

DASSAULT MIRAGE 2000C

FLe Mirage 2000 Dassault-Breguet a été choisi en décembre 1975 comme l'avion de chasse de l'avenir de l'Armée de l'Air Française, avion qui devait servir jusqu'à et au delà même de l'an 2000. Le Mirage 2000 a géré la ligne des esprits en défaveur d'adopter pour la série antérieure de Mirages III/V, qui connaît un grand succès, il devient ainsi pratiquement unique parmi les générations actuelles d'avions de chasse à haute technologie. Les avions en dehors ont des avantages majeurs mais aussi des désavantages, et Dassault-Breguet a entrepris beaucoup de recherches pour rendre de telles formes plus efficaces, dans le Mirage 2000 cela se fait grâce à l'emploi des commandes et de technologie contrôlées par ordinateur "fly-by-wire", ce qui permet de contrôler toute particulièrement l'inertie de vol instable sur toute la gamme de sa performance. Le Mirage monoplace 2000 C vole pour la première fois le 10 mars 1978 et il est entré en service des Forces Aériennes de l'Armée de l'Air Française en juillet 1984, où il a commencé à remplacer les anciens Mirages III/E de L.C.2 Depuis, ce modèle a servi à équipement plusieurs unités et des versions plus récentes, comme le Mirage 2000 B, avions d'entraînement ou combat à deux places, et les monoplaces Mirage 2000RDI sont maintenant aussi en service. Ils ont aussi été exportés en Inde, en Grèce, à Abu Dhabi, en Egypte et au Pérou. Le Mirage 2000RDI est actionné par un moteur à turbopropulseur SNECMA M-53 avec une puissance nominale de 6.560kg suet et de 9.700kg avec une charge de post-combustion lui donnant une vitesse maximum continue de 2.355 km/h dans des conditions idéales, à un niveau élevé, son plafond de vol opérationnel est de 18.000m. Energie: 8,98m. Longueur: 14,34m. L'armement fix comprend deux canons de 30mm DEFA 552 et un neuf projectiles externes de matériel peuvent contenir une large sélection d'armes et d'autre équipement jusqu'à un maximum de 5000kg.

I Il Dassault-Breguet Mirage 2000 fu scelto, nel dicembre del 1975, come il futuro aereo da combattimento per le Forze Aeree Francesi, per rimanere in servizio fino a, ed oltre l'anno 2000. L'aveva mantenuto la sagoma con ali e delta che era stato adottato nel passato, con molto successo, per la serie dei caccia Mirage III, IV, V, se è che il Mirage 2000 sia praticamente unico tra le presenti generazioni di caccie da caccia di tecnologia avanzata. Il design è di cui a delle ottime importanti vantaggi, ma anche degli svantaggi. Dassault-Breguet ha compiuto molto lavoro per migliorare l'efficienza di tale sognato; nel Mirage 2000, questo è molto assistito dall'uso di comandi computerizzati di telecomando a filo che permette di eseguire un completo controllo su qualsiasi inerente caratteristica di instabilità di volo in tutte le gomme delle prestazioni. Il primo volo avvenne il 10 marzo 1978, ed il monoplano Mirage 2000 entrò in servizio con le Forze Aeree Francesi nel luglio del 1984, per iniziare il processo di sostituzione dei precedenti Mirage III del E.C.2. Dopo il loro ho servito con molte altre unità e le recenti versioni, come il modello da addestramento biposto Mirage 2000B da combattimento ed il monoplano Mirage 2000R, sono ora entrati in servizio. Tali modelli sono stati esportati dall'India, Grecia, Abu Dhabi, Egitto e Perù. Il Mirage 2000 ha un turborotore SECMAS M-53, a spalla e secca nomimale di 6.560 KG (14.433 libbre) e posturbatore da 9.700 Kg (21.340 libbre), che conferisce una velocità massima di 2.335 km/h (1450 mph) in buone condizioni atmosferiche ad ogni livello, può raggiungere l'altezza massima di 18.000 m (59.100 piedi). Aumenta oltre, 8.000 piedi (2.460 metri) a 60 secondi (60 piedi = 60 metri); lunghezza: 14,34 m (47 piedi ed i pollici). L'armamento è costituito da due cannone DEFA 55A da 30 mm e 9 magazzini esterni in cui può trasportare una vasta varietà di ordigni ed ali esplosivi fino ad un massimo di 5.000 Kg (11.200 libbre).

S Dassault-Breguet Mirage 2000 utvärldes i december 1975 av French Air Force (franska flygvapnet) till framtidens stridsflygplan som skulle kunna tjänstgöra under och efter år 2000. Genom att behålla dettagningens renu förförande, som hade upptäckts av det tidigare och mycket framgångsrika serien av jaktflygplanet Mirage III/V, gav att Mirage 2000 är nästan lika blonda dess nuvarande generationer av långt framgångsrika tekniska jaktflygplan. Dettagningens införande medför stora fördelar men har också nackdelar, därför genomfördes Dassault-Breguet ett stort utvecklingsarbete för att förhöja planetens effektivitet; i Mirage 2000 har det stora hjälpen av tekniskt och datoriserade kontroller, som ger full inblick i det snälla flinnes nögra meddelade opereringshundrals flygkännetecken i dess prestationsförmöga. Först flyghuren den 10-de mars 1978, emmons Mirage 2000C togs i divisionstjänst 1979/84 av franska flygvapnet för att börja förföljep med att ersätta de gamla Mirage IIIs! Es är E.C.2. Sedan dess har flygplanet utstraxt många fler enheter och senare versioner som till exempel fransmans Mirage 2000B stridsövningsplan och emmons Mirage 2000CDR1 nr också i tjänst. Den har exportats till Indien, Grekland, Irak, Libyen, Egypten och Peru. Mirage 2000C drivs av en SNECMA M53-25 "by-pass" turbojet motor uppskattnat till 6,560 kgs "dry thrust" (tanr drivkraft) och 9,700 kg med efterbrunskommare, som ger den en oöverträffad maximum hastighet av 2,335 km/h under goda vides förhållanden på hög nivå, och dess maximihöjd är 18 000 m. Vingbredd 8.98 m; längd: 14.34 m. Beständ utrustning omfattar två DEFA 554 30 mm automatenkanoner och utvändigt nio luftförspridningspunkter som kan hålla ifrån ett stort urval av vapnen och enda förbädd upp till en maximum vikt av 5 000 kg.

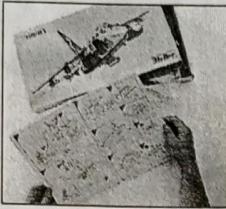
(GB) The Dassault-Breguet Mirage 2000 was selected in December 1975 as the future combat aircraft for the French Air Force, to see service through to, and beyond, the year 2000. Returning the pure delta-wing layout adopted for the earlier and very successful Mirage III/V series of fighters makes the Mirage 2000 almost unique amongst current generations of advanced technology fighter aircraft. The delta-wing layout offers some major advantages, but also has disadvantages, and Dassault-Breguet carried out much development work to improve the efficiency of such platforms; in the Mirage 2000, this is greatly assisted by the use of computerised controls and fly-by-wire technology, which give full control over any inherently unstable flight characteristics throughout the performance range. First flown on 10 March 1974, the single-seat Mirage 2000C entered squadron service with the French Air Force in July 1984, to start the process of replacing the elderly Mirage IIIEs of E.C.2. Since then the type has equipped several more units, and later versions such as the two-seat Mirage 2000B combat trainer and single-seat Mirage 2000C/RDI are also now in service. Exports have been made to India, Greece, Abu Dhabi, Egypt and Peru. The Mirage 2000C is powered by a SNECA M-53 by-pass turbojet engine rated at 6,560 kg (14,433 lb) dry thrust, and 9,700 kg (21,340 lb) with afterburner, giving it a sustained maximum speed of 2,335 km/h (1,450 mph) in clean condition at high level; its operational ceiling being 18,000 m (59,110 ft). Wing span : 8.98 m (26 ft 6 in), length 14.34 m (47 ft 1 in). Fixed armament comprises two DEFA 552 53mm cannon, and nine external stores stations can carry a wide variety of weapons and other stores up to a maximum of 5,000 kg (11,020 lb).

El Dassault-Breguet Mirage 2000 fue seleccionado en 1975 como el futuro avión de combate para las Fuerzas Aéreas francesas con la idea de que estuviera en servicio en 1980 y más allá. Ha retenido la configuración de ala-delta que se había adoptado para la serie de modelos Mirage II/IV, las cuales consiguieron gran éxito, lo que hace que el Mirage 2000 sea casi singular en su generación de aviones de avanzada tecnología. La configuración de ala-delta ofrece grandes ventajas para conseguir sus desventajas y Dassault-Breguet llevó a cabo grandes trabajos de perfeccionamiento para mejorar el rendimiento de tales alas. Además, el Mirage 2000 va asistido de controles organizados por computadora y tecnología "fly-by-wire", lo que le da un control total en todas las eventualidades inherentes de vuelo instable en todo su gama de rendimiento. Se voló por primera vez el 10 de marzo de 1978 y el Mirage de un asiento entró al servicio con las Fuerzas Aéreas francesas en julio de 1984 y así comenzó el proceso de sustitución del viejo Mirage III/E de C.2. Desde entonces este avión ha estado en servicio en otras unidades y las versiones más modernas, como el Mirage 2000D de dos asientos pero adiestramiento de combate y el Mirage 2000RDI de un asiento están ya en servicio. Se ha exportado a India, Gracia, Abu Dhabi, Egipto y Perú. El Mirage 2000 provisto de un motor SNECMA M-53 turboreactor de cierre sencillamente de 6.560 kg de empuje y de 9.700 kg con combustión, dándole así una velocidad máxima de 2.335 km/h en condiciones despejadas y a gran altitud, siendo su máxima altura de 18.000 m. Envergadura, 8,98 m. Longitud, 14,43 m. El armamento incorporado comprende 2 cañones DEFA de 554 de 30 mm, y 9 estaciones exteriores que pueden llevar una variedad de armas y otros tipos de carga, hasta un máximo de 5000 kg.

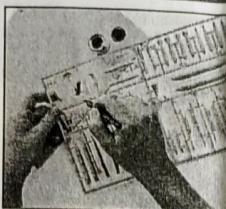
NL De Dassault-Breguet Mirage 2000 werd in december 1975 gekozen als de toekomstige gevechtsvliegtuig voor de Franse Luchtmacht, om er bij het jaar 2000, een doorn, dien te doen. Het behoud van de zware deltavleugel uitvoering, overgenomen van de eerdere en erg succesvolle Mirage IIIV gevechtsvliegtuigen, maakte de Mirage 2000 bijna uniek vergeleken met de huidige generaties van technologisch geavanceerde gevechtsvliegtuigen. De deltavleugel uitvoering gaf enkele belangrijke voordeelen, maar heeft ook nadelen, die de ontwerpers van de Dassault-Breguet heeft veel ontwikkelingswerk gedoen om de efficiëntie van degergelijke uitvoeringen te verbeteren; in de Mirage 2000 wordt dit grondigdere bereik door het gebruik van elektronische besturing en "fly-by-wire" (elektronische) technologie, die totale controle geven over alle inherent onstabiele vlieg karakteristieken van het totale prestatie vermogen. De empangers Mirage 2000 vlogen voor het eerst op 10 maart 1978, en werd door de Franse Luchtmacht in juli 1984 in gebruik genomen om gelijkelijk de verouderde Mirage III's te vervangen. Sinds die tijd zijn verscheidene andere eenheden met dit type uitgerust, en latere uitvoeringen zoals de weerspannige Mirage 2000B gevechtsvliegtuig voor de empangers. Mirage 2000 RDJ zijn nu ook in gebruik. Ze zijn naar India, Griekenland, Abu Dhabi, Egypte en Peru uitgevoerd. De Mirage 2000D wordt ongedreven door een SNECMA M-53 by-pass turbostraalturborotor motor met een meetaaf van 6.500 kg (14.433 lb) droge conditiekracht, en 9.700 kg (21.340 lb) met rebrander, die onder ideale omstandigheden op grote hoogte een ononderbroken maximum snelheid van 2.325 km/uur (1.450 mijl/uur) kunnen bereiken de operationele hoogtegrens is 18.000 m of 59.110 ft. Spanwijdte, 8,98 m (29 ft 6 inches), lengte, 14,34 m (47 ft 1 inch). Standaard bewapening bestaat uit twee DEFA 553.20 mm kanonnen, en negen externe magazijnen kunnen een grote variëteit van wapens toewijzen als ondersteunende bewapening aan een maximum van 5.000 kg (11.023 lbs) heerbergeren.

P O Dassault-Breguet Mirage 2000 foi selecionado em Dezembro de 1975 como o futuro avião de combate da Força Aérea Francesa, para servir até, e para além do ano 2000. A retomada do piso esquema de asa doada para a anterior, e de grande sucesso, série de aviões de combate Mirage III/V faz com que o Mirage 2000 seja quase único entre gerações correntes de aviões de combate de tecnologia avançada. O esquema de asa doada oferece algumas grandes vantagens, mas apresenta também certas desvantagens. O Dassault-Breguet evitou a escala de armas trabalhos para melhorar a eficiência deste formato. O Mirage 2000 isto é grandemente assistido pelo uso de controles computerizados e tecnologia "fly-by-wire", o que dá controlo completo sobre qualquer instabilidade de voo inerente através de todos os estádios de performance. O seu primeiro voo foi em 1º de Março de 1978, o Mirage 2000, de um lugá Sôlo inicio serviço de esquadrão com o Força Aérea Francesa em Julho de 1984 para começar o processo de substituição das mais antigas Mirage III/C E.C.2. Desde então o avião serviu mais algumas unidades, e versões mais recentes, como o Mirage 2000B avião de treino para combate de dois lugares e o Mirage 2000RDI de um lugá só, também este em operação. Foi exportado para o Índia, Egito, Abu Dhabi, Egípte e Puri. O Mirage 2000 é equipado com um motor SNECMA M-53 turbofan 6560 kg de impulso seco, e 9700 kg com combustível retardado, dando uma velocidade máxima constante de 235 km/h em condições limpas a altitude nível, o seu altrio máximo permitido sendo 18000 m. Energoduto: 8.98m, comprimento: 14.34m. Armamento fixo: dois canhões DEFA 55A de 30mm, e nove espacos externos para conseguem uma variedade de armas e outros equipamentos ou até um mísseis de 500 kg.

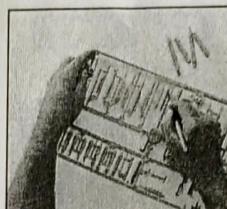
SF Dassault-Breguet Mirage 2000 valittiin Ranskan ilmavoimien tulevaisuuden toistelulentokoneeksi joulukuussa 1975, tarkoituksena polvelua vuoteen 2000 ja yli. Sillätykin puitaan delta-synti suunnitelman, otettu käyttöön oikaisumissä ja hyvin menestyksellisissä Mirage II/V-tuistelutonkoneissa, tekee Mirage 2000-sta ihanaa ilmoituslentäjän mykyisen edistyneen teknikon tuistelulentokoneen sekoiluvan johdessa. Delta-synti suunnitellaan tontoon johtavaa kertavaa etuiskusta, mutta myös häntäjotku. Dassault-Breguet tekijä suuren määrän kehittämistä johtavaksi parantavaksi kyseisen suunnittelun suorituskykyä, Mirage 2000:ssa tätä on suuresti ovesttuu hiilenkierteestä ohjelmistolla ja fly-by-wire teknologialla, jotta onttonien työtä hallinnostuviin luontevasti epävaikeistaa lento-ominaisuuksiin ja siihen koko suorituskykyin. Sen ensilento oli 10 lokakuuta 1978, yhden istutuva Mirage 2000C osui lentue polvelukseen Ranskan ilmavoimissa heinäkuussa 1984 oloittaneen vonhentuneiden Mirage III-ten E.C.2-se korvaamisen. Jonka jälkeen konen on varustunut usei yksilöi ja myöhemmin versio niin kuin kahden istutuva Mirage 2008 taisteluhallituksen ja hyden istutuva Mirage 2000BDI ovat nekin nyt polveluksessa. Vienniö on tapahtunut Inrikin, Kreikka, Abu Dhabihin, Egyptiin ja Perun. Mirage 2000C:n voimanraha on SNECM-M 53 kierto-turbosuljukumppanti, jonka avuilla kuiviytöntä on 6,560 kg ja 9,700 kg jälkipottemillia, anteeksi sillä jatkuvan enimmäisnopeuden 2,335 km/h puhutessa ollessa kierroksilla keskellä tasollia, sen toiminnollisen ylirajoituksen ollessa 18,000 m. Siipiävät: 9,88 m Pituus: 14,34 m. Kiinteä sisätila sijoitetaan DEFA 554 30 mm tykkiä ja yhdeksän ulkonäistä varustusaukosta, jokaikista kahdesta on suotu enlosissa aseteltu ja muina lasteista olevia Maximaan 5000 kg ehti.



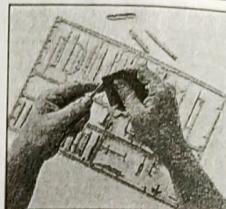
- (F) -Lire attentivement les instructions de la notice.
 (GB) -Read the instruction manual with care.
 (D) -Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch.
 (E) -Leer atentamente las instrucciones del fletó.
 (DK) -Læs omhyggeligt brugsanvisningen.
 (SF) -Lue tarkasti käytöohjeet.
 (I) -Leggere attentamente le istruzioni d'uso.
 (NL) -Lees de gebruikshandleiding aandachtig door.
 (P) -Ler atentamente as instruções do folheto.
 (N) -Les bruksanvisningen nøyde.
 (S) -Lä noja igennom instruktionsnotisen.
 (GR) -Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες του εγχειρίου



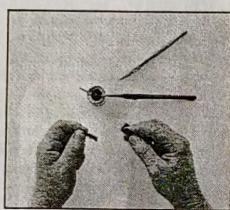
- (F) -Peindre les petites pièces sur leur support.
 (GB) -Paint the small parts on their support.
 (D) -Streichen Sie die kleinen Teile auf deren Halterung an.
 (E) -Pintar las pequeñas piezas sobre su soporte.
 (DK) -Mal de små dele på deres holder.
 (SF) -Maalaa pienet osat alustallaan.
 (I) -Verniciare i pezzi piccoli dopo averli posti sul supporto.
 (NL) -Schilder de kleine onderdelen in het raamwerk.
 (P) -Pintar as pequenas peças sobre o suporte.
 (N) -Mal de små delene uten å løse dem fra underlaget.
 (S) -Mål de små delarna på stativet innan Du tar loss dem.
 (GR) -Θάψτε τα μικρά τμήματα επάνω στη βάση τους.



- (F) -Détailler les pièces selon l'ordre de montage.
 (GB) -Detach the parts in the order of assembly.
 (D) -Lösen Sie die Teile in Montagereihenfolge.
 (E) -Desprender las piezas según el orden de montaje.
 (DK) -Løsn delene i montage rækkefølgen.
 (SF) -Irrota osat kokonaiskirkiryleystessä.
 (I) -Staccare i pezzi secondo l'ordine di montaggio.
 (NL) -Maak de onderdelen los volgens de montagewerke.
 (P) -Desencaixar as peças respeitando o ordem de montagem.
 (N) -Lesn delene i overensstemmende med rekkefølgen for montering.
 (S) -Lösger delarna i monteringsordning.
 (GR) -Αποσύρετε τα τμήματα σύμφωνα με τη σειρά μονταρέματος.



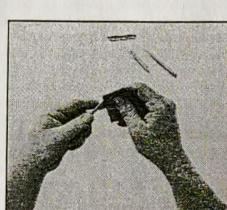
- (F) -Poncer les points d'attache.
 (GB) -Sand the attaching points.
 (D) -Schleifen Sie die Befestigungsstellen.
 (E) -Alisar los puntos de ajuste.
 (DK) -Slib fastgørelsespunkterne.
 (SF) -Hio kiinnityskärjet.
 (I) -Levigar i e punti di attacco.
 (NL) -Schuur de hechtyvlakken.
 (P) -Polir os pontos de encaixe.
 (N) -Puss festepunkterne.
 (S) -Sandpappra fästpunkterna.
 (GR) -Τρίψτε με γυαλόχαρτο τα σημεία σύνδεσης



- (F) -Retoucher les points d'attache des pièces déjà peintes.
 (GB) -Touch up the attaching points of painted parts.
 (D) -Streichen Sie die Befestigungspunkte der bereits angestrichenen Teile nach.
 (E) -Refocar los puntos de ajuste de las piezas ya pintadas.
 (DK) -Åpuds fastgørelsespunkterne på de malede dele.
 (SF) -Käsitell uudelleen jo maalattujen osien kiinnityskärit.
 (I) -Rifoccare i punti d'attacco dei pezzi già verniciati.
 (NL) -Werkt de hechtyvlakken van de reeds geschilderde delen bij.
 (P) -Relocar os pontos de encaixe das peças já pintadas.
 (N) -Frisk opp malingen på fe stekpunktene til deler som all rede er malt.
 (S) -Bättra på fästpunkterna på de redan målade delarna.
 (GR) -Ρετουσάρετε τα σημεία σύνδεσης των ήδη βαμμένων τμημάτων.



- (F) -Simuler l'assemblage.
 (GB) -Simulate the assembly.
 (D) -Simulieren Sie die Montage.
 (E) -Simulare un ensamblaje.
 (DK) -Simuler samlingen.
 (SF) -Asettele osat kohdakkain.
 (I) -Simulare l'assemblaggio.
 (NL) -Pas, alvorens te lijmen.
 (P) -Simular a montagem.
 (N) -Foreta en prøvemontering.
 (S) -Simulera monteringen.
 (GR) -Δοκιμάστε τη υφαμολόγηση.



- (F) -Poncer la peinture ou le chrome avant d'appliquer la colle.
 (GB) -Rub down the chromium paint before applying the glue.
 (D) -Schmiegein Sie die Farbe oder den Chrom, bevor Sie den Kleber auftragen.
 (E) -Lijg de verf of de cromo antes de aplicar la cola.
 (DK) -Lok eller krom slibes, inden limen påføres.
 (SF) -Lo mauli tai kromattu pinto ennen kuin levittää liimaan.
 (I) -Levigate la vernice o la parte cromata prima di applicare la colla.
 (NL) -Verf of chroom eerste schuren alvorens de lijm operation te brengen.
 (P) -Lixar a pintura ou o cromo antes de aplicar a cola.
 (N) -Slip malingen eller kromlaget før du påfører limet.
 (S) -Putsa lacken eller kromen innan limmet läggs på.
 (GR) -Τρίψτε με γυαλόχαρτο το χρώμα ή το χρώμα πριν εφαρμόσετε την άλλα.



- (F) -Utiliser la colle avec parcimonie.
 (GB) -Use glue sparingly.
 (D) -Tragen Sie den Kleber stellweise auf.
 (E) -Utilizar la cola con moderación.
 (DK) -Anvend moderate mængder lim.
 (SF) -Käytä liimaata säästeliästi.
 (I) -Utilizzare la colla con parsimonia.
 (NL) -Maak spaarzaam gebruik van de lijm.
 (P) -Utilizar a cola com moderacão.
 (N) -Vær nøyom med limet.
 (S) -Använd klister sparsamt.
 (GR) -Χρηματοποιείτε τα χρώματα ποσότητας κόλλας.



11
Argent
Silver
Silber

24
Jaune mat
Matt trainer yellow
Matt-Trainer-Gelb

33
Noir mat
Matt black
Mattschwarz

34
Blanc mat
Matt white
Mattweiss

56
Aluminium
Aluminium
Aluminium

64
Gris blindé mat
Matt tank grey
Matt-Panzergrau

Noir de charbon
Satin coal black
Seidenmatt-
Kohlenschwarz

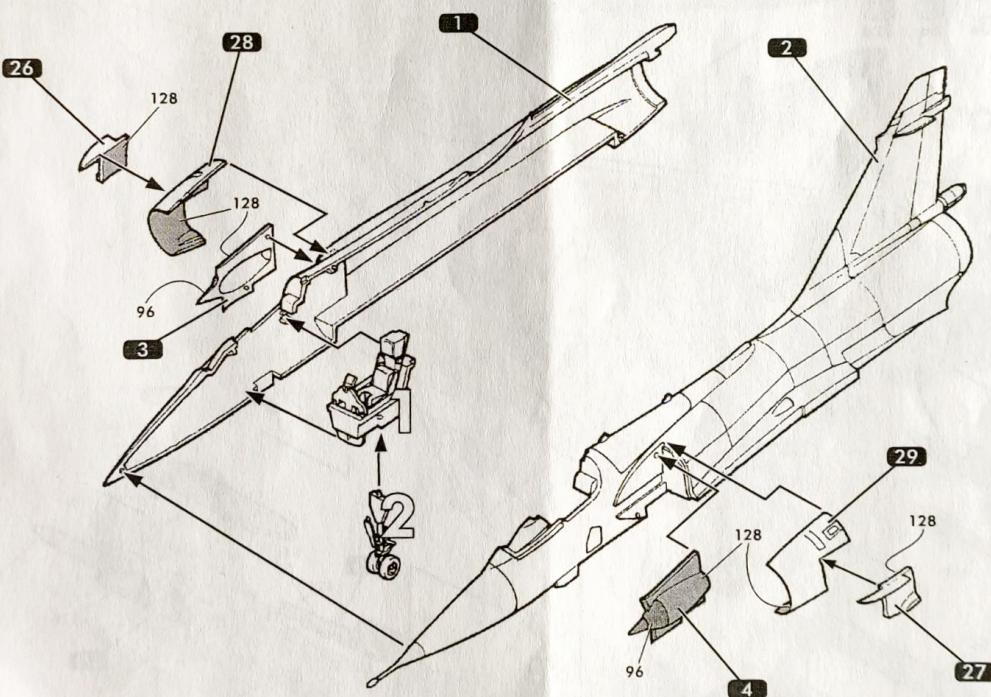
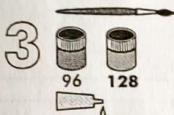
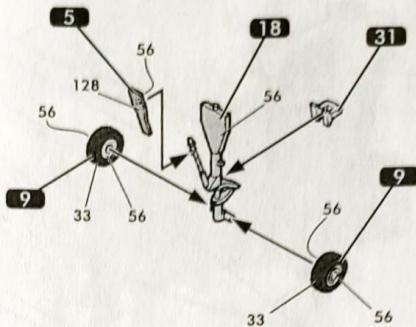
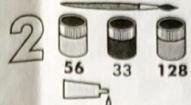
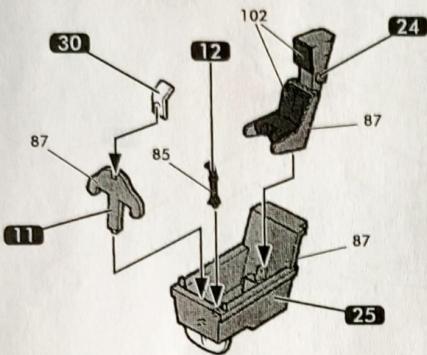
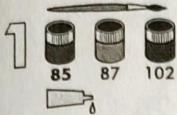
85
87
Gris acier mat
Matt steel grey
Matt-Stahlgrau

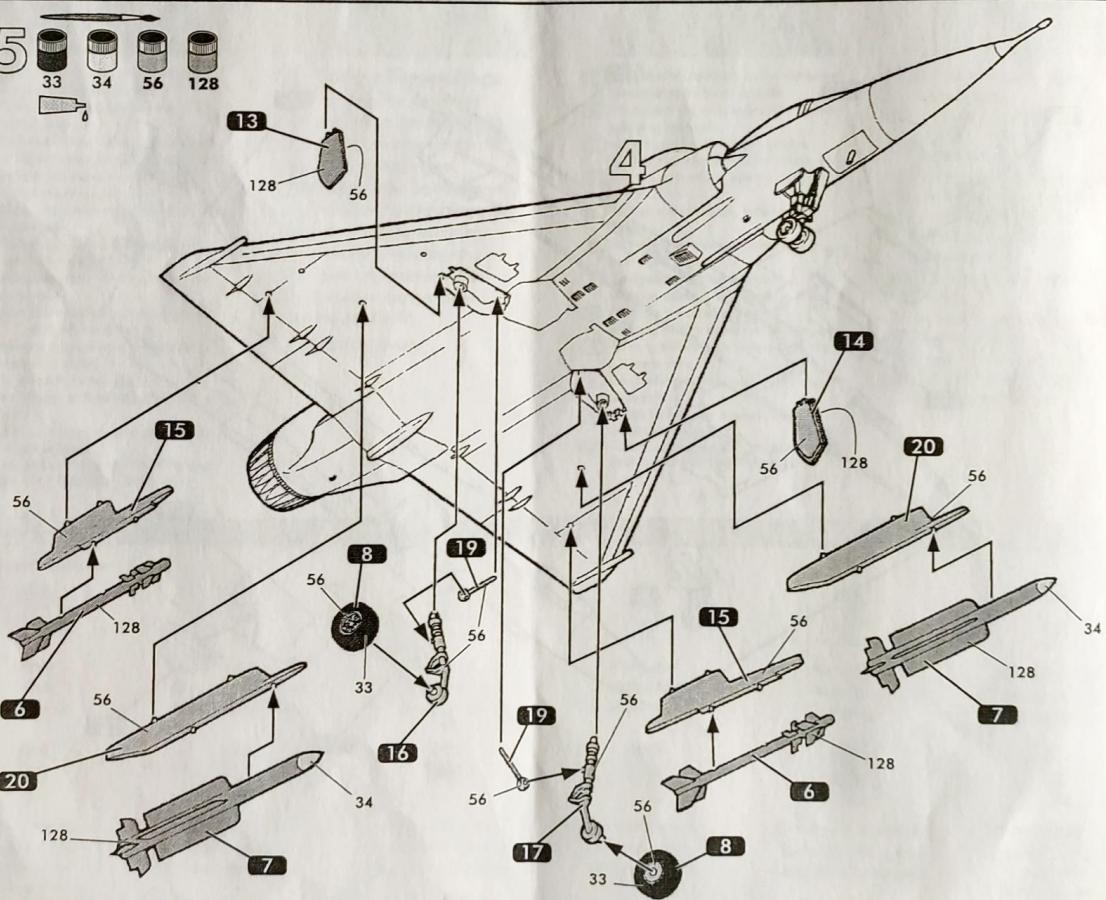
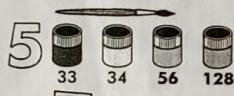
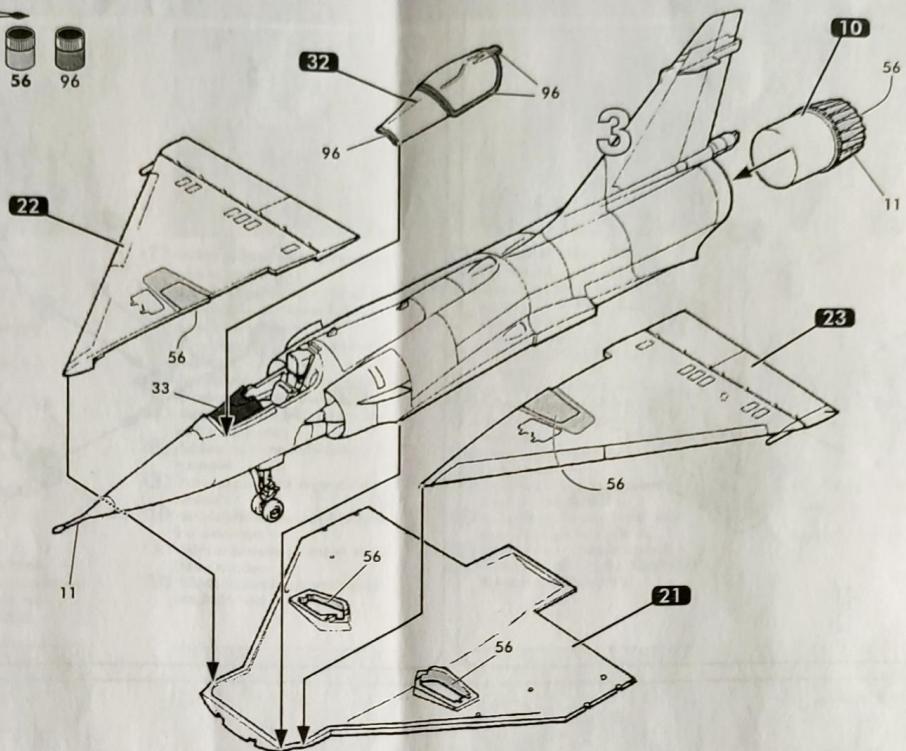
96
Bleu RAF mat
Matt RAF blue
Matt-Luftwaffenblau

102
Vert armée mat
Matt army green
Matt-Armeegrün

125
Gris foncé US satiné
Satin US dark grey
Satin USA Dunkelgrau

128
Gris boussole US
Satin US compass
Satin USA
Kompassgrau

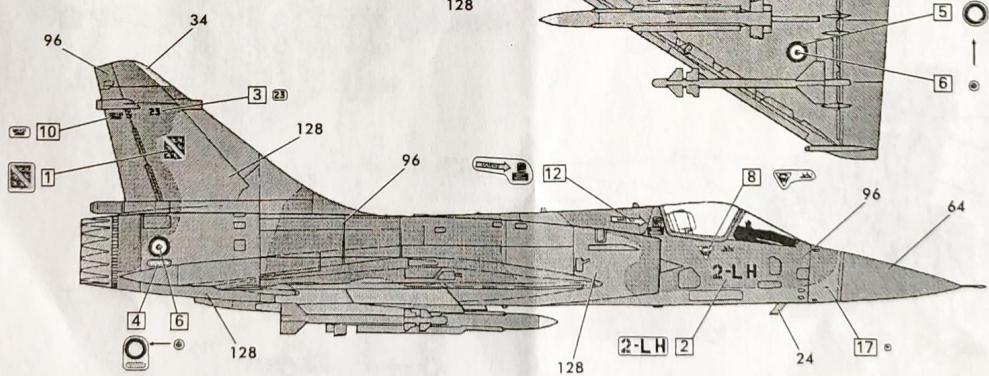
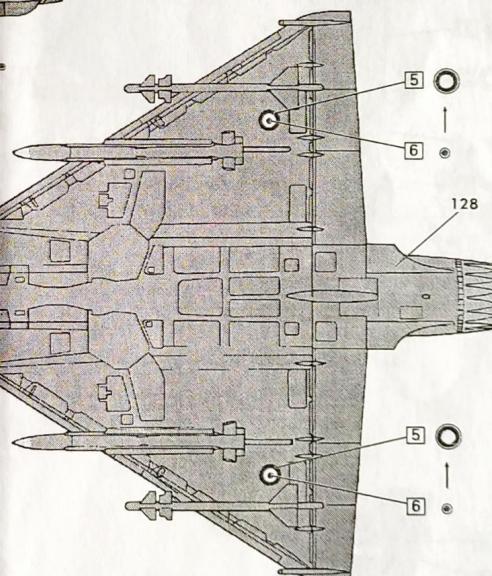
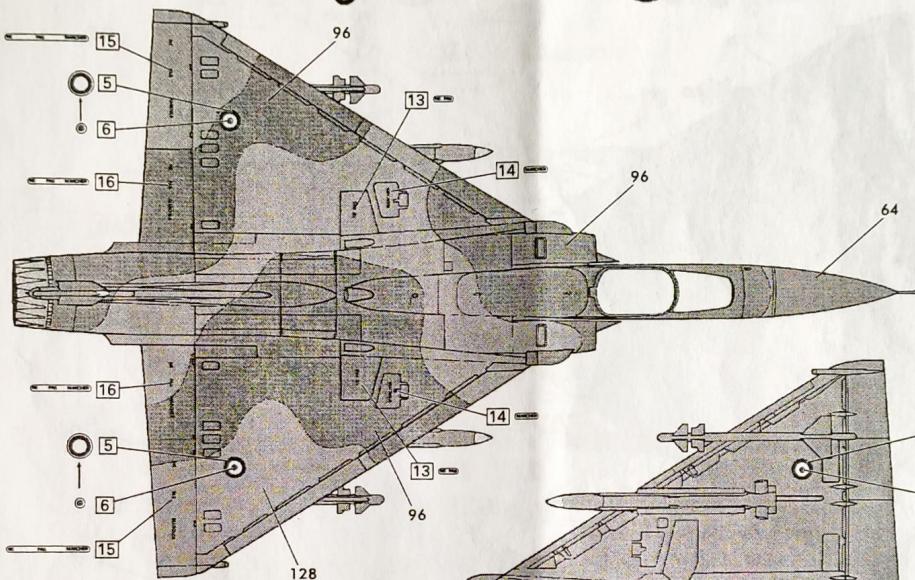
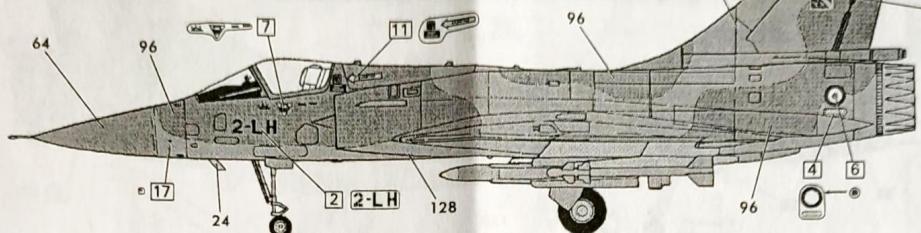
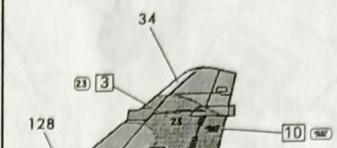
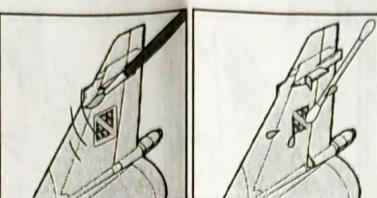
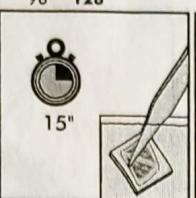
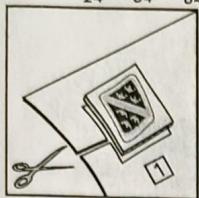




6

24 34 64 96 128

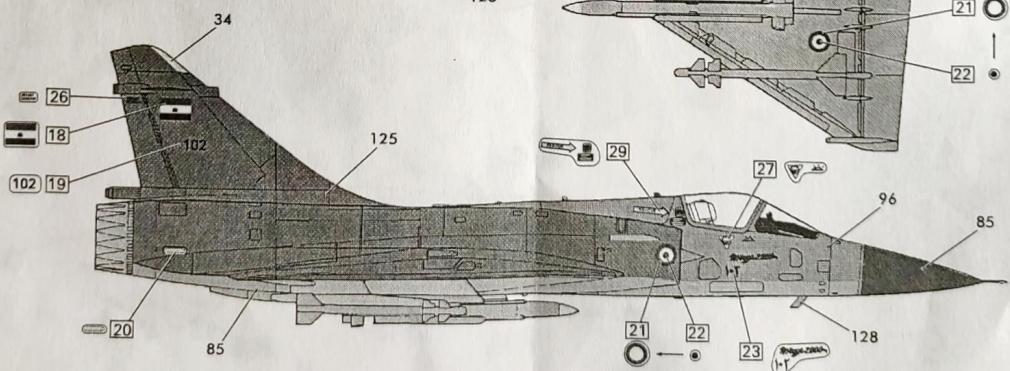
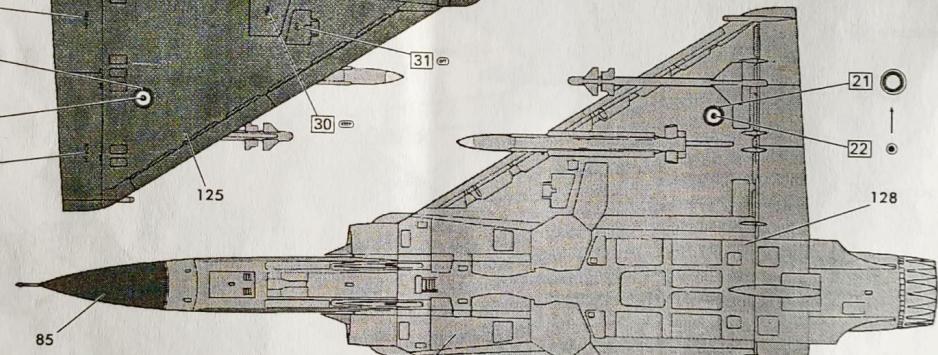
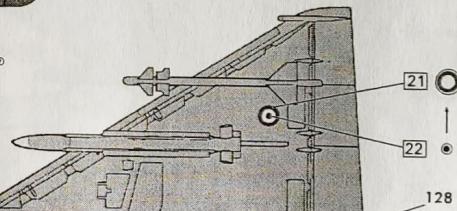
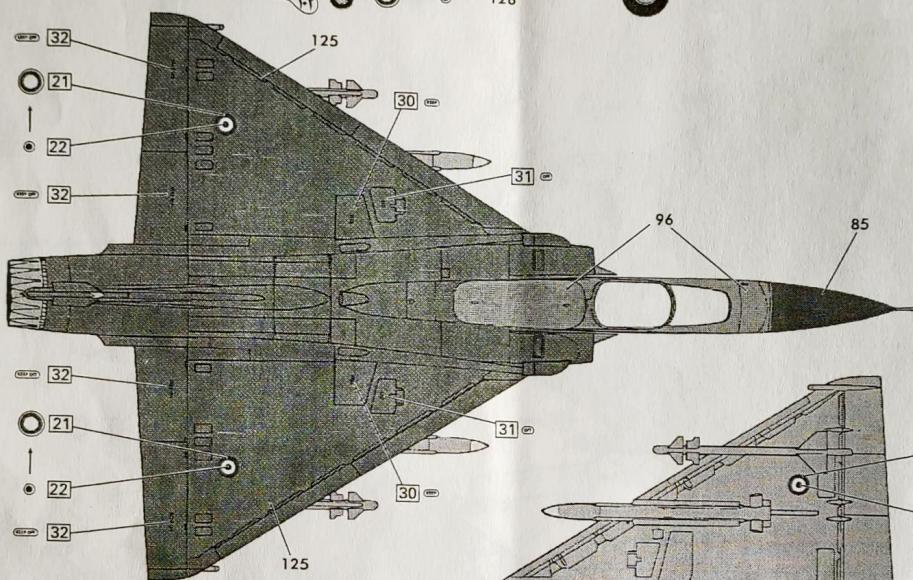
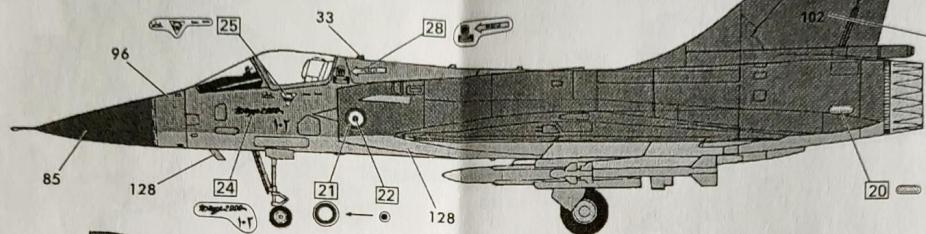
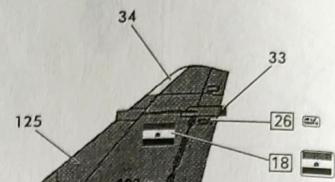
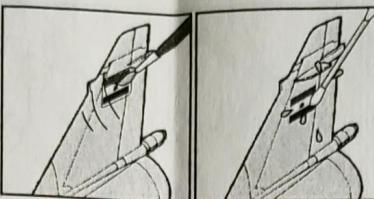
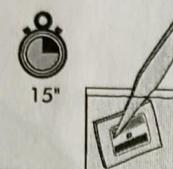
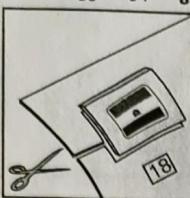
FRANCE: E.C. 3/2 "ALSACE" - DIJON 1991

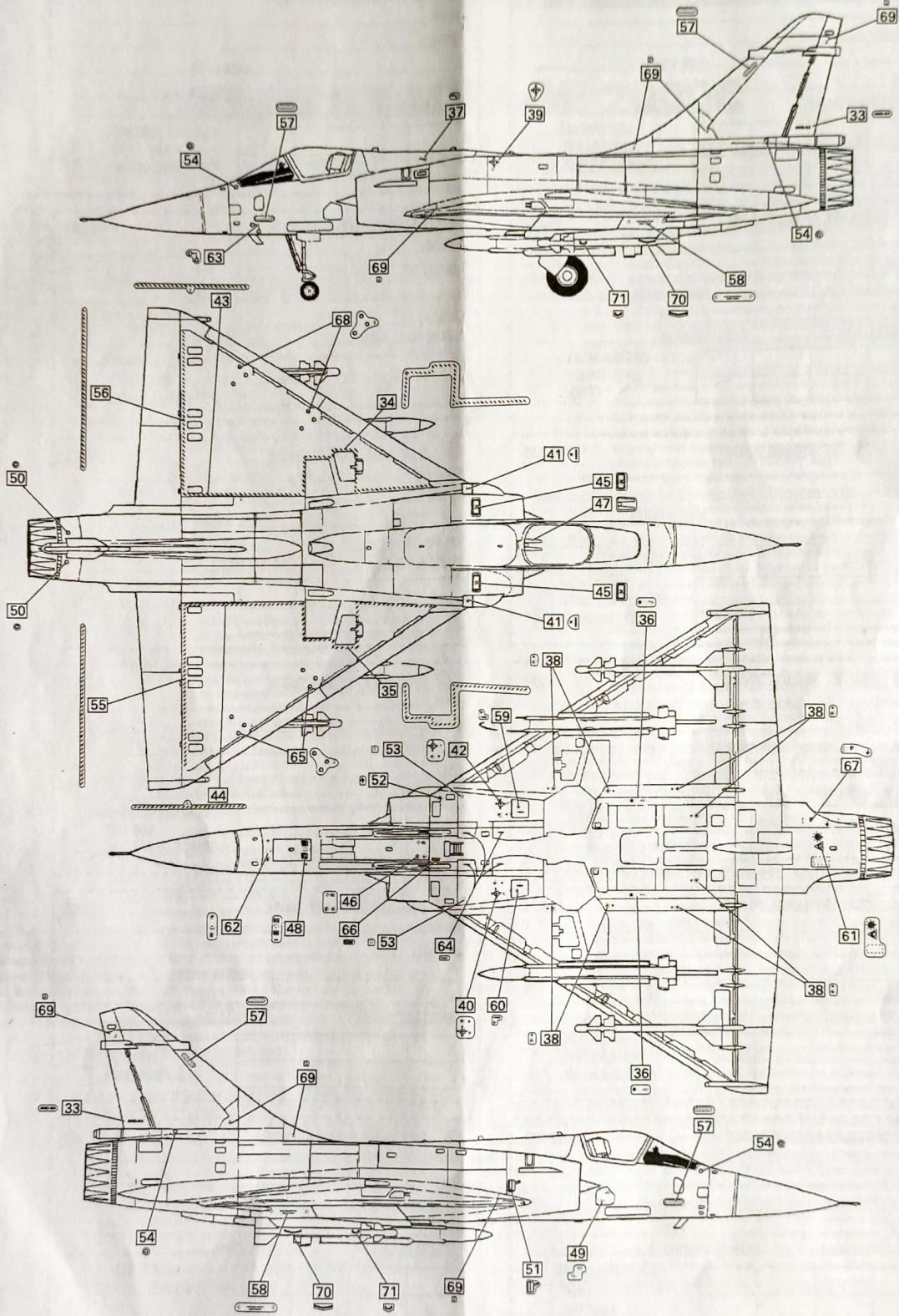


6

33 34 85 96 125 128

EGYPT: EGYPTIAN AIR FORCE - 1986





80303

FLASH SERVICE

80303

Heller.

(F) DASSAULT MIRAGE 2000C

NOM: _____
 ADRESSE: _____
 VILLE: _____ PAYS: _____
 PIECES DEFECTUEUSES: _____ DATE DE NAISSANCE: _____

80303

LIEU D'ACHAT:
 DÉTAILLANT
 GRANDE SURFACE



(D) DASSAULT MIRAGE 2000C

NAME: _____
 ADRESSE: _____
 POSTLEITZahl: _____
 STADT: _____ LAND: _____
 DEFekte TEILE: _____ GEBURTSDATUM: _____

80303

ORT DES KAUFES:
 EINZELHANDEL
 ANDERE



(DK) DASSAULT MIRAGE 2000C

NAVN: _____
 ADRESSE: _____
 POSTNUMMER: _____
 BY: _____ LAND: _____
 DEFekte DELE: _____ FØDSELSDATO: _____

80303

INDKØBSSTED:
 DETAILFORRETNING
 SUPERMARKED



(GR) DASSAULT MIRAGE 2000C

ONAMA: _____
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: _____
 ΜΕΡΙΟΧ ΤΑΧ. ΚΩΔΙΚΑΣ: _____
 ΠΟΛΗ: _____ ΚΩΡΑ: _____
 ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΙΚ ΜΕΡΗ: _____ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
 ΓΕΝΝΗΣΗΣ: _____

80303

ΠΟΣ ΠΙΘΗΣΜΣ:
 ΛΙΑΝΙΚΗ
 ΧΟΝΔΡΙΚΗ



(NL) DASSAULT MIRAGE 2000C

NAAM: _____
 ADRESSE: _____
 POSTCODE: _____
 GEMEENTE: _____ LAND: _____
 DEFECTE ONDERDELEN: _____ GEBOORTEDATUM: _____

80303

PLAATS VAN AANKOOP:
 DETAILHANDEL
 HYPERMARKT



(P) DASSAULT MIRAGE 2000C

NOME: _____
 MORADA: _____
 CIDADE: _____ PAIS: _____
 PEÇAS ESTRAGADAS: _____ DATA DE NASCIMENTO: _____

80303

LOCAL DE COMPRA:
 LOJA
 ARMAZEM



(GB) DASSAULT MIRAGE 2000C

NAME: _____
 ADRESS: _____
 TOWN: _____ COUNTRY: _____
 DEFECTIVE PARTS: _____ DATE OF BIRTH: _____

80303

AREA CODE: _____
 RETAIL STORE
 HYPER MARKET

Informazioni da conservare
 Spese di conservazione

(SP) DASSAULT MIRAGE 2000C

NOMBRE: _____
 DIRECCION: _____
 CODIGO POSTAL: _____
 CIUDAD: _____ PAIS: _____

PIEZAS DEFECTUOSAS: _____ NACIDO(A) EL: _____
 LUGAR DE COMPRA:
 DETALLISTA
 GRAN ALMACEN

80303

Φωτές το ενημερωτικό φυλλάριο
 Informações a conservar

(SF) DASSAULT MIRAGE 2000C

NIMI: _____
 OSOITE: _____ UUNTANUMERO: _____
 KAUPUNKI: _____ MAA: _____
 VIALLINEN OSA: _____ SYNTYMÄAIKA: _____

80303

OSTOSPÄIKÄ:
 JÄÄLEENMYJÄ
 TAVARATALO

Säilytä tiedot
 Informaciones a conservar

(I) DASSAULT MIRAGE 2000C

NOME: _____
 INDIRIZZO: _____ CAP: _____
 CITTA: _____ NAZIONE: _____
 PARTI DIFETTOSE: _____ DATA DI NASCITA: _____

80303

ACQUISTATO PRESSO:
 NEGOZIO
 GRANDE MAGAZZINO

Opbevar disse oplysninger
 Aufzubewahrende Informationen

(N) DASSAULT MIRAGE 2000C

NAVN: _____
 ADRESSE: _____
 POSTNUMMER: _____
 BY: _____ LAND: _____
 DEFECTE DELER: _____ FØDSELSDAG: _____

80303

HVOR KJØPT:
 DETALIST
 SUPERMARKED

Opplysningsene må oppbevares
 Aufzubewahrende Informationen

(S) DASSAULT MIRAGE 2000C

NAMN: _____
 ADRESS: _____
 ORT: _____ LAND: _____
 DEFECTA DELAR: _____ FÖDSELSEDATUM: _____

80303

INKÖPSTÄLLE:
 ÅTERFÖRSÄLJARE
 VARUHUS

Informations à conserver
 Aufzubewahrende Informationen

