



# 1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

## LOCKHEED F-80C SHOOTING STAR

The Lockheed P-80 Shooting Star was America's first operational jet fighter. Following delays resulting from troubles with the de Havilland Halford jet engine the prototype XP-80 made its initial flight on January 8, 1944. Originally ordered for the USAAF to the tune of 5,000 aircraft, the advent of VJ-Day reduced this to 917 P-80As with the improved P-80B phasing in on the production line during 1945. Final version was the P-80C—798 built—which entered service in 1948. Although too late to see action in the Second World War, the F-80 (the designation being changed in June 1948) was available in quantity at the time of Korea and it was a Shooting Star flown by Lt. R. F. Brown that scored the first victory in an all-jet combat when it shot down a MiG-15 on November 8, 1950. Generally outclassed as a fighter, the type was found to be extremely effective in the ground attack role. Armament 6 x .50 machine guns and two or four 1,000 lb bombs on underwing racks. One 4,600 lb Allison engine gave a top speed of 580 m.p.h.

Le Lockheed P-80 Shooting Star fut le premier chasseur opérationnel américain à réaction—Par suite de retards dus à des difficultés avec le moteur à réaction Havilland Halford, le prototype XP-80 fit son premier vol le 8 Janvier 1944. Commandé à l'origine pour l'USAAF pour un total de 5000 avions, ce chiffre fut Réduit à 917 P-80A par la fin de la guerre y compris la version améliorée P-80B qui resta en fabrication pendant l'année 1945. La version finale fut le P-80C, dont 798 furent construits, entra en service en 1948. Bien qu'il fut trop tard pour avoir pu être vu en action pendant la 2<sup>e</sup> Guerre Mondiale, le F-80 (la désignation ayant été changée en Juin 1948) fut disponible en quantité au moment de la Guerre de Corée, et ce fut un Shooting Star piloté par le Lieutenant R. F. Brown qui enregistra la première victoire de tous les combats entre avions à réaction quand il abattit un Mig-15 le 8 Novembre 1950. Généralement surclassé comme chasseur, ce type se montra extrêmement efficace dans les attaques au sol. L'armement était de 6 mitrailleuses de 12,7 m/m, et de 2 ou 4 bombes de 450 kg, sous les ailes. Un moteur Allison de 2090 kp lui donnait une vitesse maximale de 930 km/h.

Die Lockheed F-80 „Shooting Star“ war der erste Einsatzdüsenjäger der USA. Nach Verzögerungen aufgrund längerer Schwierigkeiten mit dem englischen De Havilland Halford Turbinenriebwerk machte der Prototyp XP-80 schließlich am 8. Januar 1944 seinen Erstflug. Von den ursprünglich bestellten 5000 Maschinen blieb nach Kriegsende lediglich ein Restauftrag von 917 P-80A bestehen, dessen Fertigung im Laufe 1945 anlieh. Die letzte Version P-80C, von der 798 gebaut wurden, wurde 1948 in Dienst gestellt. Obwohl für einen Einsatz im letzten Kriege zu spät kommend, hatte die inzwischen (1948) in F-80 umbenannte Shooting Star im Koreakrieg weitreichende Einsatzaufgaben. So war es auch eine F-80, geflogen von Lt. R. F. Brown, dem der erste Luftsieg in einem nur von Düsenjägern durchgeführten Luftkampf zugesprochen wurde, als es ihm am 8. November 1950 gelang, eine MiG-15 abzuschießen. Bald als Jäger allgemein veraltet, erwies sich die F-80 doch als Jagdbomber außerordentlich wirkungsvoll. Die Bewaffnung bestand aus 6 mal 12,7-mm-MG's sowie 2-4 450-kg-Bomben an den Flügelstationen. Mit einer Allison J-33A Radialturbinen von 2090 kp erreichte die F-80C eine Höchstgeschwindigkeit von 930 km/h.

### GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered, assemble in sequence. IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

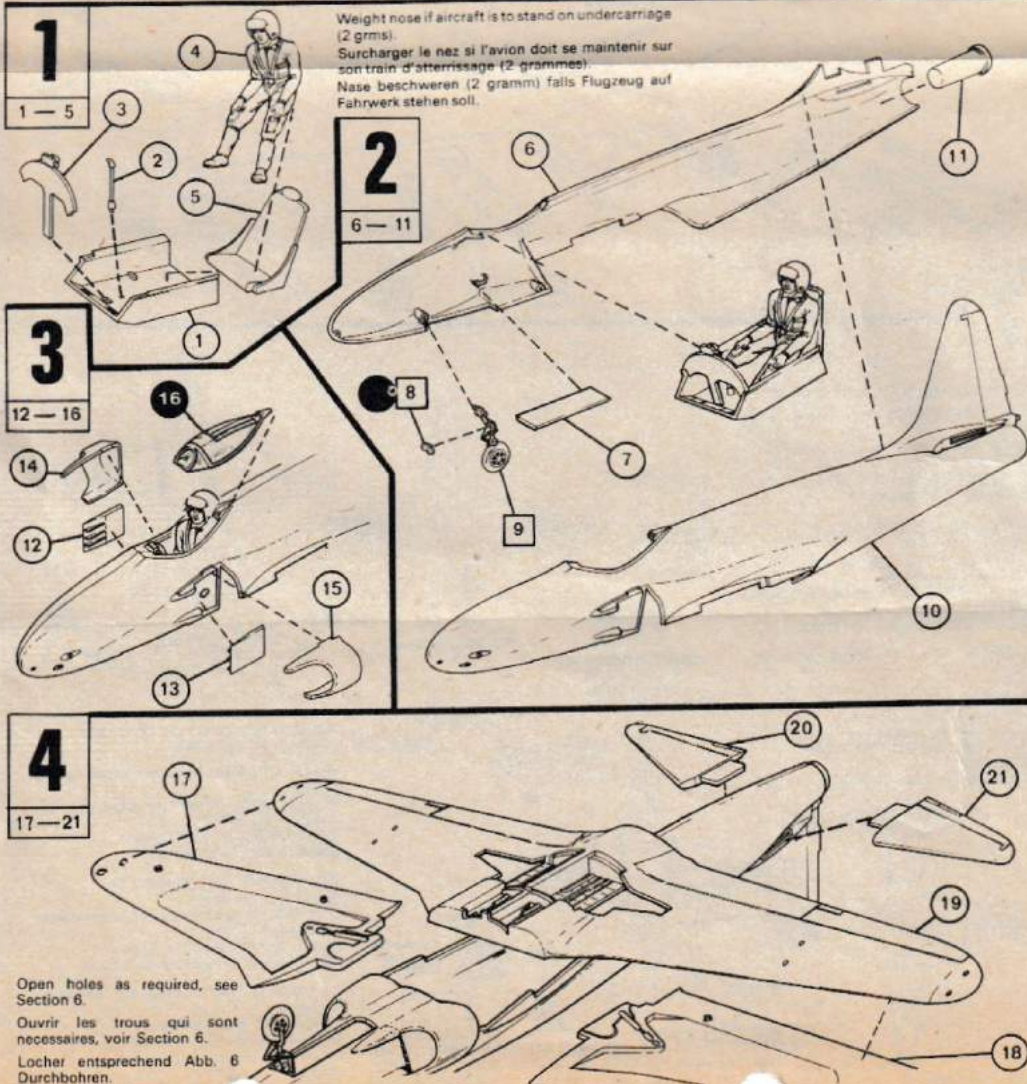
### INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre. DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTÉ SUR UN SOCLE DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

### ALLGEMEINE BAUTIPS

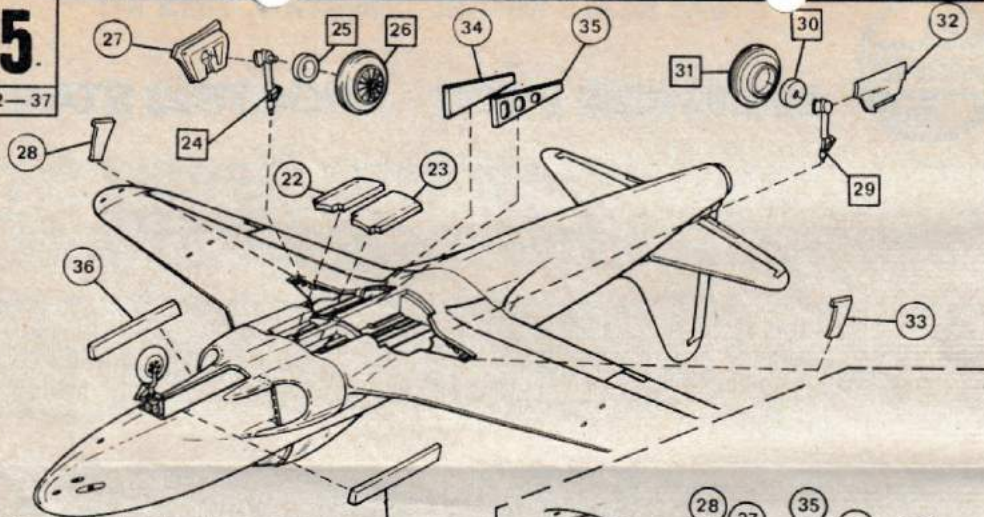
Anordnung und Vollzähigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen. FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGRUMPF

- CEMENT COLLE KLEBEN
- DO NOT CEMENT NE PAS COLLER NICHT KLEBEN
- TRANSPARENCY TRANSPARENT KLARSICHTTEIL
- ALTERNATIVE PARTS ALTERNATIVE PIECE WECHSELBAUTEIL



**5**

22-37



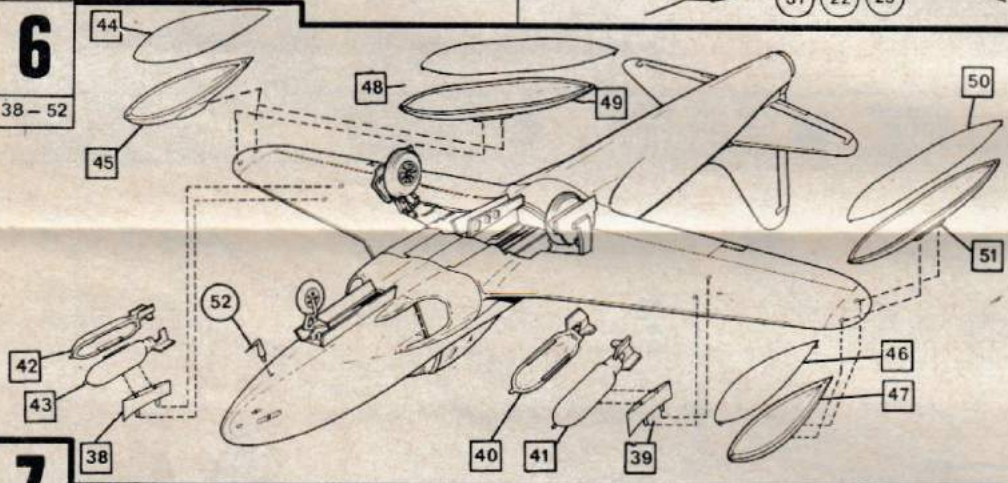
For aircraft with retracted undercarriage, omit parts 8, 9, 24-26, 29-31 and cement parts 27, 28, 32-37 in closed position. Note: Dive brakes 22, 23 can be cemented in open or closed position.

Pour un avion avec le train d'atterrissage rentré, omettre les pièces 8, 9, 24-26, 29-31, et coller les pièces 27, 28, 32-37 en position fermée. Note: Les freins de piqué 22, 23 peuvent être collés en position ouverte ou fermée.

Beachte: Bei Fahrwerkstellung "EIN": Teile (8, 9, 24-26, 29-31) weglassen und Teile (27, 28, 32-37) "geschlossen" montieren. Luftbremsen (22, 23) wahlweise "offen" oder "geschlossen" anbringen.

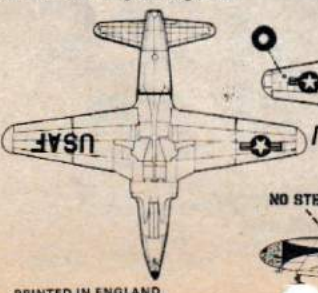
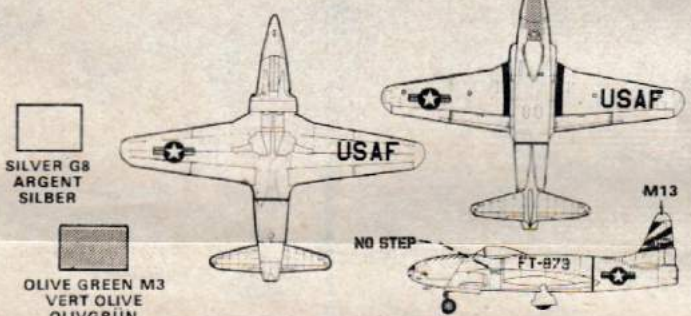
**6**

38-52



**7**

'FT-873', 36 FBS, 8 FBW, KOREA 1951.  
**OLIVE GREEN M3:** Anti dazzle panel, bombs.  
**BLACK M6:** Tyres, jet pipe, cockpit interior, nose panel.  
**LIGHT AIRCRAFT GREY M13:** Fin tip.  
**SILVER G8:** Aircraft overall.  
**VERT OLIVE M3:** Panneau anti-éblouissant, bombes.  
**NOIR M6:** Pneus, tuyère, intérieur du cockpit, panneau du nez.  
**GRIS AVION CLARE M13:** Extrémités des ailettes.  
**ARGENT G8:** Ensemble de l'avion.  
**OLIVGRUN M3:** Blendfreie Scheiben, Bomben.  
**SCHWARZ M6:** Bereifung, Düsentriebwerksrohr, Cockpit-Innenausstattung, Bugspitze.  
**LICHT-FLUGZEUGGRAU M13:** Flossenspitze.  
**SILBER G8:** Flugzelle allgemein.



'SAGGIN DRAGON', 16 FIS, 51 FIW, SUWON, KOREA 1950.  
**OLIVE GREEN M3:** Anti-dazzle panel, bombs.  
**BLACK M6:** Tyres, jet pipe, cockpit interior, nose panel.  
**OXFORD BLUE M27:** Nose.  
**SILVER G8:** Aircraft overall.  
**VERT OLIVE M3:** Panneau anti-éblouissant, bombes.  
**NOIR M6:** Pneus, tuyère, intérieur du cockpit, panneau du nez.  
**BLEU OXFORD M27:** Nez.  
**ARGENT G8:** Ensemble de l'avion.  
**OLIVGRUN M3:** Blendfreie Scheiben, Bomben.  
**SCHWARZ M6:** Bereifung, Düsentriebwerksrohr, Cockpit-Innenausstattung, Bugspitze.  
**OXFORDBLAU M27:** Nase.  
**SILBER G8:** Flugzelle allgemein.