



1:72 Westland Sea King HC.4

A04056A SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Rotor Diameter: 263mm Length: 307mm | Two Decal Schemes Included | Two Build Options

EN Well-suited for amphibious warfare and the tactical insertion of ground troops, the 'Commando' was an important variant of the Sea King. It was initially proposed as a tactical transport for the Egyptian Air Force for which the amphibious capability of earlier Sea Kings was not required and so the side floats were deleted. With folding rotors and tail, the Commando entered service with the Royal Navy as the Sea King HC.4. It would eventually be provided with radar-warning and infrared jamming devices, and could also deploy M130/M147 flares as countermeasures. Besides troops, it could also be fitted to carry underslung loads of up to 2.5 tonnes. Increased range and a 28-troop capacity made it ideal as an amphibious transport aircraft, and the HC.4 would see operational service in the Falklands, Balkans, Gulf, Lebanon and Afghanistan conflicts. It was often deployed in order to evacuate wounded personnel and refugees, as well as preparing for and supporting ground advances. It is due to be retired from UK forces service in March 2016.

Specification

Speed: 129 mph (208km/h)
Range: 246 miles (396 km) at full troop capacity
Rotor Diameter: 62 ft 0 in (18.9m)
Length: 55 ft 10 in (22 m)
Engines: 2x Rolls Royce Gnome Turboshafts

FR Idéal pour la guerre amphibie et pour l'insertion tactique de troupes au sol, le Commando était une importante variante du Sea King. Il fut proposé au début comme transport tactique pour l'armée de l'air égyptienne qui n'avait pas besoin de la capacité amphibie des premiers Sea King et donc les flotteurs latéraux furent supprimés. Doté de rotors et queue repliables, le Commando dénommé Sea King HC.4 entra en service au sein de la Royal Navy. Il sera équipé d'avertisseur de radars et de brouilleur infrarouge tout en étant capable de lancer des leurrex M130/M147 comme des contre-mesures. En plus des troupes, il pouvait être aménagé pour le transport de charges sous caisse jusqu'à 2,5 tonnes. Idéal comme appareil de transport amphibie avec son rayon d'action accru et sa capacité de transporter 28 troupes, le HC.4 fut en service opérationnel au cours des conflits aux Malouines, aux Balkans, au Golfe, au Liban et en Afghanistan. Il fut souvent utilisé pour évacuer les blessés et les réfugiés ainsi que pour la préparation et l'appui des attaques sur sol. Sa retraite du service au sein des forces britanniques est prévue pour mars 2016.

Spécification:

Vitesse: 208 km/h
Autonomie: 396 km appareil chargé de 28 soldats
Diamètre du rotor: 18.9m
Longueur: 22 m
Moteurs: deux Rolls Royce Gnome Turboshaft

DE Der für die amphibische Kriegsführung und die taktische Anlandung von Bodentruppen gut geeignete 'Commando' war eine wichtige Variante des Sea King. Ursprünglich sollte er als taktisches Transportmittel der Ägyptischen Luftwaffe dienen: weil sie die amphibischen Eigenschaften früherer Sea Kings jedoch nicht benötigte, wurden die seitlichen Schwimmkörper weggelassen. Der mit Klapprotoren und -leitwerk ausgerüstete Commando wurde bei der Royal Navy als Sea King HC.4 in Dienst gestellt. Später wurde er mit Radarwarngeräten und Infrarotstörgeräten ausgerüstet und konnte auch M130/M147 Störkörper als Gegenmaßnahme einsetzen. Entsprechend ausgerüstet konnte er neben Truppen auch bis zu 2,5 Tonnen schwere untergehängte Lasten mitführen. Mit seiner größeren Reichweite und Platz für 28 Soldaten ist der HC.4 ein ideales amphibisches Transportflugzeug und wurde im Falklands-, Balkan-, Golf-, Libanon- und Afghanistan-Konflikt eingesetzt. Oft evakuierte er verwundete Militärangehörige und Flüchtlinge, hinzu kam die Vorbereitung und Unterstützung des Bodenvormarsches. Bei den britischen Streitkräften wird er im März 2016 außer Dienst gestellt.

Spezifikation:

Geschwindigkeit: 208 km/Std.
Reichweite: 396 km bei voller Truppenkapazität
Rotordurchmesser: 18,9 m
Länge: 22 m
Triebwerke: 2 Rolls-Royce Gnome Wellenturbinen.

ES Bien adaptado para la guerra anfibia y para la introducción táctica de tropas de tierra, el 'Commando' fue una importante variante del Sea King. En un principio se propuso como transporte táctico para la aviación egipcia. Al no precisar las capacidades anfibas de los anteriores, se eliminaron los flotadores laterales. Con hélices y cola plegables, el Commando entró en servicio en la Royal Navy como Sea King HC.4. Posteriormente se equiparía con radar y dispositivos de interferencia por infrarrojos, y también podía equipar balizas M130/M147 como sistemas defensivos. Además de tropa, podía adaptarse para transportar hasta 2,5 toneladas de carga colgante. Su mayor autonomía y capacidad para 28 hombres lo hacían ideal como avión para transporte anfibia, y el HC.4 entró en servicio activo en los conflictos de las Malvinas, los Balcanes, el Golfo, Líbano y Afganistán. Fue muy utilizado para evacuar personal y refugiados, así como para preparar y apoyar avances por tierra. Su retirada del servicio en las fuerzas británicas está prevista para marzo de 2016.

Especificación:

Velocidad: 208 km/h
Autonomía: 396 km con plena capacidad de tropas
Diámetro de los hélices: 18,9 m
Longitud: 22 m
Motores: 2 Rolls Royce Gnome de turboeje

SV "Commando", som passade väl för amfibiekrigföring och taktisk insättning av marktrupper, utgjorde en viktig variant av Sea King. Inledningsvis föreslogs att den skulle utgöra taktisk transport för det egyptiska flygvapnet. Man tog då bort sidoflotterarna från de tidigare Sea King-helikopternas amfibiekapacitet. Med fällbar rotor och stjärt inleddes Commando sin tjänstgöring i Royal Navy som Sea King HC.4. Den skulle så småningom förses med radarvarning och infraröd störsändare, och kunde även utrustas med M130/M147-lysraketer som motvapen. Bortsett från trupper kunde den även transportera last på upp till 2,5 ton på undersidan. Den ökade räckvidden och en truppkapacitet på 28 innebar att helikoptern passade utmärkt för amfibietransport, och HC.4 användes därför i aktiv tjänst i konflikterna på Falklandsöarna, Balkan, Persiska viken, Libanon och Afghanistan. Den användes ofta för att evakuera sårade och flyktingar samt under förberedelser och genomförande av framryckningar på marken. I mars 2016 kommer den att pensioneras från brittisk tjänst.

Spifikation:

hastighet: 208 km/h
Räckvidd: 396 km fullastad med trupper
Rotordiameter: 18,9 m
Längd: 22 m
Motorer: Två Rolls Royce Gnome-turbinmotorer

Airfix would like to thank Tony Osborne, Matty Hale and Chris Page for their help with the development of this model.

HORNBY HOBBIES

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



Manufactured by: Hornby Hobbies Ltd Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK +44(0)1843 233525 customerservices.uk@hornby.com

EU Authorised Representative: Hornby Italia SRL Viale dei Caduti, 52/A/6, Castel Mella (BS), Italy, 25030 +39 0687501292 customerservices.it@hornby.com

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

EN Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

SV Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

PO Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrab ze sklepanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέσετε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavaa pikkusia.

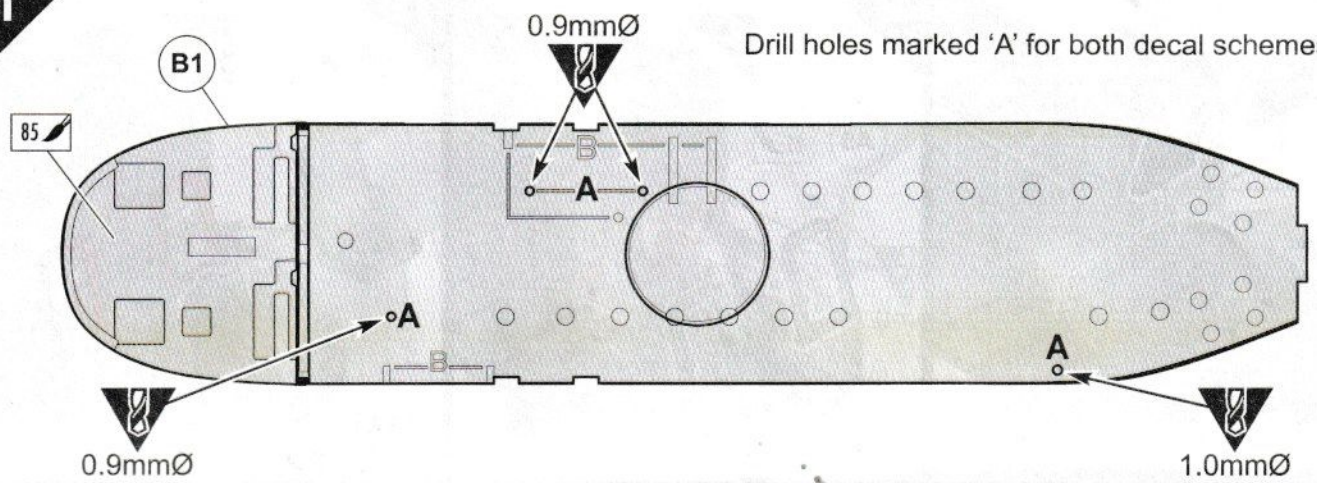
DA Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dypp dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aftagelige dele.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

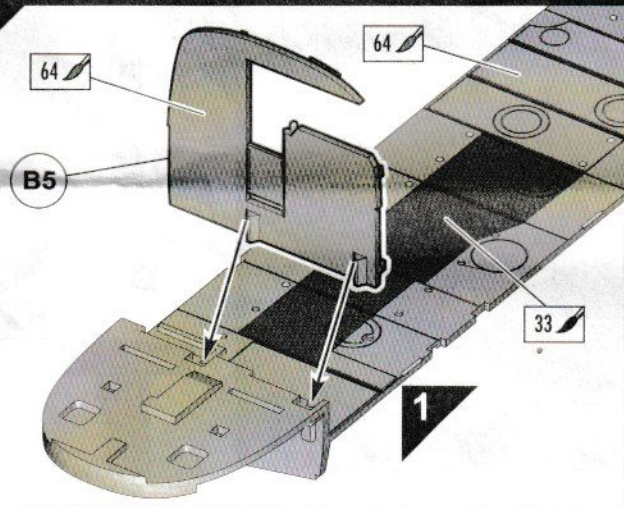
<p>1</p> <p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringsfasen Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Siirtokuvat Kalkomanie Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες</p>	<p>A1</p> <p>Cement Coller Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Klæbes Limmaa Kleic Κleic Συγκολλήστε</p>	<p>Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Não colar Skal ikke klæbes Äls limmaa Nie kleić Μη συγκολλήσετε</p>	<p>Indicates final location Indique l'emplacement final Zeigt Endposition Indica la ubicación definitiva Anger slutmonteringsplats Sede di montaggio finale Geef uiteindelijke locatie aan "Indica localização final Viser endelig placering Osoittaa lopullisen sijainnin Oznacza miejsce docelowe Υποδεικνύει τελική τοποθεσία</p>	<p>Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Vaihtoehdoiset osat pakkauskessa Dostępne części zamienne Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια</p>	<p>x2</p> <p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repetir la operación Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Repetir a operação Manøvrer gentages Toista toimenpide Powtórz operację Επαναλάβετε τη διαδικασία</p>	
<p>1</p> <p>Decals Décalcomanies Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες</p>	<p>A1</p> <p>Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristalldel Pezzo cristallo Kristallios Peça de cristal Kristallstykke Kryształykos Κρυστάλλωσα Κομμάτι κρυστάλλου</p>	<p>Weight Lester Beschweren Lastrar Belasta Applicare un peso Verzwaren Lastrar Påfør vægt Aseta vastapaino Obciążyż balastem Επιθέστε βάρος</p>	<p>Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Vervijderen door afvlijen Remove limando Fjern ved at file væk Poista villaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμόριοντα με λίμα</p>	<p>Drill or pierce Percer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraa tai puhkaise Wywierć lub przedziuraw Τρυπήστε</p>	<p>00</p> <p>Cut Découper Schneiden Cortar Skär Tagliare Snijden Cortar Skær Leikkaa Przeciąć Κόψτε</p>	<p>Humbrol paint number No peinture Humbrol Humbrol-Farbnummer No de pintura Humbrol Humbrol färg nummer No vernice Humbrol Humbrol verfnummer No de pintura Humbrol Humbrol malingsnummer Humbrol-maalin numero Nr farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol</p>

1

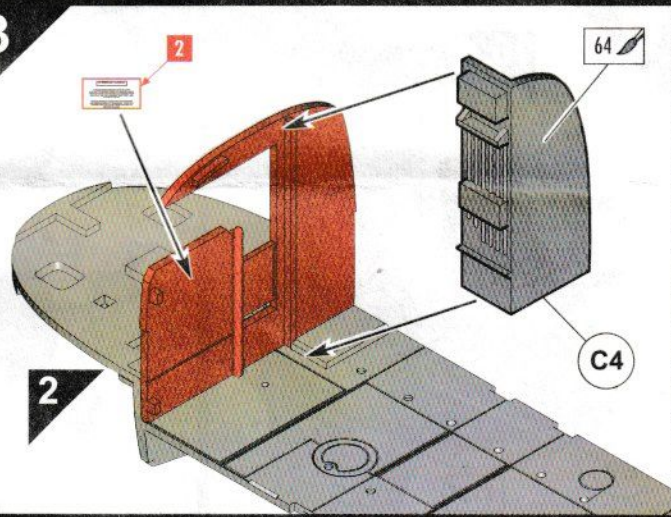
Drill holes marked 'A' for both decal schemes.



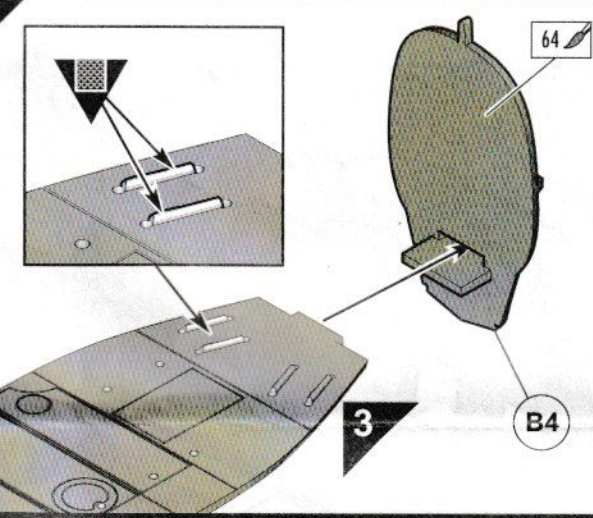
2



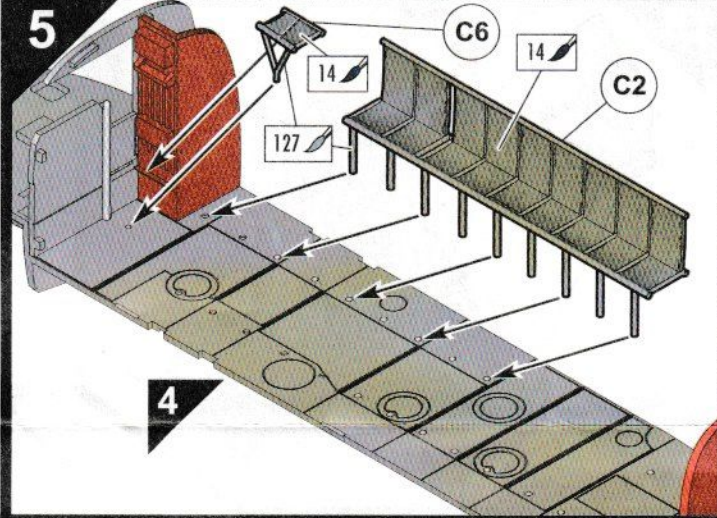
3



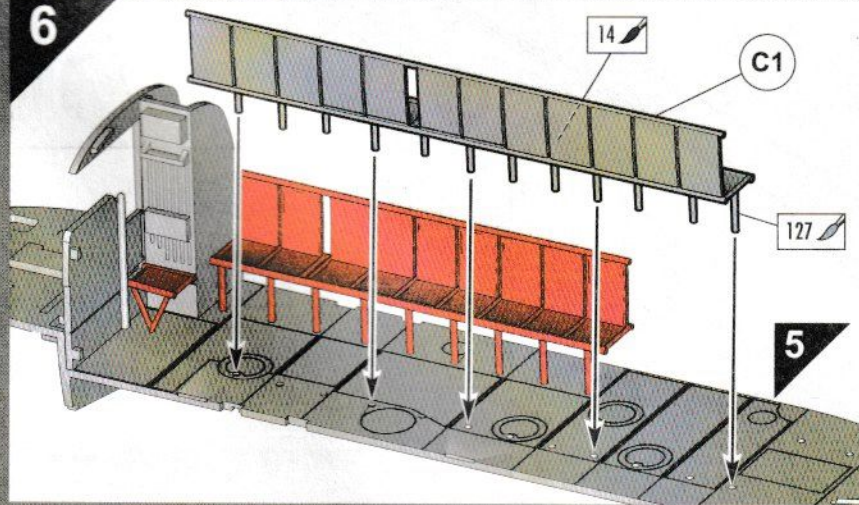
4



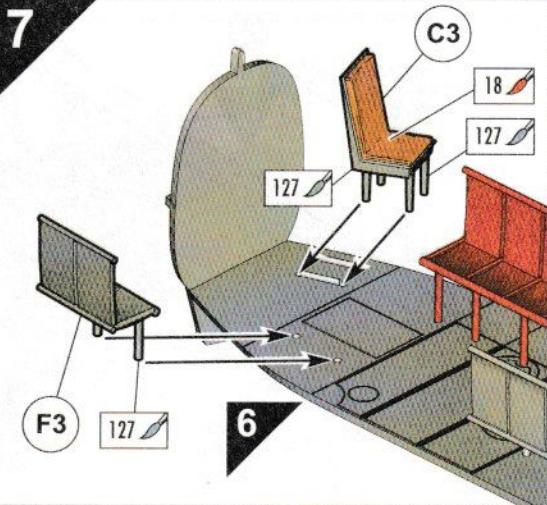
5

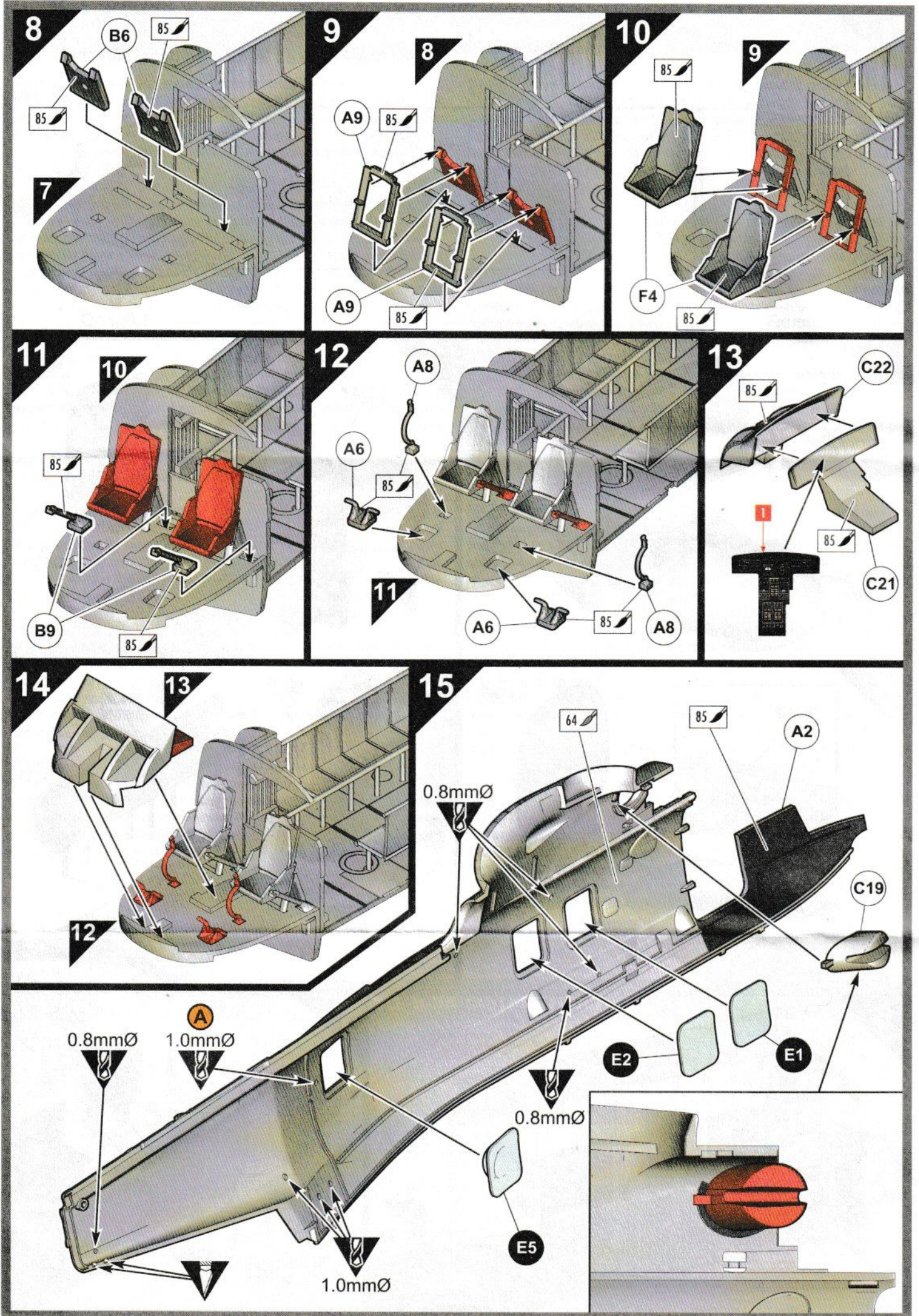


6

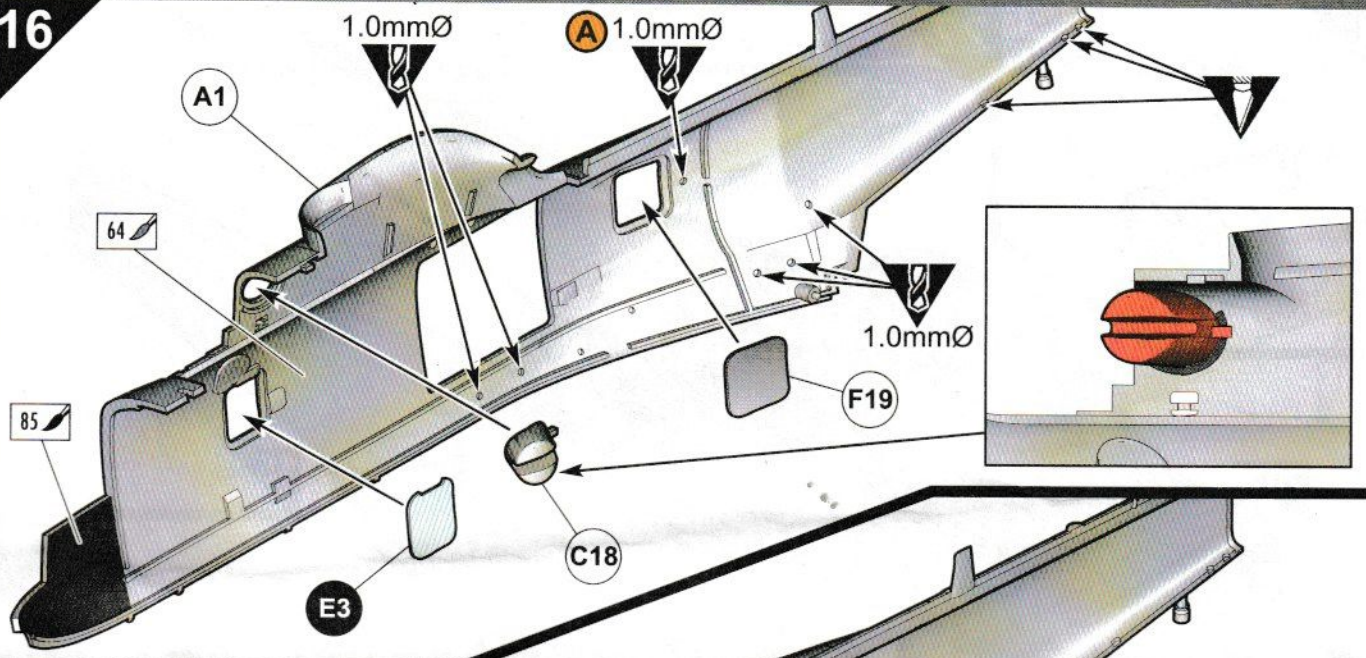


7

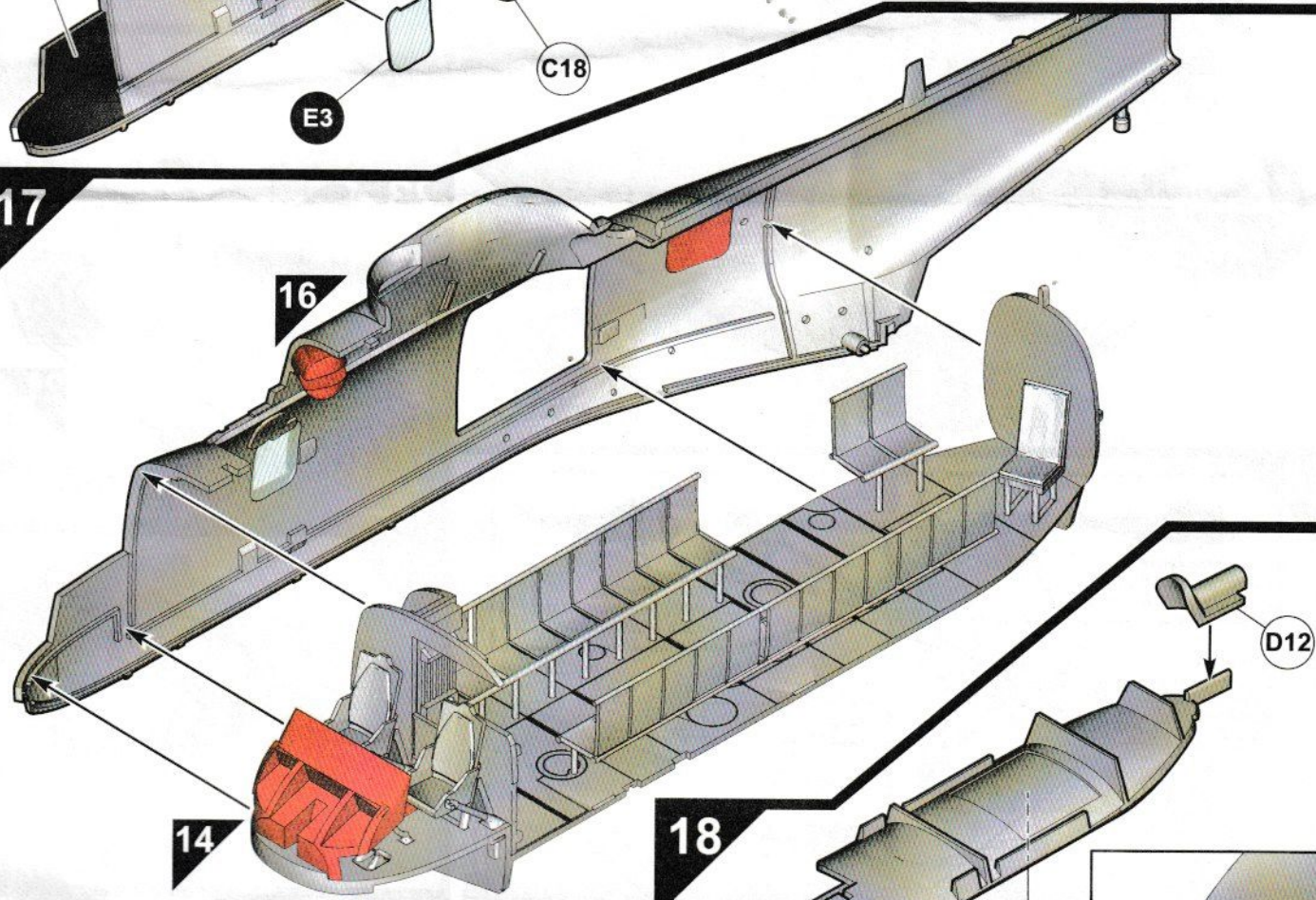




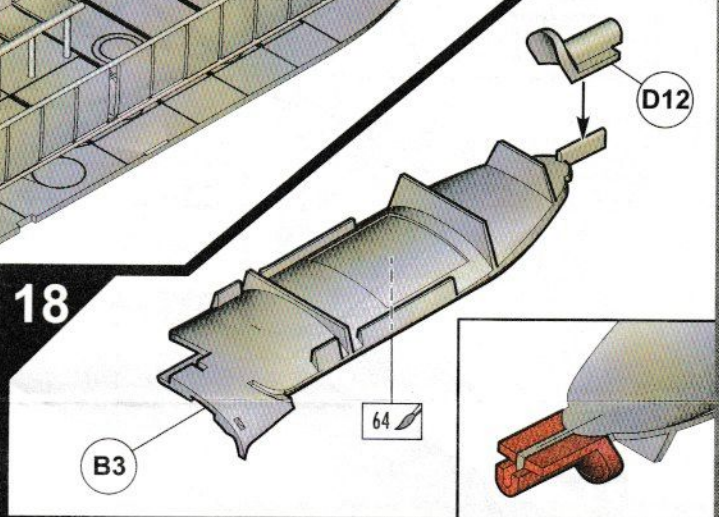
16



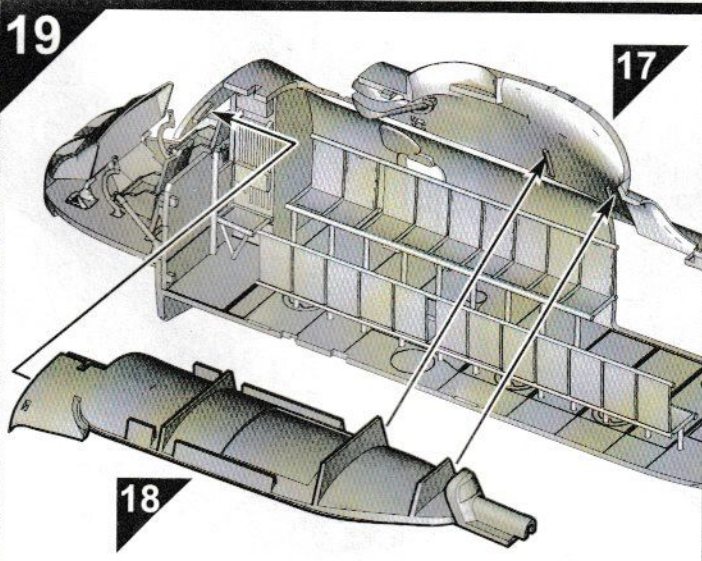
17



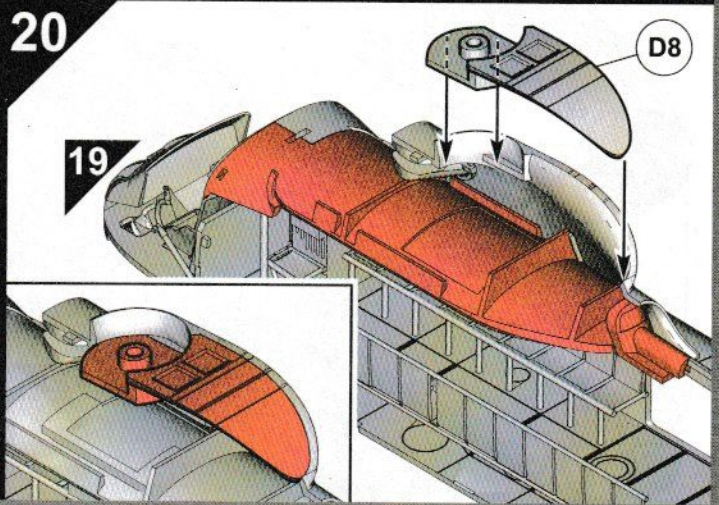
18

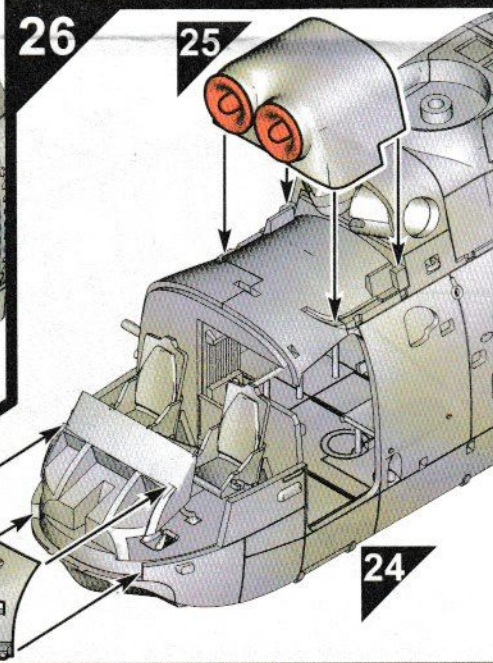
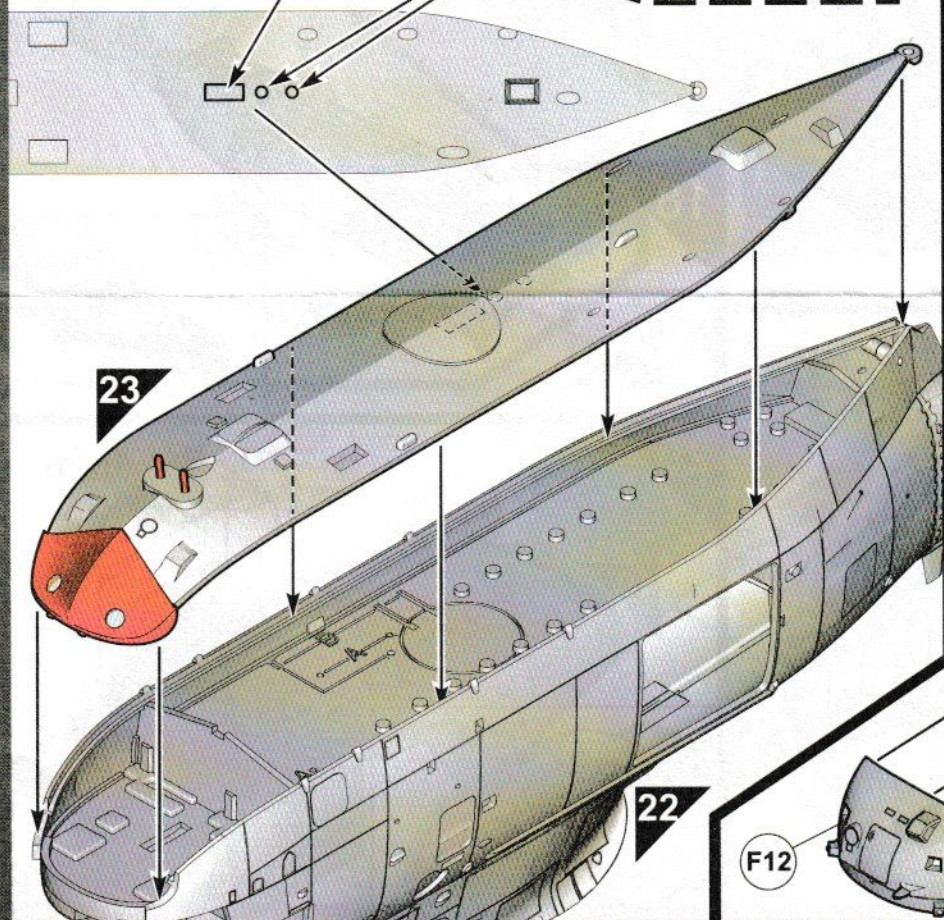
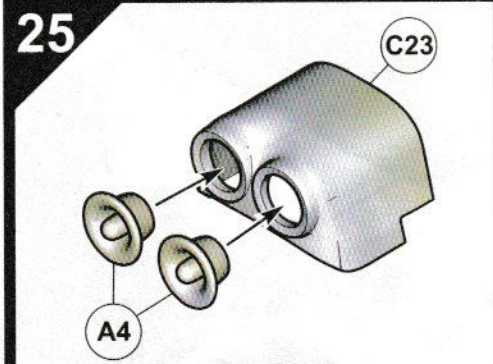
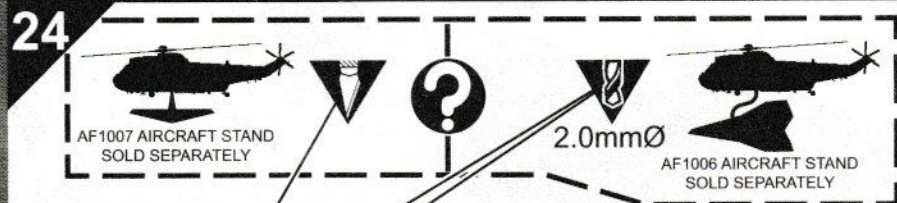
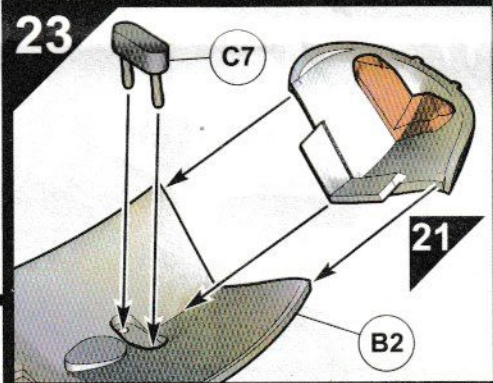
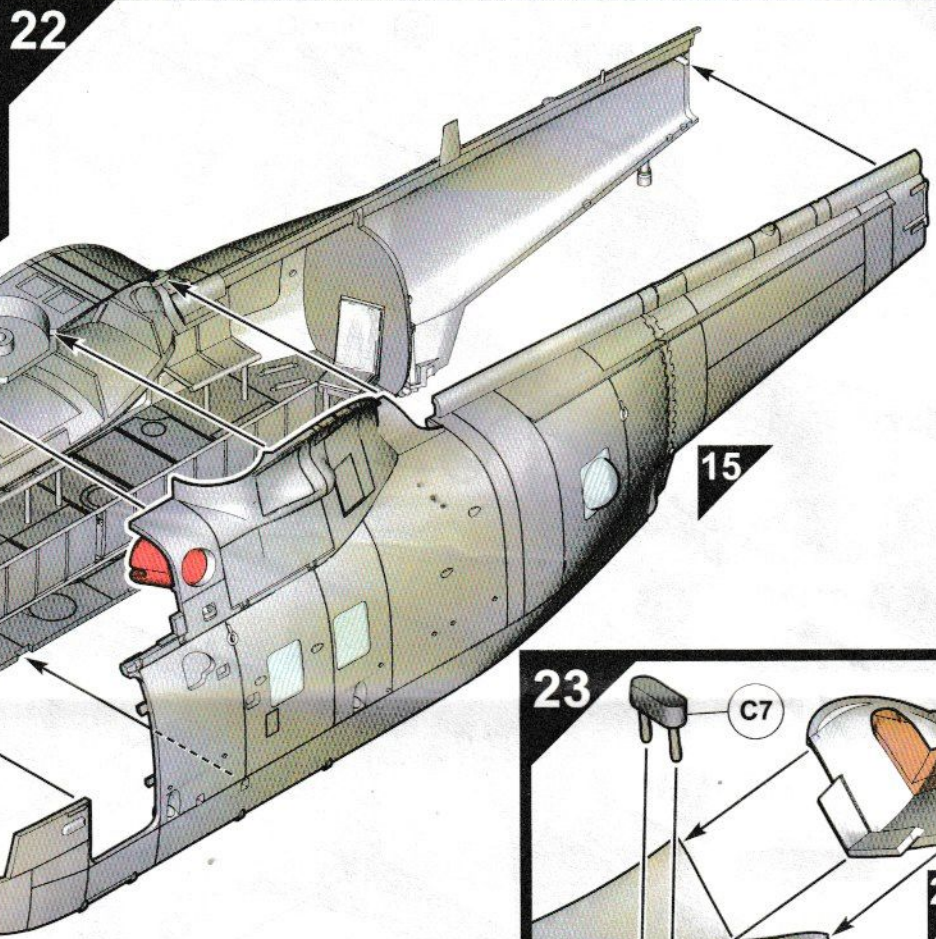
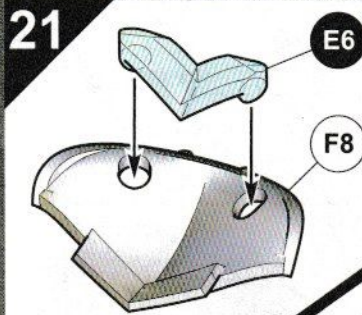


19

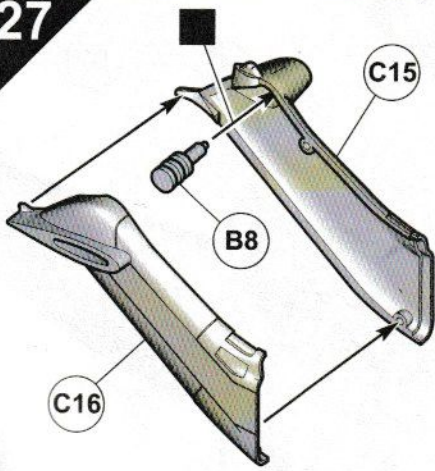


20



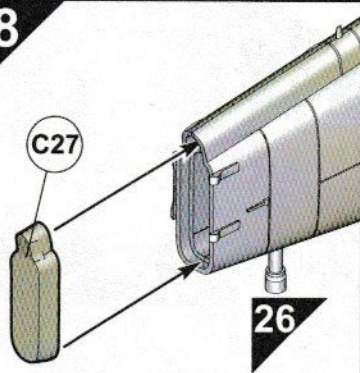


27

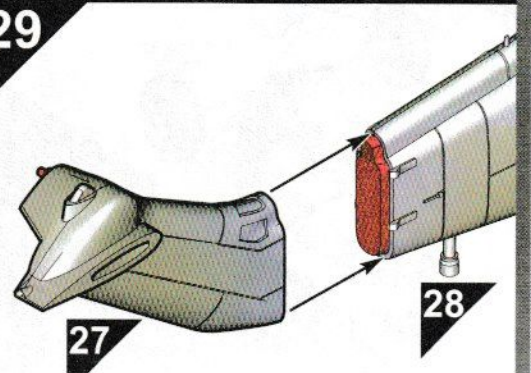


Do not fit parts in steps 28 and 29 if folded tail is to be assembled. Go straight to step 30 and refer to steps 57b and 57c on page 10.

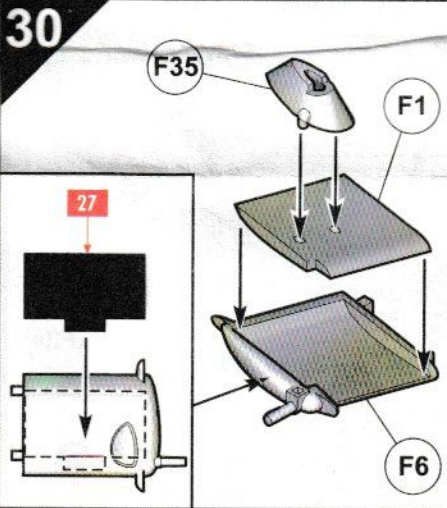
28



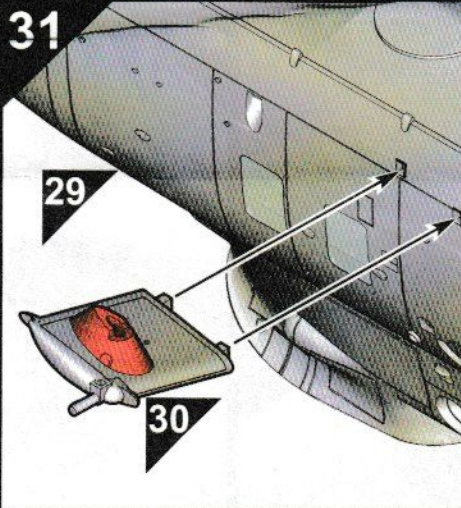
29



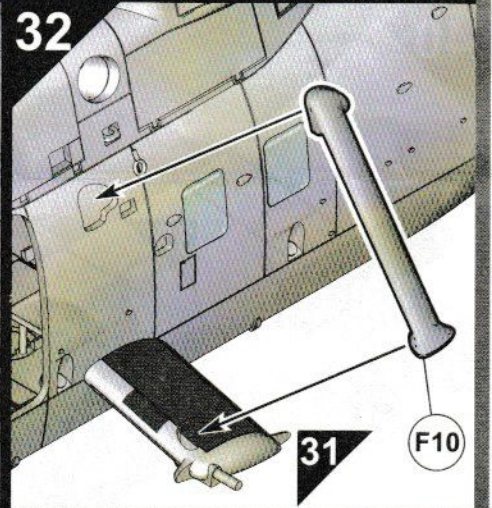
30



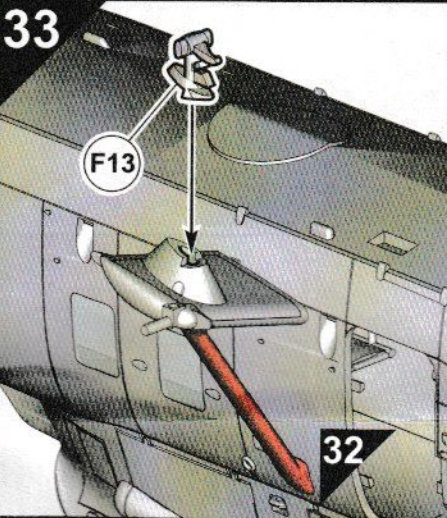
31



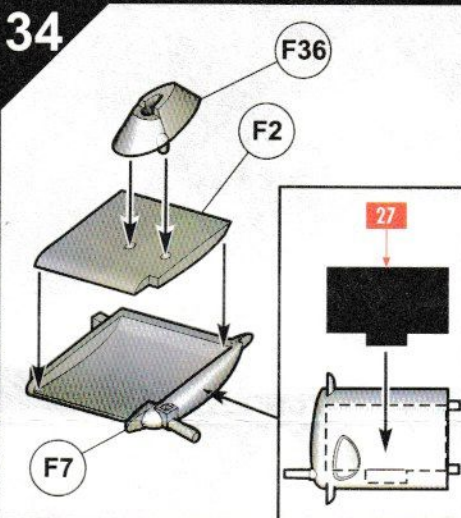
32



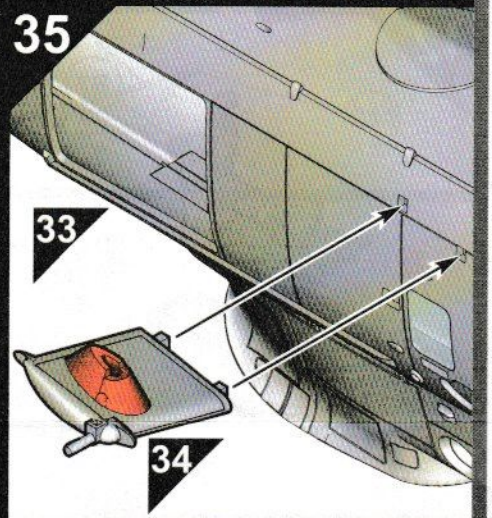
33



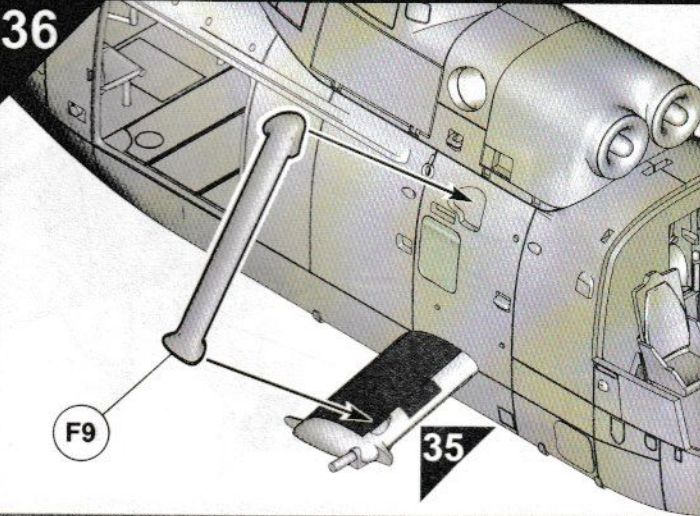
34



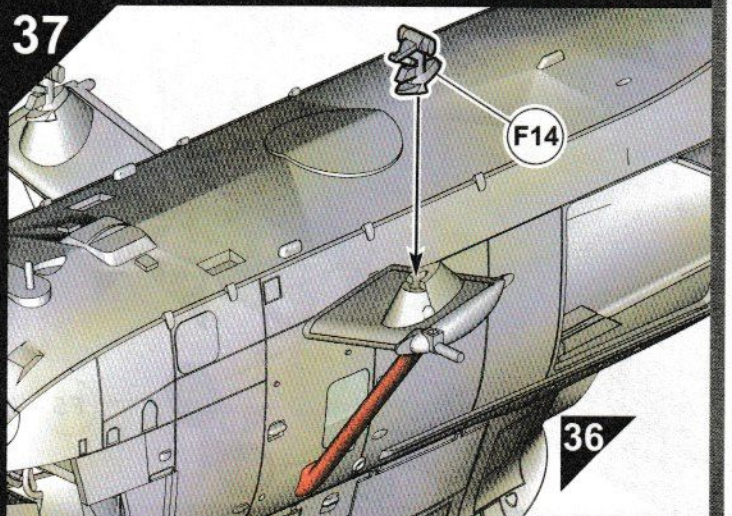
35



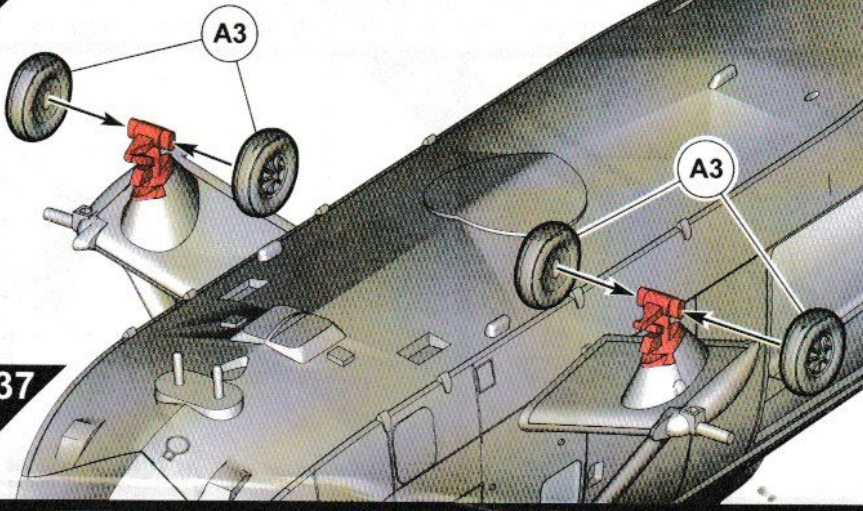
36



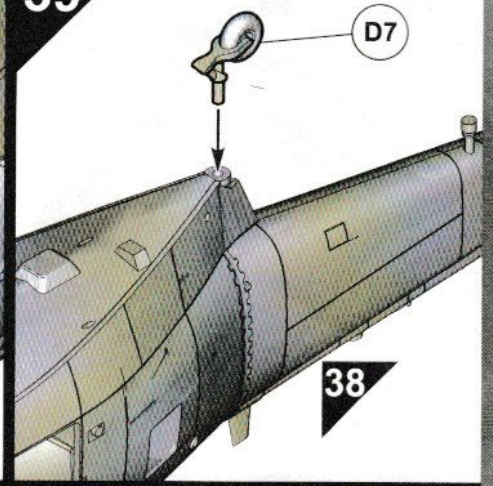
37



38

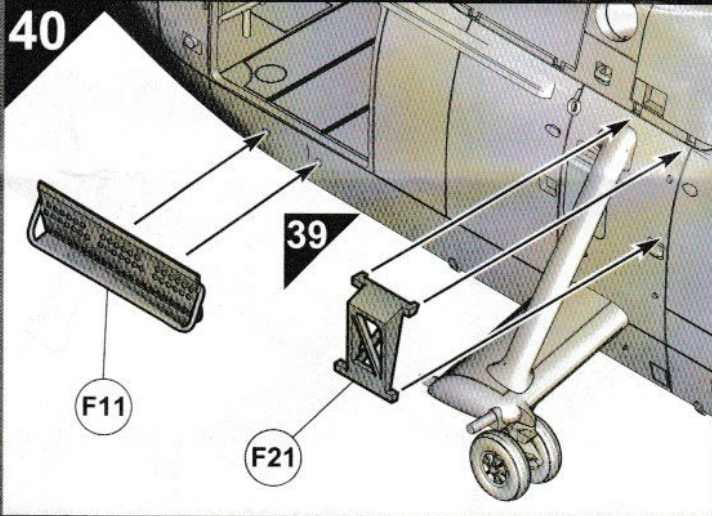


39

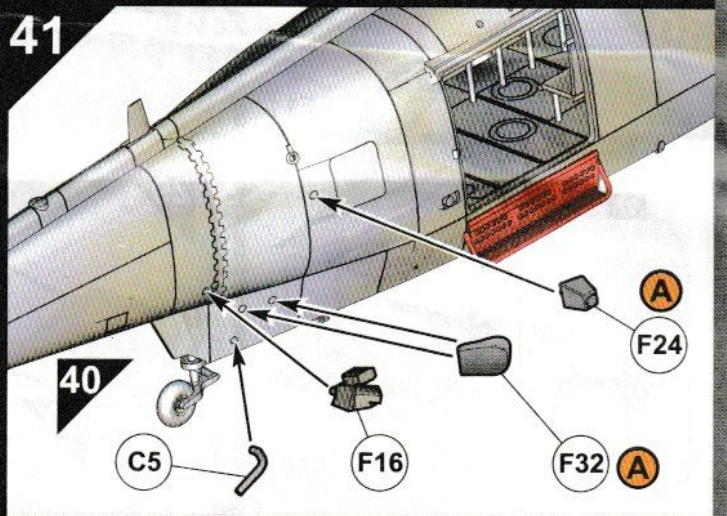


37

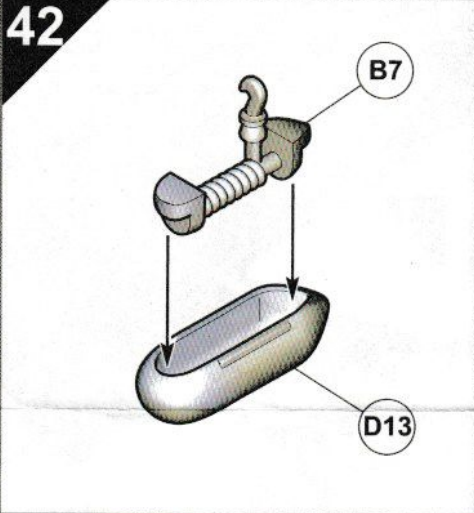
40



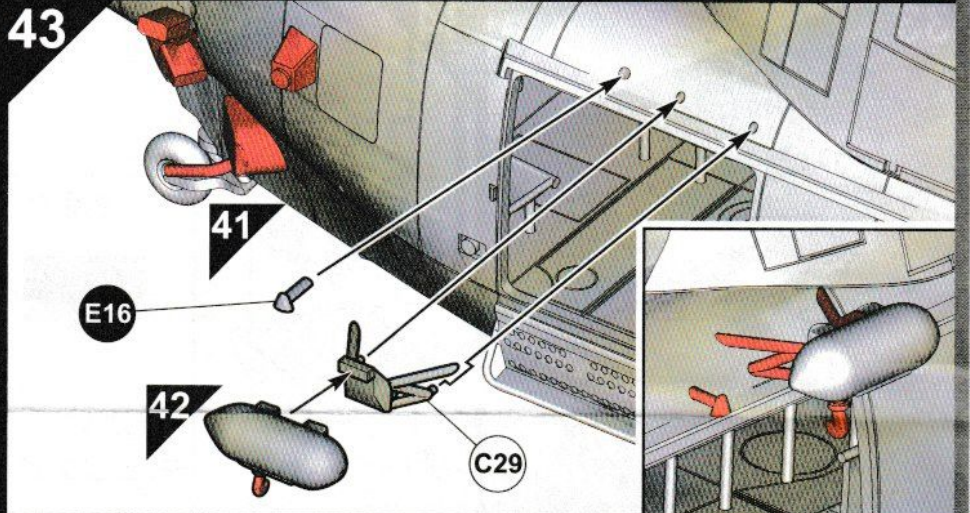
41



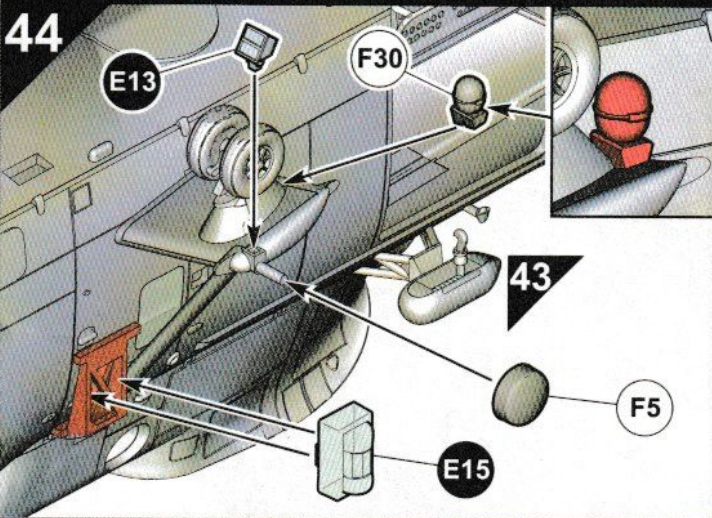
42



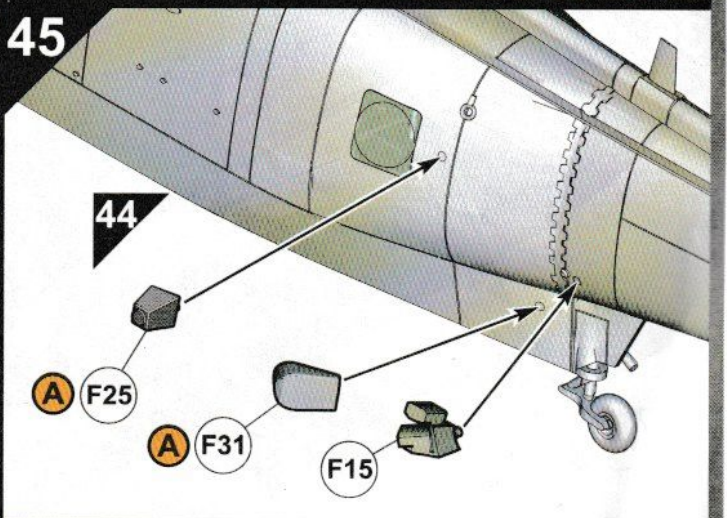
43

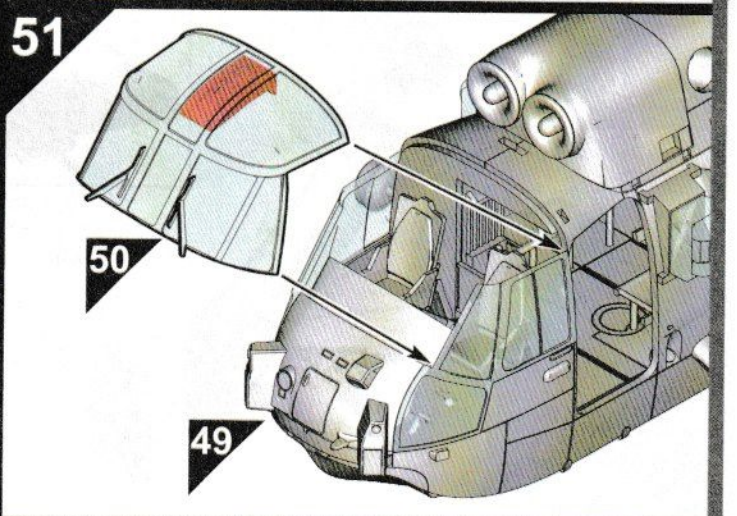
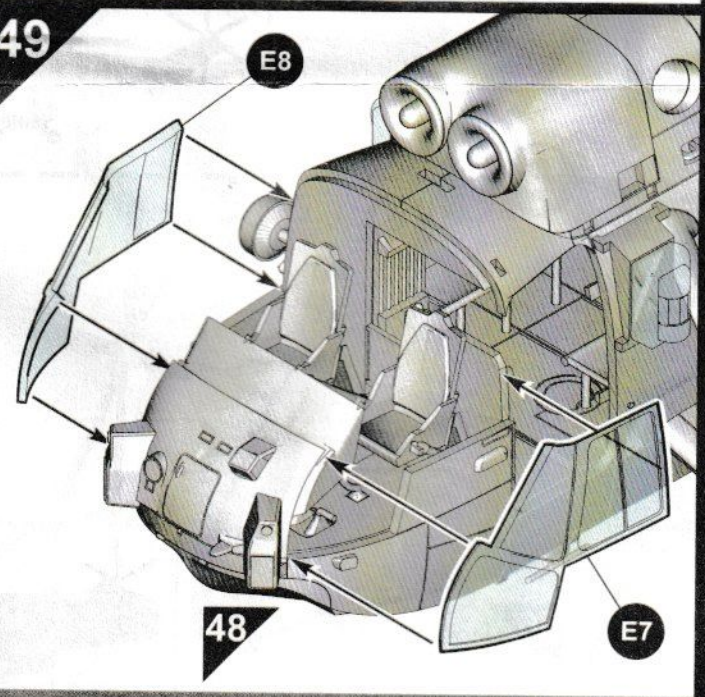
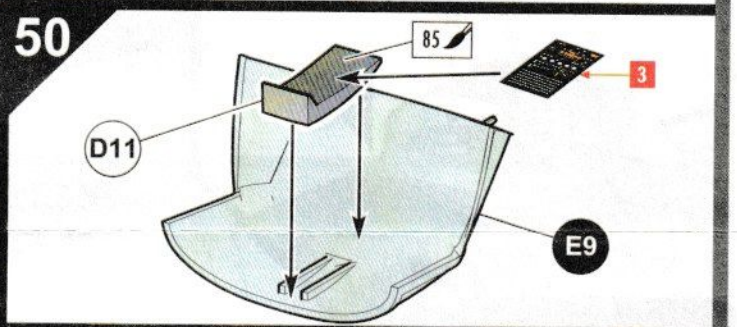
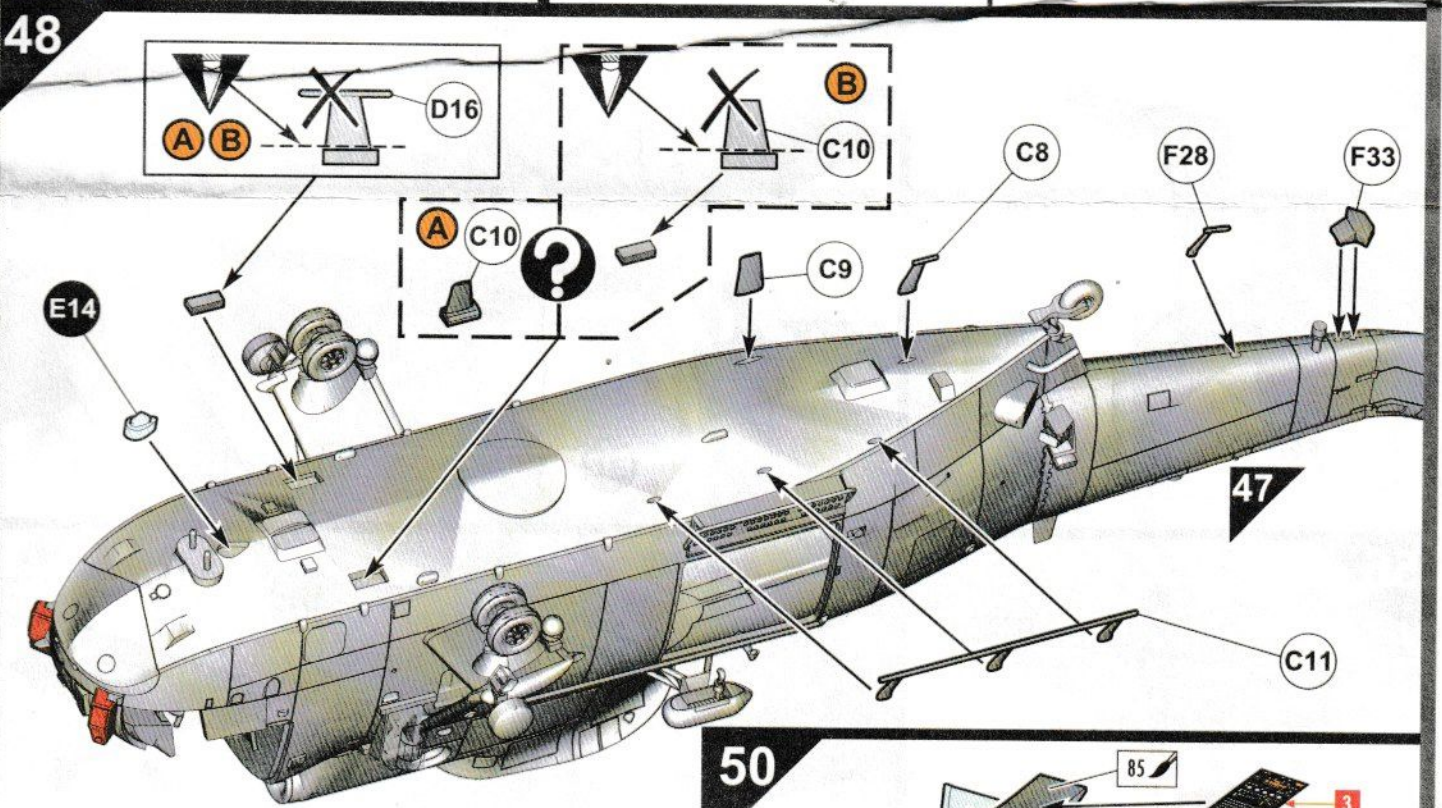
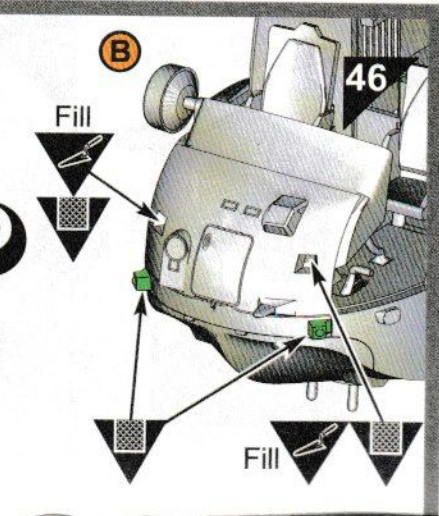
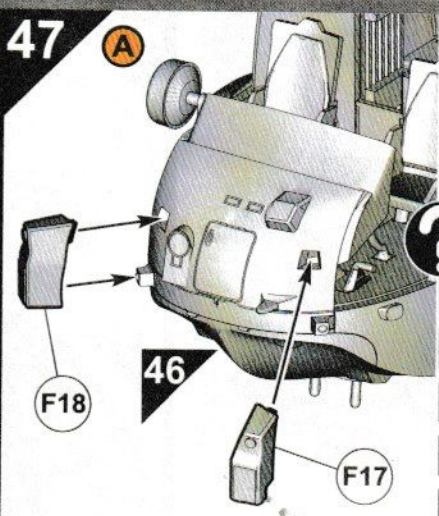
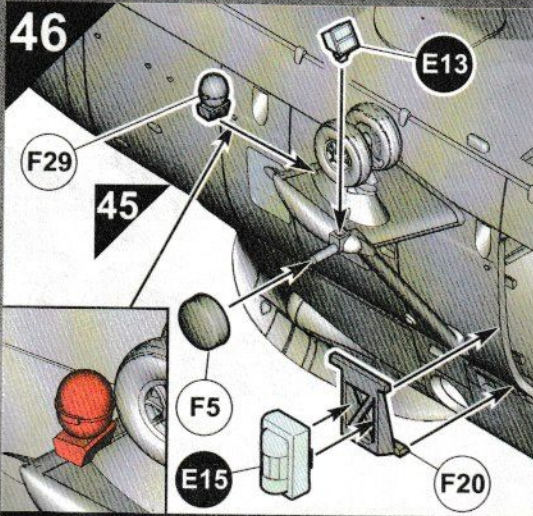


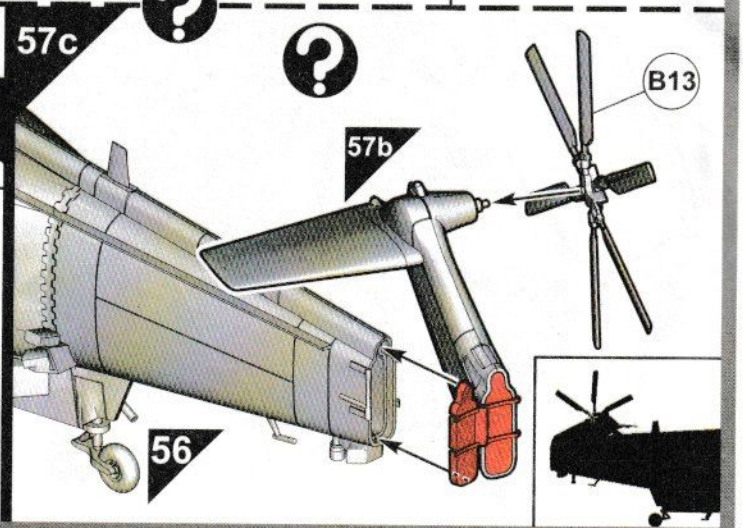
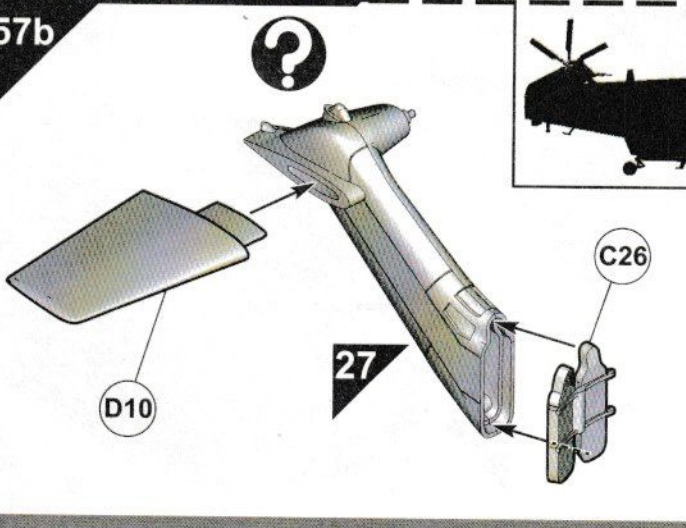
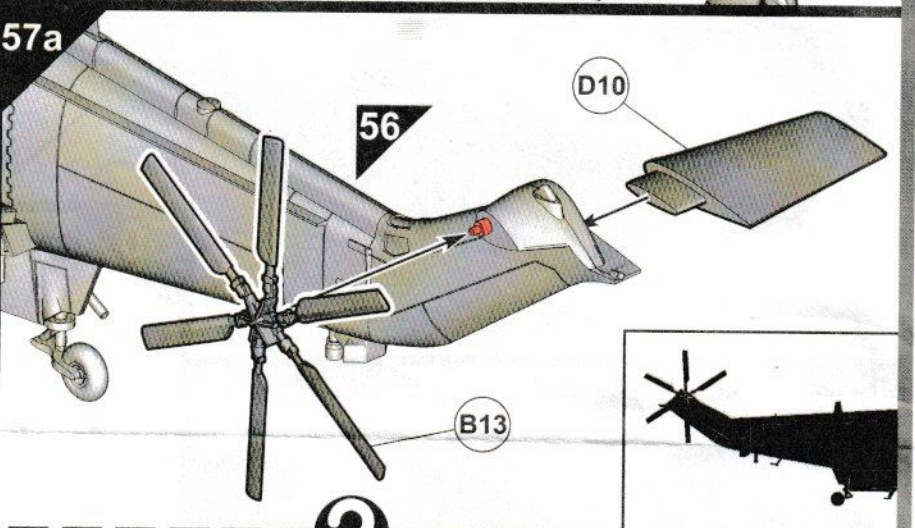
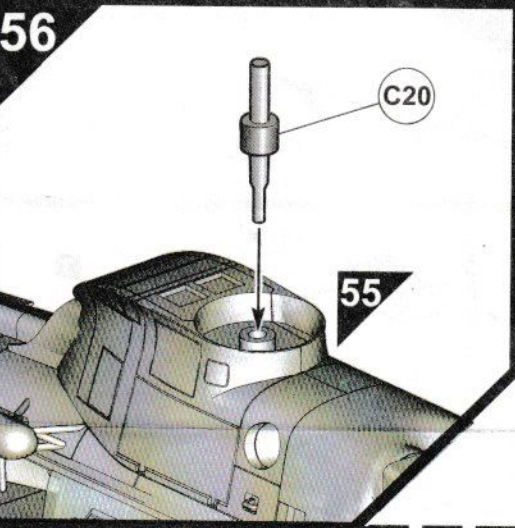
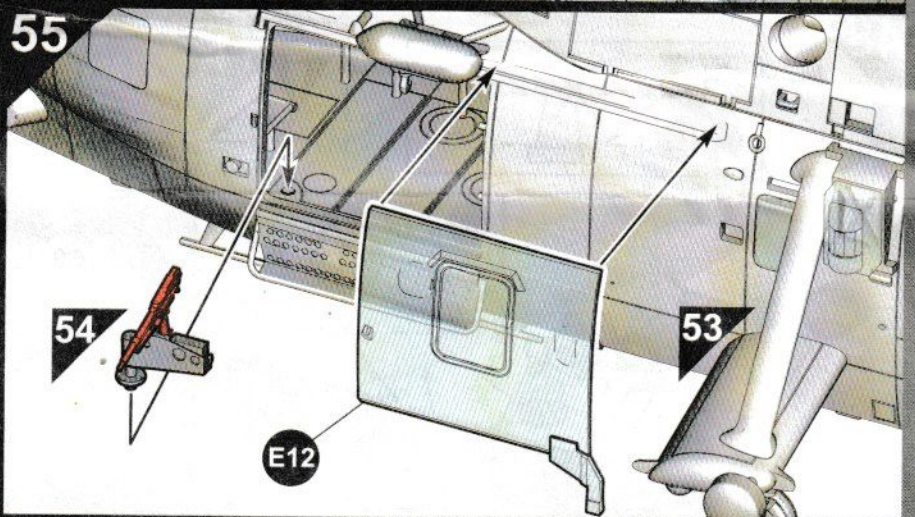
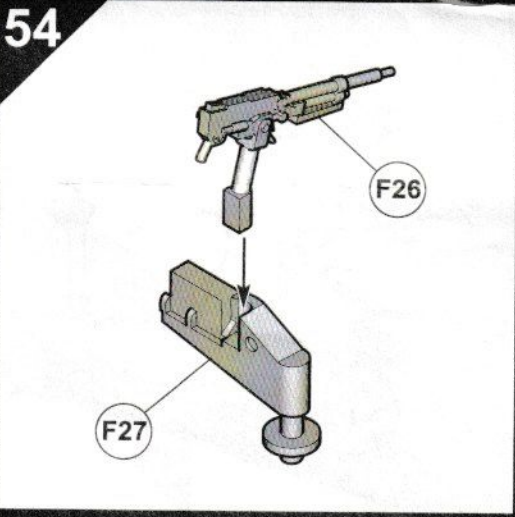
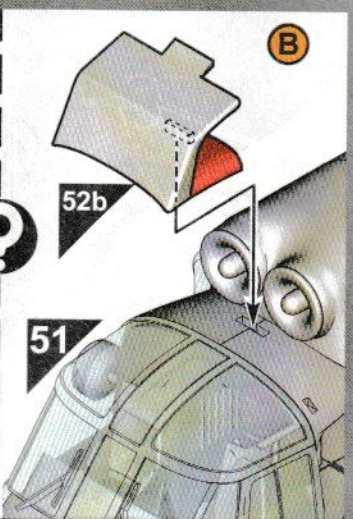
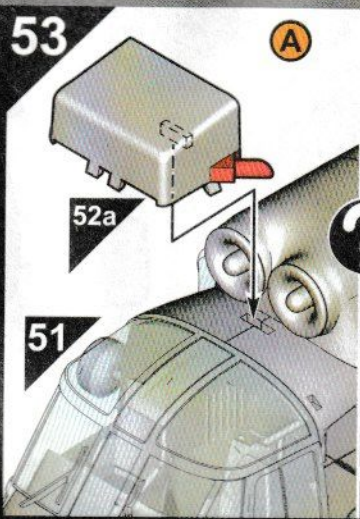
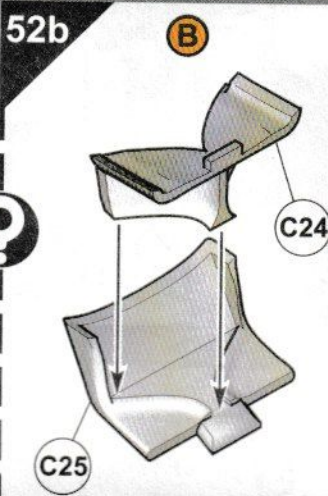
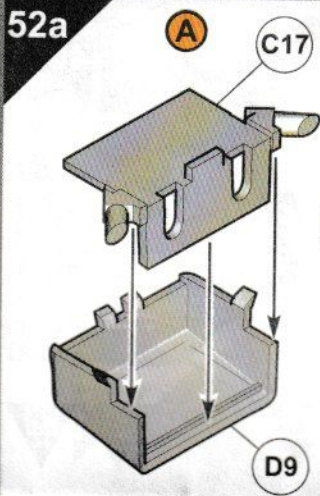
44



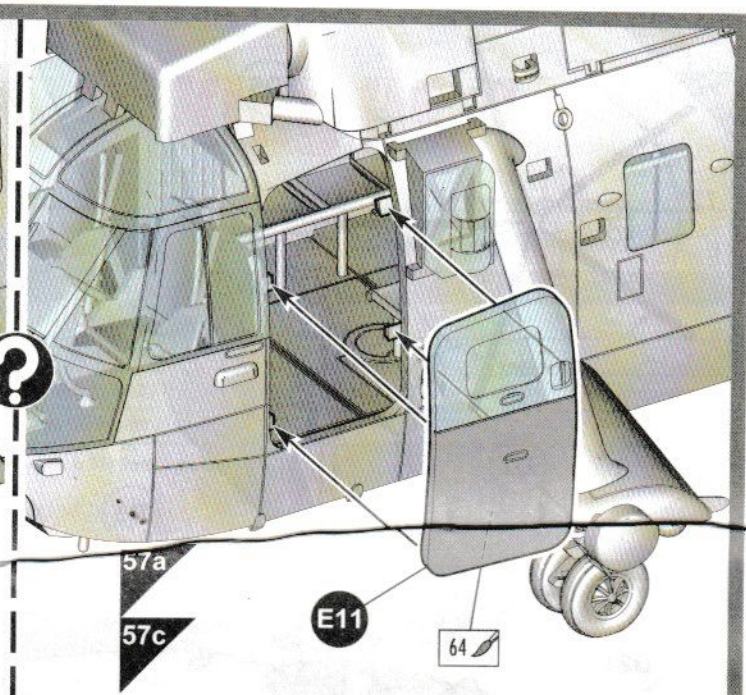
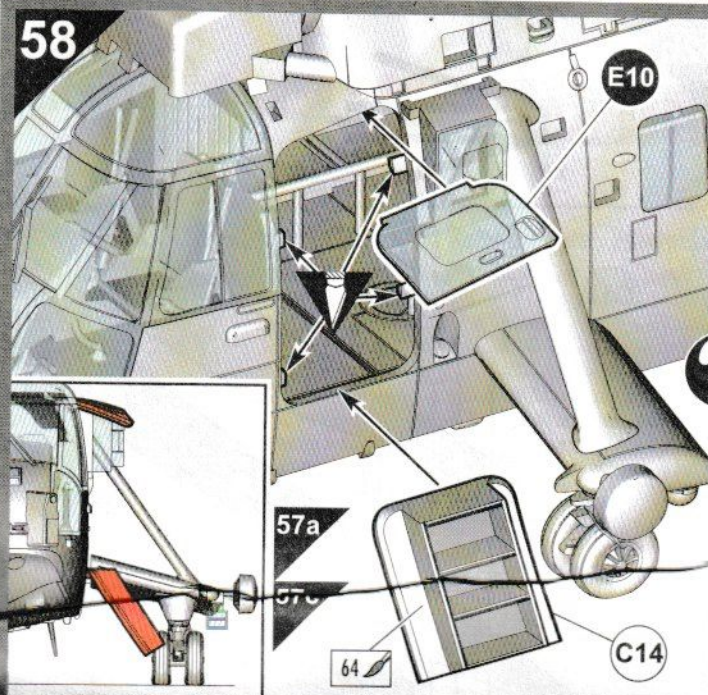
45



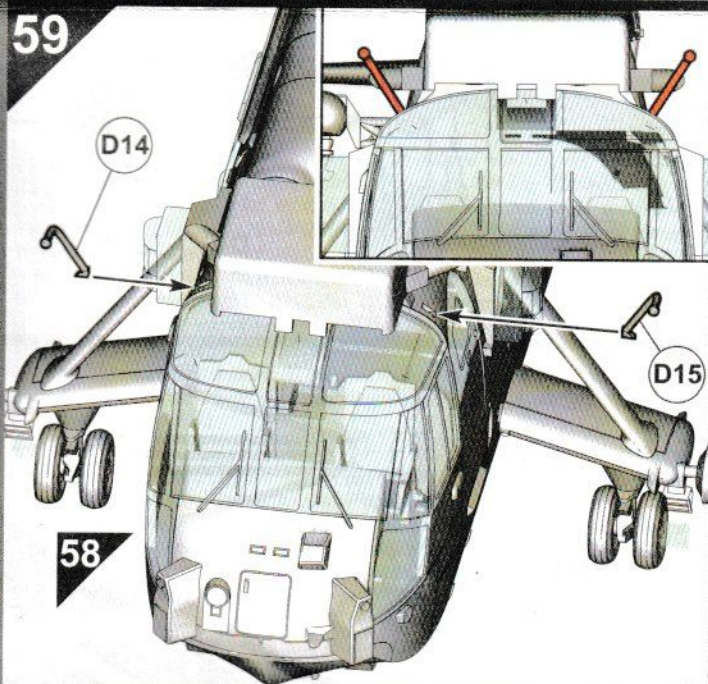




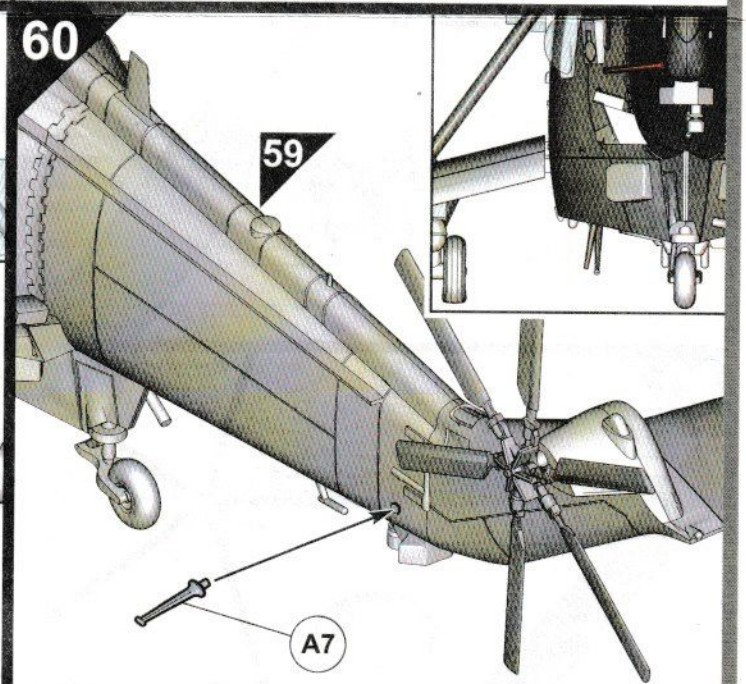
58



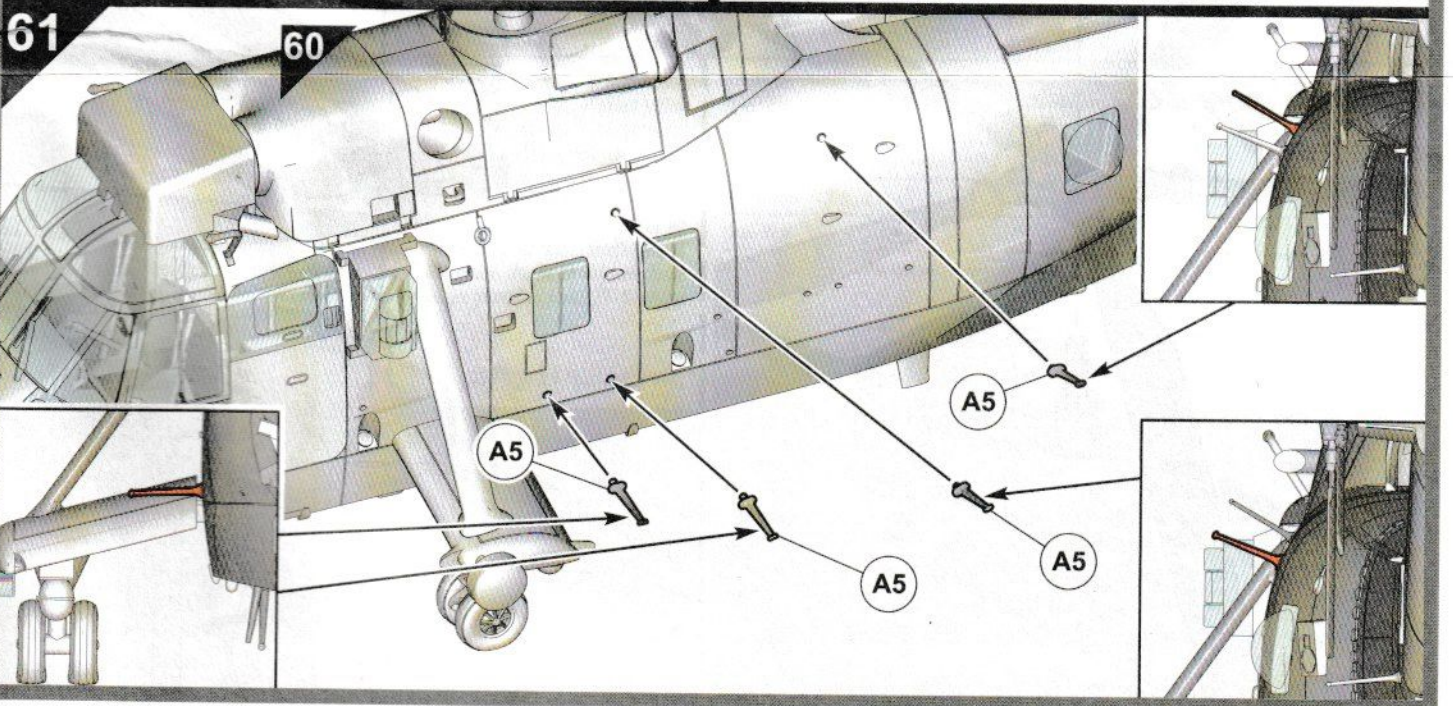
59



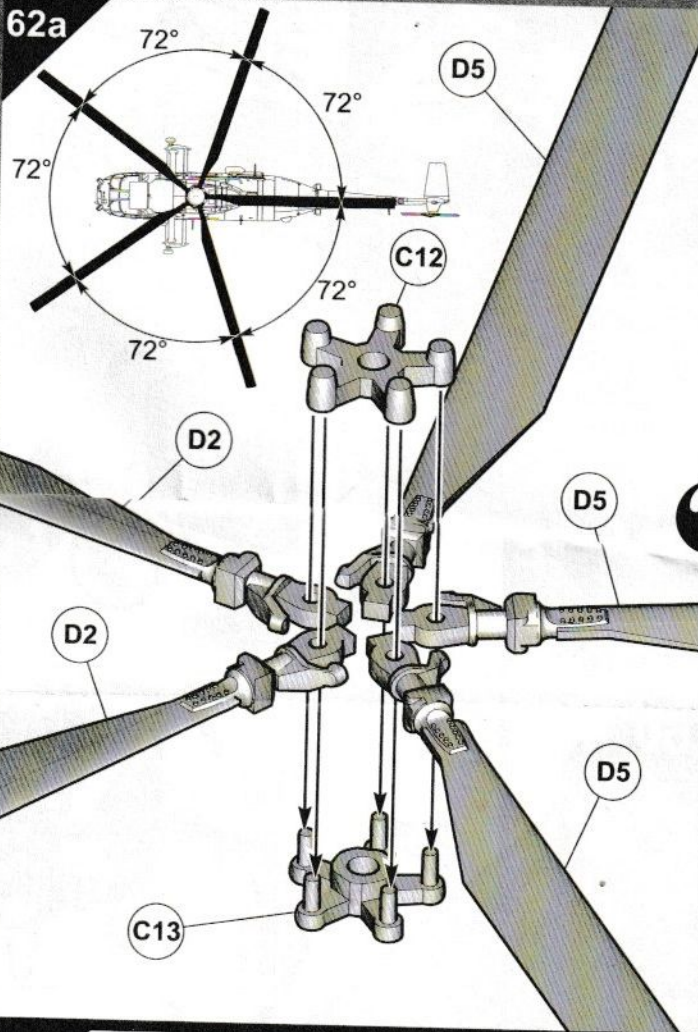
60



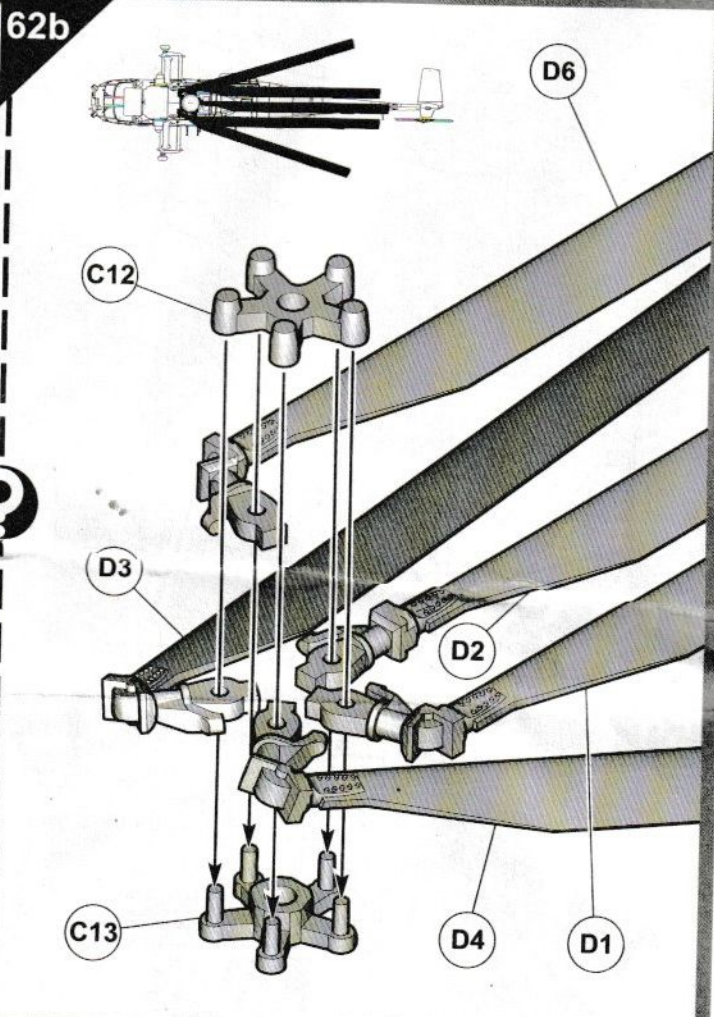
61



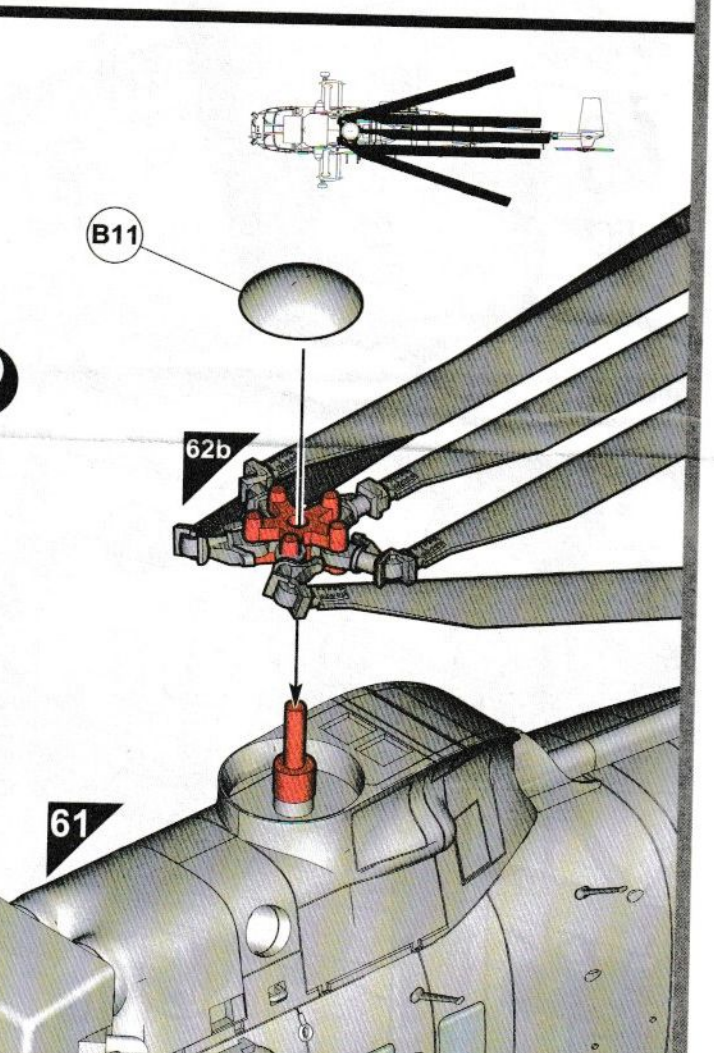
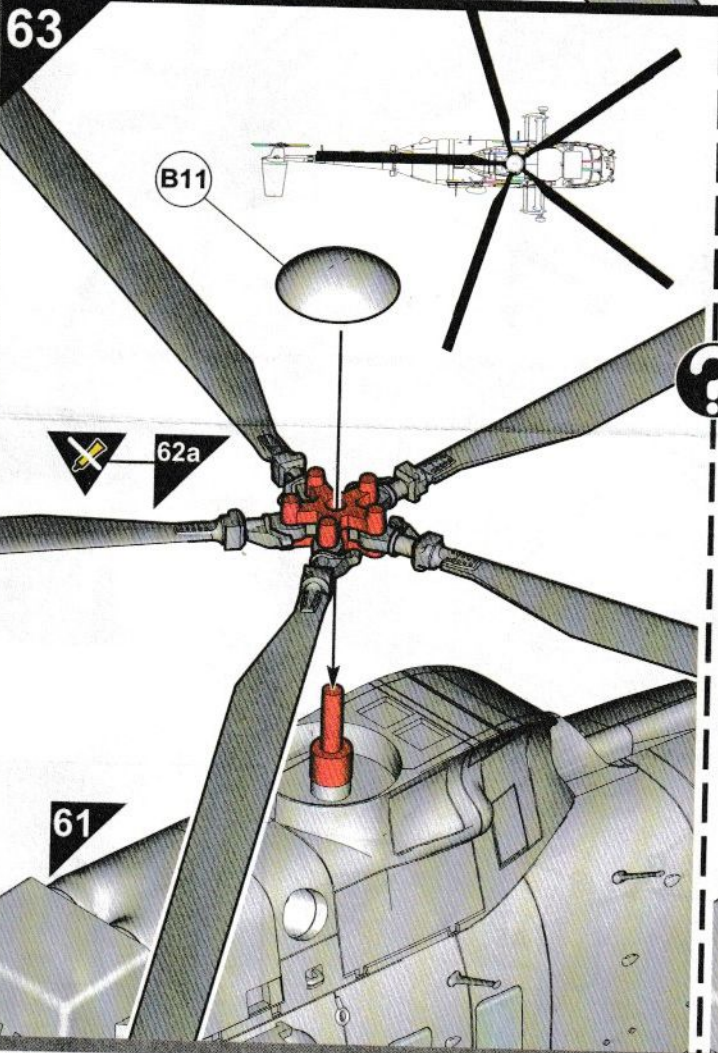
62a



62b

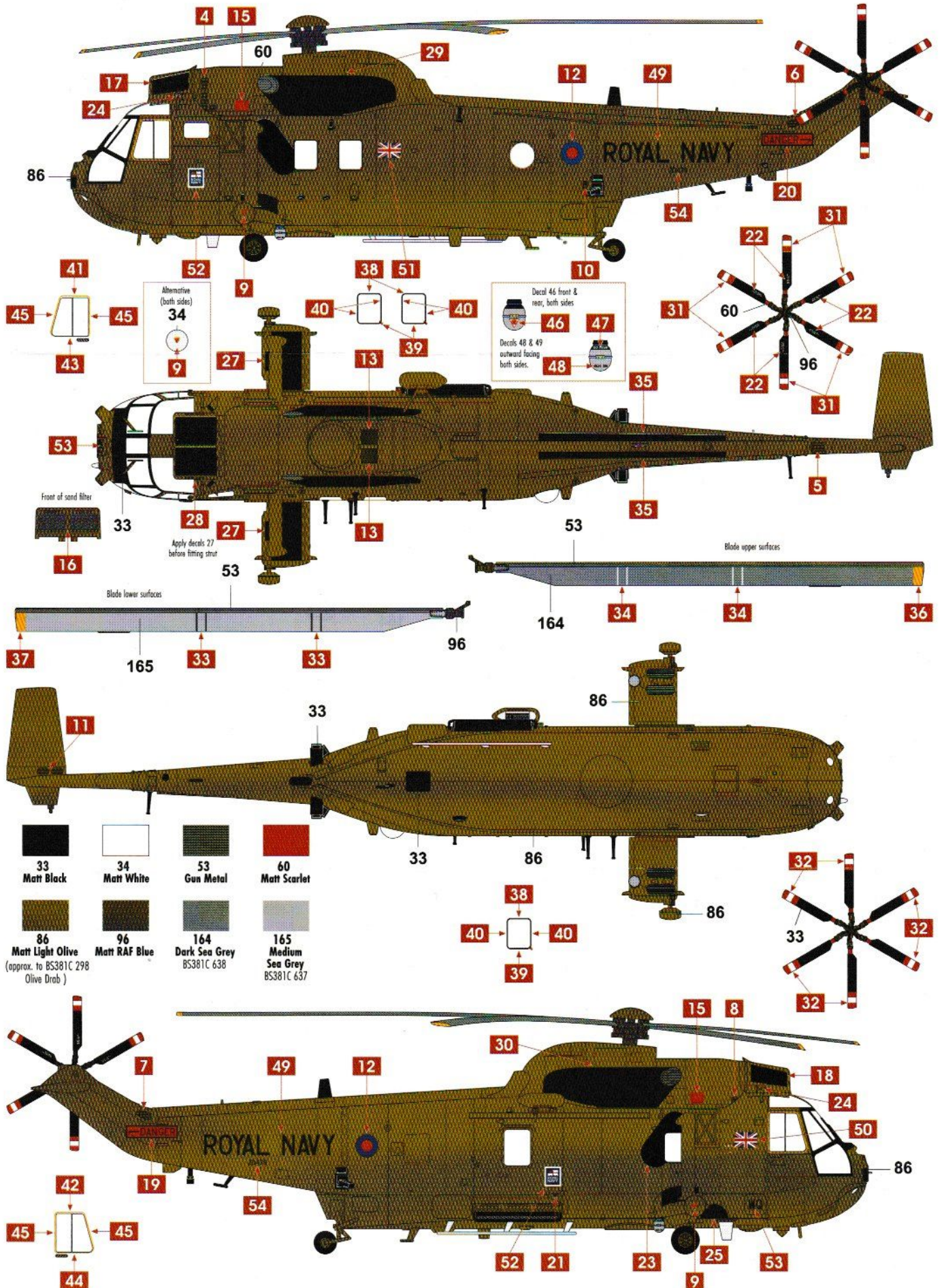


63



Westland Sea King HC.4

No.848 Naval Air Squadron, Commando Helicopter Force,
Royal Naval Air Station Yeovilton, Somerset, England, 2006.



Westland Sea King HC.4

No.846 Naval Air Squadron, Operation 'Granby'/Desert Storm, Iraq, January 1991.

