

Kamuflážní barvy Camouflage Colours

	FS	Humbrol	Gunze	Tamiya	Testors	Agama	Model Air	
A	Šedozeleňá RLM 02 Grey Green RLM 02	24159	Hu31	H70	XF22	2071	N6	044
B	Šedomodrá RLM 76 Blue Grey RLM 76	25526	Hu165	H417		2086	N3	046
C	Šedofialová RLM 75 Violet Grey RLM 75	26118	Hu164	H69		2085	N11	052
D	Šedozeleňá RLM 74 Dark Grey Green RLM 74	36081	Hu111	H68	XF65	2084	N4	054
E	Hnědofialová RLM 81 Brown Violet RLM 81	30118	Hu170*	H421	XF49	2090	N16	043
F	Světle zelená RLM 82 Light Green RLM 82	34102	Hu80	H422		2092	N18	022
G	Tmavě zelená RLM 83 Dark Green RLM 83	34138	Hu116*	H423	XF51	2091	N17	013
H	Žlutá RLM 27 Yellow RLM 27	23481	Hu81	H413*	XF4*	2073*	N32	002
I	Šedočerná RLM 66 Black Grey RLM 66	36081	Hu92	H416	XF24	2079	N19	055
J	Červená RLM 23 Red RLM 23	21302	Hu60*	H414	XF7	2073	N30	003

Použitá literatura References

Letectví + Kosmonautika

Modell Fan - 8/77

Messerschmitt Me 262 - Model Art No.367

Flugzeug Nr.6/1986

Me 262A Schwalbe - Mushroom Model Magazine Special No. 6105

Návod na aplikaci vodou snímatelných obtisků How to apply decals

1. Vystrihněte pečlivě požadovaný objekt z obtiskového aršíku.
2. Namočte na 10 vteřin do vlažné vody, až podkladový papír nasaje dostatečnou vodu.
3. Položte navlhčený obtisk na nesavý podklad a nechte působit asi 1 minutu, až se uvolní lepidlo a obtiskem lze po podkladovém papíru lehce posouvat.
4. Umístěte obtisk i s podkladovým papírem na požadované místo na modelu. Přidržte obtisk pinzetou a opatrně zpod něho vytáhněte podkladový papír. Pokud se Vám nepodařilo umístit obtisk přesně na požadované místo, naneste kolem okraje obtisku štětcem trochu vody. Voda zavzlíná pod obtisk a můžete pak jemně pinzetou upravit polohu obtisku na modelu.
5. Je-li obtisk na požadovaném místě, pak ho opatrně přitiskněte jemným hadříkem tak, abyste vytlačili všechnu vodu a případné vzduchové bubliny.
6. Nechte obtisk řádně zaschnout.
7. Pro sjednocení povrchu modelu a zamezení případného pozdějšího odlepování obtisků je vhodné celý povrch modelu přelakovat vhodným průhledným lakem. /AeroMaster 1002 Semi-Gloss Clear/

1. Cut out the needed detail from the sheet.
2. Submerge the decal completely in lukewarm water for 10 sec.
3. Put the wet decal on non-blotting base and allow it soften completely.
4. Place the decal together with the base paper on the model. Keep the decal by tweezers and remove the base paper carefully. In case that the decal was placed incorrectly, add water with a brush on the border of the decal. The position of the decal can be corrected then.
5. If the decal is located on the right place, press it with a soft cloth to eliminate all water and air bubbles.
6. Allow the decal dry well!
7. It is recommended to spray the surface of the model with a coat of transparent varnish to achieve consistent surface and to avoid unsticking of decals. /AeroMaster 1002 Semi Gloss Clear/

Information & contact

TALLY HO! spol. s r.o., Gen. Píly 2886/12, 702 00 Ostrava - CZECH REPUBLIC - Europe
Tel./Fax: ++42 / 596 625 067 - E-mail: tallyho@tallyho.cz - meluzin@tallyho.cz

www.tallyho.cz



Super decal sheet
Manufactured by TALLY HO! spol. s r.o., Czech Republic

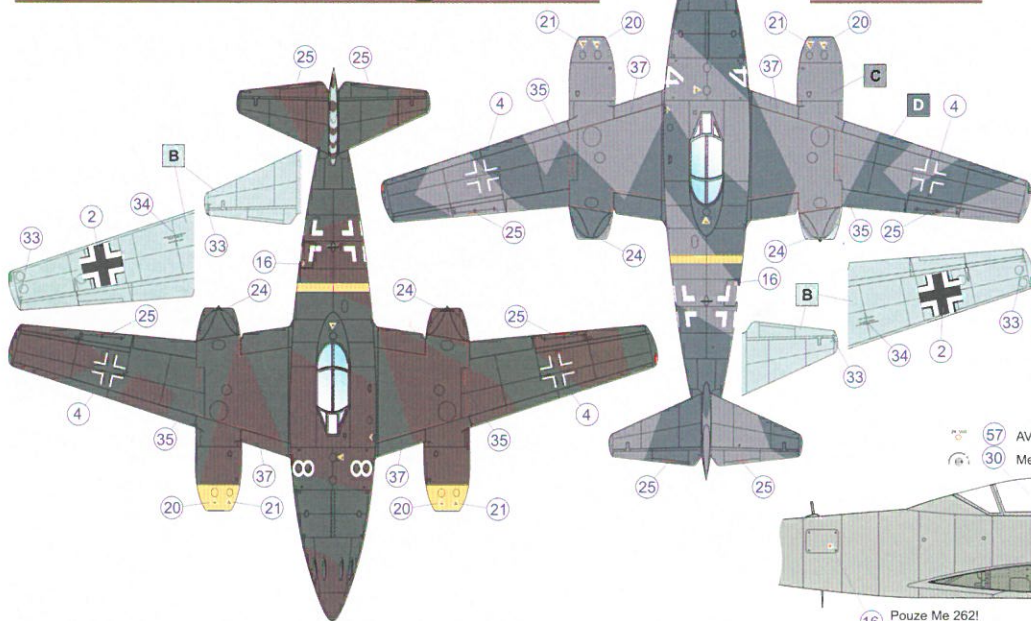
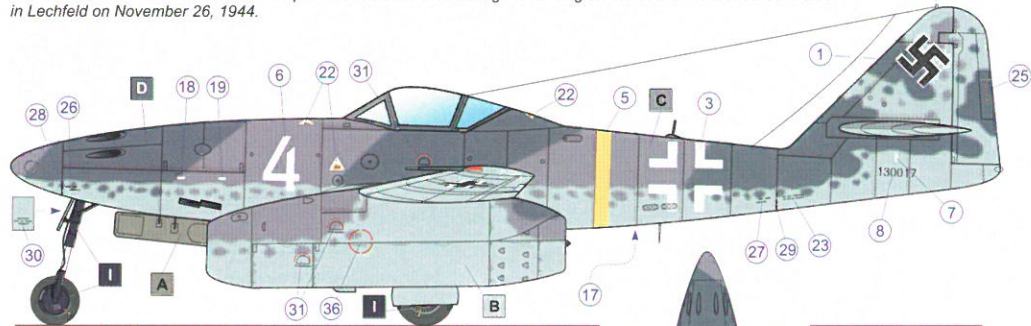


Messerschmitt Me 262A-1a

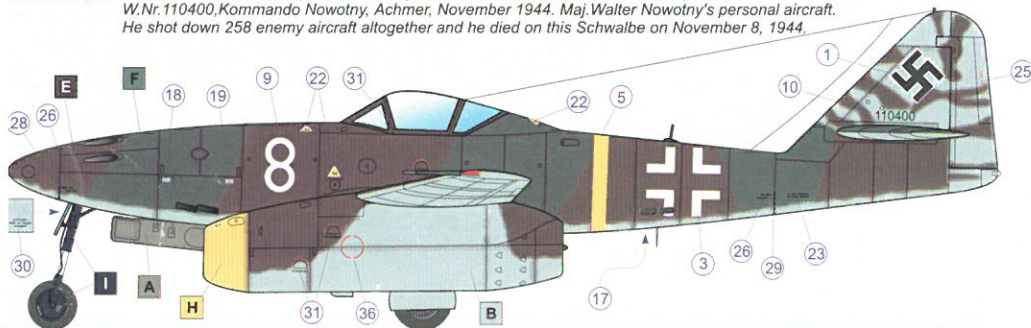
Schwalbe

"TURBINA" Avia S-92

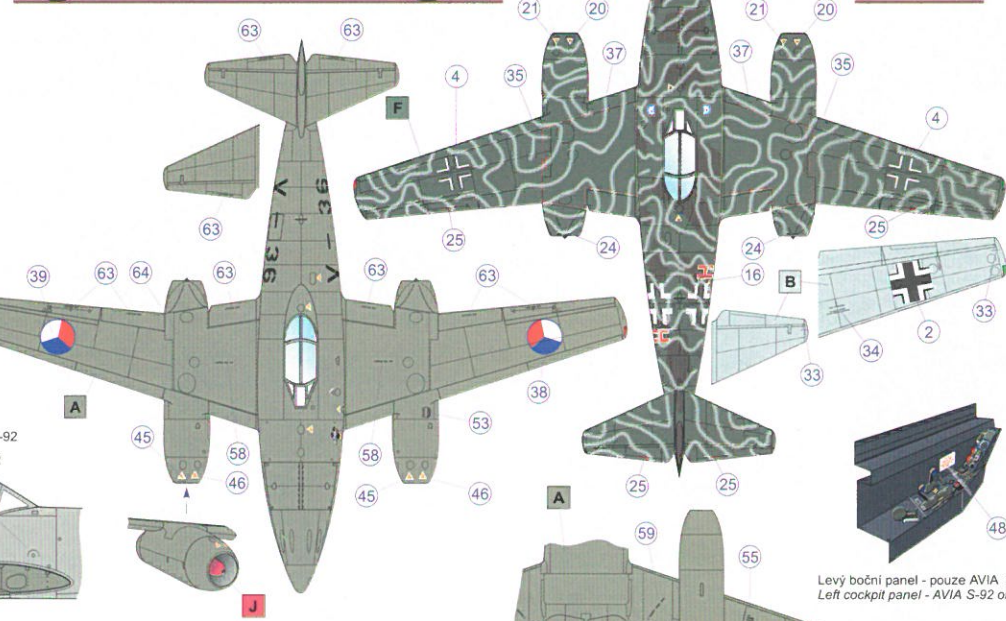
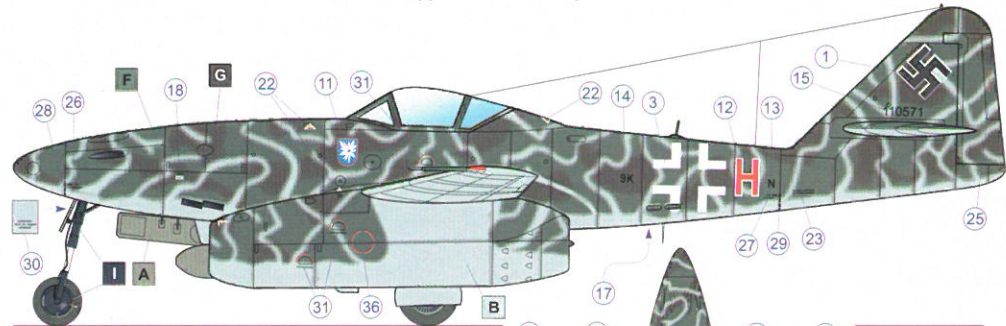
Me-262 A-1a, W.Nr.130017, původně vyroben jako prototyp Me-262 S12, kódové označení VI+AQ, byl nasazen v Erprobungskommando 262 Lechfeld jako "bílá 4". Lt. "Bubi" Alfred Schreiber dosáhl dne 26.7.1944 na tomto letounu historicky prvního sestřelu na proudovém letounu. Jeho kořistí se stal britský D.H. Mosquito. Na tomtéž letounu na letišti v Lechfeldu 26.11.1944 při přistání Schreiber zahynul.
W.Nr.130017, originally manufactured as Me 262 S12 prototype, code VI+AQ, Erprobungskommando 262, Lechfeld. "white 4". Lt. "Bubi" Alfred Schreiber. The first "jet kill" in the history, was achieved by Lt. A.Schreiber on July 26, 1944. Lt.Schreiber's victim was RAF D.H.Mosquito. Lt.Schreiber died during the landing on the above mentioned Schwalbe in Lechfeld on November 26, 1944.



Me-262 A-1a, W.Nr.110400, Kommando Nowotny, Achmer, listopad 1944, osobní letoun Maj. Waltra Nowotneho. W. Nowotny sestřelil celkem 258 letounů protivníka. Zahynul na této Me-262 "Schwalbe" 8. listopadu 1944.
W.Nr.110400, Kommando Nowotny, Achmer, November 1944. Maj. Walter Nowotny's personal aircraft. He shot down 258 enemy aircraft altogether and he died on this Schwalbe on November 8, 1944.



Me 262 A-1a/Jabo, W.Nr. 110571, 9K+HN z 5./KG(J) 51. Osobní letoun Fw. Witzmanna. W.Nr. 110571, 9K+HN of 5./KG(J) 51. Fw.Witzmann's personal aircraft.



AVIA S-92 (výr. č.: S-92.6) Jeden z pěti rekonstruovaných jednomístných Me 262, sloužících v Čs. letectvu v letech 1946 - 1951. One of the five reconstructed single-seat Me 262 serving with Czechoslovak Air Force in the period from 1946 to 1951.

