

TA-4J SKYHAWK TRAINER

S24 1:32 TA-4J スカイホーク トレーナー

Hasegawa
Hobby kits



《TA-4J スカイホーク・トレーナーについて》

A-4 スカイホークはレシプロ艦上攻撃機A-1 スカイレイダーの後継機として開発されました。原型機XA4D-1の初飛行は1954年6月22日で、以来20年以上の間、アメリカ海軍/海兵隊の主力艦上攻撃機として第一線で活躍してきました。この間、エンジンのパワーアップや各種装備の近代化がなされ、最新型のA-4Nに至るまで、24もの改修型が作られました。その生産機数は総計2,960機にもついで、1979年2月27日、その生産を終了しました。

傑作艦上攻撃機スカイホークは、小型、軽量でありながら大量かつ多彩な兵器を搭載することが可能で、小さな目標に対して、超低空から正確な攻撃を加えることにその威力を発揮しました。また、生産コストが低く、整備が簡単で故障が少なく、他の艦上機のように主翼を折りたたむことなく2機並べて、ハンコック・クラスのエレベーターに乗せることができるなど、航空母艦での運用に適していたことなどが、その特徴として上げられます。

このスカイホークの前部胴体を0.71m延長し、タンデム複座の練習機型にしたものがTA-4 スカイホーク・トレーナーです。最初の型はA-4Eを改造したもので、TF-9Jクーガーに替る高等訓練機として1965年に開発されました。TA-4Eは、エンジンをP&W/J52-P-8Aに強化し、前車輪のステアリング装置、主翼のスポイラーなどを増設して、横風着陸を容易にするなどの改修が施されました。また、スカイホークとして初めて、ゼロ・ゼロ射出座席を装備しました。TA-4Eの原型1号機は、1965年6月に初飛行し、その生産型が完成された時点で、同機で新しく採用された各種の機構が、そのまま攻撃型のA-4Fに取り入れられたため、後にTA-4Fと改称されました。TA-4Fは、1966年4月に量産型が初飛行し、翌5月にはVA-125に引き渡されました。A-4Fと同じ電子装備、武装能力を備えたTA-4Fは訓練機だけでなく、実戦の戦闘用にも使用可能で、ベトナム戦でもFAC(前線統制)・艦砲射撃の弾着観測などに使用されました。また、その戦闘機なみの運動性能を買われ、戦術研究やDACM(異機種空中戦闘機動)の仮想敵機として使用されています。

TA-4Jは基本的にはTA-4Fと同じ仕様ですが、航法装置の簡略化や攻撃能力の削除などがなされた完全な訓練機型です。エンジンは推力の小さなJ52-P-6に換装され、爆撃装置やミサイル発射装置などの火器管制システムが除かれ、20%機関砲も右主翼付け根の1門に減らされました。(機関砲を全く装備しない機体もあります。)このため、翼のハードポイントも3ヶ所に減らされています。TA-4Jの原型1号機は1969年5月に初飛行し、翌6月には量産機が、アメリカ海軍高等訓練航空団の高等訓練機として引き渡され、総計238機生産されました。現在でも、アメリカ海軍空母パイロットのだけれども、必ず一度は乗らなければならない機体として活躍しています。またTA-4Jはアメリカ海軍のアクロバットチーム「ブルー・エンジェルズ」が1974年にF-4JファントムIIからA-4Fスカイホークに機種改編されたとき、その7号機として使用され、ブルーズの一員として、デモフライト予定地の調査や連絡、広報活動に活躍しています。

《TA-4Jのデータ》 全幅8.38m、全長12.98m、全高4.6m、翼面積24.2m²、エンジン P & W J52-P-6/8、推力3,855kg/4,220kg×1、自重4,853kg、最大速度M=0.87、航続距離1,333km(増槽使用2,500km)、武装 20%機関砲×1(装備しない機体もあります) 乗員2名。

《TA-4J SKYHAWK TRAINER》

The A-4 Skyhawk was developed to replace A-1 Skyraider, a piston engine carrier-borne attacker. The prototype XA4D-1 made its first flight on June 22, 1954. For more than 20 years since then, the Skyhawk has been a dominant carrier-borne attacker of US Navy and Marines. 24 variations have been designed and the latest version is the A-4N. A total of 2,960 Skyhawks had been built by February 27, 1979 when the production ceased.

Although the Skyhawk is small and light, its armament capacity is very large, and has a high attacking performance at low altitude even against small ground targets. Besides its low production cost, the outstanding features of the Skyhawk as a carrier-borne aircraft are easy maintenance due to its simple structures and the small size which does not occupy a big space on the flight deck. In fact, two Skyhawks can be loaded without wing being folded on a lift of a Hancock class aircraft carrier. The TA-4 Skyhawk trainer is a tandem two-seat version with its nose extended 0.71m. The first TA-4 was modified from A-4E in 1965, when US Navy needed a new advanced jet trainer to replace the TF-9J Cougar. The TA-4E, powered by a P & W J52-P-8A turbo jet engine, was additionally equipped with a new steering mechanism of the nose landing gear and wing spoilers for easier landing across side wind.

Besides, a zero-zero ejection seat was first adopted to this version as a Skyhawk. The TA-4E prototype flew in June, 1965, and when the production type of the TA-4E was completed, the various new mechanisms of the TA-4E were adopted to the A-4F attacker, so the TA-4E was later called TA-4F.

The first production type TA-4F flew in April, 1966, and was delivered to VA-125 in May. The TA-4F, having the same electronic system and armament capacity of the A-4F, was not used only as a trainer but was also used in actual combats. In Vietnam War, the TA-4F had a role of FAC and many other important duties. Moreover, with the advantage of high maneuverability like a fighter, the TA-4F is being used for technical study of combat and DACM (Dissimilar Aircraft Combat Mission) as a supposed enemy aircraft.

The TA-4J is basically the same with the TA-4F, but this is totally a trainer version with simplified navigation system and reduced armament capacity.

The engine was changed with J52-P-6, the armament control system of bombing and launching missiles was deleted, and the only one 20m/m machine gun was left on the right wing root. (Some TA-4Js have no machine gun at all.) Wing hard-points were reduced from five to three. The prototype of the TA-4J flew in May 1969 and the delivery began in June for the US Navy Advanced Training Wing. A total of 238 was built. A TA-4J is flying as the No. 7 Blue Angel on the duty of pre-research of the demonstration flight area and the public communications.

《Data》

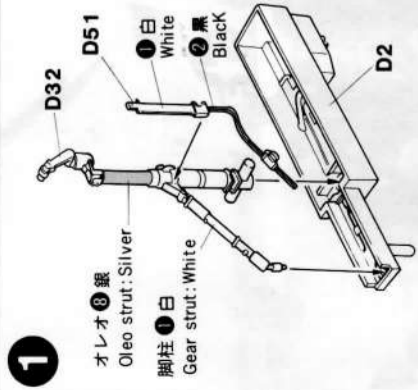
Wing span: 8.38m, Length: 12.98m, Height: 4.6m, Wing area: 24.2m², Power plant: Pratt & Whitney J52-P-6 (thrust: 3,855kg×1), Empty weight: 4,853kg, Max speed: M 0.87, Max range: 1,333km (with drop tanks: 2,500km), Armament: 20m/m Mk12 cannon × 1, Crew: 2.

★くみだるまえに

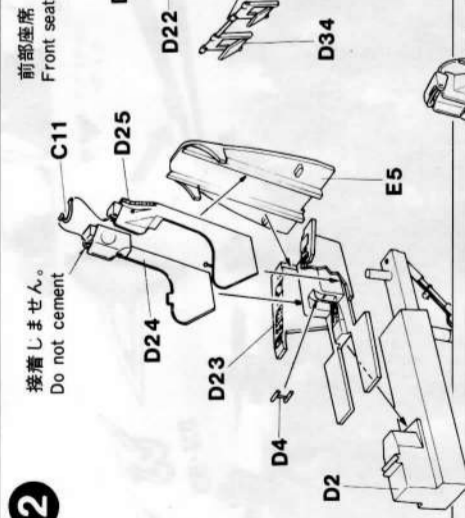
- 説明書をよく見て、指示に従って作って下さい。
- 部品をランナーから切りはなす時は模型用ハサミ又は、カッターを使って下さい。
- 接着剤は組み立てる部品の両方に少ずつぬって接着して下さい。
- 接着する前にセロテープ等で仮に組んで形をたしかめて下さい。

★Before assembling

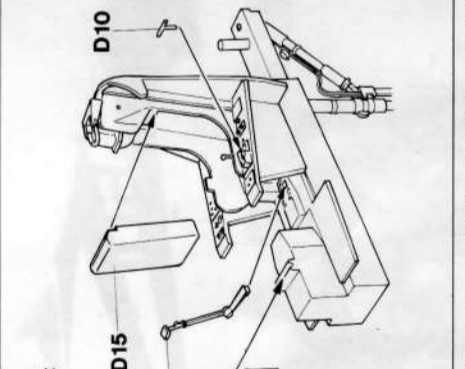
- Follow the instructions carefully.
- Cut off the parts from the stem with a nipper or cutter.
- When using adhesive, apply it to both parts to be cemented. Please take care not to apply too much adhesive.
- Pay attention to proper fitting of each parts using cello-tape before cementing the parts.



1

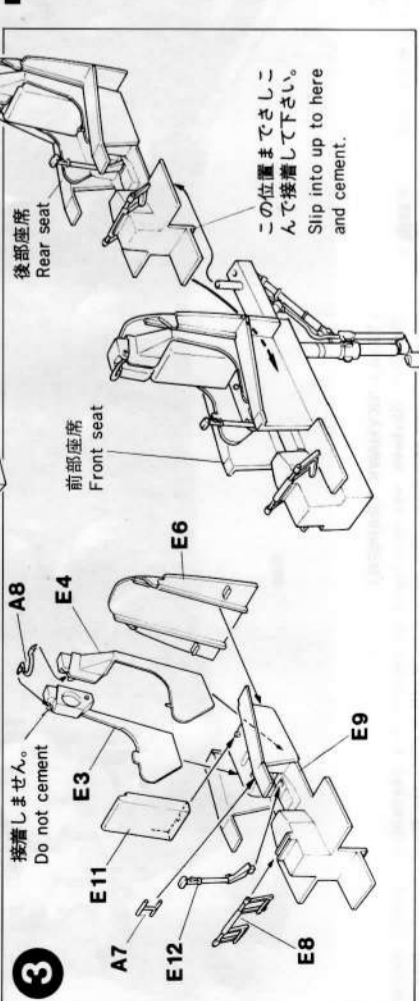


2



3

- コックピットの塗装・COCKPIT PAINTING
- D2 脚収納庫 ①白
 - D2 バイブ類 ②黒または③銀
 - Pipings: Black or silver
 - A8/C11 黄と黒の塗り分け Black & yellow
 - D24・25/E3・4 ④つや消し黒 Mat black
 - ヘッドレスト Head rest Dark gray
 - D15/E11 ⑤カーキグリーン Mat olive green
 - A7/D4 黄と黒の塗り分け Black & yellow
 - D22/E12 ⑥グレイ、グリップは⑦つや消し黒 Gray・Grip: Mat black
 - D34/E9 ⑧銀 Silver

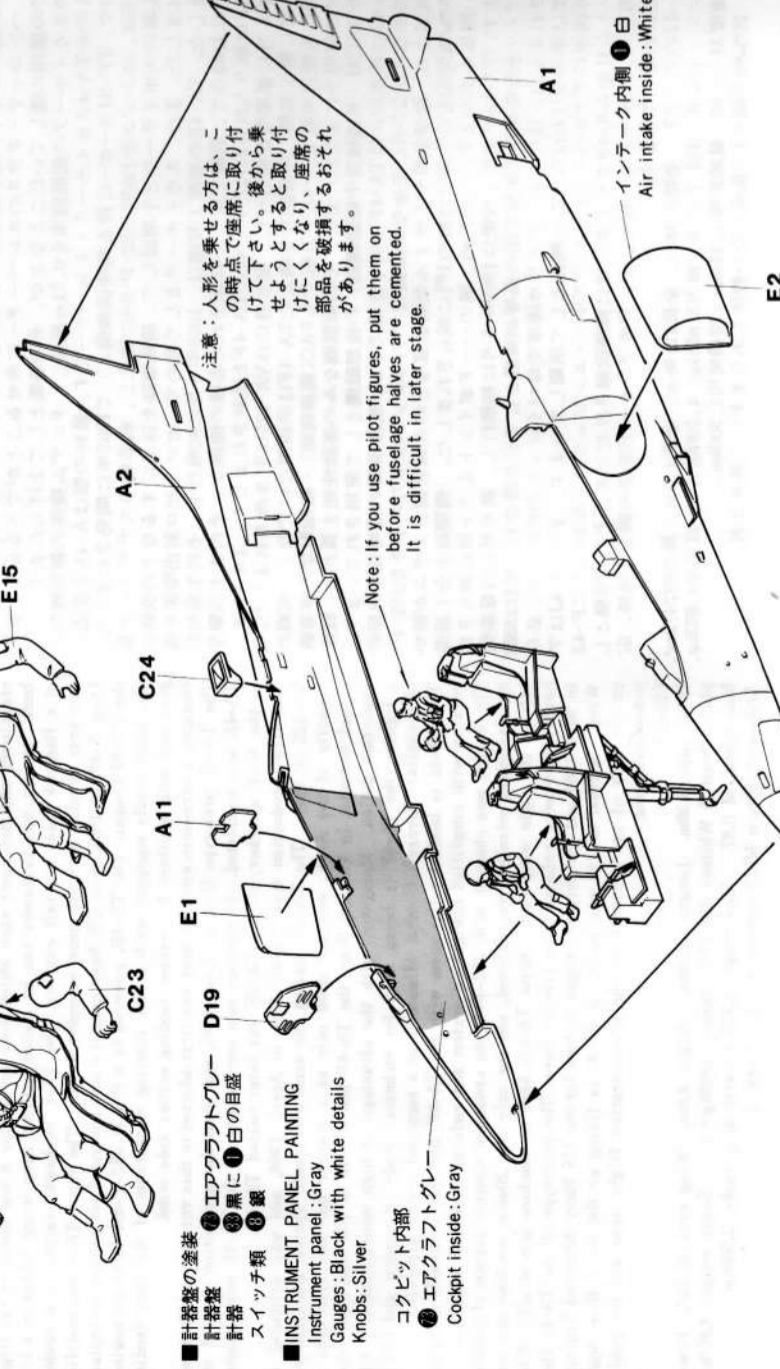


4

- PILOT PAINTING
- ①白 Helmet: White
 - ②カーキグリーン Flight suite: Mat olive green
 - ③カーキ Belt: Mat olive drab
 - ④銀 Buckle: Silver
 - ⑤つや消し黒 Shoes: Mat black
- バイロットの塗装
- ①白 ヘルメット
 - ②カーキグリーン スーツ
 - ③カーキ ベルト類
 - ④銀 金具
 - ⑤つや消し黒 靴
- エアクラフトグレー
- ①黒に①白の目盛
 - ②銀
- INSTRUMENT PANEL PAINTING
- Gauges: Black with white details
 - Knobs: Silver
- エアクラフトグレー
- ①黒に①白の目盛
 - ②銀
- COCKPIT INTERIOR
- ①白
 - ②黒
 - ③銀

この位置までさしこんで接着して下さい。 Slip into up to here and cement.

- Before assembling
- Follow the instructions carefully.
 - Cut off the parts from the stem with a nipper or cutter.
 - When using adhesive, apply it to both parts to be cemented. Please take care not to apply too much adhesive.
 - Pay attention to proper fitting of each parts using cello-tape before cementing the parts.



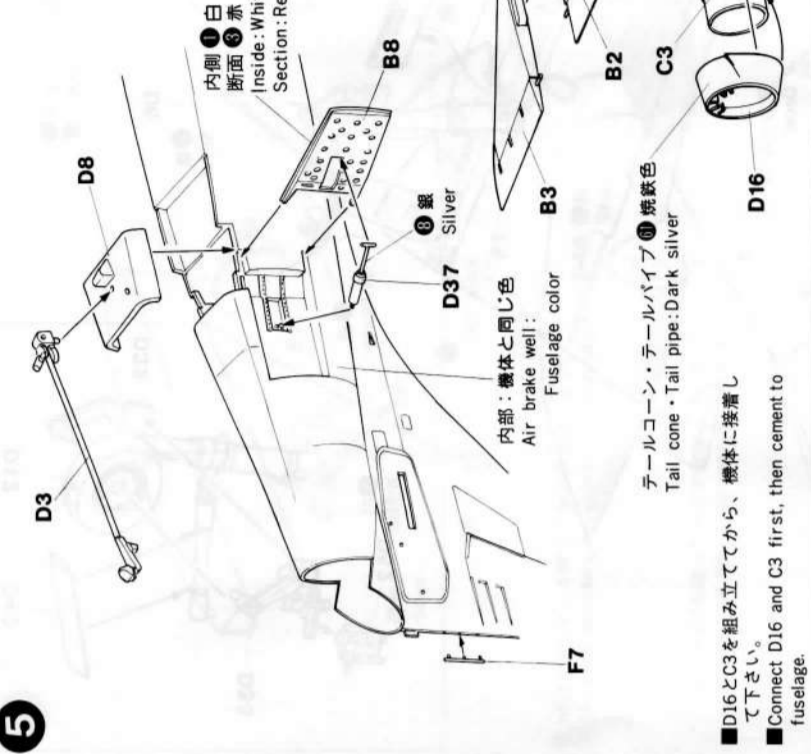
5

- 計器盤の塗装
- ①エアクラフトグレー
 - ②黒に①白の目盛
 - ③銀
- INSTRUMENT PANEL PAINTING
- Gauges: Black with white details
 - Knobs: Silver
- エアクラフトグレー
- ①黒に①白の目盛
 - ②銀
- COCKPIT INTERIOR
- ①白
 - ②黒
 - ③銀
- PILOT PAINTING
- ①白 Helmet: White
 - ②カーキグリーン Flight suite: Mat olive green
 - ③カーキ Belt: Mat olive drab
 - ④銀 Buckle: Silver
 - ⑤つや消し黒 Shoes: Mat black
- バイロットの塗装
- ①白 ヘルメット
 - ②カーキグリーン スーツ
 - ③カーキ ベルト類
 - ④銀 金具
 - ⑤つや消し黒 靴
- エアクラフトグレー
- ①黒に①白の目盛
 - ②銀
- INSTRUMENT PANEL PAINTING
- Gauges: Black with white details
 - Knobs: Silver
- エアクラフトグレー
- ①黒に①白の目盛
 - ②銀
- COCKPIT INTERIOR
- ①白
 - ②黒
 - ③銀

注意：人形を乗せる方は、この時点で座席に取り付けて下さい。後から乗せようとすると取り付けにくくなり、座席の部品を破損するおそれがあります。

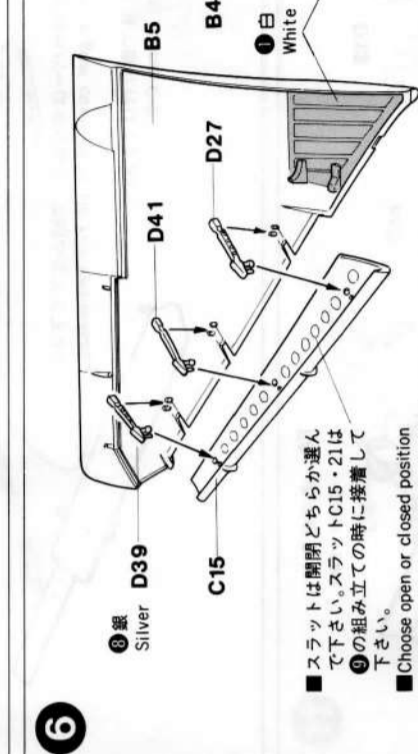
Note: If you use pilot figures, put them on before fuselage halves are cemented. It is difficult in later stage.

- エアクラフトグレー
- ①黒に①白の目盛
 - ②銀
- INSTRUMENT PANEL PAINTING
- Gauges: Black with white details
 - Knobs: Silver
- エアクラフトグレー
- ①黒に①白の目盛
 - ②銀
- COCKPIT INTERIOR
- ①白
 - ②黒
 - ③銀
- PILOT PAINTING
- ①白 Helmet: White
 - ②カーキグリーン Flight suite: Mat olive green
 - ③カーキ Belt: Mat olive drab
 - ④銀 Buckle: Silver
 - ⑤つや消し黒 Shoes: Mat black
- バイロットの塗装
- ①白 ヘルメット
 - ②カーキグリーン スーツ
 - ③カーキ ベルト類
 - ④銀 金具
 - ⑤つや消し黒 靴



6

- D16とC3を組み立ててから、機体に接着して下さい。
- Connect D16 and C3 first, then cement to fuselage.
- エア・ブレーキは閉鎖状態を選んで下さい。エア・ブレーキを開く方は国産マークを貼ってから取り付けると便利です。
- Choose open or closed position of air brake. In open position, apply decal before cementing air brake on fuselage.
- スラットは閉鎖状態を選んで下さい。スラットを開く方は国産マークを貼ってから取り付けると便利です。
- Choose open or closed position of slat. Cement slat C15・C21 at step 6.
- エア・ブレーキは閉鎖状態を選んで下さい。エア・ブレーキを開く方は国産マークを貼ってから取り付けると便利です。
- Choose open or closed position of air brake. In open position, apply decal before cementing air brake on fuselage.
- スラットは閉鎖状態を選んで下さい。スラットを開く方は国産マークを貼ってから取り付けると便利です。
- Choose open or closed position of slat. Cement slat C15・C21 at step 6.



7

- 主翼点検扉は開けることできません。
- You can choose open position of access panel.
- エア・ブレーキは閉鎖状態を選んで下さい。エア・ブレーキを開く方は国産マークを貼ってから取り付けると便利です。
- Choose open or closed position of air brake. In open position, apply decal before cementing air brake on fuselage.
- スラットは閉鎖状態を選んで下さい。スラットを開く方は国産マークを貼ってから取り付けると便利です。
- Choose open or closed position of slat. Cement slat C15・C21 at step 6.
- エア・ブレーキは閉鎖状態を選んで下さい。エア・ブレーキを開く方は国産マークを貼ってから取り付けると便利です。
- Choose open or closed position of air brake. In open position, apply decal before cementing air brake on fuselage.
- スラットは閉鎖状態を選んで下さい。スラットを開く方は国産マークを貼ってから取り付けると便利です。
- Choose open or closed position of slat. Cement slat C15・C21 at step 6.



8

- 透明部品F5の取り付けを忘れないようにして下さい。主翼と胴体との合わせを確かめてから接着して下さい。
- Take care not to forget cementing clear parts F5 before cementing wing top to bottom. Make sure smooth fitness of fuselage and wing before applying glue.
- 主翼点検扉は開けることできません。
- You can choose open position of access panel.
- エア・ブレーキは閉鎖状態を選んで下さい。エア・ブレーキを開く方は国産マークを貼ってから取り付けると便利です。
- Choose open or closed position of air brake. In open position, apply decal before cementing air brake on fuselage.
- スラットは閉鎖状態を選んで下さい。スラットを開く方は国産マークを貼ってから取り付けると便利です。
- Choose open or closed position of slat. Cement slat C15・C21 at step 6.
- エア・ブレーキは閉鎖状態を選んで下さい。エア・ブレーキを開く方は国産マークを貼ってから取り付けると便利です。
- Choose open or closed position of air brake. In open position, apply decal before cementing air brake on fuselage.
- スラットは閉鎖状態を選んで下さい。スラットを開く方は国産マークを貼ってから取り付けると便利です。
- Choose open or closed position of slat. Cement slat C15・C21 at step 6.

8

適当に切れこみを入れて、
機首の形になじませて下さい。
Cut slits to fit to nose curve.

④つや消し黒
Mat black

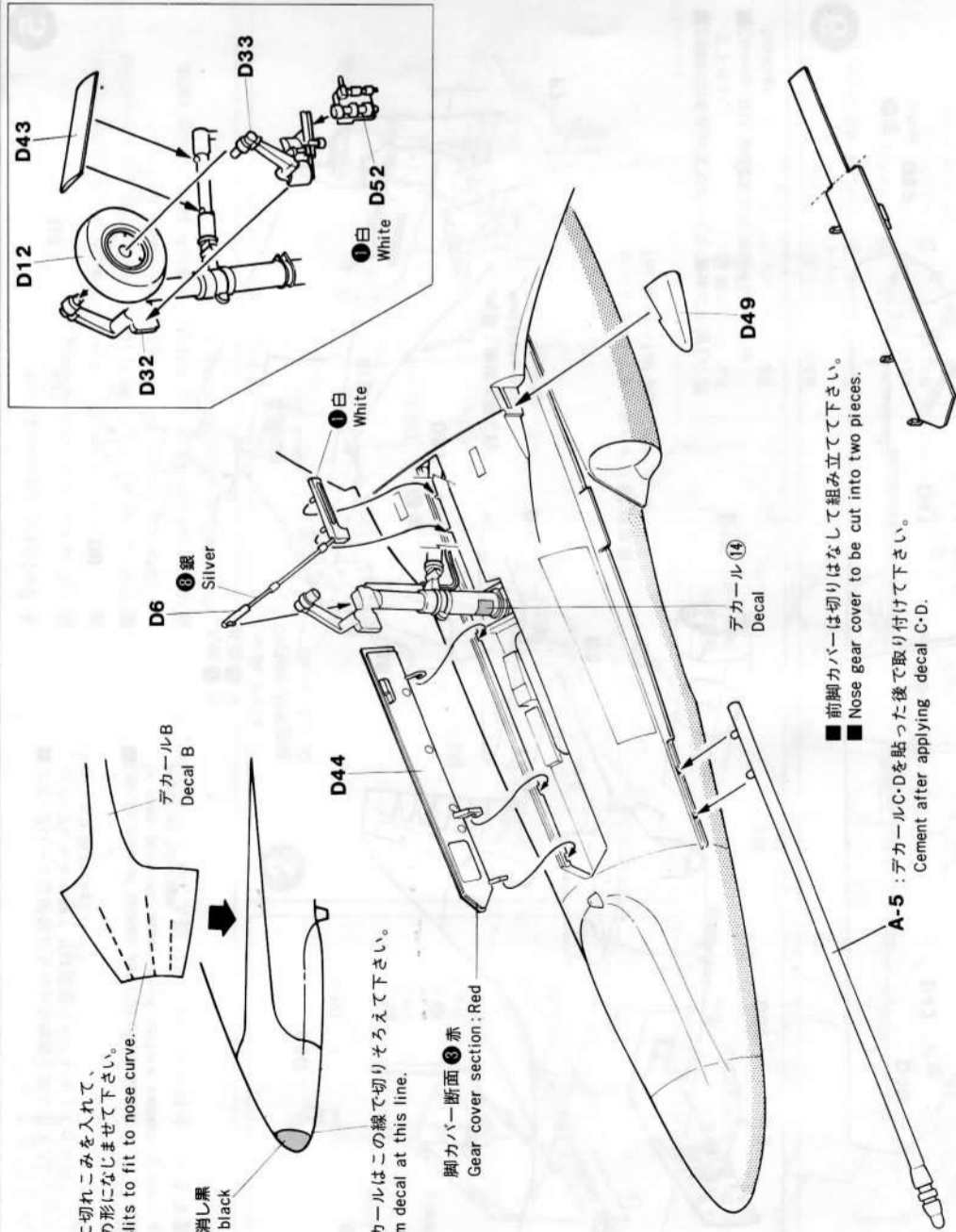
デカールはこの線で切りそろえて下さい。
Trim decal at this line.

脚カバー断面⑤赤
Gear cover section: Red

デカール⑭
Decal

■ 前脚カバーは切りはなしで組み立てて下さい。
■ Nose gear cover to be cut into two pieces.

A-5 : デカールC・Dを貼った後で取り付けて下さい。
Cement after applying decal C-D.



9

■ タイヤ
ホイール
ディスクブレーキ①白
②つや消し黒
Tyre : Mat Black
Wheel : White
Disc brake : White

■ F4 透明部品
Clear part

■ スラット裏側
ガイドレール
Slat inside : Red
Guide rail : Silver

■ 脚カバー断面⑤赤
Gear cover section: Red

■ F8 透明部品
Clear part

■ A9 右主脚カバー
Right main gear cover

■ A4 デカール
Decal

■ D11 透明部品
Clear part

■ D13 透明部品
Clear part

■ D29 透明部品
Clear part

■ D14 透明部品
Clear part

■ D28 透明部品
Clear part

■ D30 透明部品
Clear part

■ D31 透明部品
Clear part

■ D11 透明部品
Clear part

■ D12 透明部品
Clear part

■ D13 透明部品
Clear part

■ D14 透明部品
Clear part

■ D15 透明部品
Clear part

■ D16 透明部品
Clear part

■ D17 透明部品
Clear part

■ D18 透明部品
Clear part

■ D19 透明部品
Clear part

■ D20 透明部品
Clear part

■ D21 透明部品
Clear part

■ D22 透明部品
Clear part

■ D23 透明部品
Clear part

■ D24 透明部品
Clear part

■ D25 透明部品
Clear part

■ D26 透明部品
Clear part

■ D27 透明部品
Clear part

■ D28 透明部品
Clear part

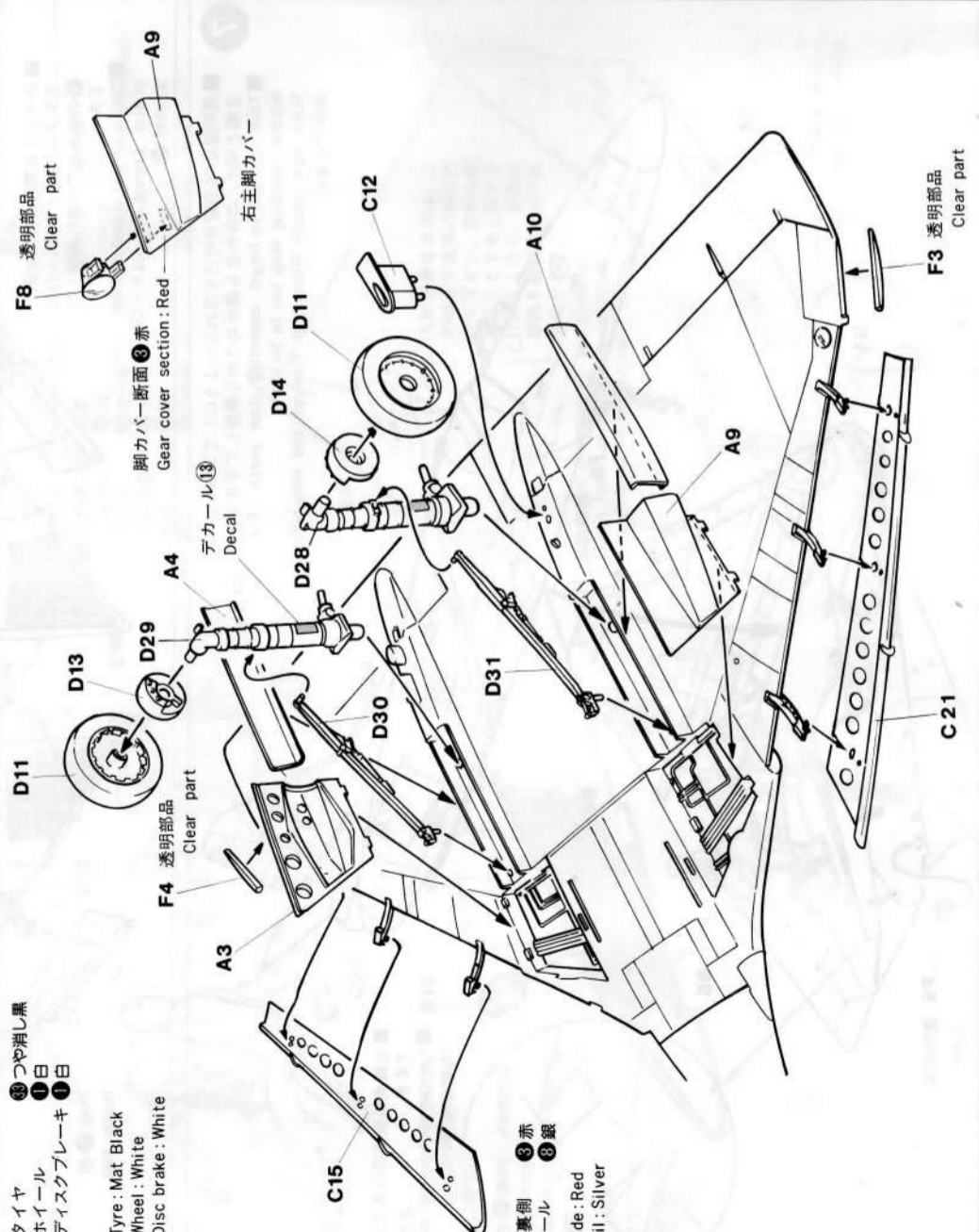
■ D29 透明部品
Clear part

■ D30 透明部品
Clear part

■ D31 透明部品
Clear part

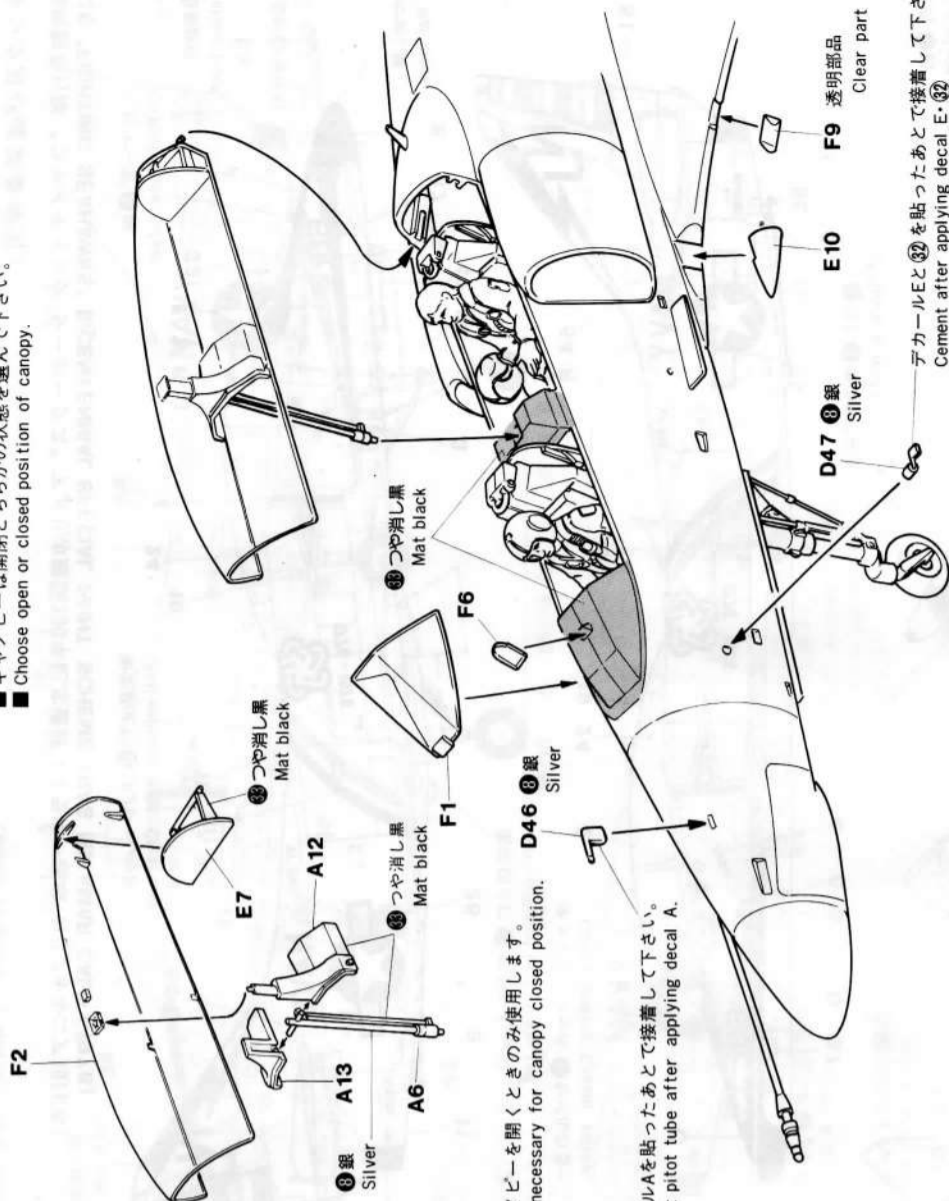
■ D32 透明部品
Clear part

■ D33 透明部品
Clear part



10

■ キャノピーは開閉どちらの状態を選んで下さい。
■ Choose open or closed position of canopy.



■ A6はキャノピーを開くときのみ使用します。
■ A6 is not necessary for canopy closed position.

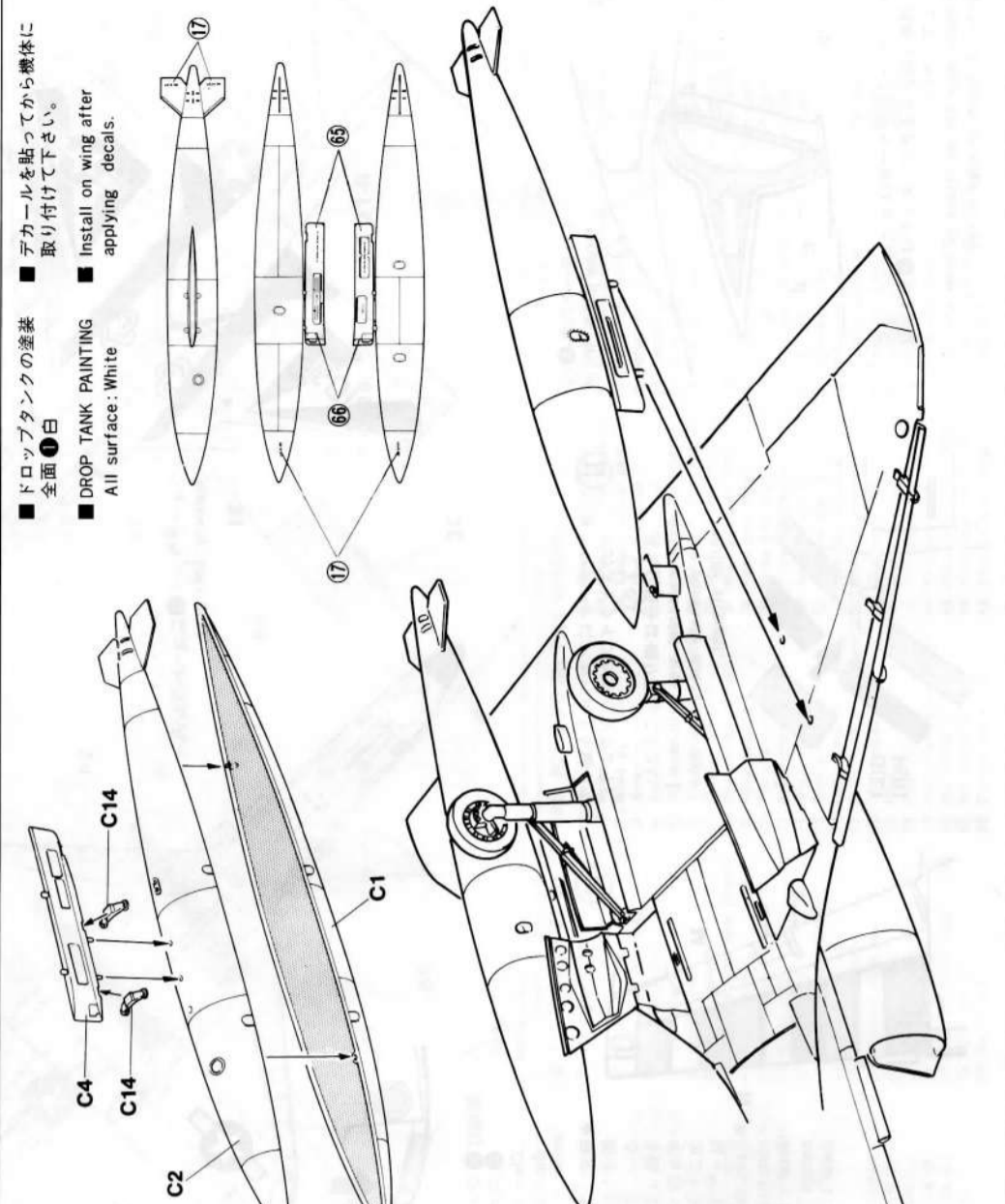
デカールAを貼ったあとで接着して下さい。
Cement pitot tube after applying decal A.

デカールEと⑧を貼ったあとで接着して下さい。
Cement after applying decal E-⑧

11

■ ドロップタンクの塗装
全面①白
DROP TANK PAINTING
All surface: White

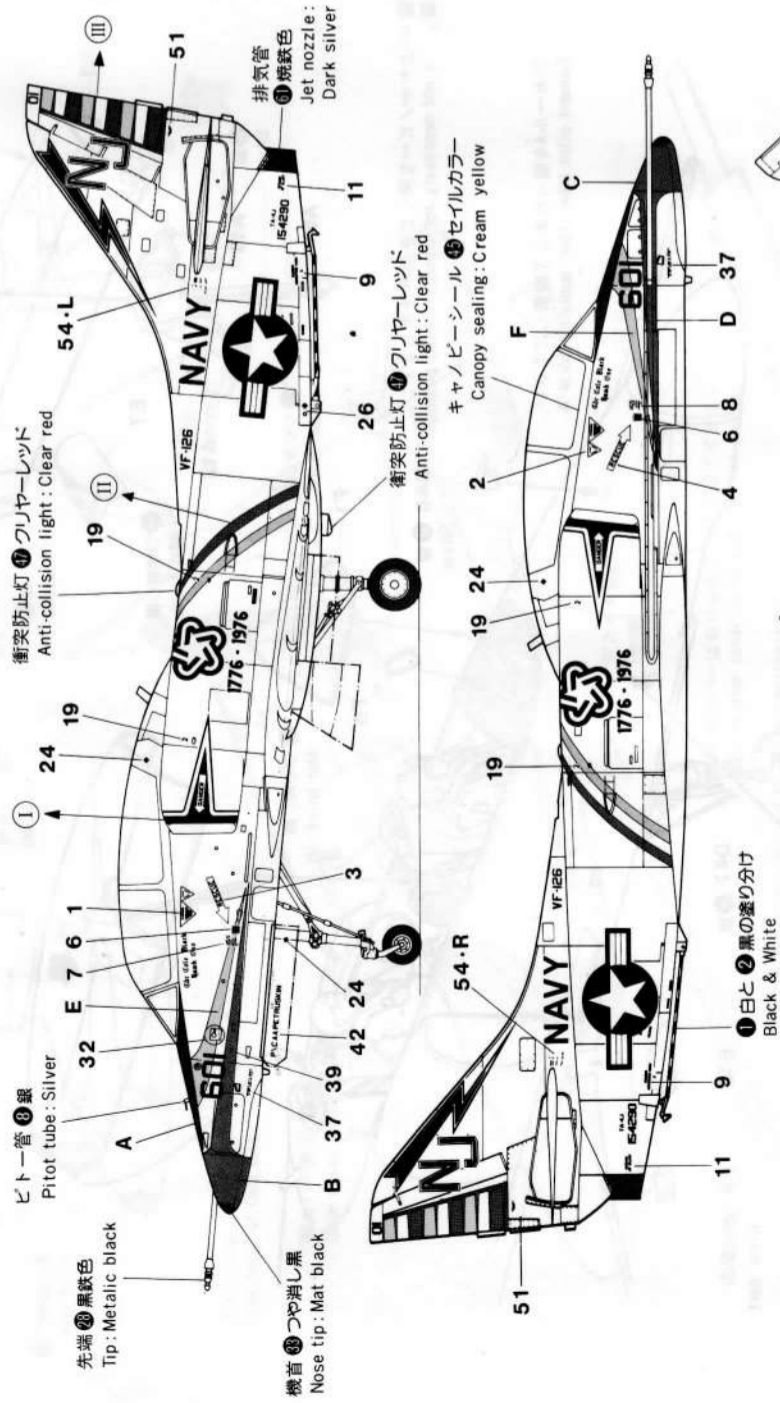
■ デカールを貼ってから機体に
取り付けて下さい。
Install on wing after
applying decals.



Marking & Color Painting Guide

〈マーキング及び塗装参考図〉

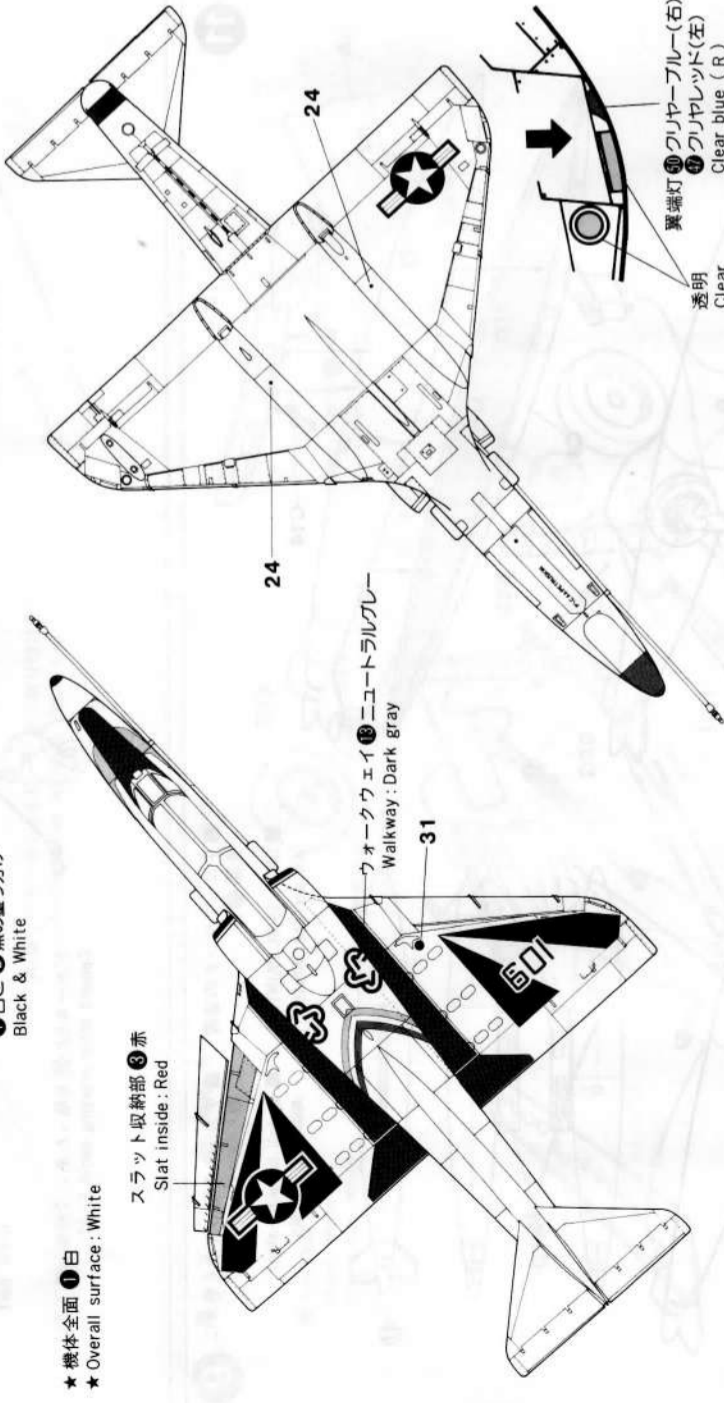
■ 第126戦闘飛行隊「ファイティングシーホークス」アメリカ建国200周年記念塗装（ミラマー基地 カリフォルニア1976年）
 ■ VF-126 "FIGHTING SEAHAWKS" BICENTENNIAL SPECIAL PAINT SCHEME (NAS MIRAMAR CALIF. 1976)



★ 機体全面①白
 ★ Overall surface: White

★ スラット収納部③赤
 ★ Slat inside: Red

①白と②黒の塗り分け
 Black & White



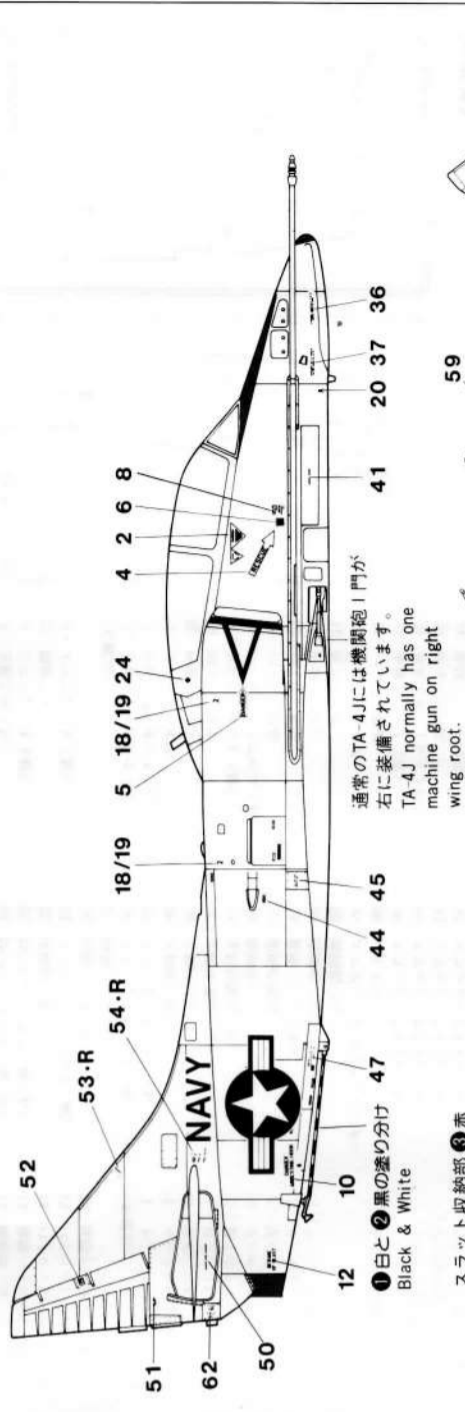
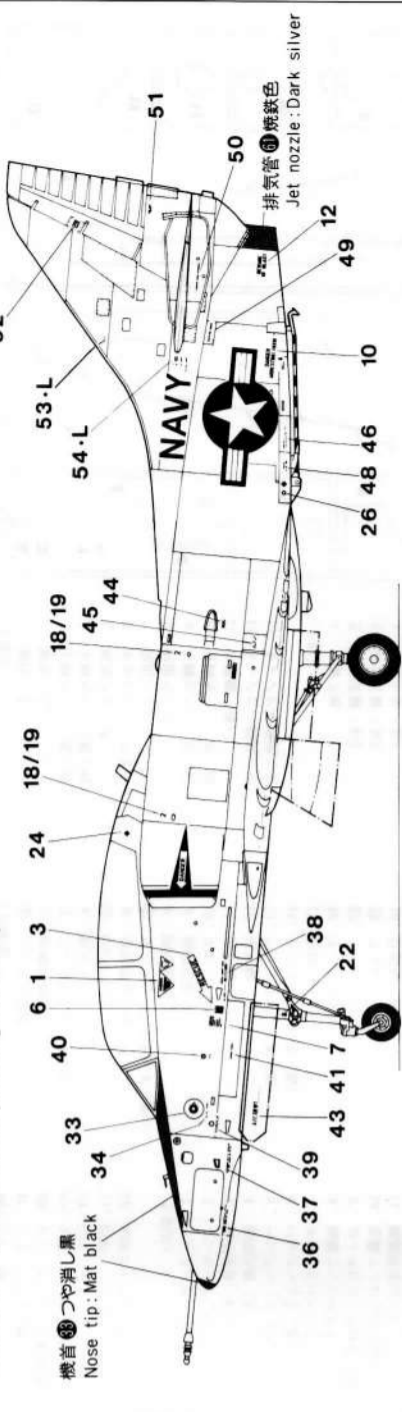
① インテーク内側①白
 Intake inside: White

★ インテークにデカールIを貼って赤のストライプがつかないようにして下さい。
 ★ Cover air inlet area with decal I and eliminate excess to make stripe straight.



★ インテークのデカールはa→b→c→dの順番で貼って下さい。エッチは④赤で塗装して下さい。
 ★ Apply decal for air intake in order a→b→c→d. Touch up edge in red.

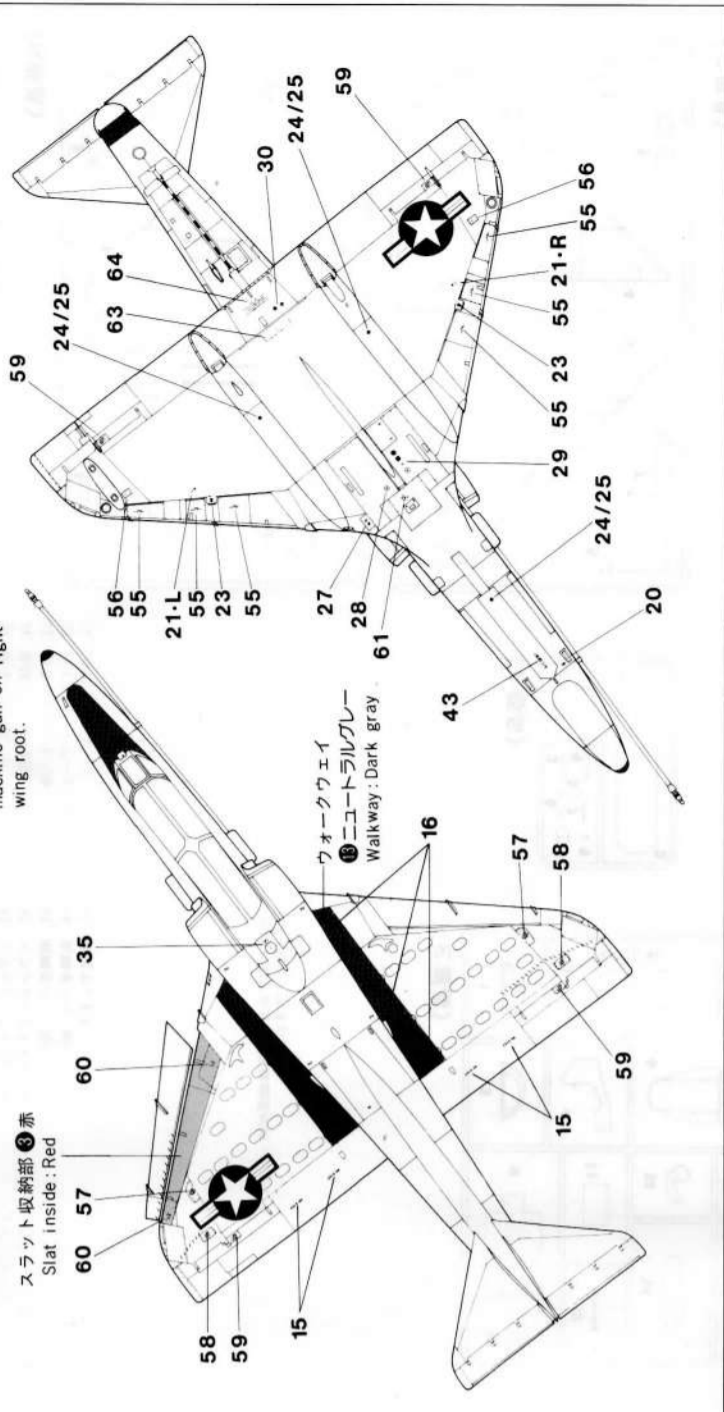
■ 細部マーク (自由製作に御利用下さい) STENCILS (For normal painting scheme)



通常のTA-4Jには機関砲1門が右に装備されています。
 TA-4J normally has one machine gun on right wing root.

①白と②黒の塗り分け
 Black & White

スラット収納部③赤
 Slat inside: Red

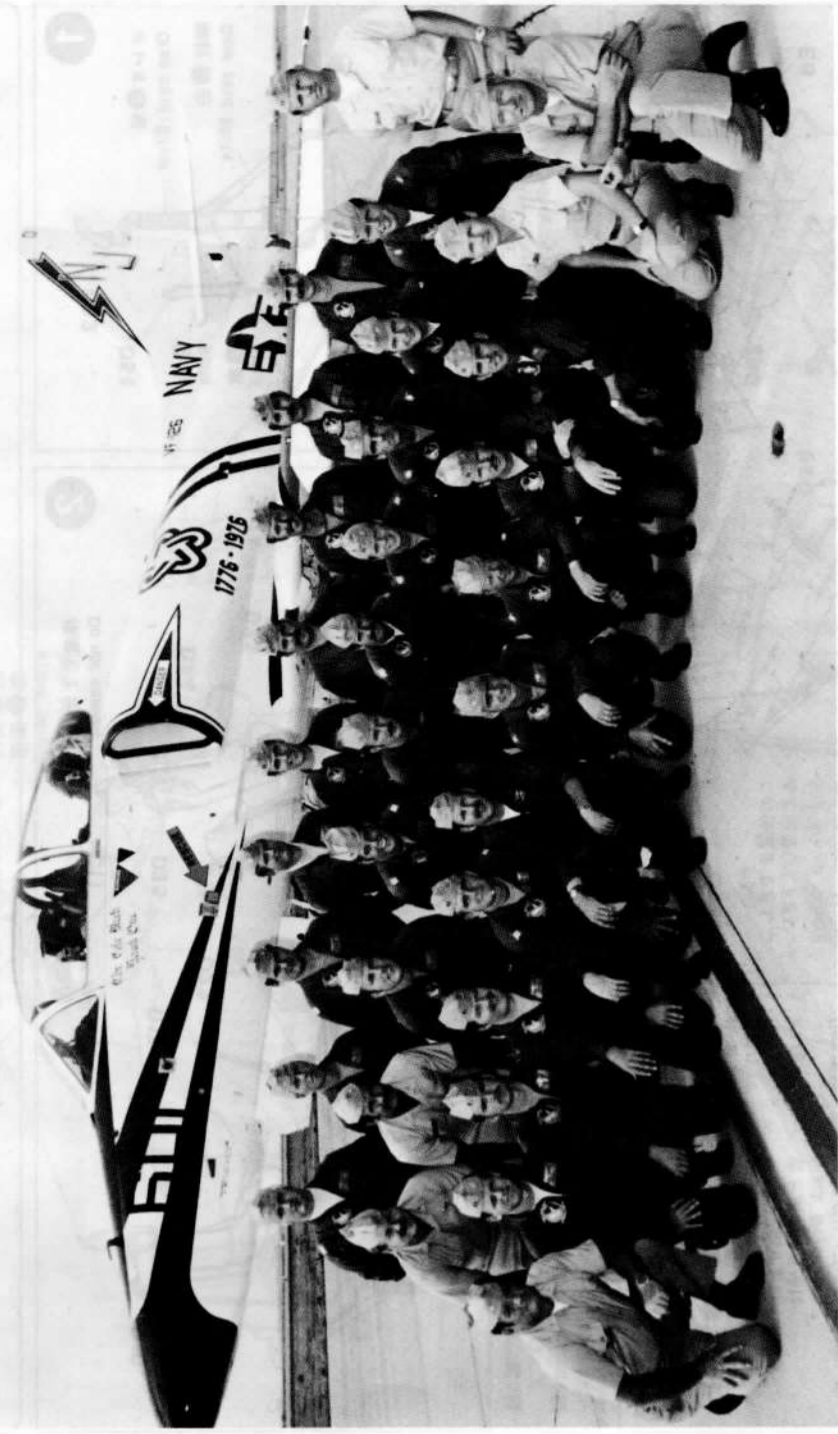


THE PARTS INDICATED BY ○ ARE NOT USED ON THIS VERSION.

- <A-parts>
 1. Fuselage (L)
 2. Fuselage (R)
 3. Main gear cover (L-For)
 4. Main gear cover (L-Aft)
 5. In-flight refueling probe
 6. Canopy actuator
 7. Ejection handle
 8. Face curtain handle
 9. Main gear cover (R-For)
 10. Main gear cover (R-Aft)
 11. Instrument panel (Aft)
 12. Canopy part (L)
 13. Canopy part (R)
 (B-parts)
 1. Main wing bottom
 2. Horizontal tail (R)
 3. Horizontal tail (L)
 4. Main wing top (R)
 5. Main wing top (L)
 6. Air brake (R)
 7. Bomb fin
- <C-parts>
 1. Drop tank (bottom)
 2. Drop tank (top)
 3. Tail pipe
 4. Outer pylon
 5. DECM antenna
 6. Pilot for front seat (front)
 7. Pilot arm (R)
 8. Bomb rack
 9. Bomb rack
 10. Inner pylon
 11. Face curtain handle
 12. Fuel vent
 14. Drop tank rack
 15. Leading edge slat (L)
 (E-parts)
 1. Air intake (L)
 2. Air intake (R)
 3. Rear ejection seat (L)
 4. Rear ejection seat (R)
 5. Bulkhead (For)
 6. Bulkhead (Aft)
 7. Canopy bulkhead
 8. Rear foot pedal
 9. Cockpit floor (Aft)
 10. Wing fillet (L)
 11. Parachute (Aft)
 12. Control stick (Aft)
 13. Pilot for rear seat (front)
 14. Pilot arm (R)
- <F-parts>
 1. Wind shield
 2. Canopy
 3. Navigation light (R)
 4. Navigation light (L)
 5. Under wing light
 6. Gun sight
 7. Tail light
 8. Landing light
 9. Approach light
- <G-parts>
 1. Air intake (L)
 2. Air intake (R)
 3. Rear ejection seat (L)
 4. Rear ejection seat (R)
 5. Bulkhead (For)
 6. Bulkhead (Aft)
 7. Canopy bulkhead
 8. Rear foot pedal
 9. Cockpit floor (Aft)
 10. Wing fillet (L)
 11. Parachute (Aft)
 12. Control stick (Aft)
 13. Pilot for rear seat (front)
 14. Pilot arm (R)
- <H-parts>
 1. Wind shield
 2. Canopy
 3. Navigation light (R)
 4. Navigation light (L)
 5. Under wing light
 6. Gun sight
 7. Tail light
 8. Landing light
 9. Approach light
- <I-parts>
 1. Air intake (L)
 2. Air intake (R)
 3. Rear ejection seat (L)
 4. Rear ejection seat (R)
 5. Bulkhead (For)
 6. Bulkhead (Aft)
 7. Canopy bulkhead
 8. Rear foot pedal
 9. Cockpit floor (Aft)
 10. Wing fillet (L)
 11. Parachute (Aft)
 12. Control stick (Aft)
 13. Pilot for rear seat (front)
 14. Pilot arm (R)
- <J-parts>
 1. Wind shield
 2. Canopy
 3. Navigation light (R)
 4. Navigation light (L)
 5. Under wing light
 6. Gun sight
 7. Tail light
 8. Landing light
 9. Approach light
- <K-parts>
 1. Air intake (L)
 2. Air intake (R)
 3. Rear ejection seat (L)
 4. Rear ejection seat (R)
 5. Bulkhead (For)
 6. Bulkhead (Aft)
 7. Canopy bulkhead
 8. Rear foot pedal
 9. Cockpit floor (Aft)
 10. Wing fillet (L)
 11. Parachute (Aft)
 12. Control stick (Aft)
 13. Pilot for rear seat (front)
 14. Pilot arm (R)
- <L-parts>
 1. Wind shield
 2. Canopy
 3. Navigation light (R)
 4. Navigation light (L)
 5. Under wing light
 6. Gun sight
 7. Tail light
 8. Landing light
 9. Approach light
- <M-parts>
 1. Air intake (L)
 2. Air intake (R)
 3. Rear ejection seat (L)
 4. Rear ejection seat (R)
 5. Bulkhead (For)
 6. Bulkhead (Aft)
 7. Canopy bulkhead
 8. Rear foot pedal
 9. Cockpit floor (Aft)
 10. Wing fillet (L)
 11. Parachute (Aft)
 12. Control stick (Aft)
 13. Pilot for rear seat (front)
 14. Pilot arm (R)
- <N-parts>
 1. Wind shield
 2. Canopy
 3. Navigation light (R)
 4. Navigation light (L)
 5. Under wing light
 6. Gun sight
 7. Tail light
 8. Landing light
 9. Approach light
- <O-parts>
 1. Wind shield
 2. Canopy
 3. Navigation light (R)
 4. Navigation light (L)
 5. Under wing light
 6. Gun sight
 7. Tail light
 8. Landing light
 9. Approach light
- <P-parts>
 1. Wind shield
 2. Canopy
 3. Navigation light (R)
 4. Navigation light (L)
 5. Under wing light
 6. Gun sight
 7. Tail light
 8. Landing light
 9. Approach light
- <Q-parts>
 1. Wind shield
 2. Canopy
 3. Navigation light (R)
 4. Navigation light (L)
 5. Under wing light
 6. Gun sight
 7. Tail light
 8. Landing light
 9. Approach light
- <R-parts>
 1. Wind shield
 2. Canopy
 3. Navigation light (R)
 4. Navigation light (L)
 5. Under wing light
 6. Gun sight
 7. Tail light
 8. Landing light
 9. Approach light
- <S-parts>
 1. Wind shield
 2. Canopy
 3. Navigation light (R)
 4. Navigation light (L)
 5. Under wing light
 6. Gun sight
 7. Tail light
 8. Landing light
 9. Approach light
- <T-parts>
 1. Wind shield
 2. Canopy
 3. Navigation light (R)
 4. Navigation light (L)
 5. Under wing light
 6. Gun sight
 7. Tail light
 8. Landing light
 9. Approach light
- <U-parts>
 1. Wind shield
 2. Canopy
 3. Navigation light (R)
 4. Navigation light (L)
 5. Under wing light
 6. Gun sight
 7. Tail light
 8. Landing light
 9. Approach light
- <V-parts>
 1. Wind shield
 2. Canopy
 3. Navigation light (R)
 4. Navigation light (L)
 5. Under wing light
 6. Gun sight
 7. Tail light
 8. Landing light
 9. Approach light
- <W-parts>
 1. Wind shield
 2. Canopy
 3. Navigation light (R)
 4. Navigation light (L)
 5. Under wing light
 6. Gun sight
 7. Tail light
 8. Landing light
 9. Approach light
- <X-parts>
 1. Wind shield
 2. Canopy
 3. Navigation light (R)
 4. Navigation light (L)
 5. Under wing light
 6. Gun sight
 7. Tail light
 8. Landing light
 9. Approach light
- <Y-parts>
 1. Wind shield
 2. Canopy
 3. Navigation light (R)
 4. Navigation light (L)
 5. Under wing light
 6. Gun sight
 7. Tail light
 8. Landing light
 9. Approach light
- <Z-parts>
 1. Wind shield
 2. Canopy
 3. Navigation light (R)
 4. Navigation light (L)
 5. Under wing light
 6. Gun sight
 7. Tail light
 8. Landing light
 9. Approach light

TA-4J SKYHAWK TRAINER

S24 I:32 TA-4J スカイホーク トレーナー



《TA-4J SKYHAWK TRAINER》

The A-4 Skyhawk was developed to replace A-1 Skyraider, a piston engine carrier-borne attacker. The prototype XA4D-1 made its first flight on June 22, 1954. For more than 20 years since then, the Skyhawk has been a dominant carrier-borne attacker of US Navy and Marines. 24 variations have been designed and the latest version is the A-4N. A total of 2,960 Skyhawks had been built by February 27, 1979 when the production ceased.

Although the Skyhawk is small and light, its armament capacity is very large, and has a high attacking performance at low altitude even against small ground targets. Besides its low production cost, the outstanding features of the Skyhawk as a carrier-borne aircraft are easy maintenance due to its simple structures and the small size which does not occupy a big space on the flight deck. In fact, two Skyhawks can be loaded without wing being folded on a lift of a Hancock class aircraft carrier. The TA-4 Skyhawk trainer is a tandem two-seat version with its nose extended 0.71m. The first TA-4 was modified from A-4E in 1965, when US Navy needed a new advanced jet trainer to replace the TF-3J Cougar. The TA-4E, powered by a P & W J52-P-8A turbo jet engine, was additionally equipped with a new steering mechanism of the nose landing gear and wing spoilers for easier landing across side wind.

Besides, a zero-zero ejection seat was first adopted to this version as a Skyhawk. The TA-4E prototype flew in June, 1965, and when the production type of the TA-4E was completed, the various new mechanisms of the TA-4E were adopted to the A-4F attacker, so the TA-4E was later called TA-4F.

The first production type TA-4F flew in April, 1966, and was delivered to VA-125 in May. The TA-4F, having the same electronic system and armament capacity of the A-4E, was not used only as a trainer but was also used in actual combats. In Vietnam War, the TA-4F had a role of FAC and many other important duties. Moreover, with the advantage of high maneuverability like a fighter, the TA-4F is being used for technical study of combat and DACM (Dissimilar Aircraft Combat Mission) as a supposed enemy aircraft.

The TA-4J is basically the same with the TA-4F, but this is totally a trainer version with simplified navigation system and reduced armament capacity. The engine was changed with J52-P-6, the armament control system of bombing and launching missiles was deleted, and the only one 20m/m machine gun was left on the right wing root. (Some TA-4Js have no machine gun at all.) Wing hard-points were reduced from five to three. The prototype of the TA-4J flew in May 1969 and the delivery began in June for the US Navy Advanced Training Wing. A total of 238 was built. A TA-4J is flying as the No. 7 Blue Angel on the duty of pre-research of the demonstration flight area and the public communications.

《Data》
 Wing span: 8.38m, Length: 12.96m, Height: 4.6m, Wing area: 24.2m², Power plant: Pratt & Whitney J52-P-6 (thrust: 3,855kg×1), Empty weight: 4,853kg, Max speed: M 0.87, Max range: 1,333km (with drop tanks: 2,500km), Armament: 20m/m Mk12 cannon × 1, Crew: 2.

《TA-4J スカイホーク トレーナーについて》

A-4 スカイホークはレシプロエンジン搭載のA-1 スカイライダーの後継機として開発されました。原型機XA4D-1の初飛行は1954年6月22日で、以来20年以上の間、アメリカ海軍/海兵隊の主力艦上攻撃機として第一線で活躍してきました。この間、エンジン、パイプアップや各種装備の近代化がなされ、最新型のA-4Nに至るまで、24もの改修型が作られました。その生産機数は総計2,960機にものぼり、1979年2月27日、その生産を終了しました。

艦上攻撃機スカイホークは、小型、軽量でありながら大量かつ多様な兵器を搭載することが可能で、小さな目標に対して、超低空から正確な攻撃を加えることにその威力を発揮しました。また、生産コストが低く、整備が簡単で故障が少なく、他の艦上機のように主翼を折りたたむことなく2機並べて、ハンコック・クラスのエレベーターに乗せることができるとともに、航空母艦での運用に適していたことなどが、その特徴として上げられます。

このスカイホークの前期型は0.71m延長し、タンデム座席の練習機型にしたものがTA-4 スカイホーク トレーナーです。最初の型はA-4Eを改造したもので、TF-3Jクーガーに替る高等訓練機として1965年に開発されました。TA-4Eは、エンジンをP&W/J52-P-8Aに強化し、前車輪のステアリング装置、主翼のスポイラーなどを増設して、横風着陸を容易にするなどの改修が施されました。また、スカイホークとして初めて、ゼロ・ゼロ射出座席を装備しました。TA-4Eの原型1号機は、1965年6月に初飛行し、その生産型が完成された時点で、同機で新しく採用された各種の機構が、そのまま攻撃型のA-4Fに取り入れられたため、後にTA-4Fと改称されました。TA-4Fは、1966年4月に量産型が初飛行し、翌5月にはVA-125に引き渡されました。A-4Fと同じ電子装備、武装能力を備えたTA-4Fは訓練用だけでなく、実戦の戦闘用にも使用可能で、ベトナム戦でもFAC(前線統制)・艦砲撃の弾着観測などに使用されました。また、その戦闘機としての運動性能を買われ、戦術研究やDACM(異機種空中戦闘機動)の仮敵機として使用されています。

TA-4Jは基本的にはTA-4Fと同じ仕様ですが、航法装置の簡略化や攻撃能力の削減などがなされた完全な訓練機型です。エンジンは推力の小さなJ52-P-6に換装され、爆撃装置やミサイル発射装置などの火器管制システムが除かれ、20mm機関銃も右主翼付け根の1門に減らされました。(機関銃を全く残していない機体もあります。)このため、翼のハードポイントも3ヶ所に減らされ、TA-4Jの原型1号機は1969年5月に初飛行し、翌6月には量産型が、アメリカ海軍高等訓練航空団の高等訓練機として引き渡されました。現在でも、アメリカ海軍母艦パイロットの入れ替えも、必ず一度は乗らなければならない機体として活躍しています。またTA-4Jはアメリカ海軍のアクロバティックチーム「ブルー・エンジェルス」が1974年にF-4JファントムIIからA-4Fスカイホークに機種転換されたとき、その7号機として使用され、ブルー・エンジェルスの一員として、デモフライト予行定地の調査や連絡、広報活動に活躍しています。

《TA-4Jのデータ》 全幅8.38m、全長12.96m、全高4.6m、翼面積24.2m²、エンジン P & W J52-P-6/8、推力3,855kg/4,220kg×1、自重4,853kg、最大速度M=0.87、航続距離1,333km(増槽使用2,500km)、乗員2名、武装 20mm機関銃×1(装備しない機体もあり) 乗員2名。

For Japanese use only.
 部品請求をなさる方は、あなただけの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1つづつはらってまわし書いて、右のカードと共に申し込んでください。
 ●1製品請求カード1枚につきキット分のパーツの請求を受けることができます。
 ●左記の価格が送料を含む場合がありますのでご了承ください。
 ●郵送物の送料は別記の通りです。部品請求カードを参考に、ART No.、製品名、部品名、数量を必ず記入ください。私個人、生半片名義には電話注文もお書きの上、口座番号00870-5-42287、加入者名(株)長谷川製作所でお申し込みください。

08126 I:32 TA-4J スカイホーク トレーナー
 部品請求カード

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかき込みを請求書または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。
 (1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

デカール No. 08126
 0011

1	1	ホワイト(白)	WHITE	54	カーキグリーン	KHAKI GREEN
2	2	ブラック(黒)	BLACK	55	カーキ	KHAKI
3	3	レッド(赤)	RED	56	焼鉄色	BURNIT IRON
4	4	シルバー(銀)	SILVER	57	エアクラフトグレー	AIRCRAFT GRAY
5	5	ゴールド(金)	GOLD	58	フタロアンブルー	PHTHALO CYANINE BLUE
6	6	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY	59	ブルーFS15050	BLUE
7	7	黒鉄色	STEEL			
8	8	つや消ブラック(黒)	FLAT BLACK			
9	9	クリアレッド	CLEAR RED			
10	10	クリアブルー	CLEAR BLUE			

■デカールのしよずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

●貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚ずつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
 ●Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

●水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところに貼りつけたい位置にデカールを動かした後、やわらかく、よく水を吸ったデカールを指先で内側の水分や気泡を押し出します。
 ●Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

●デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりの水をふきとります。
 ●When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS. EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.
 CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.
 NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENCIÓN: PRODUCTO NO ADAPTO A NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.
 FORBODIGTOJ IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR.
 IPIPOZAKI KATAAAHAOΓIA TPAIATAIA ANO TPION ETON TPEIEXEI MIKPA TEMAZIA

●Lire ceci avant d'effectuer le montage.
 ●Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbau sorgfältig durch.
 ●Verwenden Sie nur Kurzschnitthiebsschiff und Kurzschnitthiebsschiff.
 ●Die gesamten Plastikteile sollen vorsichtig und langsam, um zu vermeiden, daß Kleinteile beim Spielen dann entweichen.
 ●Festhalten Sie Kleinteile und Lockerteile normal in der Hand vor dem Zusammenbau.
 ●Mit Kleinteilen vorsichtig umgehen und während des Zusammenbaus für ausreichende Ventilation sorgen.

●Antes del ensamblaje, lea cuidadosamente las instrucciones.
 ●Englees de ensamble, consulte cuidadosamente las instrucciones.
 ●Rompa y use las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
 ●No emplee nunca cemento ni pintura cerca de leñeros.
 ●Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

●警告：この製品は3歳未満の子供には適しません。
 ●注意：この製品には小部品が含まれています。
 ●組み立てる前に必ず説明書をお読みください。
 ●説明書は必ずよく読んでお読みください。
 ●小部品は必ずプラスチックの袋に入れておいてください。
 ●火気、煙草、油、塗料などから遠ざけてください。
 ●火気、煙草、油、塗料などから遠ざけてください。

注意 CAUTION

* MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.
 * ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT, READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
 2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
 3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBIN AT ONCE.
 4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
 5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
 6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
 7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
 * DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
 * DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
 * DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO. WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
 8. USE TOOLS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.

● 12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。
 ● 12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
 2. 部品袋を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息の原因となりますので、破り捨ててください。
 3. 部品は必ず正確に切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
 4. 部品は遊ぶこと以外で使うべきではありません。特に刃物、鋭い部品、鋭い部品は絶対に使わないでください。
 5. 小さな部品を飲み込まないでください。鋭い部品は絶対に使わないでください。
 6. ニッパー、カッター、ファイル、ヤスリ等を使用する際は、刃先で怪我の原因となります。以下の通り注意してください。
 * 閉鎖された部屋で使用する場合は、下記に注意してください。
 * 火気、煙草、油、塗料などから遠ざけてください。
 * 誤って口や目に入ってしまった場合は、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
 8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んでください。

TA-4J SKYHAWK TRAINER 'DIAMOND ANNIVERSARY'

Hasegawa

08126 1:32 TA-4J スカイホーク トレーナー “ダイヤモンドアニバーサリー”

Hobby kits

Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

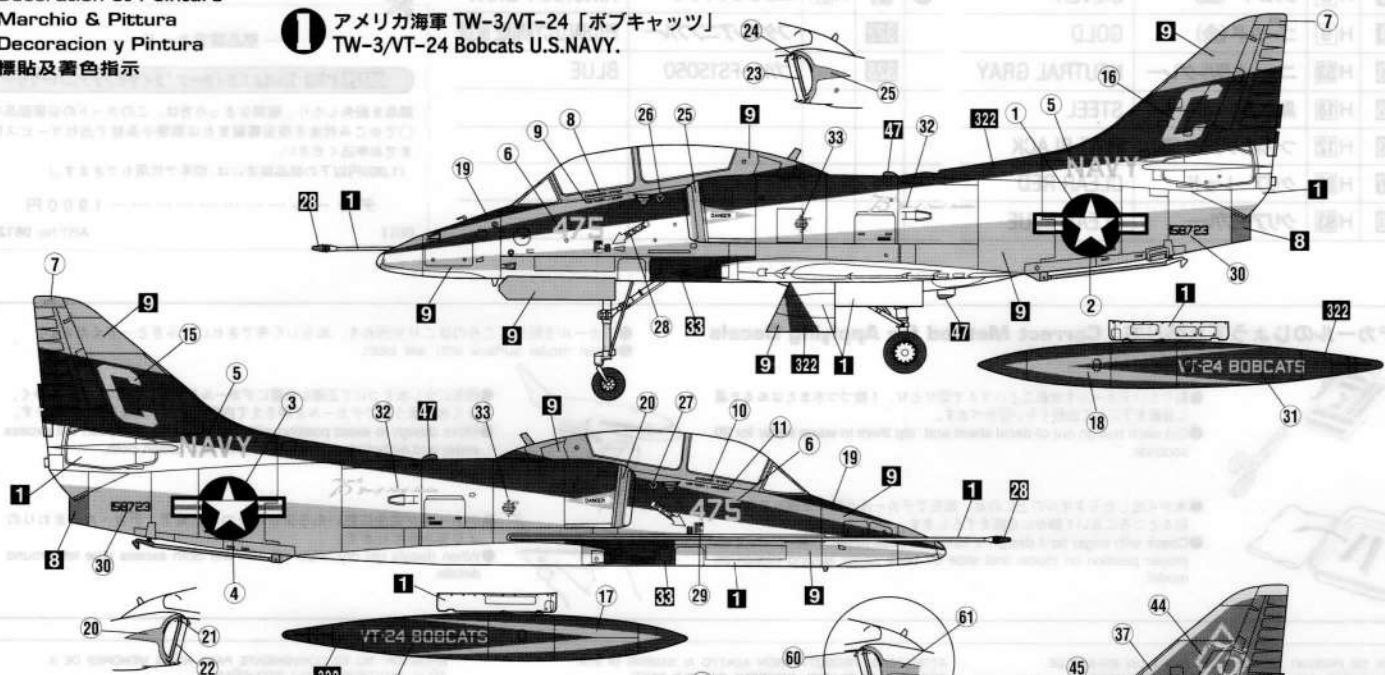
Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura

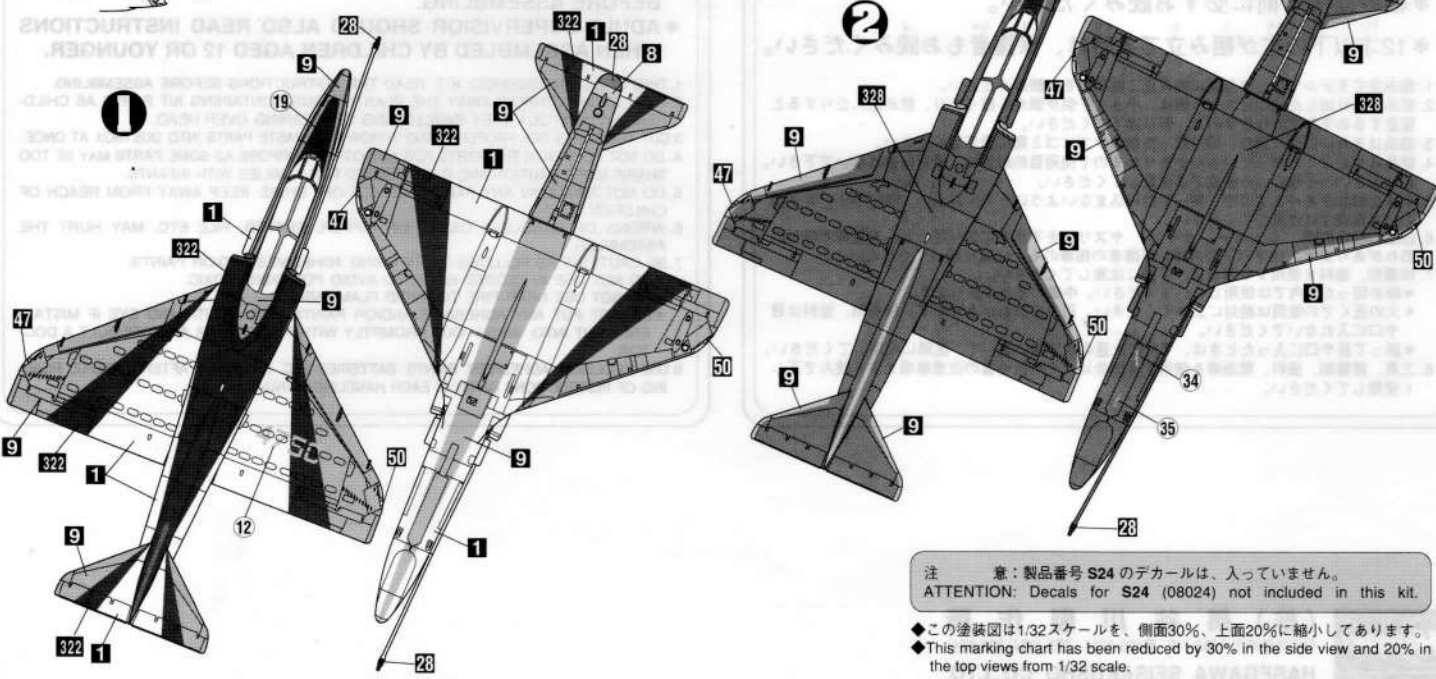
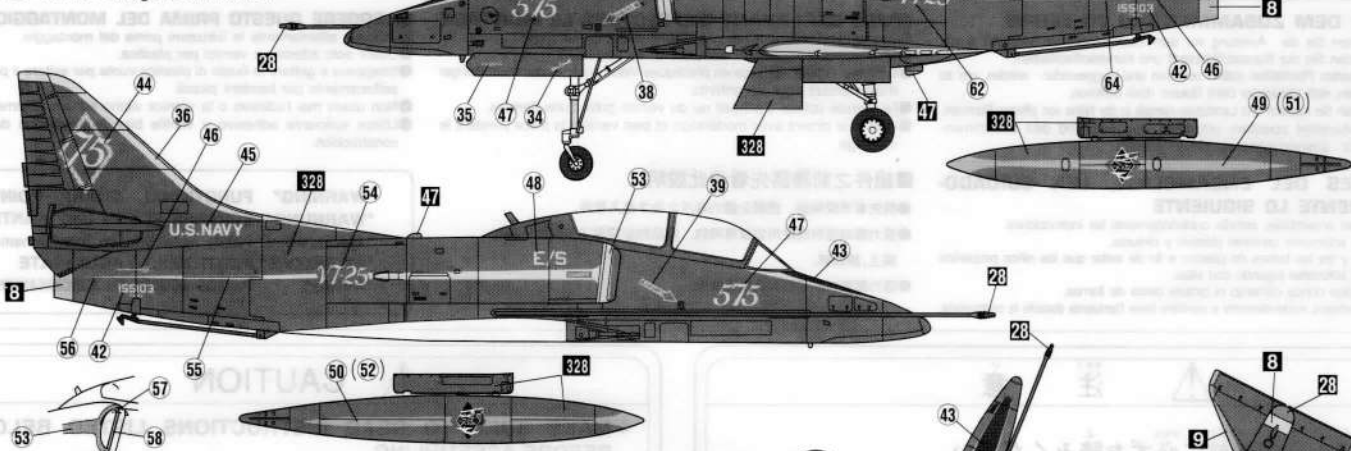
標貼及着色指示

1986年5月10日と11日の2日間、アメリカ海軍航空75周年記念のオープンハウスがアメリカで現存する最も古い海軍航空基地フロリダ州のペンサコーラにおいて開催されました。展示されたトレーニングコマンドの所属機の中には、ダイヤモンドジュビリーのスペシャルマーキングを施した機体が何機かみられました。ネイビーブルーと金色は75周年のシンボルカラーです。

1 アメリカ海軍 TW-3/VT-24 「ボブキャッツ」 TW-3/VT-24 Bobcats U.S.NAVY.



2 アメリカ海軍 VT-25 「クーガーズ」 VT-25 Cougars U.S.NAVY.



注 意: 製品番号 S24 のデカールは、入っていません。
ATTENTION: Decals for S24 (08024) not included in this kit.

◆この塗装図は1/32スケールを、側面30%、上面20%に縮小してあります。
◆This marking chart has been reduced by 30% in the side view and 20% in the top views from 1/32 scale.