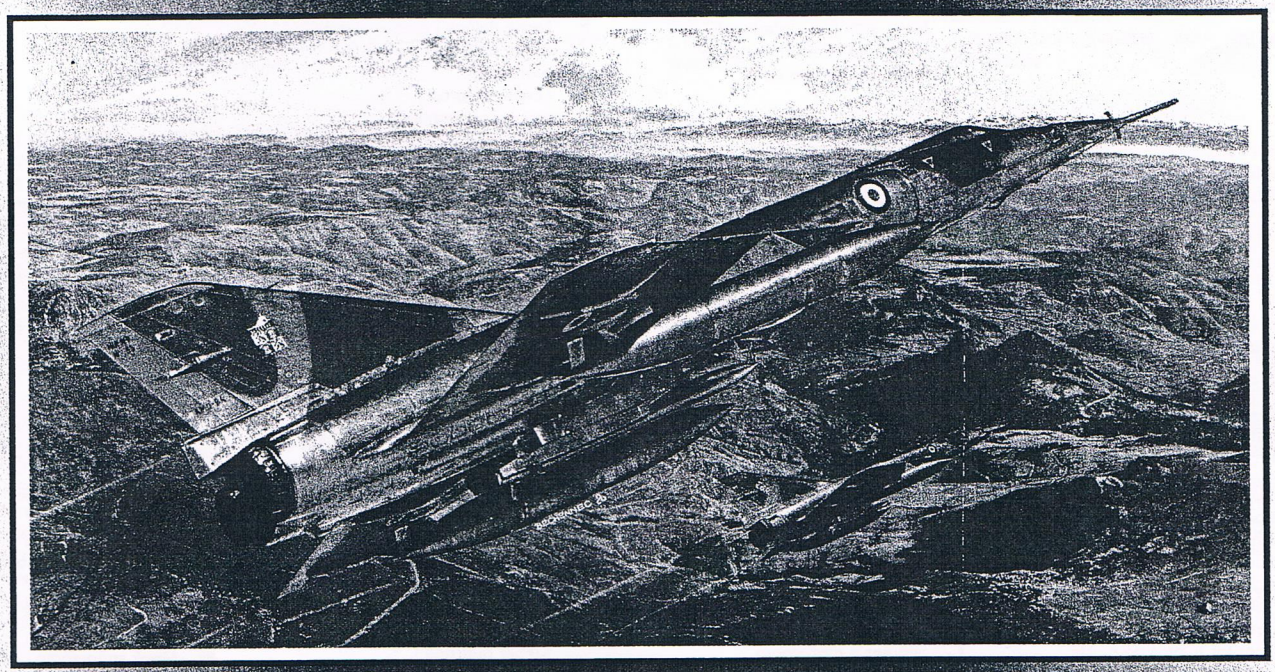
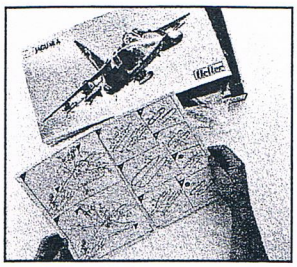
DASSAULT MIRAGE IV P

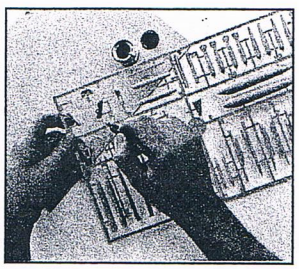


80493

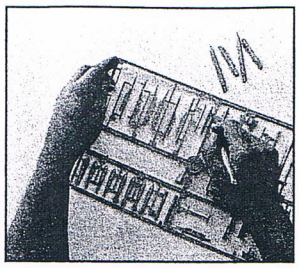
Heller



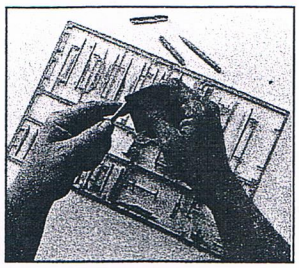
F Lire attentivement les instructions de la notice.
GB Read the instruction manual with care.
D Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch.
E Leer atentamente las instrucciones del fleto.
NL Lees de gebruikshandleiding aandachtig door.
GR Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες του εγχειριδίου.
DK Læs omhyggeligt brugsanvisningen.
I Leggere attentamente le istruzioni d'uso.
P Ler atentamente as instruções do folheto.
SF Lue tarkasti käyttöohjeet.
N Les bruksanvisningen nøye.
S Lä noga igenom instruktionsnotisen.



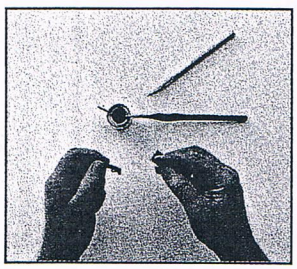
F Peindre les petites pièces sur leur support.
GB Paint the small parts on their support.
D Streichen Sie die kleinen Teile auf deren Halterung an.
E Pintar las pequeñas piezas sobre su soporte.
NL Schilder de kleine onderdelen in het raamwerk.
GR Βάψτε τα μικρά τμήματα επάνω στη βάση τους.
I Verniciare i pezzi piccoli dopo averli posti sul supporto relativo.
P Pintar as pequenas peças sobre o suporte.
DK Mal de små dele på deres holder.
SF Maalaa pienet osat alustallaan.
N Mal de små delene uten å løsne dem fr a underlaget.
S Måla smådelama på stativet innan Du tar loss dem.



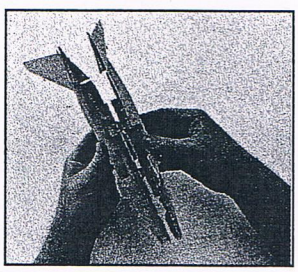
F Détacher les pièces selon l'ordre de montage.
GB Detach the parts in the order of assembly.
D Läsen Sie die Teile in Montagereihenfolge.
E Desprender las piezas según el orden de montaje.
NL Maak de onderdelen los volgens de montagevolgorde.
GR Αποσπάστε τα τμήματα σύμφωνα με τη σειρά μονταρίσματος.
DK Løsn delene i montage rær kefølgen.
I Staccar e i pezzi secondo l'ordine di montaggio.
P Desencaixar as peças respeitando a ordem de montagem.
SF Irrota osat kokoamiskirje styksessä.
N Løsne delene i overensstemm melse med rekkefølgen for montering.
S Lösgör delarna i monteringsordning.



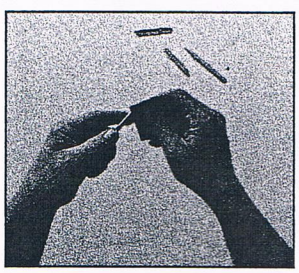
F Poncer les points d'attache.
GB Sand the attaching points.
D Schleifen Sie die Befestigungsstellen.
E Alisar los puntos de ajuste.
NL Schuur de hechtvlakken.
GR Τρίψτε με γυαλόχαρτο τα σημεία σύνδεσης
I Levigar e i punti di attacco.
P Polir os pontos de encaixe.
DK Slib fastgørelsespunkterne.
SF Hio kiinnityskärjet.
N Puss festepunktene.
S Sandpappra fästpunkterna.



F Retoucher les points d'attache des pièces déjà peintes.
GB Touch up the attaching points of painted parts.
D Streichen Sie die Befestigungspunkte der bereits angestrichenen Teile nach.
E Retocar los puntos de ajuste de las piezas ya pintadas.
NL Werk de hechtvlakken van de reeds geschilderde delen bij.
GR Ρετουσάρετε τα σημεία σύνδεσης των ήδη βαμμένων τμημάτων.
I Ritoccare i punti d'attacco dei pezzi gi verniciati.
P Retocar os pontos de encaixe das peças já pintadas.
DK Afpuds fastgørelsespunkterne på de malede dele.
SF Käsittele uudelleen jo maalattujen osien kiinnityskärjet.
N Frisk opp malingen på fe stepunktene til deler som alle rede er malt.
S Bättra på fästpunkterna på de redan målade delarna.

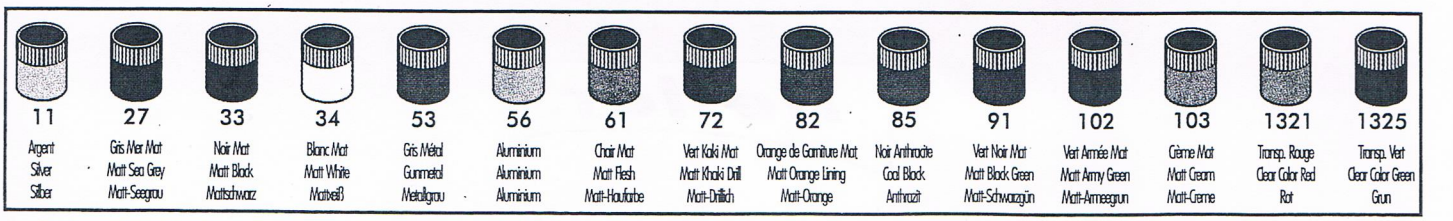


F Simuler l'assemblage.
GB Simulate the assembly.
D Simulieren Sie die Montage.
E Simulare un ensamblaje.
NL Pas, alvorens te lijmen.
GR Δοκιμάστε τη υναρμολόγηση.
I Simulare l'assemblaggio.
P Simular a montagem.
DK Simuler samlingen.
SF Asettele osat kohdakkain.
N Foreta en prøvemontering.
S Simulera monteringen.



F Poncer la peinture ou le chrome avant d'appliquer la colle.
GB Rub down the chromium paint before applying the glue.
D Schmirgeln Sie die Farbe oder den Chrom, bevor Sie den Kleber auftragen.
E Lijar la pintura o el cromo antes de aplicar la cola.
NL Verf of chroom eerste schuren alvorens de lijm operation te brengen.
GR Τρίψτε με γυαλόχαρτο το χρώμα ή το χρώμιο πριν εφαρμόσετε την κόλλα.
I Levigare la vernice o la parte cromata prima di applicar e la colla.
P Lixar a pintura ou o cromo antes de aplicar a cola.
DK Lak eller krom slibes, inden limen påføres.
SF LO maali tai kromattu pinta ennen kuin levität liiman.
N Slip malingen eller kromlaget for du påfører limet.
S Putsa lacken eller kromen nnan limmet läggs på.

F Utiliser la colle avec parcimonie.
GB Use glue sparingly.
D Tragen Sie den Kleber stellenweise auf.
E Utilizar la cola con moderación.
NL Maak spaarzaam gebruik van de lijm.
GR Χρησιμοποιείτε μικρές ποσότητες κόλλας.
I Utilizzare la colla con parsimonia.
P Utilizar a cola com moderação.
DK Anvend moderate mængder lim.
SF Käytä liimaa säästeliäästi.
N Vær nøysom med limet.
S Använd klistret sparsamt.



Imp. HELLER

F

D'octobre 1964 à juin 1988, le Mirage IVA, porteur d'une bombe nucléaire, a formé la composante pilotée des Forces aériennes stratégiques, passant du bombardement haute altitude des premières années à la pénétration et au bombardement basse altitude à grande vitesse avec une arme nucléaire adaptée. Pour faire face aux nouvelles défenses air-sol adverses et dans un souci évident de préserver la sécurité des équipages, le programme ASMP démarre en 1978 en vue de disposer d'un missile air-sol moyenne portée optimisé pour un emport par le futur Mirage 2000N. Dans l'attente de la mise en service du nouveau bombardier Dassault, il est décidé de transformer 18 Mirage IVA en modèle IVP, une version dite de pénétration également capable de l'emport du conteneur de reconnaissance CT52 avec caméras et système infrarouge de thermographie.
Le Mirage IVA n° 8 devient le IVP 01 et fait office de faux proto, alors que le n° 28, devenu IVP 02 est considéré comme le vrai prototype. Le premier Mirage IVP de série (n° 48) sort de l'Atelier Industriel de l'Aéronautique (AIA) de Clermont-Ferrand en février 1985, l'ultime (n° 31) en décembre 1989. Durant cette période, un 19ème appareil est également transformé pour remplacer le n° 51 détruit en décembre 1987. Le premier escadron opérationnel prend l'alerte à Mont-de-Marsan le 1er mai 1986 avec le nouveau missile supersonique à tête nucléaire, charge pouvant être remplacée par un explosif conventionnel destiné à donner un coup de semonce inhibiteur. Ce missile de croisière donne au binôme avion/missile une allonge complémentaire de 30 à 400 km suivant que l'ASMP est largué à basse ou à haute altitude. A partir de juillet 1988 les 2000N de Luxeuil prennent le relais. Les Mirage IVP encore en service sont alors cantonnés dans un rôle d'avion de reconnaissance stratégique.

CARACTERISTIQUES GENERALES :

Poids maxi au décollage	:	33 800 kg
Longueur	:	23.45 m
Envergure	:	11.84 m
Hauteur	:	5.65 m
Equipage	:	1 pilote, 1 navigateur opérateur système d'armes
Plafond	:	16 500 m
Vitesse	:	Mach 2.2 à 11 000 m
Moteurs	:	2 réacteurs SNECMA "ATAR 9K " de 6 600 DaN
Armement	:	1 missile ASMP

PERFORMANCES :
Rares sont les informations sur les performances du Mirage IV. On peut néanmoins avancer les information suivantes :
Mission Haute Altitude avec accélération à Mach 1.85 et 2 ravitaillements en vol: 7000 km en 6h30; Mission Haute Altitude /Basse Altitude / Haute Altitude en subsonique et 2 ravitaillements en vol: 7400 km en 7h00.

GB

From October 1964 to June 1988, the Mirage IVA nuclear bomber served in roles from high altitude bombing in its earlier years to low-altitude high-speed penetration and bombing with a specialised nuclear weapon for the Strategic Aerial Forces. In order to compete with new enemy air-to-ground defences and with a marked objective to preserving the safety of crews, the ASMP programme was begun in 1978 with the aim of producing a medium-range air-to-ground missile to be carried by the future Mirage , 2000N. In the interim before the new Dassault bomber was brought into service, 18 Mirage IVAs were transformed into the IVP model, a version with equal penetration capacities, capable of carrying the CT52 reconnaissance container with cameras and thermographic infra-red system .
The Mirage IVA N° 8 became the IVP 01 and served as a pseudo-prototype, while the N° 28, which became the IVP 02, is thought of as the true prototype. The first production Mirage IVP (n° 48) was built by Atelier Industriel de l'Aéronautique (AIA) in Clermont-Ferrand in February 1985, the last (n° 31) in December 1989. During this time, a 19th aeroplane was also transformed in order to replace the N° 51, was which destroyed in December 1987. The first operational squadron scrambled from Mont-de-Marsan on 1st May 1986 fitted with the new supersonic missile fitted with a nuclear warhead, which could be replaced by a conventional explosive designed for administering an inhibiting shot across the bows. Depending on whether the ASMP is launched from low or high altitude, this cruise missile, half aeroplane, half missile has an extended range of 30 to 400 km. From July 1988 the 2000N, of Luxeuil air base, took over this role. Today, the Mirage IVP is still in service and is used solely for strategic aerial reconnaissance.

OVERALL SPECIFICATIONS:

Max takeoff weight	:	33,800 kg
Length	:	23.45 m
Wingspan	:	11.84 m
Height	:	5.65 m
Flight crew	:	1 pilot, 1 navigator/weapons operator
Maximum altitude	:	16,500 m
Speed	:	Mach 2.2 at 11,000 m
Engines	:	2 x 6,600 DaN SNECMA "ATAR 9K" jet engines
Weaponry	:	1 ASMP missile

PERFORMANCE:
Information about the Mirage IV is sparse, nevertheless, the following is known:
High Altitude Mission, Mach 1.85 acceleration with 2 in-flight fuelling sessions: 7,000 km in 6h30min. High Altitude/Low Altitude /High Altitude, subsonic with 2 in-flight fuelling sessions: 7,400 km in 7h.

D

Vom Oktober 1964 bis Juni 1988 bildete der mit einer Atombombe ausgerüstete Mirage IVA die gesteuerte Komponente der strategischen Luftstreitkräfte, der von Bombardierungen aus großen Höhen in den ersten Jahren, auf eine Penetration und Bombardierungen aus niedrigen Höhen bei hoher Geschwindigkeit mit geeigneten Atomwaffen überging. Um der neuen Luft-Boden-Verteidigung entgegen treten zu können, und offensichtlich darum bemüht, die Sicherheit der Besatzungsmitglieder zu gewährleisten, wurde das Programm ASMP 1978, im Hinblick auf den Besitz eines, für den zukünftigen Mirage 2000N optimierten Luft-Boden-Flugkörpers mit mittlerer Reichweite gestartet. In Erwartung der Inbetriebnahme des neuen Dassault-Bombenflugzeugs wurde beschlossen, 18 Mirage IVA in IVP-Modelle umzuändern, einer sogenannten Penetrationsversion, die gleichzeitig die Mitnahme des Erkennungscontainers CT52 mit Kameras und einem Infrarot- und Thermograph-System gestattete.
Der Mirage IVA Nr 8 wird zum IVP 01 und dient als falscher Prototyp, während der in den IVP 02 umgewandelte Nr. 28 als echter Prototyp angesehen wird. Der erste, serienmäßig hergestellte Mirage IVP (Nr. 48) kommt im Februar 1985 in Clermont-Ferrand aus der industriellen Luftfahrtwerkstatt (AIA), der letzte (Nr. 31) verlässt diese im Dezember 1989. In dieser Zeit wird ein 19. Flugzeug als Ersatz für den Nr. 51, der im Dezember 1987 zerstört wurde, ebenfalls verändert. Die erste operative Schwadron in Mont-de-Marsan wurde am 1. Mai 1986 mit der neuen Überschallrakete mit einem atomarem Sprengkopf ausgestattet, die auch mit einem konventionellem Sprengkopf bestückt werden kann, um als Abschreckungsmittel eingesetzt zu werden. Dieser Flugkörper verleiht dem Binom Flugzeug/Flugkörper eine zusätzliche Flugautonomie von 30 bis 400 km, je nachdem, ob der ASMP in großer oder weniger großer Höhe abgeworfen wird. Ab Juli 1988 nimmt der 2000N von Luxeuil seinen Platz ein. Die damals noch fliegenden Mirage IVP werden von diesem Moment an nur noch für strategische Erkennungsflüge benutzt.
ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN:

Maximales Abhebgewicht	:	33 800 kg
Länge	:	23.45 m
Flügelspannweite	:	11.84 m
Höhe	:	5.65 m
Besatzung	:	1 Pilot, 1 Navigator Bedienungsperson des Waffensystems
Steighöhe	:	16 500 m
Geschwindigkeit	:	Mach 2.2 in 11 000 m
Motoren	:	2 Reaktoren SNECMA "ATAR 9K " von 6 600 DaN
Bewaffnung	:	1 Flugkörper ASMP

LEISTUNGEN:
Es gibt nur wenige Informationen über die Leistungen des Mirage IV. Folgende Angaben können nichtsdestoweniger gemacht werden: Mission in großer Höhe mit Beschleunigung auf Mach 1.85 und 2 Lufttankmöglichkeiten: 7000 km in 6h30; Mission in großer Höhe /geringer Höhe / großer Höhe unter Mach 1 und 2 Lufttankmöglichkeiten: 7400 km in 7h00.

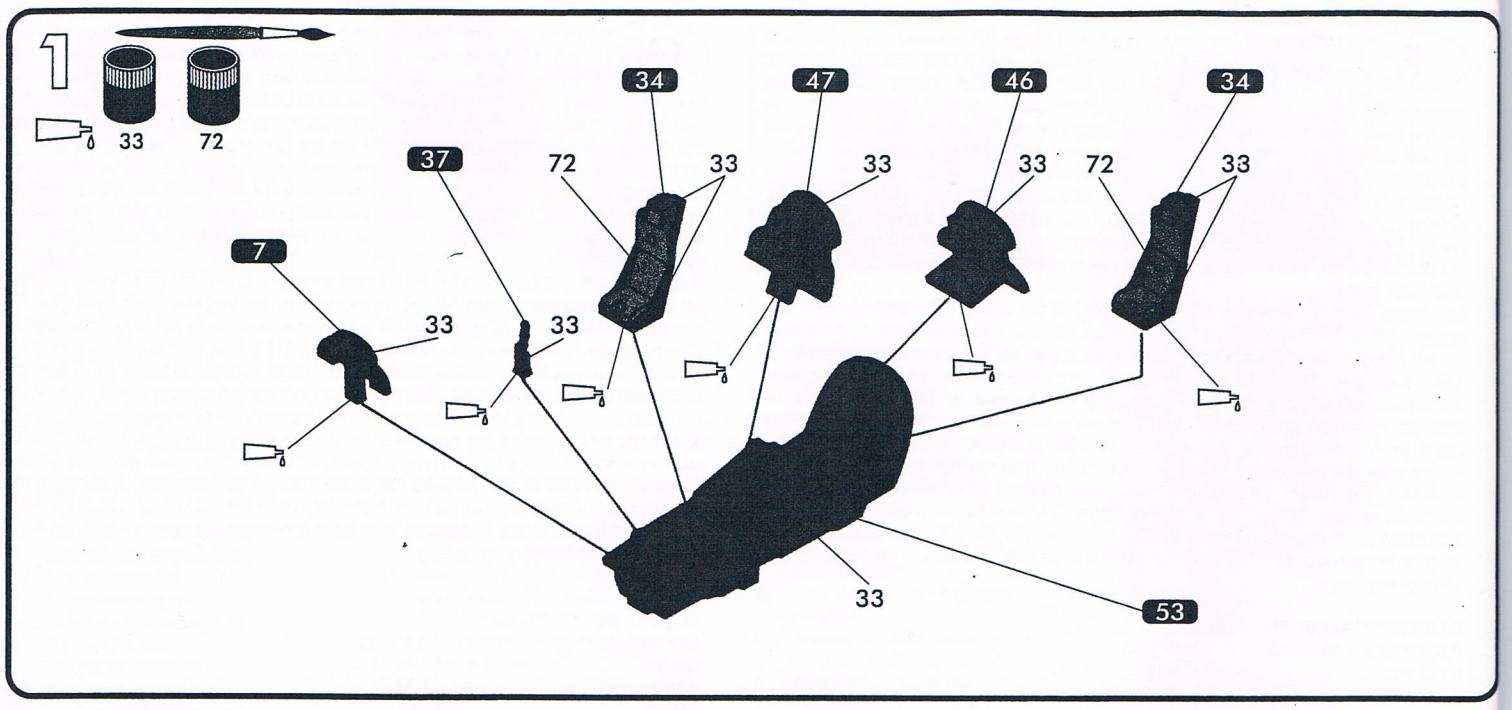
E

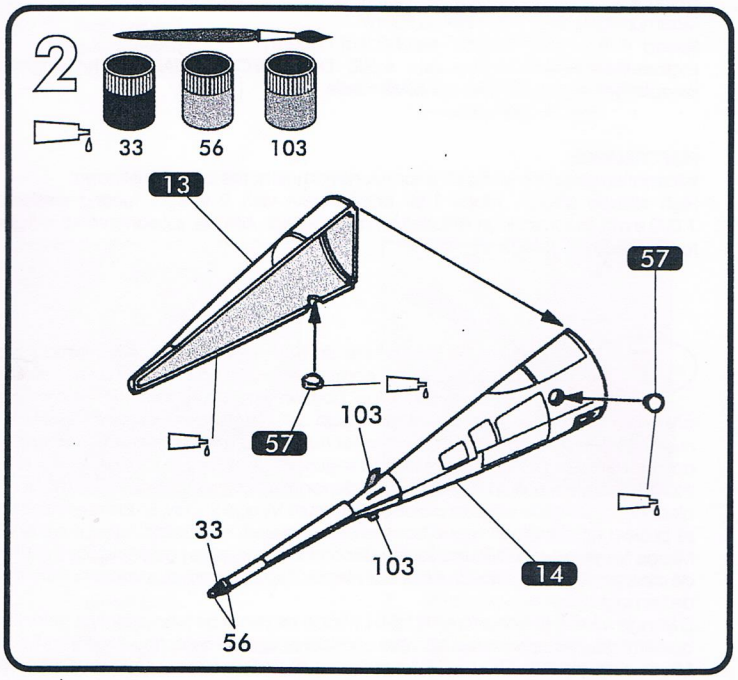
De octubre de 1964 a junio de 1988, el Mirage IVA, que portaba una bomba nuclear, fue el componente pilotado de las Fuerzas aéreas estratégicas, pasando del bombardeo a alta altitud de los primeros años a la penetración y al bombardeo a baja altitud y a alta velocidad con un arma nuclear adaptada. Para hacer frente a las nuevas defensas aire-tierra enemigas, y con un deseo evidente de preservar la seguridad de las tripulaciones, en 1978 se inició el programa ASMP, con objeto de disponer de un misil aire-tierra de mediano alcance, optimizado para ser alojado en el futuro Mirage 2000N. En la espera de que se pusiera en servicio el nuevo bombardero Dassault, se decidió transformar el 18 Mirage IVA en modelo IVP, una versión denominada de penetración capaz también de albergar el contenedor de reconocimiento CT52 con cámaras y sistema infrarrojo de termografía.
El Mirage IVA n° 8 se convirtió en el IVP 01 y hace las veces de falso prototipo, mientras que el n° 28, convertido en el IVP 02 se considera como el auténtico. El primer Mirage IVP de serie (n° 48) salió del Atelier Industriel de l'Aéronautique (AIA) de Clermont-Ferrand en febrero de 1985, y el último (n° 31) en diciembre de 1989. Durante este período, también se transformó un 19° aparato para sustituir al n° 51 destruido en diciembre de 1987. El primer escuadrón operacional despegó en Mont-de-Marsan el 1 de mayo del 1986 con el nuevo misil supersónico con cabeza nuclear, carga que puede ser sustituida por un explosivo convencional destinado a lanzar un disparo de advertencia inhibidor. Este misil de crucero da al binomio avión/misil una prolongación complementaria de 30 a 400 km según la altitud a la que se lance el ASMP baja o alta. A partir de julio de 1988, los 2000N de Luxeuil tomaron el relevo. Entonces, los Mirage IVP, todavía en servicio, fueron relegados a un papel de avión de reconocimiento estratégico.

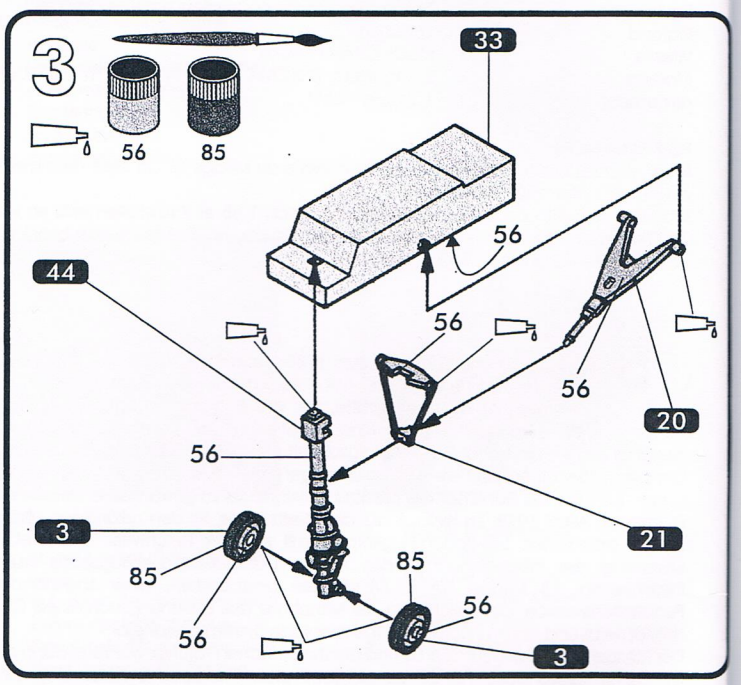
CARACTERÍSTICAS GENERALES:

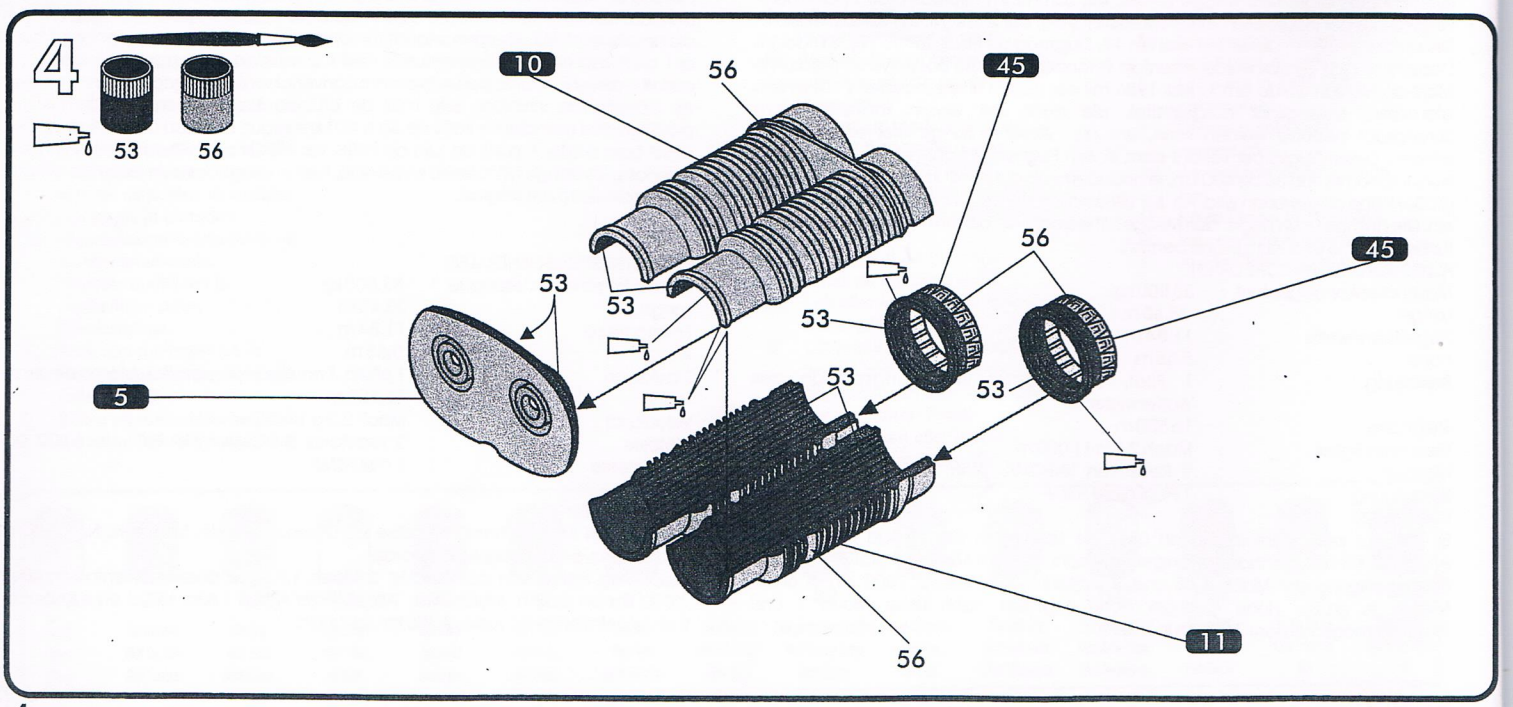
Peso máximo en el despegue	:	33.800 kg
Longitud	:	23,45 m
Envergadura	:	11,84 m
Altura	:	5,65 m
Tripulación	:	1 piloto, 1 navegador operador sistema de armas
Techo	:	16.500 m
Velocidad	:	Mach 2,2 a 11.000 m
Motores	:	2 reactores SNECMA "ATAR 9K " de 6.600 DaN
Armamento	:	1 msil ASMP

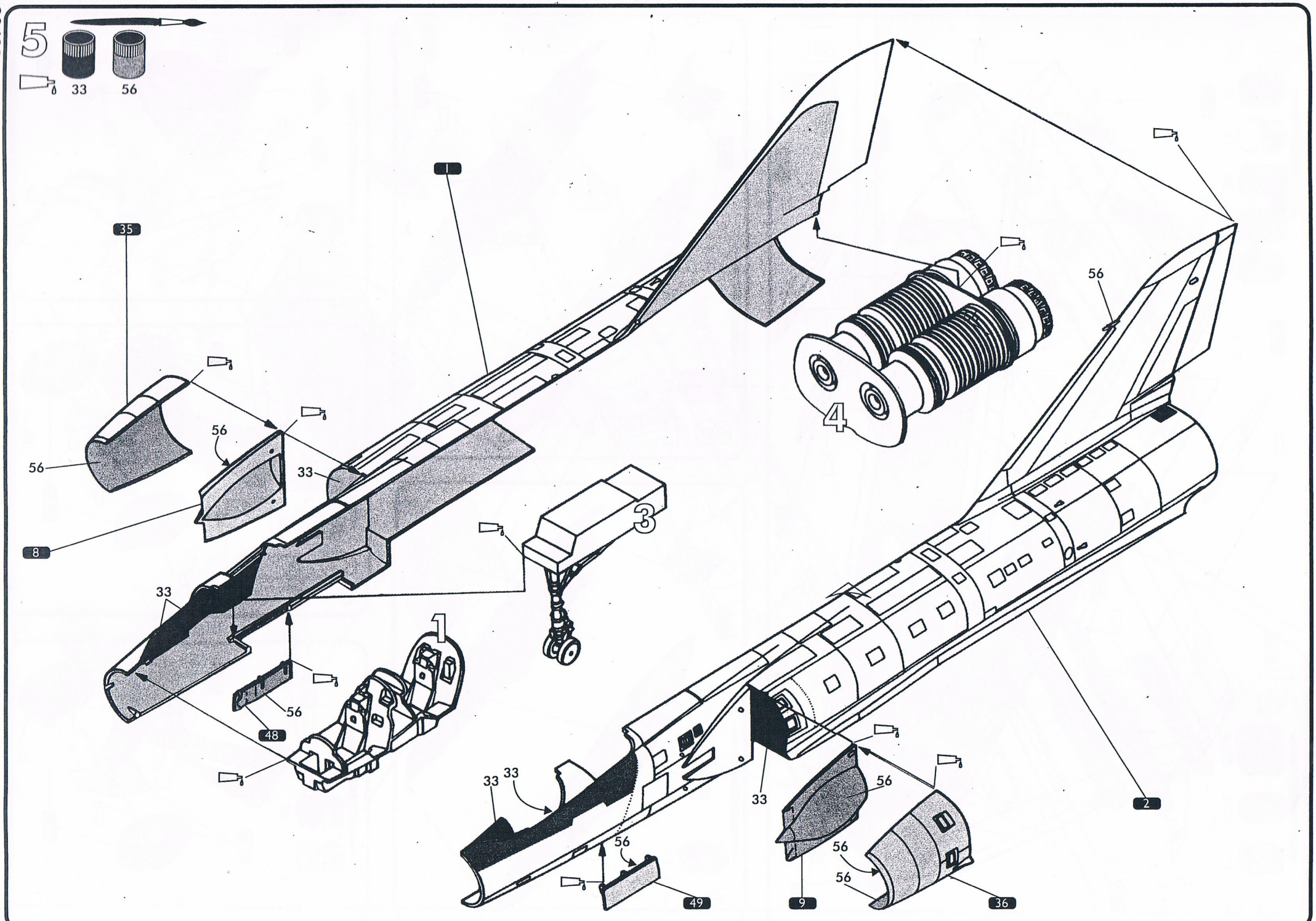
PRESTACIONES:
Son escasas las informaciones sobre las prestaciones del Mirage IV. No obstante podemos avanzar los siguientes datos:
Misión Alta Altitud con aceleración a Mach 1,85 y 2 abastecimientos en vuelo 7.000 km en 6:30 h. Misión Alta Altitud /Baja Altitud / Alta Altitud en subsónico 2 abastecimientos en vuelo: 7.400 km en 7:00 h.

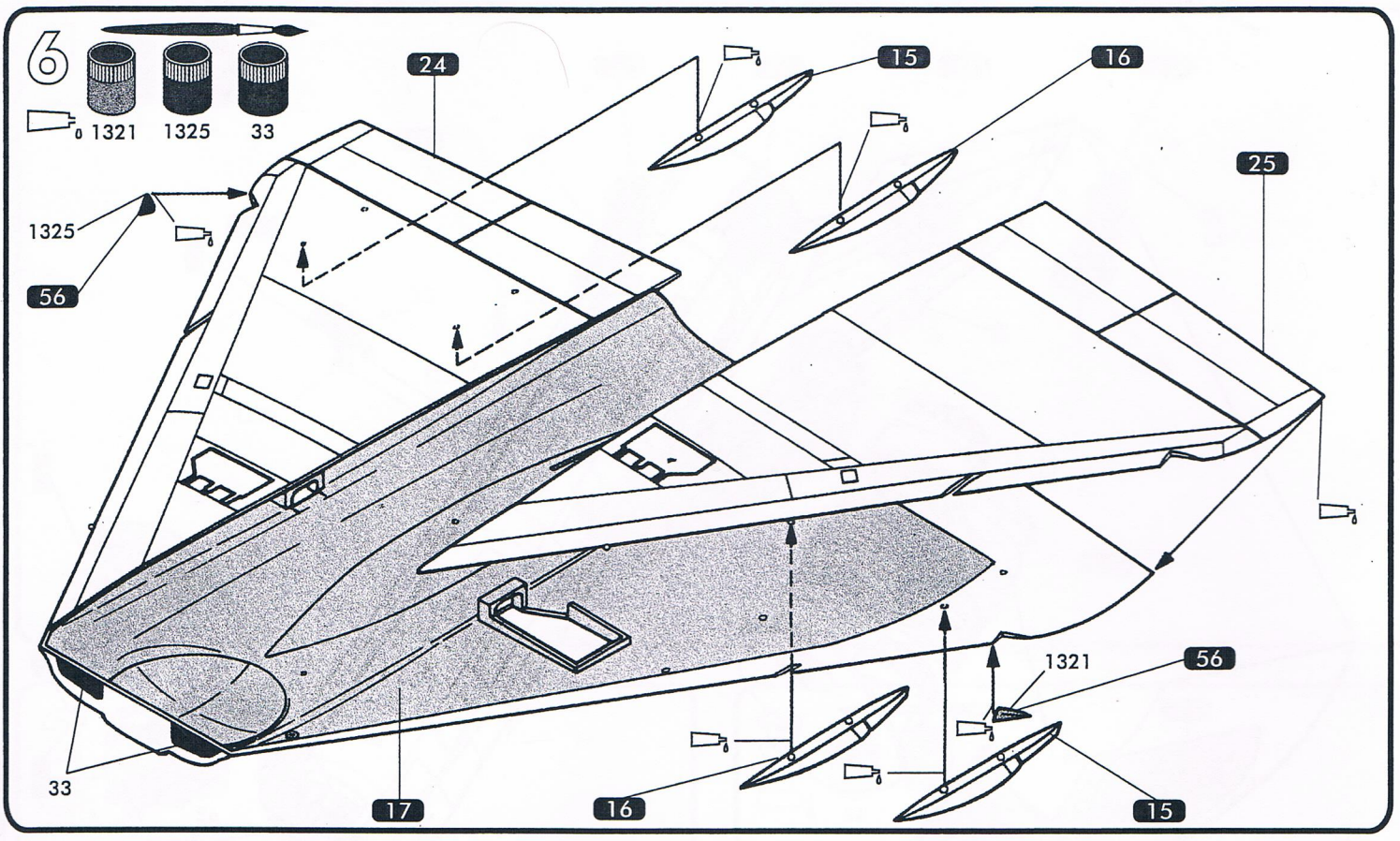

1
33
72
34
47
46
34
37
72
33
33
33
72
33
7
33
33
33
53

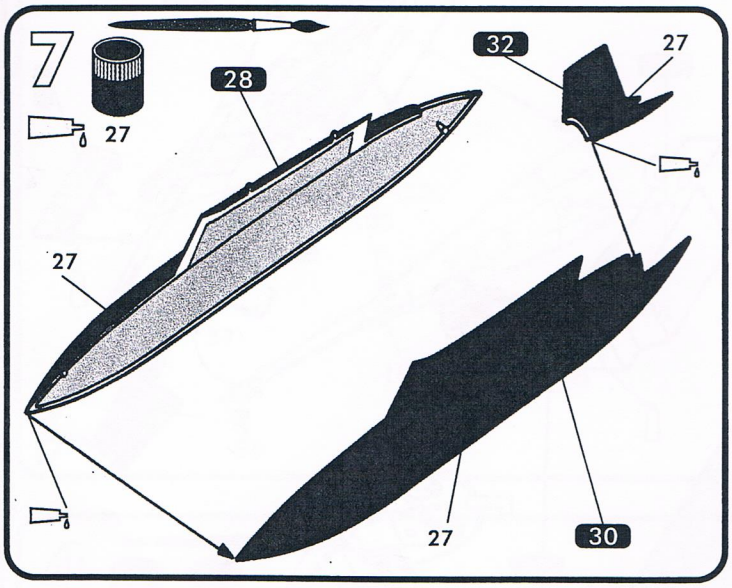

2
33
56
103
13
57
57
103
33
103
14
56

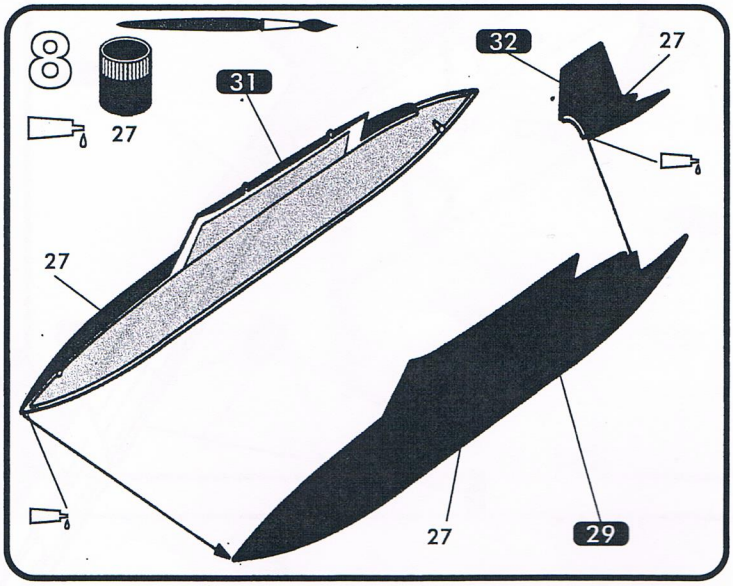

3
56
85
33
56
44
56
56
20
56
21
3
85
85
56
56
3

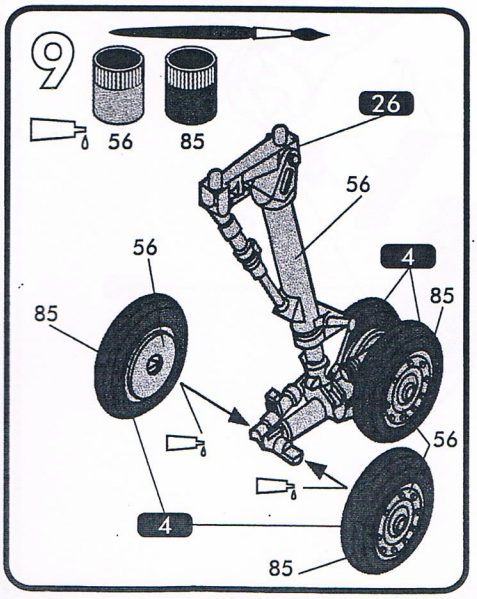

4
53
56
10
56
45
56
45
53
53
53
5
53
53
11
56

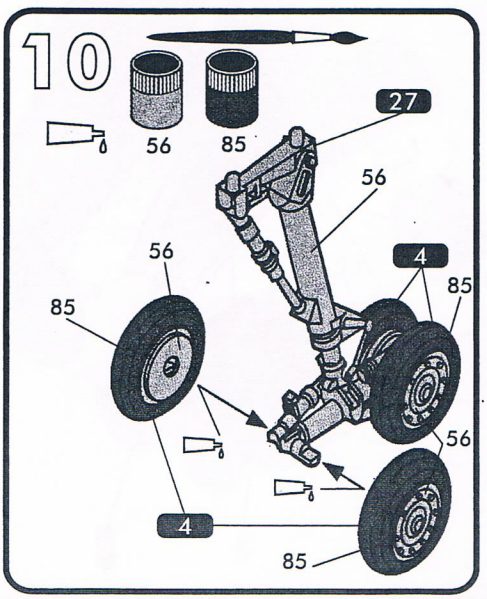

5
33
56
1
35
56
56
33
8
3
4
56
33
1
56
48
33
33
56
49
33
56
56
56
9
36
2

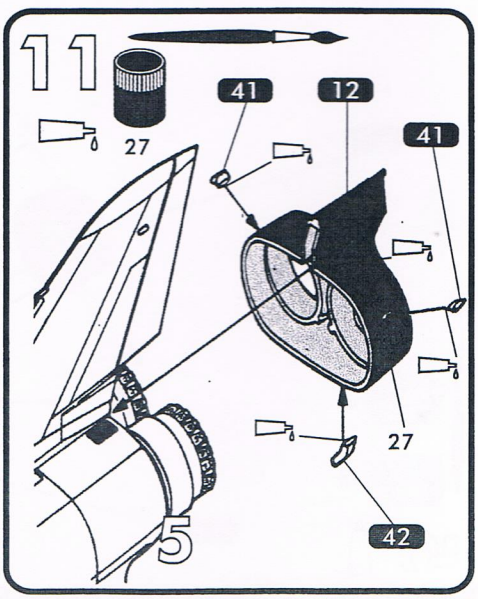

6
1321
1325
33
24
15
16
25
1325
56
1321
56
33
17
16
15

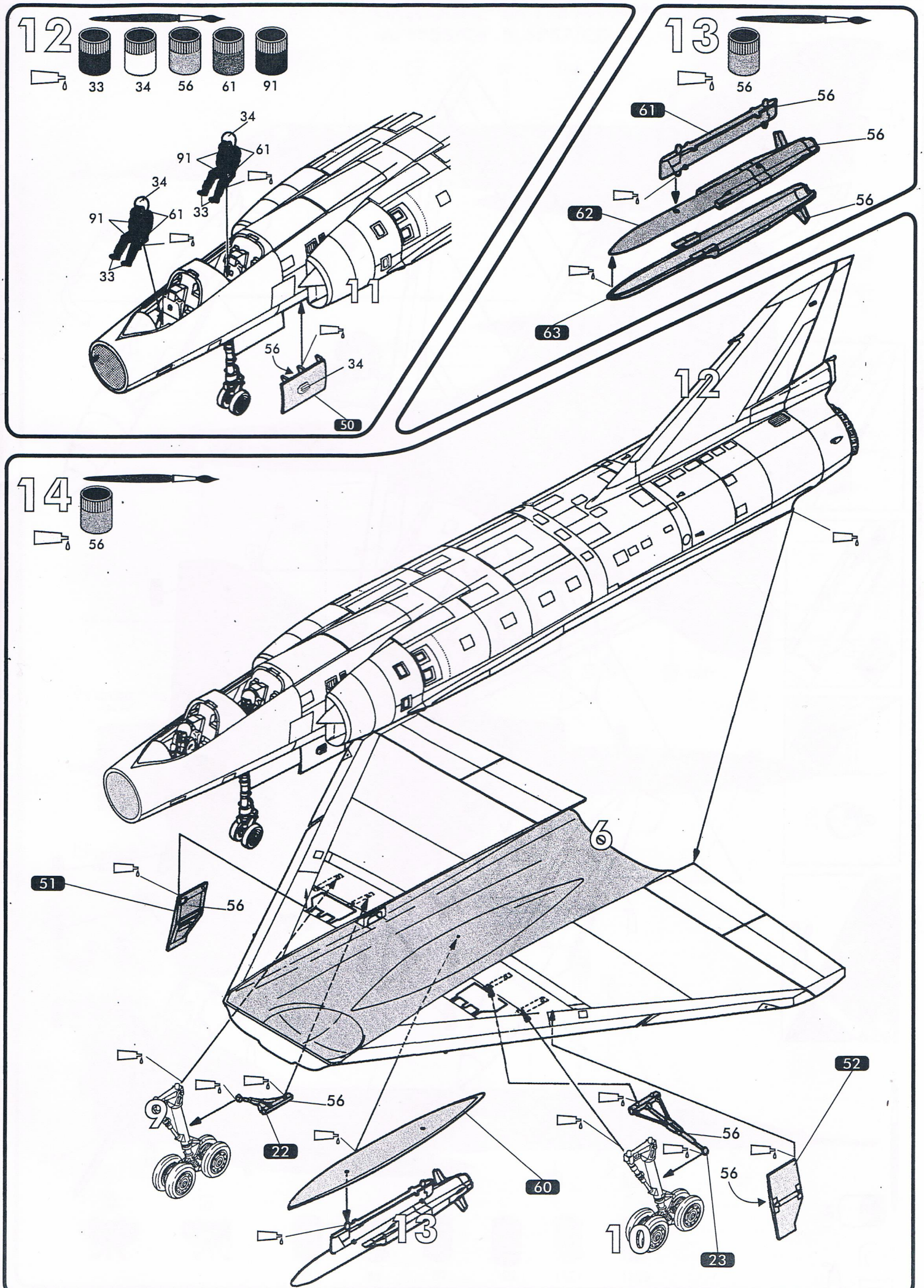

7
27
28
32
27
27
27
30

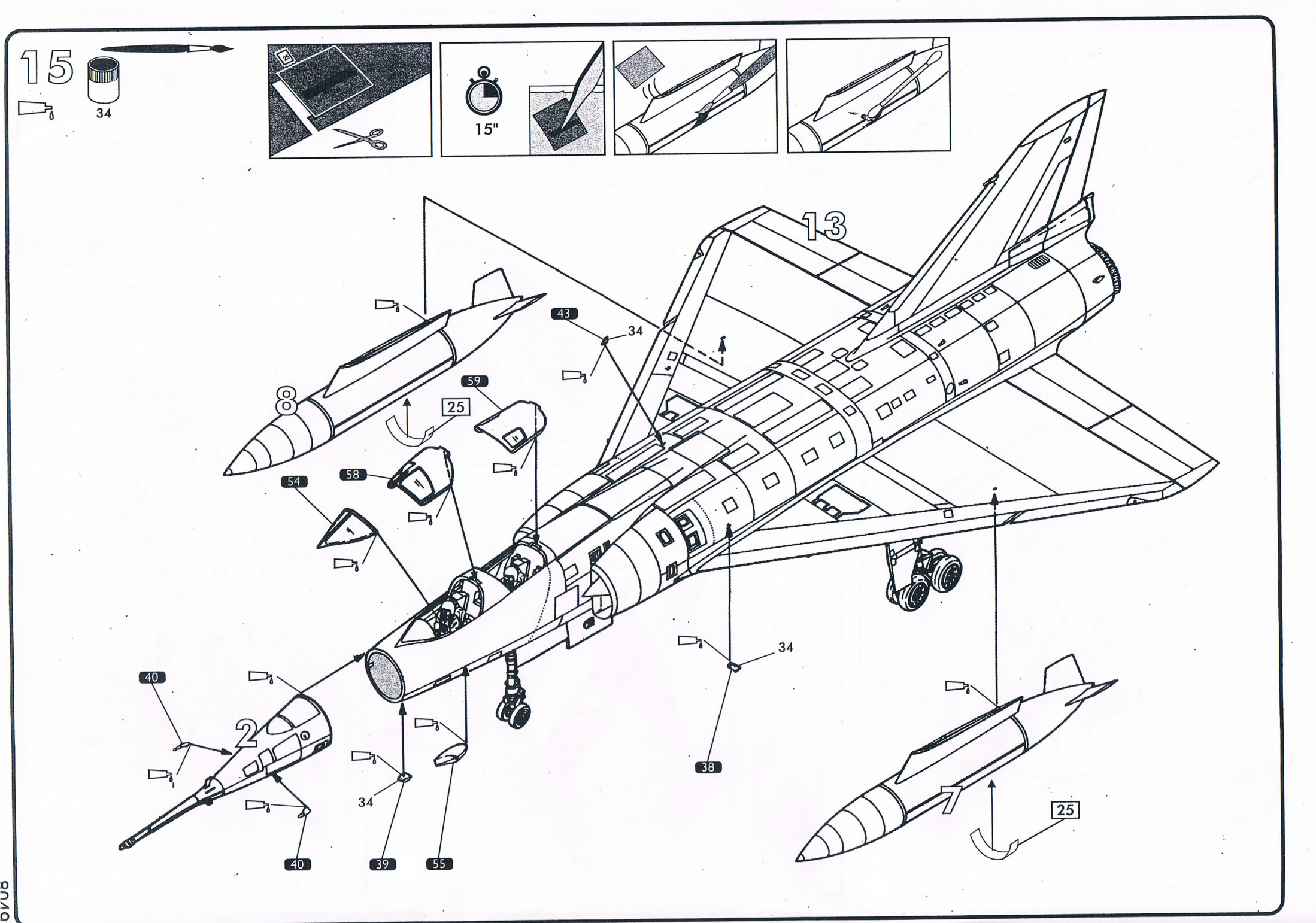

8
27
31
32
27
27
27
29


9
56
85
26
56
56
4
85
85
56
4
85


10
56
85
27
56
56
4
85
85
56
4
85

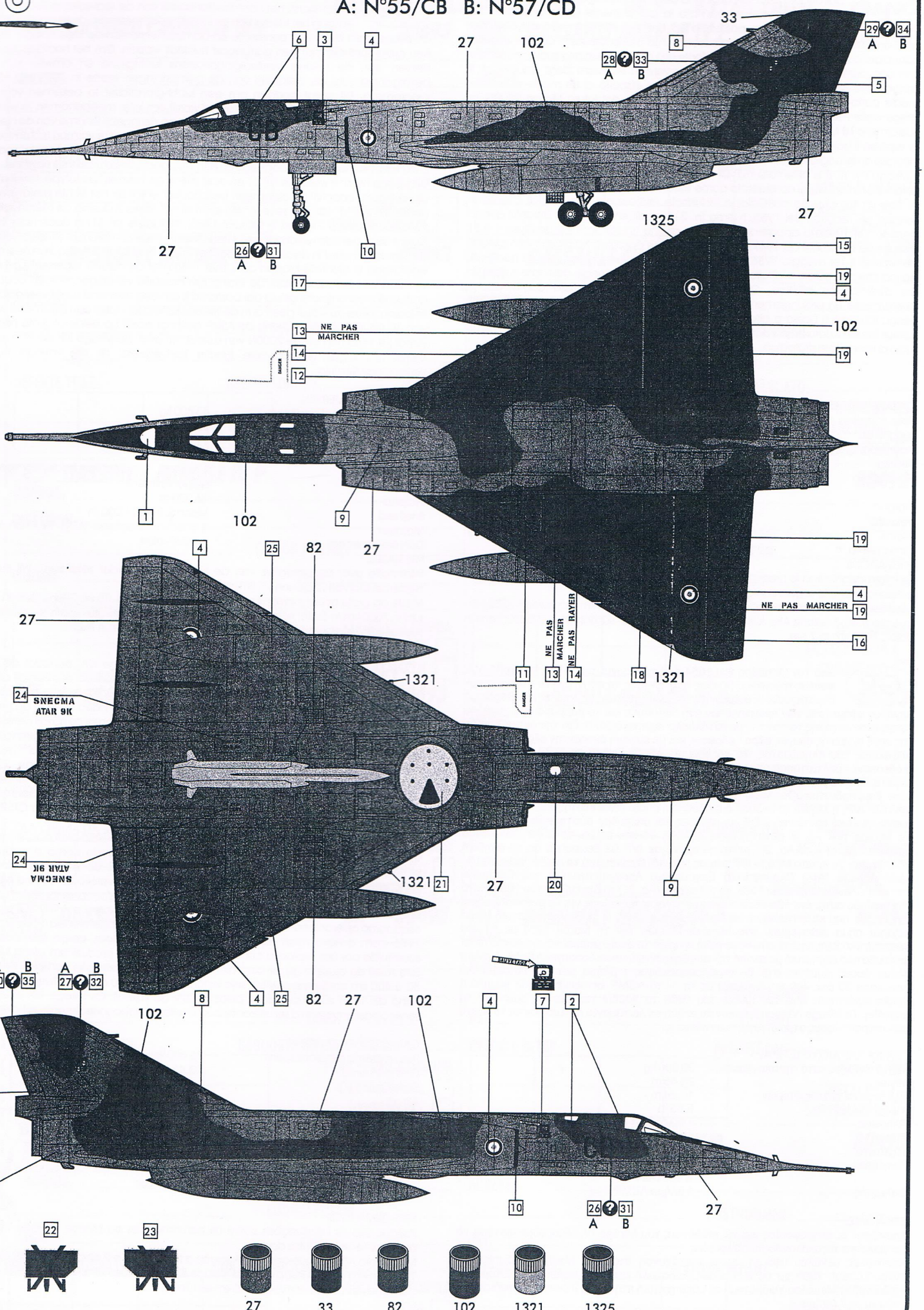

11
27
41
12
41
27
42
5


12
33
34
56
61
91
34
91
61
33
91
61
34
33
11
56
34
50
13
56
61
56
56
62
56
63
12
14
56
6
51
56
9
56
22
60
13
52
56
56
10
23


15
34
15"
13
8
2
7
43
34
59
25
58
54
40
34
38
34
40
39
55
25

16

MIRAGE IV P EB 1/91 "GASCOGNE" BA 118 Mont-de-Marsan 1995
A: N°55/CB B: N°57/CD



I

Dall'ottobre del 1964 al giugno del 1988, il Mirage IVA, portatore di una bomba nucleare ha formato la componente pilotata della Forza aerea strategica, passando dal bombardamento alta altitudine dei primi anni alla penetrazione e al bombardamento bassa altitudine ad alta velocità con un'arma nucleare adeguata. Per far fonte alle nuove difese aria-suolo nemiche e con una preoccupazione evidente di preservare la sicurezza degli equipaggi, il programma ASMP è stato attuato nel 1978 onde disporre di un missile aria-suolo media portata ottimizzato in grado di essere caricato dal futuro Mirage 2000N. In attesa della messa in servizio del nuovo bombardiere Dassault, è stato deciso di trasformare 18 Mirage IVA in modello IVP, una versione detta di penetrazione in grado di ospitare il contenitore di riconoscimento CT52 dotato di camere e di un sistema infrarossi di termografia.
Il Mirage IVA n. 8 è diventato l'IVP 01 e è servito di falso prototipo, mentre il n.28, diventato l'IVP 02 viene considerato come essere il vero prototipo. Il primo Mirage IVP di serie (n.48) è uscito dall'Officina Industriale dell'Aeronautica (AIA) di Clermont-Ferrand nel febbraio del 1985, l'ultimo (n. 31) nel dicembre 1989. Durante questo periodo, un 19esimo apparecchio è stato anche trasformato per sostituire il n.51 distrutto nel dicembre del 1987. Il primo squadrone operativo ha preso il volo a Mont-de-Marsan il 1er maggio 1986 con il nuovo missile supersonico a tesata nucleare, carica che può essere sostituita con un esplosivo convenzionale destinato a dare un tiro d'intimazione inibitore. Questo missile di crociera da alla combinazione aereo/missile un prolungamento di 30 a 400 Km a seconda dal fatto che l'ASMP venga lanciato a bassa o alta altitudine. A partire dal luglio del 1988 gli 2000N di Luxeuil fecero la loro apparizione. I Mirage IVP ancora in servizio vennero rilegati in un ruolo di ricognitore strategico.

CARATTERISTICHE GENERALI:

Peso massimo al decollo	:	33 800 kg
Lunghezza	:	23.45 m
Apertura alare	:	11.84 m
Altezza	:	5.65 m
Equipaggio	:	1 pilota, 1 navigatore operatore sistemi di armi
Plafond	:	16 500 m
Velocità	:	Mach 2.2 a 11 000 m
Motori	:	2 reattori SNECMA "ATAR 9K " da 6 600 DaN
Armamento	:	1 missile ASMP

PRESTAZIONI:
Le informazioni circa le prestazioni del Mirage IV sono molto limitate. Tuttavia, si possono fornire le seguenti informazioni:
Missione Alta Altitudine con accelerazione a 1.85 e 2 rifornimenti in volo: 7000 km in 6 ore e 30; Missione Alta Altitudine/Bassa Altitudine in subsonica e 2 rifornimenti in volo : 7400 km in 7 ore.

GR

Από τον Οκτώβρη του 1964 έως τον Ιούνιο του 1988, το Μιράζ IVA, φορέας πυρηνικής βόμβας αποτελούσε το οδηγούμενο στοιχείο των στρατηγικών Εναέριων Δυνάμεων, περνώντας από το βομβαρδισμό μεγάλου υψόμετρου των πρώτων ετών στη διείσδυση και το βομβαρδισμό χαμηλού υψόμετρου μεγάλης ταχύτητας με κατάλληλο πυρηνικό όπλο. Για την αντιμετώπιση της νέας εχθρικής άμυνας αέρα - εδάφους και με εμφανή έννοια την εξασφάλιση της ασφάλειας του πληρώματος, το πρόγραμμα ASMP ξεκινά το 1978 με σκοπό τη διάθεσης ενός βελτιστοποιημένου βλήματος αέρα-εδάφους μέσου βεληνεκούς που θα φέρεται από το μελλοντικό Mirage 2000N. Αναμένοντας τη θέση σε λειτουργία του νέου βομβαρδιστικούDassault, αποφασίστηκε 18 Mirage IVA να μετατραπούν σε μοντέλο IVP, η λεγόμενη έκδοση διείσδυσης η οποία είναι επίσης ικανή να φέρει το αναγνωριστικό κοντέινερ CT52 με κάμερες και υπέρυθρο σύστημα θερμογραφίας. Το Mirage IVA Αρ. 8 μετατρέπεται σε IVP 01 και παίζει το ρόλο του ψευδό πρωτότυπου, ενώ το Αρ. 28, μετατρεπόμενο σε IVP 02 θεωρείται ως το αληθινό πρωτότυπο. Το πρώτο Mirage IVP σειράς (Αρ. 48) βγαίνει από το Atelier Industriel de l'Aironautique (AIA) (βιομηχανικό Εργαστήριο Αεροναυπηγικής) του Clermont-Ferrand το Φεβρουάριο του 1985, το τελευταίο (Αρ. 31) το Δεκέμβριο του 1989. Κατά την περίοδο αυτή, ένα 19ο αεροσκάφος μετατρέπεται επίσης για να αντικαταστήσει τον Αρ. 51 που καταστράφηκε το Δεκέμβρη του 1987. Η πρώτη λειτουργική μοίρα δέχεται σήμα συναγερμού στο Mont-de-Marsan την 1η Μαΐου 1986 με το νέο υπερηχητικό βλήμα με πυρηνική κεφαλή, φορτίο το οποίο μπορεί να αντικατασταθεί με συμβατικό εκρηκτικό με σκοπό την αποθαρρυντική προειδοποιητική βολή. Αυτό το βλήμα άρουζ παρέχει στο διώνυμο αεροσκάφος / βλήμα μια συμπληρωματική απόσταση 30 έως 400 χμ, ανάλογα με το αν το ASMP εκτοξεύεται από χαμηλό ή υψηλό υψόμετρο. Από τον Ιούλιο του 1988 τα 2000N του Luxeuil παίρνουν τη σκυτάλη. Τα Mirage IVP που βρίσκονται ακόμη σε λειτουργία περιορίζονται τότε στο ρόλο αεροσκάφους στρατηγικής αναγνώρισης.

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:

Μέγιστο βάρος κατά την απογείωση	:	33 800 kg
Μήκος	:	23.45 m
Πλάτος ανοίγματος φτερών	:	11.84 m
Ύψος	:	5.65 m
Πλήρωμα	:	1 πιλότος, 1 χειριστής οπλικού συστήματος
Οροφή	:	16 500 m
Ταχύτητα	:	Mach 2.2 στα 11 000 m
Κινητήρες	:	2 αντιδραστήρες SNECMA "ATAR 9K" 6 600 DaN
Οπλισμός	:	1 βλήμα ASMP

ΕΔΕΑΪΌΔΙΣ:
Σπανίζουν οι πληροφορίες για τις επιδόσεις του Mirage IV. Μπορούμε ωστόσο να προβάλουμε τις ακόλουθες πληροφορίες:
Αποστολές μεγάλου υψόμετρου με επιτάχυνση στα 1.85 Mach και 2 εναέριοι ανεφοδιασμοί: 7000 χμ σε 6.30 ώρες Αποστολή μεγάλου υψόμετρου / Χαμηλού Υψόμετρου / Μεγάλου Υψόμετρου σε υπερηχητική πτήση και 2 εναέριοι εφοδιασμοί: 7400 χμ σε 7.00 ώρες.

NL

Van oktober 1964 tot juni 1988 vormde de Mirage IVA, drager van een atoombom, het hoofdbestanddeel van de strategische Luchtmacht, en ging het toestel van de bombardementen op grote hoogte tijdens de eerste jaren over naar penetratie en bombardementen op lage hoogte tegen een grote snelheid met een aangepast nucleair wapen. Om het hoofd te kunnen bieden aan de nieuwe verdedigingswapens luchtgrond en omwille van de bezorgdheid voor de veiligheid van de bemanningen startte in 1978 het ASMP-programma. Dit wordt gedaan om een lucht-grondraket te bekomen voor de middellange afstand die geoptimaliseerd wordt om later meegenomen te worden door de toekomstige Mirage 2000N. Wachtend op de ingebruikname van de nieuwe Dassault-bommenwerper beslist men om 18 Mirage IVA om te vormen tot het model IVP. Dit wordt dan beschouwd als een penetratieversie die ook het verkenningspakket CT52 kan meenemen met camera's en een infraroodsysteem met thermografie.
De Mirage IVA n° 8 wordt de IVP 01 en doet dienst als verkeerd prototype, terwijl n° 28, die overgaat naar IVP 02 algemeen beschouwd wordt als het echte prototype. De eerste Mirage IVP van de serie (n° 48) komt uit het Atelier Industriel de l'Aéronautique (AIA) van Clermont-Ferrand in februari 1985, de laatste (n° 31) in december 1989. Tijdens deze periode wordt ook een 19de toestel omgevormd om n° 51 te vervangen die vernietigd werd in december 1987. Het eerste operationele eskadron neemt de wacht over in Mont-de-Marsan op 1 mei 1986 met de nieuwe supersonische raket voorzien van een atoomkop. De lading kan natuurlijk vervangen worden door een conventioneel ontploffingstuig dat bestemd is om een afradend schot voor de boeg te lossen. Deze kruisraket geeft aan de tweeledigheid jet / raket een bijkomend bereik van 30 tot 400 km naargelang de ASMP gedropt wordt op kleine of grote hoogte. Vanaf juli 1988 nemen de 2000N van Luxeuil het over. De Mirage IVP die dan nog in dienst zijn, krijgen een andere functie toebedeeld, nl. die van strategisch verkenningsvliegtuig.

ALGEMENE KENMERKEN:

Max. gewicht bij het opstijgen	:	33 800 kg
Lengte	:	23.45 m
Vleugelbreedte	:	11.84 m
Hoogte	:	5.65 m
Bemanning	:	1 piloot, 1 navigator bediener van het wapensysteem
Plafond	:	16 500 m
Snelheid	:	Mach 2.2 op 11 000 m
Motoren	:	2 SNECMA-reactoren "ATAR 9K " van 6 600
DaN Bewapening	:	1 ASMP-raket

PRESTATIES:
Informatie over de prestaties van de Mirage IV is eerder zeldzaam. Wij kunnen niettemin toch de volgende informatie verstrekken :
Missie op grote hoogte met een versnelling naar Mach 1.85 en 2 tankbeurten in de lucht: 7000 km in 6u30; Missie op grote hoogte / kleine hoogte / grote hoogte tegen subsonische snelheid en 2 tankbeurten in de lucht: 7400 km in 7u00.

P

De Outubro 1964 a Junho 1988, o Mirage IVA, portador de uma bomba nuclear, formou a componente pilotada das Forças aéreas estratégicas, passando do bombardeamento de alta altitude dos primeiros anos à penetração e ao bombardeamento de baixa altitude de grande velocidade com uma arma nuclear adaptada. Para defrontar as novas defesas ar-terra adversas e com a evidente preocupação de preservar a segurança das tripulações, o programa ASMP arranca em 1978 com vista a dispor de um míssil ar-terra de médio alcance optimizado para equipar o futuro Mirage 2000N. Aguardando a entrada em serviço do novo bombardeiro Dassault, decide-se transformar o 18 Mirage IVA em modelo IVP, uma versão dita de penetração igualmente apta a ser portadora de um contentor de reconhecimento CT52 com câmaras e sistema infravermelho de termografia.
O Mirage IVA n° 8, que passa a chamar-se IVP 01, serve de falso protótipo, enquanto que o n° 28 passa a chamar-se IVP 02, e é considerado como o verdadeiro protótipo. O primeiro Mirage IVP de série (n° 48) sai do Atelier Industriel de l'Aéronautique (AIA) de Clermont-Ferrand (França) em Fevereiro de 1985 e o último (n° 31) em Dezembro de 1989. Durante esse período, transforma-se também um 19° aparelho para substituir o n° 51 destruído em Dezembro de 1987. O primeiro esquadrão operacional entra em acção em Mont-de-Marsan no dia 1° de Maio de 1986 com o novo míssil supersónico com ogiva nuclear, carga que pode ser substituída por um explosivo convencional destinado a produzir um efeito inibidor. Este míssil de cruzeiro dá ao binómio avião/míssil uma extensão complementar de 30 a 400 km conforme o ASMP seja lançado a baixa ou a alta altitude. A partir de Julho de 1988 são substituídos pelos 2000N de Luxeuil. Os Mirage IVP ainda em serviço passam então a ser utilizados como aviões de reconhecimento estratégico.

CARACTERÍSTICAS GERAIS:

Peso máximo à descolagem	:	33 800 kg
Comprimento	:	23.45 m
Envergadura	:	11.84 m
Altura	:	5.65 m
Tripulação	:	1 piloto, 1 navegador operador de sistemas de armas
Tecto	:	16 500 m
Velocidade	:	Mach 2.2 a 11 000 m
Motores	:	2 reactores SNECMA "ATAR 9K " de 6 600 DaN
Armamento	:	1 míssil ASMP

PERFORMANCES:
Poucas são as informações sobre as performances do Mirage IV. Pode contudo avançar-se os seguintes dados:
Missão em Alta Altitude com aceleração a Mach 1.85 e 2 abastecimentos em voo: 7000 km em 6h30; Missão em Alta Altitude /Baixa Altitude / Alta Altitude em subsónico e 2 abastecimentos em voo: 7400 km em 7h00.

Heller

HELLER FLASH SERVICE BP 5 61160 TRUN FRANCE

80493

(F) DASSAULT MIRAGE IV P 80493

NOM:

ADRESSE:

CODE POSTAL:

VILLE: PAYS:

PIECES DEFECTUEUSES: DATE DE NAISSANCE:

LIEU D'ACHAT:
DETAILLANT ☐
GRANDE SURFACE ☐

(GB) DASSAULT MIRAGE IV P 80493

NAME:

ADRESS:

AREA CODE:

TOWN: COUNTRY:

DEFECTIVE PARTS: DATE OF BIRTH:

PLACE OF PURCHASE:
RETAIL STORE ☐
HYPER MARKET ☐

(D) DASSAULT MIRAGE IV P 80493

NAME:

ADRESSE:

POSTLEITZAHL:

STADT: LAND:

DEFEKTE TEILE: GEBURTSDATUM:

ORT DES KAUFES:
EINZELHANDEL ☐
ANDERE ☐

(DK) DASSAULT MIRAGE IV P 80493

NAVN:

ADRESSE:

POSTNUMMER:

BY: LAND:

DEFEKTE DELE: FØDSELSDATO:

INDKØBSSTED:
DETAILFORRETNING ☐
SUPERMARKED ☐

(E) DASSAULT MIRAGE IV P 80493

NOMBRE:

DIRECCION:

CODIGO POSTAL:

CIUDAD: PAIS:

PIEZAS DEFECTUOSAS: NACIDO(A) EL:

LUGAR DE COMPRA:
DETALLISTA ☐
GRAN ALMACEN ☐

(SF) DASSAULT MIRAGE IV P 80493

NIMI:

OSOITE:

UUNTANUMERO:

KAUPUNKI: MAA:

VIALLINEN OSA: SYNTYMÄAIKA:

OSTOSPAIKKA:
JÄLLEENMYYJÄ ☐
TAVARATALO ☐

(GR) DASSAULT MIRAGE IV P 80493

ΟΝΑΜΑ:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

ΜΕΡΙΟΧΗ ΤΑΧ. ΚΩΔΙΚΑΣ:

ΠΟΛΗ: ΚΩΡΑ:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ:

ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΙΚ ΜΕΡΗ:

ΠΩΣ ΠΩΝΗΣΜΣ:
ΛΙΑΝΙΚΗ ☐
ΧΟΝΔΡΙΚΗ ☐

(I) DASSAULT MIRAGE IV P 80493

NOME:

INDIRIZZO:

CAP:

CITTA: NAZIONE:

PARTI DIFETTOSE: DATA DI NASCITA:

ACQUISTATO PRESSO:
NEGOZIO ☐
GRANDE MAGAZZINO ☐

(NL) DASSAULT MIRAGE IV P 80493

NAAM:

ADRES:

POSTCODE:

GEMEENTE: LAND:

DEFECTE ONDERDELEN: GEBOORTEDATUM:

PLAATS VAN AANKOOP:
DETAILHANDEL ☐
HYPERMARKT ☐

(N) DASSAULT MIRAGE IV P 80493

NAVN:

ADRESSE:

POSTNUMMER:

BY: LAND:

DEFEKTE DELER: FØDSELSDAG:

HVOR KJØPT:
DETALJIST ☐
SUPERMARKED ☐

(P) DASSAULT MIRAGE IV P 80493

NOME:

MORADA:

CODIGO POSTAL:

CIDADE: PAIS:

PEÇAS ESTRAGADAS: DATA DE NASCIMENTO:

LOCAL DE COMPRA:
LOJA ☐
ARMAZEM ☐

(S) DASSAULT MIRAGE IV P 80493

NAMN:

ADRESS:

POSTNUMMER:

ORT: LAND:

DEFEKTA DELAR: FÖDELSEDATUM:

INKÖPSTÄLLE:
ÅTERFÖRSÄLJARE ☐
VARUHUS ☐

E Mail: flashservice@heller.fr
International +33 2 33 67 72 71
International +33 2 33 67 72 64
Fax