

made in Italy

1:72 scale

No 1471

AMX-T

EN

The AMX "Ghibli" single-engine ground attack aircraft was the result of a collaborative project between the Italian and Brazilian aviation industries. The project was initiated in the 1980s to replace the dated Italian Air Force's Fiat G-91Y fighter-bomber. The Brazilian Air Force also needed to replace their Italian made MB-326s. The AMX had an aerodynamic lay-out characterized by a high swept wing, and with its Rolls-Royce Spey 807 engine could attain a maximum speed of 1,000 km / h. The Italian version was armed with a 20 mm M61 cannon and could carry an offensive payload of 3,800 kg. The two-seat AMX-T version was established and developed as an advanced training aircraft, but it could also be deployed on combat missions in a ground attack and close support role. Italy acquired 26 AMX-T's for the Italian Air Force.

IT

L'aereo da attacco al suolo monomotore AMX "Ghibli" è il frutto della collaborazione tra l'industria aeronautica italiana e brasiliana. Il progetto venne impostato durante gli anni '80 per sostituire, nei reparti di volo dell'Aeronautica Militare Italiana, i datati cacciabombardieri Fiat G-91Y. A questa necessità si aggiunse quella dell'aeronautica brasiliana per la sostituzione degli MB-326. L'AMX ha un lay-out aerodinamico caratterizzato dalla configurazione con ala alta a freccia e, grazie al suo motore Rolls-Royce Spey 807, può raggiungere la velocità massima di 1.000 Km/h. E' armato, nella versione italiana, con un cannone M61 Vulcan da 20 mm e può trasportare un carico offensivo di 3.800 Kg. La versione biposto AMX-T venne impostata e sviluppata come aereo da addestramento avanzato in grado, tuttavia, di svolgere missioni di attacco al suolo e supporto ravvicinato. Venne acquistato dall'Aeronautica Militare Italiana in 26 esemplari.

DE

Das einmotorige Flugzeug für Bodenangriffe AMX „Ghibli“ ist das Ergebnis der Zusammenarbeit zwischen der italienischen und der brasilianischen Flugzeugindustrie. Das Projekt wurden in den 80er Jahren eingeführt, um die überholten Jagdbomber Fiat G-91Y in den Flugabteilungen der Italienischen Luftwaffe zu ersetzen. Zu dieser Notwendigkeit kam der Bedarf der brasilianischen Luftfahrt nach dem Austausch der MB-326. Das AMX besitzt ein aerodynamisches Layout, das durch die Konfiguration mit hoher gepfeilter Tragfläche geprägt ist und dank seinem Rolls-Royce Motor Spey 807 eine Höchstgeschwindigkeit von 1.000 km/h erreichen kann. In seiner italienischen Ausführung ist es mit einer M61 Vulcan 20 mm Kanone ausgestattet und kann 3.800 kg Angriffsbewaffnung transportieren. Die zweisitzige Version AMX-T wurde als fortschrittliches Trainingsflugzeug konzipiert und entwickelt, das jedoch auch Bodenangriffs- und Nahunterstützungseinsätze durchführen kann. Diese Version wurde von der italienischen Luftwaffe in 26 Exemplaren erworben.

FR

L'avion d'attaque au sol monomoteur AMX « Ghibli » est le résultat de la collaboration entre l'industrie aéronautique italienne et brésilienne. Le projet a été mis en place dans les années 1980 pour remplacer les anciens chasseurs-bombardiers Fiat G-91Y dans les services de vol de l'armée de l'air italienne. L'armée de l'air brésilienne avait également besoin de remplacer les MB-326. L'AMX a une disposition aérodynamique caractérisée par la configuration en flèche à aile haute et, grâce à son moteur Rolls-Royce Spey 807, il peut atteindre une vitesse maximale de 1 000 km/h. Il est armé, dans la version italienne, d'un canon M61 Vulcan de 20 mm et peut emporter une charge offensive de 3 800 kg. La version biplace AMX-T a été conçue et développée comme un avion d'entraînement avancé, toutefois capable d'effectuer des missions d'attaque au sol et d'appui rapproché. L'Armée de l'air Italienne en a acheté 26 exemplaires.

ES

El avión de ataque a tierra monomotor AMX «Ghibli» es el fruto de la colaboración entre la industria aeronáutica italiana y la brasileña. El proyecto se creó durante los años ochenta para sustituir, en las divisiones de vuelo de la Aeronáutica Militar Italiana, a los antiguos cazabombarderos Fiat G-91Y. A esta necesidad se sumó la de la aeronáutica brasileña para la sustitución de los MB-326. El AMX posee un diseño aerodinámico caracterizado por la configuración con ala alta en forma de flecha y, gracias a su motor Rolls-Royce Spey 807, puede alcanzar una velocidad máxima de 1.000 Km/h. En la versión italiana, está armado con un cañón M61 Vulcan de 20 mm y puede transportar una carga ofensiva de 3.800 kg. La versión biplaza AMX-T fue diseñada y desarrollada como avión de entrenamiento avanzado capaz, sin embargo, de llevar a cabo misiones de ataque a tierra y apoyo cercano. La Fuerza Aérea Italiana adquirió 26 ejemplares.

RU

Одномоторный штурмовик AMX "Ghibli" явился результатом сотрудничества между итальянской и бразильской авиационной промышленностью. Проект был разработан в 1980-х годах для замены устаревших истребителей-бомбардировщиков Fiat G-91Y в летных подразделениях ВВС Италии. К этой необходимости добавилась потребность бразильских ВВС в замене самолетов MB-326. Аэродинамическая компоновка AMX отличается высокой стреловидностью крыла. Благодаря двигателю Rolls-Royce Spey 807 максимальная скорость самолета достигает 1000 км/ч. Итальянская версия предусматривает оснащение 20-мм пушкой M61 Vulcan с боевой нагрузкой 3 800 кг вооружения. Двухместный вариант AMX-T разрабатывался как перспективный учебно-тренировочный самолет, способный, тем не менее, выполнять задачи по наземной атаке и поддержке на короткой дистанции. Он был приобретен ВВС Италии в количестве 26 экземпляров.



- EN** WARNING: Model for adult collector age 14 and over
IT ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 and et plus.
DE ACHTUNG: Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.
NL WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN ATTENTION - Useful advice!

STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY PRIOR TO ASSEMBLY. REMOVE PARTS FROM FRAME WITH A SHARP KNIFE OR A PAIR OF SCISSORS AND TRIM AWAY EXCESS PLASTIC. DO NOT PULL OR PARTS, ASSEMBLE THE PARTS IN NUMERICAL SEQUENCE. USE PLASTIC CEMENT ONLY AND USE CEMENT SPARINGLY TO AVOID DAMAGING THE MODEL. BLACK ARROWS INDICATE PARTS TO BE GLUED TOGETHER. WHITE ARROWS INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS MUST BE ASSEMBLED WITHOUT USING CEMENT. THESE LETTERS (A - B - C...) INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS WILL BE FOUND. PAINT SMALL PARTS BEFORE DETACHING THEM FROM FRAME. REMOVE PAINT WHERE PARTS ARE TO BE CEMENTED. CROSSED OUT PARTS MUST NOT BE USED.

IT ATENZIONE - Consigli utili!

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO STUDIARE ATTENTAMENTE IL DISEGNO. STACCARE CON MOLTA CURA I PEZZI DALLA STAMPATE, USANDO UN TAGLIA-BALSA OPPURE UN PAIO DI FORBICI E TOGLIERE CON UNA PICCOLA LAMA O CON CARTA VETRO FINE EVENTUALI SBARBUATURE. MAI STACCARE I PEZZI CON LE MANI. MONTARLI SEGUENDO L'ORDINE DELLE NUMERAZIONI DELLE TAVOLE. ELIMINARE DALLA STAMPATA IL NUMERO DEL PEZZO APPENA MONTATO FACENDOGLI SOPRA UNA CROCE. LE FRECCHE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE. LE FRECCHE BIANCHE INDICANO I PEZZI DA MONTARE SENZA COLLA USARE SOLO COLLA PER POLISTIROLO. LE LETTERE (A - B - C...) A LATI DEI NUMERI INDICANO LA STAMPATA OVE SI TROVA IL PEZZO DA MONTARE. I PEZZI SBARRATI DA UNA CROCE NON SONO DA UTILIZZARE.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

VOR DER MONTAGE DIE ZEICHNUNG AUFGEMERKSAM STUDIERN. DIE EINZELNEN MONTAGETEILE MIT EINEM MESSER ODER EINER SCHERE VOM SPRITZLUNG SORFÄLIG ENTFERNEN. EVENTUELLE GRATE VERMEIDEN MIT EINER KLINGE ODER FEINEM SCHMIRGELPAPIER BESEITIGT. KENNENFALLS DIE MONTAGETEILE MIT DEN HÄNDEN ENTFERNEN. BEI DER MONTAGE DER TAFELNUMERIERUNG FOLGEN. PFEILE ZEIGEN DIE ZU KLEBENDEN TEILE WÄHREND DIE WEISSEN PFEILE DIE OHNE LEIM ZU MONTIERENDEN TEILE ANZEIGEN. BITTE NUR PLASTIKKLEBSTOFF VERWENDEN. DIE BUCHSTABEN (A - B - C...) NEBEN DEN NUMMERN ZEIGEN AUF WELCHEM SPRITZLUNG DER ZU MONTIERENDE TEL. ZU FINDEN IST. DIE MIT EINEM KREUZ MARKIERTEN TEILE SIND NICHT ZU VERWENDEN.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE, ETUDIER ATTENTIVEMENT LE DESSIN. DETACHER AVEC BEAUCOUP DE SOIN LES MORCEAUX DES MOULES EN USANT UN MASSICOT OU BIEN UN PAIR DE CISEAUX ET COUPER AVEC UNE PETITE LAME AVEC DE PAPIER DE VITRE FIN (SABOTAGES EVENTUELS). JAMAIS DETACHER LES MORCEAUX AVEC LE MAINS MONTER LES EN SUIVANT L'ORDRE DE LA NUMERATION DES TABLES. ELIMINER DE LA MOULE LE NUMERO DE LA PIECE QUI VIENT D'ETRE MONTÉE. EN LE BIFFANT AVEC UNE CROIX. LES FLECHES NOIRRES INDICENT LES PIÈCES À COLLER. LES FLECHES BLANCHES INDICENT LES PIÈCES À MONTER SANS COLLE. EMPLOYER SEULEMENT DE LA COLLE POUR POLYSTYROL. LES LETTRES (A - B - C...) AUX CÔTÉS DES NUMÉROS INDICENT LA MOULE OÙ SE TROUVE LA PIÈCES À MONTER. LES PIÈCES MARQUÉES PAR UNE CROIX NE SONT PAS À UTILISER.

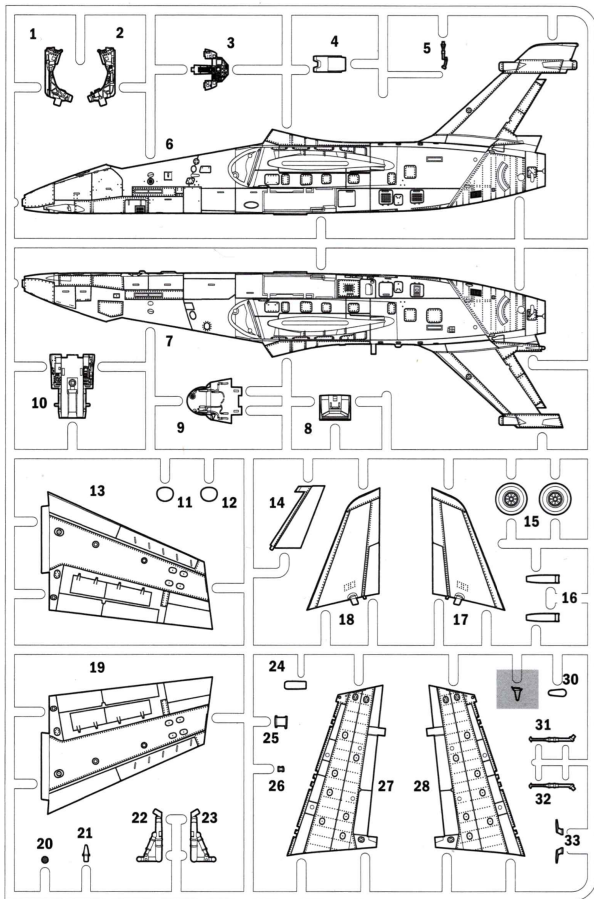
ES ATENCIÓN - Consejos útiles!

ESTUDIAR LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE. SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDEJAS CON UN CUCHILLO AFILADO O UN PAR DE TIJERAS Y RETIRAR EL EXCESO DE PLÁSTICO O REBABA. NO ARRANCAR LAS PIEZAS. MONTAR LAS PIEZAS EN ORDEN NUMÉRICO. UTILIZAR SOLAMENTE PEGAMENTO PARA PLÁSTICO Y EN POCA CANTIDAD PARA EVITAR QUE SE DANIE EL MODELO. LAS FLECHAS NEGRAS INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR JUNTAS. LAS FLECHAS BLANCAS INDICAN LAS PIEZAS QUE DEBEN ENSAMBLARSE SIN USAR PEGAMENTO. LAS LETRAS (A - B - C...) INDICAN EN QUE BANDA SEA ENCUENTRAN LAS PIEZAS. PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SEPARARLAS DE LA BANDEJA. RETIRAR LA PINTURA DE LOS LUGARES POR DONDE SE DEBAN PEGAR LAS PIEZAS.

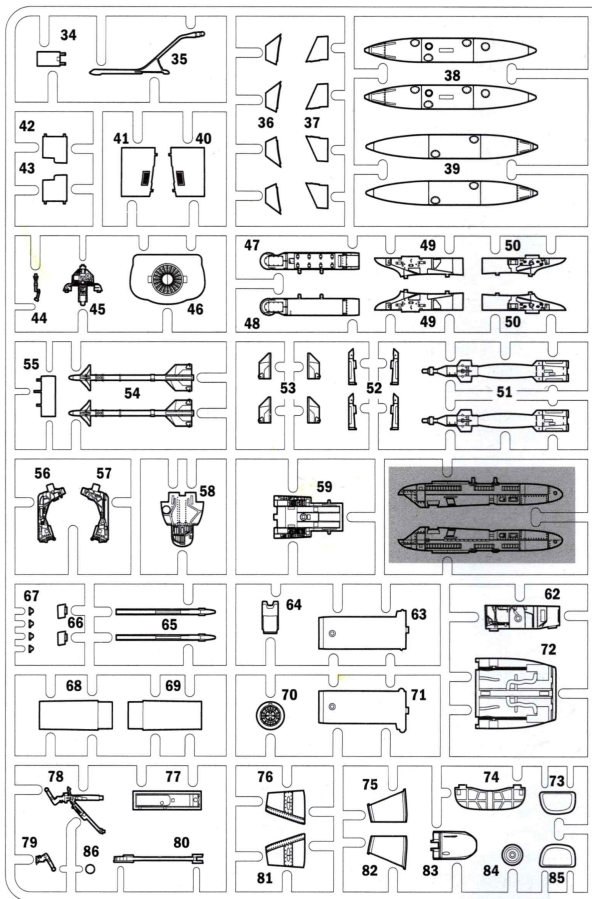
RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - полезные!

ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИБУДИТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЧЕРТЕЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТСОБИДИТЬ РАСКЛЕПАТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО КАНАЦЕЛЮЩИЙ НОЖ ИЛИ ПАРУ НОЖИЦ, СНЯТЬ НЕРОВНОСТИ С ПОМОЩЬЮ ТОНКОГО ЛЕЗВИЯ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИВНОЙ БУМАГИ. НЕ ОТСОБИДИТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНИТЬ СБОРКУ ПО ПОРЯДКУ НУМЕРАЦИИ ТАБЛИЦ. УДАЛИТЬ ИЗ СЛЮСКА ТОЛЬКО ТО ЧТО СОБРАННО ДЕТАЛЬ. ПЕРЕФОРМАВА ЕЕ. ЧЕРНЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДЛЯ СБОРКИ ВМЕСТЕ, БЕЛЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ СОБИРАЮТСЯ БЕЗ КЛЕЯ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕЙ ДЛЯ ПОЛИСТИРОЛА. БУКВЫ (А - В - С...) НА ПРОНИКНУТЫХ СТОРОНАХ УКАЗЫВАЮТ МЕСТ, ГДЕ НАХОДИТСЯ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕФОРМАТЕЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ.

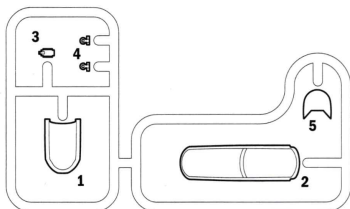
A



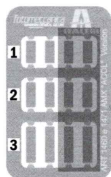
B



C



PE



Separare
Cut
Retirer
Entfernen



Aggiungere un peso
Add a weight
Ajouter un poids
Fügen Sie ein Gewicht



Aprire i fori
Drill holes
Ouvrir les trous
Die Locher Ausbohren



Parti da non utilizzare
Parts not for use
Pièces à ne pas utiliser
Teile werden nicht verwenden

SUGGESTED COLORS

A

FLAT BLACK
F.S. 37038

ITALERI ACRYLCPAINT - 4768AP

F

FLAT WHITE
F.S. 37875

ITALERI ACRYLCPAINT - 4769AP

B

FLAT LIGHT GRAY
F.S. 36495

ITALERI ACRYLCPAINT - 4765AP

G

FLAT GUN METAL
F.S. 37200

ITALERI ACRYLCPAINT - 4681AP

C

METAL FLAT ALUMINIUM
F.S. 37179

ITALERI ACRYLCPAINT - 4677AP

H

FLAT MILITARY GREEN
F.S. 34098

ITALERI ACRYLCPAINT - 4852AP

D

METAL GLOSS SILVER
F.S. 17178

ITALERI ACRYLCPAINT - 4678AP

I

GLOSS RED
F.S. 11302

ITALERI ACRYLCPAINT - 4605AP

E

FLAT GUNSHIP GRAY
F.S. 36118

ITALERI ACRYLCPAINT - 4752AP

J

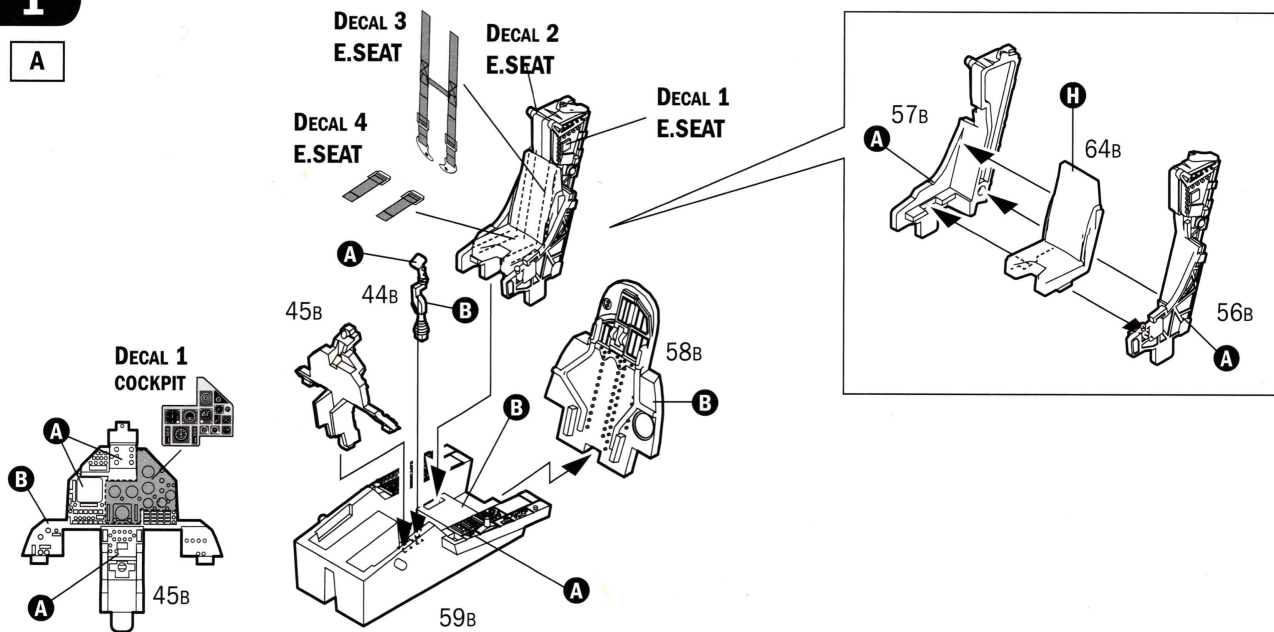
GLOSS GREEN
F.S. 14090

ITALERI ACRYLCPAINT - 4669AP

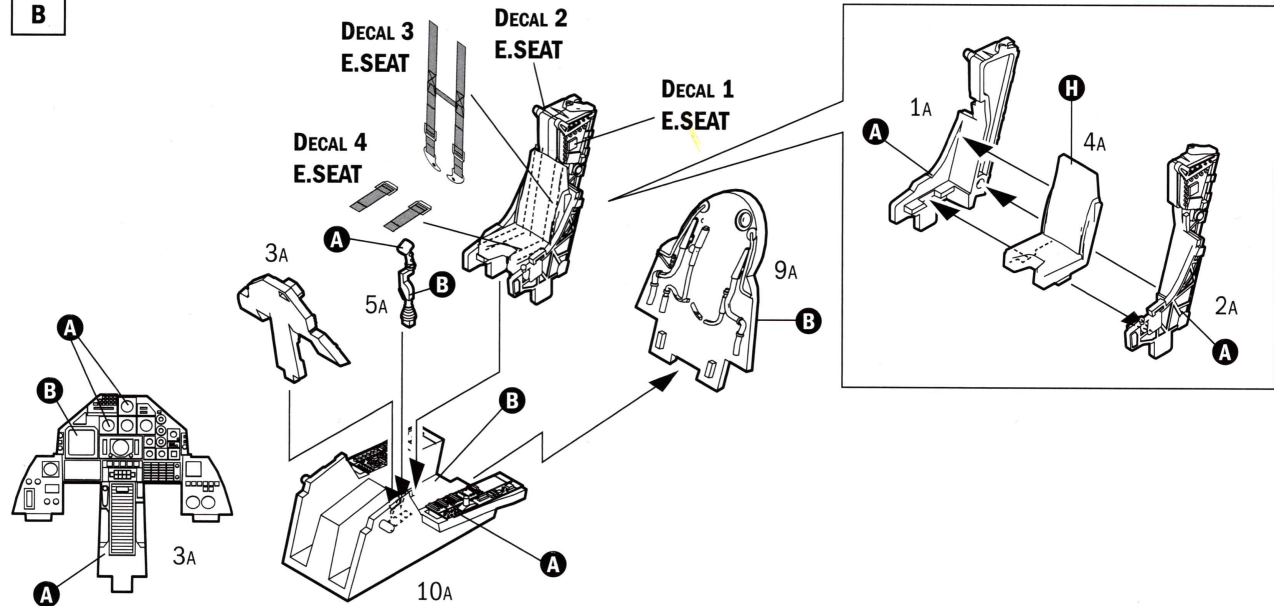
CHOOSE VERSION BEFORE ASSEMBLY

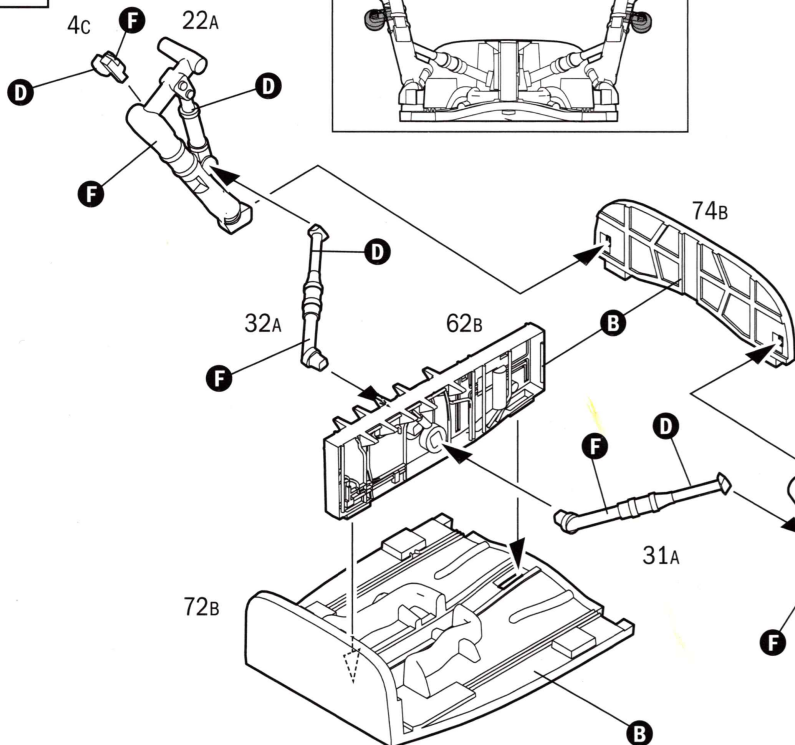
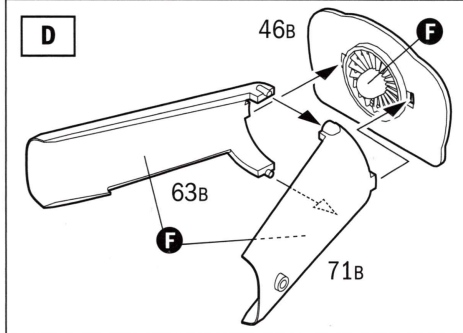
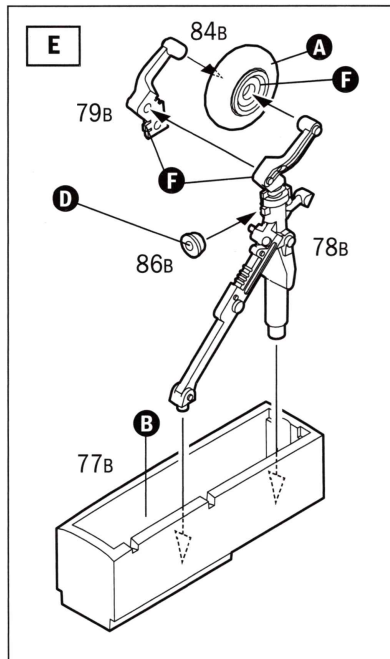
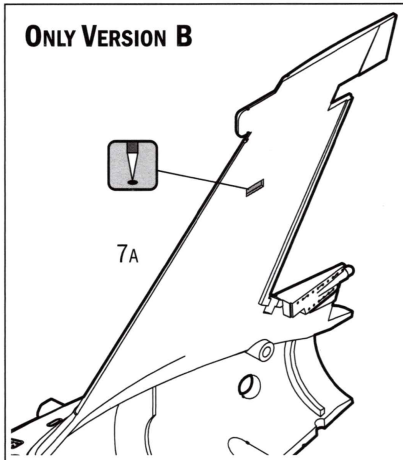
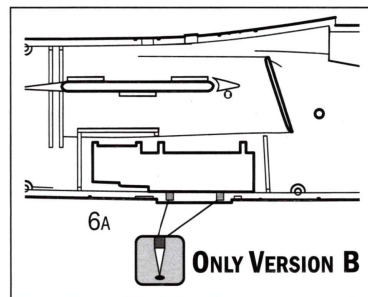
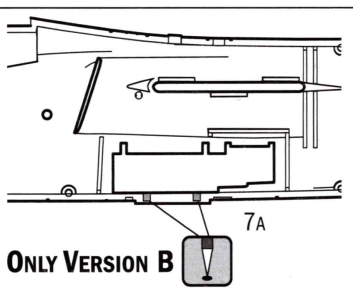
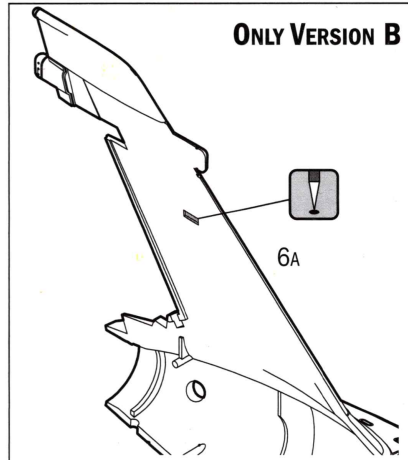
1

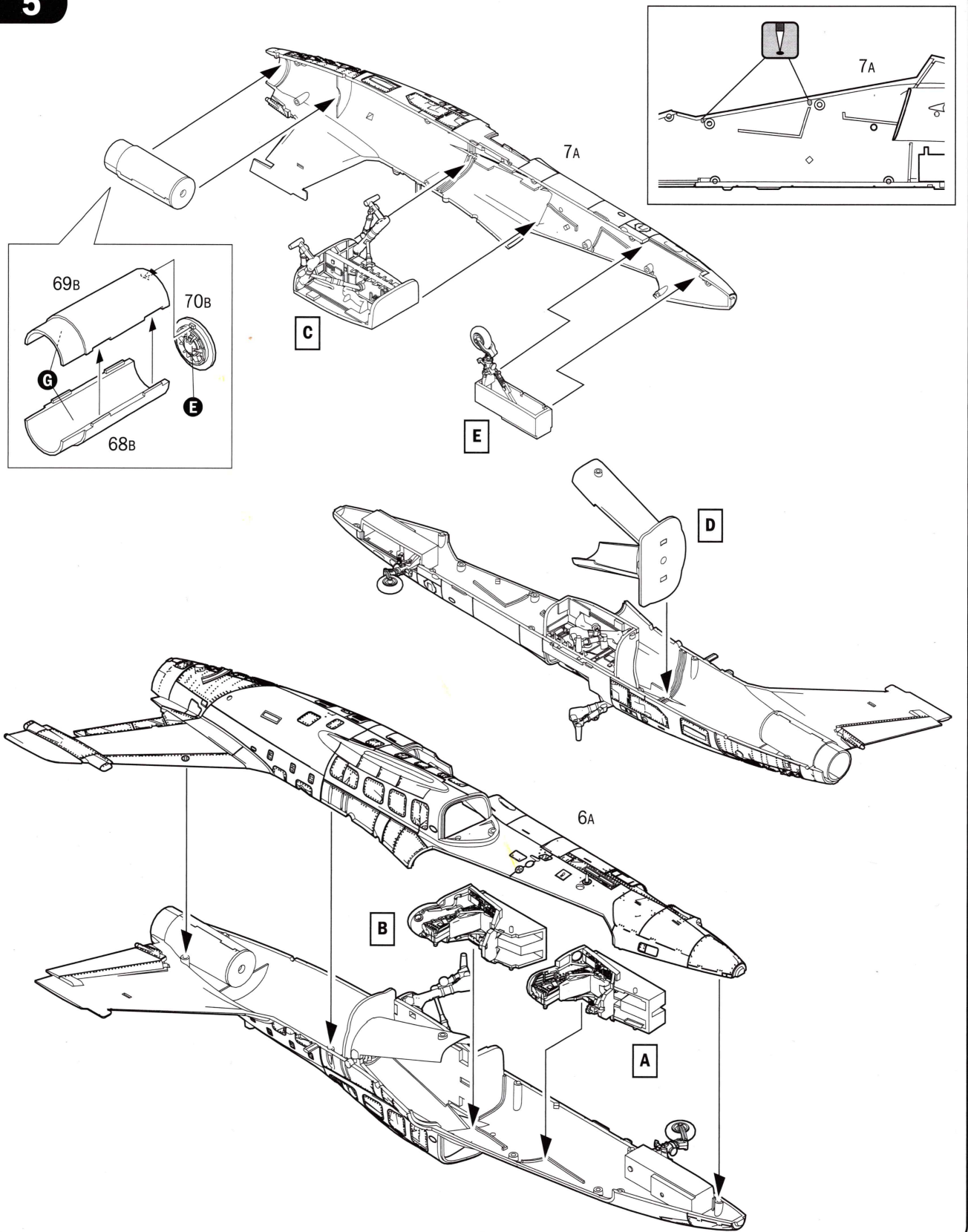
A



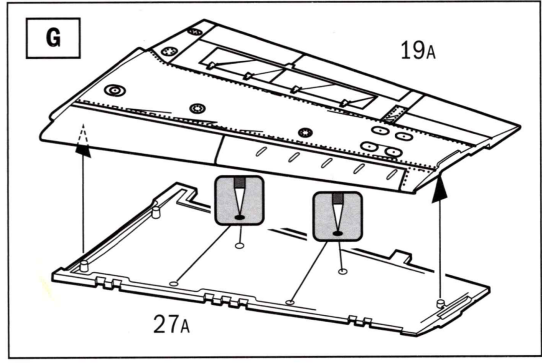
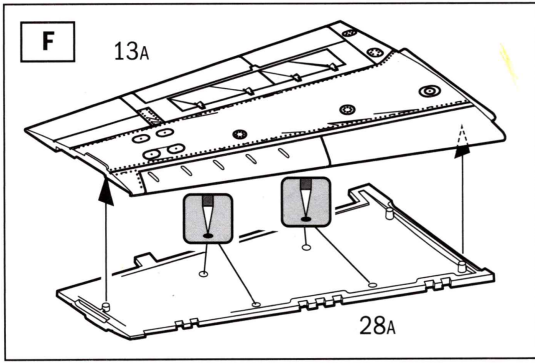
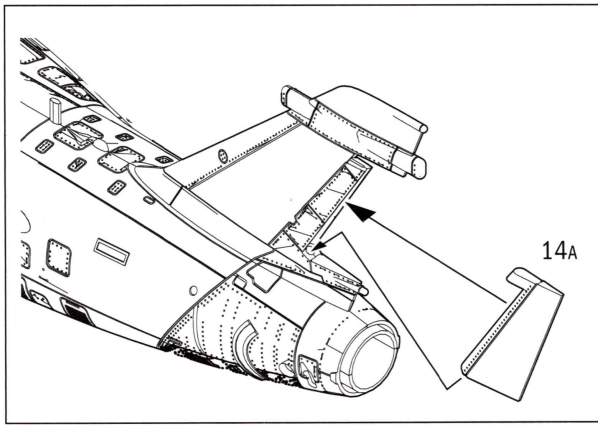
B



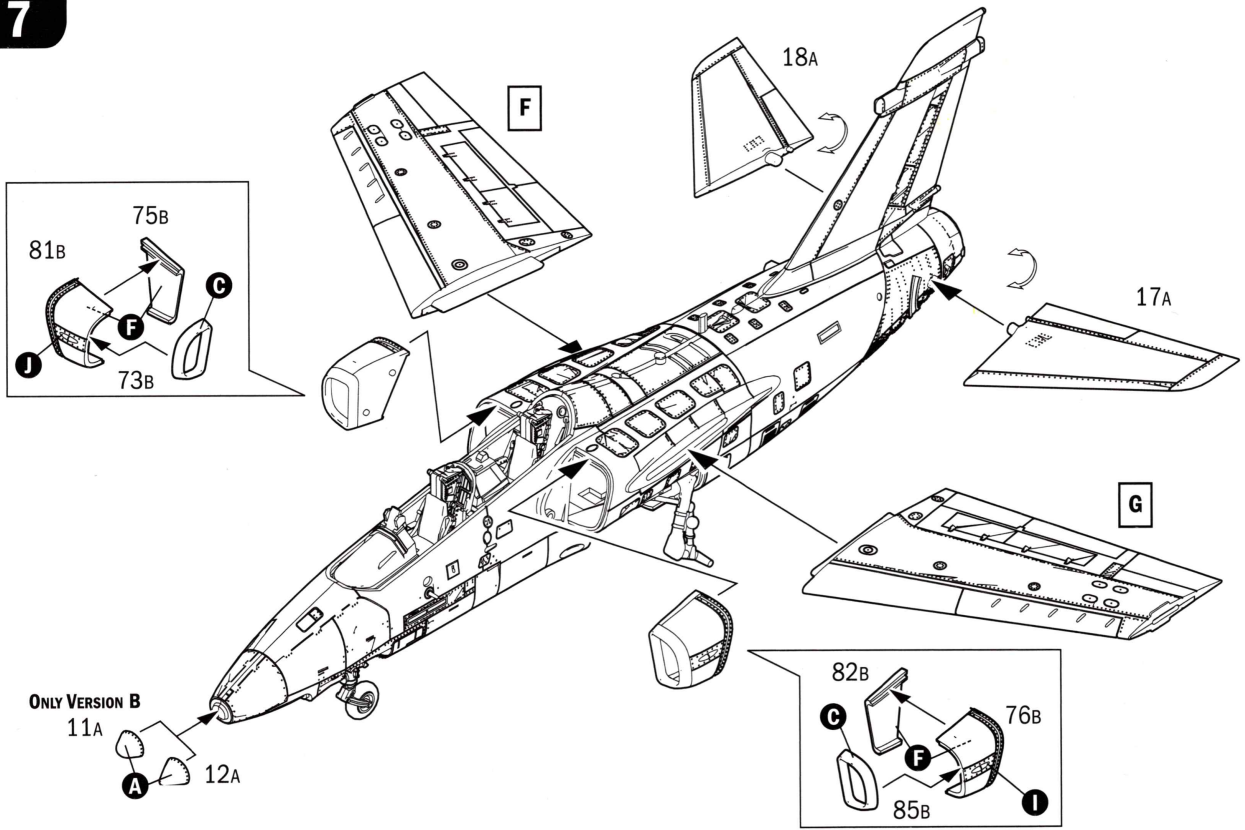
3**C****D****4****E****ONLY VERSION B****ONLY VERSION B****ONLY VERSION B****ONLY VERSION B**



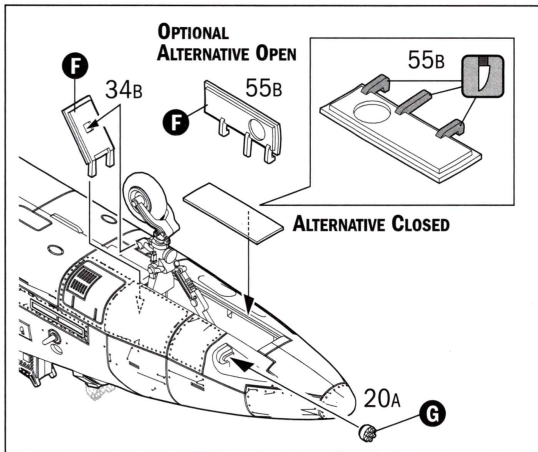
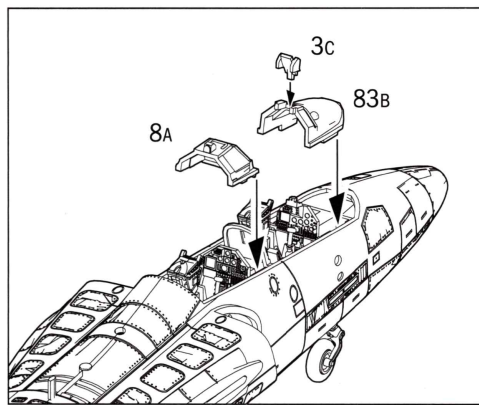
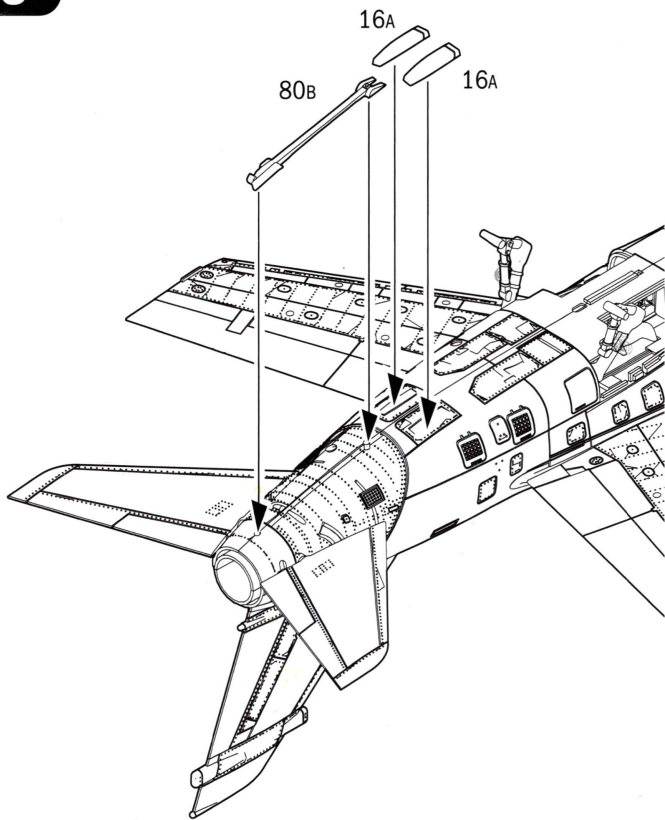
6



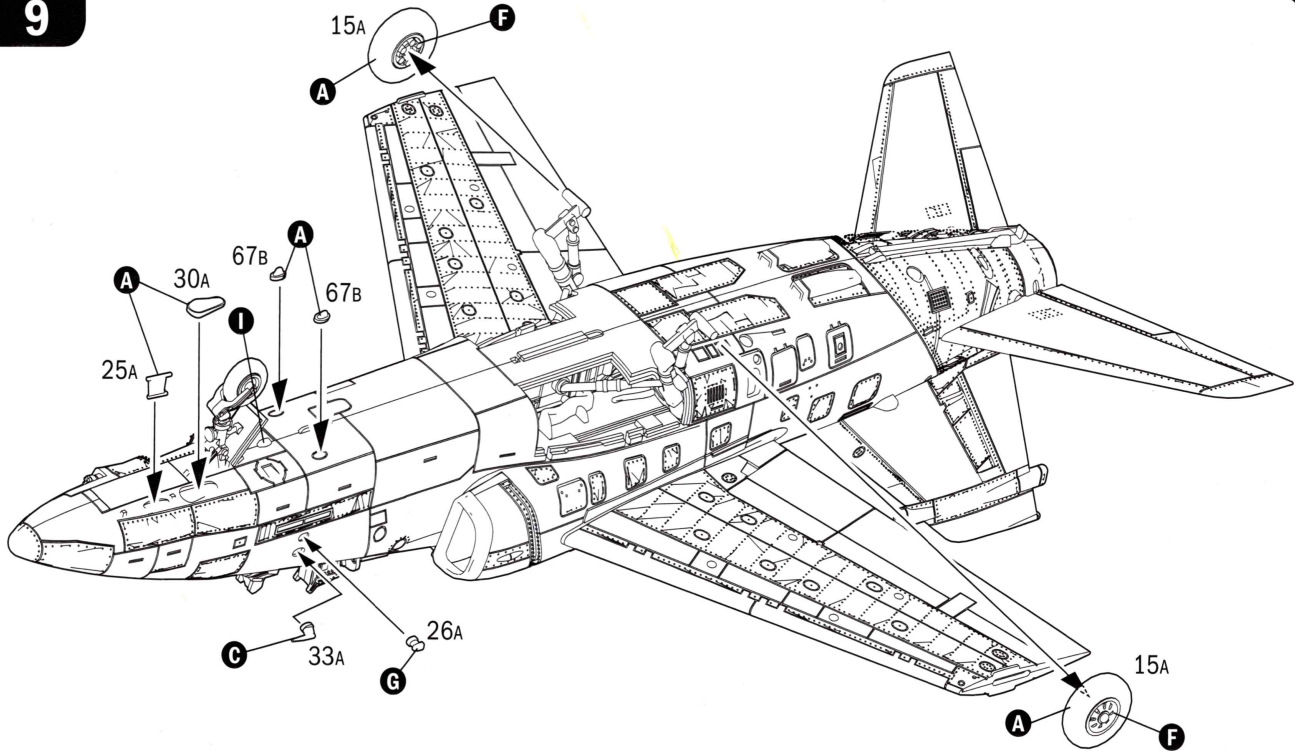
7



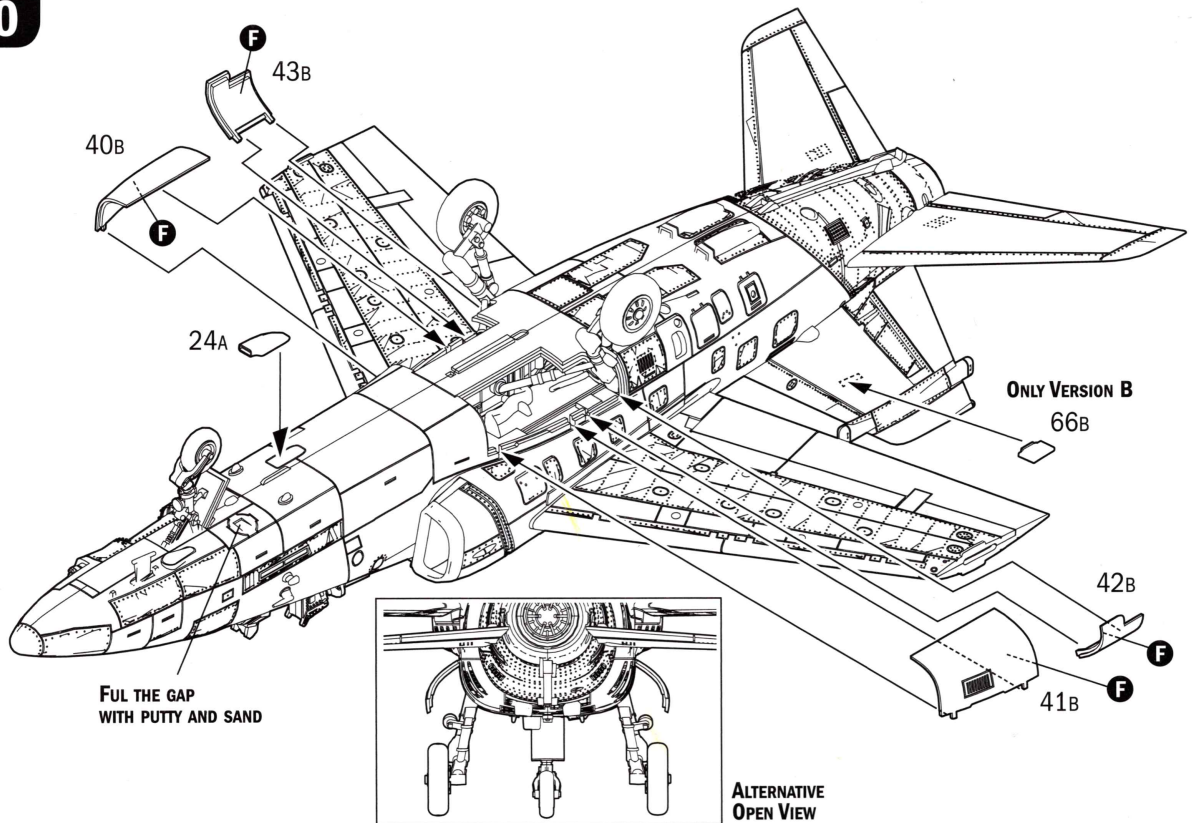
8



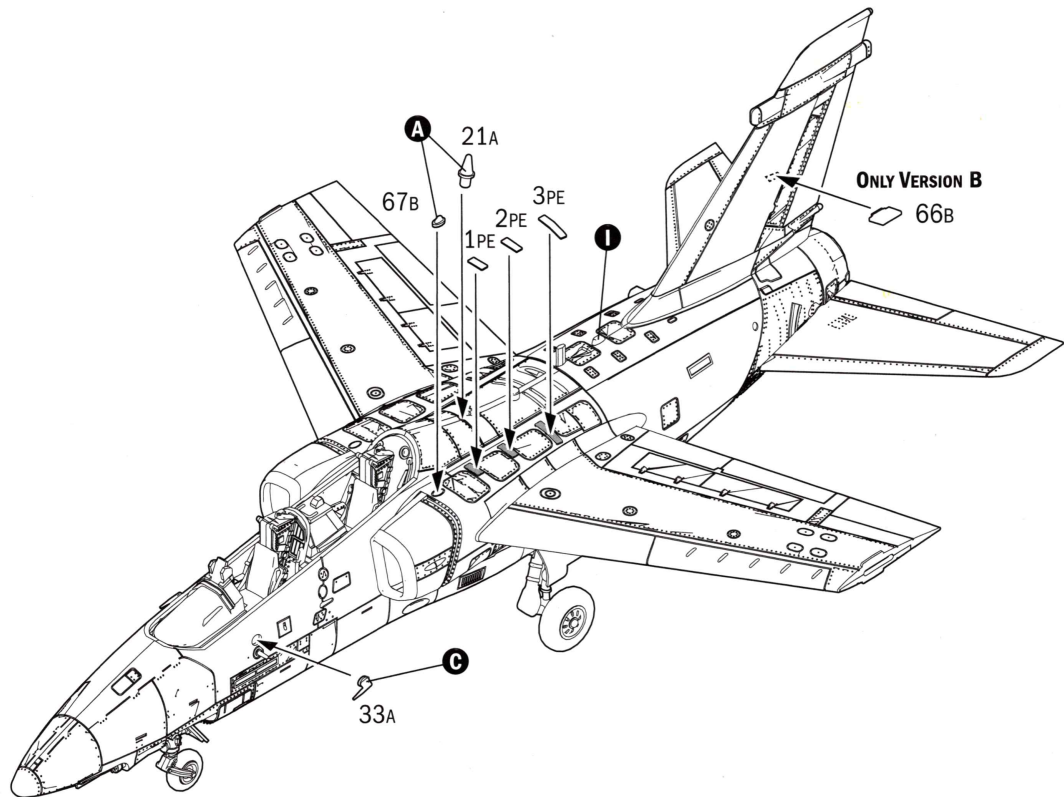
9



10

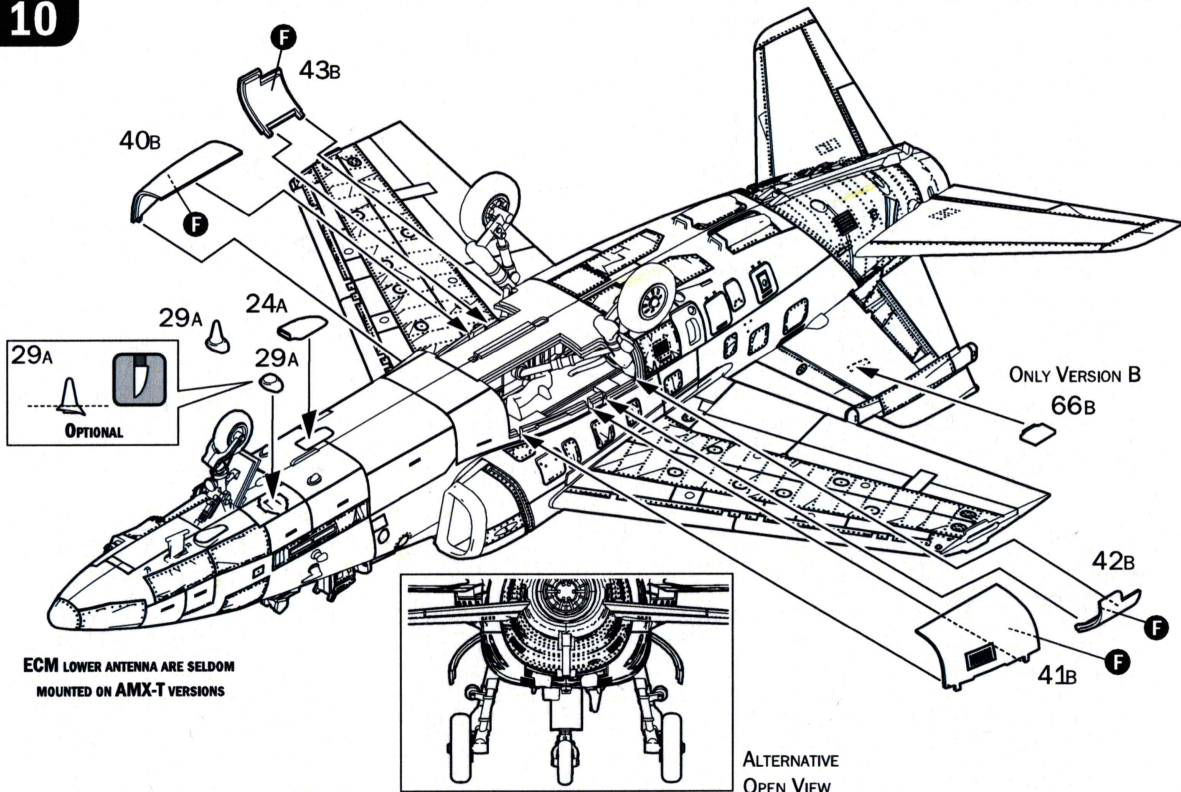


11

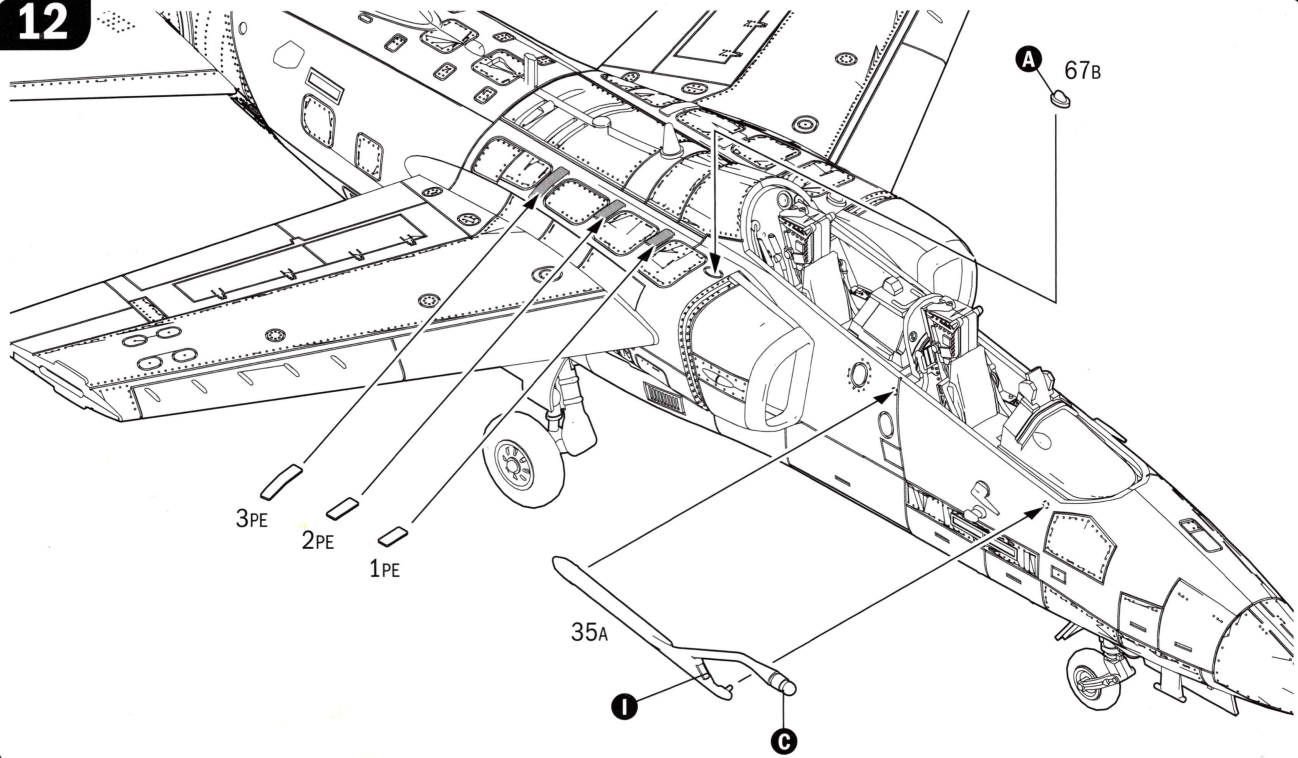


1471 INSTRUCTIONS SHEET : ERRATA CORRIGE

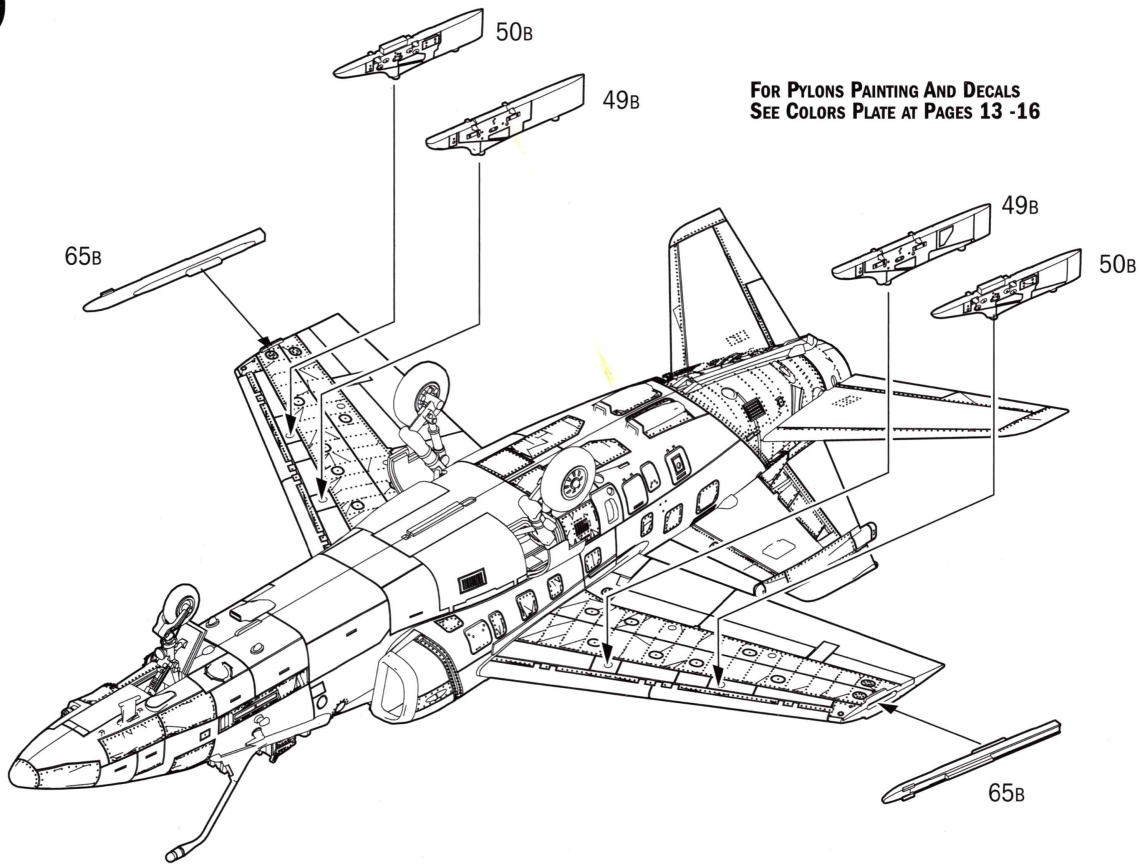
10



12

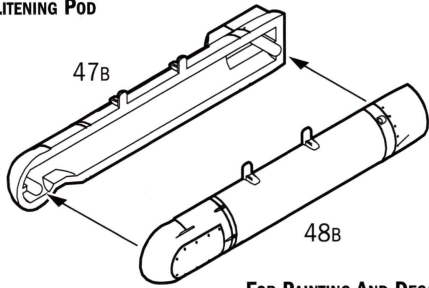


13



H VERSION B

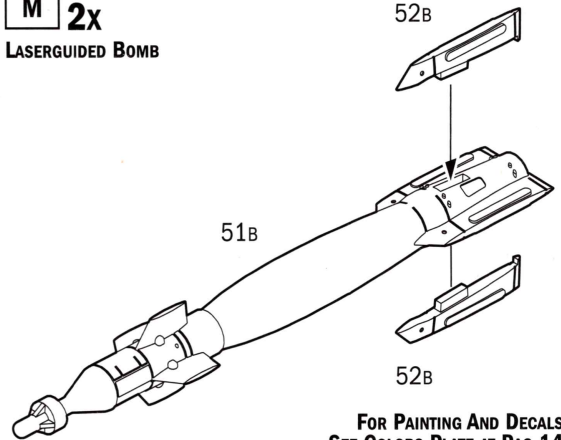
LITENING POD



FOR PAINTING AND DECALS
SEE COLORS PLATE AT PAGE 14

M 2x

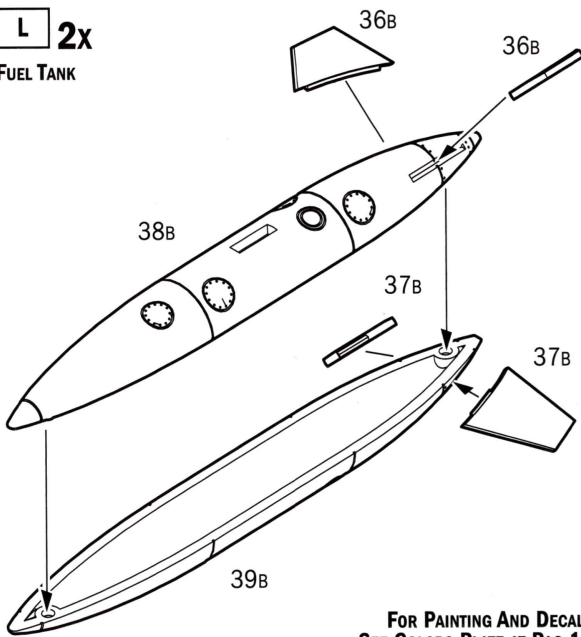
LASERGUIDED BOMB



FOR PAINTING AND DECALS
SEE COLORS PLATE AT PAG.14

L 2x

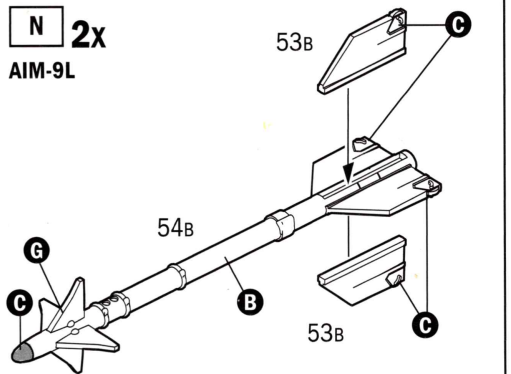
FUEL TANK



FOR PAINTING AND DECALS
SEE COLORS PLATE AT PAG.14

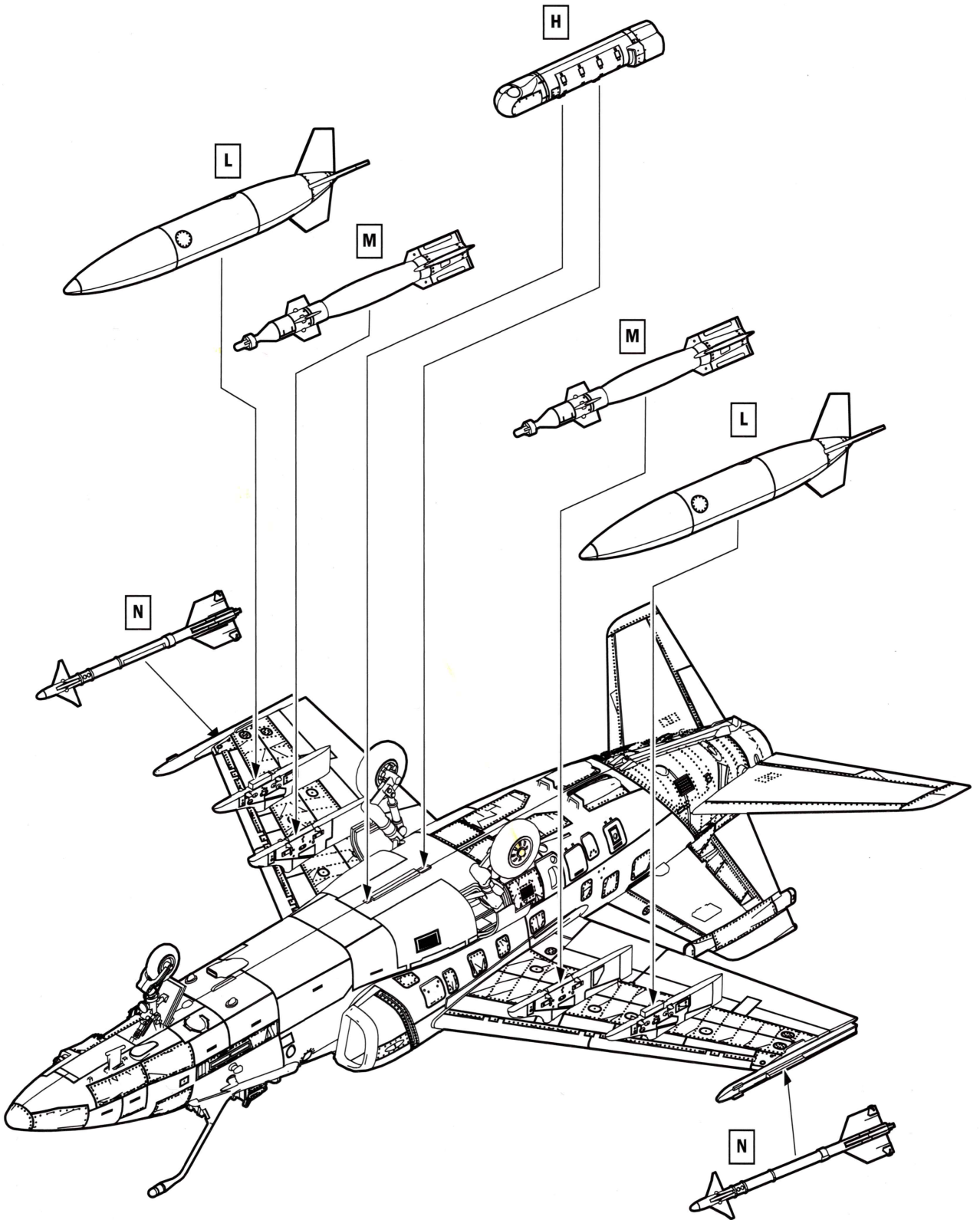
N 2x

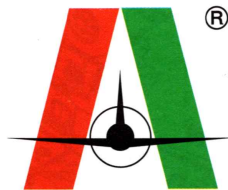
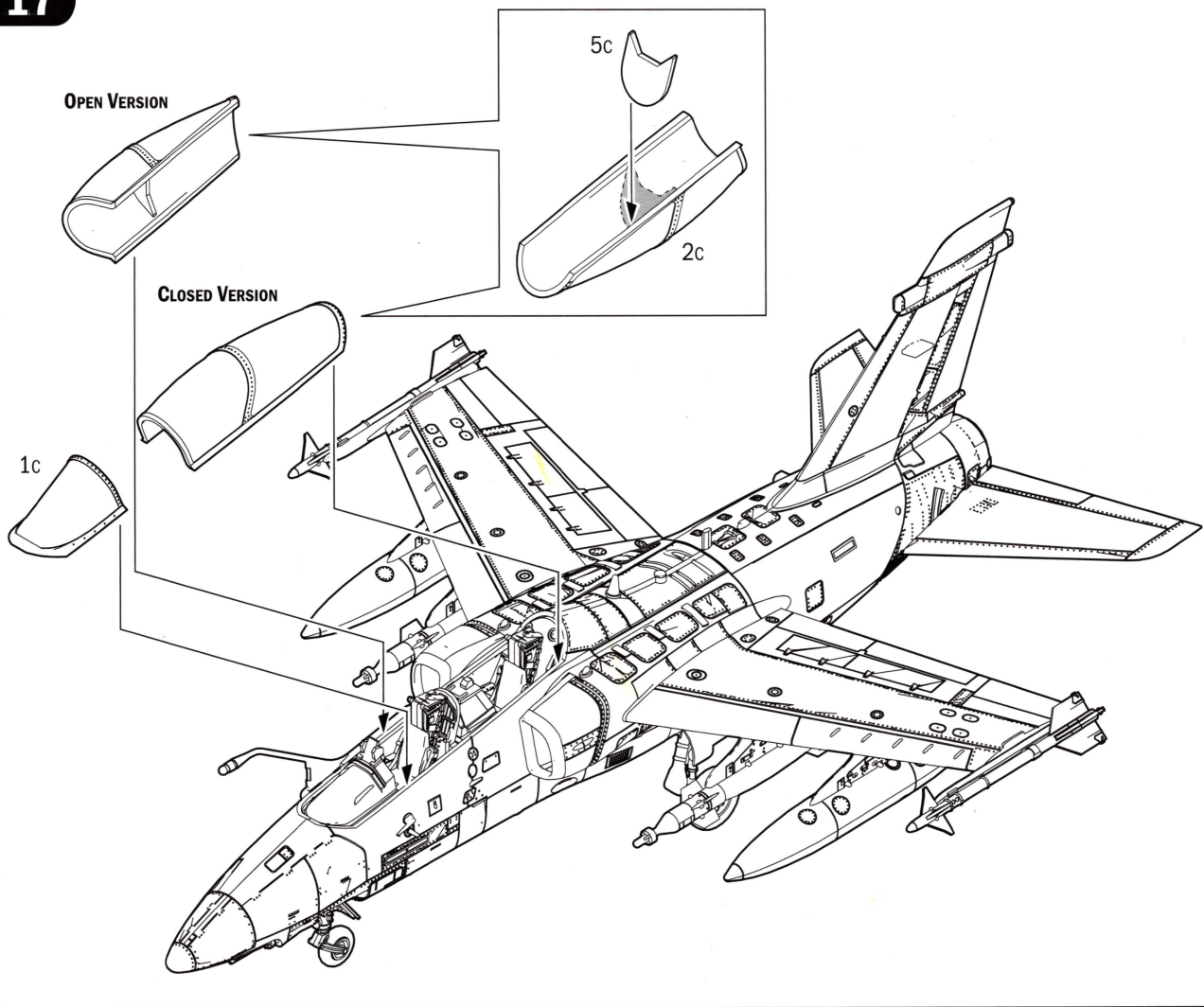
AIM-9L



FOR PAINTING AND DECALS
SEE COLORS PLATE AT PAG.14

ONLY VERSION B



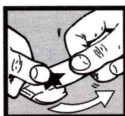


ITALERI

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20"; metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

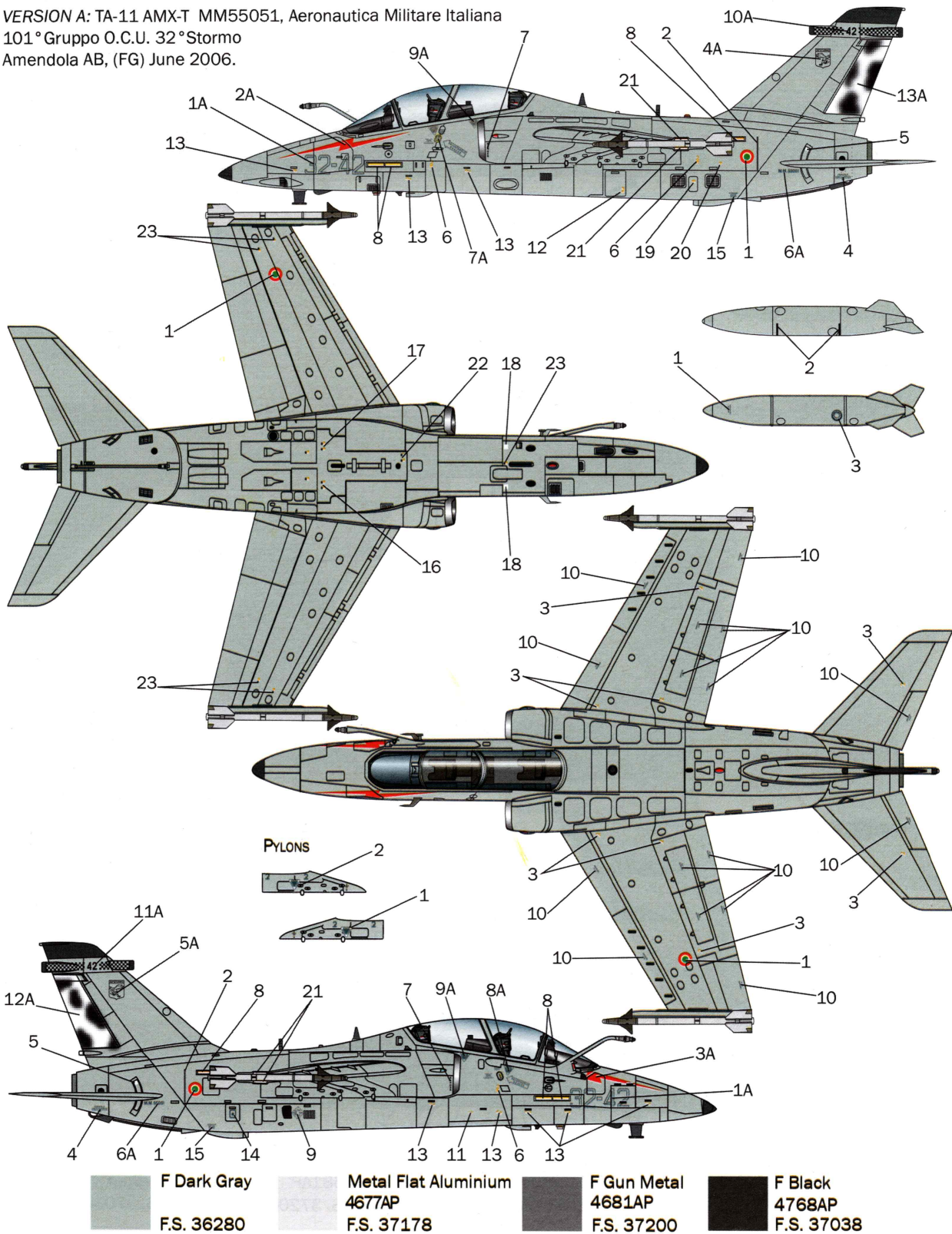
Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

Transfers: krip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, oud het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

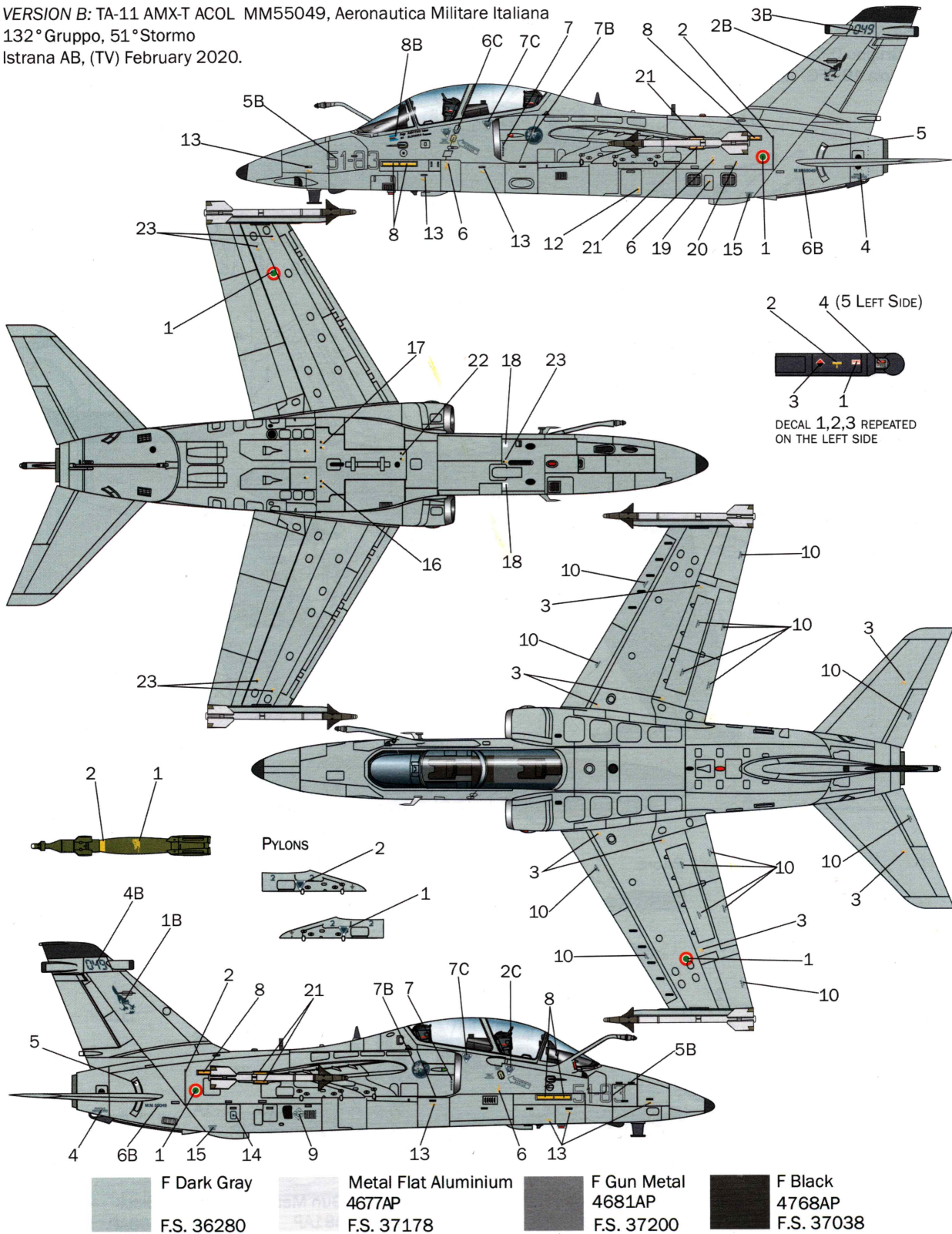
デカール貼付法: 台紙から、それぞれのマークを切り取り、ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押しつけてください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 20" минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите ту же изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания проведите декаль чистой тряпочкой.

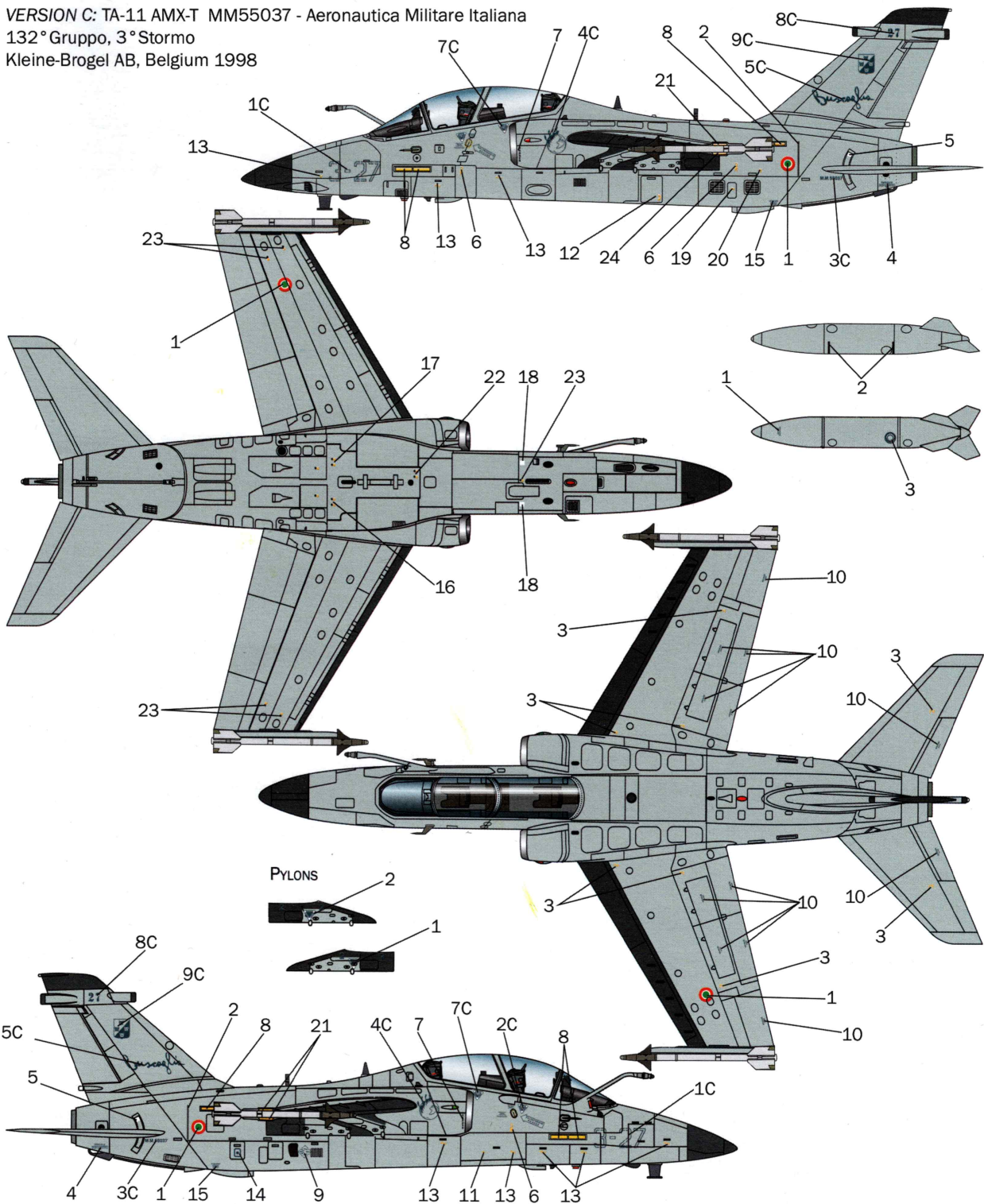
VERSION A: TA-11 AMX-T MM55051, Aeronautica Militare Italiana
 101° Gruppo O.C.U. 32° Stormo
 Amendola AB, (FG) June 2006.



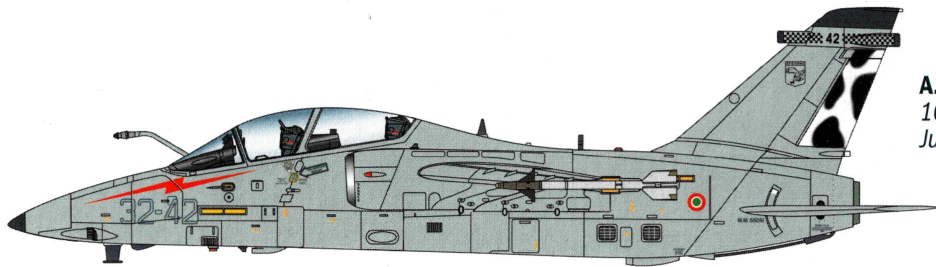
VERSION B: TA-11 AMX-T ACOL MM55049, Aeronautica Militare Italiana
 132° Gruppo, 51° Stormo
 Istrana AB, (TV) February 2020.



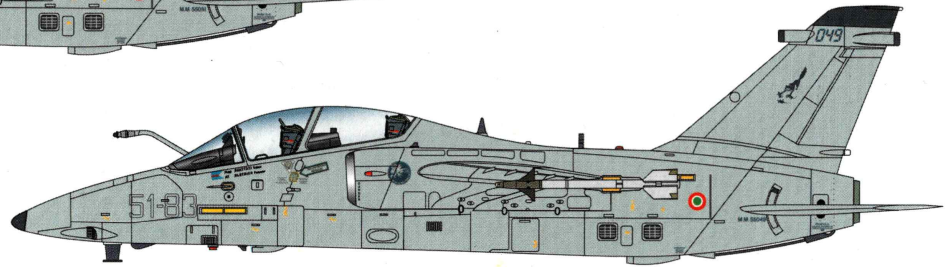
VERSION C: TA-11 AMX-T MM55037 - Aeronautica Militare Italiana
 132° Gruppo, 3° Stormo
 Kleine-Brogel AB, Belgium 1998



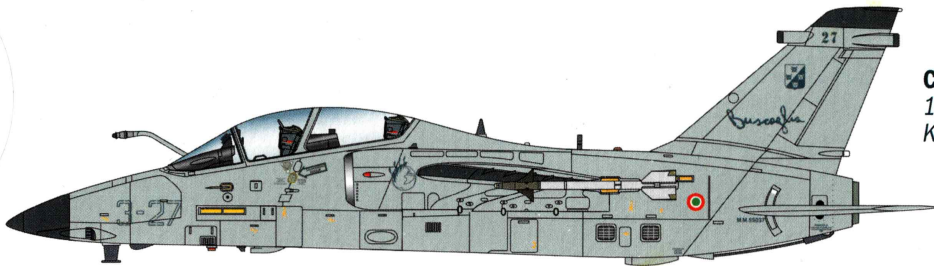
	F Dark Gray F.S. 36280		Metal Flat Aluminium 4677AP F.S. 37178		F Gun Metal 4681AP F.S. 37200		F Black 4768AP F.S. 37038
--	---------------------------	--	--	--	-------------------------------------	--	---------------------------------



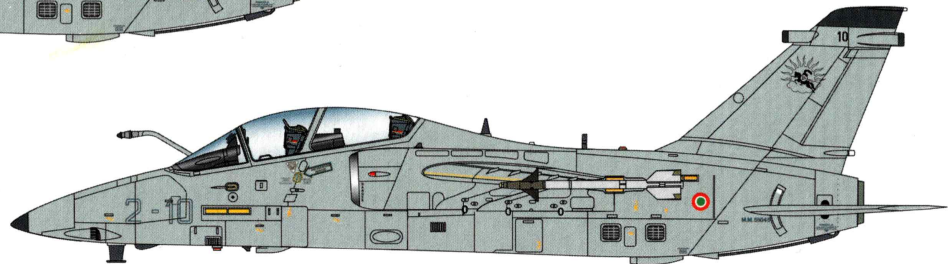
A. (Cover) TA-11 AMX-T MM 55051, Aeronautica Militare, 101° Gruppo O.C.U., 32° Stormo, Amendola AB (FG), June 2006.



B. TA-11 AMX-T ACOL MM 55049, Aeronautica Militare, 132° Gruppo, 51° Stormo, Istrana AB (TV), February 2020.



C. TA-11 AMX-T MM 55037, Aeronautica Militare, 132° Gruppo, 3° Stormo, Kleine-Brogel AB, Belgium, 1998.



D. TA-11 AMX-T MM 55045, Aeronautica Militare, 14° Gruppo, 2° Stormo, Rivolto AB (UD), October 2001.

Suggested colors

ITALERI
ACRYLIC PAINT



Flat Dark Gray
F.S. 36280



Flat Black
4768AP



Met. Flat
Aluminium
4677AP



Met. Flat
Gun Metal
4681AP

A 32-42 1 32-42 2



B 1 2 049 3 049 4



C 3-27 1 3-27 2



D 2-10 1 2



POD ORPHEUS



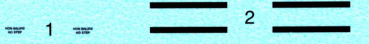
POD RECCELITE



PYLONS



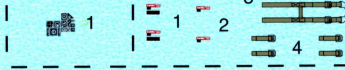
FUEL TANK



LIZARD BOMBS



COCKPIT | E. SEAT



Common Part

