallic 90
 silver, metallic
 argent, métalique
 zilver, metallic
 plata, metalizado
 prata, metálico
 argento, metallico
 silver, metallic
 hopea, metallikiilto
 sølv, metallak
 sølv, metallic
 серебряный, металлик
 srebro, metaliczny
 ασήμι, μεταλλικό
 gümüş, metalik
 stříbrná, metaliza
 ezüst, metáll
 srebrna, metalik

75%

eisen, metallic 91
 steel, metallic
 coloris fer, métalique
 ijzerkleurig, metallic
 ferroso, metalizado
 ferro, metálico
 ferro, metallico
 järnfärg, metallic
 teräksenväriinen, metallikiilto
 jern, metallak
 jern, metallic
 стальной, металлик
 żelazo, metaliczny
 σιδήρου, μεταλλικό
 demir, metalik
 železná, metaliza
 vas, metáll
 železna, metalik

C

+

25%

anthrazit, matt 9
 anthracite grey, matt
 anthracite, mat
 antraciet, mat
 antracita, mate
 antracite, fosco
 antracite, opaco
 antracit, matt
 antrasiitti, himmeä
 koksgrå, mat
 antrasitt, matt
 антрацит, матовый
 antracyt, matowy
 ανθρακι, ματ
 antrasit, mat
 antracit, matná
 antracit, matt
 tamno siva, mat

D

grau, matt 57
 grey, matt
 gris, mat
 grijs, mat
 gris, mate
 cinzento, fosco
 grigio, opaco
 grå, matt
 harmaa, himmeä
 grå, mat
 grå, matt
 серый, матовый
 szary, matowy
 γκρι, ματ
 gri, mat
 šedá, matná
 szürke, matt
 siva, mat

E

farngrün, seidenmatt 360
 green, silky-matt
 vert fougère, satiné mat
 varengroen, zijdemat
 verde helecho, mate seda
 verde felpa, fosco sedoso
 verde felce, opaco seta
 ormbunkegrøn, sidenmatt
 saniaisenvihreä, silkinhimeä
 bregnegrøn, silkemat
 bregnegrønn, silkemat
 зелен. папоротник, шелк.-матовый
 zielony paproć, jedwabisto-matowy
 πράσινο φτέρης, μεταξωτό ματ
 egřelti otu yeřili, ipek mat
 kapradinovė zelená, hedvábně mat.
 páfrányzöld, selyemmatt
 paprot zelena, svila mat

F

rost, matt 83
 rust, matt
 rouille, mat
 roest, mat
 orin, mate
 ferrugine, fosco
 color ruggine, opaco
 rost, matt
 ruoste, himmeä
 rust, mat
 rust, matt
 ржавчина, матовый
 rdzawy, matowy
 χρώμα σκουριάς, ματ
 pas rengi, mat
 rezavá, matná
 rozsdá, matt
 rjava, mat

G

Ferrari-Rot, glänzend 34
 Ferrari red, gloss
 rouge Ferrari, brillant
 Ferrari rood, glansend
 rojo Ferrari, brillante
 vermelho Ferrari, brilhante
 rosso Ferrari, lucente
 Ferrariród, blank
 Ferrari-punainen, kiiltävä
 Ferrari-rød, skinnende
 Ferrari-rød, blank
 феррари-красный, блестящий
 czerwonié ferrari, blyszczący
 κόκκινο της φερία, γυαλιστερό
 Ferrari kırmızısi, parlak
 červená Ferrari, lesklá
 Ferrari-piros, fényes
 ferari rdeča, bleskajoča

H

laubgrün, seidenmatt 364
 leaf green, silky-matt
 vert feuille, satiné mat
 bladgroen, zijdemat
 verde folleje, mate seda
 verde gaio, fosco sedoso
 verde foglia, opaco seta
 lövgrön, sidenmatt
 lehdenvihreä, silkinhimeä
 løvgrøn, silkemat
 løvgrønn, silkemat
 листовенно-зеленый, шелк.-матовый
 zielony liściasty, jedwabisto-matowy
 πράσινο φυλλωμάτων, μεταξ. ματ
 yaprak yeřili, ipek mat
 zelená jako listí, hedvábně matná
 lombzöld, selyemmatt
 list zelena, svila mat

I

gelb, matt 15
 yellow, matt
 jaune, mat
 geel, mat
 amarillo, mate
 amarelo, fosco
 giallo, opaco
 gul, matt
 keltainen, himmeä
 gul, mat
 gul, matt
 желтый, матовый
 żółty, matowy
 κίτρινο, ματ
 sari, mat
 žlutá, matná
 sárga, matt
 rumena, mat

J

aluminium, metallic 99
 aluminium, metallic
 aluminium, métalique
 aluminium, metallic
 aluminio, metalizado
 alumínio, metálico
 alluminio, metallico
 aluminium, metallic
 alumiini, metallikiilto
 aluminium, metallak
 aluminium, metallic
 алюмининевый, металлик
 aluminium, metaliczny
 αλουμινίου, μεταλλικό
 alüminyum, metalik
 hliníková, metaliza
 aluminium, metáll
 aluminijum, metalik

50%**K**

+

50%

blau, matt 56
 blue, matt
 bleu, mat
 blauw, mat
 azul, mate
 azul, fosco
 blu, opaco
 blå, matt
 sininen, himmeä
 blå, mat
 blå, matt
 синий, матовый
 niebieski, matowy
 μπλε, ματ
 mavi, mat
 modrá, matná
 kék, matt
 plava, mat

weiß, matt 5
 white, matt
 blanc, mat
 wit, mat
 blanco, mate
 branco, fosco
 bianco, opaco
 vit, matt
 valkoinen, himmeä
 hvid, mat
 hvit, matt
 белый, матовый
 biały, matowy
 λευκό, ματ
 beyaz, mat
 bílá, matná
 fehér, matt
 bela, mat

L

blau, matt 56
 blue, matt
 bleu, mat
 blauw, mat
 azul, mate
 azul, fosco
 blu, opaco
 blå, matt
 sininen, himmeä
 blå, mat
 blå, matt
 синий, матовый
 niebieski, matowy
 μπλε, ματ
 mavi, mat
 modrá, matná
 kék, matt
 plava, mat

M

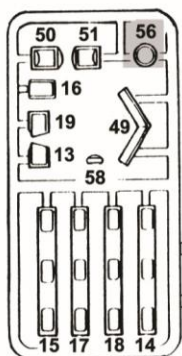
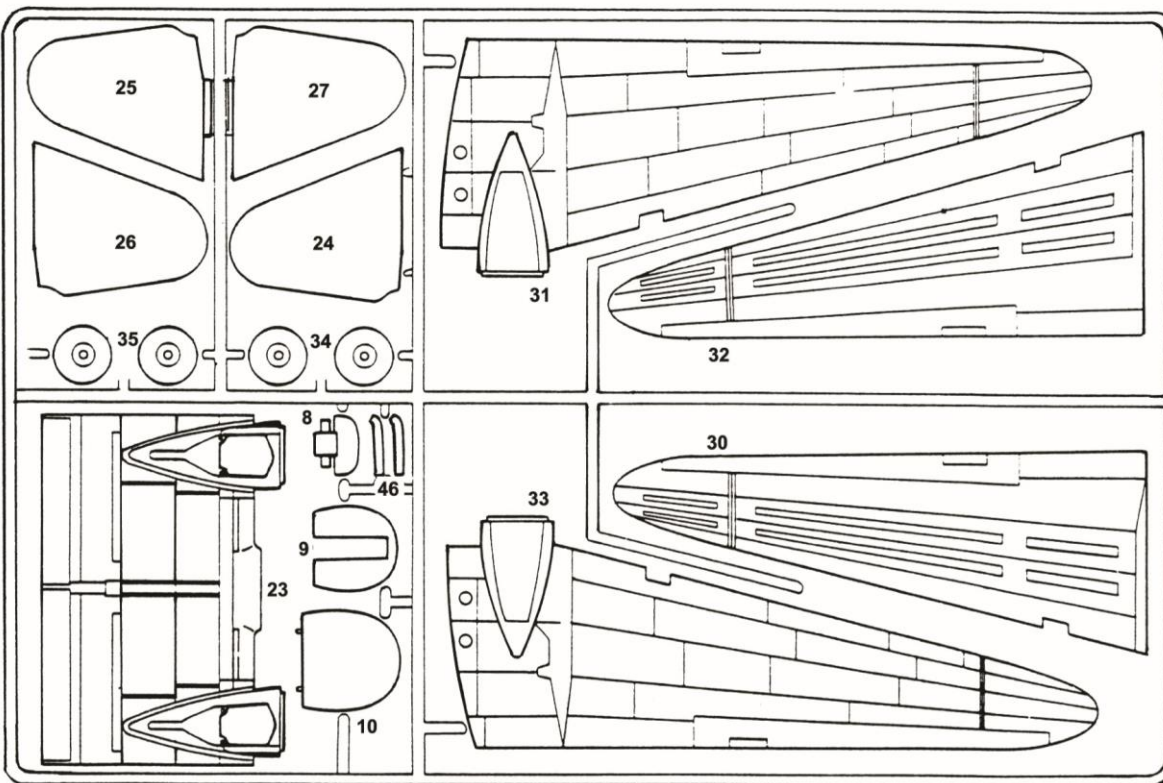
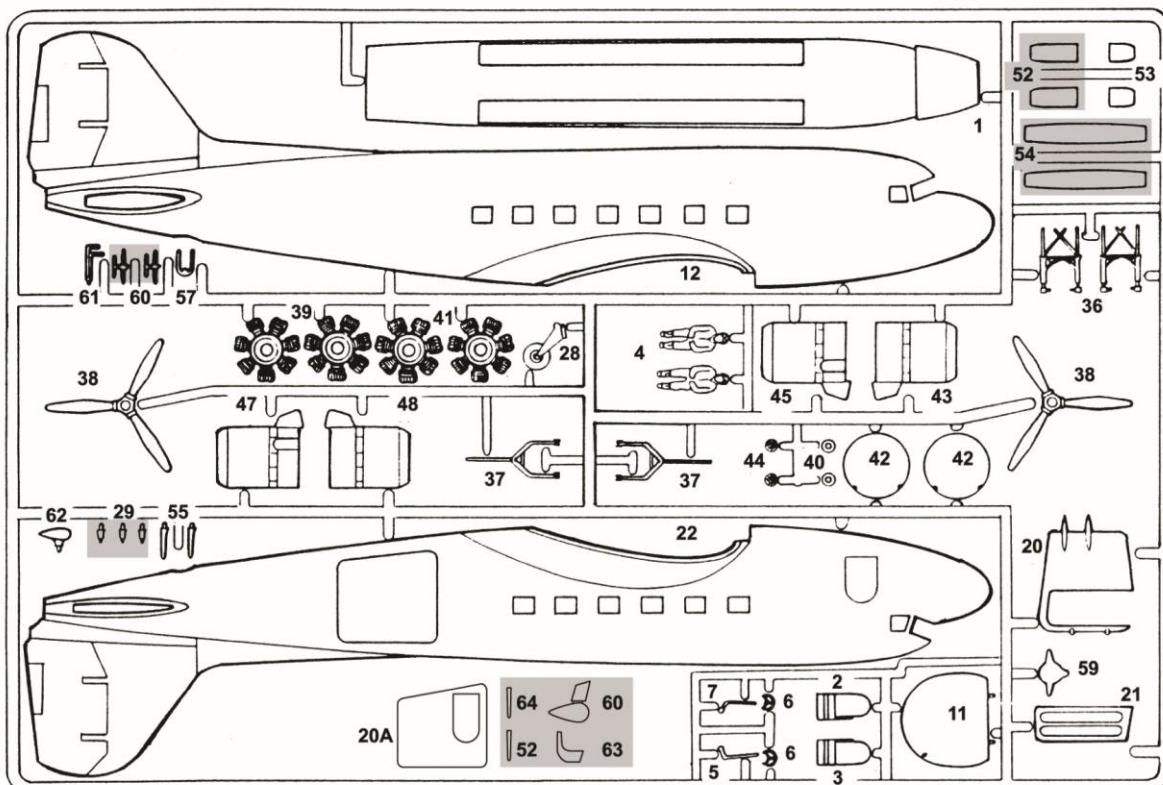
hellgrau, matt 76
 light grey, matt
 gris clair, mat
 lichtgrijs, mat
 gris claro, mate
 cinzento-claro, mate
 grigio chiaro, opaco
 ljusgrå, matt
 vaaleanharmaa, matta
 lysegrå, mat
 lysgrå, matt
 светло-серый, матовый
 jasnoszary, matowy
 Γκρι ανοιχτό, ματ
 açık gri, mat
 világosszürke, matt
 světle šedivá, matná
 svetlosiva, brez leska

N

weiß, matt 5
 white, matt
 blanc, mat
 wit, mat
 blanco, mate
 branco, fosco
 bianco, opaco
 vit, matt
 valkoinen, himmeä
 hvid, mat
 hvit, matt
 белый, матовый
 biały, matowy
 λευκό, ματ
 beyaz, mat
 bílá, matná
 fehér, matt
 bela, mat

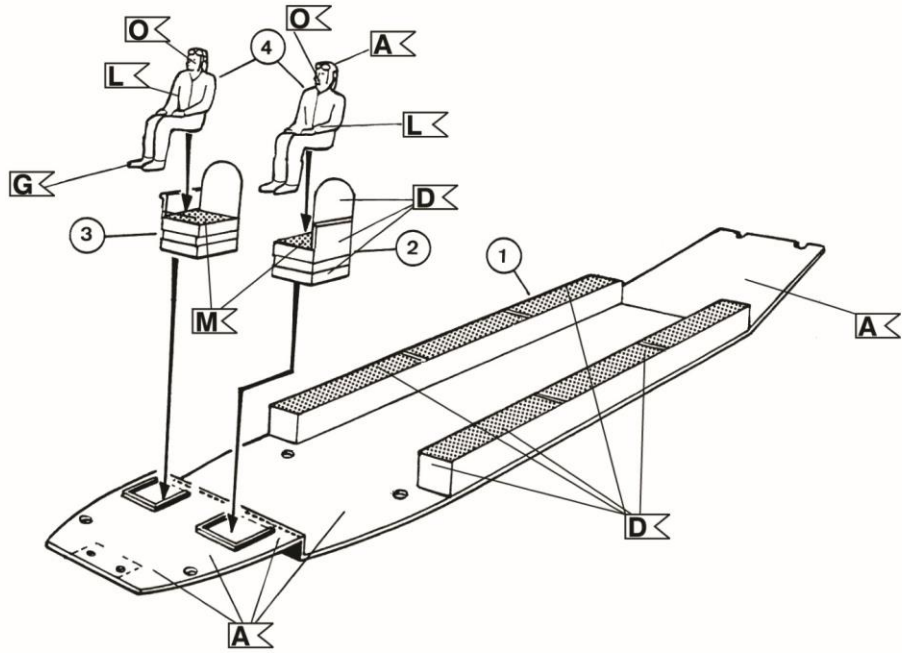
O

hautfarbe, matt 35
 flesh, matt
 couleur chair, mat
 huidskleur, mat
 color piel, mate
 côr da pele, fosco
 colore pelle, opaco
 hudfärg, matt
 ihonvärinen, himmeä
 hudfarve, mat
 hudfarge, matt
 телесный, матовый
 cielisty, matowy
 χρώμα δέρματος, ματ
 ten rengi, mat
 barva kůže, matná
 bőrszínű, matt
 barva kože, mat

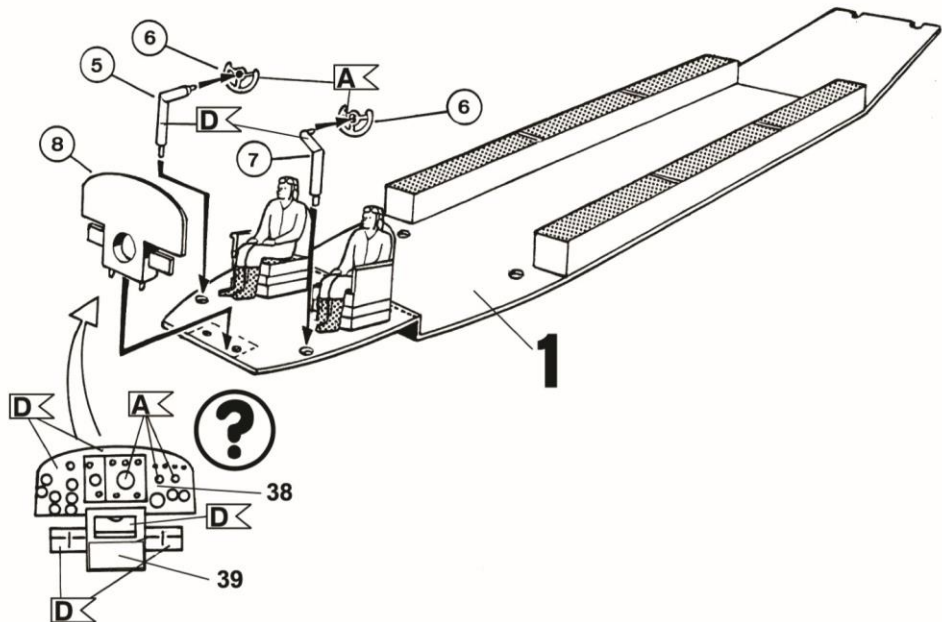
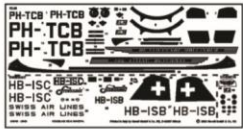


- Nicht benötigte Teile
- Parts not used
- Pièces non utilisées
- Niet benodigde onderdelen
- Piezas no necesarias
- Peças não utilizadas
- Parti non usate
- Inte använda delar
- Tarpeetomat osat
- Ikke nødvendige dele
- Deler som ikke er nødvendige
- Неиспользованные детали
- Elementy niepotrzebne
- μη χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα
- Gereksiz parçalar
- Nepotřebné díly
- fel nem használt alkatrészek
- Nepotrební deli

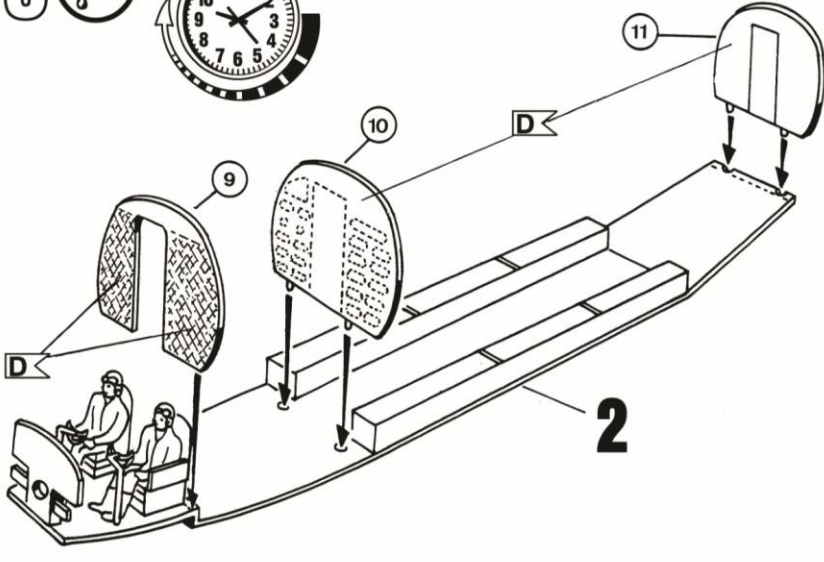
1 



2  

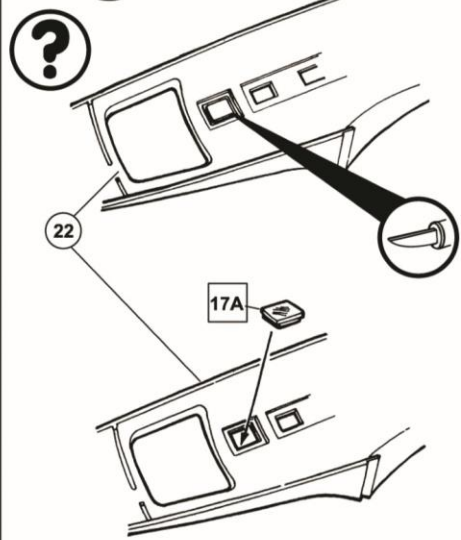


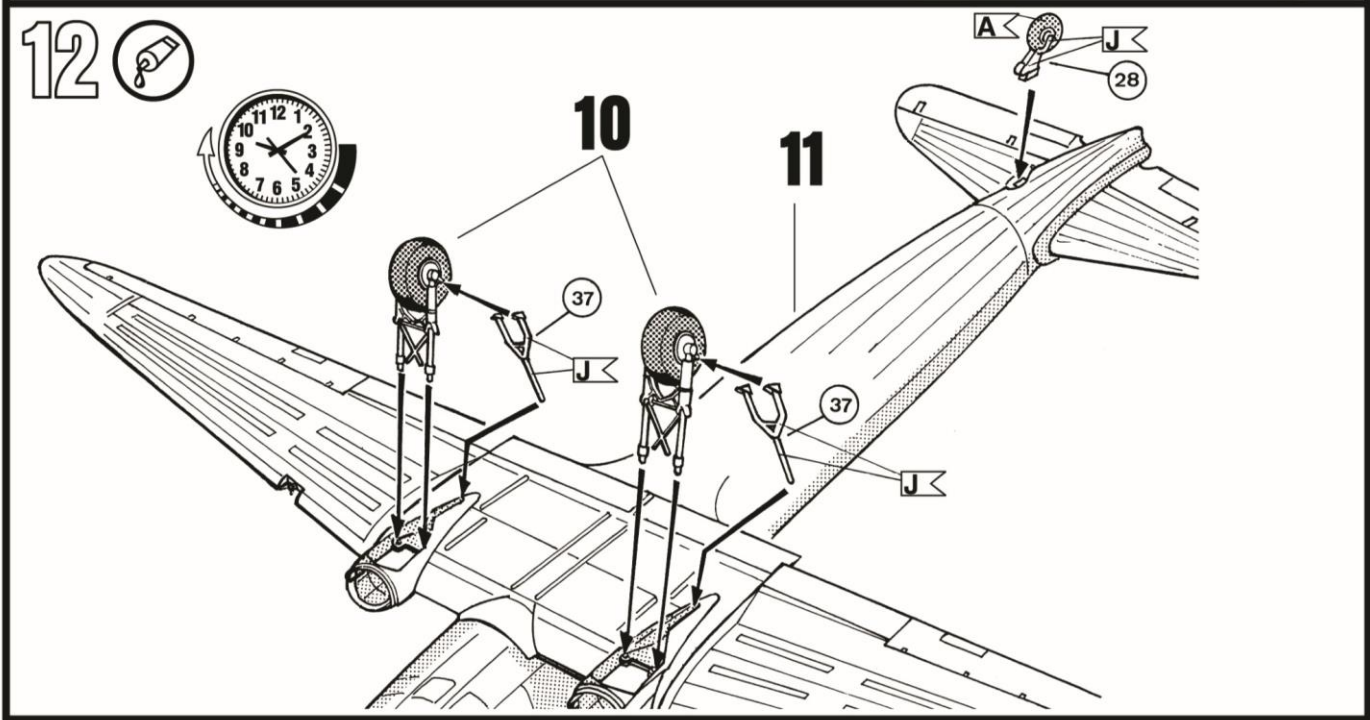
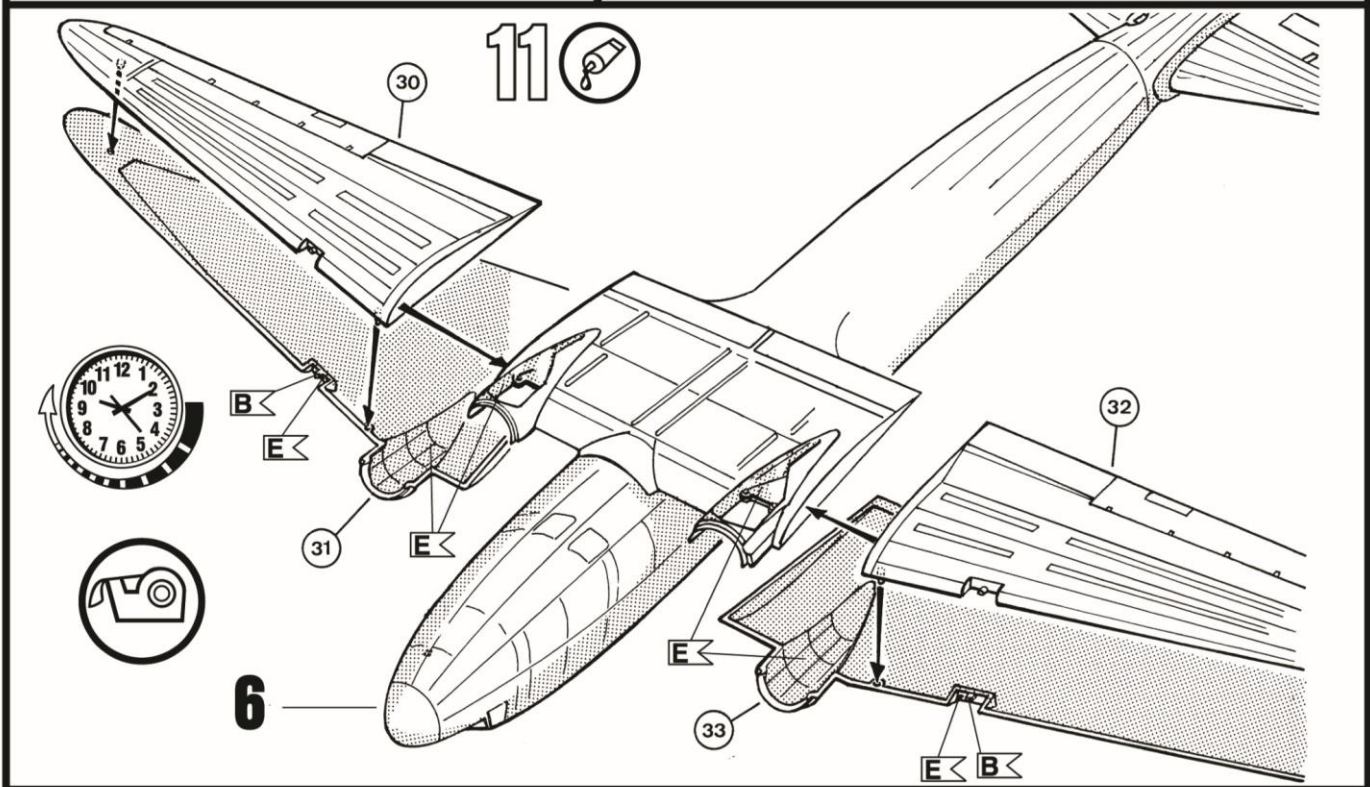
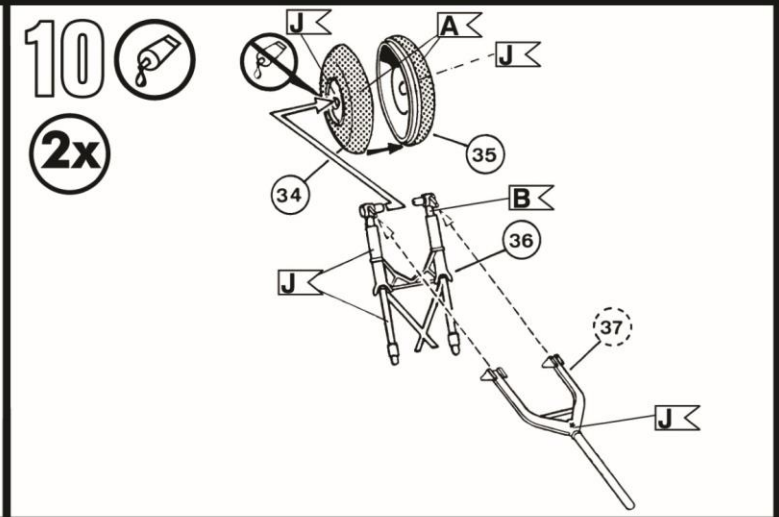
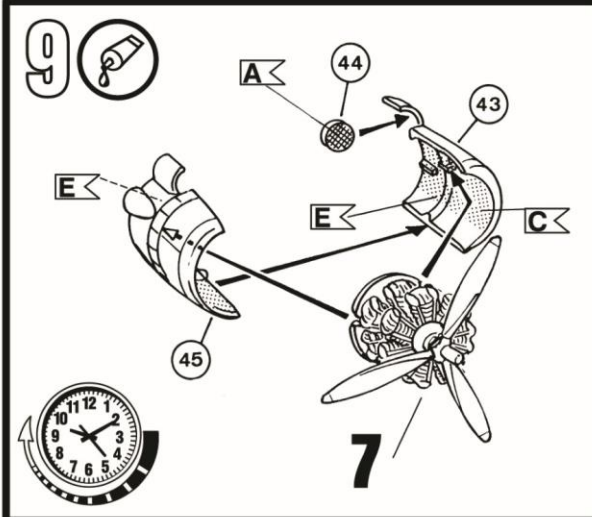
3 



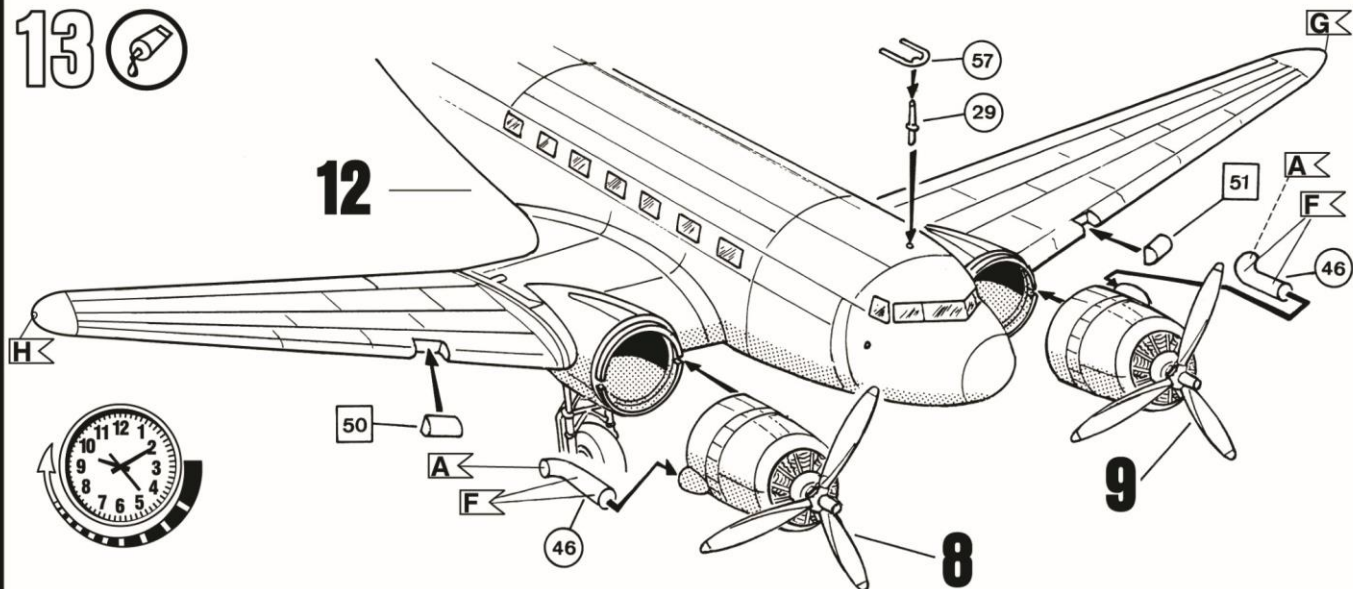
4 

Swissair-version

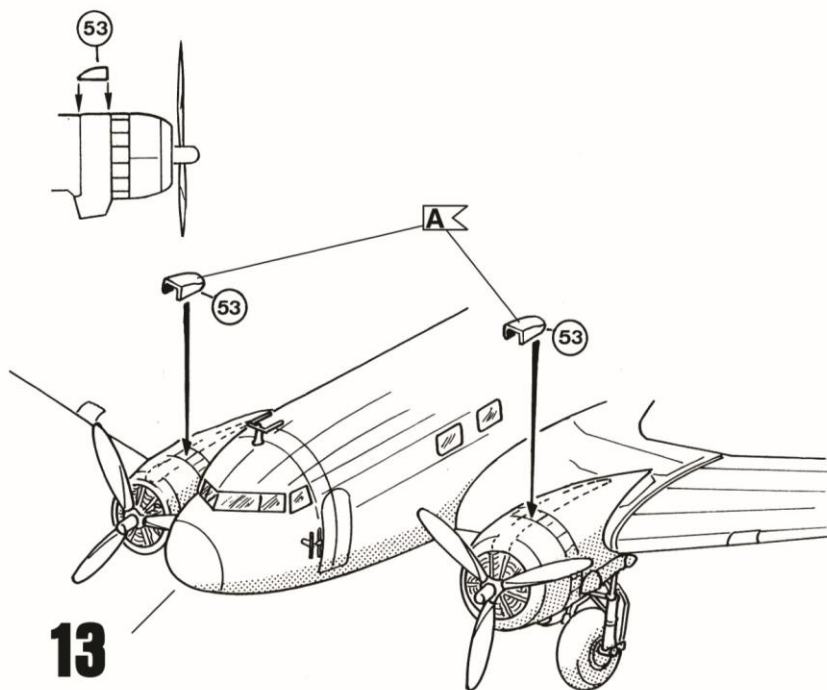




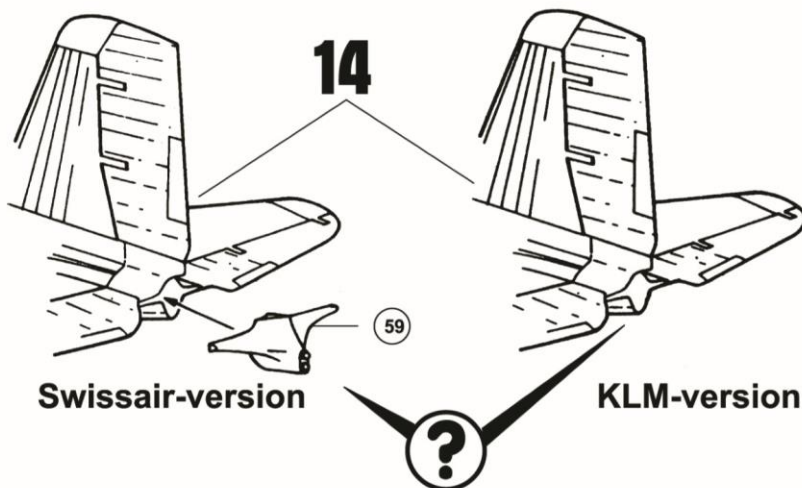
13



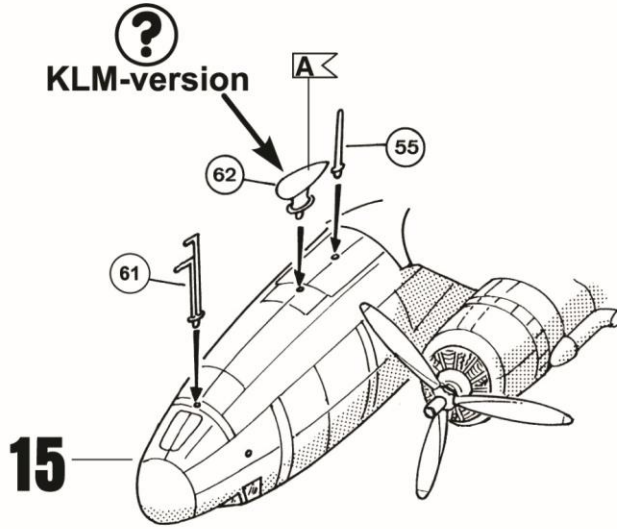
14



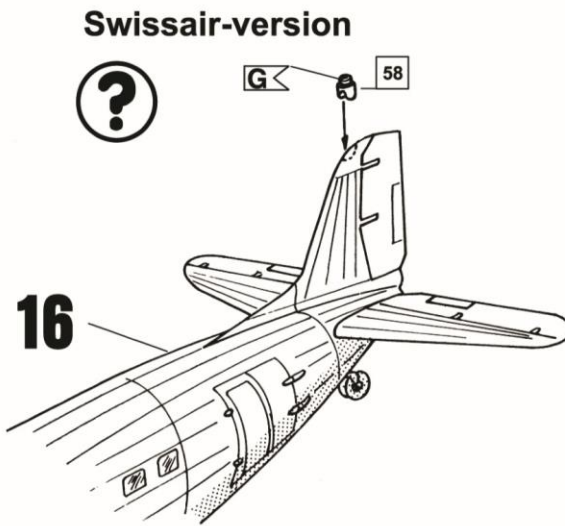
15



16 



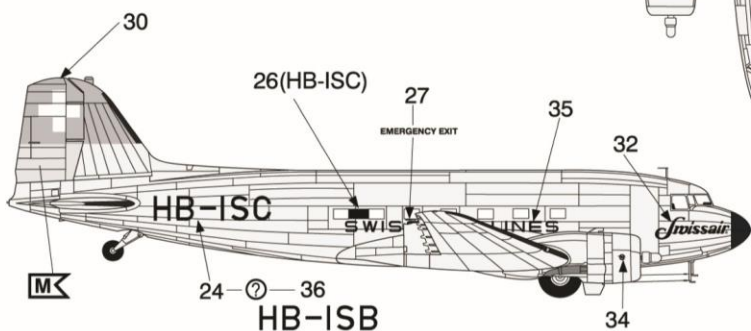
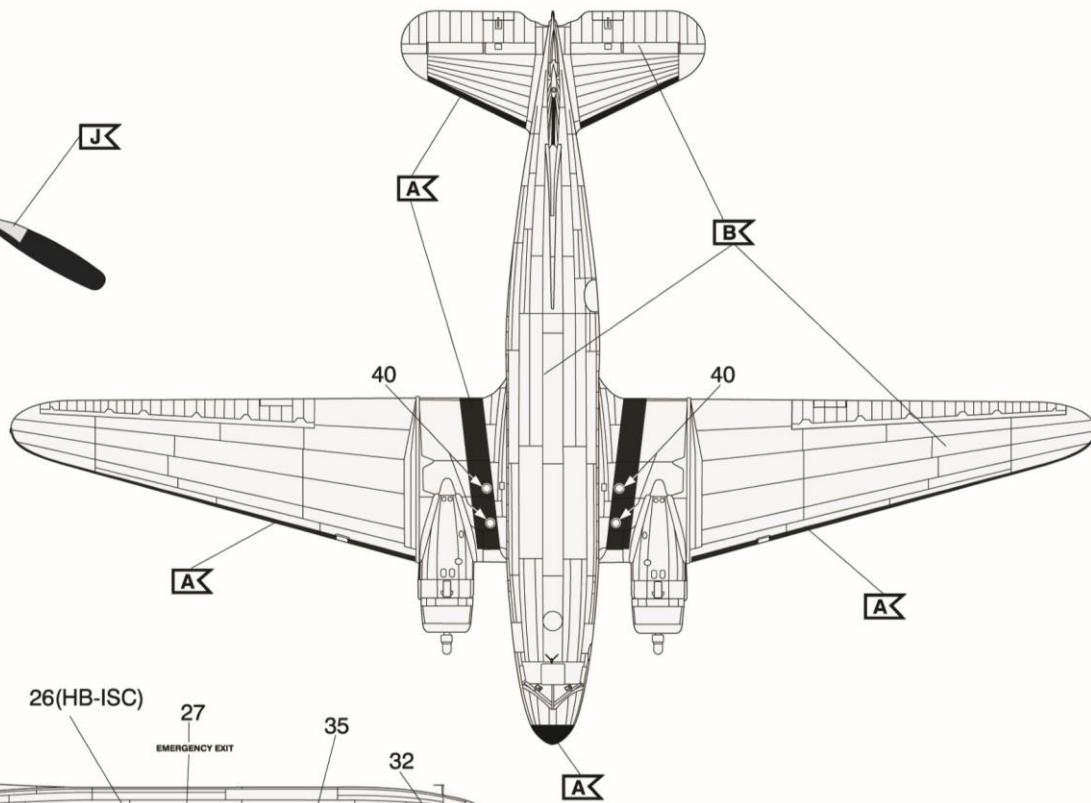
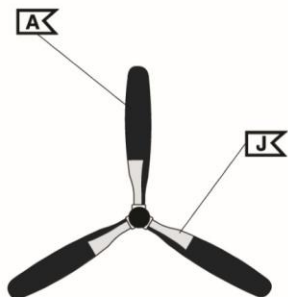
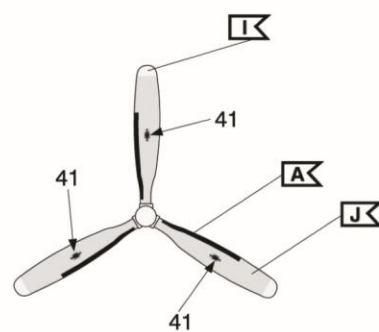
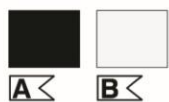
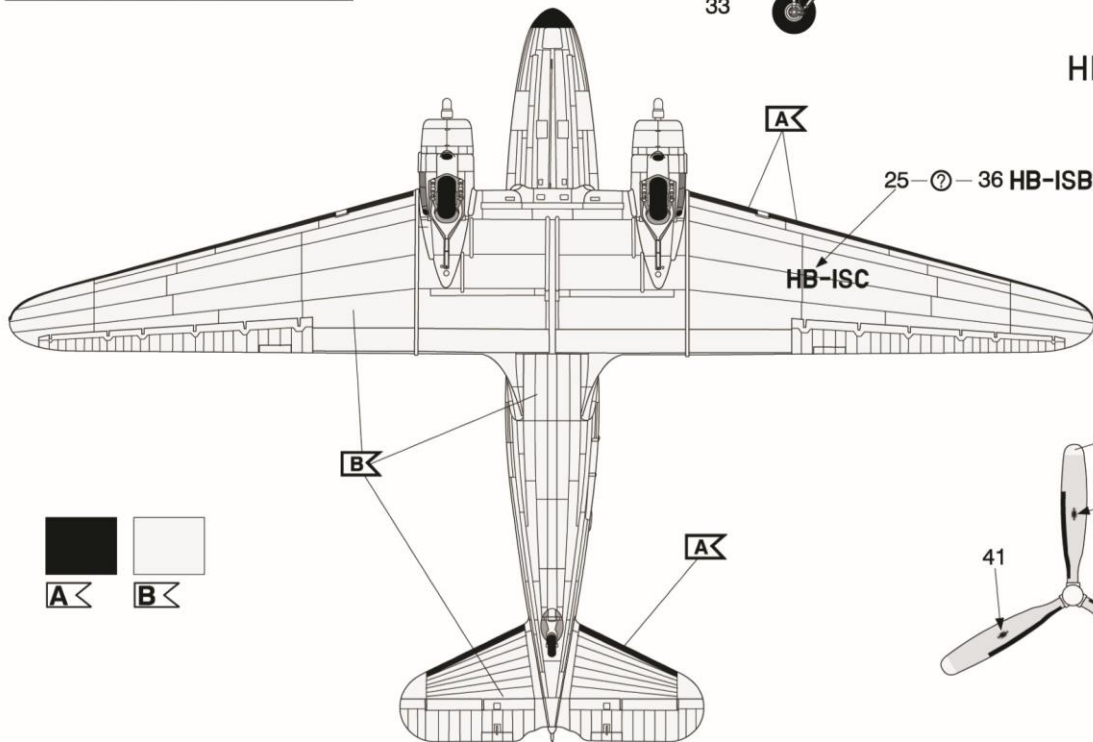
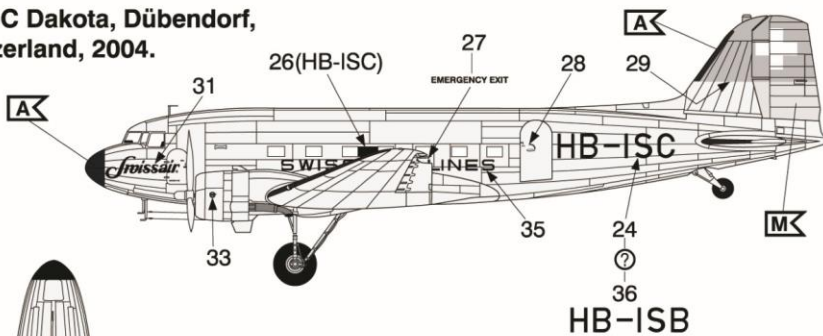
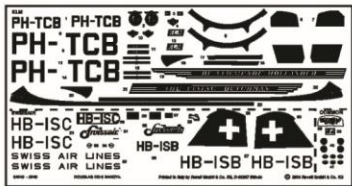
17 
?



180 ?

SWISSAIR

Douglas DC-3C Dakota, Dübendorf, Switzerland, 2004.



19



Douglas C-47 Dakota, KLM: Aviodrome Museum, Lelystad, Netherlands, 2004.

