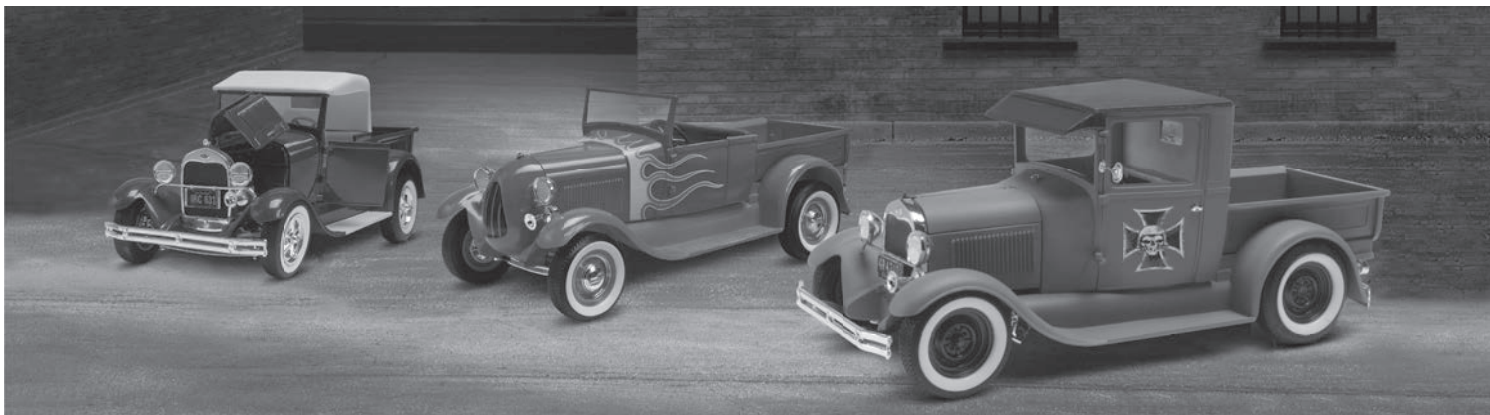


# Revell

KIT 4932

85493200200

## '29 FORD RAT ROD



There's a new car culture crazy these days and it's called Rat Rods. While they may look "ratty", they can be very expensive to build. What they provide is the chance to be creative. First start with an early model Ford or similar car and then paint it in primer colors. The next step is adding parts that appear to be junk, but that's not always the case. In the end these "Rat Rods" bring back the flavor of hot rodding from the 50s when kids made them for fun. Since building it "your way" is what Rat Rodding is all about this Revell kit provides the parts to build it a number of different ways. Just like real Rat Rods the selection is up to the builder. The engine is an early Ford 4 cylinder, but it too can be built differently.

Il y a une nouvelle culture folle des autos ces jours ci et on l'appelle " Rat Rods ". Bien que ces bolides puissent avoir un air de rat, ils peuvent être très dispendieux à construire. Ce qu'ils offrent c'est la chance d'être créatif. Commencez par un ancien modèle de Ford ou similaire puis le peindre dans des couleurs d'apprêt. La prochaine étape consiste d'ajouter des pièces qui semblent provenir de la poubelle, mais ce n'est pas toujours le cas. À la fin, ces " Rat Rods " ramènent l'essence des hot rods des années 1950 quand les enfants les faisaient pour le plaisir. Puisque de " construire à votre goût " est ce qui fait l'essence des " Rat Rods ", cet ensemble Revell offre les pièces pour le construire de diverses manières. Tout comme pour des vrais " Rat Rods " la sélection dépend du constructeur. Le moteur est un ancien moteur Ford de 4 cylindres, mais il peut lui aussi être construit différemment.

Hay una nueva atracción hacia la cultura de autos en estos días denominada Rat Rods. Si bien pueden parecer "desaliñados", su fabricación puede ser muy costosa. Lo que ofrecen es la oportunidad de ser creativos. Primero empiece con un primer modelo de Ford o vehículo similar y luego píntelo con colores de pintura de base. El siguiente paso es la adición de partes que parecen ser basura, pero eso no es siempre el caso. Al final, estos "Rat Rods" traen de vuelta el sabor de los autos de carrera de los años 50, cuando los niños los hacían por diversión. Debido a que la construcción a "su manera" es de lo que se trata el Rat Rodding, este equipo de Revell ofrece las piezas para construirlo en un número de maneras diferentes. Al igual que los Rat Rods reales, la selección depende del que lo fabrica. El motor es uno de los primeros Ford de 4 cilindros, pero también se puede construir de manera diferente.

### READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- \* Study the assembly drawings.
- \* Each plastic part is identified by a number.
- \* In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- \* For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- \* Check the fit of each piece before cementing in place.
- \* Use only cement for polystyrene plastic.
- \* Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- \* Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- \* Any unused parts may be discarded.

### LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- \* Étudiez les plans d'assemblage.
- \* Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- \* Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- \* Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- \* Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- \* Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- \* Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- \* Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- \* Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

### LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- \* Estudie los dibujos de ensamblaje.
- \* Cada parte plástica está identificada con un número.
- \* En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- \* Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- \* Verifique el encastrado de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- \* Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- \* Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- \* Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- \* Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

### CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : [www.revell.com](http://www.revell.com)

Be sure to include the plan number (85493200200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

### SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85493200200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

### SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Asegúrese de incluir el número de plano (85493200200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

<b>PAINT GUIDE</b> <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	<b>GUIDE DE PEINTURE</b> <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	<b>GUÍA DE PINTURA</b> <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
<b>A</b> Aluminum	Aluminium	Aluminio
<b>B</b> Flat Black	Noir mat	Negro mate
<b>C</b> Flat Dark Gray	Gris foncé mat	Gris oscuro plano
<b>D</b> Flat White	Blanc mat	Blanco mate
<b>E</b> Ford Engine Red	Rouge moteur Ford	Rojo motor Ford
<b>F</b> Gloss Black	Noir brillant	Negro brillante
<b>G</b> Gloss Purple	Pourpre brillant	Púrpura brillante
<b>H</b> Semi Gloss Black	Noir satiné	Negro semibrillante
<b>I</b> Silver	Argent	Plata
<b>J</b> Steel	Acier	Acero
<b>K</b> Transparent Red	Rouge transparent	Rojo transparente
<b>L</b> Wood	Bois	Madera
<b>M</b> Teal	Sarcelle	Azul verdoso
<b>N</b> Dark Blue	Bleu foncé	Azul oscuro
<b>+</b> Body Color	Couleur de la peau	Color del cuerpo

<b>DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS</b>
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

<b>INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE</b>
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

<b>INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS</b>
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



\* REPEAT SEVERAL TIMES  
\* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS  
\* REPITA VARIAS VECES



\* REPEAT PROCEDURE  
\* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE  
\* REPITA EL PROCEDIMIENTO



\* OPTIONAL PARTS  
\* PIÈCES OPTIONNELLES  
\* PARTES OPCIONALES



\* DECAL  
\* DÉCALCOMANIE  
\* CALCOMANÍA



\* ASSEMBLY CAUTION  
\* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE  
\* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



\* CEMENT TOGETHER  
\* COLLER ENSEMBLE  
\* CEMENTAR Y UNIR



\* REMOVE AND THROW AWAY  
\* RETIREZ ET JETER  
\* RETIRE Y DESCARTE



\* DO NOT CEMENT  
\* NE PAS COLLER  
\* NO CEMENTAR



\* OPEN HOLE  
\* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES  
\* ABRA AGUJERO



\* REMOVE TAPE  
\* RUBAN AMOVIBLE  
\* CINTA DEMONTABLE



\* RUBBER BAND TOGETHER  
\* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE  
\* UNA CON BANDA ELÁSTICA



\* STICKER DECAL  
\* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE  
\* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



\* WEIGHT  
\* POIDS  
\* PESO



\* TRIM OFF  
\* DÉCOUPEZ  
\* RECORTE

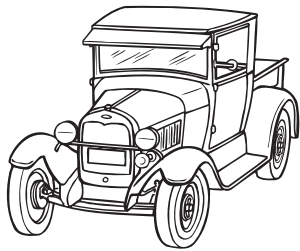


\* HEATED SCREWDRIVER END  
\* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS  
\* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

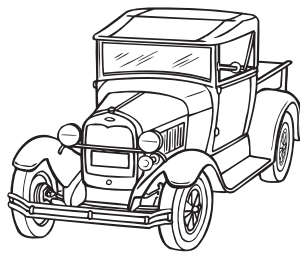
#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Front Outer Wheel	Roue externe avant	Rueda externa delantera
2	Rear Inner Wheel	Roue interne arrière	Rueda interna trasera
3	Front Inner Wheel	Roue interne avant	Rueda interna delantera
4	Rear Outer Wheel	Roue externe arrière	Rueda externa trasera
6	Front Axle	Essieu avant	Eje delantero
7	Front Brake Backing Plate	Plaque de fixation du frein avant	Placa delantera de apoyo del freno
8	Rt. Steering Arm	Bras de direction droite	Brazo de dirección derecha
9	Tie Rod	Barre d'accouplement	Barra de acoplamiento
10	Lt. Steering Arm	Bras de direction gauche	Brazo de dirección izquierdo
11	Wishbone	Cerceau	Espoleta
12	Drag Link	Barre de direction	Eslabón de arrastre
13	Pitman Arm	Axe de fusée	Brazo pitman
14	Driveshaft	Ligne d'arbre	Eje de transmisión
15	Rear Axle Housing	Cabinet de l'essieu arrière	Carcasa de eje trasero
16	Rt. Rear Brake Backing Plate	Plaque de fixation du frein arrière droit	Placa trasera derecha de apoyo del freno
17	Lt. Rear Brake Backing Plate	Plaque de fixation du frein arrière gauche	Placa trasera izquierda de apoyo del freno
18	Rear Spring	Ressort arrière	Ballesta trasera
19	Lt. Engine Half	Moitié gauche du moteur	Mitad izquierda del motor
20	Rt. Engine Half	Moitié droite du moteur	Mitad derecha del motor
21	Oil Pan	Carter d'huile	Cárter de aceite
22	Flywheel Housing	Cabinet de volant moteur	Carcasa del volante
23	Starter	Démarrreur	Arranque
24	Lt. Transmission Half	Moitié gauche de transmission	Mitad izquierda de la transmisión
25	Rt. Transmission Half	Moitié droite de transmission	Mitad derecha de la transmisión
26	Transmission Top	Haut de transmission	Parte superior de la transmisión
27	Emergency Brake	Frein d'urgence	Freno de emergencia
28	Engine Front	Avant du moteur	Frente del motor
29	Oil Filler Tube	Tube de remplissage d'huile	Tabo de llenado de aceite
30	Engine Cover	Couvercle de moteur	Cubierta del motor
31	Oil Return Pipe	Tuyau de retour d'huile	Tubería de retorno del aceite
32	Cylinder Head	Culasse	Culata de cilindros
33	Distributor	Distributeur	Distribuidor
34	Exhaust Manifold	Collecteur d'échappement	Colector del escape
35	Carburetor	Carburateur	Carburador
36	Water Pump	Pompe à eau	Bomba de agua
37	Fan Belt	Courroie de ventilateur	Correa del ventilador
38	Fan	Ventilateur	Ventilador
39	Generator	Alternateur	Generador
40	Chassis	Châssis	Chasis
41	Rear Shock	Amortisseur arrière	Amortiguador trasero
42	Front Shock	Amortisseur avant	Choque delantero
43	Battery Case	Logement de batterie	Caja de batería
44	Pitman Shaft	Arbre de soupape de décharge	Eje Pitman
46	Radiator	Radiateur	Radiador
47	Lower Radiator Hose	Boyau inférieur du radiateur	Manguera del radiador inferior
48	Upper Radiator Hose	Boyau supérieur du radiateur	Manguera del radiador superior
49	Exhaust Pipe	Conduit d'échappement	Tabo de escape
50	Muffler Bottom	Dessous du silencieux	Silenciador inferior
51	Fender Assembly	Assemblage d'aile	Ensamblaje del guardafangos
52	Front Bumper	Pare-chocs avant	Parachoques delantero
53	Bed	Lit	Cama
54	Tailgate	Hayon	Puerta trasera de camioneta
55L	Lt. Tailgate Hinge	Charnière gauche du hayon arrière	Perno izquierdo de la puerta trasera
55R	Rt. Tailgate Hinge	Charnière droit du hayon arrière	Perno derecho de la puerta trasera
56	Roadster Cab	Cabine roadster	Cabina de Roadster
57	Windshield Frame	Châssis du pare-brise	Marco del parabrisas
58	Gauge Panel	Panneau d'indicateurs	Panel indicador
59	Seat Platform	Plate-forme de siège	Plataforma del asiento
60	Bench Seat	Banc	Banco
61	Bench Seat Back	Arrière du banc	Parte trasera del banco
62	Firewall	Mur coupe-feu	Cortafuego
63	Floorboard	Panneau de plancher	Tablero del piso
64	Shift Lever	Levier d'embrayage	Palanca de cambios
65	Steering Column	Colonne de direction	Columna de dirección
66	Lt. Door	Porte gauche	Puerta izquierda

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
67L	Lt. Top Hinge	Charnière supérieure gauche	Bisagra superior izquierda
67R	Rt. Top Hinge	Charnière supérieure droite	Bisagra superior derecha
68L	Lt. Bottom Hinge	Charnière inférieure gauche	Bisagra inferior izquierda
68R	Rt. Bottom Hinge	Charnière inférieure droite	Bisagra inferior derecha
69	Rt. Door	Porte droite	Puerta derecha
70	Steering Wheel	Volant	Volante de dirección
71	Soft Top	Toit souple	Techo blando
72	Front Top Brace	Entretoise supérieure avant	Soporte superior delantero
73L	Lt. Top Brace	Entretoise supérieure gauche	Soporte superior izquierdo
73R	Rt. Top Brace	Entretoise supérieure droite	Soporte superior derecho
74R	Rt. Hood Top	Dessus du capot droit	Tope de la capota derecho
75L	Lt. Hood Top	Dessus du capot gauche	Tope de la capota izquierdo
76	Center Hood Hinge	Charnière centrale du capot	Bisagra de capota izquierda
77F	Front Hood Hinge	Charnière avant du capot	Bisagra de capota delantera
77R	Rear Hood Hinge	Charnière arrière du capot	Bisagra de capota trasera
78	Rt. Hood Side	Côté droit du capot	Lado derecho del capó
79A	Rt. Hood Hinge	Charnière droite du capot	Bisagra de soporte derecha
79B	Lt. Hood Hinge	Charnière gauche du capot	Bisagra de soporte izquierda
80	Large Hood Hinge	Grosse charnière du capot	Bisagra de capota grande
81	Lt. Hood Side	Côté gauche du capot	Lado izquierdo del capó
82	Radiator Support	Support du radiateur	Soporte del radiador
83	Radiator Shell	Coquille du radiateur	Armazón del radiador
84	Headlight	Phare	Faro reflector
85	Horn	Klaxon	Bocina
86	Headlight Bar	Barre de phares de route	Barra de faros reflectores
87	Radiator Cap	Bouchon du radiateur	Tapa del radiador
88	Gas Cap	Bouchon du réservoir d'essence	Tapa de la gasolina
89	Rear License Plate	Plaque arrière	Placa de licencia trasera
90	Taillight	Feu arrière	Luz trasera
91	Taillight Bracket	Support de feu arrière	Soporte de luces traseras
94	Upper Radiator Hose	Boyau supérieur du radiateur	Manguera del radiador superior
95	Cab	Cabine	Cabina
96	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
97	Lt. Door	Porte gauche	Puerta izquierda
98	Rt. Door	Porte droite	Puerta derecha
99	Hard Top	Toit rigide	Cubierta dura
100	Door Handle	Poignée de porte	Manilla de puerta
101	Sun Visor	Pare-soleil	Tapasol
102	Rear Whitewall	Flanc blanc arrière	Banda blanca trasera
103	Front Whitewall	Flanc blanc avant	Banda blanca delantera
111	Front Outer Wheel	Roue externe avant	Rueda externa delantera
112	Rear Outer Wheel	Roue externe arrière	Rueda externa trasera
113	Inner Wheel	Roue intérieure	Rueda interna
114	Hubcap	Enjoliveur	Tapa de cubo
115	Wheel Trim Ring	Anneau de garniture de roue	Anillo decorativo del rin
116	Side Mirror	Miroir latéral	Retrovisor lateral
120	Muffle Top	Dessus du silencieux	Silenciador superior
121	Exhaust Pipe	Conduit d'échappement	Tubo de escape
C1	Custom Front Axle	Essieu avant personnalisé	Eje delantero personalizado
C2	Engine Cover	Couvercle de moteur	Cubierta del motor
C3	Cylinder Head	Culasse	Culata de cilindros
C5	Distributor	Distributeur	Distribuidor
C6	Intake Manifold	Collecteur d'admission	Colector de admisión
C7	Carburetor	Carburateur	Carburador
C8	Exhaust Header	Entête d'échappement	Cabezal del tubo de escape
C-9	Custom Radiator Shell	Enveloppe personnalisée de radiateur	Armazón del radiador personalizado
C10	Custom Rear Bumper	Pare-chocs arrière personnalisé	Parachoques traseros personalizados
C11L	Lt. Custom Rear Panel	Panneau personnalisé arrière gauche	Panel trasero izquierdo personalizado
C11R	Rt. Custom Rear Panel	Panneau personnalisé arrière droit	Panel trasero derecho personalizado
C12	Custom Bench Seat Back	Arrière du siège du banc personnalisé	Banco trasero personalizado
C13	Custom Bench Seat	Siège du banc personnalisé	Banco personalizado
--	Small Tire	Petit pneu	Neumático pequeño
--	Large Tire	Pneu large	Neumático grande
--	Metal Axle	Essieu en métal	Eje metálico
--	Metal Axle Pin	Tige d'essieu en métal	Pivote de dirección de metal
--	Window Sheet	Feuille de fenêtre	Cristal de ventana

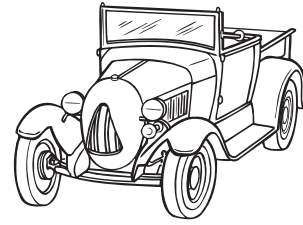
# 1



**HARDTOP**



**CONVERTIBLE**



**ROADSTER**

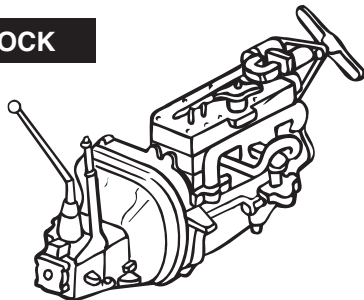
NOTE: CAREFULLY READ THROUGH ALL ASSEMBLY STEPS TO DETERMINE WHICH BODY STYLE TO BUILD. CHOICE OF THREE DIFFERENT BUILDS – HARDTOP, CONVERTIBLE, AND TRACK ROADSTER.

REMARQUE: LIRE SOIGNEUSEMENT TOUTES LES ÉTAPES D'ASSEMBLAGE POUR DÉTERMINER QUEL STYLE DE CARROSSERIE VOUS ALLEZ CONSTRUIRE. TROIS CHOIX DE MONTAGE DIFFÉRENTS SONT OFFERTS – TOIT RIGIDE, DÉCAPOTABLE ET ROADSTER DE PISTE.

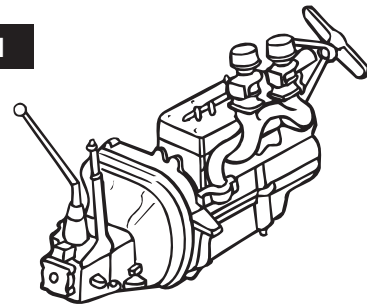
NOTA: LEA CUIDADOSAMENTE TODOS LOS PASOS DE MONTAJE PARA DETERMINAR QUÉ ESTILO DE CARROCERÍA DESEA CONSTRUIR. ELIJA ENTRE LOS TRES DIFERENTES TIPOS: CON CAPOTA DURA, CONVERTIBLE Y DESCAPOTABLE.

# 2

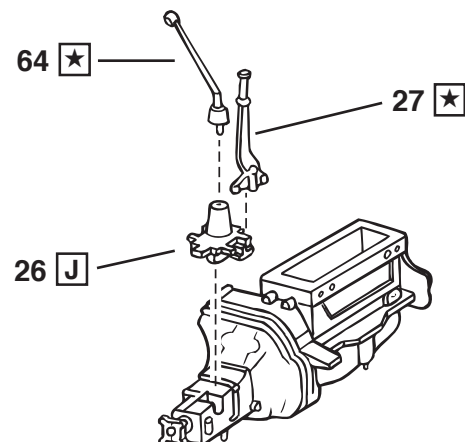
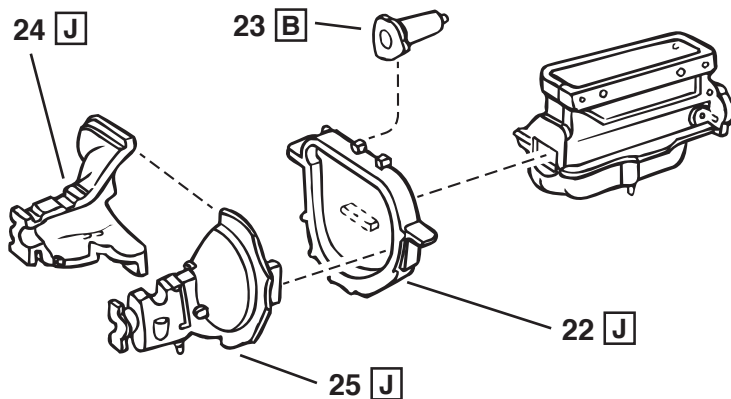
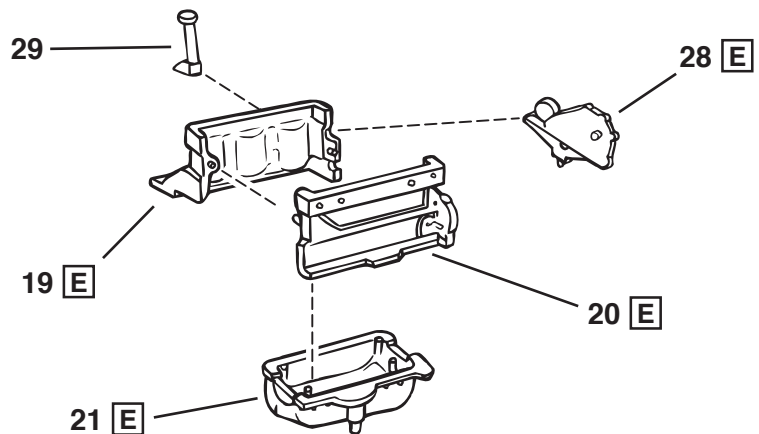
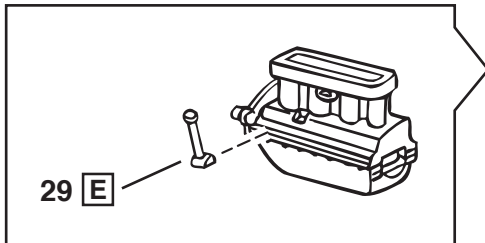
**STOCK**



**CUSTOM**



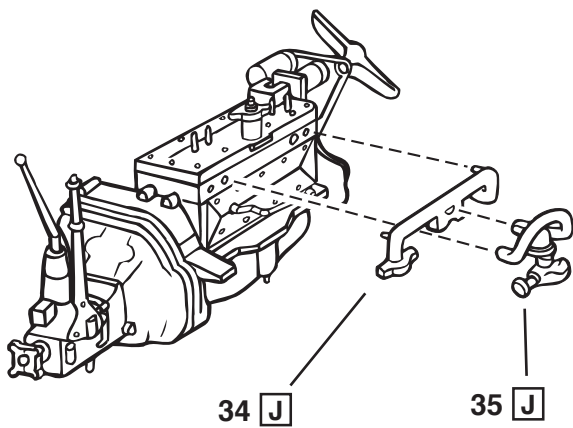
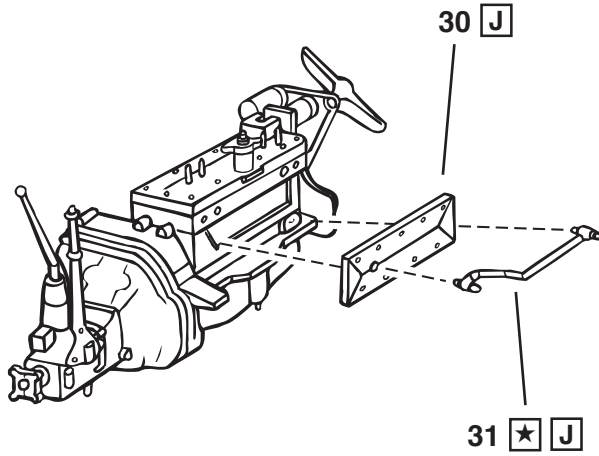
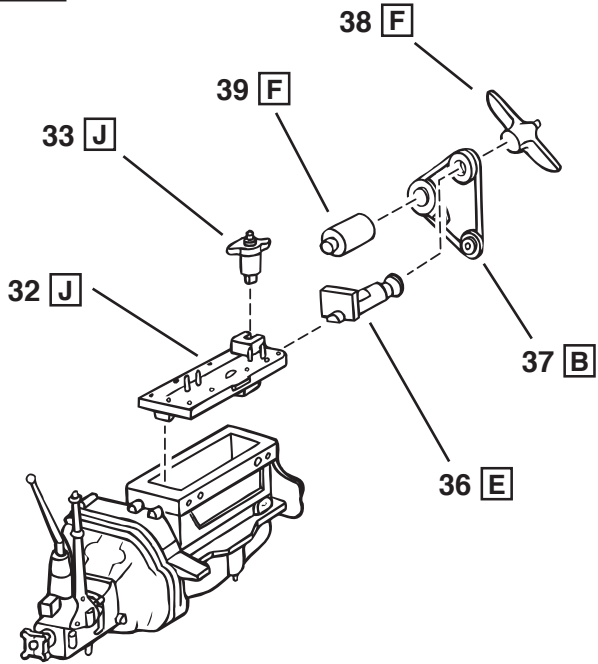
# 3



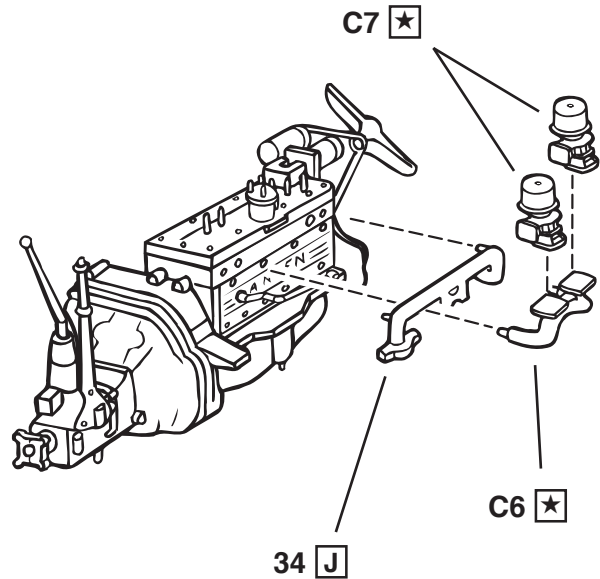
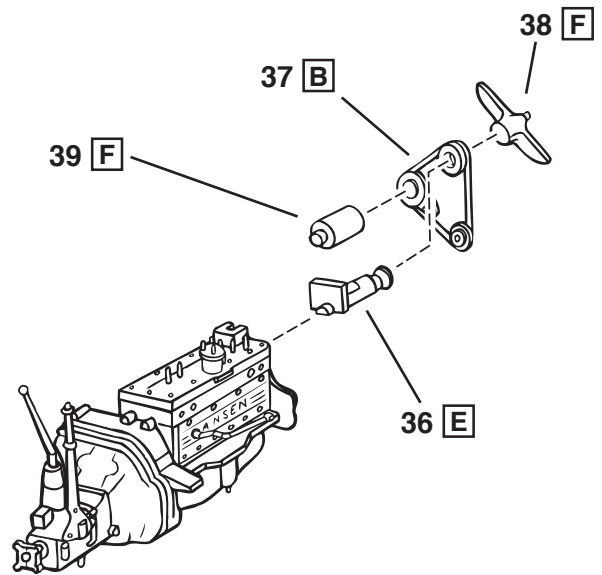
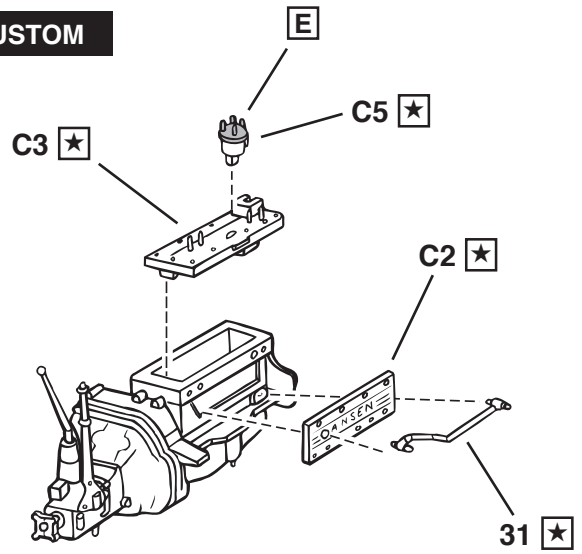


# 4

## STOCK



## CUSTOM

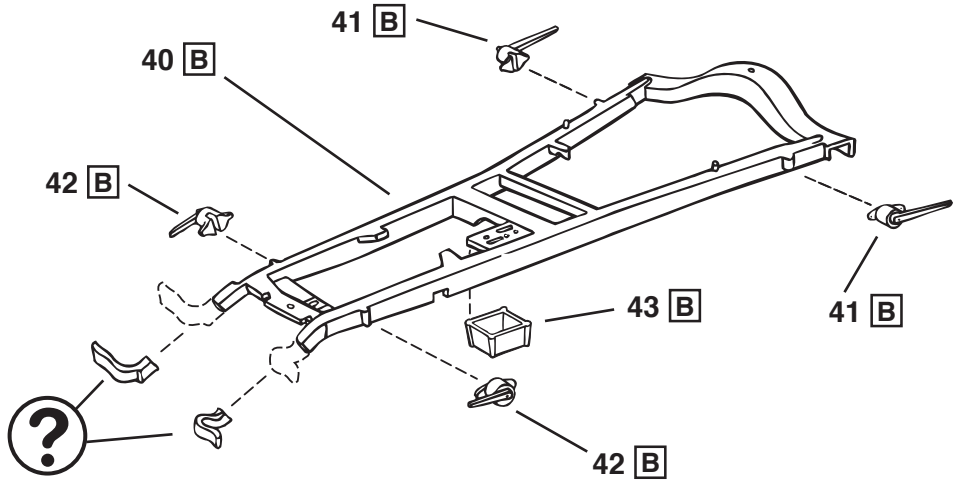


# 5

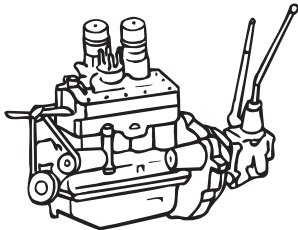
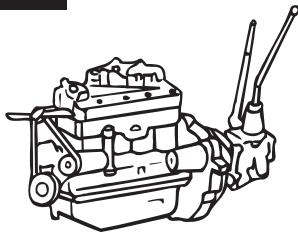
NOTE: CAREFULLY CUT OFF ENDS IF YOU WISH NOT TO USE FRONT BUMPER SHOWN IN STEP 17.

REMARQUE: DÉCOUPER SOIGNEUSEMENT LES BOUTS SI VOUS NE VOULEZ PAS UTILISER LE PARE-CHOCS AVANT ILLUSTRÉ À L'ÉTAPE 17.

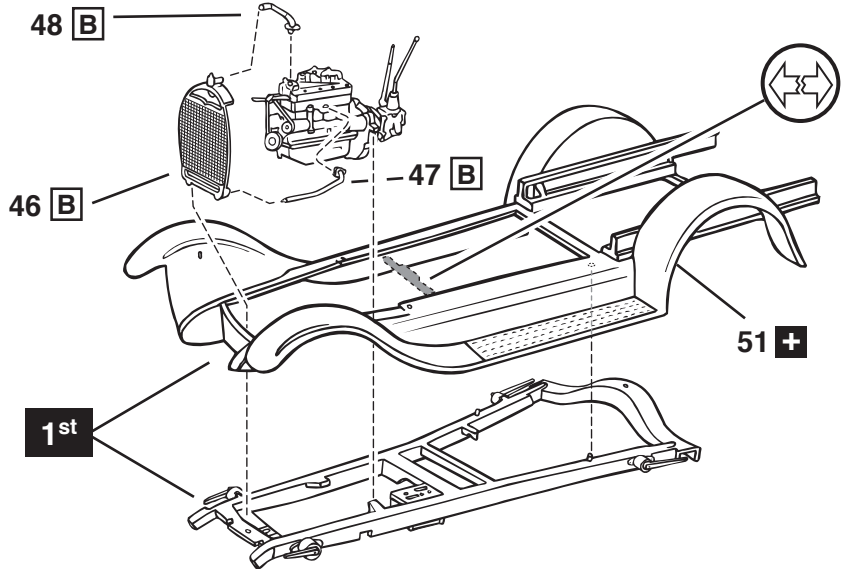
NOTA: CUIDADOSAMENTE, CORTE LOS EXTREMOS SI NO DESEA USAR LOS PARACHOQUES FRONTALES EN EL PASO 17.



## STOCK



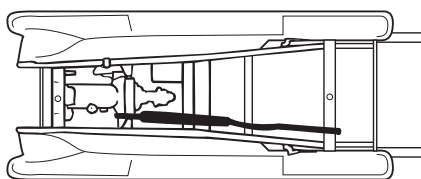
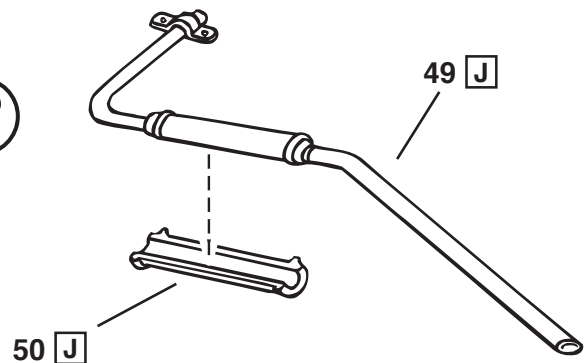
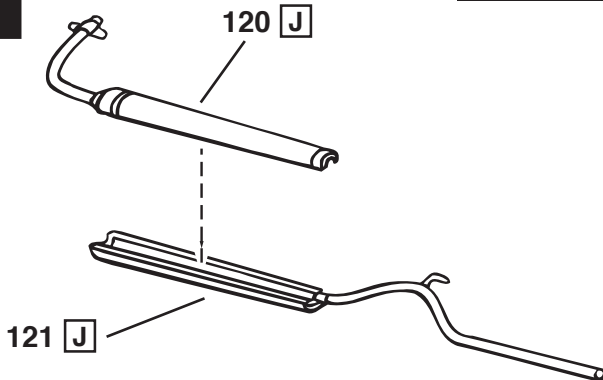
## CUSTOM



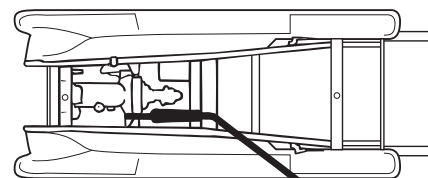
# 6

## STOCK

## CUSTOM



## TOP VIEW

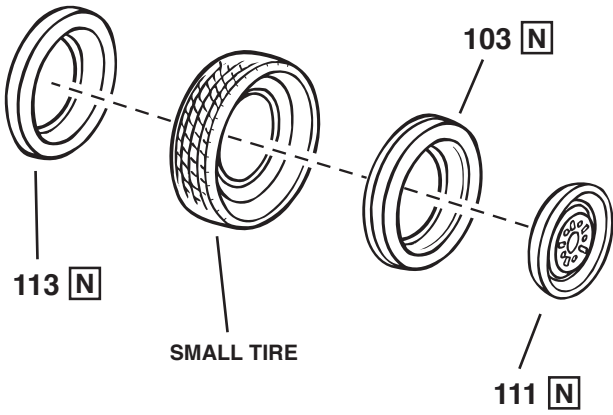


7

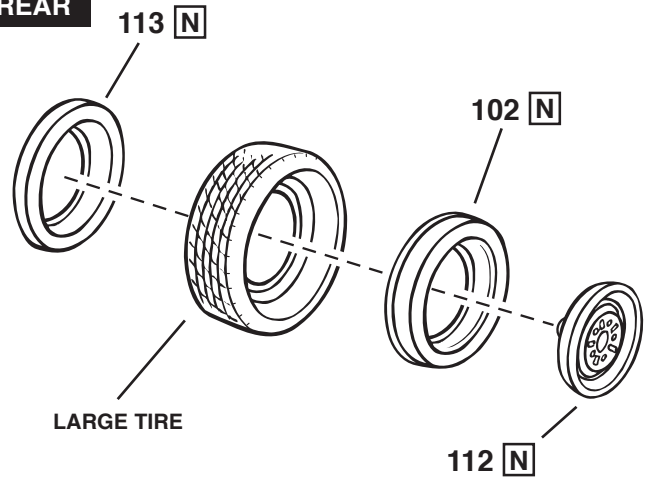
STOCK

2X

FRONT



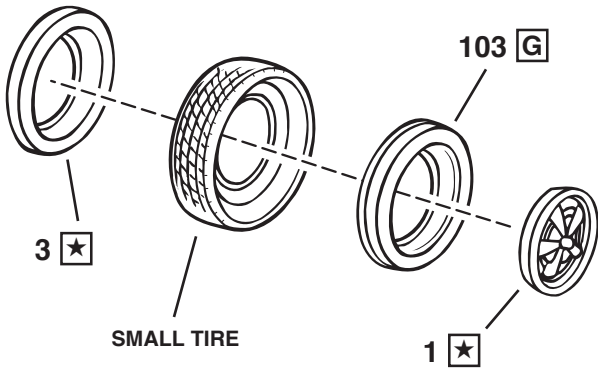
REAR



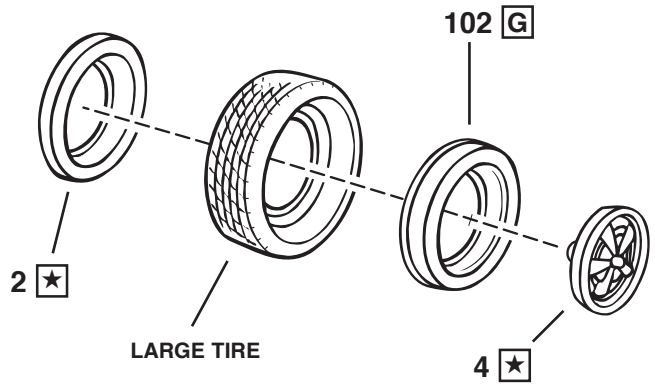
CONVERTIBLE

2X

FRONT



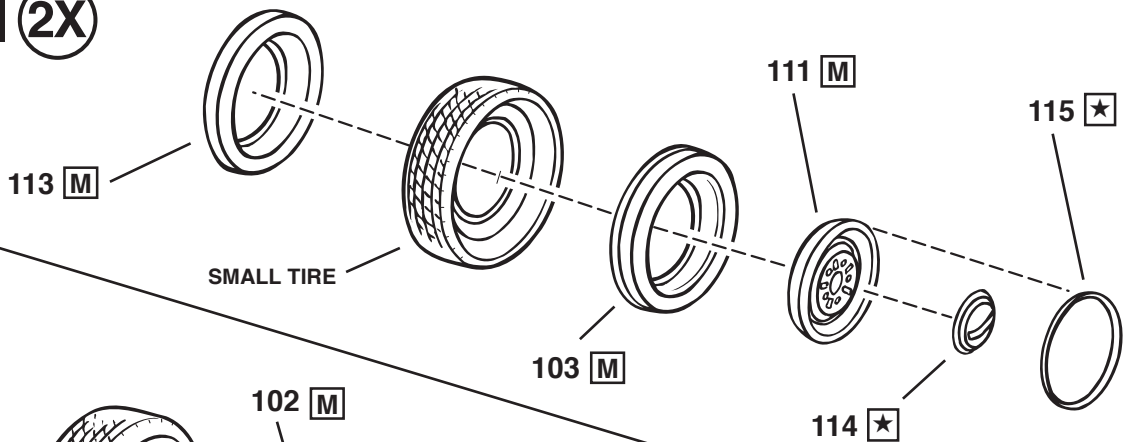
REAR



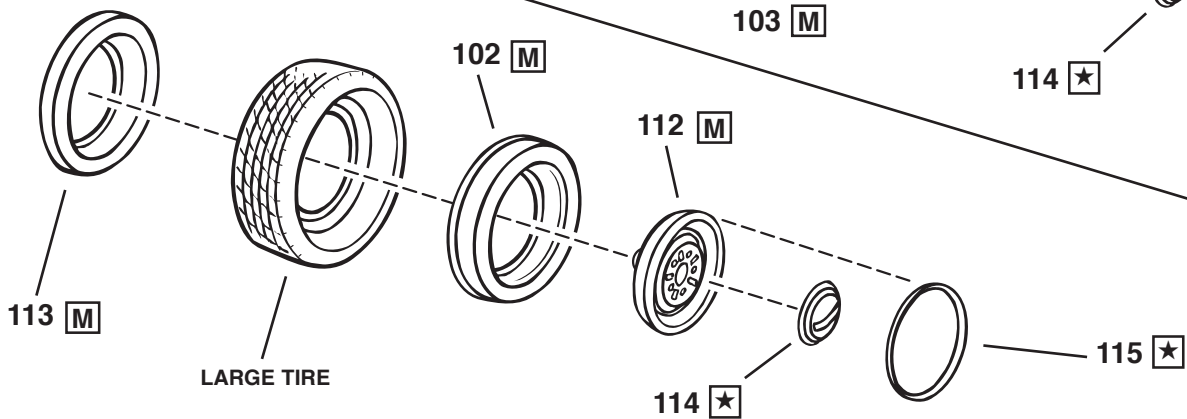
ROADSTER

2X

FRONT

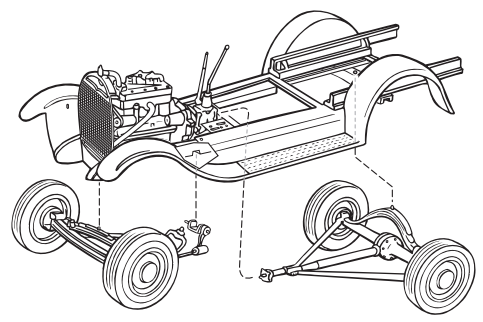
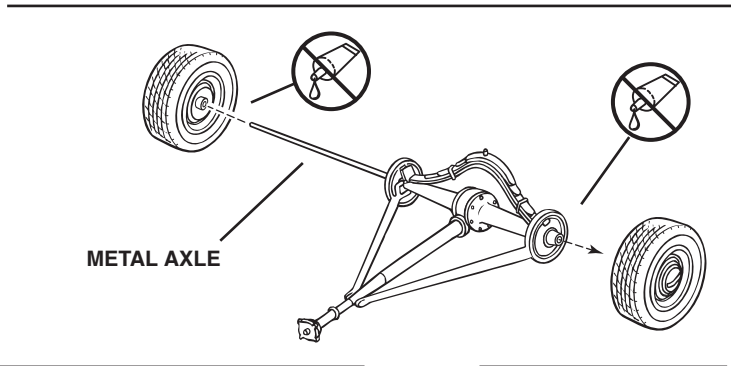
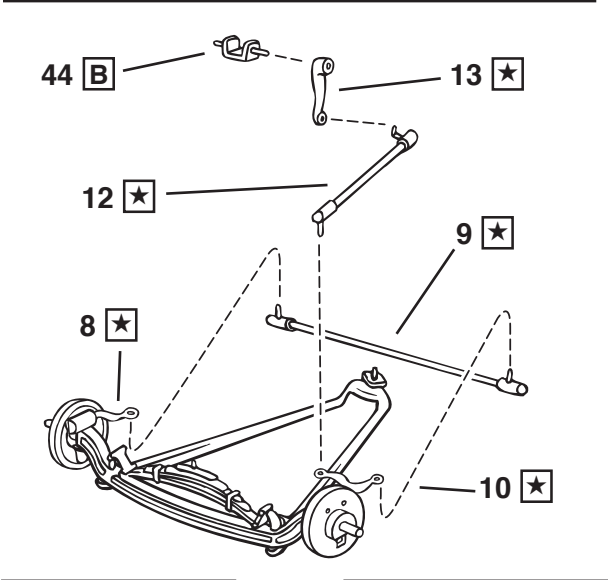
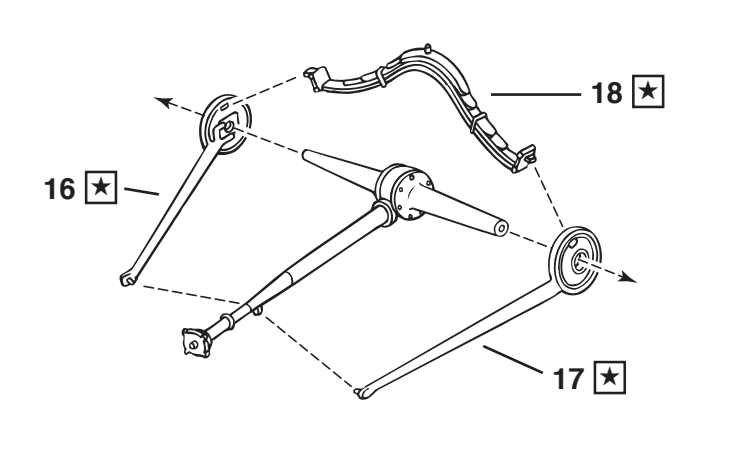
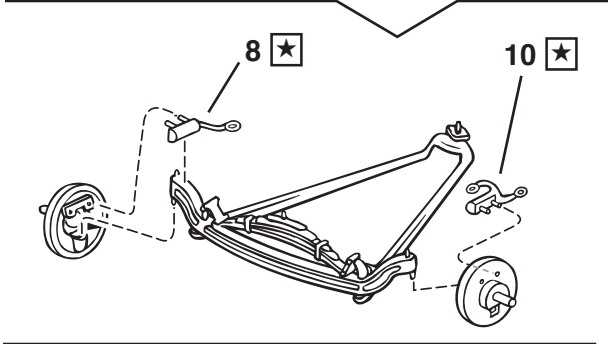
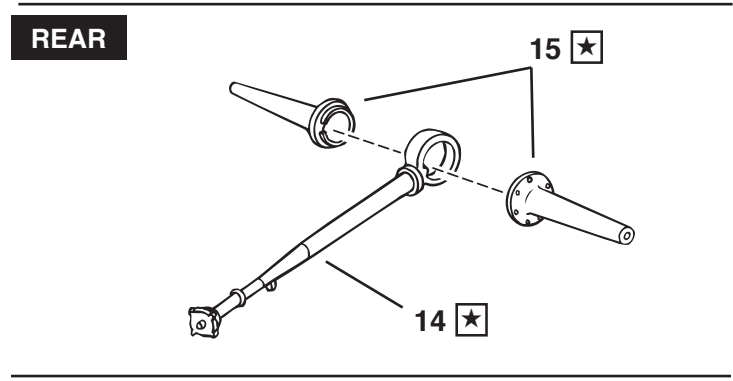
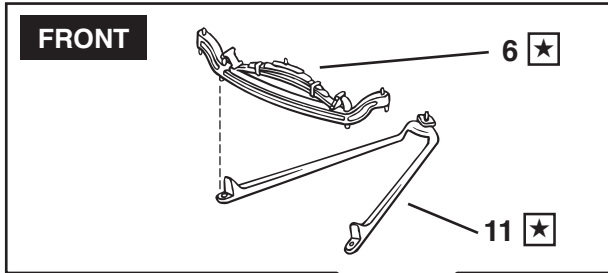
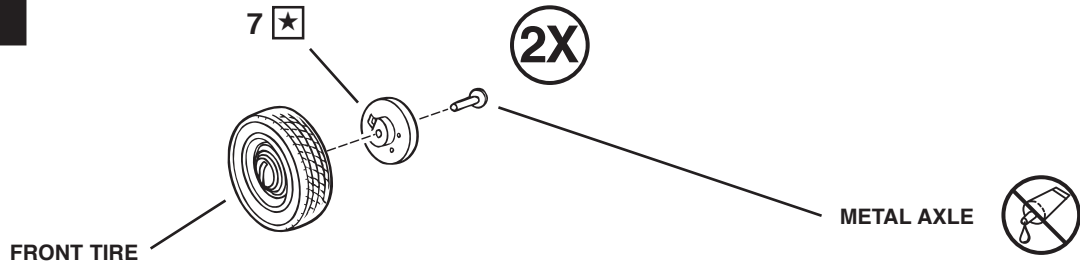


REAR





# 8



# 9

NOTE: CAREFULLY CUT OUT WINDSHIELD AND REAR WINDOW USING THE 1:1 TEMPLATES SHOWN. GLUE INTO PLACE ON THE INSIDE THE BODY WITH WHITE GLUE.

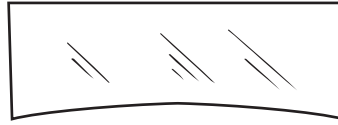
REMARQUE: DÉCOUPER SOIGNEUSEMENT LE PARE-BRISE ET LA VITRE ARRIÈRE À L'AIDE DES GABARITS 1:1 ILLUSTRÉS. COLLER EN PLACE À L'INTÉRIEUR DE LA CARROSSERIE AVEC DE LA COLLE BLANCHE.

NOTA: EXTRAIGA CUIDADOSAMENTE EL PARABRISAS Y LA VENTANILLA TRASERA UTILIZANDO LA PLANTILLA 1:1 COMO SE MUESTRA. PEGUE EN LA PARTE INTERIOR DEL CUERPO CON PEGAMENTO BLANCO.

## CLEAR TEMPLATES



CONVERTIBLE



HARDTOP

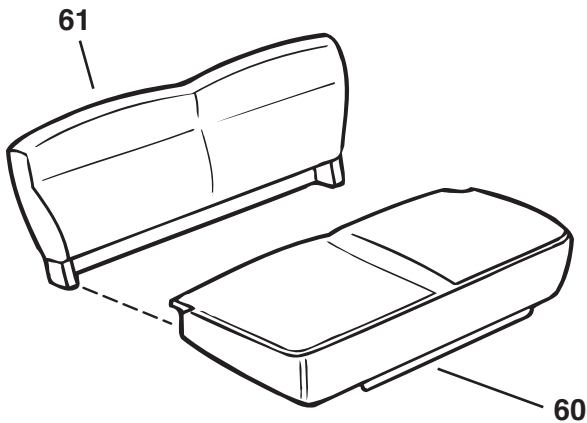


CONVERTIBLE (REAR)

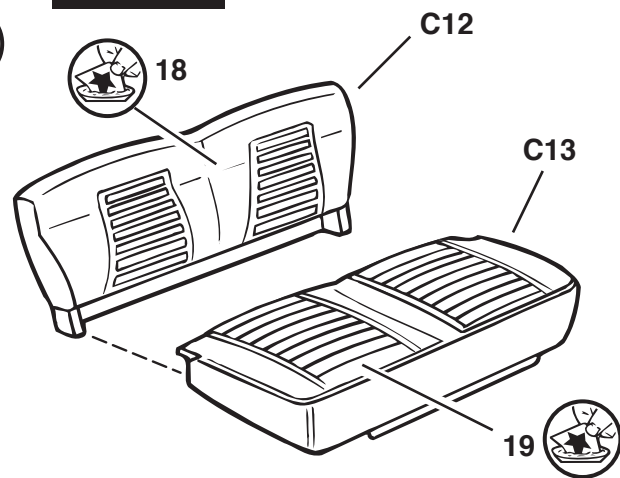


HARDTOP (REAR)

## STOCK

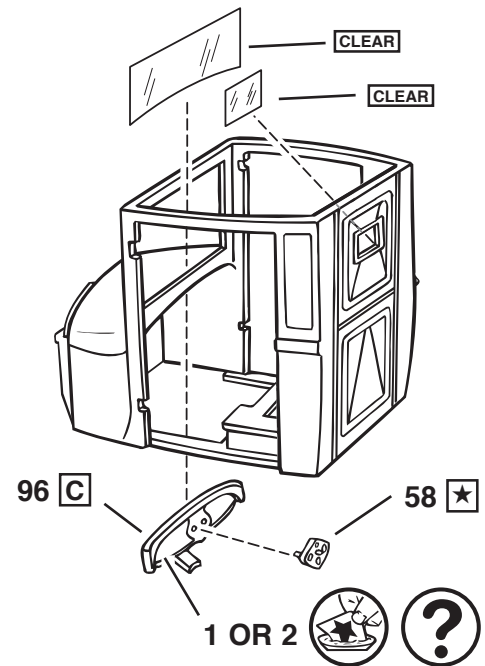
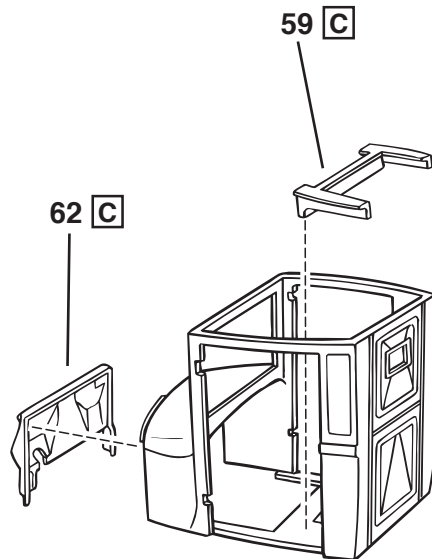
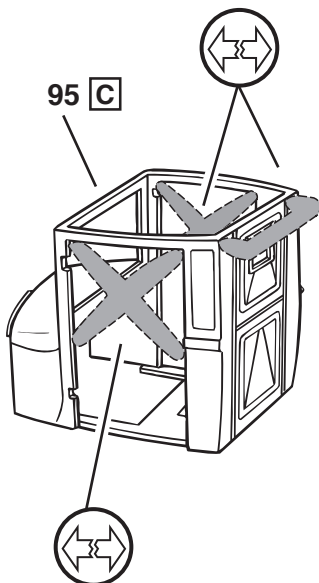


## CUSTOM

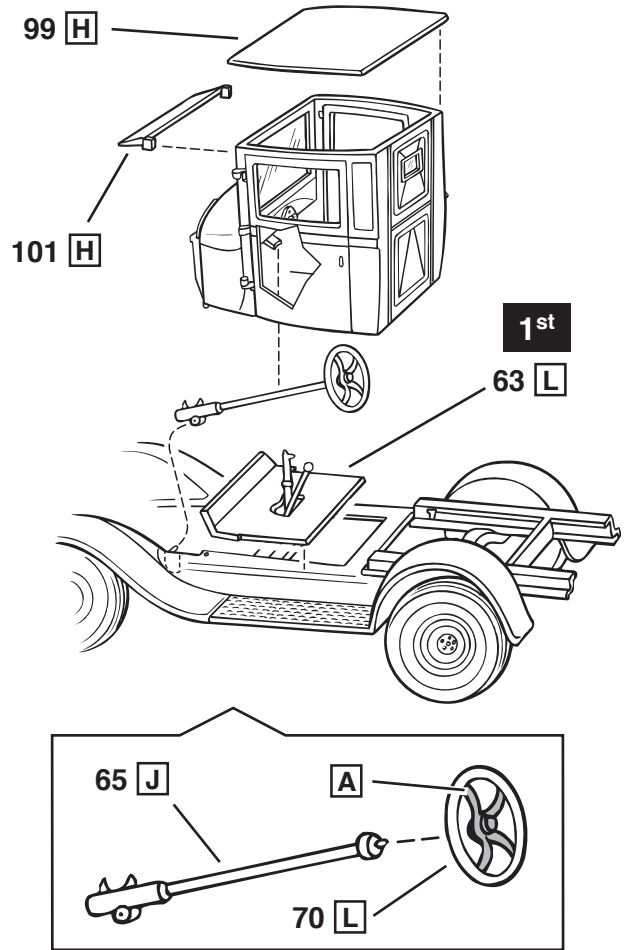
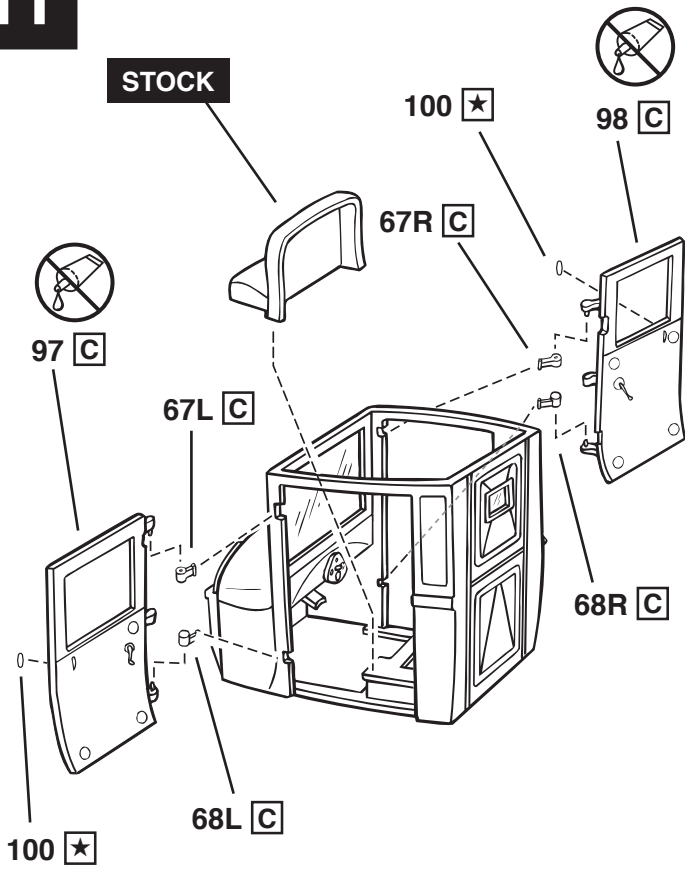


# 10

## HARDTOP

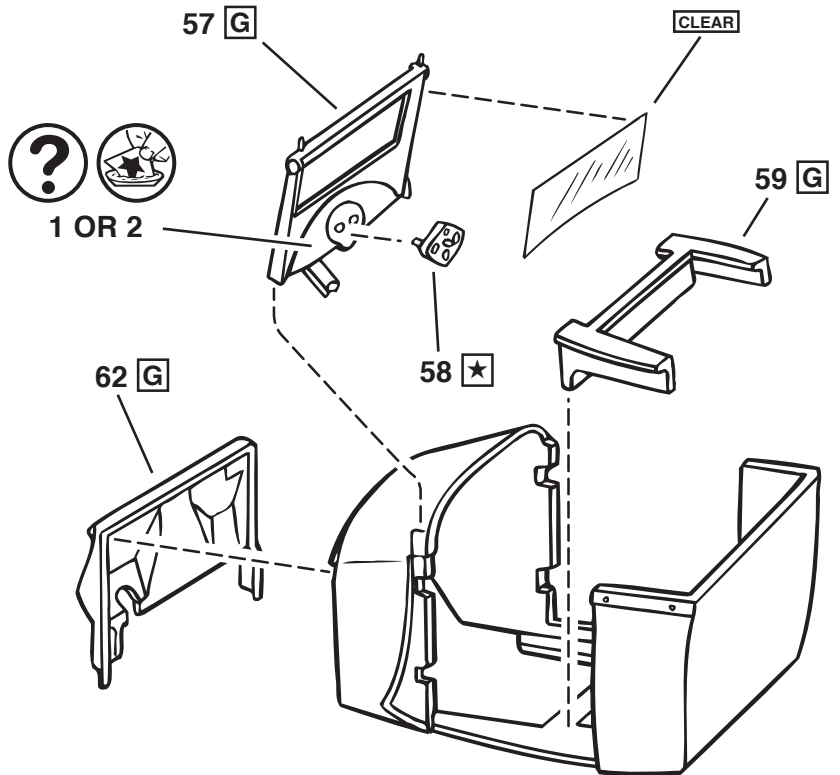
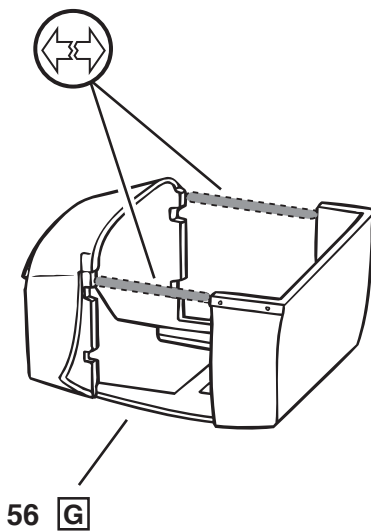


# 11



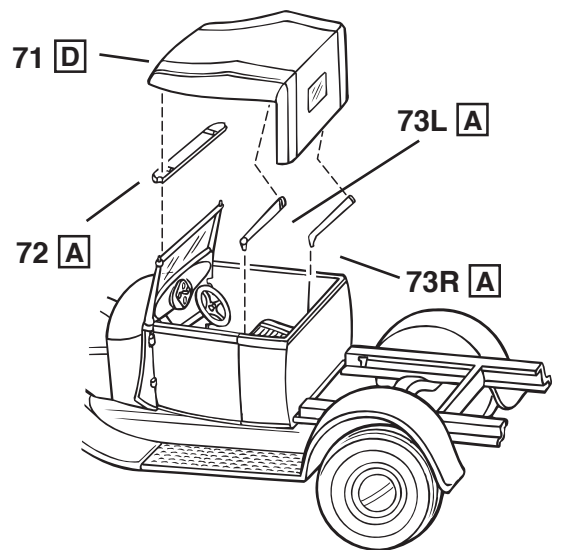
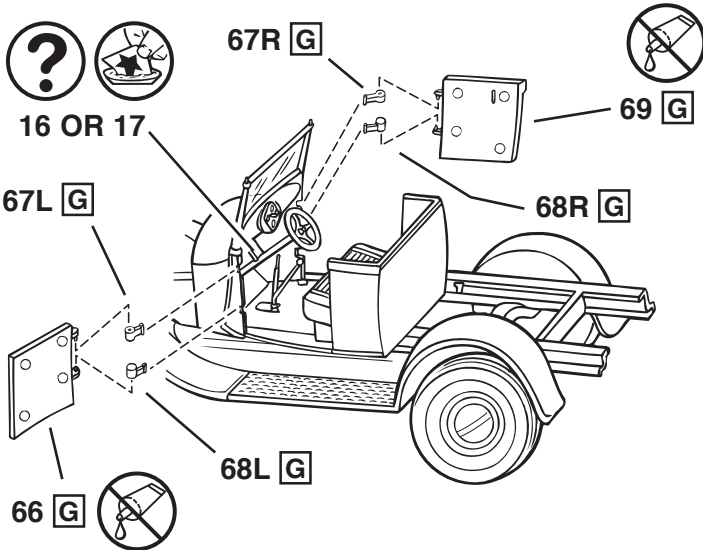
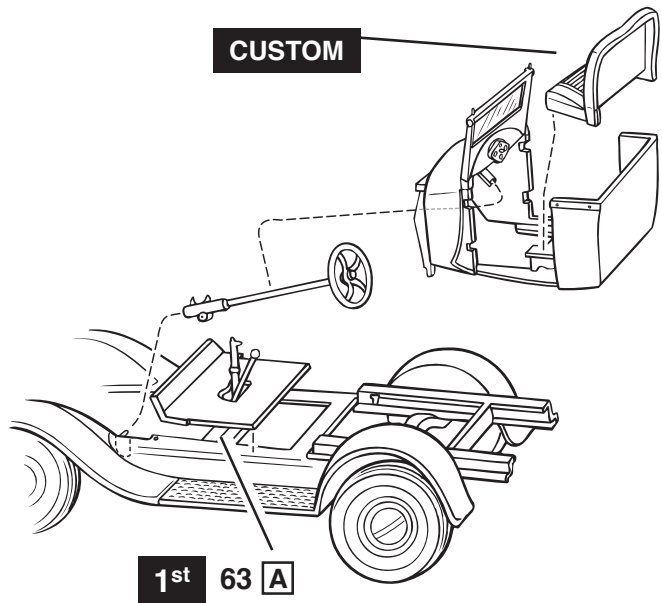
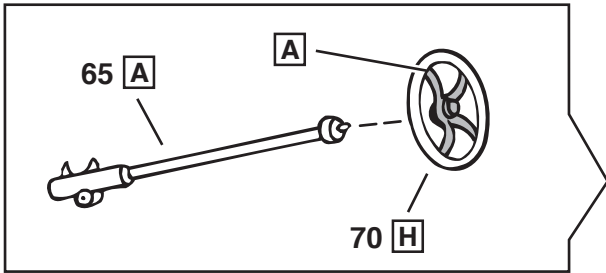
# 12

## CONVERTIBLE



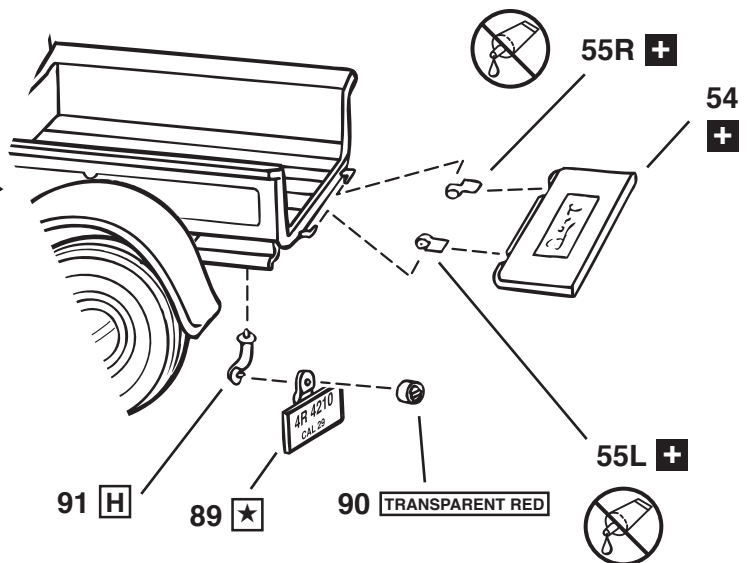
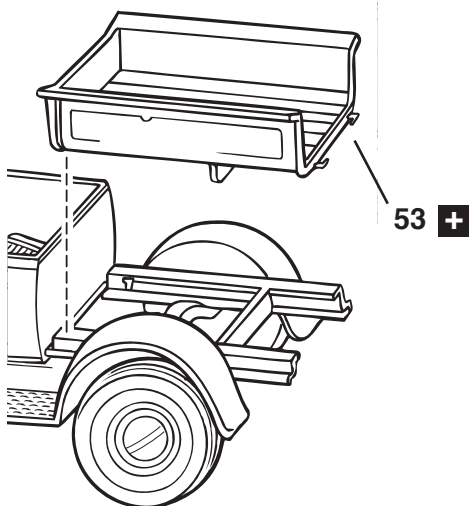
# 13

## CONVERTIBLE



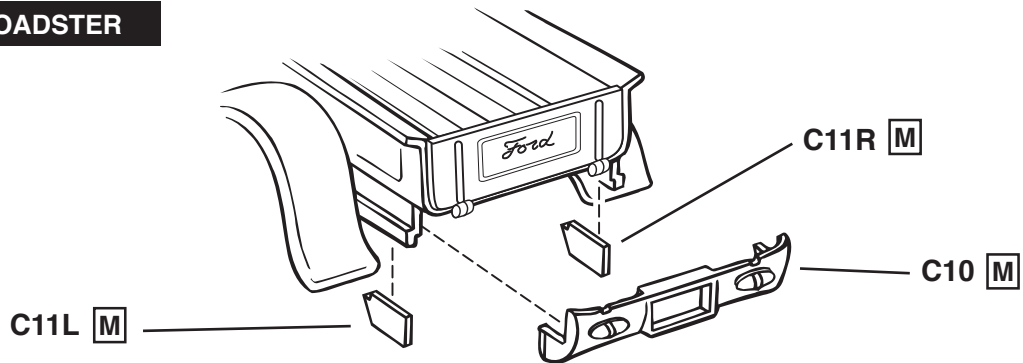
# 14

## HARDTOP OR CONVERTIBLE



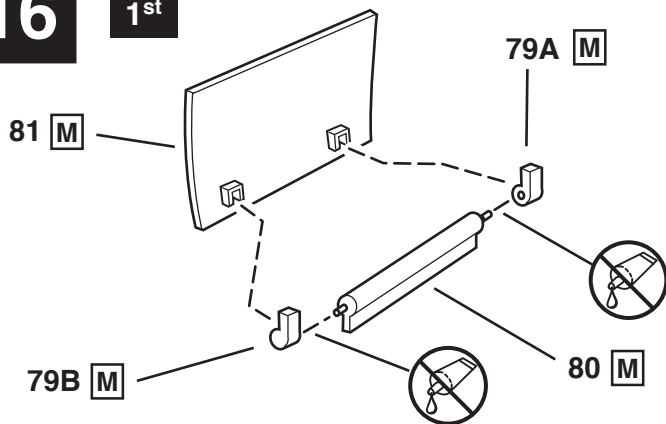
# 15

## ROADSTER

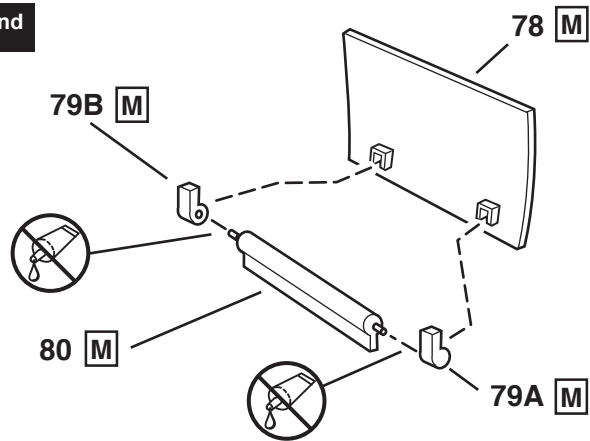


# 16

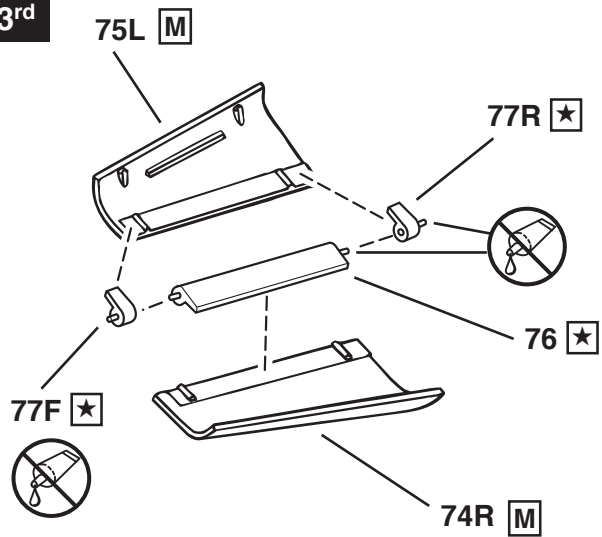
## 1st



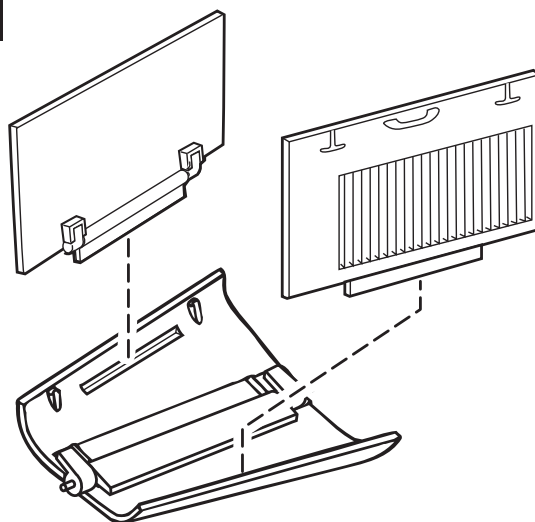
## 2nd



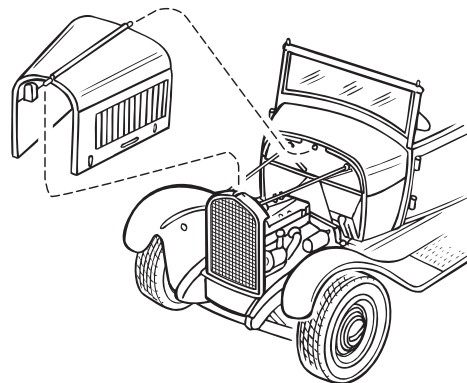
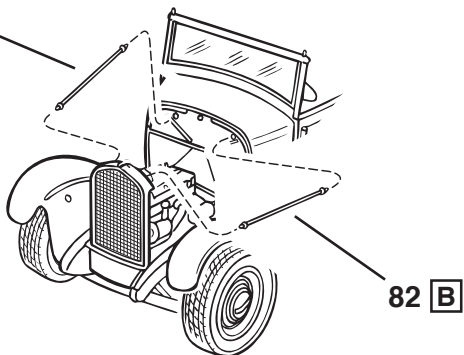
## 3rd



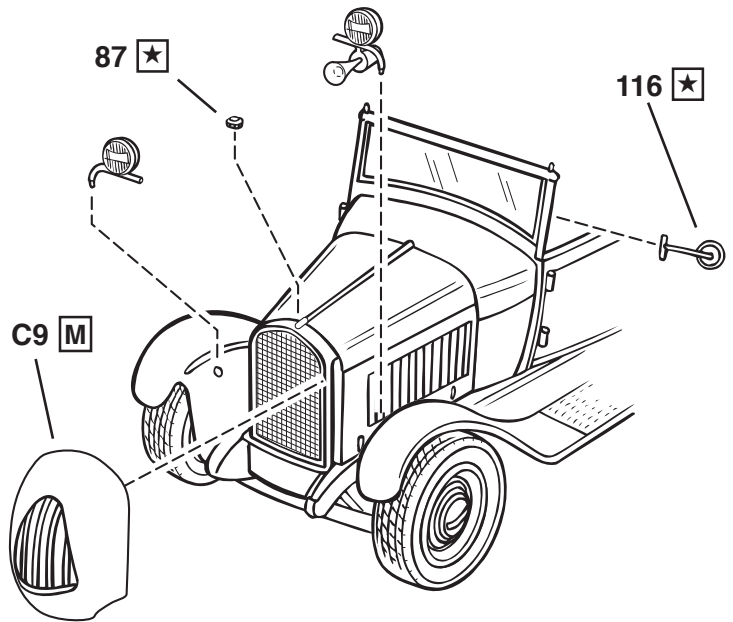
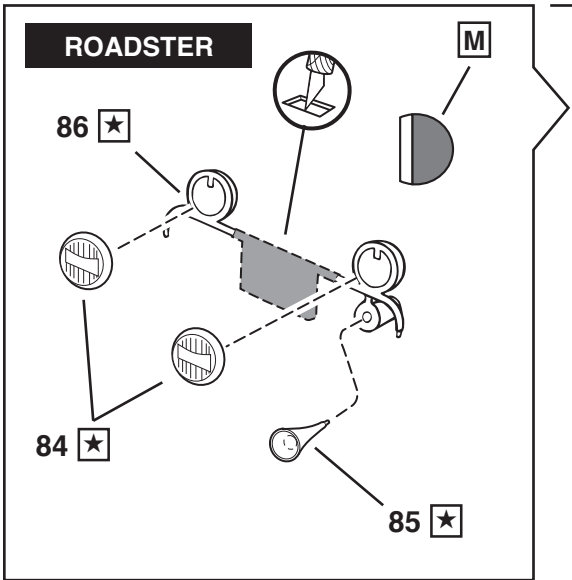
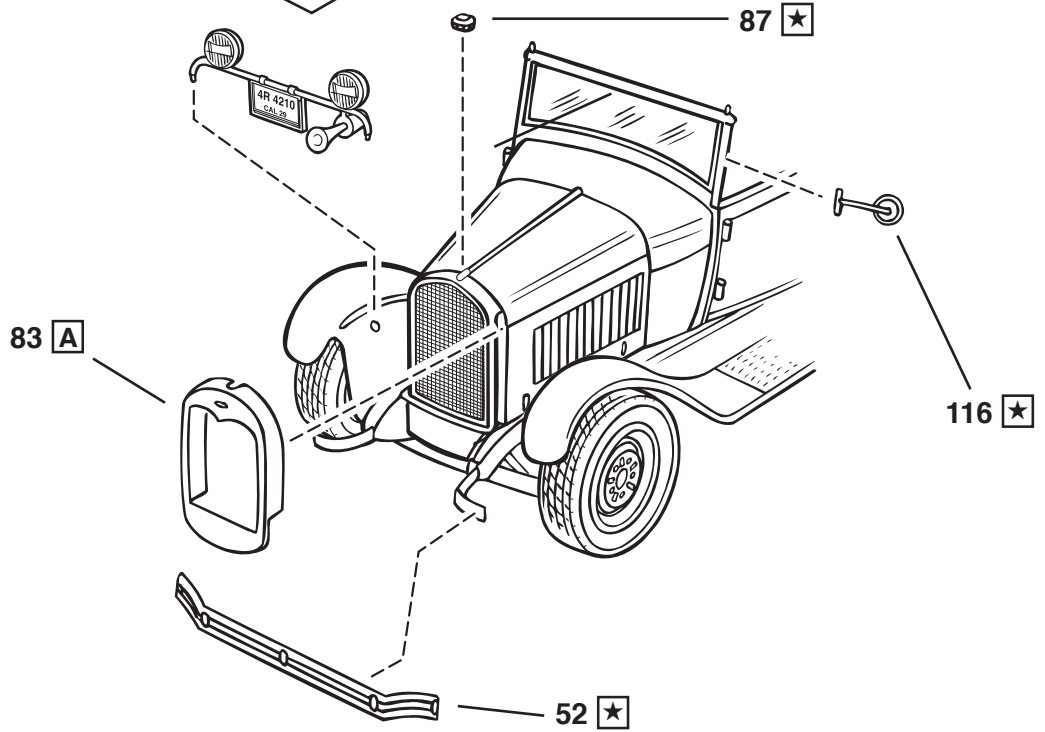
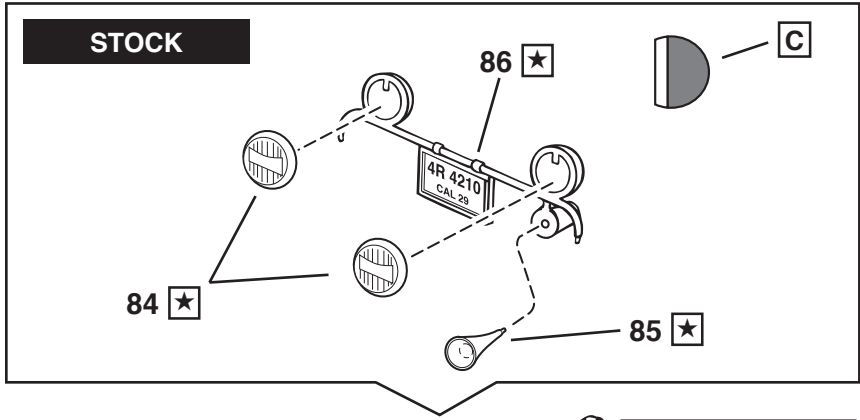
## 4th

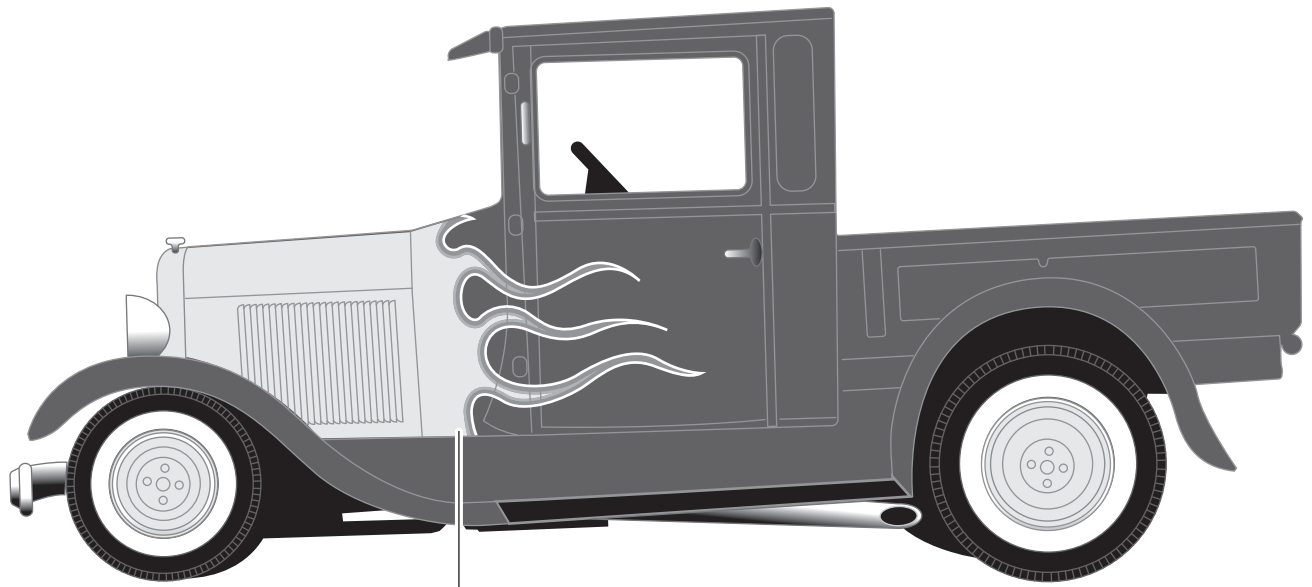


## 82 B

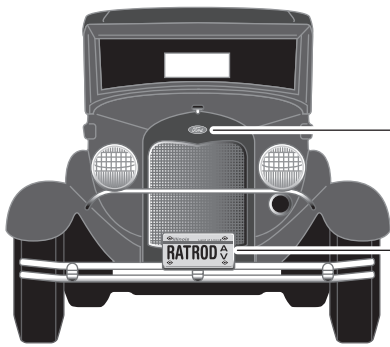






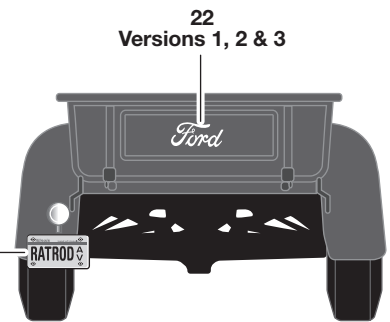


9  
(8)



21  
Versions 1, & 2

5 or 13  
Versions 1, & 2

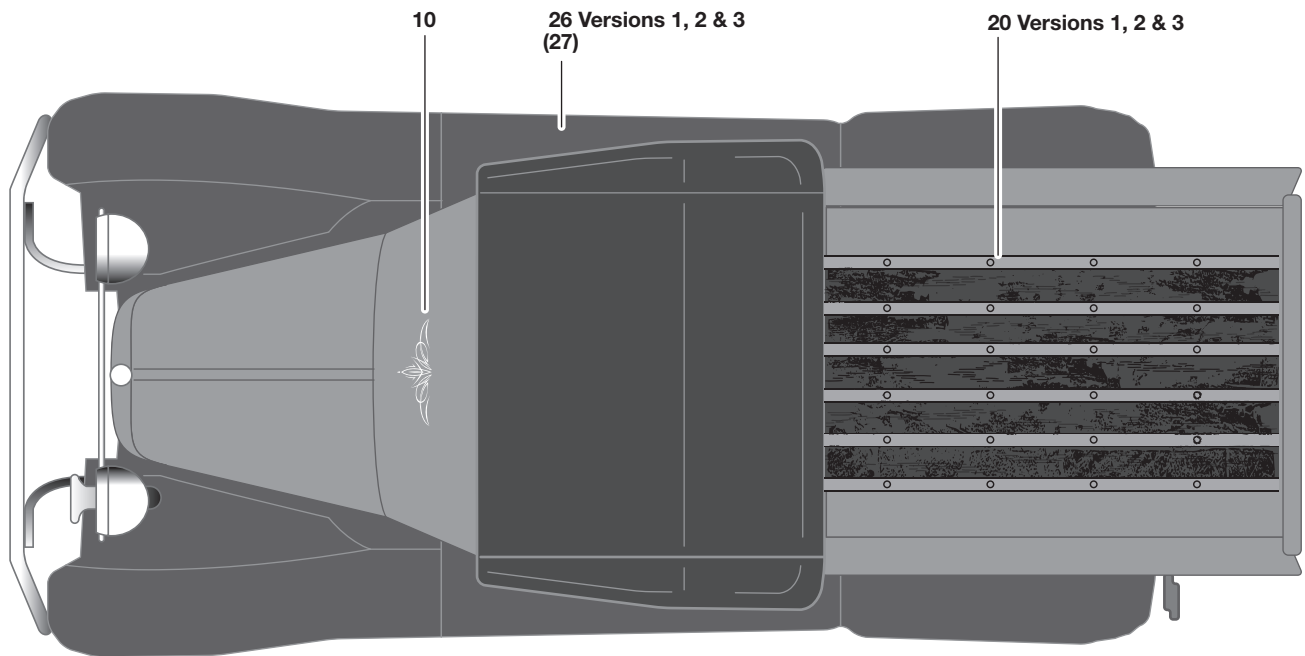


22  
Versions 1, 2 & 3

6 or 13  
Versions 1, & 2



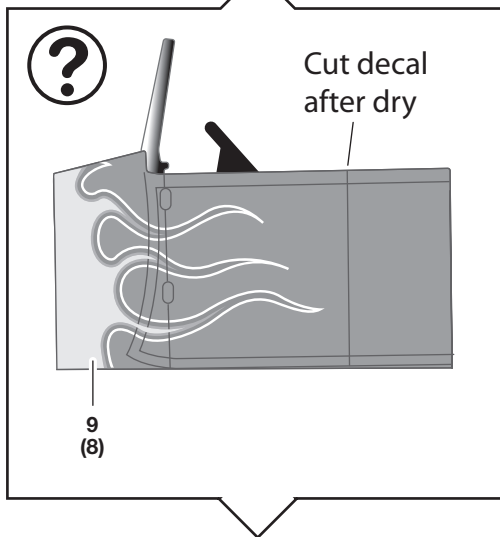
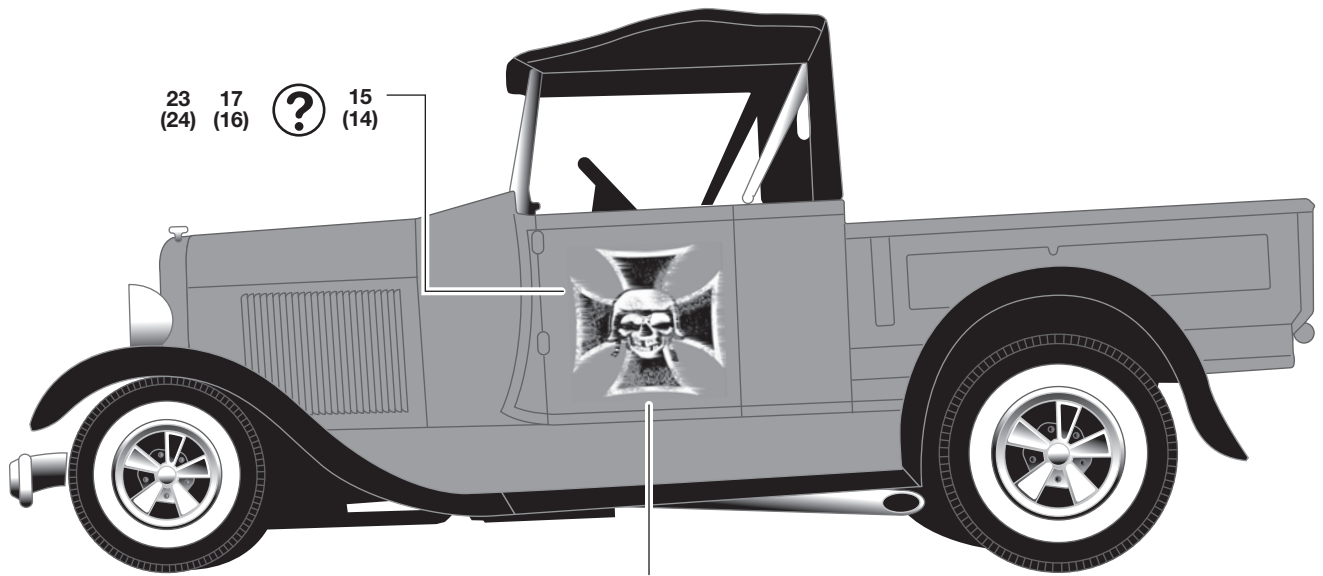
7 AND 25



10

26 Versions 1, 2 & 3  
(27)

20 Versions 1, 2 & 3



? 7 AND 25

