**SH 72093****PV-2 HARPOON U.S.NAVY****1/72****(CZ)**

Ze svého původně civilního letounu Lockheed 18 Lodestar vyvinula společnost Lockheed dle britských požadavků vojenskou variantu Lockheed 37. Do Velké Británie byla dodávána v několika verzích jako Ventura Mk.I až GR Mk.V. Sloužila jak k denním náletům, tak k protiponorkovému hlídkování. US Navy a USAAF zařadilo tyto výkonné letouny do své výzbroje také. Podle verze motorů, výzbroje a dalšího vybavení se tyto letouny označovaly u USAAF B-34 a B-37, u US Navy a Marines dostaly označení PV-1 a PV-3. Při protiponorkovém hlídkování se tyto letouny velmi osvědčily. V oblasti Pacifiku sloužily i jako bitevní a noční stíhací letouny. Výkony byly tak vysoké, že mohly aktivně bojovat i s jednomotorovými japonskými stíhačkami.

V roce 1943 objednalo US Navy novou verzi. Mezi požadavky dominovala silnější výzbroj a delší dolet. Nový letoun PV-2 Harpoon vyšel z Ventury, dostal ale nové křídlo a zvětšené ocasní plochy. Proti PV-1 se zvětšil dolet, poněkud snížila maximální rychlost, ale vzrostla nosnost. První prototyp vzletl v Burbanku v listopadu 1943. Objednávka na 500 ks byla zadána již v červnu 1943. Sériové letouny byly dodávány od března 1944. U prvních třiceti se objevily netěsnosti integrálních křídelních nádrží. Po opravě byly přesunuty k výcviku jako PV-2C. Další upravené stroje již dostávaly bojové jednotky. Kromě základní verze byla zahájena výroba verze PV-2D s upravenou přídi a mohutnější výzbrojí. S koncem války byly objednávký stornovány a tak vzniklo jen 35 kusů této verze. Harpoony byly vybaveny jednotky VPB-139 na Aleutách a VPB-142 na Tinianu. Později k nim přibýly jednotky VPB-144 a VPB-148 a VPB-153, které se ještě stihly zapojit do bojů proti Japonsku.

Po válce Harpoony vydržely u bojových jednotek do roku 1948. Od roku 1947 byly nahrazovány novým protiponorkovým a hlídkovým letounem Lockheed Neptune. Dále sloužily do padesátých let v záloze u Navy Reserve Wings.

V roce 1945 koupila Harpoony Brazílie, v rámci Programu spojenecké vojenské pomoci (Foreign Military Assistance Program) Harpoony obdržela letectva Portugalska, Itálie, Nizozemska, Francie, Jižní Afriky a Japonska. V Japonsku sloužily i několik PV-2D. Několik Harpoonů léta dodnes.

Rozpětí: 22,87 m, délka: 15,88 m, max. rychlost: 453 km/h, dostup: 7 280 m, dolet s 900 kg pum: 2 832 km, dolet maximální: 4714 km

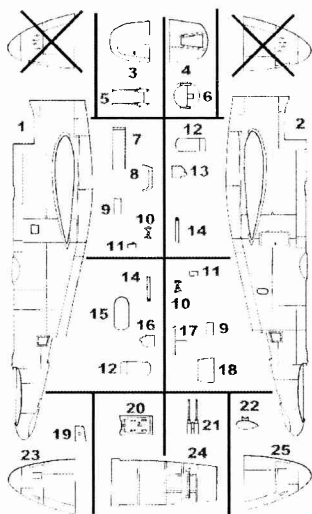
(GB)

According to the British military specification Lockheed company developed Lockheed 37 from its civilian Lockheed 18 Lodestar. It was delivered to Great Britain in several variants, starting as Ventura Mk.I to GR Mk.V. It served both as a day bomber and anti-submarine patrol aircraft. These powerful aircraft were also adopted by both US Navy and USAAF. According to used engines, armament and other equipment USAAF designated the aircraft B-34 and B-37; US Navy designated them PV-1 and PV-3. Their effectiveness during anti-submarine patrols was very high. In Pacific theatre these aircraft also served in ground attack and night fighter roles. Their performances were so high that they could outfight single engine Japanese fighters.

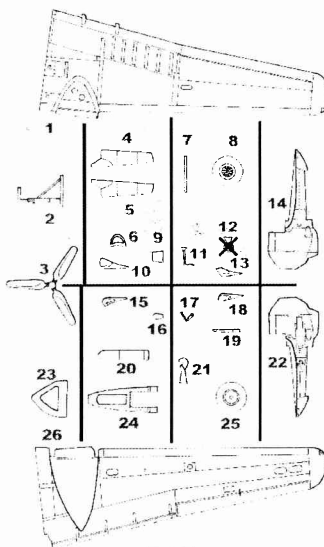
In 1943 US Navy ordered new version calling for heavier armament and better range. The new aircraft designated PV-2 Harpoon was derived from Ventura but it got new wings and enlarged tail planes. Comparing to PV-1, Harpoon had better range, lower maximal speed but increased maximum load. The first prototype took off in November 1943 in Burbank. The production order for 500 aircraft was already placed in July 1943. The production aircraft had started to be delivered since March 1944. The first thirty aircraft suffered from integral wing fuel tanks leakage. Once repaired these aircraft were transferred to training units as PV-2C. Subsequent modified aircraft were delivered to combat units. Also the production of PV-2D version started. It featured modified nose and heavier armament. As the war drew near the end the orders were cancelled so only 35 machines were produced. Harpoons were assigned to VPB-139 located in Aleutian Islands and VPB-142 on Tinian. Later on Harpoons were assigned to VPB-144, VPB-148 and VPB-153. These units participated in fights against Japanese Empire.

Harpoons served in combat units until 1948 in post war period. From 1947 were started being replaced by new anti-submarine patrol aircraft Lockheed Neptune. They stayed in Navy Reserve Wings up to the fifties of the last century. In 1945 Harpoons were purchased by Brazil. According to the Foreign Military Assistance Program, Harpoons were delivered to Portugal, Italy, Holland, France, South Africa and Japan. Also several PV-2D served in JASDF. Few Harpoons are still flyable in present.

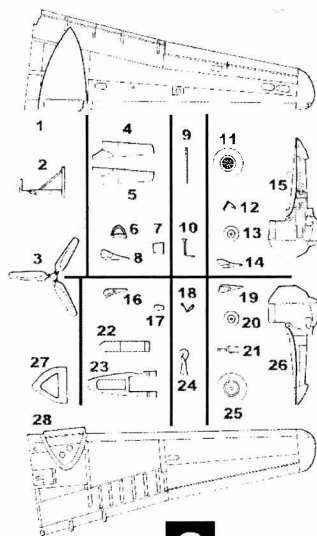
Wingspan: 22.87m, Length: 15.88m, Max. Speed: 453kph, Service Ceiling: 7280m, Range with 900kg bomb load: 2832km, Max. Range: 4714 km



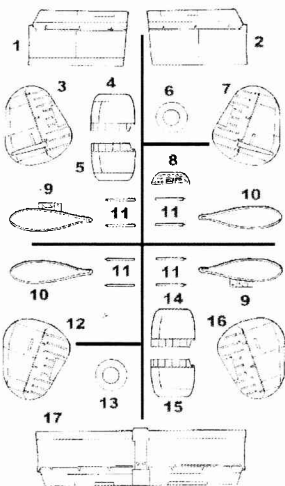
A



B



C

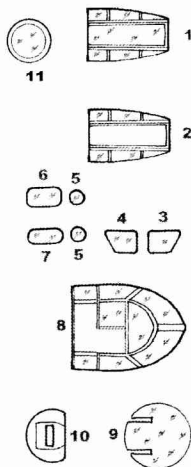


D

POLYURETHAN PARTS (PUR)



CLEAR PARTS (CP)



Obtisk
Decal
Abziehbilder
Decalque



Barva
Color
Farben
Peintre



Clear fix



Volba
Optional
Nach bestellen
Option



Odstranit
Remove
Entfernen
Detacher

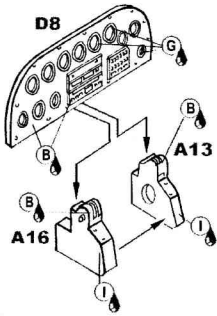
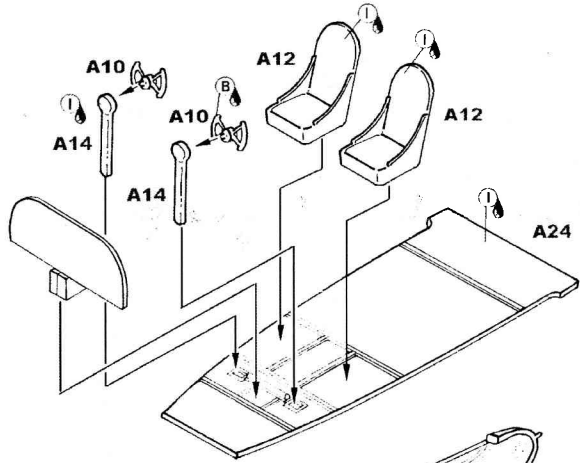
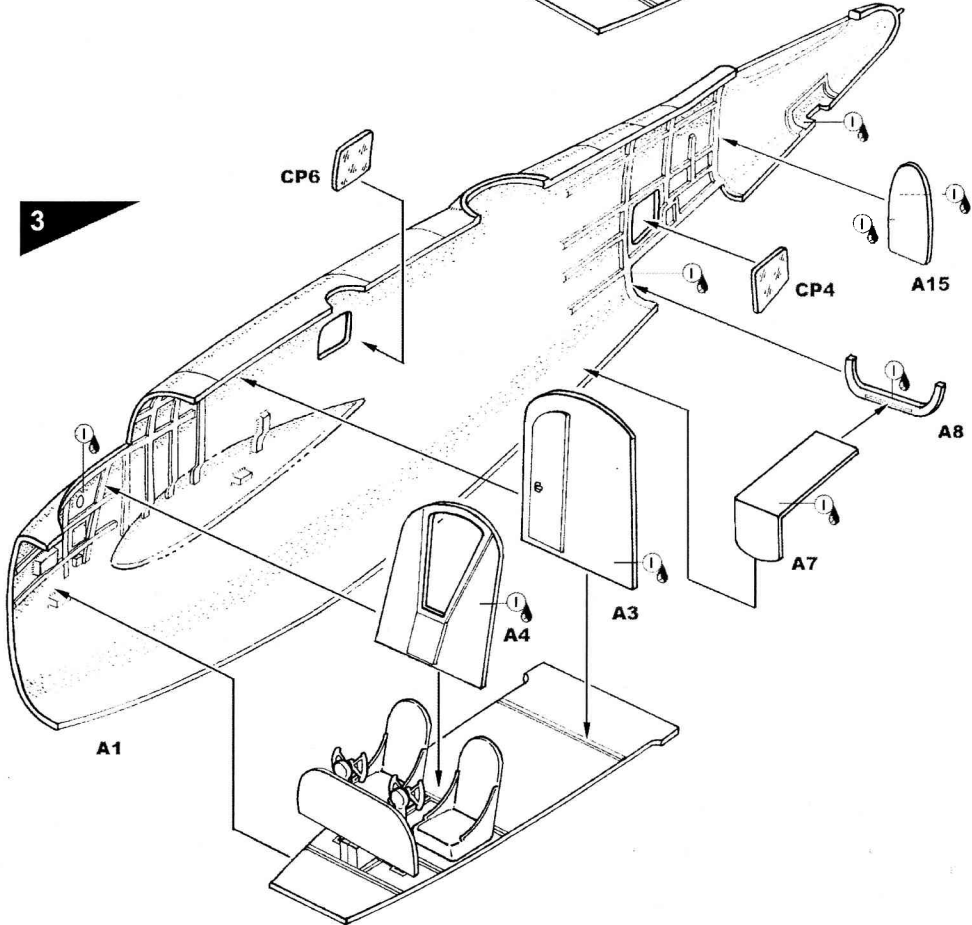


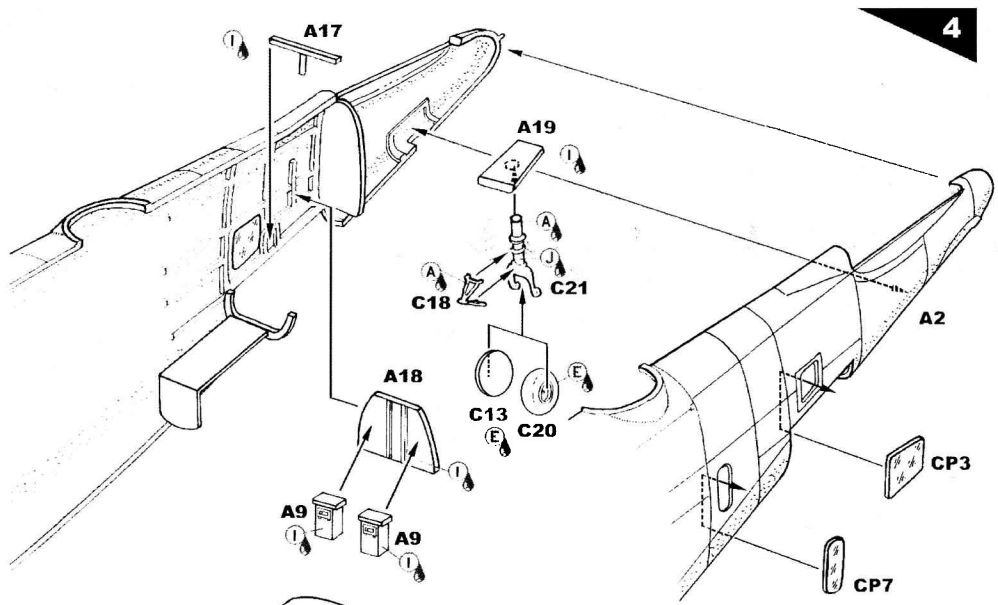
Lepidlo na kov
Glue for metal
Metallkleber
Cole a metal



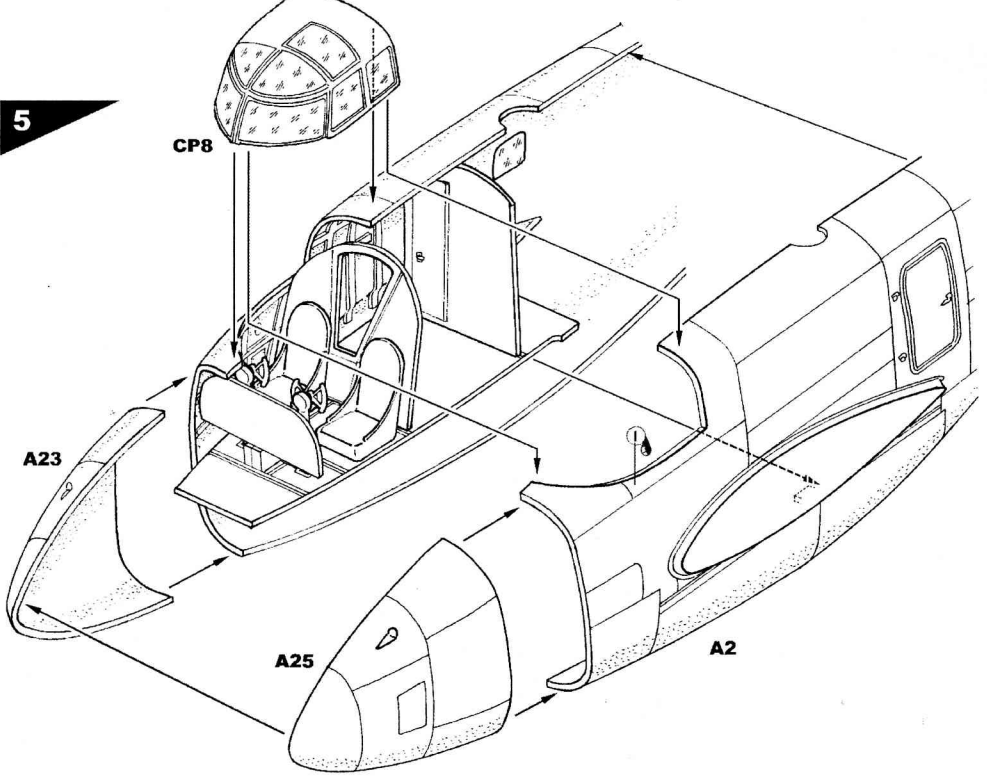
Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

A	Lesklá bílá/Glossy White	H1/C1
B	Černá/Black	H12/C33
C	Rezavá/Rust	H33
D	Lesklá mořská modrá/Glossy Sea Blue	H365/C365
E	Pneu. šedá/Tyre Black	H77/C137
F	Tmavý kov/Dark Iron	MC214
G	Hliník/Aluminium	MC218
H	Přechodová modrá/Intermediate Blue	H366/C366
I	Inter. zelená/Interior Green	H58
J	Chromová/Chrome	159
K	Ocel. šedá/Steel Grey	H75/C25
L	Oranžová/Orange	H14/C59
M	Žlutá/Yellow	H4/C4
N	Stříbrná/Silver	H8/C8
O	Bílá/White	H21/C69

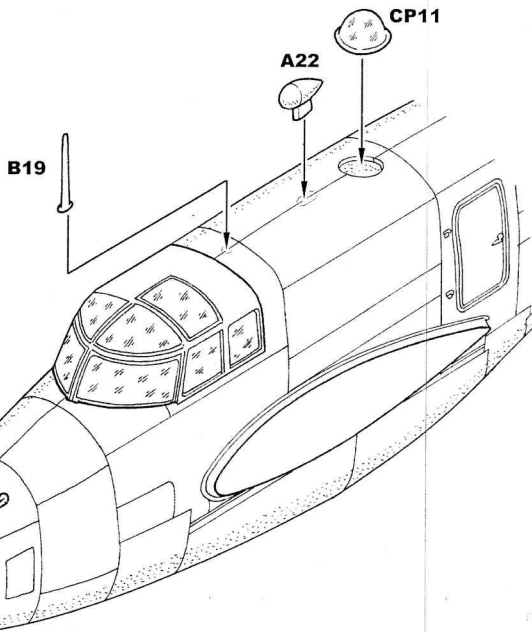
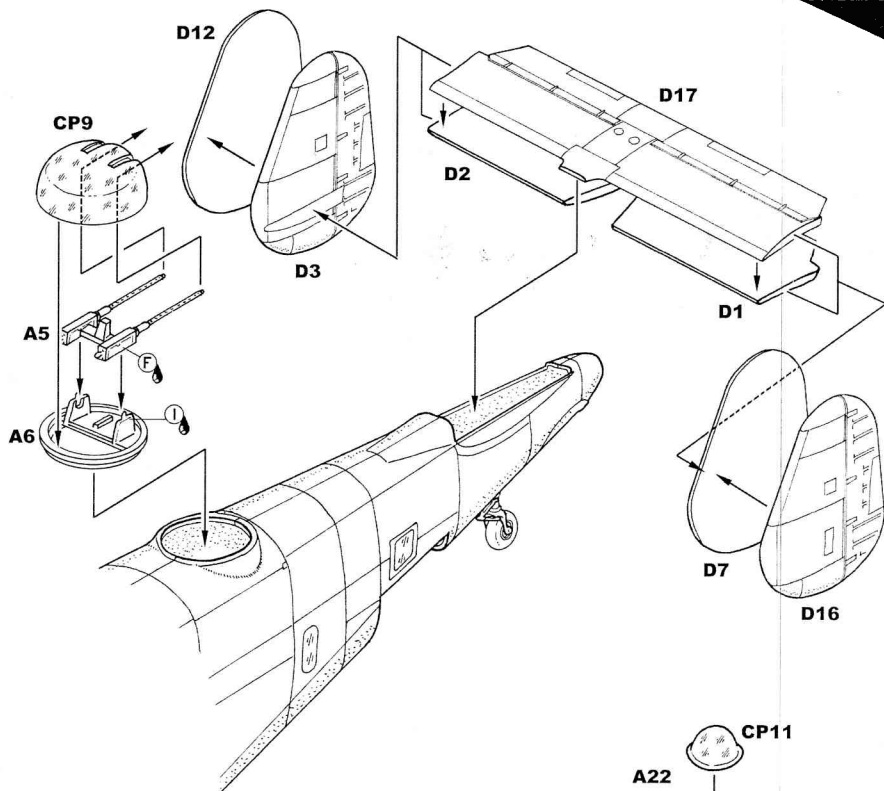
1**2****3**



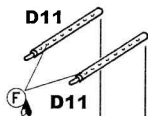
4



5

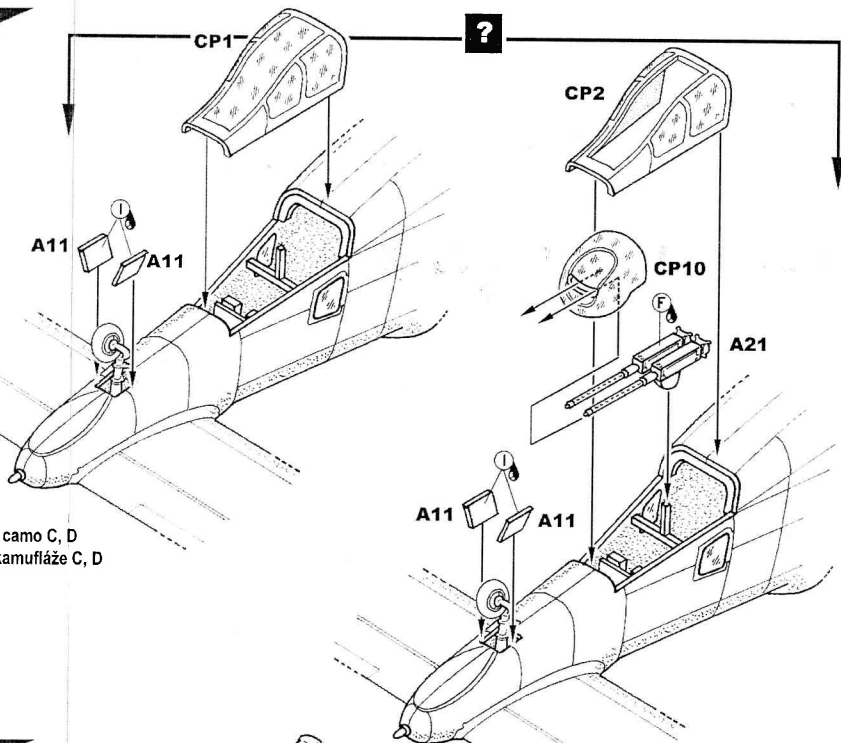


Only camo A, B, D
Pouze kamufláž A, B, D



Fill machine gun ports for camo C
Pro kamufláž C zatmelit otvory

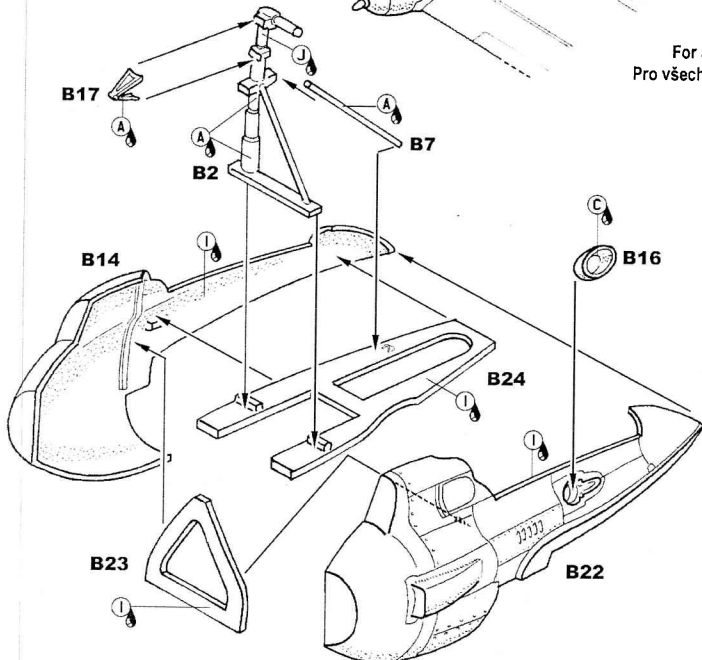
8



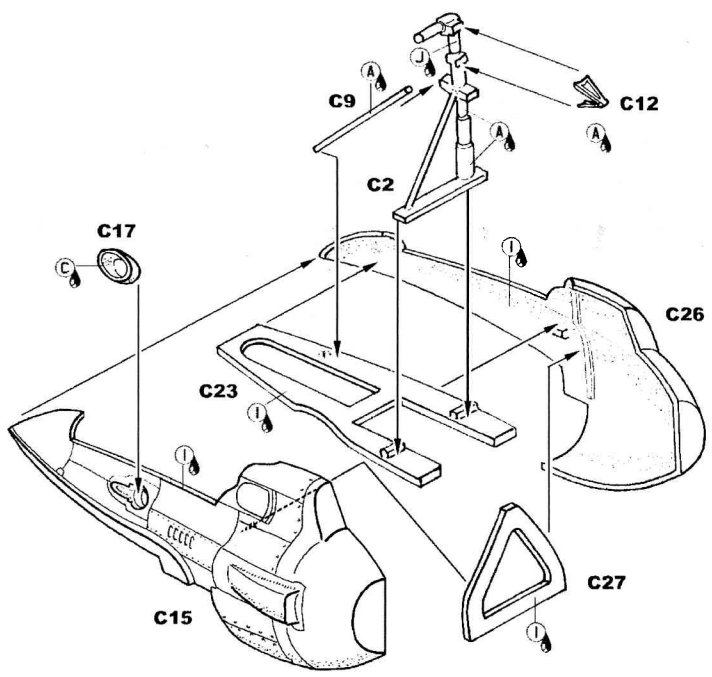
Option for camo C, D
Možnost pro kamufláže C, D

For all camo
Pro všechny kamufláže

9

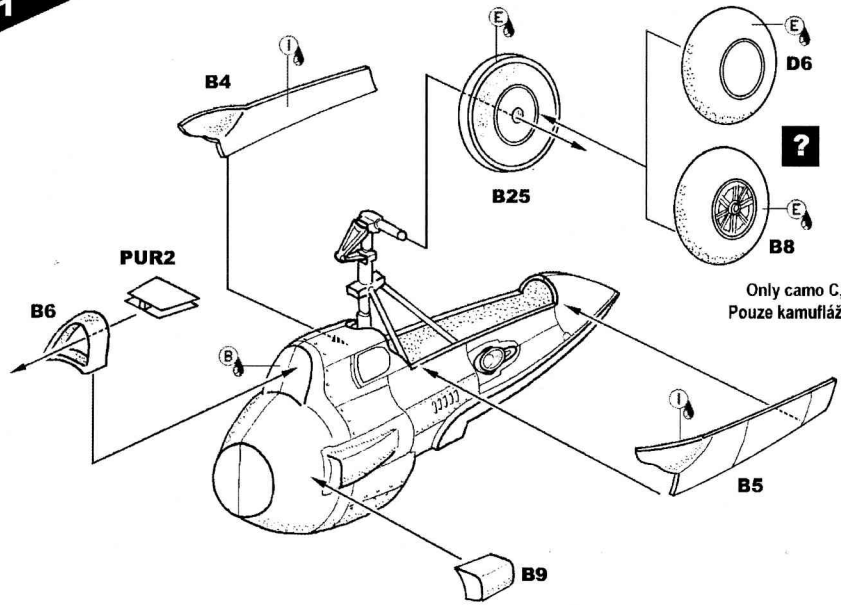


10



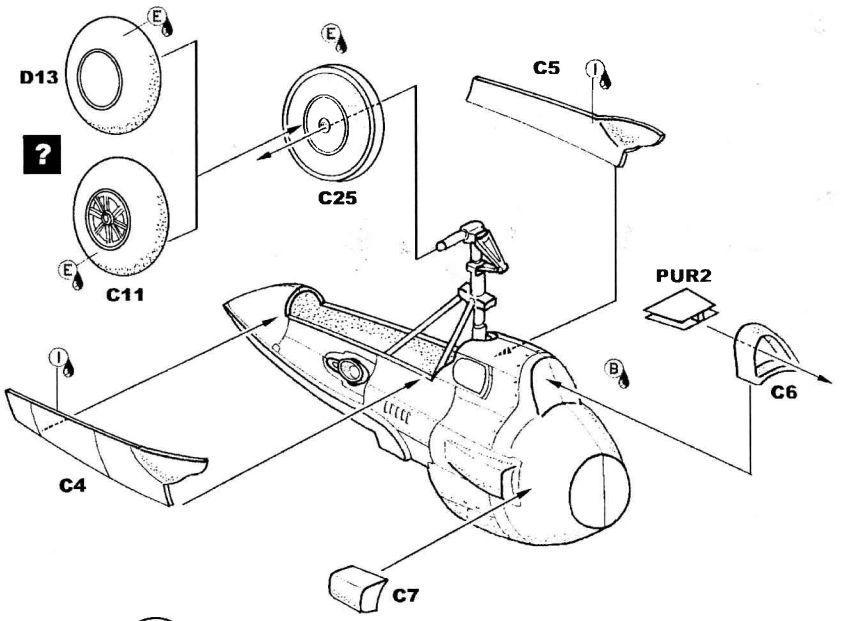
Only camo A, B
Pouze kamufláž A, B

11

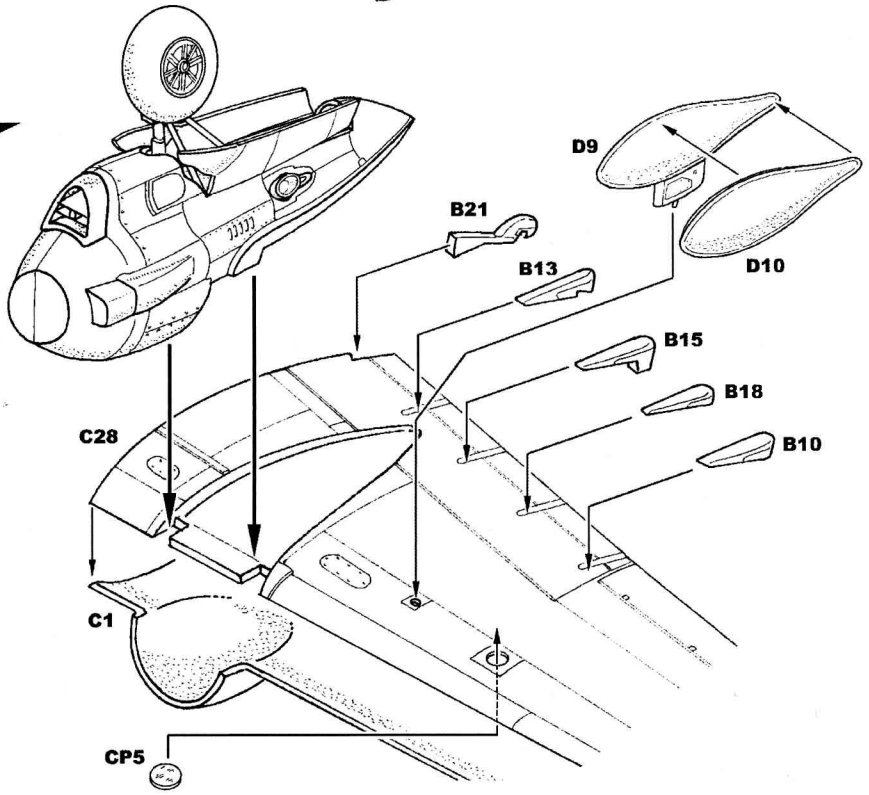


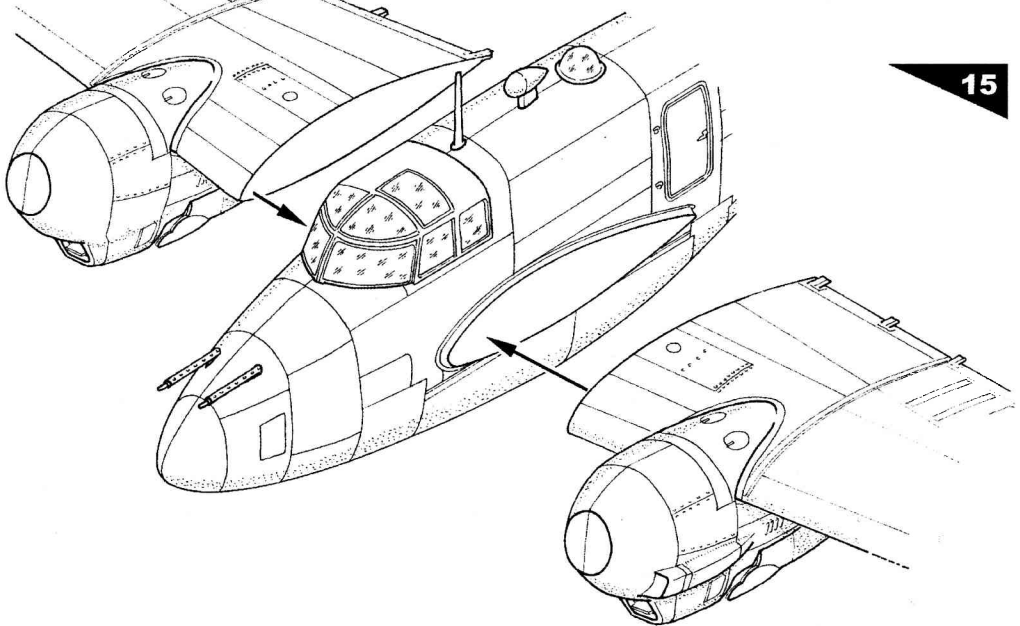
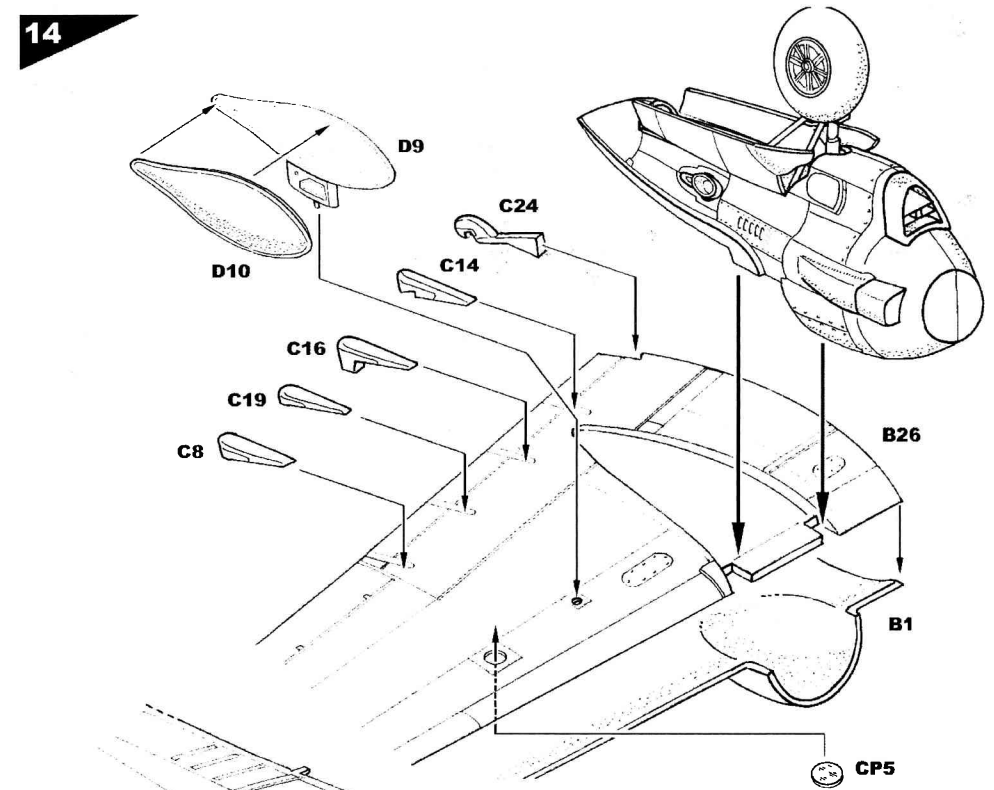
Only camo C, D
Pouze kamufláž C, D

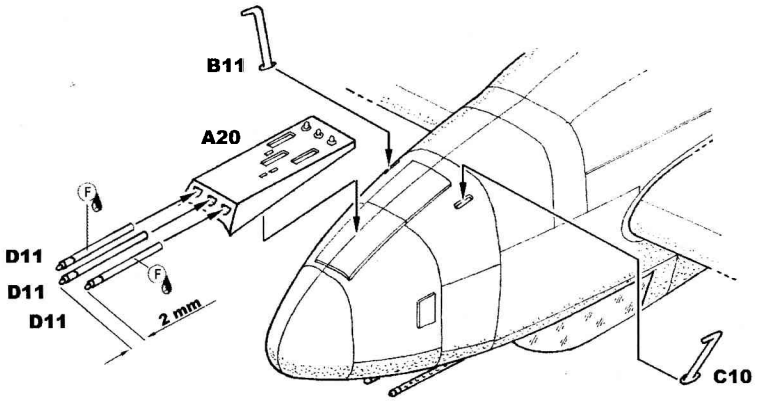
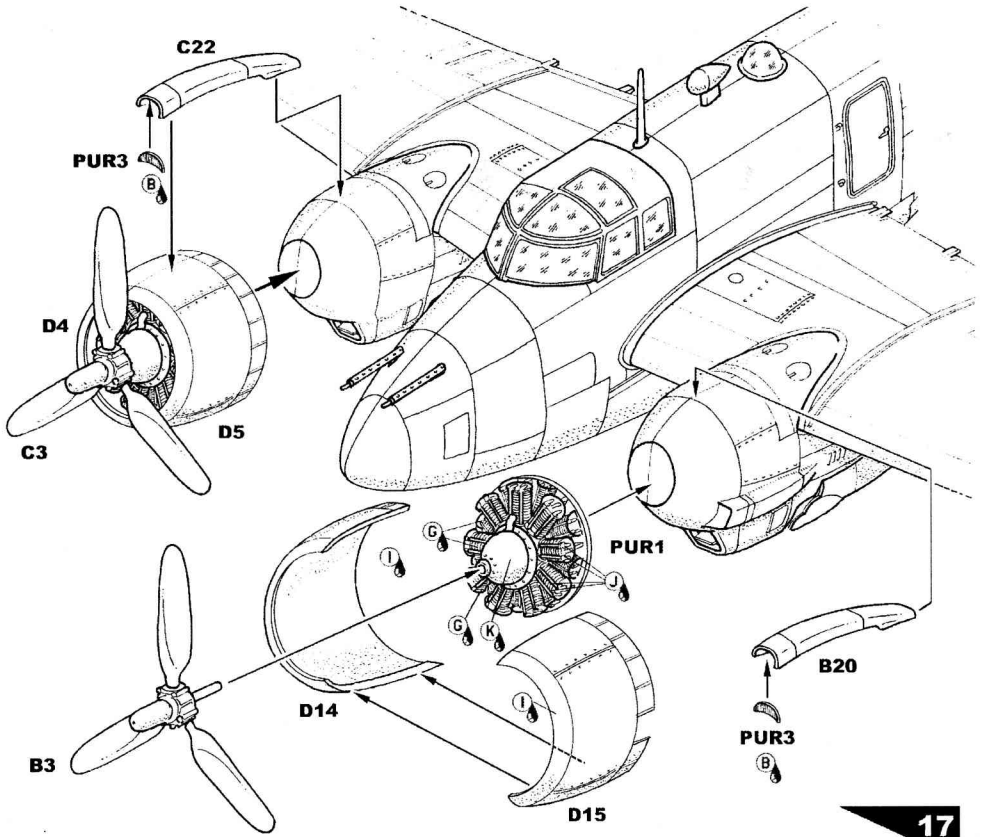
12



13







ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

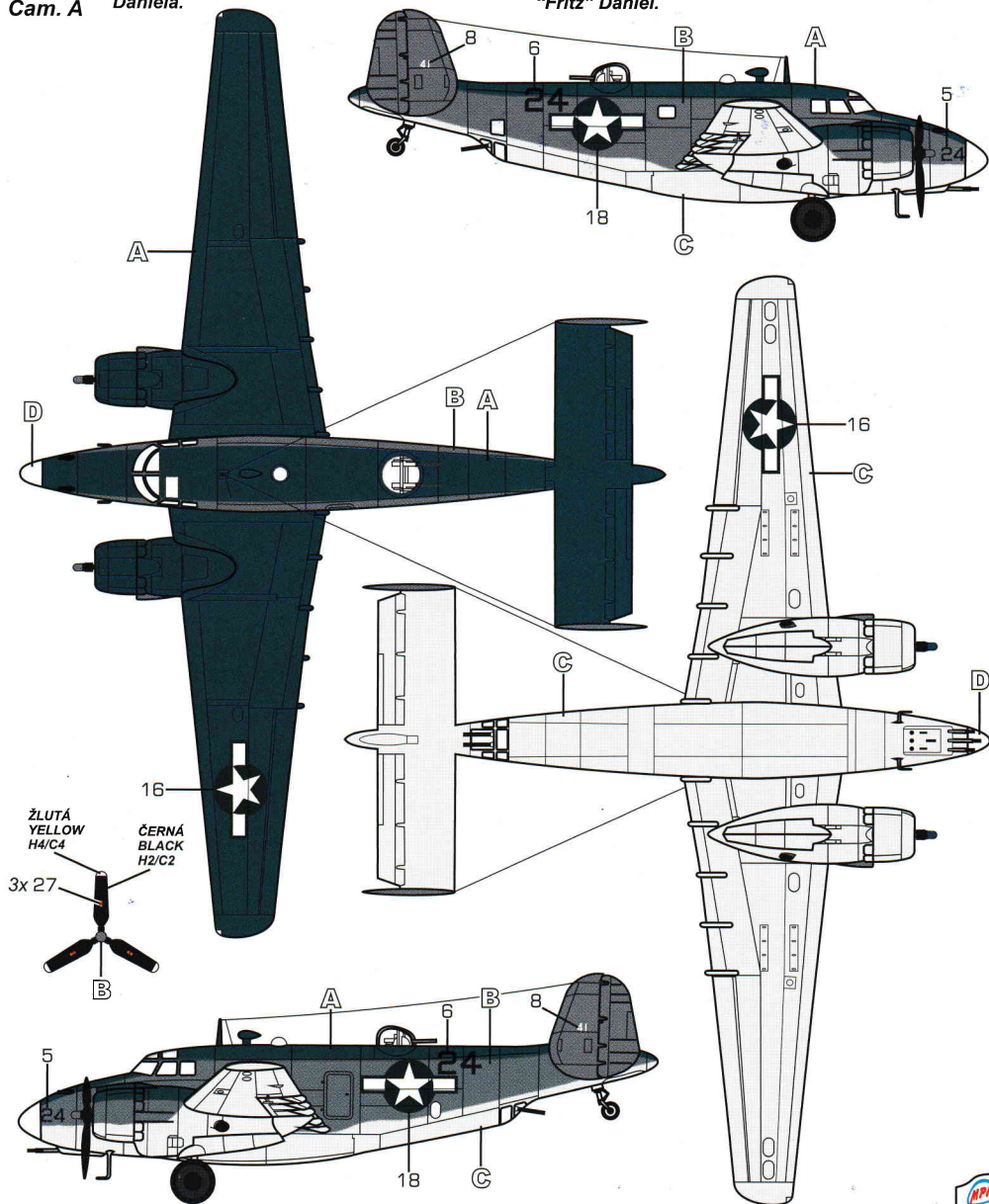
CAMOUFLAGE and MARKING TARNUNG und KENNUNG CAMOUFLAGE et DESIGNATION



Cam. A

PV-2 Harpoon, 24, BuNo neznámé, VPB-139, ostrov Attu, Aleuty, březen 1945. Na stroji létala osádka prvního pilota Alfreda „Fritze“ Daniela.

PV-2 Harpoon, No. 24, unknown BuNo., VPB-139, Attu Island, Aleutian Islands, March 1945. The machine was flown by crew of first pilot Alfred "Fritz" Daniel.



ŽLUTÁ
YELLOW
H4/C4

ČERNÁ
BLACK
H2/C2

3x 27

A

Lesklá mořská modrá
Glossy Sea Blue
H365/C365, FS15042

B

Přechodová modrá
Intermediate Blue
H366/C366, FS35164

C

Bílá
White
H21/C69, FS17875

D

Lesklá bílá
Glossy White
H1/C1



ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING TARNUNG und KENNUNG CAMOUFLAGE et DESIGNATION

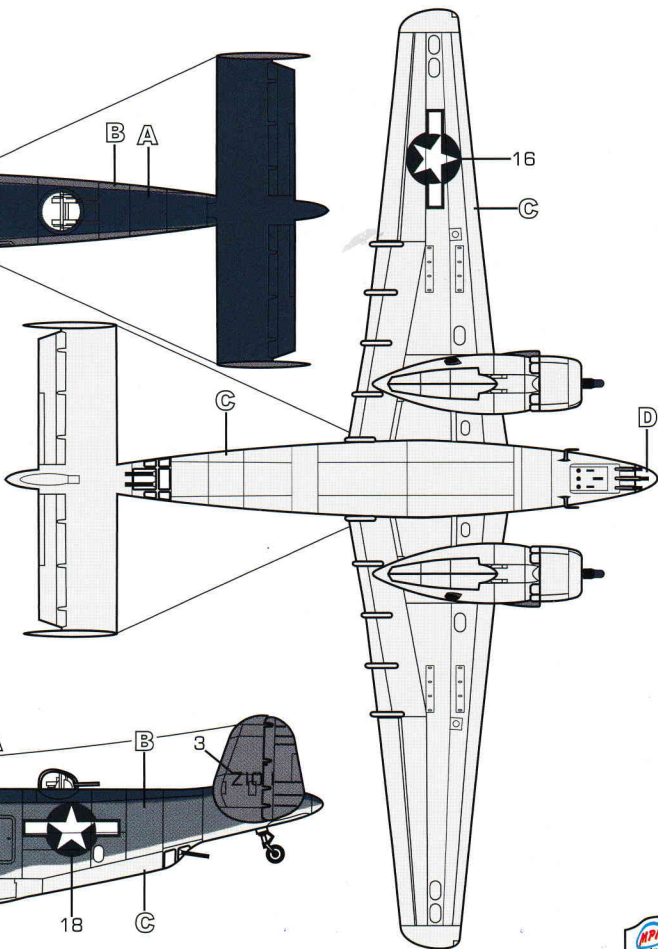
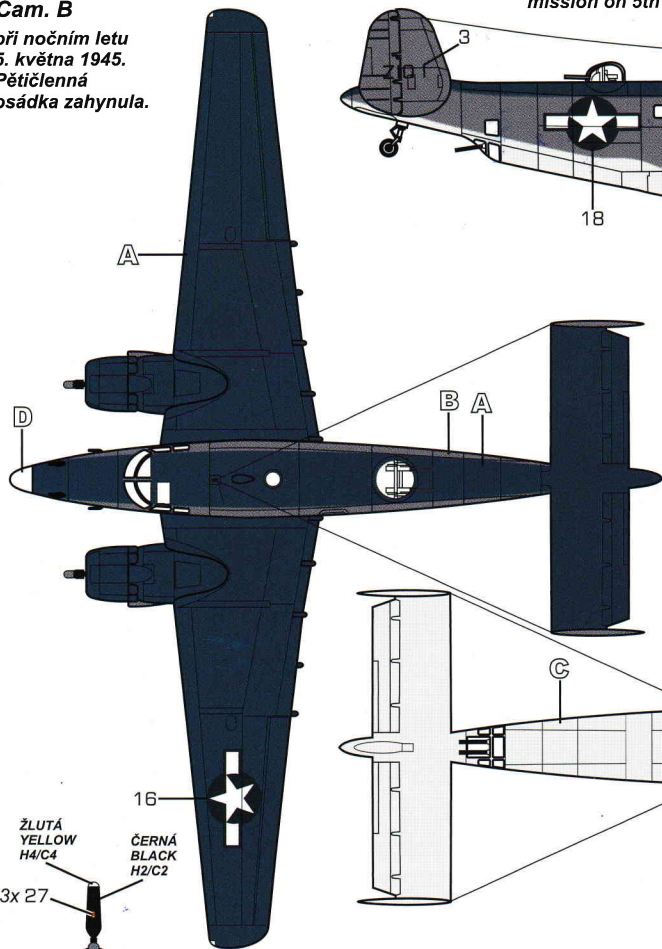
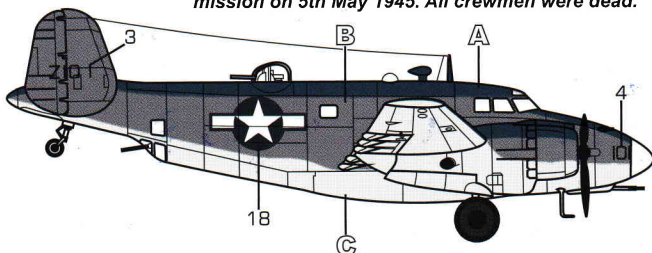


PV-2 Harpoon, Z101, BuNo 37101, VPB-142,
NAS Kaneohe, Oahu, Havaj, duben 1945.
Letoun byl přeřazen k VPB-153 a havaroval

PV-2 Harpoon, Z101, BuNo. 37101, VPB-142, NAS
Kaneohe, Oahu, Hawaii, April 1945. The aircraft was
transferred to VPB-153. It crashed during night
mission on 5th May 1945. All crewmen were dead.

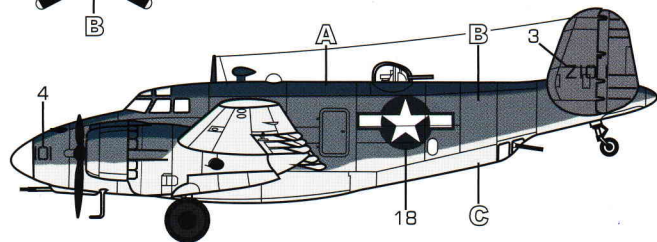
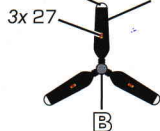
Cam. B

při nočním letu
5. května 1945.
Pěticečná
osádka zahynula.



ŽLUTÁ
YELLOW
H4/C4

ČERNÁ
BLACK
H2/C2



A

Lesklá mořská modrá
Glossy Sea Blue
H365/C365, FS15042

B

Přechodová modrá
Intermediate Blue
H366/C366, FS35164

C

Bílá
White
H21/C69, FS17875

D

Lesklá bílá
Glossy White
H1/C1



ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING , **TARNUNG und KENNUNG** , **CAMOUFLAGE et DESIGNATION**

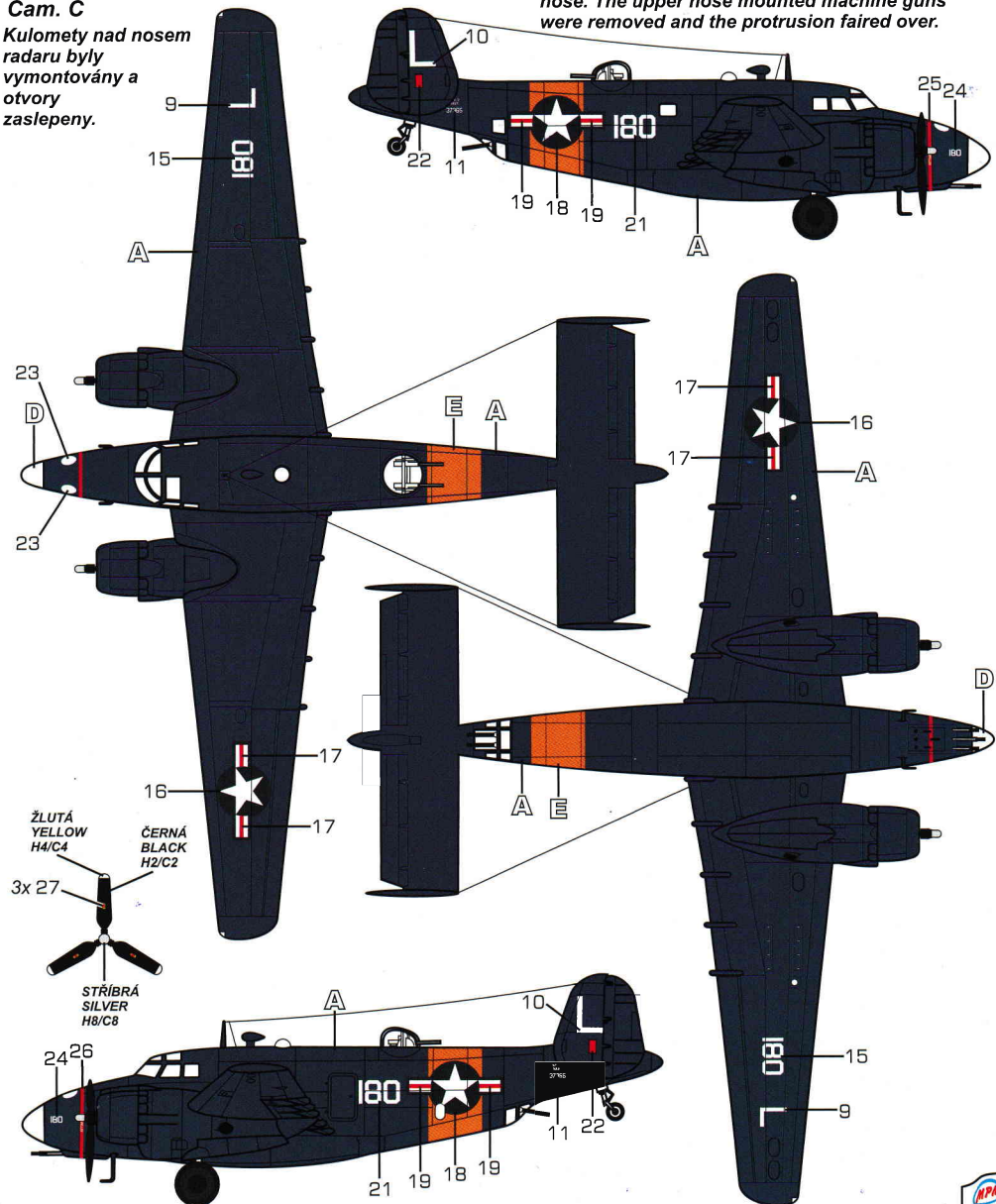


PV-2 Harpoon, L 180, BuNo 37365, VP-772,
NAS Los Alamitos, Kalifornie. Letoun nesl
pevné kulometry pouze v pouzdru pod příď.

PV-2 Harpoon, L 180, BuNo. 37365, VP-772,
NAS Los Alamitos, California. The aircraft carried
fixed machine guns only in container below
the nose. The upper nose mounted machine guns
were removed and the protrusion faired over.

Cam. C

Kulometry nad norem
radaru byly
vymontovány a
otvory
zaslepeny.



ŽLUTÁ
YELLOW
H4/C4

ČERNÁ
BLACK
H2/C2

3x 27

STŘÍBRÁ
SILVER
H8/C8

A

Lesklá mořská modrá
Glossy Sea Blue
H365/C365, FS15042

E

Oranžová
Orange
H14/C59

D

Lesklá bílá
Glossy White
H1/C1



ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

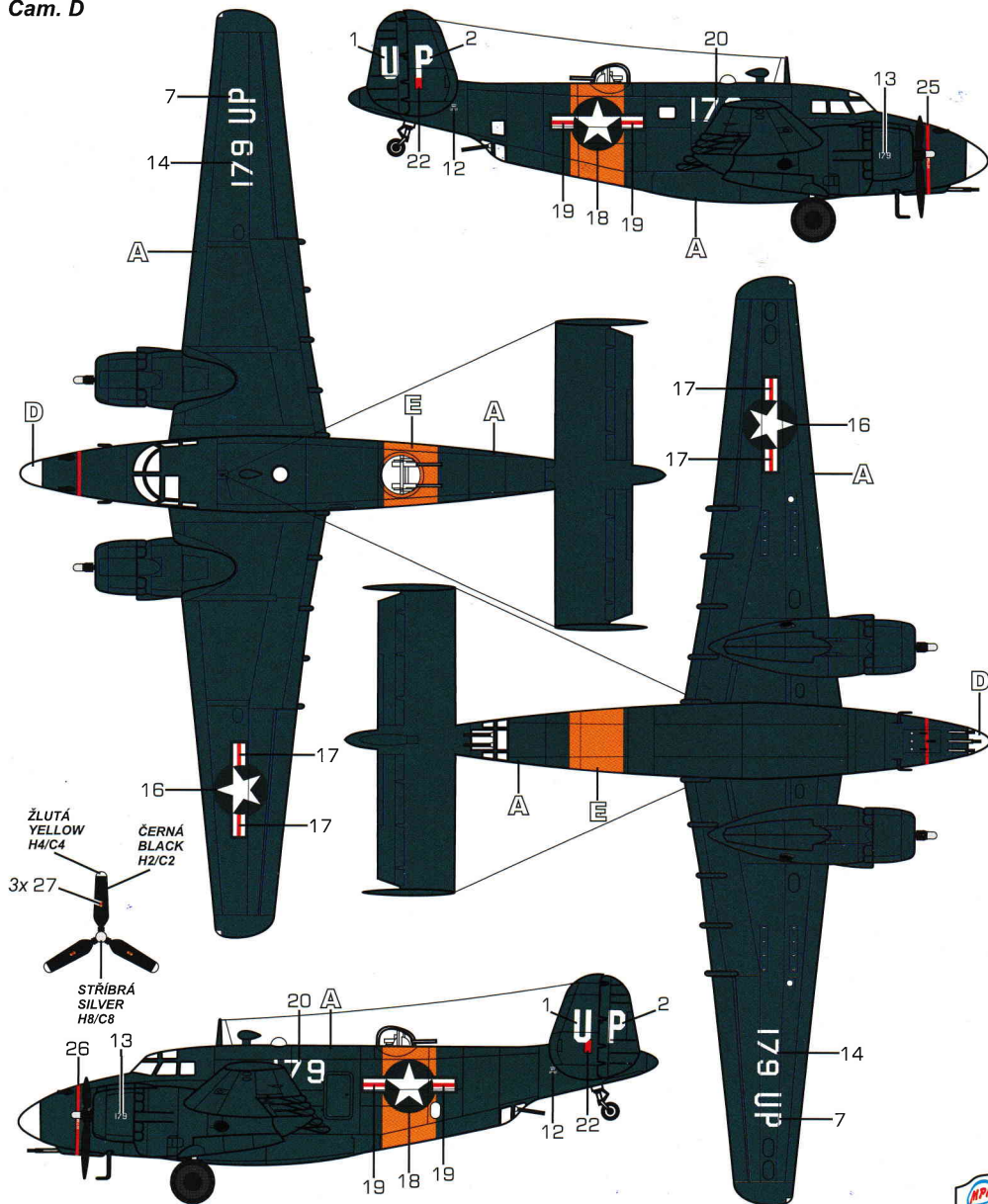
CAMOUFLAGE and MARKING, TARNUNG und KENNUNG, CAMOUFLAGE et DESIGNATION



PV-2 Harpoon, UP 179, BuNo neznámé,
NAS St. Louis, 1950.

PV-2 Harpoon, UP 179, unknown BuNo.,
NAS St. Louis, 1950.

Cam. D



A

Lesklá mořská modrá
Glossy Sea Blue
H365/C365, FS15042

E

Oranžová
Orange
H14/C59

D

Lesklá bílá
Glossy White
H1/C1

