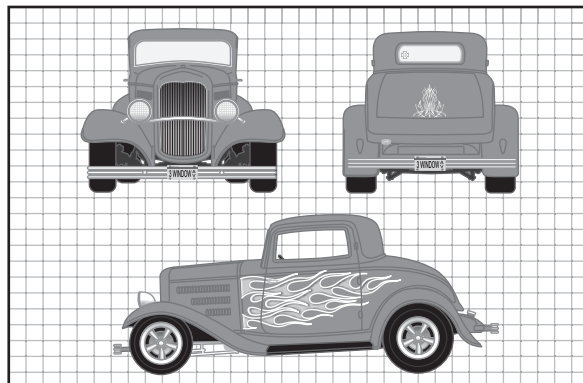


'32 FORD 3-WINDOW COUPE



The iconic '32 Ford came in a variety of body styles, making it a true car for the masses. The '32 Ford 3-window coupe, commonly called the Deuce, is an ideal hot rod because the original 32s were popular and had large production numbers and they were readily available. Today, street rodders have turned these basic cars into modern masterpieces with the addition of modern V8 power and updated chassis and suspensions. Now because of the demand these cars have become highly collectible and very expensive.

La légendaire Ford 1932 fut produite en une variété de styles de carrosseries, en faisant une voiture véritablement pour tous. Le coupé Ford 1932 à 3 fenêtres, communément nommé le "Deuce", est un hot rod idéal puisque les originaux de 1932 étaient très populaires et ils furent construits en grande quantité, de plus, ils sont facilement disponibles. Aujourd'hui, les amateurs de hot rod ont transformé ces voitures de base en chefs-d'œuvre modernes avec l'ajout de puissants V-8 et des carrosseries et suspensions mises à niveau. Maintenant en raison de la demande, ces autos sont devenues des objets de collection et sont très dispendieuses.

El icónico Ford '32 viene en una variedad de estilos de carrocería que lo convierte en un verdadero auto para las masas. El cupé Ford del 32 de 3 ventanas, comúnmente llamado Deuce, es un auto para carrera ideal, ya que el original 32s fue muy popular y tenía un elevado número de producción con una disposición inmediata. En la actualidad, los street rodders (personas que construyen autos con partes de autos antiguos) han convertido estos autos básicos en obras maestras modernas con la adición del potente motor V8 y chasis y suspensiones actualizados. Ahora, debido a la demanda, estos autos son altamente coleccionables y muy costosos.

READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- * Study the assembly drawings.
- * Each plastic part is identified by a number.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- * For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- * Check the fit of each piece before cementing in place.
- * Use only cement for polystyrene plastic.
- * Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- * Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- * Any unused parts may be discarded.

LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- * Étudiez les plans d'assemblage.
- * Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- * Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- * Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- * Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- * Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- * Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- * Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- * Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- * Estudie los dibujos de ensamblaje.
- * Cada parte plástica está identificada con un número.
- * En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- * Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- * Verifique el encastre de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- * Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- * Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- * Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- * Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : www.revell.com

Be sure to include the plan number (85088700200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: www.revell.com

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85088700200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: www.revell.com

Asegúrese de incluir el número de plano (85088700200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

PAINT GUIDE <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	GUIDE DE PEINTURE <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	GUÍA DE PINTURA <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
A Aluminum	Aluminium	Aluminio
B Flat Tan	Havane mat	Marrón claro plano
C Gloss Red	Rouge brillant	Rojo brillante
D Semi Gloss Black	Noir satiné	Negro semibrillante
E Steel	Acier	Acero

DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS	INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE	INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS
1. Cut desired decal from sheet. 2. Dip decal in water for a few seconds. 3. Place wet decal on paper towel. 4. Wait until decal is movable on paper backing. 5. Place decal in position on model, face up and slide backing away. 6. Press out air bubbles with a soft damp cloth. 7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive. 8. Do not touch decal until fully dry. 9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat. 10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.	1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille. 2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau. 3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier. 4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier. 5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos. 6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide. 7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif. 8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée. 9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur. 10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.	1. Corte la calcomanía deseada de la lámina. 2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos. 3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel. 4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel. 5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo. 6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo. 7. La lechosisidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo. 8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca. 9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat". 10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



* REPEAT SEVERAL TIMES
* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
* REPITA VARIAS VECES



* REPEAT PROCEDURE
* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
* REPITA EL PROCEDIMIENTO



* OPTIONAL PARTS
* PIÈCES OPTIONNELLES
* PARTES OPCIONALES



* DECAL
* DÉCALCOMANIE
* CALCOMANÍA



* ASSEMBLY CAUTION
* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE
* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



* CEMENT TOGETHER
* COLLER ENSEMBLE
* CEMENTAR Y UNIR



* REMOVE AND THROW AWAY
* RETIREZ ET JETER
* RETIRE Y DESCARTE



* DO NOT CEMENT
* NE PAS COLLER
* NO CEMENTAR



* OPEN HOLE
* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES
* ABRA AGUJERO



* REMOVE TAPE
* RUBAN AMOVIBLE
* CINTA DEMONTABLE



* RUBBER BAND TOGETHER
* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE
* UNA CON BANDAS ELÁSTICAS



* STICKER DECAL
* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE
* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



* WEIGHT
* POIDS
* PESO



* TRIM OFF
* DÉCOUPEZ
* RECORTE

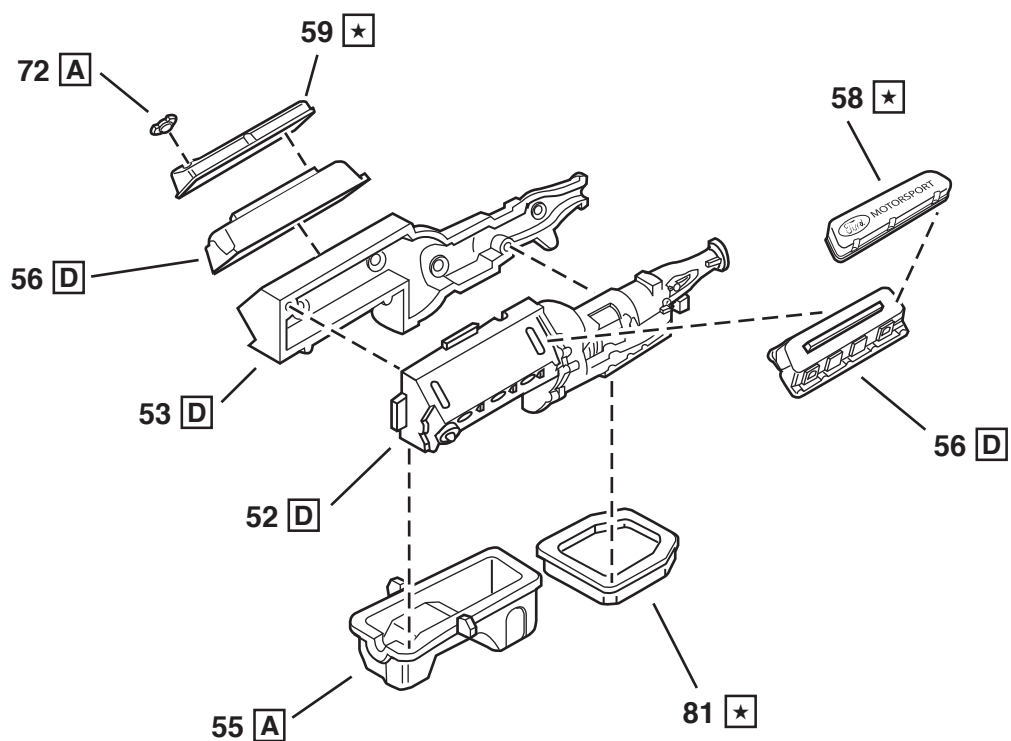


* HEATED SCREWDRIVER END
* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS
* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

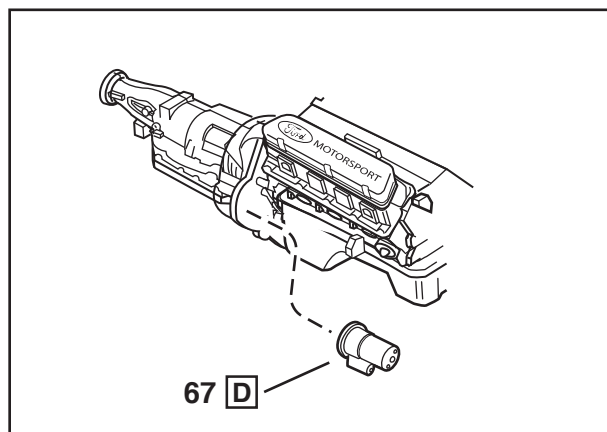
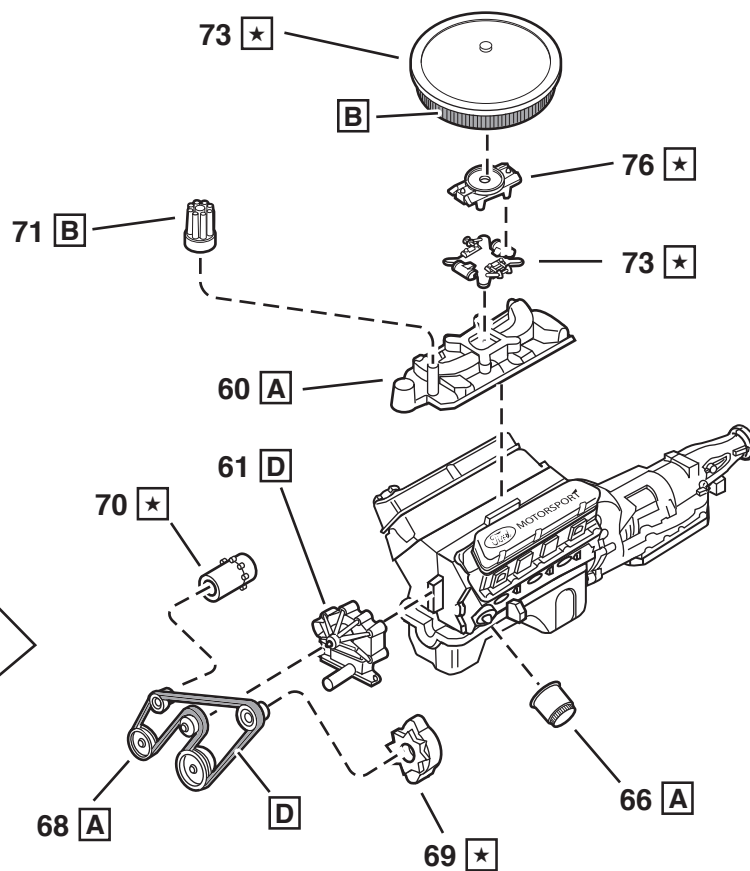
#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
2	Hood Top	Dessus du capot	Tope del capó
5	Grille Shell	Cage de la grille	Escudo de parrilla
6	Grille	Grille	Parrilla
7	Large Headlight Housing	Grand cabinet des phares de route	Carcasa de faro reflector grande
10	Taillight Housing	Cabinet de feu arrière	Carcasa de luz trasera
11	Front Frame Bar	Barre du châssis avant	Barra de bastidor delantero
12	Rear Frame Bar	Barre du châssis arrière	Barra de bastidor trasero
15	Gas Cap	Bouchon du réservoir d'essence	Tapa de la gasolina
16	Radiator Cap	Bouchon du radiateur	Tapa del radiador
17	Rear View Mirror	Rétroviseur	Espejo retrovisor trasero
18	License Plate	Plaque d'immatriculation	Placa de licencia
21	Lt. Rear Inner Fender	Aile arrière interne gauche	Guardabarros interno trasero izquierdo
24	Steering Column	Colonne de direction	Columna de dirección
25	Steering Wheel	Volant	Volante de dirección
26	Pedals	Pédales	Pedales
27	Master Cylinder Top	Parte superior del cilindro maestro	Dessus du maître cylindre
28	Front Axle	Essieu avant	Eje delantero
29	Lt. Radius Rod	Barre d'accouplement gauche	Varilla radial izquierda
30	Rt. Radius Rod	Barre d'accouplement droite	Varilla radial derecha
31	Rt. Front Shock	Amortisseur avant droit	Amortiguador delantero derecho
32	Steering Linkage	Timonerie de direction	Sistema articulado de la dirección
33	Rear Axle	Essieu avant	Eje trasero
34	Differential Cover	Couvercle du différentiel	Cubierta diferencial
35	Lt. Stabilizer Bar	Barre stabilisatrice gauche	Barra estabilizadora izquierda
36	Rt. Stabilizer Bar	Barre stabilisatrice droite	Barra estabilizadora derecha
37	Driveshaft	Ligne d'arbre	Eje de transmisión
38	Front Disc Brake	Frein à disque avant	Freno de disco delantero
40	Rear Disc Brake	Frein à disque arrière	Freno de disco trasero
43	Carburetor Bottom	Dessous du carburateur	Parte inferior del carburador
46	Lt. Exhaust	Échappement de gauche	Tubo de escape izquierdo
47	Rt. Exhaust	Échappement de droite	Tubo de escape derecho
48	Master Cylinder Bottom	Parte inferior del cilindro maestro	Dessous du maître cylindre
49	Radiator	Radiateur	Radiador
50	Upper Radiator Hose	Boyau supérieur du radiateur	Manguera del radiador superior
51	Lower Radiator Hose	Boyau inférieur du radiateur	Manguera del radiador inferior
52	Lt. Engine Half	Moitié gauche du moteur	Mitad izquierda del motor
53	Rt. Engine Half	Moitié droite du moteur	Mitad derecha del motor
54	Electric Fan	Ventilateur électrique	Ventilador eléctrico
55	Oil Pan	Carter d'huile	Cárter de aceite
56	Cylinder Head	Culasse	Culata de cilindros
58	Lt. Rocker Cover	Cache-culbuteurs gauche	Tapa de balancines izquierda
59	Rt. Rocker Cover	Cache-culbuteurs droit	Tapa de balancines derecha
60	Intake Manifold	Collecteur d'admission	Colector de admisión
61	Water Pump	Pompe à eau	Bomba de agua
62	Rt. Exhaust Header	Raccord d'échappement droit	Cabezal del escape derecho
63	Lt. Exhaust Header	Raccord d'échappement gauche	Cabezal del escape izquierdo
66	Oil Filter	Filtre à huile	Filtro de aceite
67	Starter	Démarrreur	Arranque
68	Belt Assembly	Assemblage de courroie	Ensamblaje del cinturón

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
69	Alternator	Alternateur	Alternador
70	Compressor	Compresseur	Compresor
71	Distributor	Distributeur	Distribuidor
72	Oil Filler Cap	Bouchon de remplissage d'huile	Tapa del orificio de llenado de aceite
73	Air Cleaner	Filtre à air	Limpiador de aire
74	Radiator Support	Support du radiateur	Soporte del radiador
75	Firewall	Mur coupe-feu	Cortafuego
76	Carburetor Top	Dessus du carburateur	Parte superior del carburador
78	Steering Box	Boîtier de direction	Caja de dirección
81	Transmission Pan	Godet de transmission	Placa de transmisión
82	Chassis	Châssis	Chasis
83	Front Splash Pan	Bac anti-éclaboussure	Cárter delantero
86	Gas Tank	Réservoir d'essence	Tanque de gasolina
87	Lt. Front Shock	Amortisseur avant gauche	Amortiguador delantero izquierdo
88	Crossmember	Longeron transversal	Travesaño
89	Rear Shock	Amortisseur arrière	Amortiguador trasero
191	Large Headlight	Gros phare de route	Faro reflector grande
200	Small Tire	Petit pneu	Neumático pequeño
201	Body	Carrosserie	Cuerpo
202	Rt. Fender	Aile droite	Defensa derecha
203	Lt. Fender	Aile gauche	Guardafangos izquierdo
204	Crossbar	Entretoise	Barra transversal
207	Windshield Frame	Châssis du pare-brise	Marco del parabrisas
208	Lt. Hood Side	Côté gauche du capot	Lado izquierdo del capó
209	Lt. Door Handle	Poignée de porte gauche	Manija de puerta izquierda
210	Bumper	Pare-chocs	Parachoques
211	Lt. Rear Frame Cover	Couvercle du châssis arrière gauche	Cubierta del bastidor trasero izquierdo
212	Rt. Rear Frame Cover	Couvercle du châssis arrière droit	Cubierta del bastidor trasero derecho
213	Interior Floor	Plancher intérieur	Piso interior
214	Lt. Interior Side	Côté intérieur gauche	Lado interior izquierdo
215	Rt. Interior Side	Côté intérieur droit	Lado interior derecho
216	Rt. Door Handle	Poignée de porte droite	Manija de puerta derecha
217	Rt. Rear Inner Fender	Aile arrière interne droite	Guardabarros interno trasero derecho
218	Seat	Siège	Asiento
219	Dashboard	Tableau de bord	Tablero
220	Rear Bumper Bracket	Support du pare-chocs arrière	Soporte del parachoques trasero
221	Gauges	Jauges	Medidores
222	Rt. Front Bumper Bracket	Support du pare-chocs avant droit	Soporte del parachoques delantero derecho
223	Lt. Front Bumper Bracket	Support du pare-chocs avant gauche	Soporte del parachoques delantero izquierdo
224	Rt. Hood Side	Côté droit du capot	Lado derecho del capó
250	Windshield	Pare-brise	Parabrisas
251	Rear Window	Vitre arrière	Ventana trasera
254	Taillight	Feu arrière	Luz trasera
300	Large Tire	Pneu large	Neumático grande
304	Front Outer Wheel	Roue externe avant	Rueda externa delantera
314	Small Headlight Housing	Petit cabinet de phare de route	Carcasa de faro reflector pequeño
316	Rear Outer Wheel	Roue externe arrière	Rueda externa trasera
317	Front Inner Wheel	Roue interne avant	Rueda interna delantera
318	Rear Inner Wheel	Roue interne arrière	Rueda interna trasera
354	Small Headlight	Petit phare de route	Faro reflector pequeño

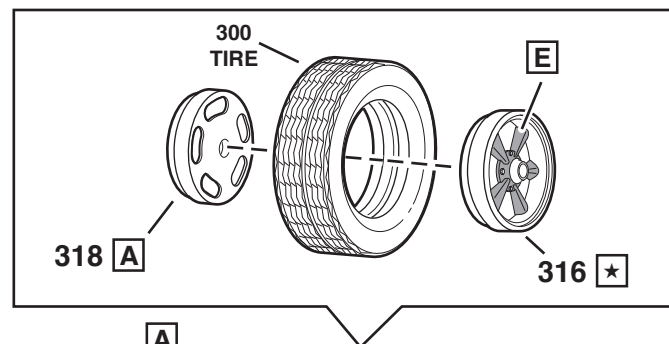
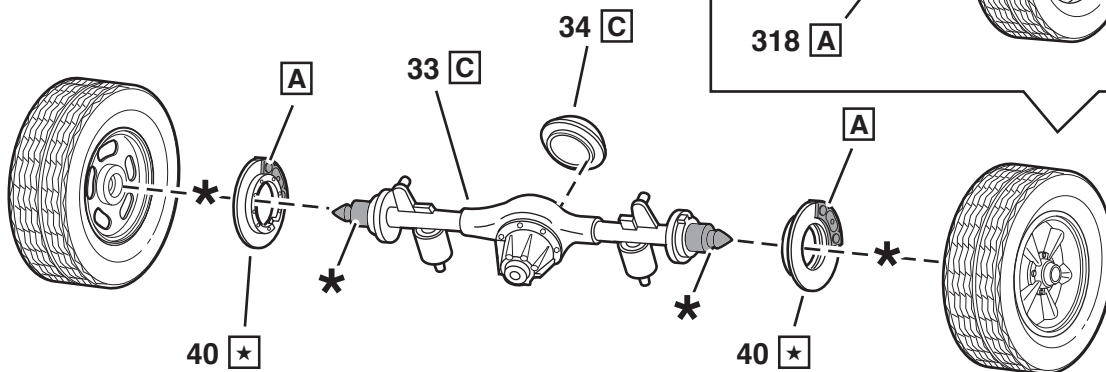
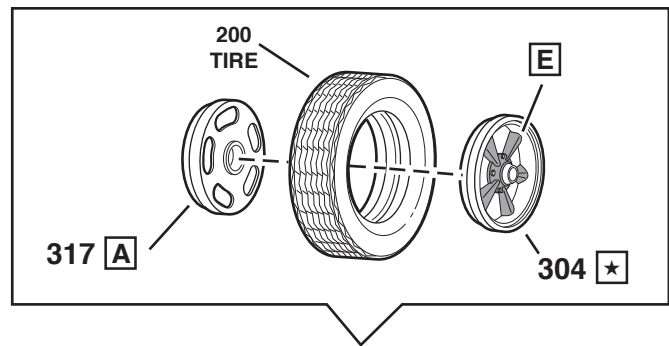
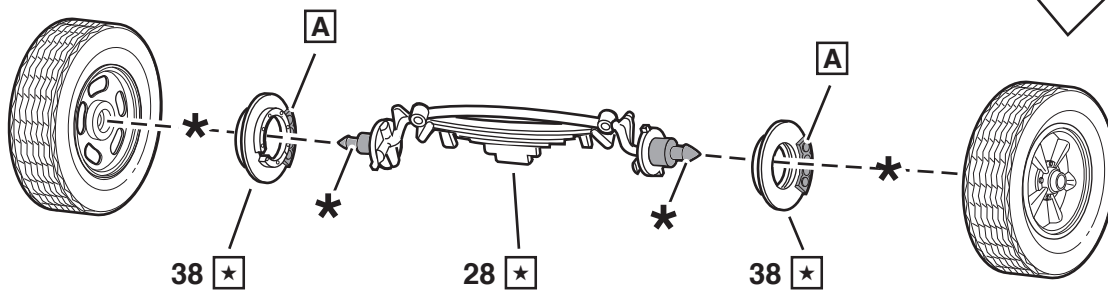
1



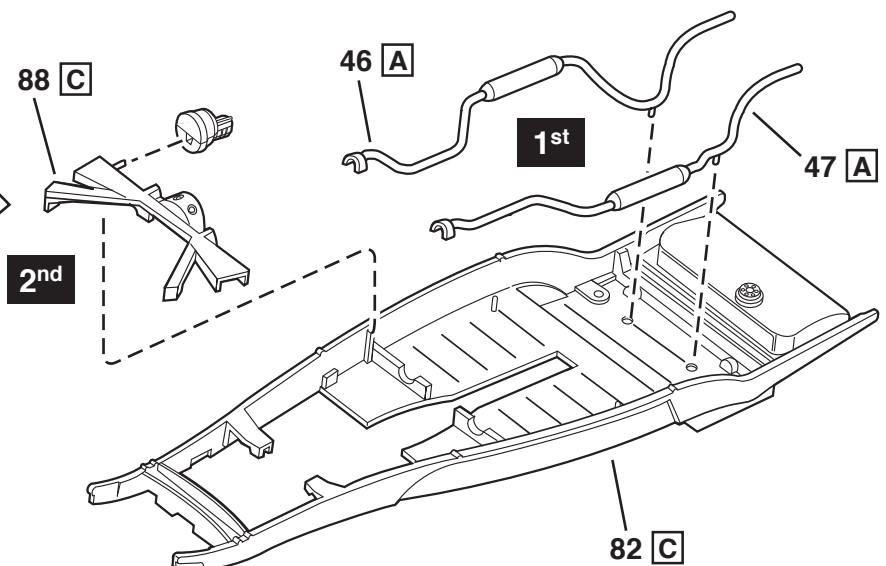
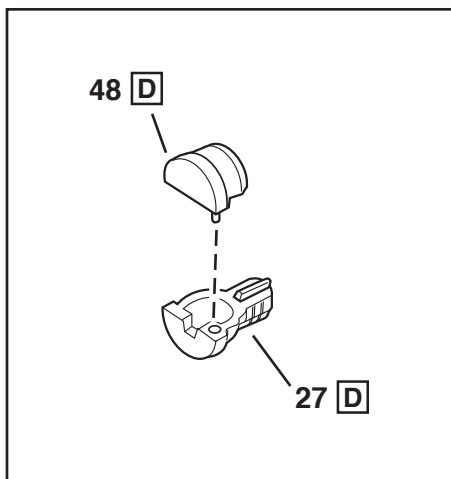
2



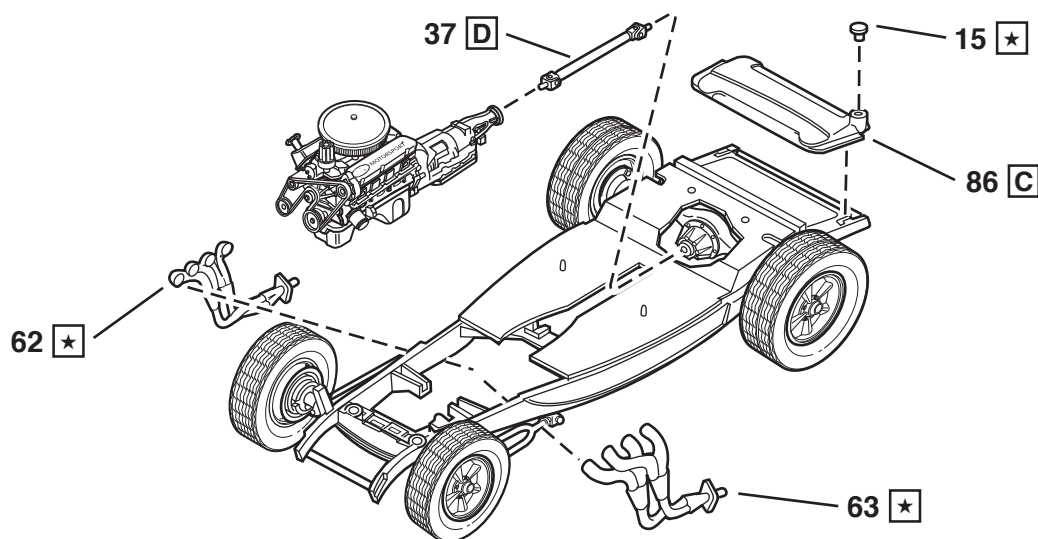
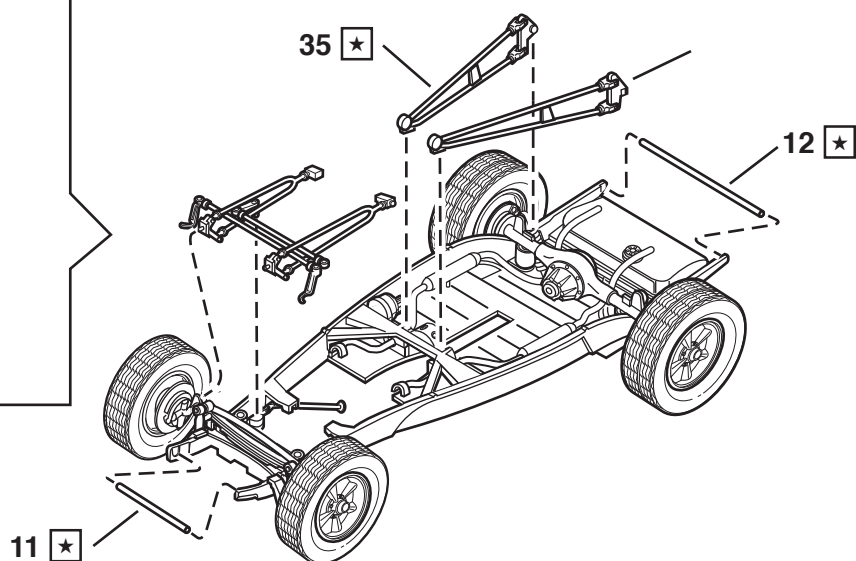
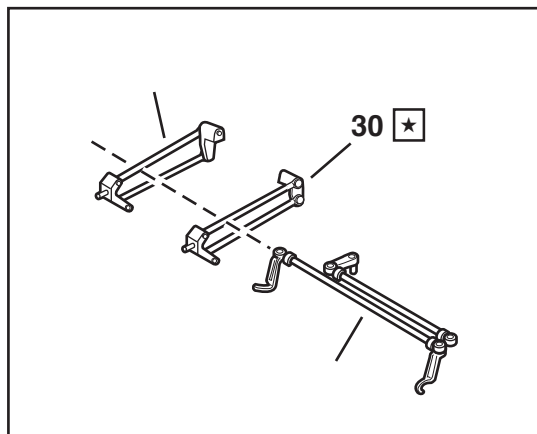
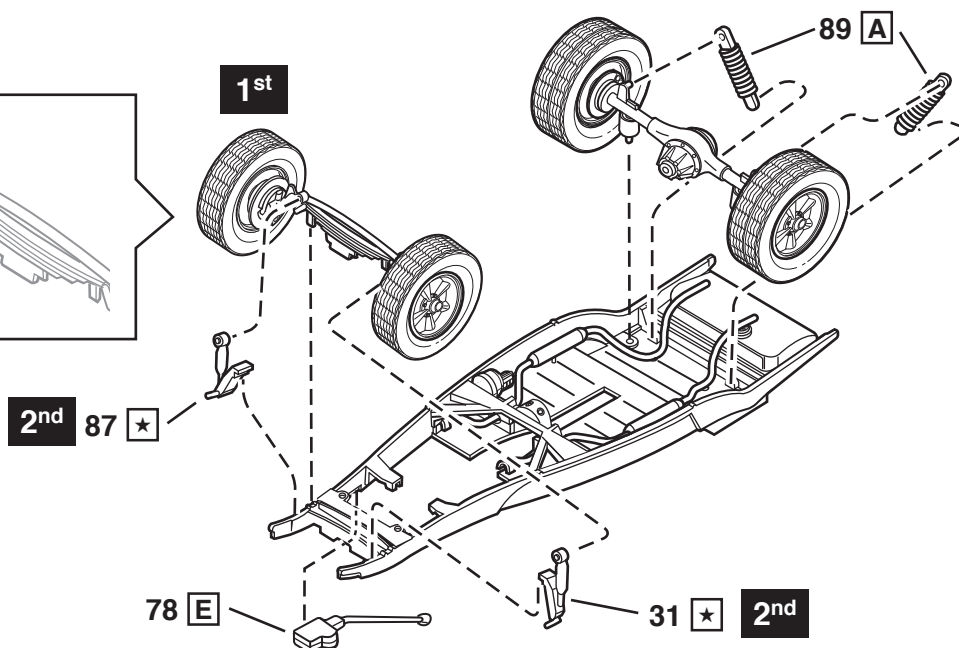
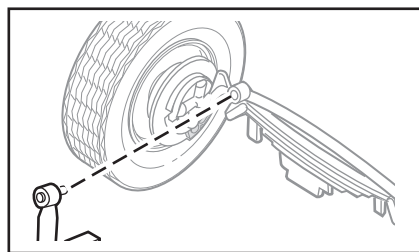
3

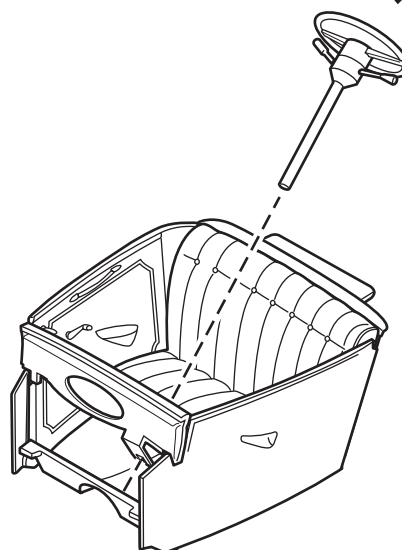
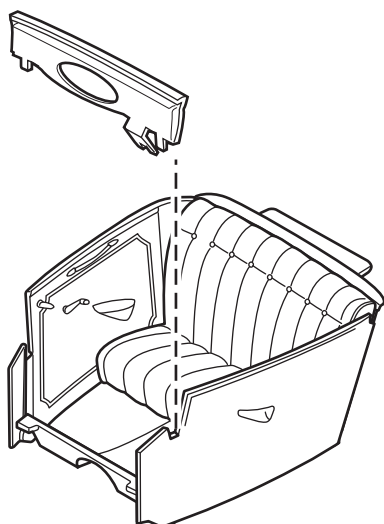
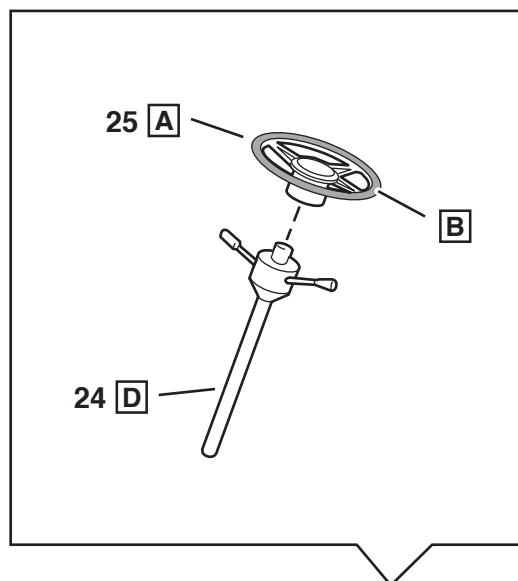
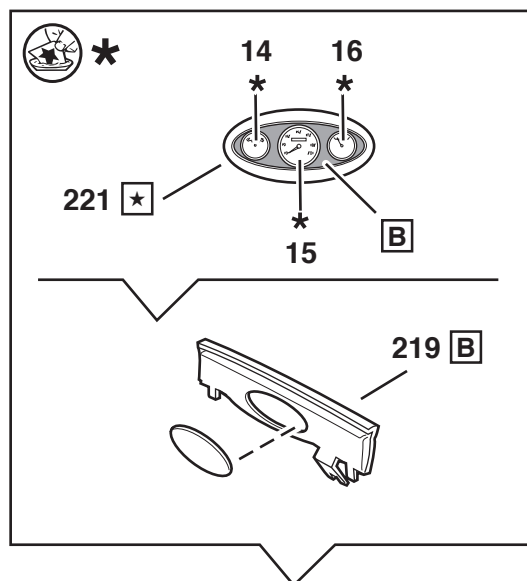
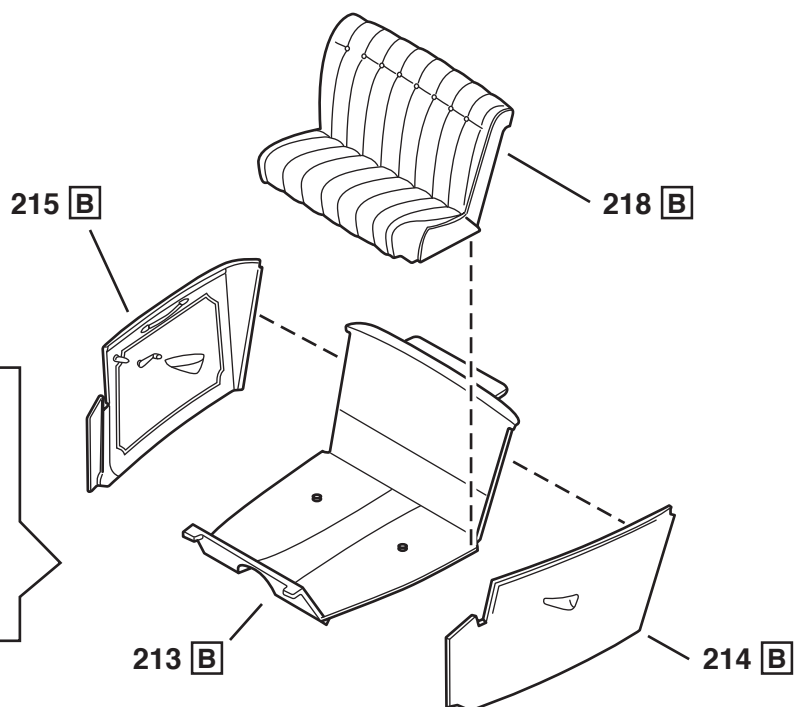
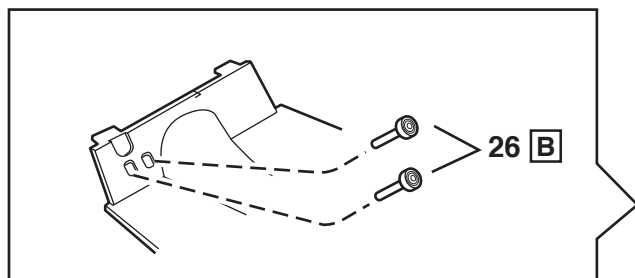


4

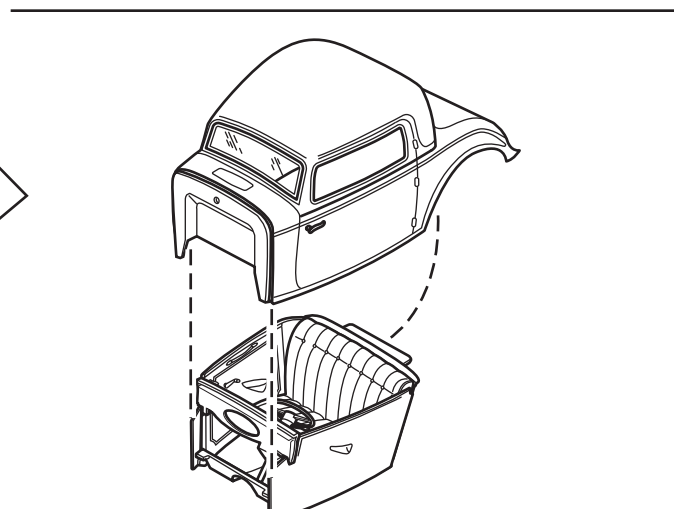
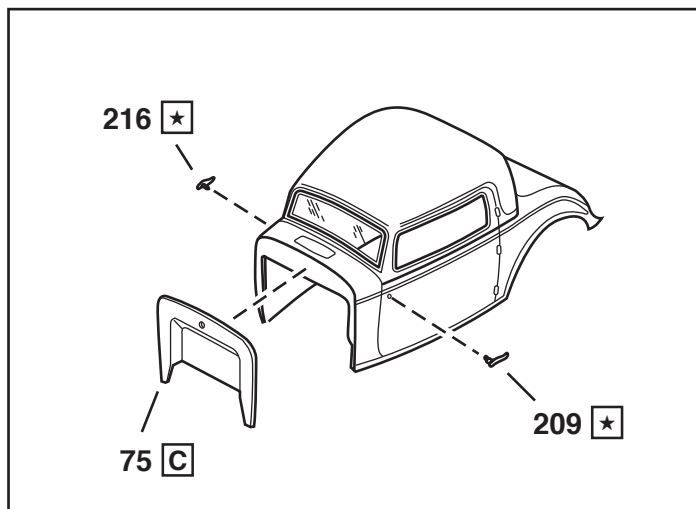
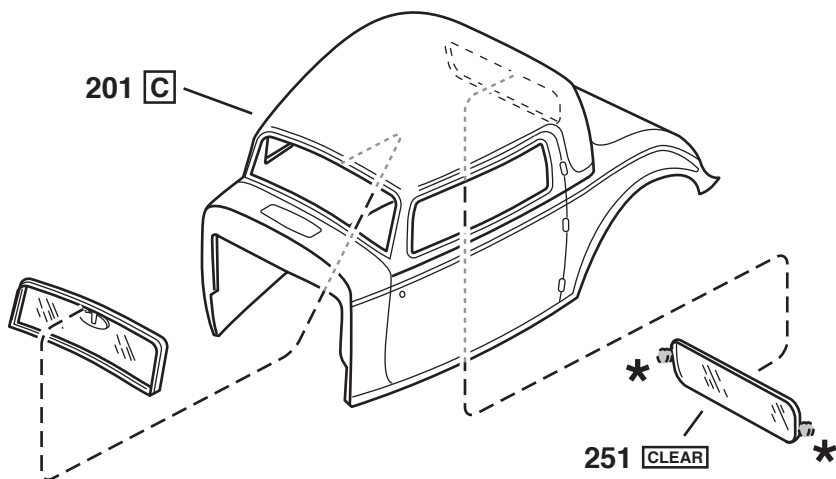
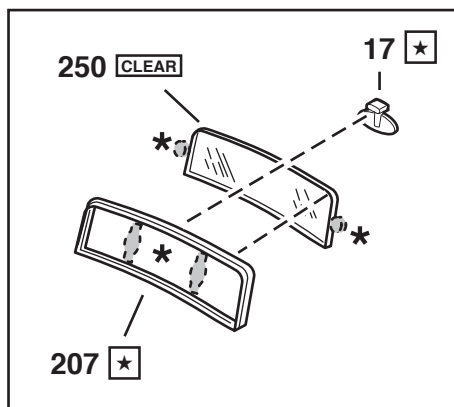


5





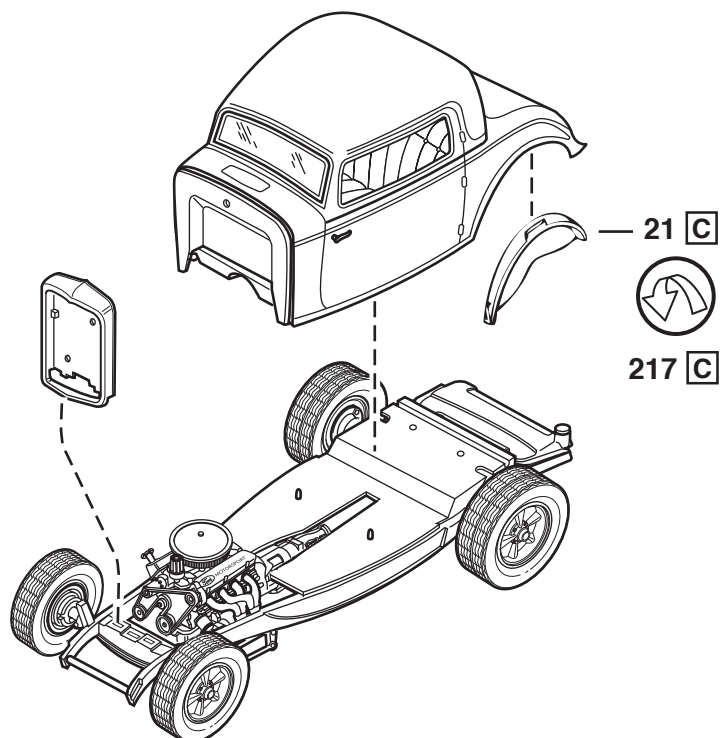
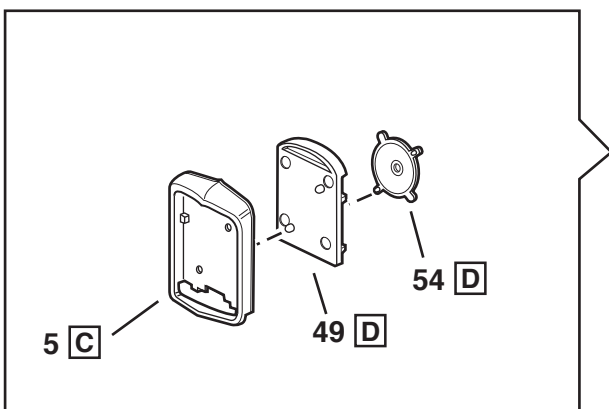
7



8



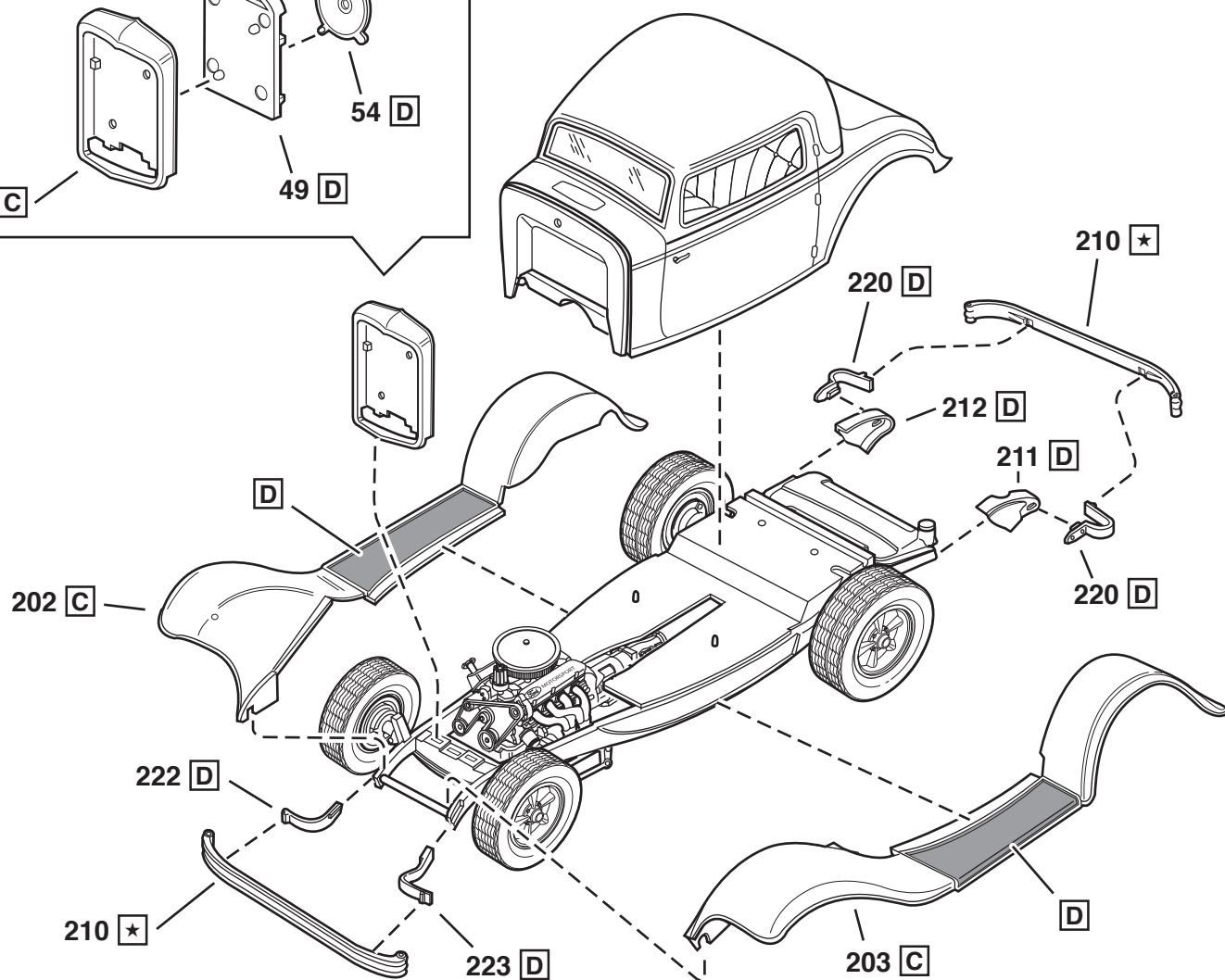
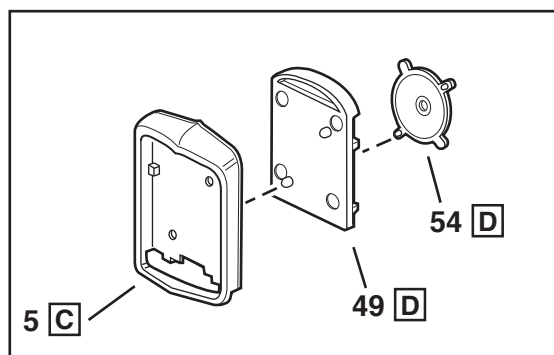
HIGHBOY



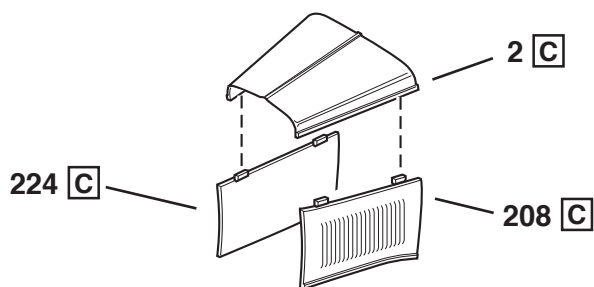
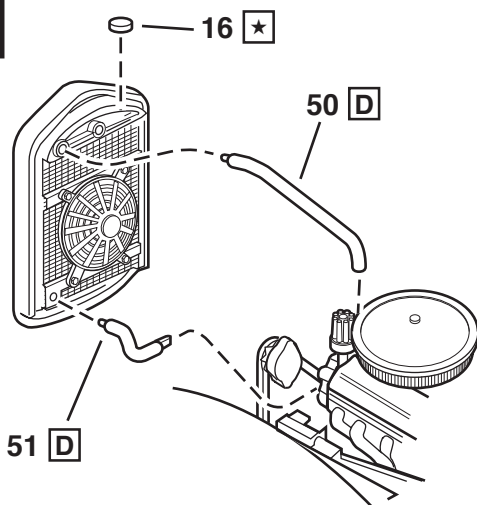
9



COUPE



10



NOTE: AS IN FULL SIZE HOT ROD BUILDING, HOOD SIDES MAY HAVE TO BE FITTED TO GRILLE SHELL, HOOD TOP AND BODY.

REMARQUE: TOUT COMME DANS LA CONSTRUCTION DE HOT ROD DE PLEINE GRANDEUR, LES CÔTÉS DE CAPOT PEUVENT DEVOIR ÊTRE AJUSTÉS DANS LA COUILLE DE LA GRILLE, LE DESSUS DU CAPOT ET DANS LA CARROSSERIE.

NOTA: AL IGUAL QUE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LOS AUTOS PARA CARRERAS, ES POSIBLE QUE LOS LATERALES DE LA CAPOTA DEBAN SUJETARSE DEL ESCUDO DE LA PARRILLA, LA PARTE SUPERIOR DE LA CAPOTA Y LA CARROCERÍA.

11

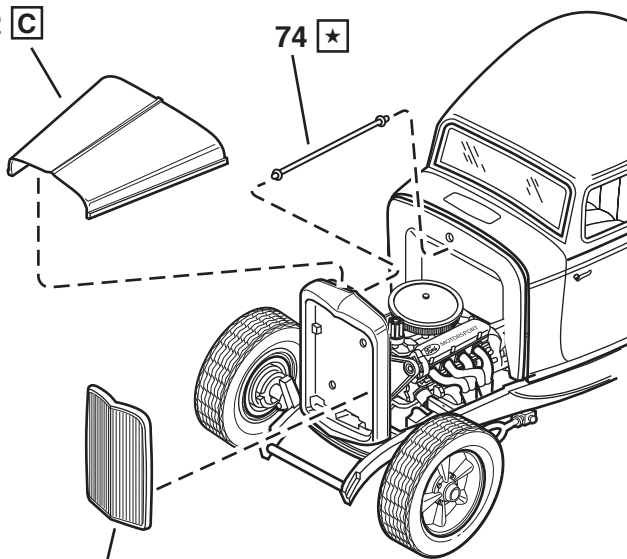


HIGHBOY

2 **C**

74 **★**

6 **★**



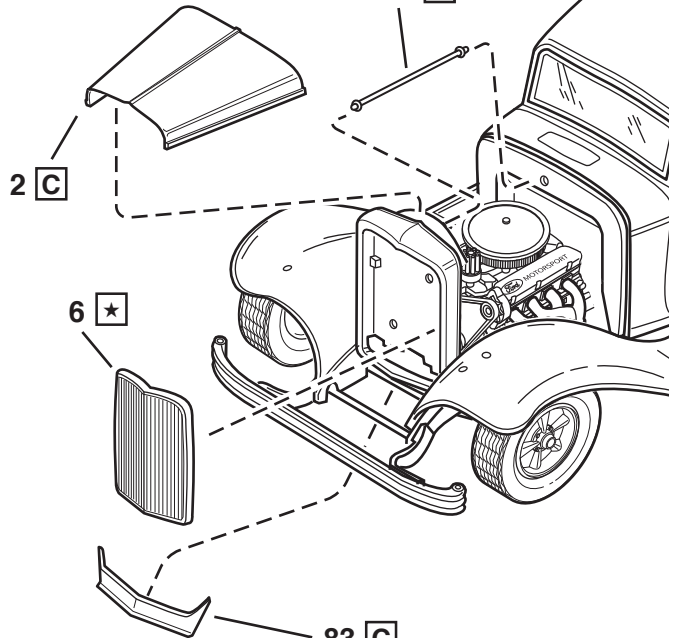
COUPE

2 **C**

74 **★**

6 **★**

83 **C**



12

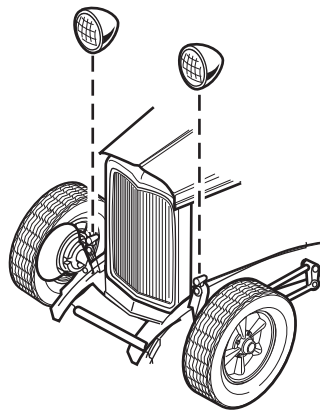
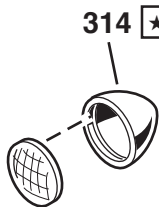


HIGHBOY

(2X)

314 **★**

354 **CLEAR**



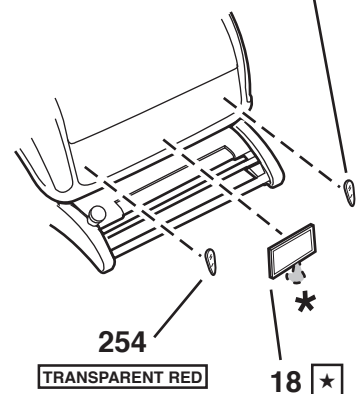
254

TRANSPARENT RED

254

TRANSPARENT RED

18 **★**



13

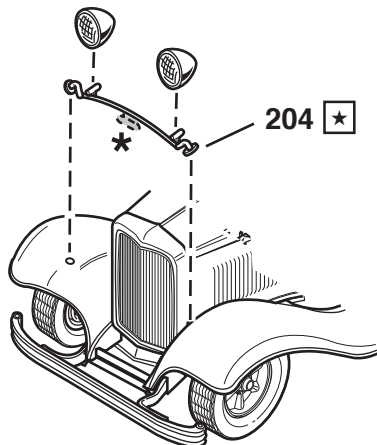
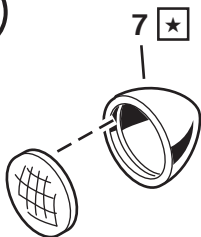


COUPE

(2X)

7 **★**

191 **CLEAR**



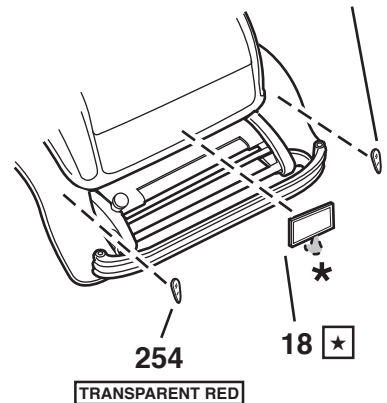
254

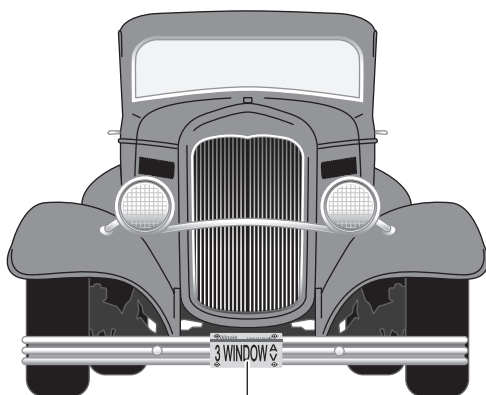
TRANSPARENT RED

254

TRANSPARENT RED

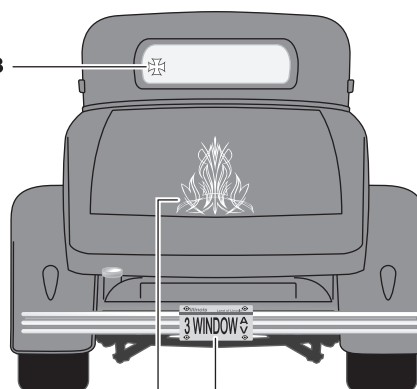
18 **★**





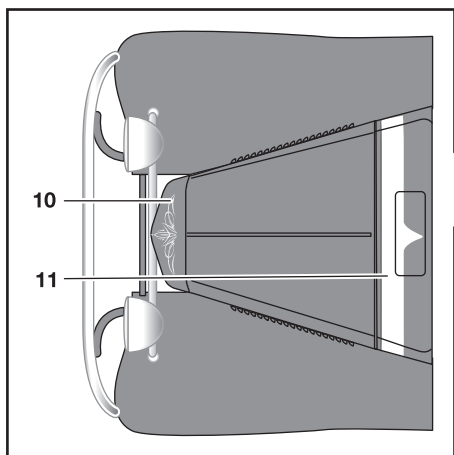
(Do not dip in water, carefully cut decal out and use white glue to attach)

17 or 18



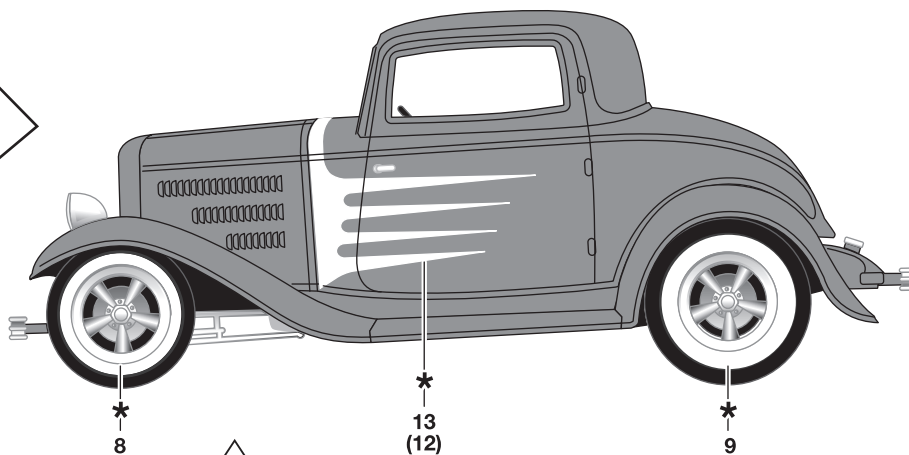
3

1



10

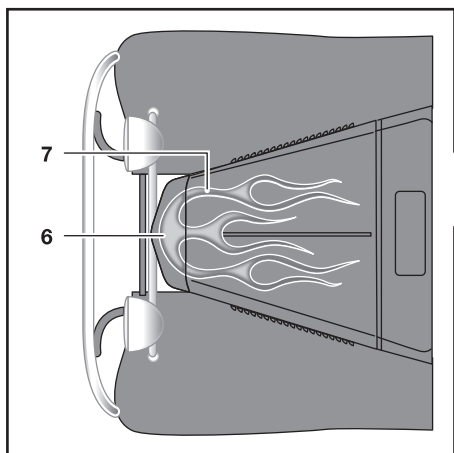
11



8

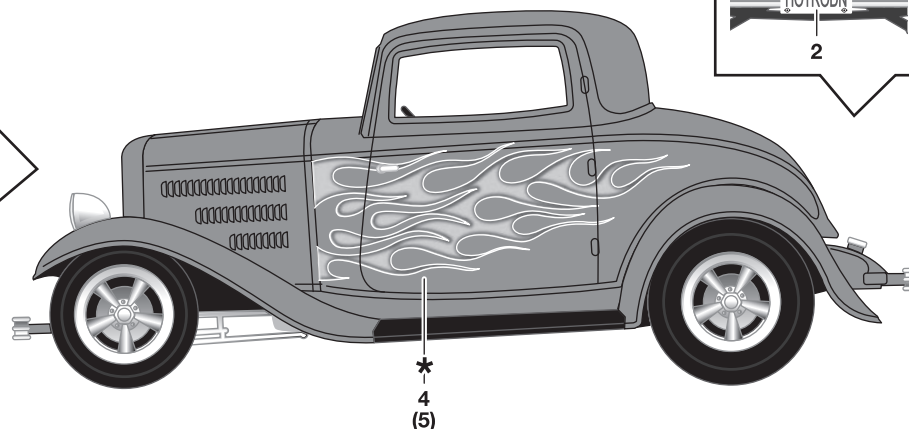
13
(12)

9

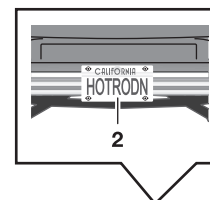


7

6



4
(5)



2