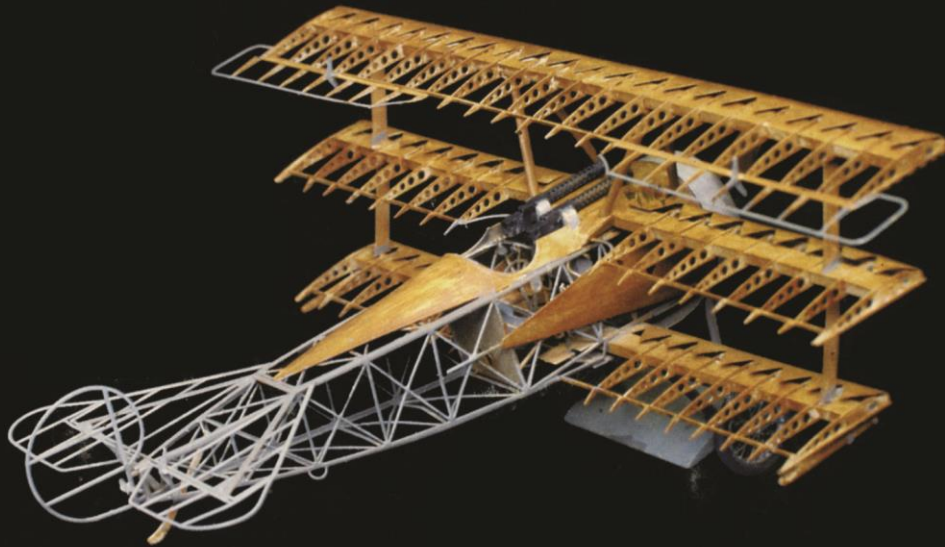
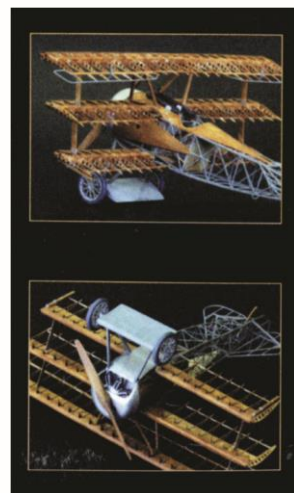


eduard



1/72

*Strip down
Fokker Dr.I*



Le modèle ne possède pas de décalcomanies.



FOKKER Dr.I



The Fokker Triplane is one of the best known, most glamorous as well as one of the most mysterious aircraft of all time. Its birth is hidden under the fog of the legends and mistakes, but what is true is that Fokker Dr.I is a child of many lucky circumstances. In the Spring of 1917 German fighter pilots called for a new fighter, which could replace now obsolete Albatros fighters, more and more outclassed by newer British types, such as the Sopwith Camel or SE 5a. Fokker company, well informed about the situation, built an extensive line of prototypes to regain its lost position among German Air Force suppliers. In June 1917, when he had a promising biplane named V4, Fokker received an Idflieg (Inspektorat der Flieger, German AF technical commission) official request to build three triplane prototypes. Fokker redesigned the V4 into a triplane without any hesitation. Successful trials of the new triplane were flown in late June 1917 and Idflieg ordered the first 20 aircraft on July 14th.

The first Fokker Triplanes to see front line service in late August 1917, were two Fokker F.I prototypes that were destroyed in mid September. In late October Jasta 11 acquired the regular Fokker Dr.I's. Unfortunately the new aircraft were grounded after two accidents due to wing failures. After investigations the upper wing was redesigned and strengthened. New aircraft were back in the front lines in late December 1917. Although just 360 airplanes were built Fokker Dr.I was the main weapon of the German elite fighter units in early 1918. Fokker Dr.I is usually associated with famous "Red Baron" Manfred von Richthofen, who was killed in its cockpit on April the 21st, 1918. However, many other German fighter aces also flew the Triplane, which served in the front lines till late Summer 1918, when most older fighter types were replaced by another legend, the Fokker D.VII biplane.

Wingspan	7,19 m	Climb	to 1000m in 2,9min	Empty weight	383 kg
Lenght	5,77 m	Maximum speed	157 km/h	Loaded weight	586 kg
Engine	Oberursel Ur II 110 HP				
Armament	2x Spandau MG 08/15 cal. 7,62				








Fokkerův trojplášník stále zůstává jedním z nejznámějších, nejslavnějších i nezáhadnějších letadel všech dob. Jeho zrod je poněkud zahalen v mlze mýtů a nepřesných tvrzení, nicméně je pravdou, že při jeho vzniku stála souhra několika šťastných okolností. Na jaře 1917 požadovali němečtí stíhací piloti nový stíhací letoun, který by nahradil nyní zastaralé Albatrosy D.III a D.V, deklasované novými britskými typy, jako byl Sopwith Camel nebo Se-5a. Ve stejné době, po sérii předchozích neúspěchů, stavěla firma Fokker rozsáhlou řadu prototypů s křídly s tlustým profilem. V červnu 1917, kdy měl konečně slibný prototyp dvouplošníku, označený V.4, obdržel Fokker oficiální objednávku Idfliegu (Inspectorat der Flieger, technická komise německého letectva) na stavbu tří prototypů trojplášníku. Fokker bez váhání překonstruoval V.4 na trojplášník. Úspěšné zkoušky nového stroje začaly koncem června, a 14. července objednal Idflieg prvních 20 letadel.

První trojplášníky, které se dostaly v srpnu 1917 na frontu, byly Fokkery F.I 102/17 a 103/17, zničené v polovině září. Koncem října obdržela sériové Fokkery Dr.I elitní Jasta 11. Bohužel, po dvou haváriích způsobených destrukcí křídla za letu, byly nové Fokkery uzemněny. Po vyšetřování, které odhalilo nedostatky v konstrukci a stavbě křídla, bylo křídlo upraveno a zesíleno. Nové stroje se dostaly zpět na frontu v prosinci 1917. Přestože bylo postaveno jen 360 Fokkerů Dr.I, stal se tento typ v první polovině roku 1918 hlavní zbraní elitních stíhacích jednotek německého císařského letectva. Je navždy spojen se jménem "Rudého barona" Manfreda von Richthofena, který zahynul v cockpitu Dr.I 21.dubna 1918. Ovšem Fokker Dr.I byl používán i mnoha jinými německými stíhacími esy, a sloužil v první linii až do pozdního léta 1918, kdy byly všechny starší typy stíhaček postupně nahrazeny další legendou, Fokkerem D.VII.

Rozpětí	7,19 m	Stoupavost	do 1000m za 2,9min	Prázdná váha	383 kg
Délka	5,77 m	Max. rychlost	157 km/h	Vzletová váha	586 kg
Motor	Oberursel Ur II 110k				
Výzbroj	2x Spandau MG 08/15 cal. 7,62				

ATTENTION * UPOZORNĚNÍ * ACHTUNG * ATTENTION * 注意

-  Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.
-  Před započatím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.
-  lire soigneusement la fiche d'instructions avant d'assembler. Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps. Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.
-  Von dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen. Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit Belüftung öffnen. Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.
-  組み立てる前に必ず説明書をお読み下さい。接着剤や塗料をご使用の際は、窓を開けて十分な換気をおこない、火のそばでは使用しないで下さい。小さな子供の手の届かない所に必ず保管してください。部品や破片を噛んだり、なめたり、飲んだりすると大変危険です。又、部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったりすると窒息する恐れがありますので、破り捨てして下さい。

INSTRUKTION SIGNS * INSTR. SYMBOLY * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES * 記号の説明

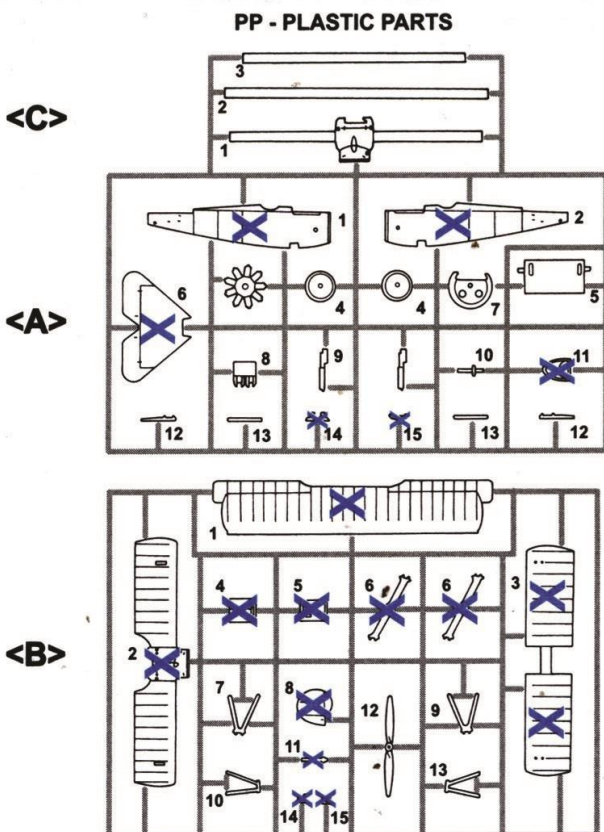
						
OPTIONAL FACULTATIF NACH BELIEBEN VOLBA 選択する	BEND PLIER SIL VOUS PLAIT BITTE BIEGEN OHNOUT 折る	OPEN HOLE FAIRE UN TROU OFFNEN VYVRTAT OTVOR 穴を開ける	SYMETRICAL ASSEMBLY MONTAGE SYMÉTRIQUE SYMMETRISCHE AUFBAU SYMETRICKÁ MONTÁŽ 左右均等に組み立てる	ANOTH L INCISION DER EINSCHNITT ZÁŘEZ 切る	REMOVE RETIRER ENTFERNEN ODRÍZNOUT 移す	APPLY EXPRESS MASK AND PAINT BEFORE GLUING POUŽÍT EXPRESS MASK NABARVIT PŘED SLEPENÍM

COLOURS * BARVY * FARBEN * PEINTURE * 色

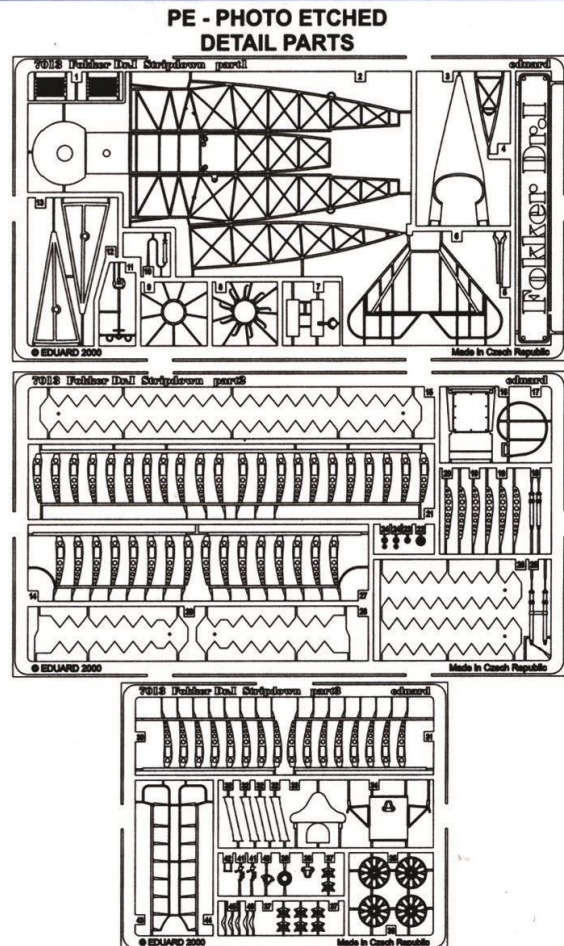
	TAMIYA	HUMBROL	REVELL	TESTORS	AEROMASTER
1 WOOD BROWN / HOLZ / BOIS / DŘEVO	XF 59	72	382	1735	1215
2 CLEAR DOPED LINEN / LINNEN / TOILE / PLÁTNO	XF 55	94	314	1702+1768	1056
3 LIGHT GREY / HELLGRAU / GRIS CLAIR / SVĚTLE ŠEDÁ	XF 66	121	57	1741	1064
4 ALUMINIUM / ALUMINIUM / ALUMINIUM / HLINÍK	XF 16	56	99	1781	
5 GUN METAL / STAHLBLAU / GRIS METAL / DĚLOVINA	XF 56	53	91	1795	
6 BLACK / SCHWARZ / NOIR / ČERNÁ	XF 1	33	8	1749	1013
7 GREY / GRAU / GRIS / ŠEDÁ	XF 54	106	75	1740	1063

PARTS * DÍLY * TEILE * PIÈCES * 部品

PP - PLASTIC PARTS

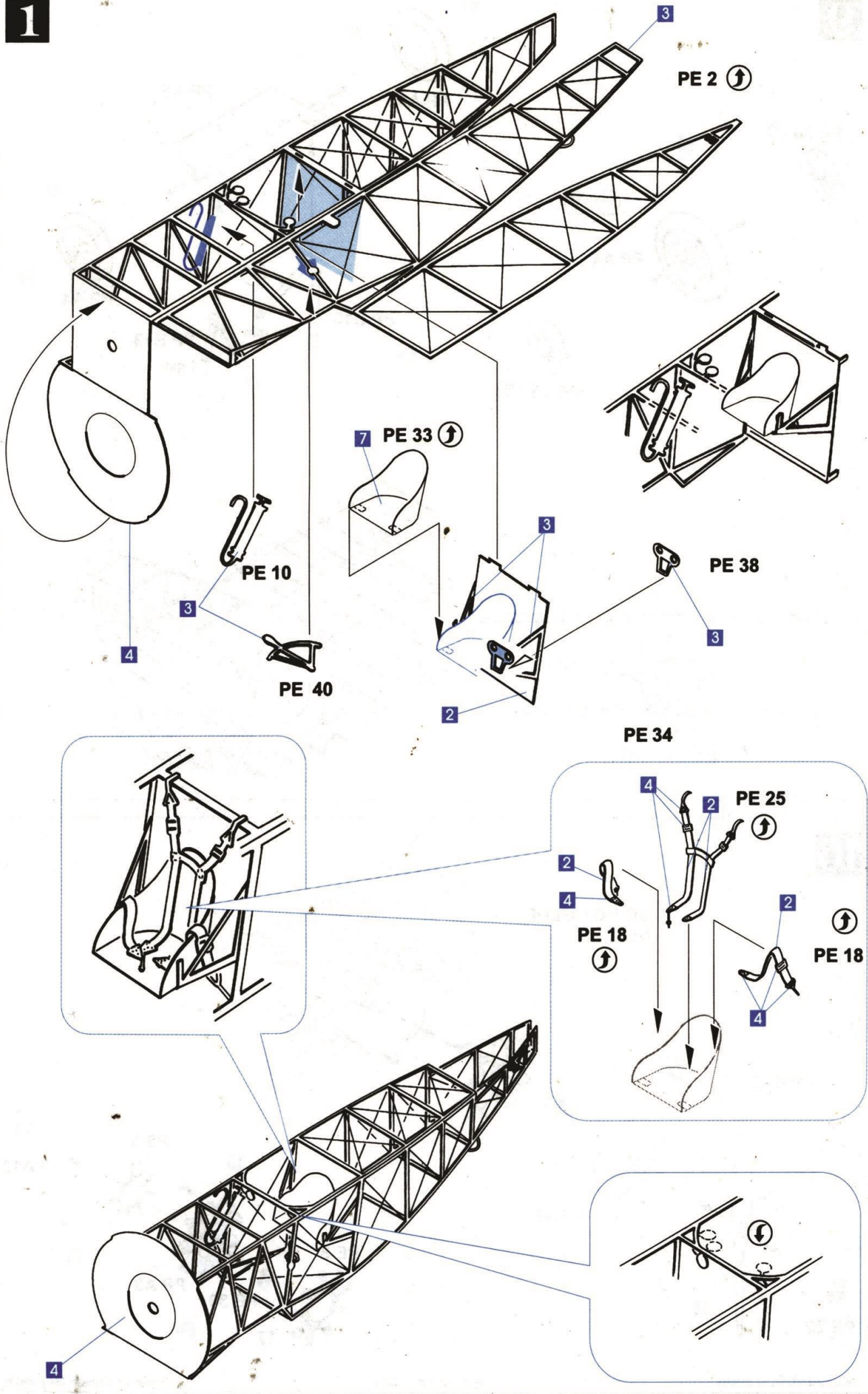


**PE - PHOTO ETCHED
DETAIL PARTS**

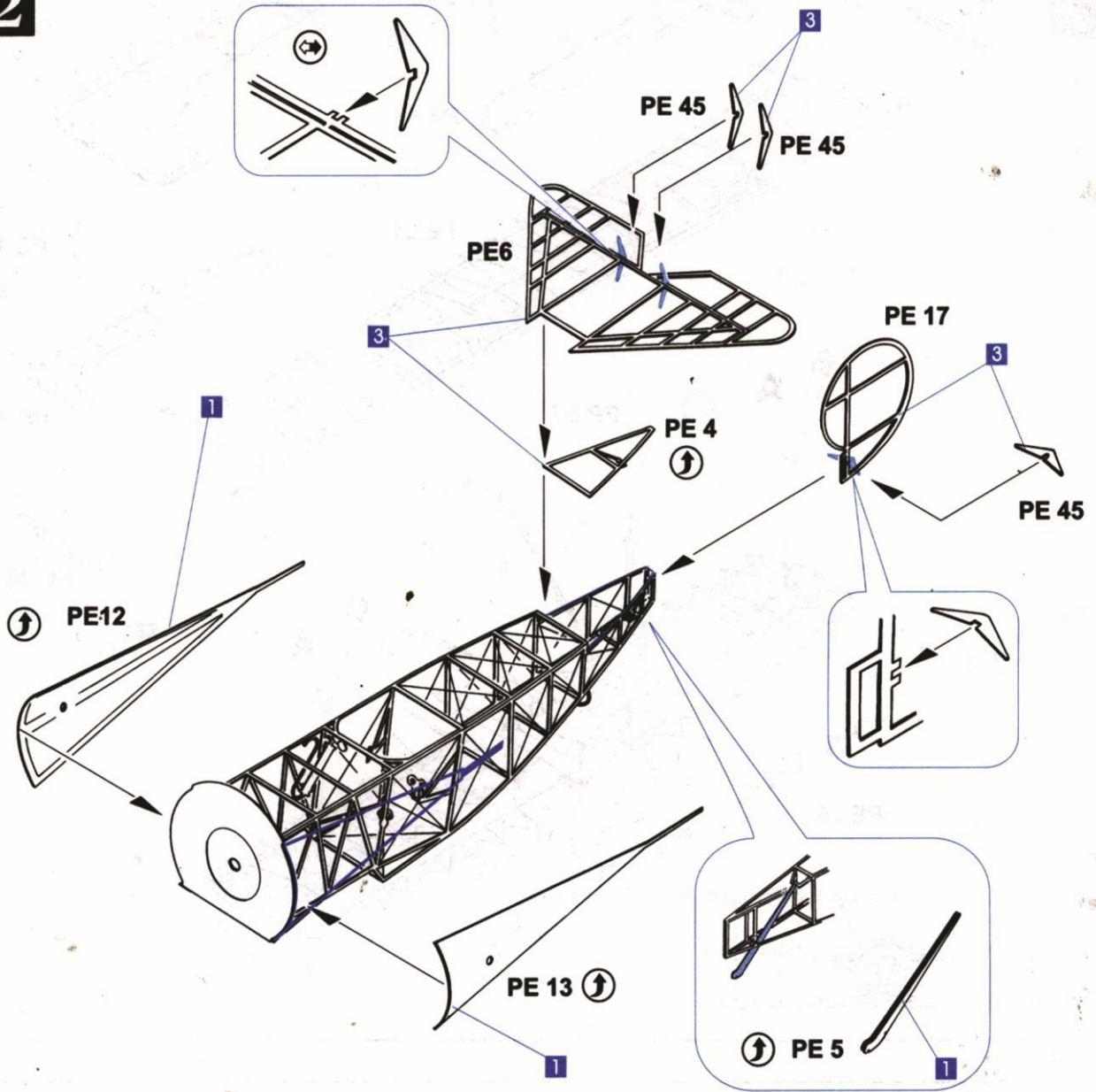


Parts not for use.
Tyto díly nepoužívejte při stavbě.
使用しない部品

1

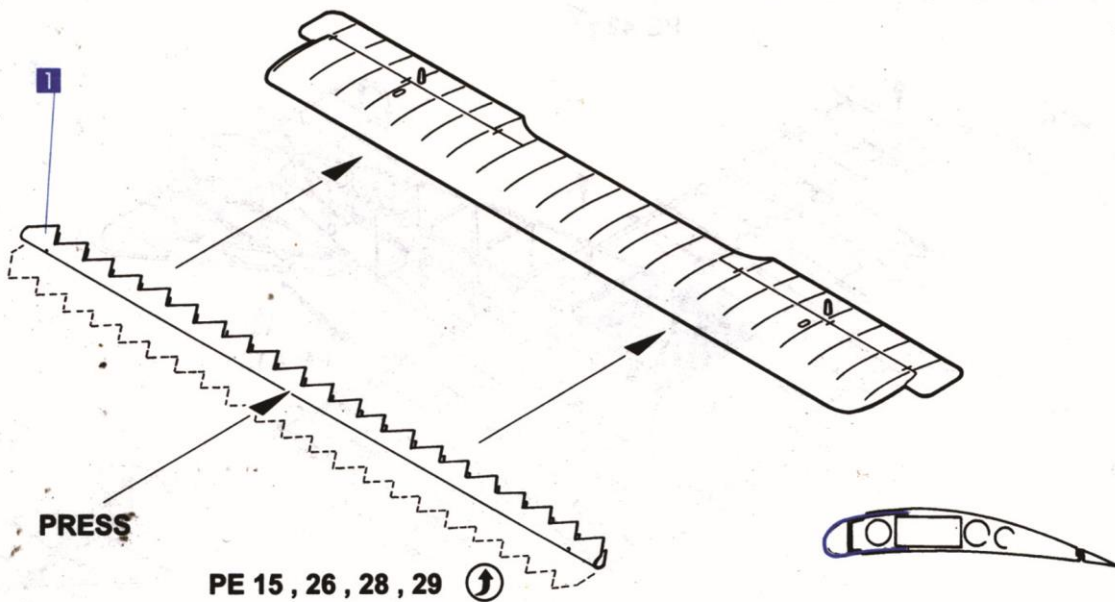


2



3

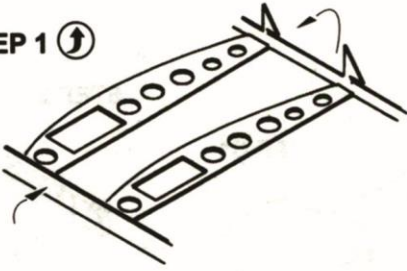
USE PLASTIC KIT PART TO SHAPE
PHOTO ETCH PE 15 , 26 , 28 , 29



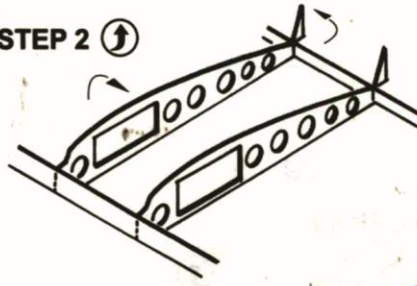
4

PE 14, 21, 27, 30, 31

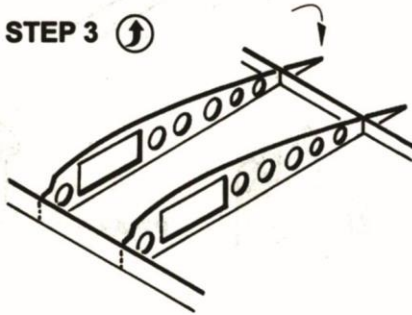
STEP 1 ↻



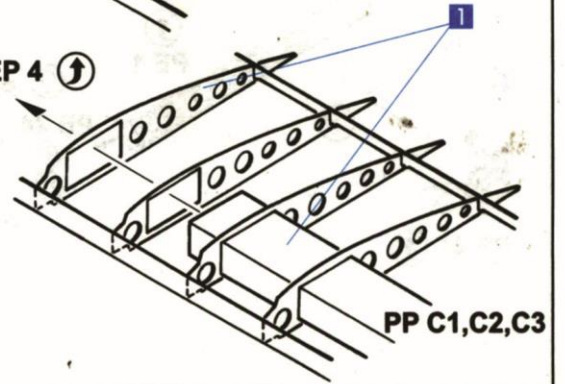
STEP 2 ↻



STEP 3 ↻

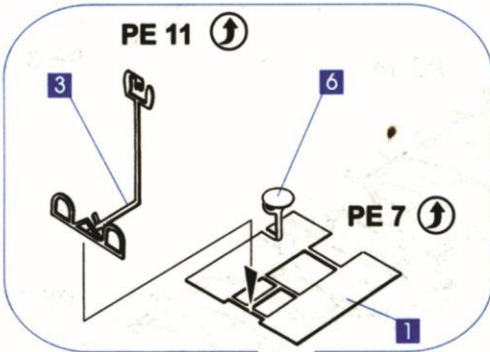


STEP 4 ↻

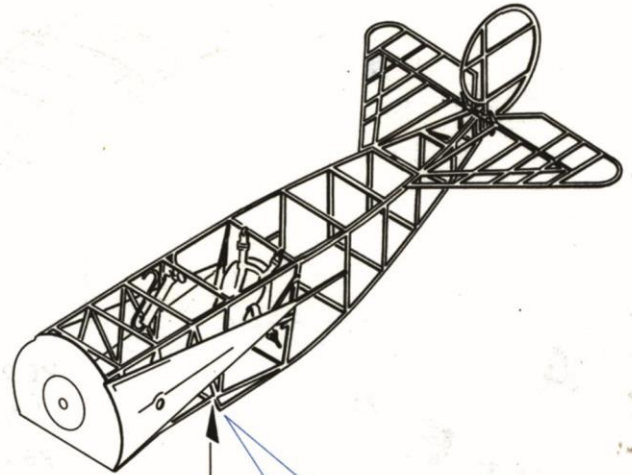


5

PE 11 ↻



PE 7 ↻



PE 19

PE 31

PE 30

PE 19

PP C3

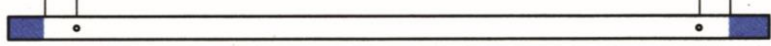
PE 26 ↻

PP C3

3,5mm

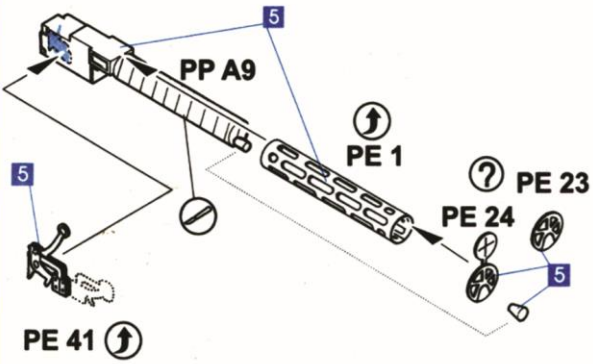
3,5mm

ATTENTION: CORRECT THIS PART

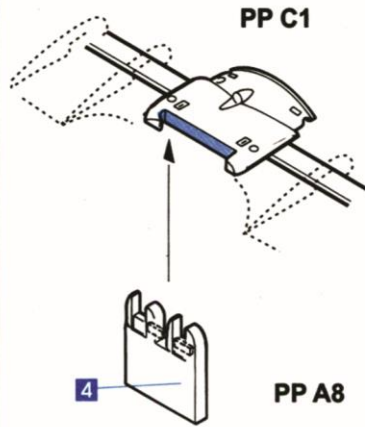


6

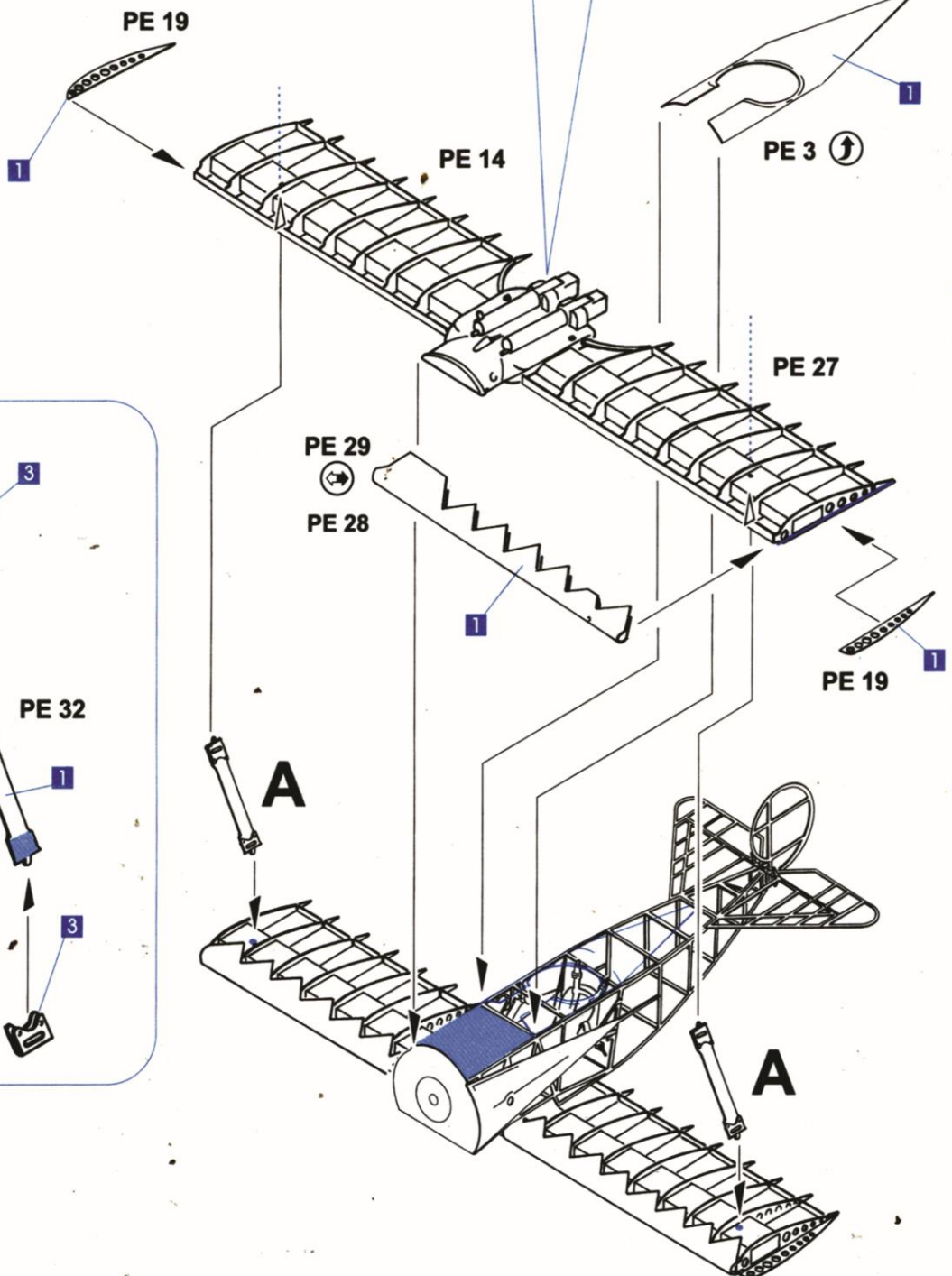
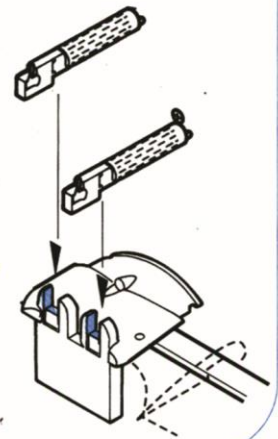
STEP 1



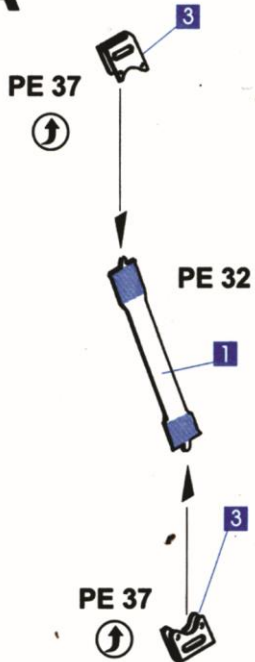
STEP 3

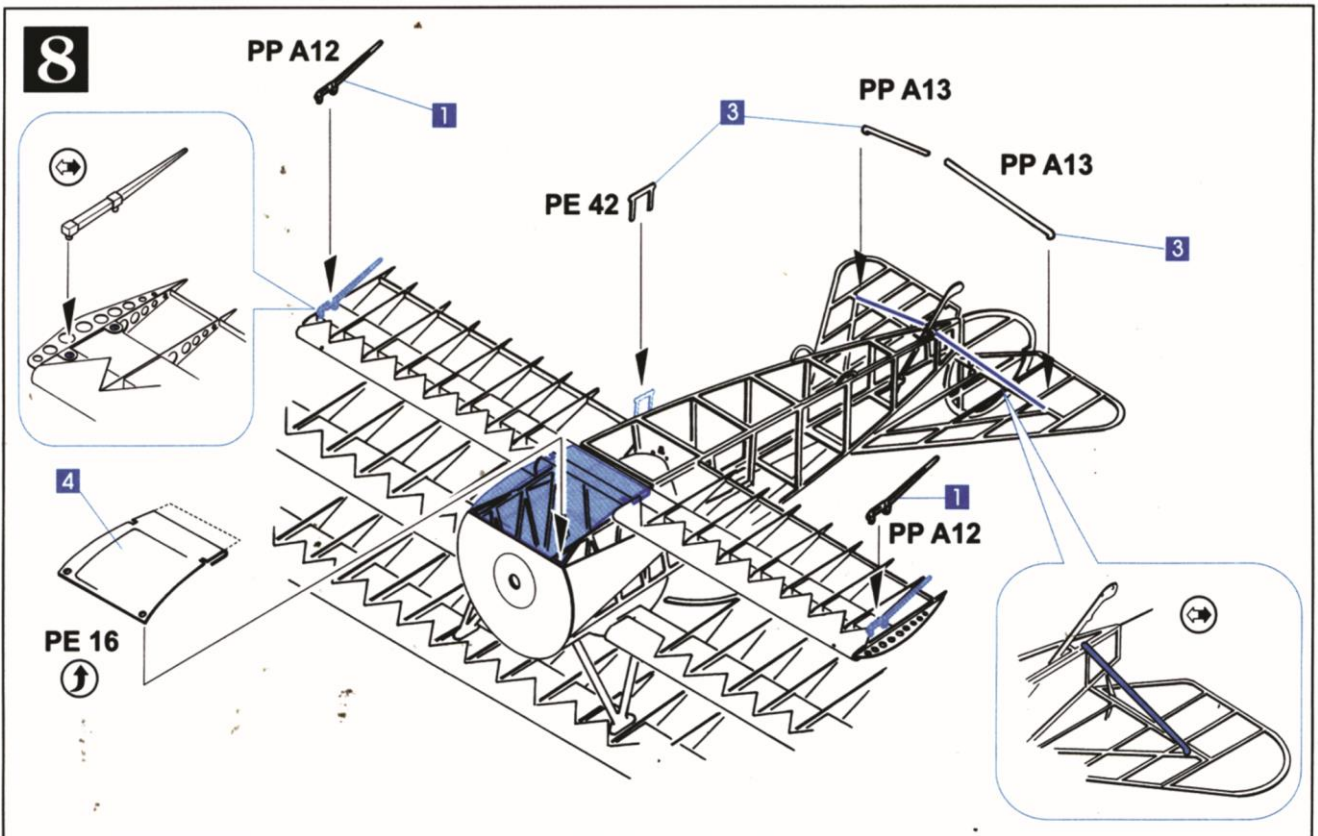
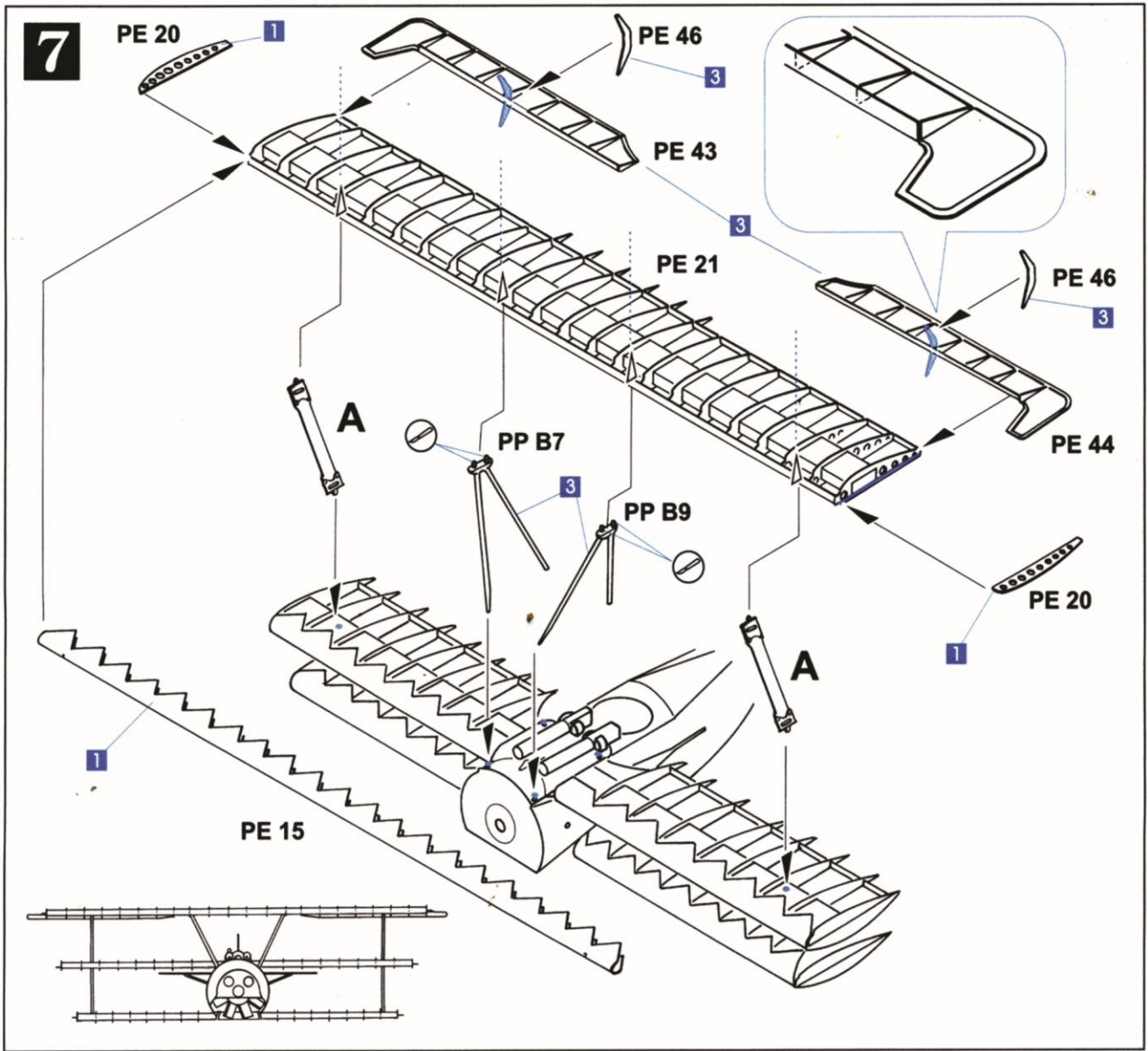


STEP 2

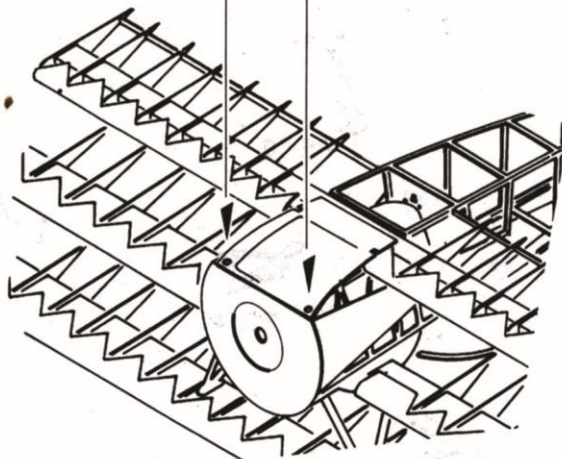
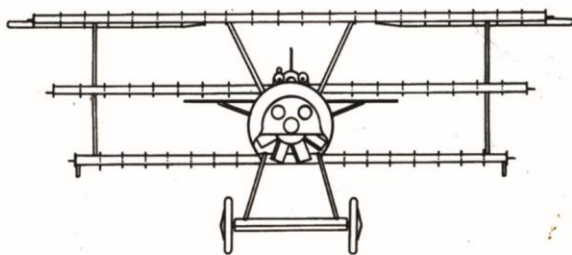
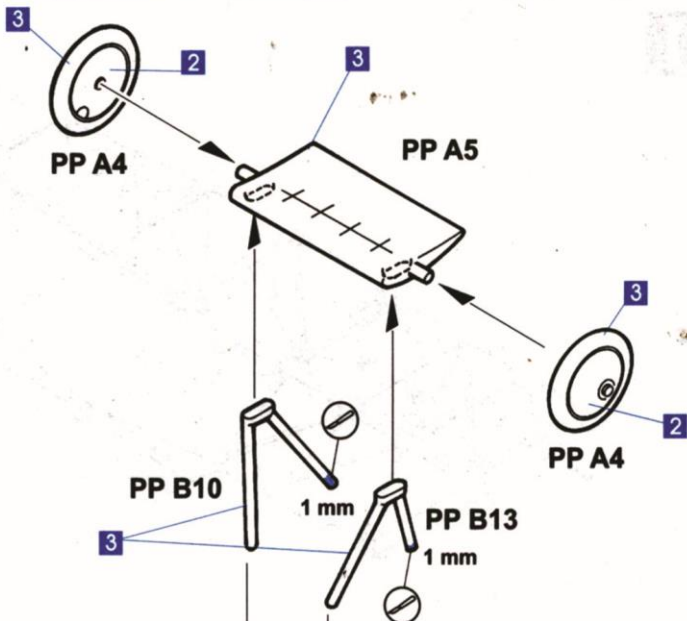
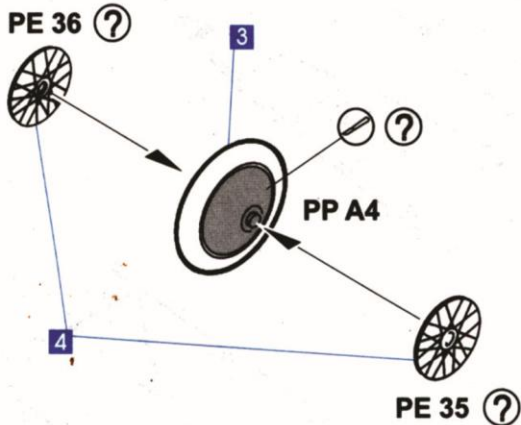


A





9



10

DO NOT GLUE
NELEPIT

