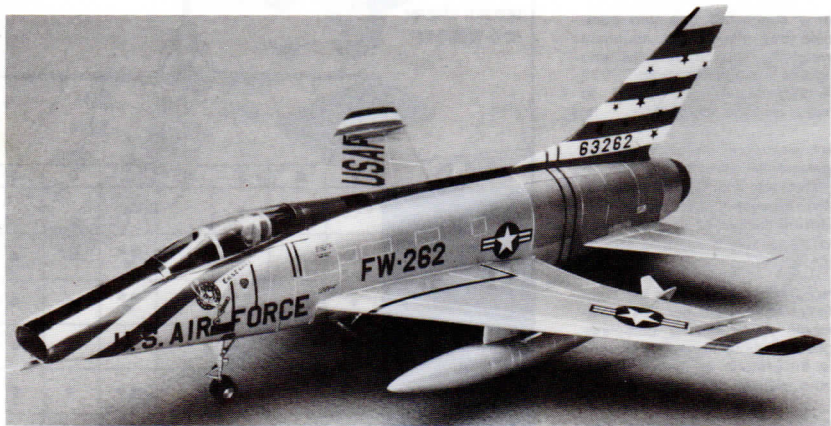


1:72 ノースアメリカン・ロックウェル F-100D スーパーセイバー



ノースアメリカン・ロックウェルF-100 スーパーセイバーは、1953年、世界最初の実用超音速戦闘機として華々しく登場しました。センチュリー・シリーズのトップバッターとして1950年代後半から主力戦闘機の座に君臨し、1979年コネチカット州空軍を最後に長い任務を果たしました。その間、アクロ・チーム、サンダーバーズの使用機として13年間も愛用されました。

〈データ〉乗員1名、全幅11.82m、全長14.33m、全高4.95m、最大離陸総重量15,800kg、エンジン:P&W J57-P-21A×1、推力5,310kg(A/B使用時7,710kg)、最大速度マッハ1.3/11,000m、固定武装:20mm機関砲×4、初飛行1953.5.25(原型)、1956.1.24(D型)

The North American-Rockwell F-100 Super Sabre made its debut in 1953 as the world's first practical supersonic fighter. Being the first aircraft in the Century Series, the F-100D Super Sabre worked as the main fighter since late 1950's, and the last aircraft retired from Connecticut ANG in 1979 after its long term service. The famous USAF aerobatic team "Thunderbirds" flew the F-100 for 13 years.

〔Data〕Crew:1、Wingspan:11.82m、Length:14.33m、Height:4.95m、Max. take-off weight:15,800kg、Powerplant:P & W J57-P-21A x 1、Thrust:5,310kg (7,710kg with after-burner on)、Max. speed:Mach 1.3/11,000m、Fixed armament:20mm cannon x 4、Maiden flight:May 25, 1953 (Prototype), January 24, 1965 (Model D)

Die North American-Rockwell F-100 Super Sabre hatte ihr Debut 1953 als erster einsatzbereiter Überschalljäger der Welt. Als erstes Flugzeug der Century Serie war sie als Hauptjäger seit den späten 1950ern im Einsatz. Das letzte Exemplar wurde 1979 in Connecticut ANG nach langer Dienstzeit ausgemustert. Die berühmte Kunstflugstaffel "Thunderbirds" flog die F-100 13 Jahre lang.

〔Data〕Besatzung:1、Spannweite:11.82m、Länge:14.33m、Höhe:4.95m、Max. Startgewicht:15,800kg、Motor:P & W J57-P-21A x 1、Schub:5,310kg (7,710kg mit Nachbrenner)、Höchstgeschw.:Mach 1.3/11,000m、Feste Bewaffnung:20mm Kanone x 4、Erstflug:25. Mai 1953(Prototype)、24, Januar 1965 (Modell D)

Le North American-Rockwell F-100 Super Sabre fait ses debut en 1953 comme le premier pratique supersonique avion de chasse mondial. Etant le premier avion dans la Serie Century, le F-100D Super Sabre fonctionne comme le principal avion de chasse, depuis la fin des années 1950. et le dernier avion retiré de la Connecticut A BNG en 1979 après ses long service. La fameuse equipe USAF aerobatic du nom de "Thunderbirds" pilota le F-100 pour 13 années.

〔Données techniques〕Equipage:1 Envergure D'Ailes:11.82m Longueur:14.33m Hauteur:4.95m Poid Max. au decollage:15,800kg. Moteur:P & W J57-P-21A x 1 Traction d'helice:5,310kg. (7,710kg. avec allumage) Vitesse Max:Mach 1.3/11,000m. Armement Fixe:20mm Cannon x 4 Premier Vole:25 Mai, 1953 (Prototype) 24 Janvier, 1965 (Model D) (Boite)

Il North American-Rockwell F-100 Super Sabre fece il suo debutto nel 1953 come il primo caccia supersonico del mondo. Essendo il primo caccia della storia, il Super sabre F-100 ha operato come principale caccia dal 1950 e l'ultimo esemplare fu ritirato dopo un lungo servizio dall'ANG del Connecticut nel 1979. La famosa squadra acrobatica "Thunderbirds" ha volato su F-100 per 13 anni.

〔Caratteristiche〕Equipaggio:1 Apertura alare:11.82m Lunghhezza:14.33m Altezza:4.95m Massimo peso di de collo:15,800kg Apparatto motore: P & W J57-P-21A x 1 Spinta:5,310kg (7,710kg con post combustori accesi) Velocita' massima :1.3/11,000m numero Mach Armamento annesso: cannoni 20mm x 4 Primo volo: 25 maggio 1953 (prototipo), 24 gennaio 1965 (modello D) (scatola)

北美F-100D佩劍式是在1953年首次露面的，為世界上第一架實用型超音速戰鬥機。它為100以上系列的第一架飛機，F-100D佩劍式戰鬥機在五十年代後期一直作為主要戰鬥機服役，最後一架佩劍式於1979年在美國康涅狄格州ANG退役，結束了其長期服役。美國空軍著名的空中特技飛行隊“雷鳥”飛了F-100 13年。

〔諸元〕乗員:1人、翼展:11.82公尺、全長:14.33公尺、全高:4.95公尺、最大起飛重量:15,800公斤、發動機:P & W J57-P-21A×1、推力:5,310公斤(7,710公斤 開動加力燃燒器時)、最大速度:1.3馬赫數/11,000公尺、固定武器裝備:20公厘 機關砲×4、處女航:1953年5月25日(原型)、1965年1月24日(D型)

1/72スケール エアクラフト イン
アクションシリーズの豊富なウエ
ポンや各種支援車両、人形を使っ
て武装のバリエーションやディオ
ラマをお楽しみください

It is suggested that you combi-
ne this model with abundant
weapons, support vehicles and
figures available from "1/72
Aircraft In Action Series" to
make realistic dioramas.

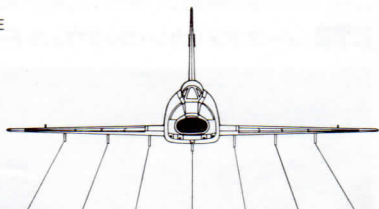
Wir empfehlen, dieses Modell mit
umfassender Bewaffnung, Service-
Fahrzeugen und Figuren auszustä-
tten. Hasegawa bietet dieses Zubeh-
or mit seiner 1:72 "Aircraft in Acti-
on" Serie zum Dioramabau.

Nous vous conseillons de comple-
ter ce modèle par des arme-
ments, véhicules et personna-
ges de maintenance fournis dans
le kit "Avions en action 1/72e"
pour réaliser des dioramas.

Si suggerisce di combinare que-
sto modello con armamento ab-
bondante con veicoli e figure dis-
ponibili da "1/72 Aircraft In Acti-
on Series" per costruire diorama
realistici.

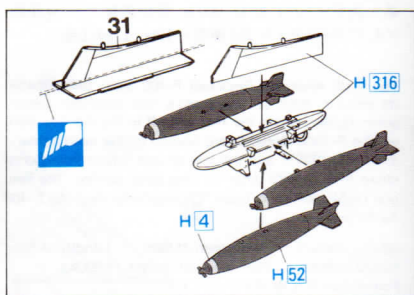
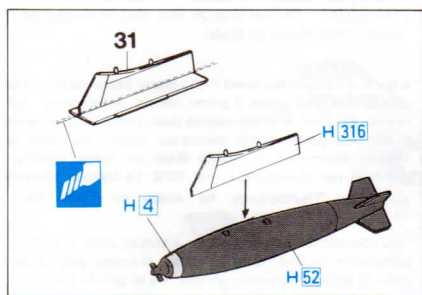
你可以把這份模型配合「1/72飛
機戰鬥系列」豐富多樣的武器裝備
、地勤支援車輛及地勤人員使用，
製作合成有逼真感覺的各種類戰
地模型組合。

外部兵装搭載図
EXTERNAL STORES
AUBERE
BEWAFFNUNGSPUNKTE
MATERIEL EXTERNE
DEPOSITI ESTERNI
機外装備示例



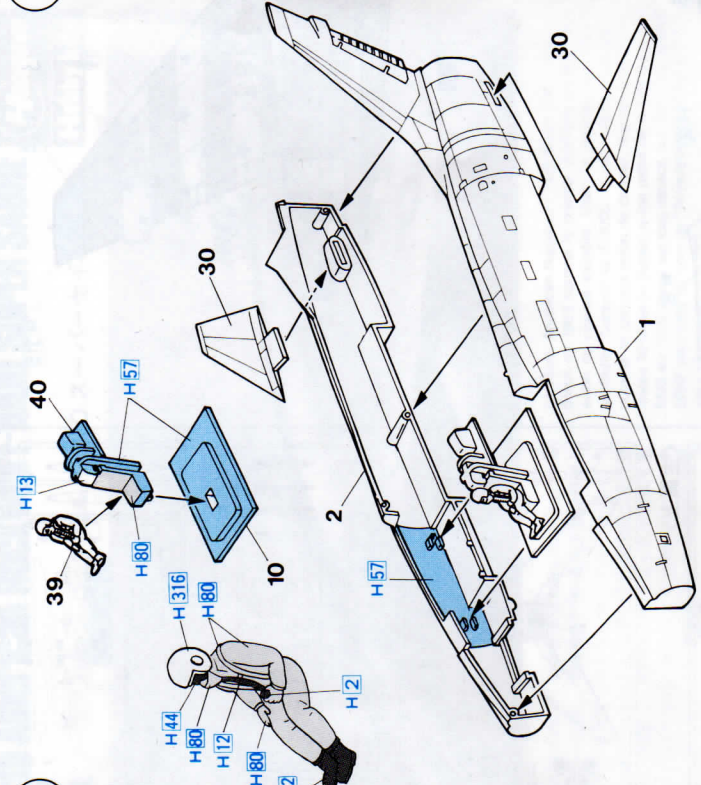
STA. No.	7	6	5	4	3	2	1
TER			●		●		
Mk.82	●	●	●●●		●●●	●	●
Mk.82 Snakeye	●	●	●●●		●●●	●	●
Mk.83	●	●	●		●	●	●
M117	●	●	●●		●●	●●	●
AIM-9B			●●		●●		
AGM-12B			●		●		
BLU-27	●		●		●		●
SUU-20				●			
335 Gal. Tank		●				●	

AIRCRAFT IN ACTION SERIES

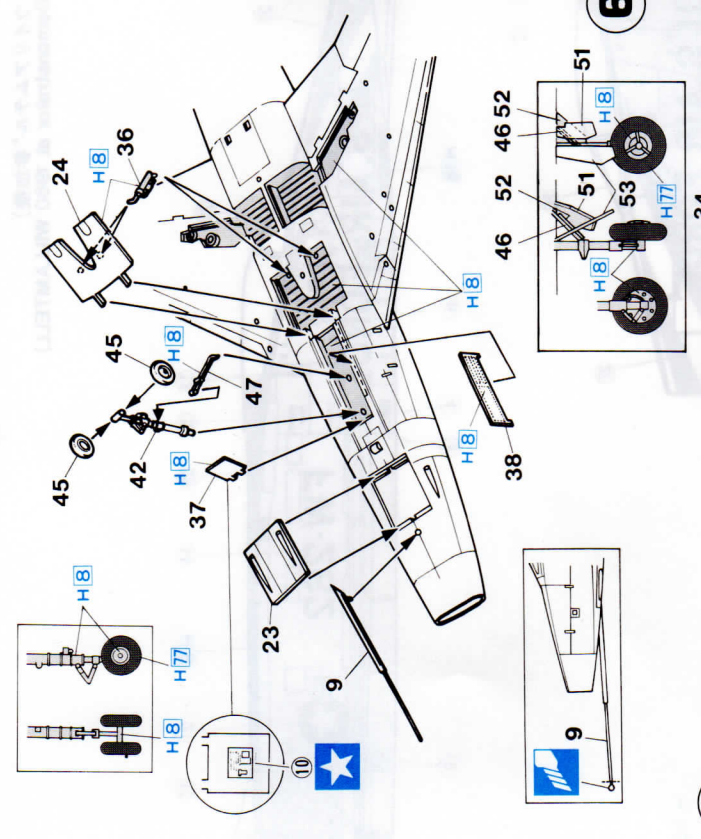


CENTURY SERIES			
F-100		F-104	
RF-101		F-105	
F-102		F-106	

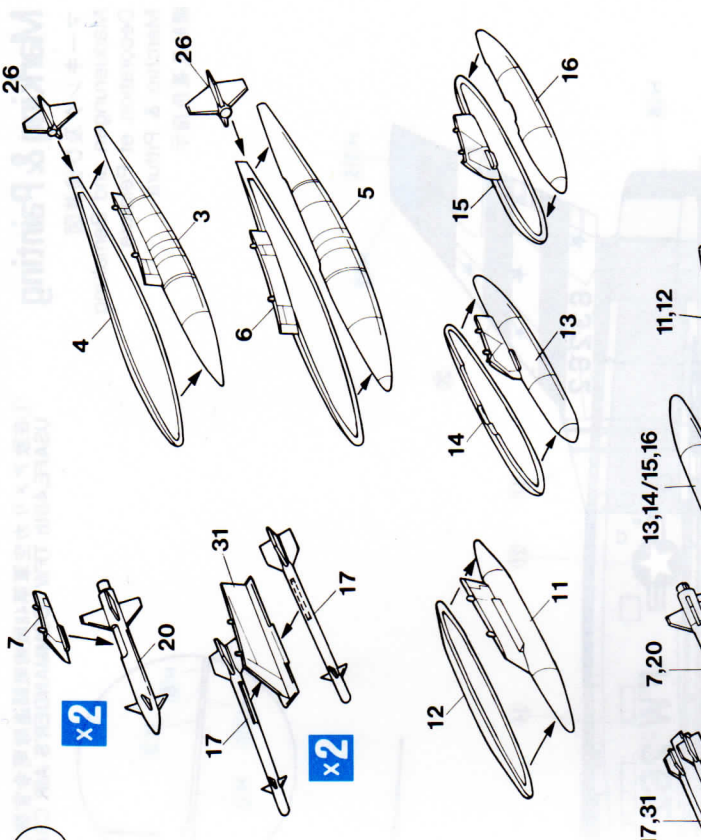
1



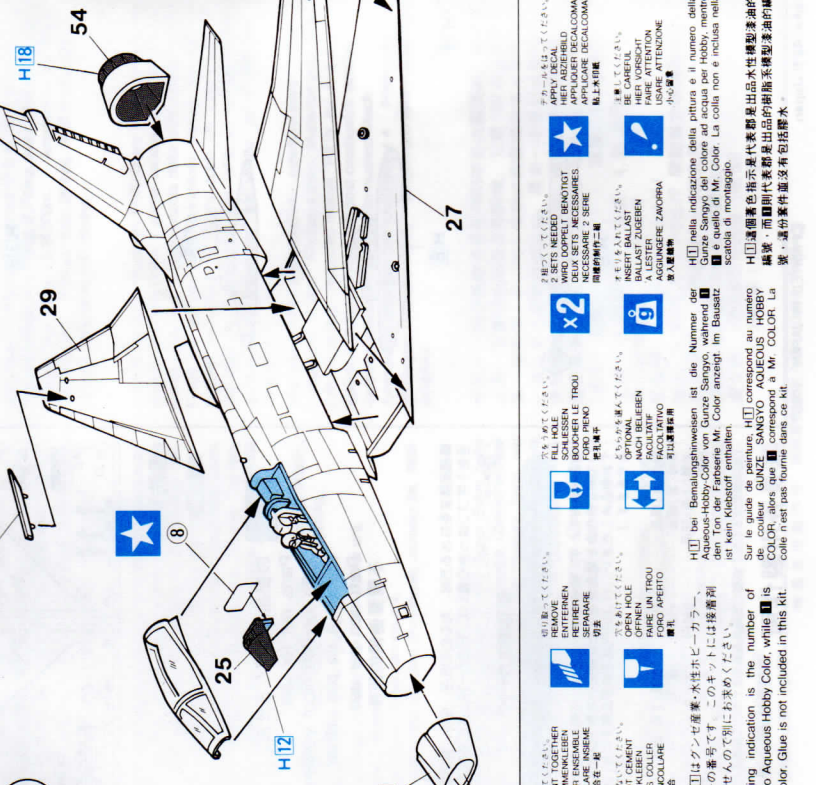
3



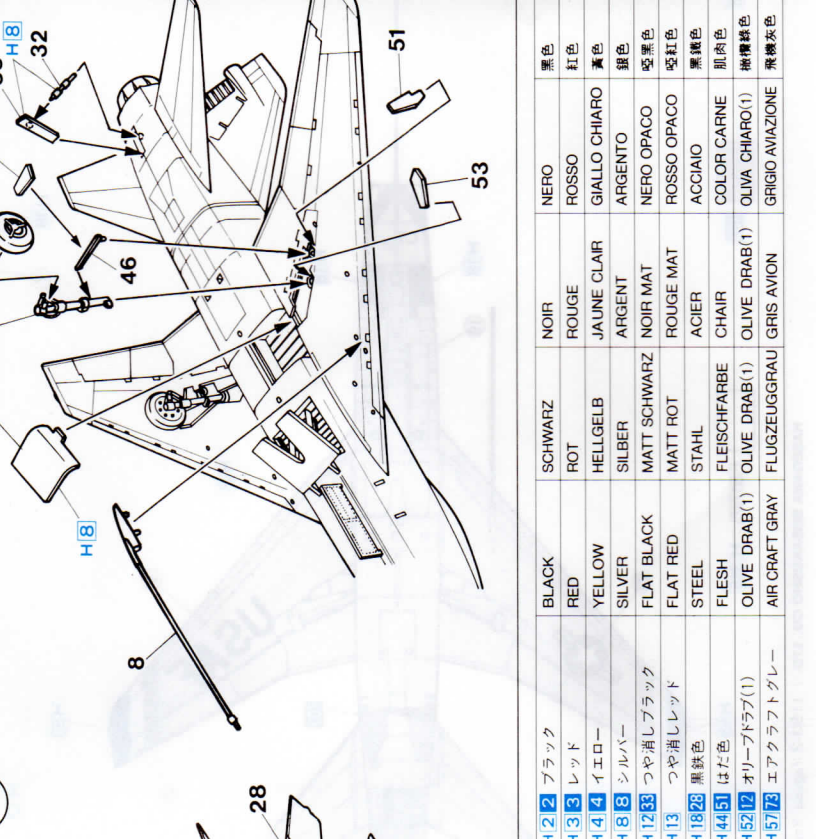
5



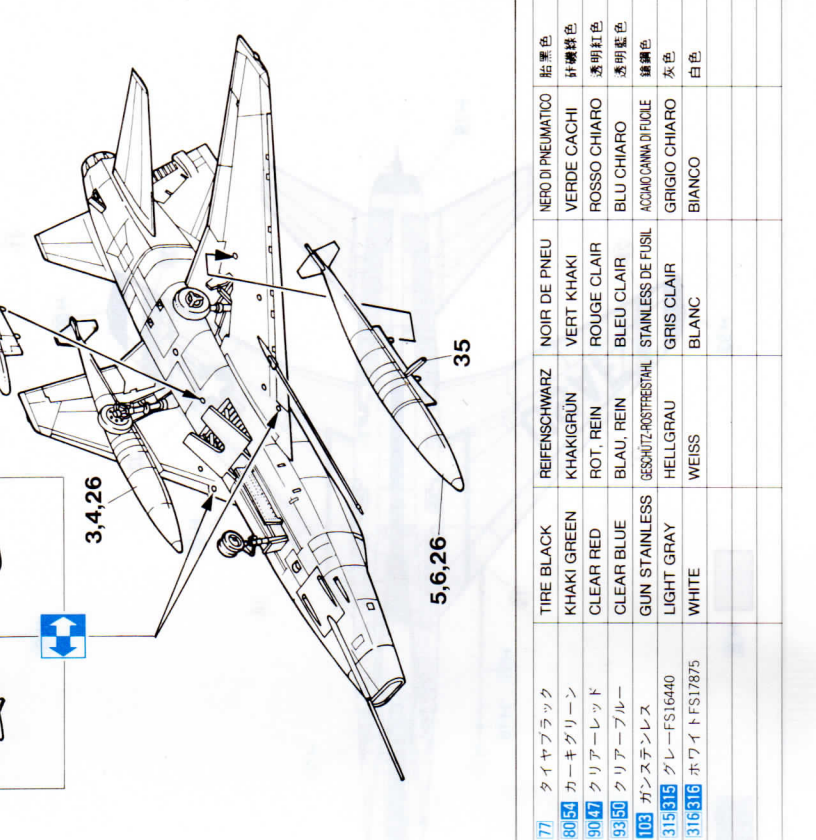
2



4



6



1 塗料指定のH10はワンセグ専用・水性ホビーカラー。H10 in painting indication is the number of Gunze Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.
2 塗料指定のH10はワンセグ専用・水性ホビーカラー。H10 in painting indication is the number of Gunze Aqueous Hobby Color, while **2** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.
3 塗料指定のH10はワンセグ専用・水性ホビーカラー。H10 in painting indication is the number of Gunze Aqueous Hobby Color, while **3** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.
4 塗料指定のH10はワンセグ専用・水性ホビーカラー。H10 in painting indication is the number of Gunze Aqueous Hobby Color, while **4** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.
5 塗料指定のH10はワンセグ専用・水性ホビーカラー。H10 in painting indication is the number of Gunze Aqueous Hobby Color, while **5** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.
6 塗料指定のH10はワンセグ専用・水性ホビーカラー。H10 in painting indication is the number of Gunze Aqueous Hobby Color, while **6** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

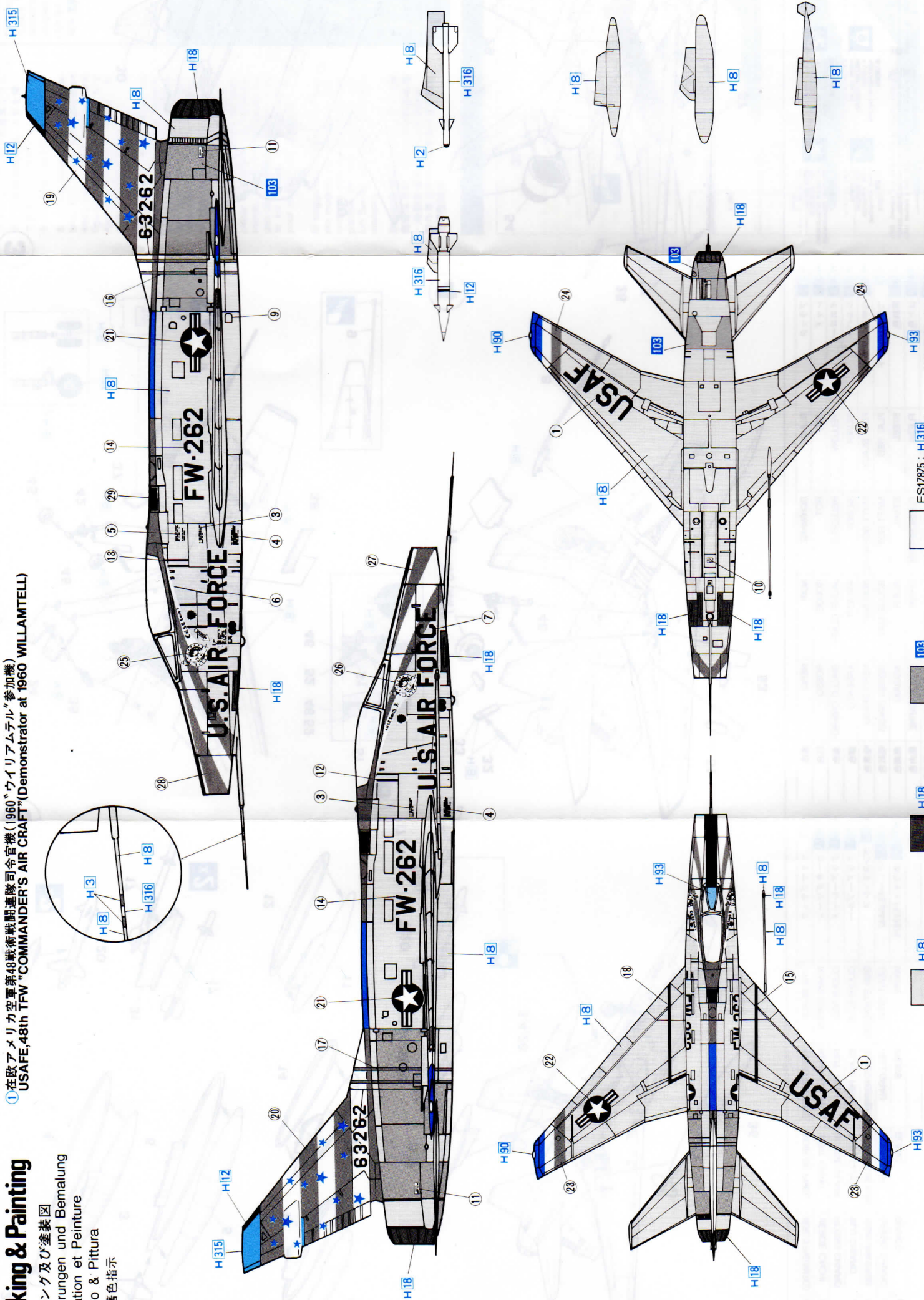
H12	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	黒色
H13	レッド	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	紅色
H14	イエロー	YELLOW	HELLGELB	JAUNE CLAIR	GIALLO CHIARO	黄色
H18	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	銀色
H123	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATT SCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	亜黒色
H13	つや消しレッド	FLAT RED	MATT ROT	ROUGE MAT	ROSSO OPACO	亜紅色
H1828	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	黒褐色
H4451	はだ色	FLESH	FLEISCHFARBE	CHAIR	COLOR CARNE	肌肉色
H52	オリーブドラブ(1)	OLIVE DRAB(1)	OLIVE DRAB(1)	OLIVE DRAB(1)	OLIVA CHIARO(1)	橄欖綠色
H57	エアクラフトグレー	AIR CRAFT GRAY	FLUGZEUGGRAU	GRIS AVION	GRIGIO AVIAZIONE	飛機灰色

H77	タイヤブラック	TIRE BLACK	REFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO DI PNEUMATICO	胎黑色
H8054	カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	VERDE CACHI	針織綠色
H9047	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	透明紅色
H9350	クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	透明藍色
H103	クリステンレス	GUN STAINLESS	GESCHÜTZT-RISTFESTHIL	STAINLESS DE FUSIL	ACCIAIO CANNA DIFUOLE	鍍層色
H315	グレーFS16440	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	灰色
H316	ホワイトFS17875	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	白色

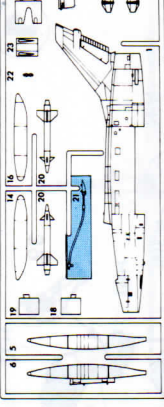
Marking & Painting

マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 標貼及着色指示

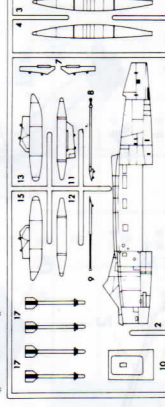
① 在欧アメリカ空軍第48戦術戦闘連隊司令官機 (1960 "ウイリアムテル" 参加機)
 USAF, 48th TFW "COMMANDER'S AIR CRAFT" (Demonstrator at 1960 WILLAMTELL)



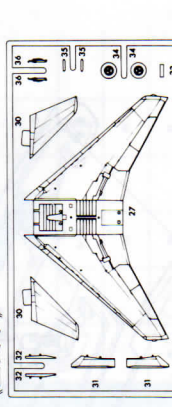
《胴体左》



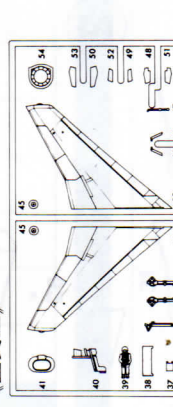
《胴体右》



《主翼下》



《主翼上》



《風防》



の部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 不需要使用的部品。

■ 部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共にお申込みください。

部品請求カード

1/72 ノースアメリカン ロックウェル MF-100D スーパーセーバー

胴体(左)部品	350円
胴体(右)部品	200円
主翼(下面)部品	400円
主翼(上面)部品	190円
主翼(上面)マーク	350円
風防	200円
マーク	190円
ART No. 011	8807

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご確認ください。

株長谷川製作所 静岡県焼津市八幡1193-2
 〒425 TEL (0546) 28-8241

FS17875 : H-316

H-118

H-118

H-118

H-118

H-118