

Messerschmitt Bf-108B-1 Taifun - Československo

Tajfun byl zkonstruován na objednávku RLM k účasti na Challenge de Tourisme International v roce 1934. Prototyp letounu byl zalétán v červnu 1934. Následně bylo vyrobeno 5 ks verze A. Mnohem podstatnější byly verze B a D vyráběné ve velkých počtech pro vojenskou i civilní využití. Taifuny tak sloužily nejen ke sportovnímu létání, ale hlavně v roli cvičných, rychlých kurýrních a spojovacích letounů. Vyráběn byl nejen v Německu, ale i v okupované a později svobodné Francii u firmy SNACAN. Celkem bylo vyrobeno v letech 1934-1945 885 kusů z toho 178 ve Francii. Po válce bylo postaveno ještě 285 kusů. Letoun používali nejen někteří spojenci Německa, ale i např. Švýcarsko nebo Jugoslávie.

Po skončení války v Evropě zanechala Luftwaffe na území Čech značné množství letounů v různém technickém stavu. Často použitelné stroje byly v krátké době po osvobození poničeny různými rádobý „bojovníky“ proti všemu německému, lovcí suvenýrů či jen obyčejnými vandaly. Mezi těmito stroji bylo i několik Taifunů. Řádění odolal pouze jediný stroj zanechaný na letišti Kbely. Tento jediný kus provozovaný poválečným letectvem ČSR byl věleňen do 1. leteckého dopravního pluku umístěnému na letišti Praha-Kbely. Letoun byl přeznačen na K-70 a obdržel bílý trupový kód „D-55“. Stal se oblíbeným strojem velitele letectva generála A. Vichereka, který jej sám při svých služebních cestách pilotoval. V roce 1948 s ním havaroval v Malackách. Po havárii byl rozebraný letoun převezzen do Prahy k opravě. Ta se podařila a letoun létal dále. V roce 1951 byl testován ve VZLÚ, krátce létal i u letky ministerstva vnitra a pak byl poslán na letiště Tri Duby (dnes Sliach) u Banské Bystrice. Zde v roce 1953 havaroval a pro nemožnost opravy byl odepsán a sešrotován.

Kamufláž:

A)K-70 „bílá D-55“ ze stavu 1. leteckého dopravního pluku Praha- Kbely. V letech 1945-1948 s ním létal velitel letectva generál Alois Vicherek. Letoun byl pokryt na horních plochách tmavě zelenou (RLM 71). Spodní plochy byly přestříkány světle modrou (RLM 65). Vrtule byla černozeleňá (RLM 70). Výsostné znaky na šesti pozicích. Na trupu bílý kód „D-55“. Rámování kabiny zůstalo v barvě kovu. Na křídlech u trupu z obou stran černé chodníčky.

Doporučená literatura:

M.J.Murawski: Letadla Luftwaffe 2.část, Intermodel,1997
Letectví a kosmonautika 1983, č.11
PKR 1993/17 a 18
Internet

Modely:

Heller

A)K-70 „white D-55“ from 1st Air transport Regiment in Prague-Kbely, 1945-1948, commander of Czechoslovakian Air Force general Alois Vicherek. Machine was covered dark green (RLM 71) on upper surface. Undersurface was painted by light blue (RLM 65). The propeller was blackgreen (RLM 70). Sovereign insignie were on six positions. White code „D-55“ was on the fuselage. The frame of the cockpit was in colour of metal. On the wings near the fuselage were walkways on both sides in black colour.