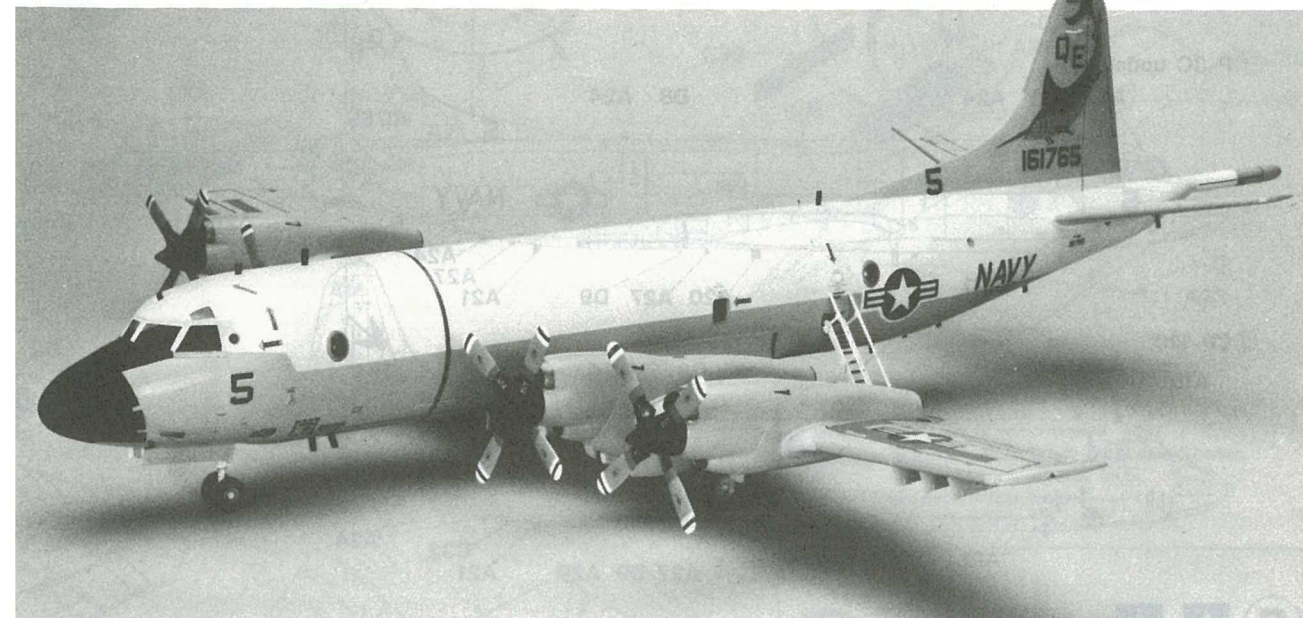


Lockheed P-3C Update II/III ORION

Hasegawa
Hobby kits

1:72 ロッキード P-3C アップデート II/III オライオン



ロッキードP-3オライオンは、P-2ネプチューンの後継機として開発されたアメリカ海軍の対潜哨戒機です。1957年8月にアメリカ海軍は、新しい対潜哨戒機の仕様を提示しました。ロッキード社は4発ターボプロップ旅客機L188エレクトラの改造案を提示し、1958年4月に研究開発契約が与えられました。P-2の2.5倍のキャビン容積と、完備した与圧システムにより居住性と搭載容量が大幅に向上、さらに最大速度と兵器搭載量も2倍近くになりました。A型、B型に続いて生産されたC型では、電子情報処理システムを装備して、コンピューターを中心に各種データ、情報の処理を自動化し、対潜作戦の効率が飛躍的に向上しました。また、C型の近代化計画もアップデートI~IIIまで行なわれており、アップデートIIからはAGM-84ハーブーン対艦ミサイルが装備できます。

(データ) 乗員10~12名 全幅30.37m、全長35.61m、最大離陸重量61,235kg、エンジン:アリソンT56-A-14 出力4,910ehp×4、最大速度:761km/h(高度4,570m)、固定武装:なし、初飛行1959.11.25(原型)、1968.9.18(P-3C)。

Lockheed P-3C Orion is an anti-submarine aircraft in the U.S. Navy developed as the succeeding aircraft of P-2 Neptune. In August, 1957, the U.S. Navy presented the specifications of a new anti-submarine aircraft, and several makers proposed submitted some proposals for the design based on the existing large aircraft. Lockheed proposed a modification plan for L188 Electra four-turboprop commercial transport under development at that time, and was honoured with the contract for the research and development in April, 1958. By making the cabin capacity 2.5 times as large as that of P-2 and the pressurizing system completed, the inhabitation and pay load were noticeably improved, and furthermore the max. speed and armament pay load approximately was doubled. The type C succeeding to type A and B improved the efficiency of the anti-submarine operations considerably by installing an electronic data processing system and controlling the various data and information automatically through the centralized computer. Also, the modernization plan of the type C was performed from the Update I to III. From the Update II, AGM-84 Harpoon anti-ship missile is mounted.

(DATA) Crew 10-12. Wingspan 30.37m, Length 35.61m, Height 10.29m, Max. take-off weight 61,235kg, Powerplant: Allison T56-A-14, Output 4,910 ehp × 4, Max. speed 761 km/h (altitude 4,570m), Fixed armament None, First flight November 25, 1959 (prototype) September 18, 1968 (P-3C)

Die Lockheed P-3 Orion ist ein aus dem P-2 Neptune entwickeltes Anti-U-Boot-Flugzeug der amerikanischen Marine. Im August 1957 hat die amerikanische Marine die geforderten Daten für die neuen Anti-U-Boot-Flugzeuge mitgeteilt, und einige Hersteller haben neue Entwürfe auf Basis von vorhandenen großen Flugzeugen vorgelegt. Die Firma Lockheed hat einen Umbau der L188 Electra Four-Turboprop Commercial Transport, deren Entwicklung gerade abgeschlossen war, vorgeschlagen. Im April 1958 wurde der Vertrag zur Entwicklung geschlossen. Der Typ C, der nach den Typen A und B in Produktion ging, verfügt über ein elektronisches Datenverarbeitungssystem, das eine Vielfalt an Daten und Informationen automatisch verarbeitet. Dies führte zu einer sprunghaften Weiterentwicklung der Anti-U-Boot-Strategie. Gegenwärtig wird der Typ C zu Update I bis III modernisiert. Ab Update II ist Ausrüstung mit Seezielflugkörpern Harpoon AGM-84 möglich.

(Daten) Besatzung:10-12 Spannweite:30,37m Länge:35,61m Höhe:10,29m Max. Startgewicht:61,235kg Triebwerk:Allison T56-A-14 Abgabe:4,91 Oe PS × 4 Höchstgeschwindigkeit:761 kmh (Flughöhe 4570m) Feste Bewaffnung:keine Erstflug'25.11.1959 (Prototyp), 18.9.1968 (P-3C)

Le Lockheed P-3 Orion est un avion de lutte anti-sous-marin utilisé par l'armée américaine et succède au P-2 Neptune. En août 1957, les forces aéronavales américaines ont présenté de nouvelles spécifications pour avion de lutte anti-sous-marin et quelques entreprises de construction aéronautique ont proposé des conceptions basées sur des appareils de grandes dimensions déjà existants. Parmi ces entreprises, la Société Lockheed a proposé la transformation du L188 Electra à 4 turbopropulseurs, un avion de transport commercial, et en avril 1958, sa proposition ayant été retenue, un contrat portant sur un programme de recherche de développement aéronautique a été conclu. Le modèle C qui prend la suite des modèles A et B et qui est équipé du système de traitement des données permettant la correction automatique par ordinateur de divers types de données, a révolutionné la stratégie en matière de lutte anti-sous-marin. D'autre part, un projet de développement du modèle C a permis d'améliorer les Updates I, II et III et ces deux derniers avions peuvent maintenant être équipés de missiles anti-sous-marins AGM-84.

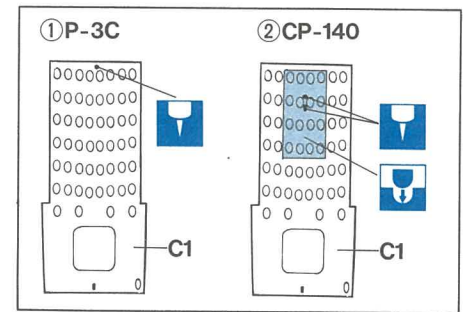
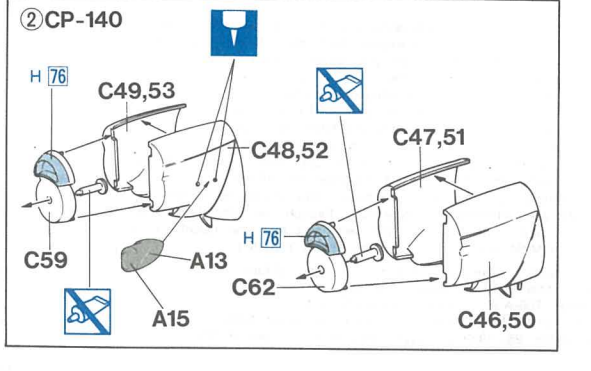
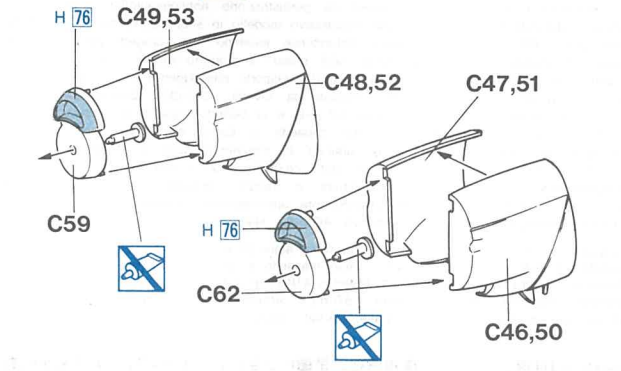
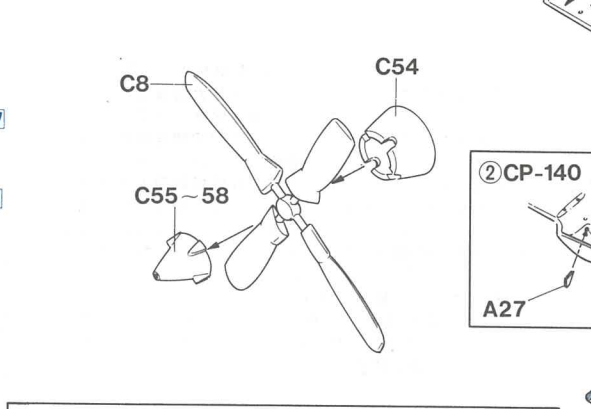
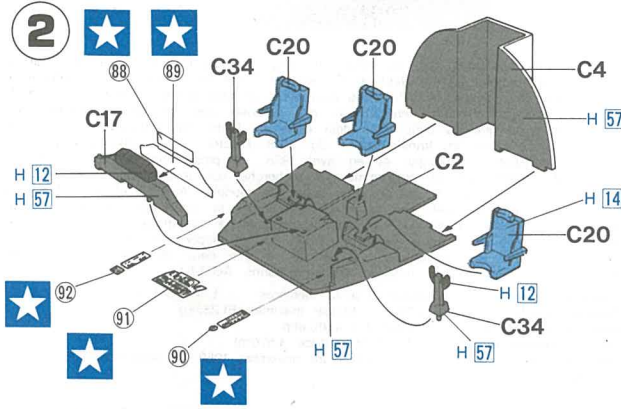
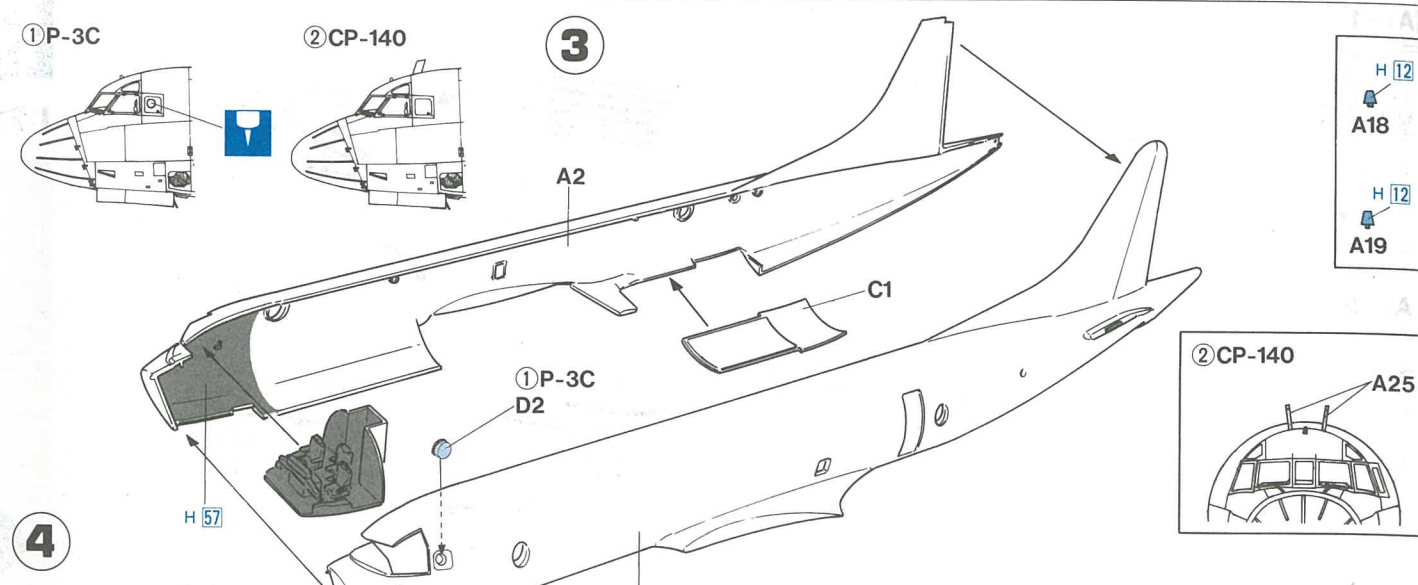
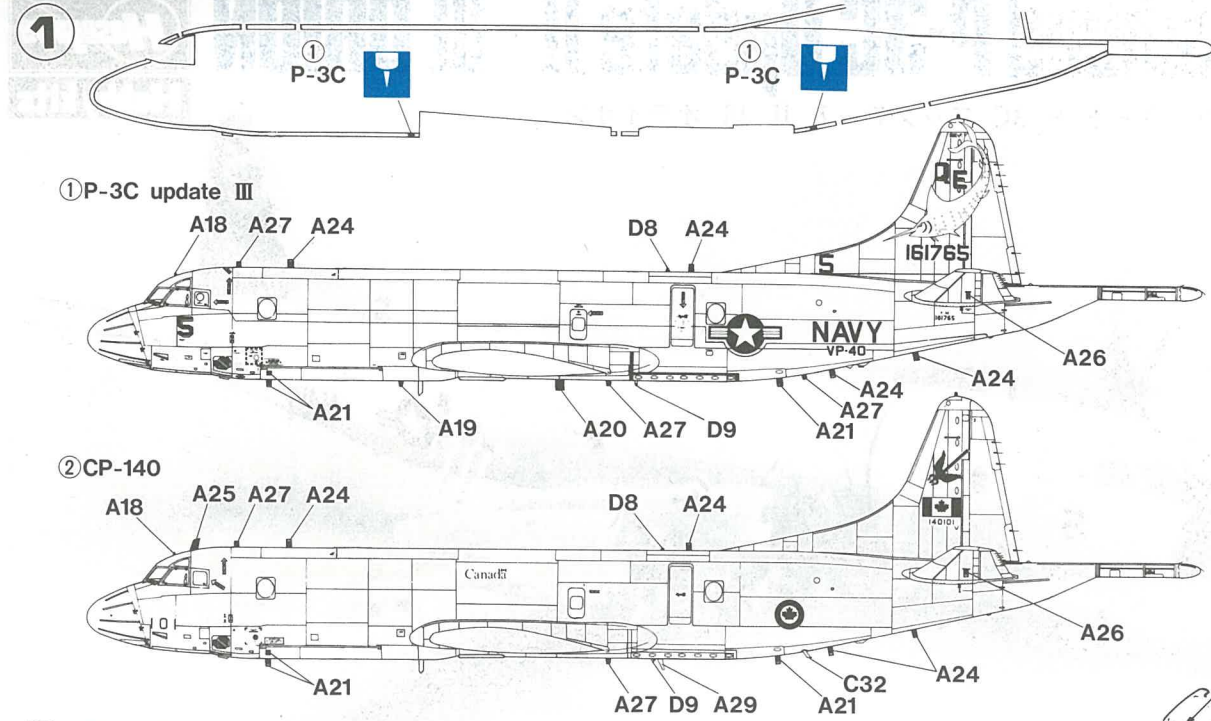
(Données Techniques) Equipage:10 à 12 membres Envergure:30,37m Longueur:35,61m Hauteur:10,29m Masse maximale:61,235kg Moteur:Allison T56-A-14 Poussée:4 × 4,910 ehp Vitesse maximale en altitude:761 km/hr (altitude 4,570m) Sans armement Premier vol du prototype:25 novembre 1959 18 septembre 1968 pour le P-3C

Il Lockheed P-3C Orion è un aereo da perlustrazione antisommergibili della Marina Militare Statunitense, sviluppato come successivo modello in sostituzione del P-2 Neptune. Nell'agosto 1957 la Marina Militare Statunitense esaminò vari progetti per un nuovo aereo di analogo impiego. Nell'aprile 1958 preferì il progetto del P-3 della Lockheed, basato sull' L188 Electra 4 turboprop-aereo da trasporto passeggeri che in quel momento era in via di sviluppo, su altri proposti da diversi costruttori. Grazie alla grande cabina (2,5 volte più grande di quella del P-2) e al perfetto sistema di pressurizzazione, il P-3 è più confortevole e, la sua capacità di carico è notevolmente migliorata, per di più la velocità massima e la capacità di armamento sono aumentate di 2 volte rispetto al P-2. Il modello C, che è stato prodotto dopo il modello A e B, elabora automaticamente vari dati e informazioni o mezzo computer. Le versioni Update I - III del modello C sono state ulteriormente ammodernate, l'Update II e III possono essere equipaggiati con missili antinave AGM-84 Harpoon.

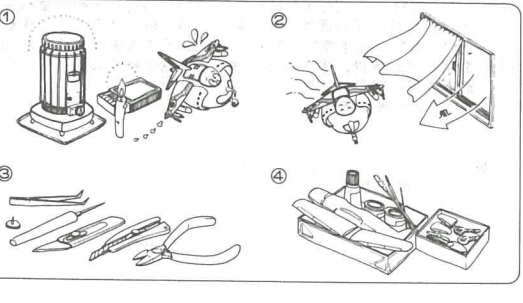
(Caratteristiche) Equipaggio:10-12 Apertura alare:30,37m Lunghezza:35,61m Altezza:10,29m Peso massimo al decollo:61,235kg Apparatto motore:Allison T56-A-14 Potenza:4,910 ehp × 4 Velocità massima:761km/h (a quota 4,570m) Armamento fisso:nessuno Primo volo:25-nov.-1959 (modello-base), 18-set.-1968 (P-3C)

Lockheed飛機公司的P-3C奧賴恩號，是繼P-2海王星之後而開發的美國海軍的對潛水艇作戰巡邏機。1957年8月，美國海軍提出對潛水艇的新技術參數，機廠廠商以現有的大型飛機為基礎提出了設計方案。其中，Lockheed飛機公司提出了對當時正在開發中的四渦輪螺旋槳引擎客機L188伊列克特拉進行改進的方案，並於1958年4月獲得簽立了研究開發合同。因為它具有比P-2型大2.5倍的客艙容量和完備的加壓系統，所以大幅度地提高了舒適性以及乘載量，並且最高速度和火力乘載量也增加了約兩倍。繼A·B型之後生產的C型，裝備了電子情報處理系統，利用電腦進行各種自動化數據、情報處理，更大幅度的提高了對潛水艇作戰的效率。而對於C型的現代化計劃更實現了開發成功新式I~III型，此外II型以上的型式，已進步到可裝備AGM-84標槍的對艦艇導彈。

(諸元)
乘員:10~20 翼展:30.37公尺 全長:35.61公尺
全高:10.29公尺 最大離陸重量:61,235公斤
引擎:Allison T56-A-14 輸出功率:4,910ehp×4
最大速度:761公里/時(高度4,570公尺)
固定武装:無 首次飛行:1959年11月25日(原型) 1968年9月18日(P-3C)



●楽しい工作のための4つのポイント
 ●Please keep to the following rules
 ●Bitte beachten Sie die folgenden Regeln



①火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。
 ②接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。
 ③ナイフや工具を正しく使う。
 ④組立中も整理整頓をしましょう。

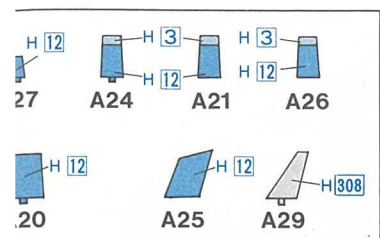
①Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden
 ②Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die Zufuhr von Frischluft zu gewährleisten
 ③Verwenden Sie eine Modellbauzange oder einen Plastikzwickler um die Plastikteile von den Anspritzungen zu trennen
 ④Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich bereithalten

1 Non usare mai colla o vernice vicino a fonti di calore
 2 Quando si usa colla o vernice lasciare aperte le finestre in modo che circoli aria fresca
 3 Usare cesoie per modelli per staccare le parti dalla intalatura e ripulire ogni eccesso di plastica con una lama o una limetta
 4 Mantenere tutti i materiali e attrezzi in perfetto ordine

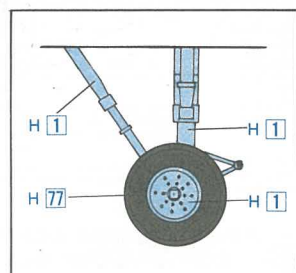
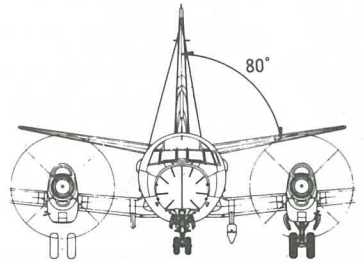
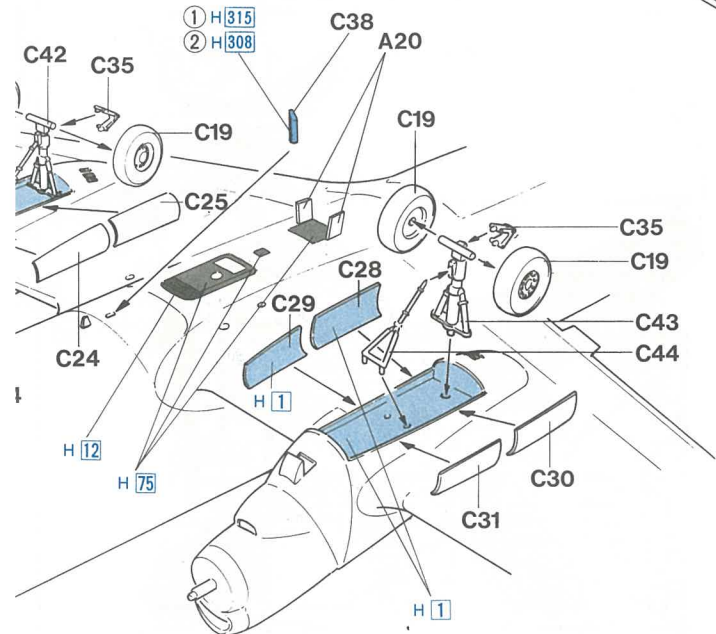
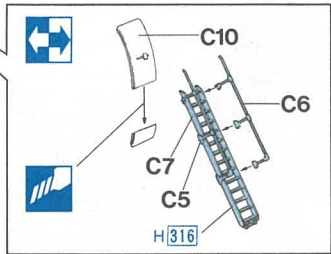
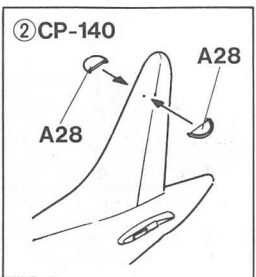
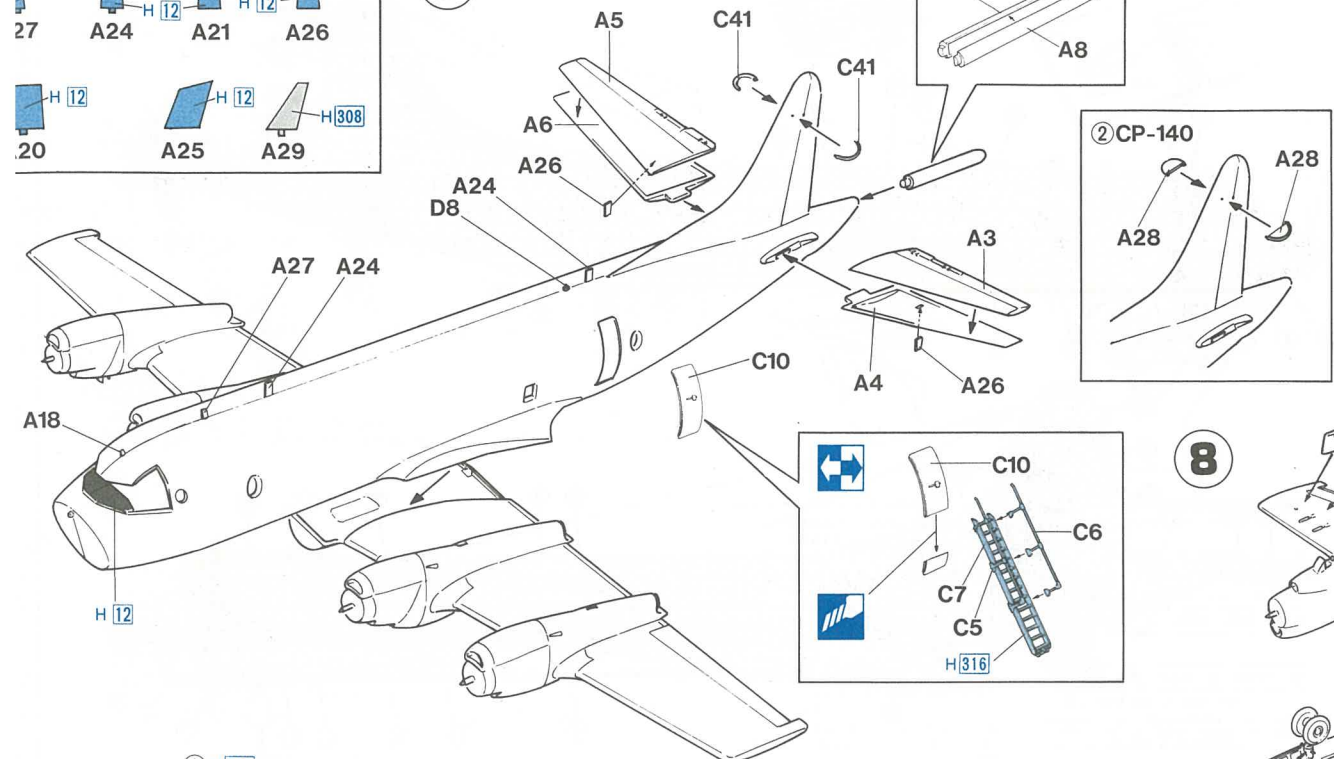
① 接着剤や塗料は火の近くで使わない
 ② 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける
 ③ ナイフや工具を正しく使う
 ④ 組立中も整理整頓をしましょう

① 接着剤や塗料は火の近くで使わない
 ② 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける
 ③ ナイフや工具を正しく使う
 ④ 組立中も整理整頓をしましょう

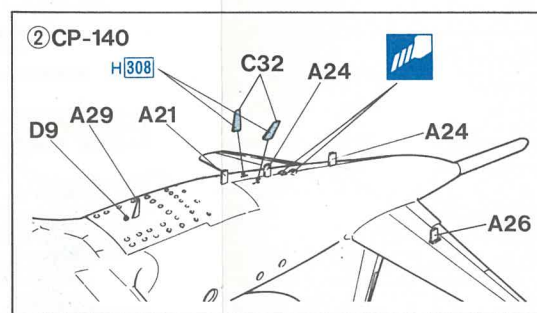
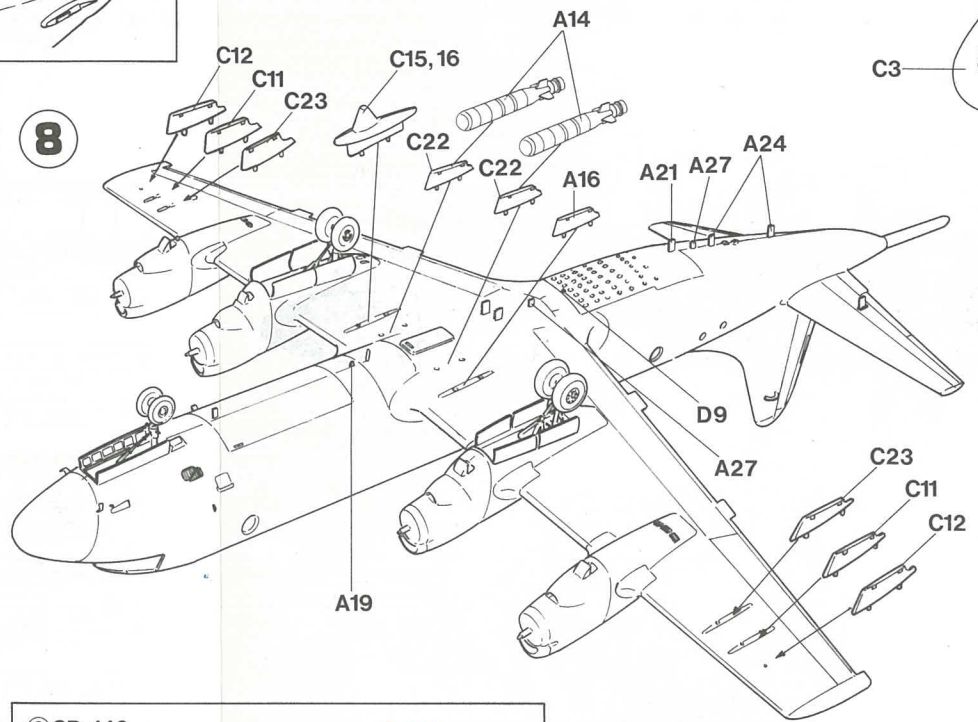
| H | 色名 | 色名 | 色名 |
|------|-----------------|---------------|---------|
| H 1 | ホワイト | WHITE | WEISS |
| H 2 | ブラック | BLACK | SCHWAF |
| H 3 | レッド | RED | ROT |
| H 8 | シルバー | SILVER | SILBER |
| H 12 | つや消しブラック | FLAT BLACK | MATTSC |
| H 14 | オレンジ | ORANGE | ORANGE |
| H 24 | オレンジイエロー | ORANGE YELLOW | GELBOR |
| H 37 | ウッドブラウン | WOOD BROWN | HOLZBR. |
| H 57 | エアクラフトグレー | AIRCRAFT GRAY | FLUGZEL |
| H 74 | スカイ(ダックエッググリーン) | SKY | HIMMEL |



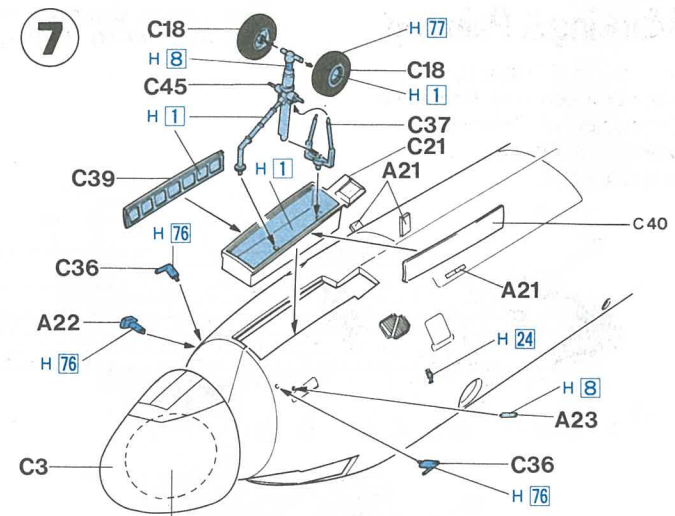
5



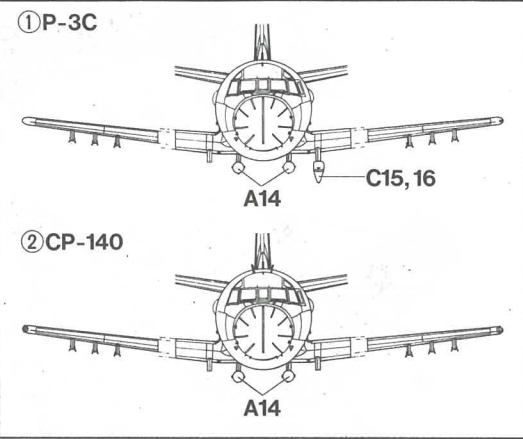
8



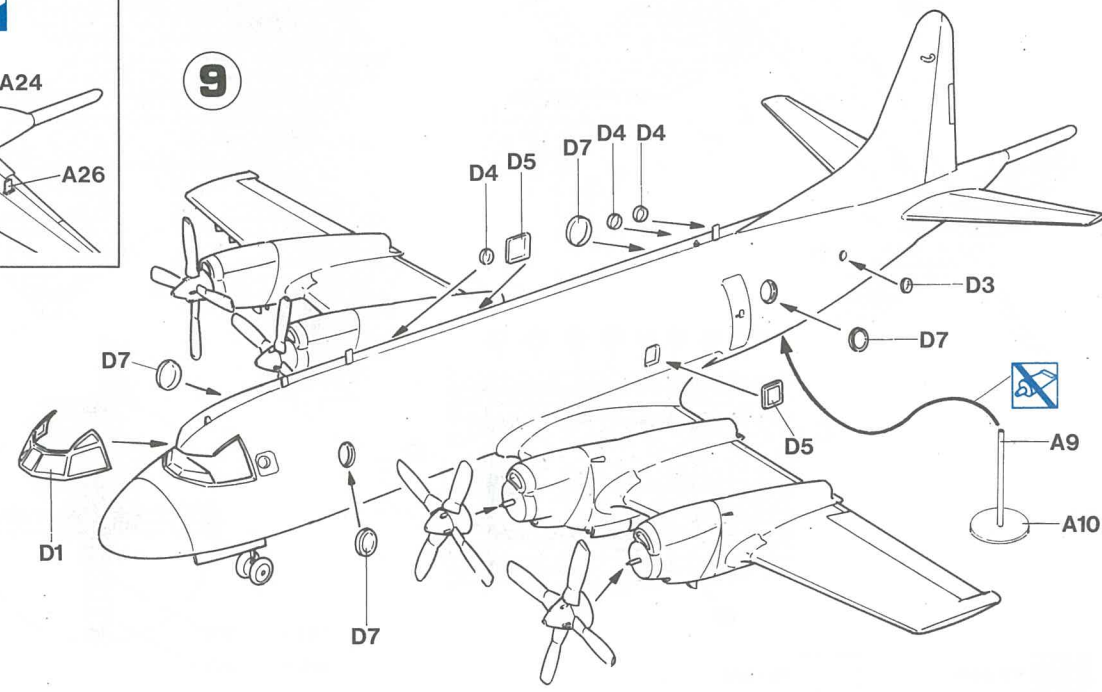
7



■ おもりの部品は入っていません。
 ■ Ballast is not included.
 ■ Le lestage n'est pas inclu.
 ■ Zavorra non inclusa.
 ■ 不包括壓植物



9

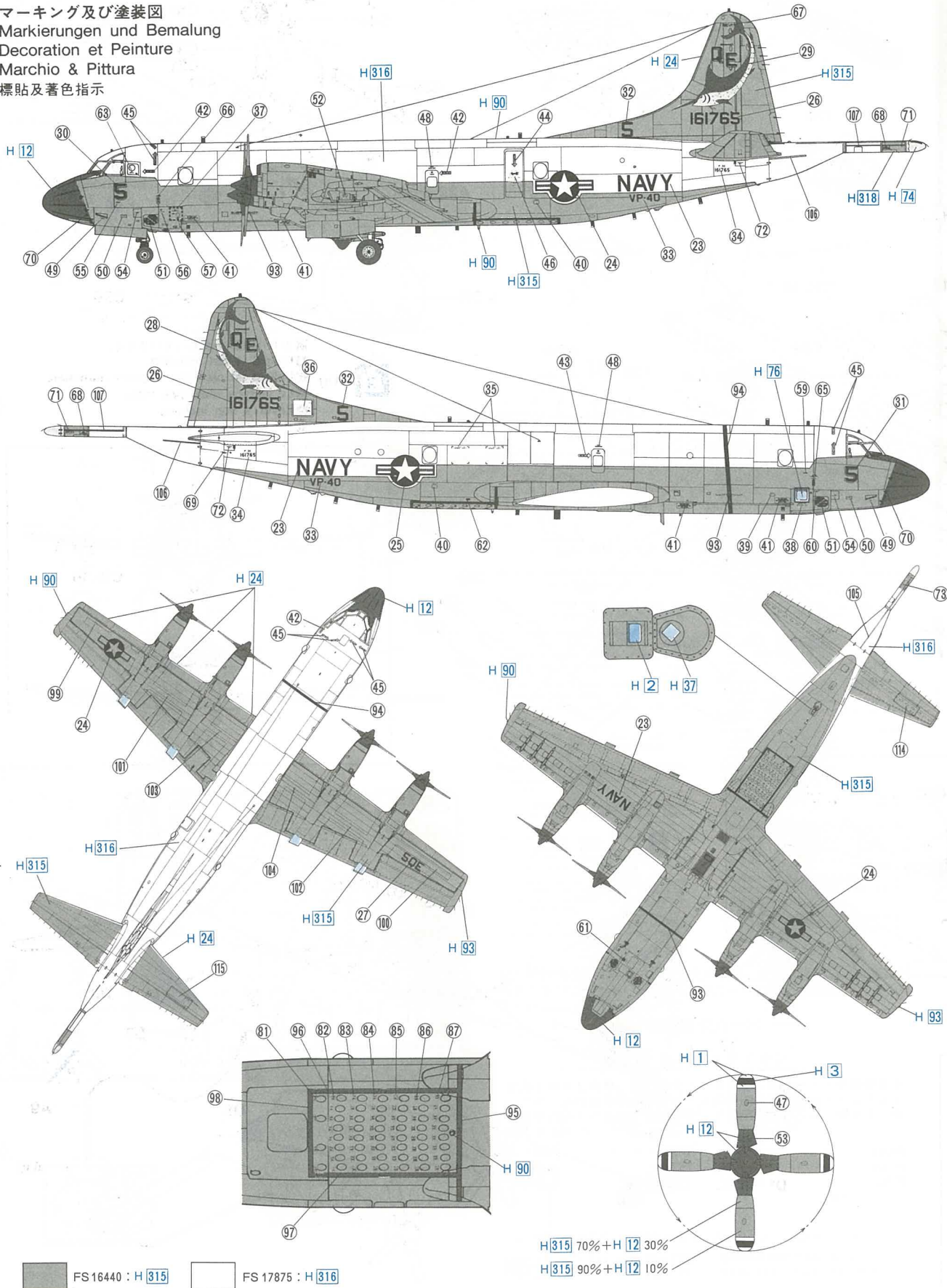


| | | | | | | | | | |
|--------|--------------|------|-----------|-------------------|---------------|----------------|----------------|-------------------|------|
| BLANC | BIANCO | 白色 | H 75 25 | ダークシーグレー | DARK SEA GRAY | SEEGRAU,DUNKEL | GRIS MER FONCÉ | GRIGIO MARE SCURO | 深海灰色 |
| NOIR | NERO | 黒色 | H 76 61 | 焼鉄色 | BURUNT IRON | GEBR,EISEN | FER BRULÉ | FERRO BRUCIATO | 焼鉄色 |
| ROUGE | ROSSO | 紅色 | H 77 | タイヤブラック | TIRE BLACK | REIFENSCHWARZ | NOIR DE PNEU | NERO PNEUMATICO | 胎黒色 |
| ARGENT | ARGENTO | 銀色 | H 90 47 | クリアーレッド | CLEAR RED | ROT,REIN | ROUGE CLAIR | ROSSO CHIARO | 透明紅色 |
| VRZ | NOIR MAT | 亜黒色 | H 93 50 | クリアーブルー | CLEAR BLUE | BLAU,REIN | BLEU CLAIR | BLU CHIARO | 透明藍色 |
| | ORANGE | 橙色 | H 308 308 | グレー FS36375 | LIGHT GRAY | HELLGRAU | GRIS CLAIR | GRIGIO CHIARO | 浅灰色 |
| IE | JAUNE-ORANGE | 橙黄色 | H 319 319 | グレー FS16440 | LIGHT GRAY | HELLGRAU | GRIS CLAIR | GRIGIO CHIARO | 浅灰色 |
| | BRUN BOIS | 木棕色 | H 316 316 | ホワイト FS17875 | WHITE | WEISS | BLANC | BIANCO | 白色 |
| RAU | GRIS AVION | 飛機灰色 | H 318 318 | レドーム | RADOME | RADOME | RADOME | RADOME | 奶黄色 |
| | CIEL | 鴨蛋綠色 | H 337 337 | グレイッシュブルー FS35327 | GRAYISH BLUE | GRAUBLAU | BLEU GRIS | GRIGIO AZZURRO | 灰藍色 |

Marking & Painting

① アメリカ海軍 第40哨戒飛行隊 “ファイトイングマーリンズ”
U.S. NAVY VP-40 “Fighting Marlins”

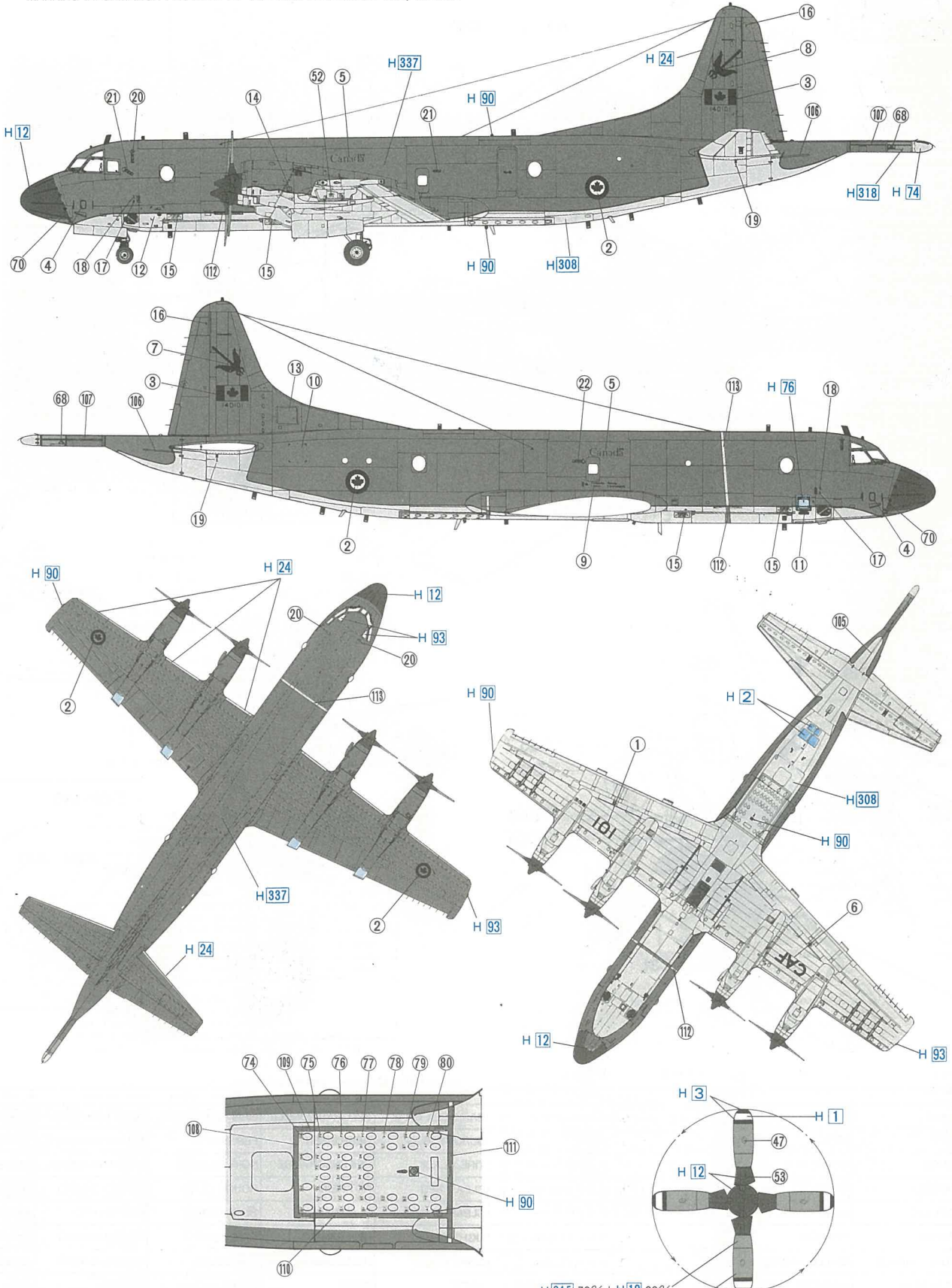
マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Décoration et Peinture
Marchio & Pittura
標貼及着色指示



FS 16440 : H 315 FS 17875 : H 316

H 315 70% + H 12 30%
H 315 90% + H 12 10%

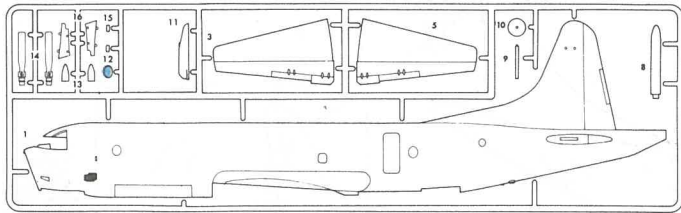
② CP-140 オーロラ カナダ国防軍 第407飛行隊
 CP-140 AURORA CANADIAN ARMED FORCES No.407 sqn.
 MARKING INFORMATION PROVIDED BY MIKERIAN MERCANTILE LTD, CANADA



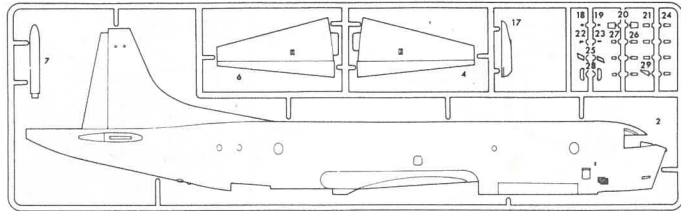
FS 36375 : H 308 FS 35237 : H 337

H 315 70% + H 12 30%
 H 315 90% + H 12 10%

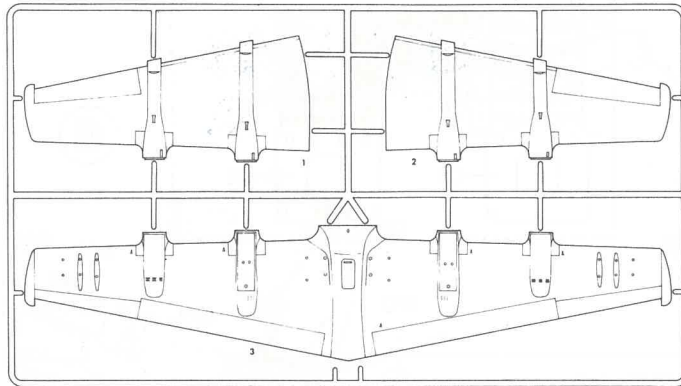
(A) - 1



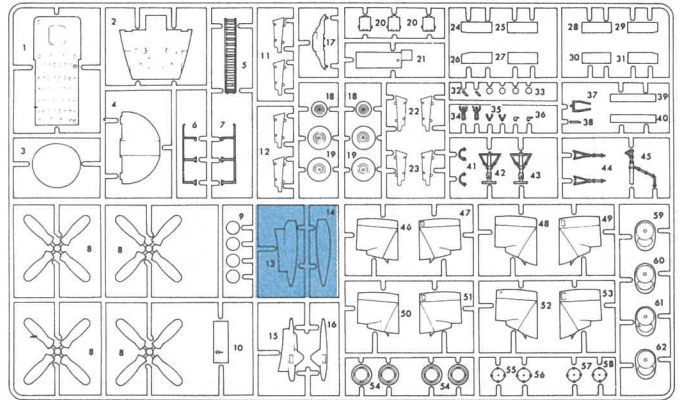
(A) - 2



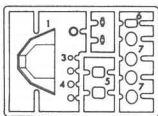
(B)



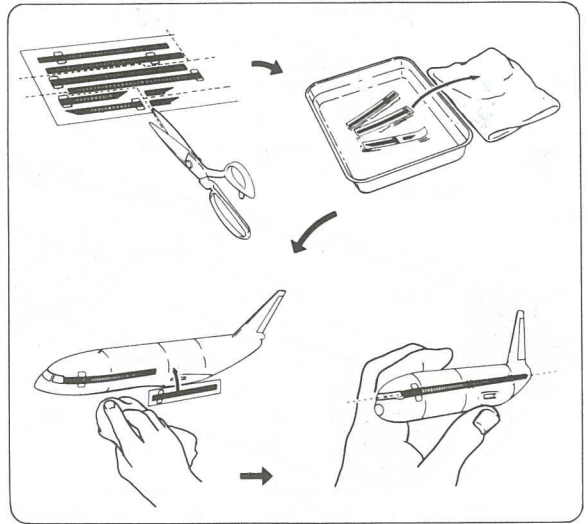
(C)



(D)



この部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
不需要使用的部件。



■デカールのじょうずな貼り方

- ①デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください
- ②貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚つつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます
- ③水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします
- ④指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します
- ⑤デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります

■Correct Method for Applying Decals

- ①Clean model surface with wet cloth.
- ②Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- ③Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- ④Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- ⑤When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

- ①Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen
- ②Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herauserschneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen
- ③Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schreiben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell
- ④Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg
- ⑤Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittelränder mit einem feuchten Tuch

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

- ①Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide
- ②Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes
- ③Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support
- ④Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux
- ⑤Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

- ①Pulire la superficie del modello con un panno umido
- ②Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi
- ③Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta
- ④Esportare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomanie mediante un panno soffice di cotone
- ⑤Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa

■貼上水印標貼の正確方法：

1. 用濕布抹乾淨模型表面
2. 按照各標貼的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水之中約20秒
3. 用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離底紙。如果屬實，則把標貼連底紙放到模型表面的適當位置上，小心地將底紙移去，把標貼留在模型表面
4. 以濕水的指尖把標貼移到正確的位置上，再用柔軟的絨質布料把標貼輕壓，以擠出標貼底下的氣泡和水分
5. 標貼乾後，用濕布輕拭標貼及其附近的模型表面，以先去除可能殘留在標貼附近的各種膠水，確保效果完美

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みください。

— 部品請求カード —

1/72 P-3C オライオン

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

| | |
|----------------|--------------|
| A-1部品.....950円 | C部品.....650円 |
| A-2部品.....950円 | D部品.....200円 |
| B部品.....1,000円 | マーク.....600円 |

8611 ART No. K15

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

(株)長谷川製作所 静岡県焼津市八幡1193-2
〒425 TEL (0546) 28-8241