

czołg lekki VICKERS E Mk.A



Czołg ten powstał w angielskiej firmie Vickers-Armstrong Ltd. jako model E typ 6 ton w roku 1928. Odmiana dwuwieżowa została oznaczona dodatkową sygnaturą „A”. Eksportowany do wielu krajów Europy, Afryki i Azji przetrwał do II wojny światowej. W Polsce wykorzystywany był jako czołg podstawowy. W wersji A zakupiono go w ilości 22 sztuk. Podczas ćwiczeń uwidoczniły się wady techniczne pojazdu co doprowadziło do kilku modyfikacji. czołgi brały udział w Kampanii Wrześniowej. Zmienne szczęście w trakcie walk wyeliminowało wszystkie pojazdy.

Dane techniczne:

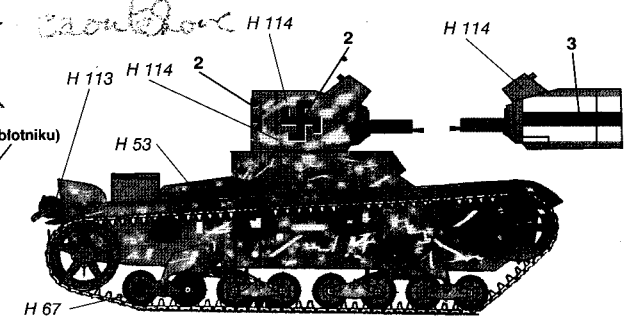
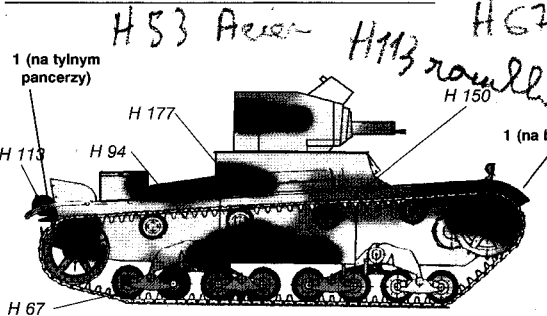
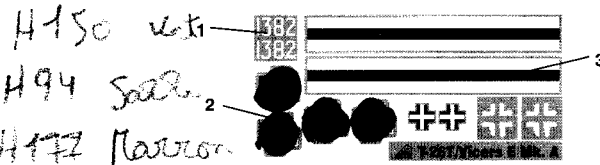
Masa - 6,7-7 t. Załoga - 3 ludzi.
Wymiary - długość 488 cm, szerokość 241 cm, wysokość 208 cm, prześwit 38 cm.
Pancerz - nitowany z płyt walcowanych o grubości 6-13 mm Napęd - silnik gaźnikowy, 4-suwowy,

4-cylindrowy, o pój. 6667 ccm, moc 91 KM, chłodzony powietrzem. Osiągi - prędkość maks. 35 km/h, zasięg po drodze 160km, w terenie 100 km. Uzbrojenie - 2 km. Browning 7,92mm.

MALOWANIE I OZNAKOWANIE

Nakładanie kalkomanii.

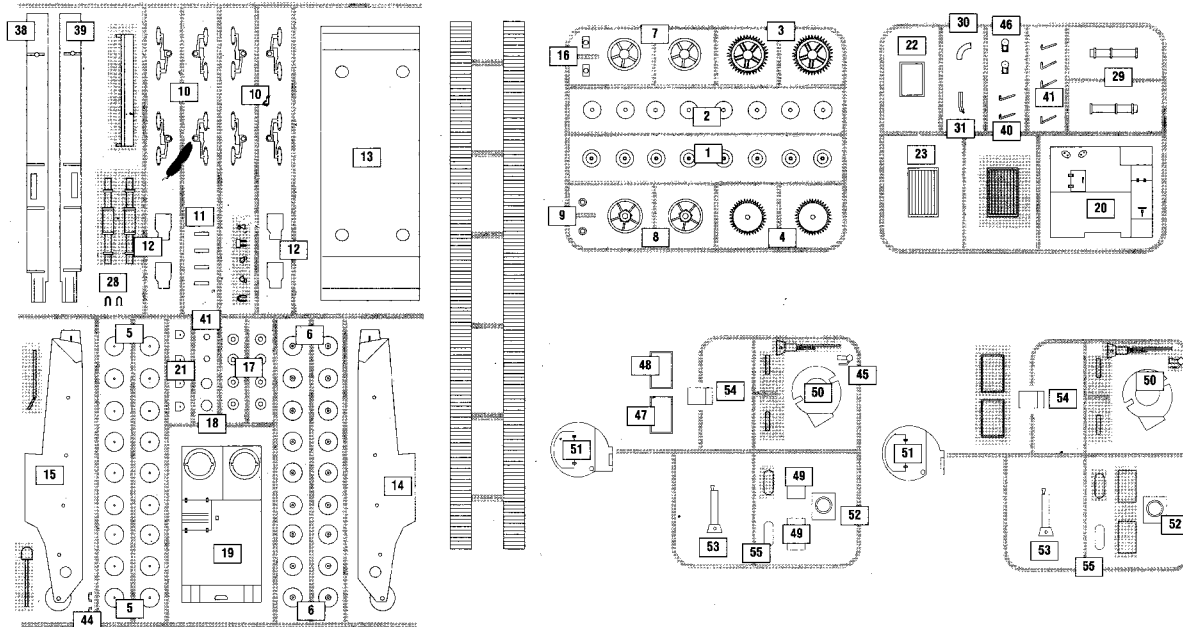
1. Wyciąć wybrany znak z arkusza.
2. Zanurzyć w naczyniu z ciepłą wodą na czas ok. 10 sek.
3. Po wyjęciu z wody poczekać aż kalkomania całkowicie odmoknie (2-5min.) i daje się łatwo przesunąć po papierze.
4. Przenieść kalkomanie na model.
5. Wgnieść kalkomanie w fakturę modelu przy pomocy miękkiej szmatki, usuwając jednocześnie pęcherze powietrza i wodę znajdującą się pod kalkomanią.



1. Vickers E Mk. A wojsk polskich, koniec lat trzydziestych. Malowanie w nieregularne plamy w kolorach zielonym (H150), piaskowym (H94) i brązowym (H177). Fartuchy na kołach gumowe (H67), gąsienice stalowe (H53), tłumik rdzawy (H113).

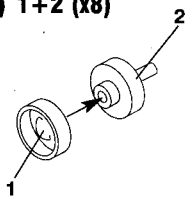
2. Vickers E Mk.A używany przez armię fińską. Pokazano dwa wzory oznakowania. Wygląd z 1942 r. - zima. Standardowe malowanie w kolorze zielonym (H114) pokryte plamami w kolorze białym (H150). Fartuchy na kołach gumowe (H67), gąsienice stalowe (H53), tłumik rdzawy (H113).

MONTAŻ

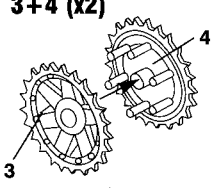


RPM Robert Kalinowski 01-445 Warszawa ul. E. Ciołka 35 paw. 84 tel.(0-22) 836-82-92

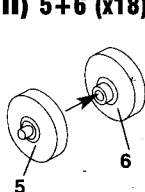
I) 1+2 (x8)



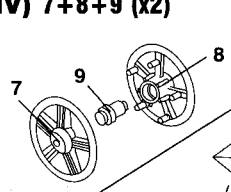
II) 3+4 (x2)



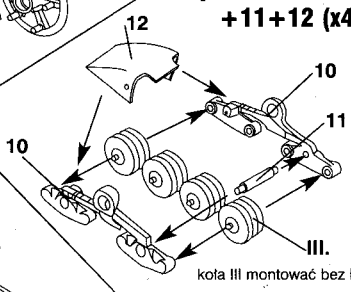
III) 5+6 (x18)



IV) 7+8+9 (x2)

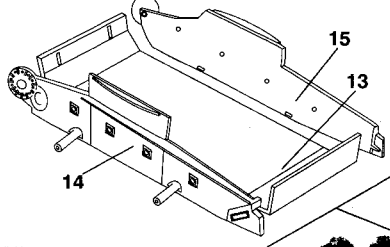


V) 10+III +11+12 (x4)

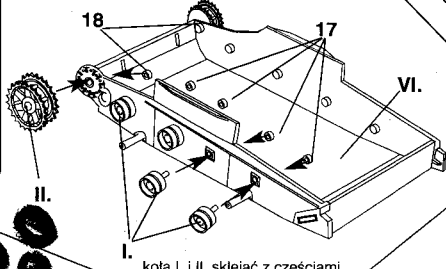


koła III montować bez kleju

VI) 13+14+15

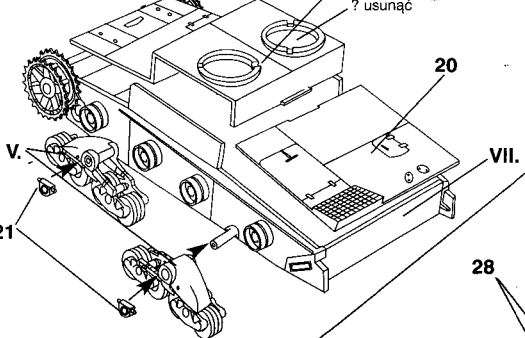


VII) I.+II.+IV.+VI.+16+17+18



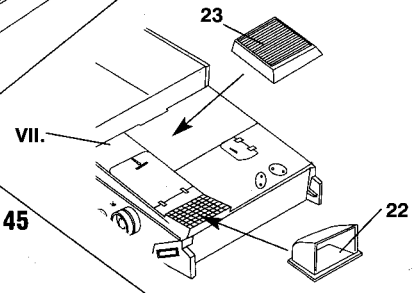
koła I. i II. sklejać z częściami 17 i 18

VIII) V.+VII.+19+20+21

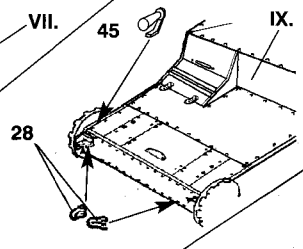


? usunąć

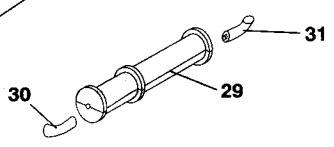
IX) VIII.+22+23



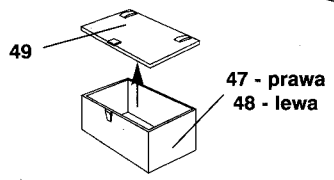
X) IX.+28+45



XI) 29+30+31

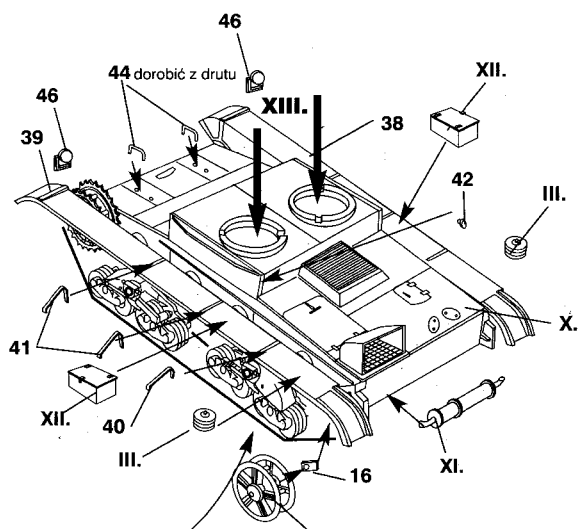


XII) 47+48+49



47 - prawa
48 - lewa

XIV) X.+XI.+XII.+XIII.+38+39+40+41+42+44+46



gąsienica gumowa nakładać przed przyklejeniem błotnika

koło wkleić po nałożeniu gąsienicy
IV. (koło napinające)

XIII) 34+35+36+37

