



# 1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

## B.A.C. JAGUAR

In 1965 the Defence Ministries of France and Britain agreed on a joint programme to develop a supersonic trainer and tactical strike aircraft. France had already decided upon the Breguet 121 and this, together with the Rolls-Royce/Turbomeca Adour engine, became the basis of the Jaguar. Cost and work are shared equally between Breguet and the British Aircraft Corporation who have formed the joint Company SEPECAT. The first prototype, a two-seat trainer for the French Air Force, flew in September 1968 and the first single-seater in March 1969; the Jaguar is due to enter service in France in 1970 and with the R.A.F. a year later. Four hundred Jaguars have already been ordered, two hundred for each Country. The Jaguar has been designed to have a short take-off from grass airstrips, a long range on internal fuel and the ability to carry a heavy weapons load. Fixed armament consists of two 30 mm Aden cannon and up to 8,000 lbs of bombs or missiles can be carried beneath the wings. Performance details are restricted but low level maximum speed is Mach 1.1 and high altitude Mach 1.7; maximum range with external fuel is 2,430 miles. Wing span is 27 feet 10 inches and length 50 feet 10 inches.

En 1965 les Ministres de la Défense de France et de Grande Bretagne s'accordèrent sur un programme commun de fabrication d'un avion supersonique d'entraînement et d'opération. La France avait déjà étudié le Breguet 121 et cela avec le moteur Rolls Royce/Turboméca, devint le point de départ de Jaguar. Les frais et le travail furent également répartis entre British Aircraft Corporation et Bréguet qui créèrent une Société commune la SEPECAT. Le premier prototype, un avion bi-places d'entraînement pour l'armée de l'Air française, vola en septembre 1968 et le premier monoplace en mars 1969. Le Jaguar sera prêt à entrer en service en France en 1970 et à la RAF en 1971. 400 Jaguar ont déjà été commandés, 200 pour chaque pays. La Jaguar a été prévue pour des décollages courts depuis des pistes en herbe, un grand rayon d'action et la faculté de transporter un armement lourd. L'armement fixe comprend 2 canons Aden de 30mm et 4000 Kgs de bombes ou missiles peuvent être transportés sous les ailes. Les performances sont secrètes, mais à basse altitude, la vitesse maxima est de Mach 1.1 et à haute altitude de Mach 1.7. Le rayon d'action est de 4200 Km. Envergure 8.49 M Longeur 15.52 M.

Die Verteidigungsminister Frankreichs und Englands kamen am 7. Mai 1965 überein, in einem Gemeinschaftsprogramm einen Überschall-Kampftrainer und taktisches Angriffsflugzeug für die Siebziger Jahre zu entwickeln. In diese "Ehe" brachte Frankreich mit dem Projekt Bréguet 121 die Mitgift ein, die zusammen mit den Projekt-Triebwerken Rolls-Royce/Turboméca Adour die Basis der Jaguar-Entwicklung bilden. Bréguet und BAC (British Aircraft Corporation) gründeten dazu die SEPECAT (Société Européenne de Production de l'ECAT), von der die Gesamtkosten häufig getragen werden. Der erste von 7 Prototypen flog als zweiseitiger Trainer für die französischen Streitkräfte am 8. September 1968 mit Bernard C. Witt, der zweite als Einsitzer am 11. Februar 1969. Noch im gleichen Jahr soll der erste britische Jaguar (V6) fliegen. Die Einführung ist in Frankreich bereits 1970, bei der RAF ein Jahr später geplant. Beide Länder unterzeichneten am 9. Februar 1968 den Gemeinschaftsauftrag, nachdem 400 Maschinen (je 200 für FFA und RAF) gebaut werden. Der Jaguar ist für kurze Start- und Landestrecken auf unvorbereiteten Grasplätzen ausgelegt. Mit Innenbetankung soll er große Reichweite haben und schwere Waffenlasten tragen können. Neben 2 starr eingebauten 30 mm Aden/DEFA-Kanonen (je 150 Schuß) ist eine max. Außenlast von 4,5 Tonnen (Bomben, Raketen) vorgesehen. Genaue Leistungsdaten sind noch nicht bekannt. Die Höchstgeschwindigkeit im Tiefflug soll bei Mach 1.1, in großen Höhen bei Mach 1.7 liegen. Die Überführungsreichweite dürfte bis 4.500 km betragen. Die Abmessungen sind: Spannweite 8,49 m, Länge (Einsitzer) 15,52 m, (Zweiseiter) 16,42 m. Das Fluggewicht beträgt max. 13.500 kg.



CEMENT  
COLLE  
KLEBEN



TRANSPARENCY  
TRANSPARENT  
KLARSICHTTEIL



ALTERNATIVE PARTS  
ALTERNATIVE PIECE  
WECHSELBAUTEIL

### GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

### INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

### ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.

### SPECIAL INSTRUCTIONS

If undercarriage is retracted omit parts (21-28, 34) and cement all doors in closed position.

### INSTRUCTIONS SPECIALES

Si le train est rentré, ne pas en utiliser les pièces (21-28, 34) et coller les portes en position fermée.

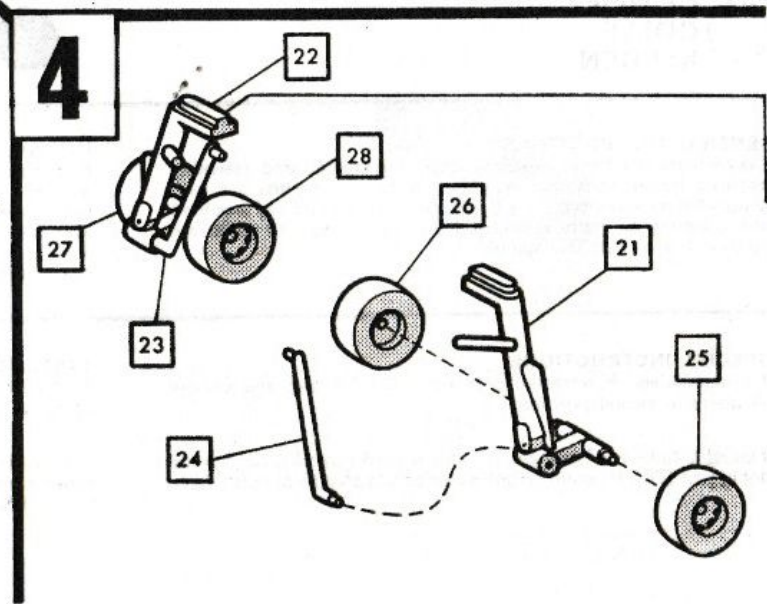
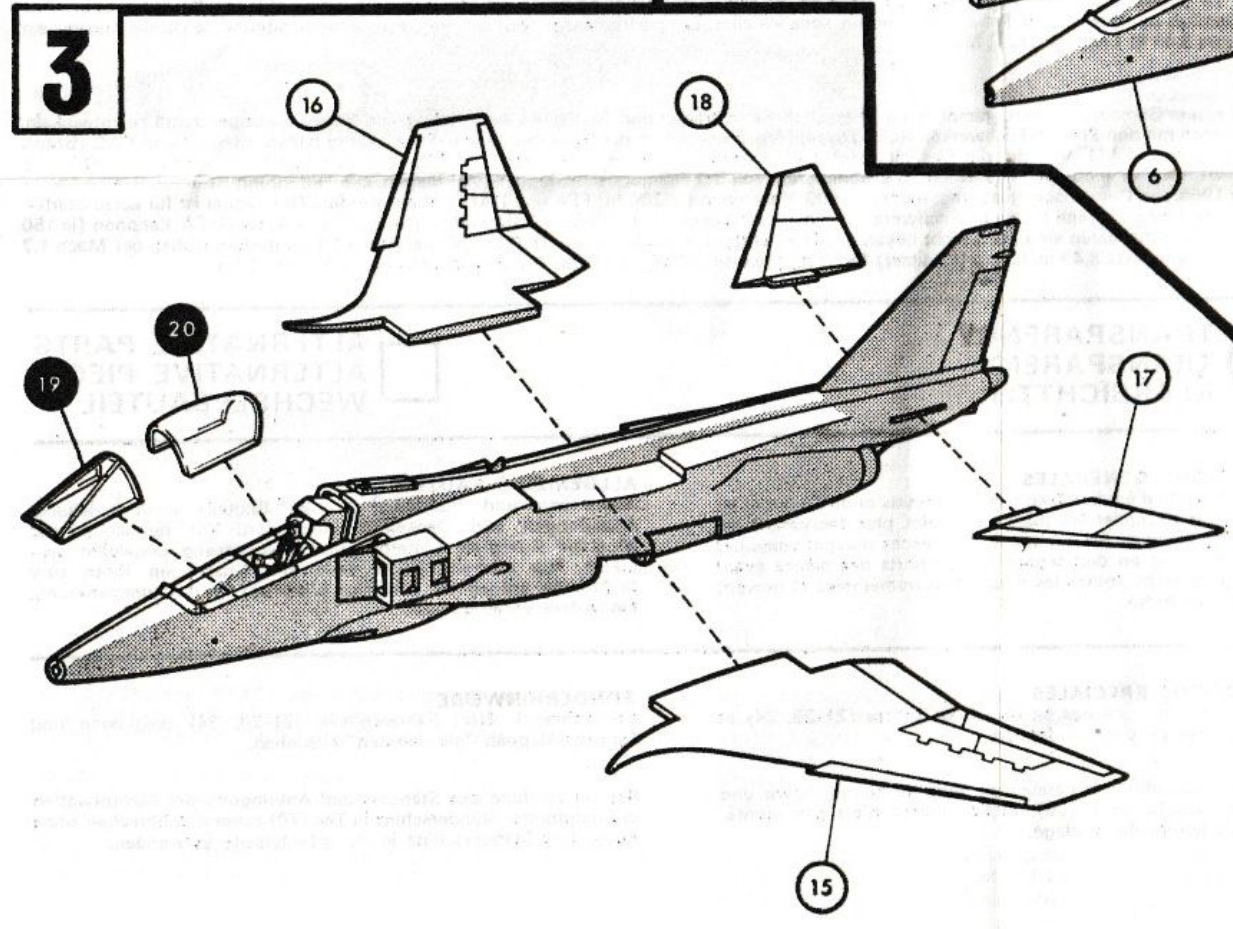
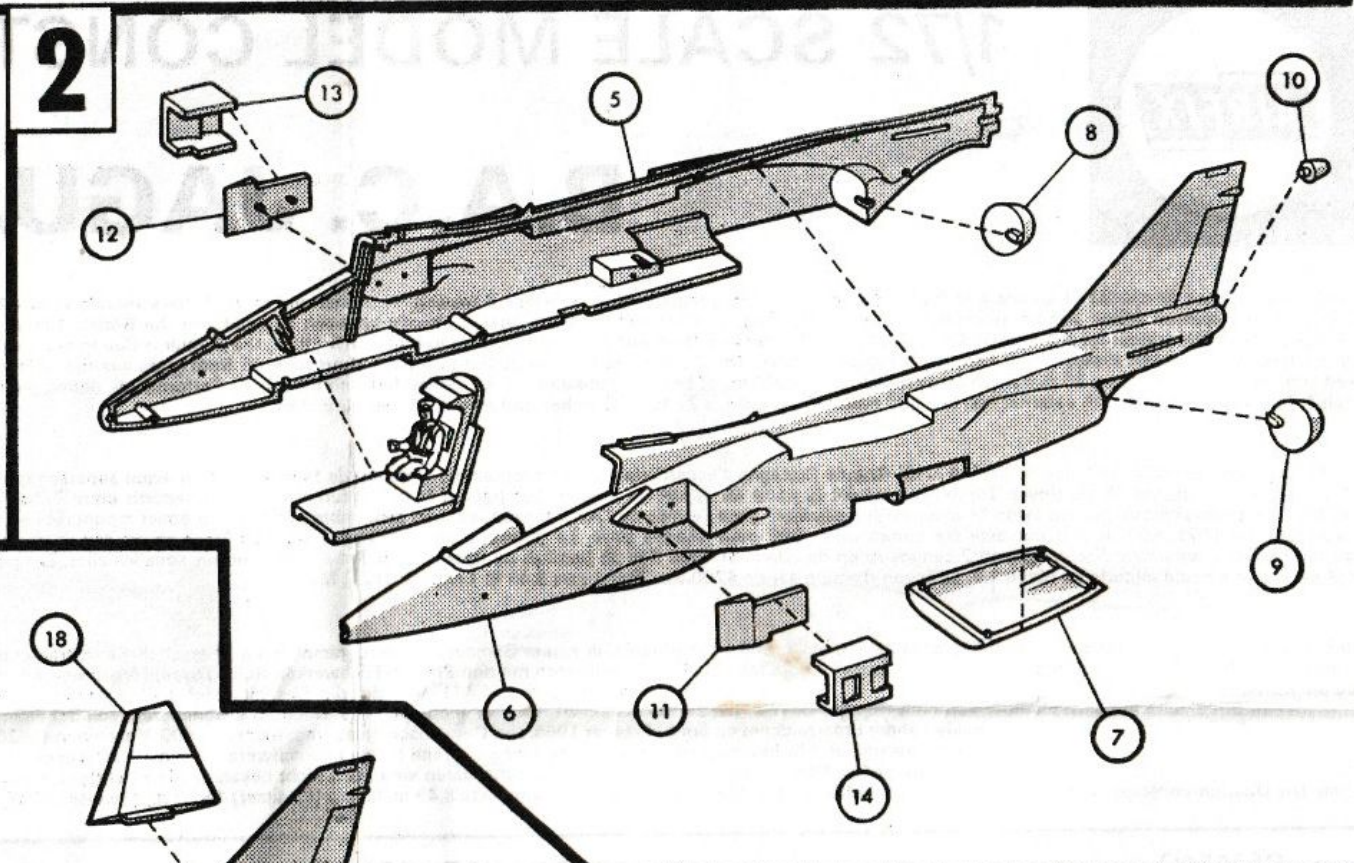
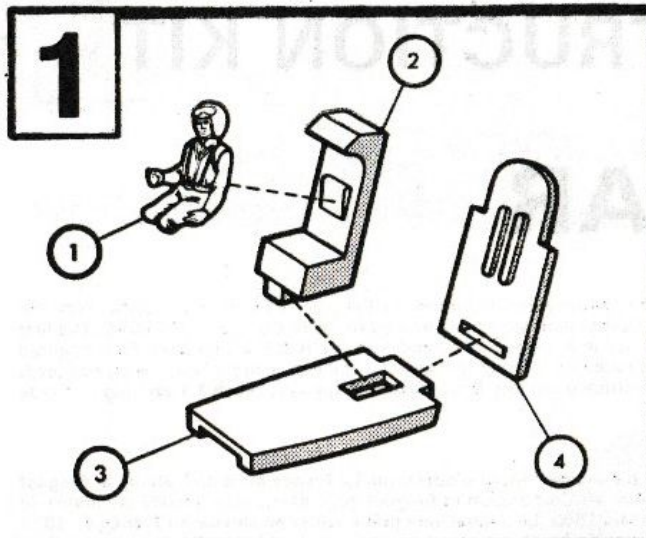
### SONDERHINWEISE

Bei Fahrwerk EIN: Fahrwerkteile (21-28, 34) weglassen und Fahrwerkklappen "geschlossen" einkleben.

If stand is to be used and armament is carried centrally, open stand slot in part (70). If no armament is carried use stand slot in fuselage.

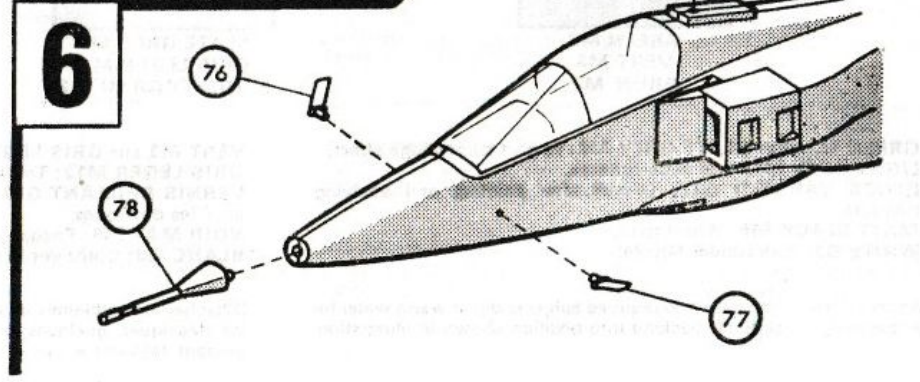
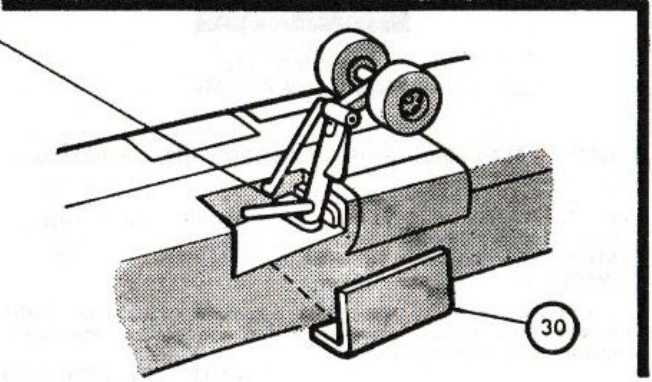
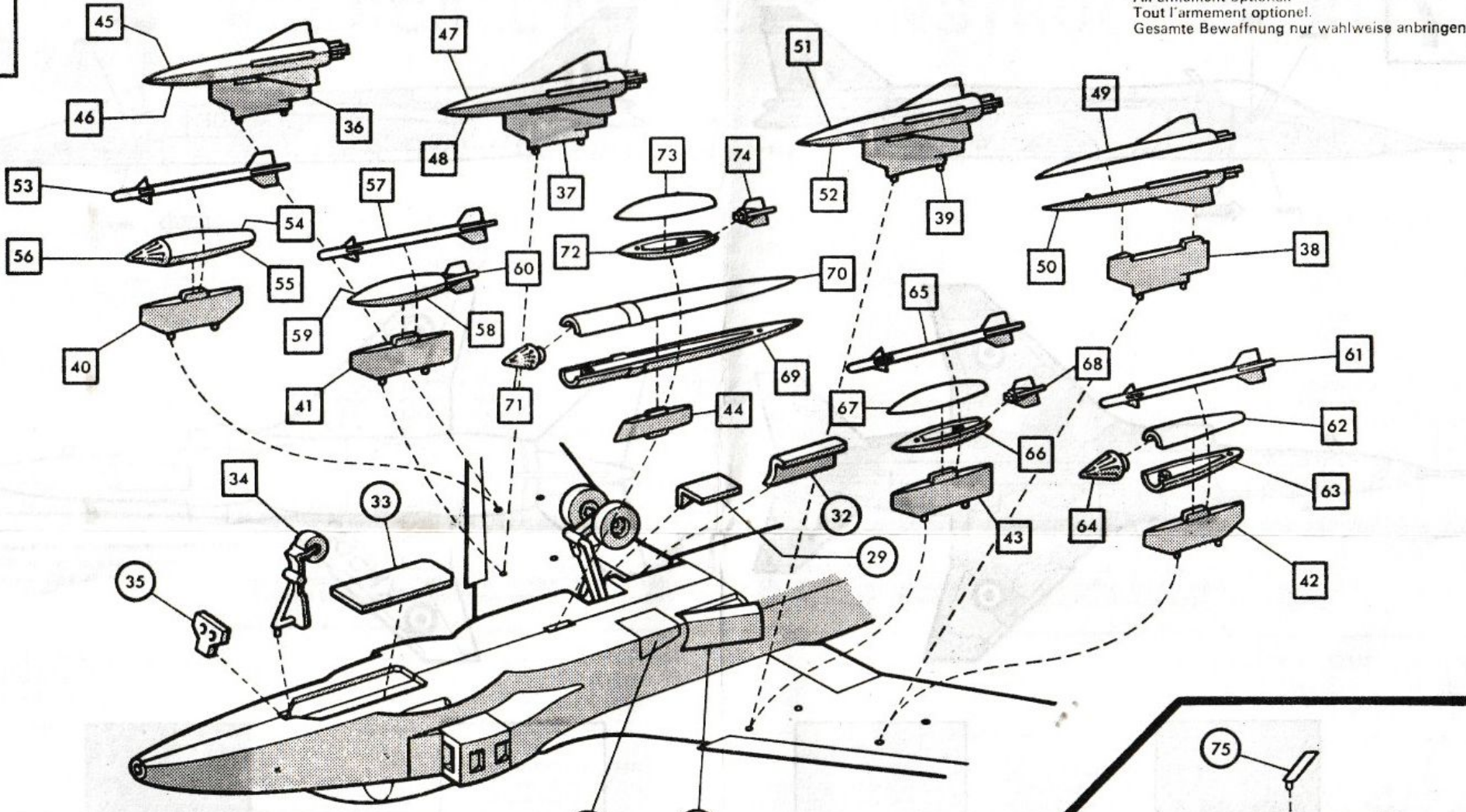
Si le support est utilisé et l'armement situé au centre, ouvrir une échancrure dans la pièce (70). Si l'armement n'est pas monté, utiliser l'échancrure du fuselage.

Bei Verwendung des Ständers und Anbringung der Abwurfaffen in Rumpfmittle, Ständerschlitze in Teil (70) zuvor durchbrechen, ohne Aussenlast Ständerschlitze in Rumpfunterseite verwenden.

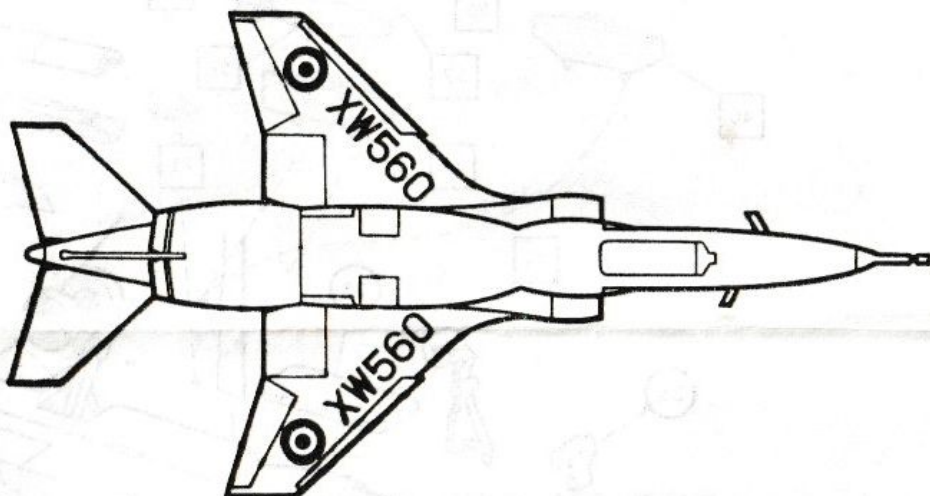
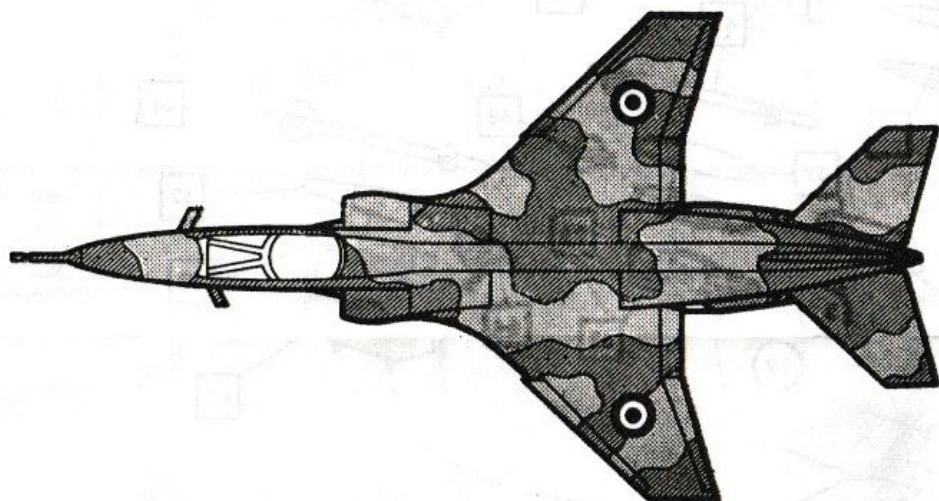
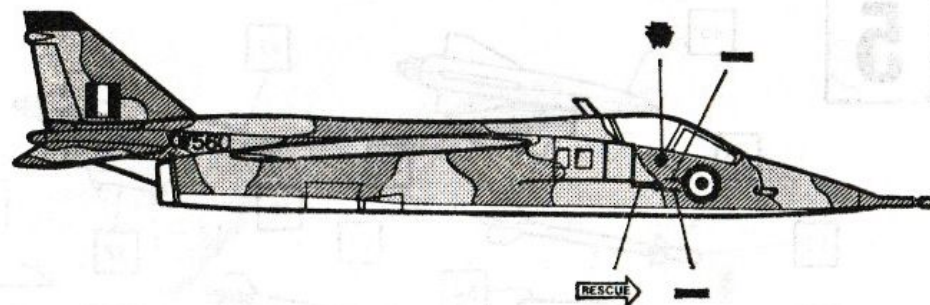
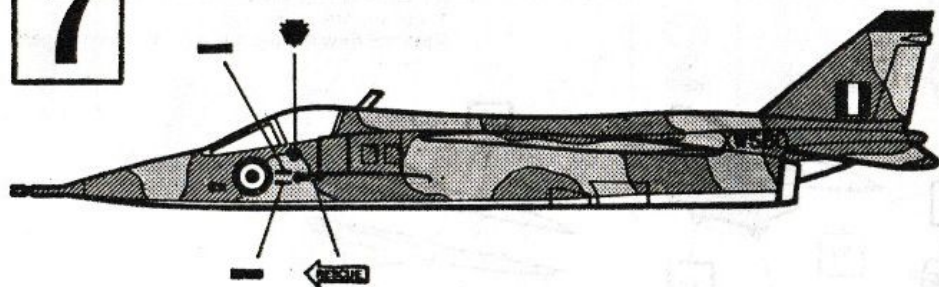


5

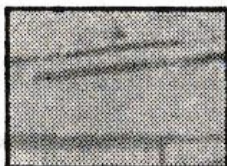
All armament optional.  
Tout l'armement optionel.  
Gesamte Bewaffnung nur wahlweise anbringen.



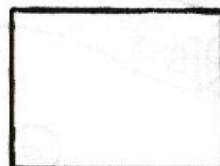
7



**GREEN M3**  
**VERT M3**  
**GRUN M3**



**SLATE GREY M2**  
**GRIS LEGER M2**  
**SCHIEFERGRAU M2**



**LIGHT GREY M13**  
**GRIS LEGER M13**  
**HELLGRAU M13**



**MATT BLACK M6**  
**NOIR MAT M6**  
**MATTSCHWARZ M6**

**GREEN M3** over **SLATE GREY M2**: To give camouflage effect.  
**LIGHT GREY M13**: All undersurfaces.  
**GLOSS VARNISH G17**: Overall after painting and applying transfers.  
**MATT BLACK M6**: Wheel tyres.  
**WHITE G3**: Sidewinder Missile.

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

**VERT M3** sur **GRIS LEGER M2**: Pour donner le camouflage.  
**GRIS LEGER M13**: Toutes les surfaces inférieures.  
**VERNIS BRILLANT G17**: Recouvrir toute la peinture après avoir posé les décalques.  
**NOIR MAT M6**: Pneus — roues —  
**BLANC G3**: Côtés des missiles.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

**GRUN M3** über **SCHIEFERGRAU M2**: Entsprechend Tarnschema.  
**HELLGRAU M13**: Alle Unterseiten.  
**GLANZKLARLACK G17**: Nach Anbringen der Schiebebilder als Schutzlack über alles.  
**MATTSCHWARZ M6**: Radreifen.  
**WEISS G3**: Sidewinder-Raketen.

Vor Anbringen der Schiebebilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.

PRINTED IN ENGLAND