

- A. Fit base to wall with double-sided self-adhesive pad provided, or with screw.
- B. For free-standing note that arm must fit to base other way round.

- A. Ständer mit vorgesehener beidseitig selbstklebender Scheibe oder mit Schraube an der Wand befestigen.
- B. Zum Niedersetzen muß die Stütze umgekehrt auf den Ständer befestigt werden.

- A. Monter le socle au mur à l'aide du bloc fourni, auto-adhérent des deux côtés, ou à l'aide d'une vis.
- B. Si on veut simplement le poser, noter que le bras doit s'ajuster au socle de la façon inverse.

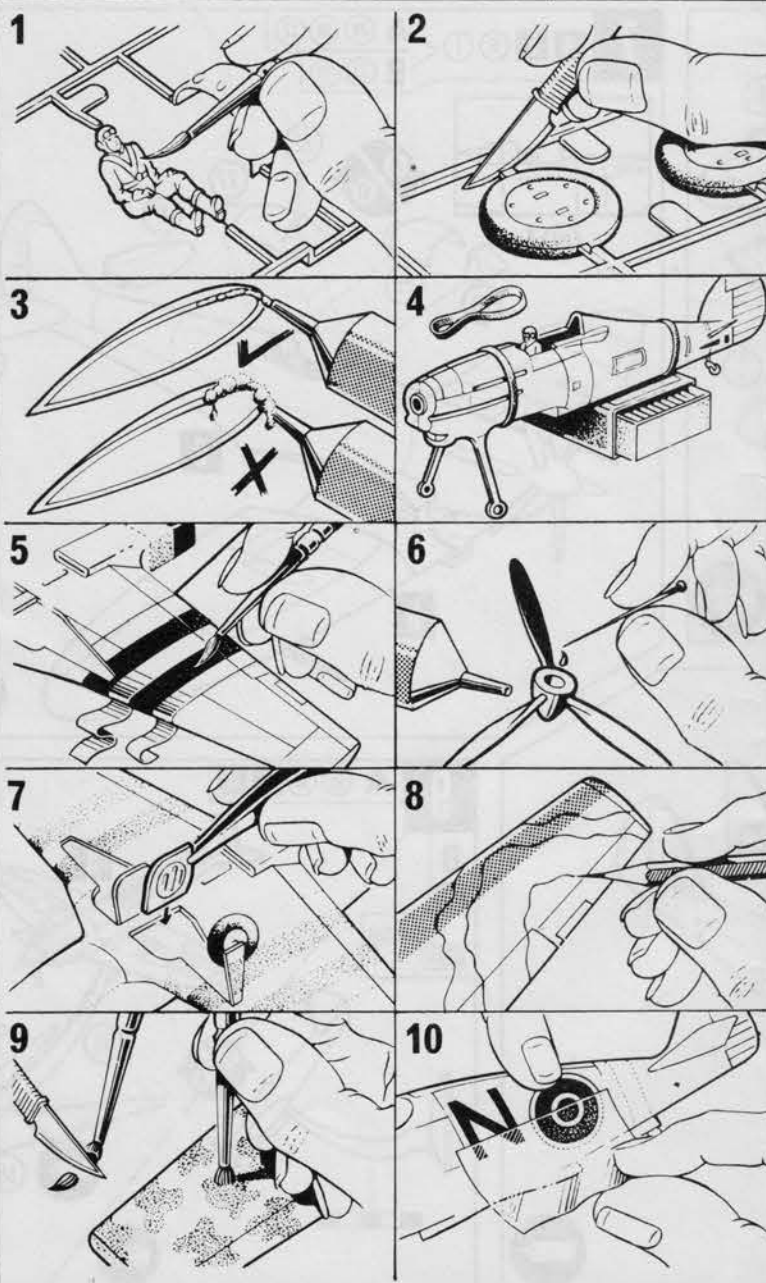
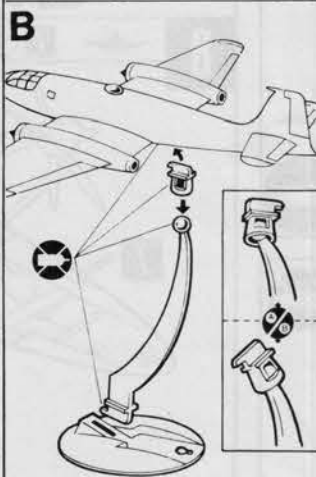
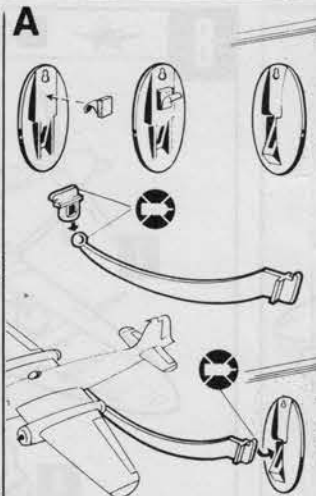
- A. Sett foten fast på veggen ved hjelp av den selvklebende puten som følger med, eller bruk en skru.
- B. Armen må settes på foten den andre veien om modellen skal stå fritt.

- A. Attacare la base al muro col cuscinetto fornito a due lati autoadesivi o con una vite.
- B. Per una posizione libera, notare che il braccio deve essere attaccato alla base in posizione invertita.

- A. Bevestig het voetstuk aan een muur d.m.v. het tweezijdig zelfklevende schijfje of met een schroef.
- B. Als het op de gronde neergezet wordt, moet het steuntje in de tegenovergestelde richting aan het voetje gemonteerd worden.

- A. Coloque la base a la pared con el cojinete proveído, auto-adhesivo en las dos caras o con un tornillo.
- B. Para una posición libre anote que el brazo debe ajustarse a la base de una manera al revés.

- A. Kiinnitä alusta seinään ohean liitetyllä tarrolla tai ruuvilla.
- B. Vapaasti seisovalla mallilla varsi on laitettava alustaan toisin päin.



The Spitfire 14 entered service with the R.A.F. in January 1944 and was extensively used against German Flying Bombs of which it shot down over 300. The plane was unusual in having a five-bladed airscrew, being intended for operations at high altitude, and it was a Spitfire 14 that claimed the first Me 262 jet fighter to be shot down by the Allies. Engine : 2050 h.p. Rolls Royce Griffon 65. Max. speed : 448 m.p.h. at 26000 ft. Service ceiling : 44500 ft. Armament : two 20 mm cannon, four .303 guns and 1000 lb of bombs.

Die Spitfire 14 wurde im Januar 1944 von der Royal Air Force in Betrieb genommen; sie wurde weitgehend gegen die deutschen Flugbomben eingesetzt, von denen die über 300 abschoß. Das Flugzeug war insofern ungewöhnlich, als es eine fünfblättrige Luftschaube besaß, die für Höhenunternehmen gedacht war, und es war eine Spitfire 14, die den ersten von den Alliierten abgeschossen Me 262 Strahljäger für sich beanspruchte. Motor : 2050 PS Rolls Royce Griffon 65. Höchstgeschwindigkeit : 721 km/Std bei 7930 m. Dienstgipfelhöhe: 13570 m. Bewaffnung : zwei 20 mm Kanonen, vier 0,303 Maschinengewehre und 454 kg Bomben.

Le Spitfire 14 fut mis en service dans la R.A.F. en Janvier 1944 et il fut largement utilisé contre les Bombes Volantes allemandes dont il abattit plus de 300. L'appareil n'était pas ordinaire en ce qu'il avait une hélice à cinq pales, étant destiné aux opérations à haute altitude, et ce fut un Spitfire 14 qui abattit le premier avion de combat à réaction Me 262 abattu par les Alliés. Propulsion : Rolls Royce Griffon 65, 2050 cv. Vitesse maxi : 721 km/h à 7930 mètres. Plafond pratique : 13570 mètres. Armement : deux canons de 20 mm, quatre mitrailleuses de 0,303 et 454 kg de bombes.

Spitfire 14 ble tatt i bruk av R.A.F. i januar 1944, og dette flyet ble brukt i stor utstrekning mot de tyske V-1, av hvilke det skjøt ned over 300. Flyet var uvanlig idet det hadde en propell med fem blad, som var beregnet på å sette det i stand til å brukes i store høyder. Det var en Spitfire 14 som gjorde krav på første nedskyting av en Me 262 jetjager. Motor : 2050 hk Rolls Royce Griffon 65. Største hastighet : 721 km/t, i en høyde av 7930 m. Største operasjonshøyde : 13570 meter. Bevepning : to 20 mm kanoner, fire 0,303 maskingevær og 454 kg bombelast.

Lo Spitfire 14 entrò in servizio con la R.A.F. nel gennaio del 1944 e fu usato su larga scala contro le Bombe Volanti tedesche delle quali ne abbattè più di 300. L'aereo differiva molto dagli altri poiché aveva l'elica a cinque pale, essendo destinato ad operazioni ad alta quota, e fu uno Spitfire 14, fra gli aerei alleati, ad abbattere il primo caccia a reazione Me 262. Motore : Rolls Royce Griffon 65, di 2050 C.V. Velocità massima : 721 km orari a 7930 metri. Tangenza pratica : 13570 metri. Armamento : due cannoni di 20 mm, quattro mitragliatrici di 0,303 e 454 kg di bombe.

De Spitfire 14 kwam in Januari 1944 bij de R.A.F. in dienst en werd op grote schaal tegen de Duitse Vliegende Bommen ingezet, waarvan hij er meer dan 300 neerschoot. Het toestel viel op door zijn 5-blads propeller voor operaties op grote hoogte en het was een Spitfire 14, die de eerste door de Geallieerden neergeschoten Me 262 straaljager voor zijn rekening nam. Motor : Rolls Royce Griffon 65, 2050 PK. Max. snelheid : 721 km/u op 7930 m hoogte. Practische hoogtegrens : 13570 m. Bewapening : twee 20 mm kanonnen, vier 0,303 machinegeweren en 454 kg bommen.

El Spitfire 14 entró en servicio con la R.A.F. en Enero de 1944 y se usó extensamente contra las bombas volantes alemanas de las cuales derribó más de 300. Una característica poco corriente de este avión era la hélice de cinco aletas por estar destinado a operaciones a gran altura, y fue un Spitfire 14 el que dió cuenta del Me 262, el primer caza reactor derribado por el ejército aliado. Motor : Un Rolls Royce Griffin 65 de 2050 C.V. Velocidad máxima : 721 k.p.h. a 7930 metros. Techo práctico : 13570 metros. Armamento : dos cañones de 20 mm, cuatro ametralladoras de 0,303 y 454 kg de bombas.

Spitfire 14 astui R.A.F.:n palvelukseen tammikuussa 1944 ja sitä käytettiin suuressa määrässä Saksan lentäviä pommeja vastaan, joita se ampuikin alas yli 300 kappaletta. Tämä kone oli epävallinen siinä ollen viisilapaisen potkurinsa vuoksi, koska se oli tarkoitettu operoimaan suurissa korkeuksissa. Spitfire 14 luki ansiokseen ensimmäisen Liittovaltojen alampunan Me 262 suihkuväittäjän. Moottori : 2050 h/v Rolls Royce Griffon 65. Kattonopeus : 721 km p/t. 7930 metrin korkeudessa. Palveluslakikorkeus : 13570 metriä. Aseistus : kaksi 20 mm tykkiä, neljä 0,303 konekivääriä ja 454 kg:n pommilasti.

F.194 SUPERMARINE SPITFIRE Mk.14 and FLYING BOMB

Single seat fighter/fighter bomber

08/214/1

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown. If model to be mounted on stand, fully open out part-formed slot in underside of plane.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkitten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen. Wenn das Modell auf den Ständer montiert werden soll, den teilweise geformten Schlitz unten am Flugzeug völlig öffnen.

CONSIGNES EN FRANÇAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué. Si la maquette doit être montée sur un support, ouvrir complètement l'entaille partiellement faite en dessous de l'avion.

ANVISNINGER PÅ NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge. Hvis modellen skal stå på et stativ, må slissen på undersiden av flyet åpnes helt.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato. Se si vuole montare il modello su un supporto allargare completamente la fessura parzialmente formata nella parte inferiore dell'aereo.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar. Als het model op het voetstuk geplaatst wordt eerst de gedeeltelijk gevormde gleuf aan de onderkant van het vliegtuig geheel openen.

INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado. Si va a montarse el modelo en un soporte, abra completamente la ranura formada en parte en la superficie inferior del avión.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetystä järjestyksessä. Jos malli tulee jalustalle, aukaise koneen alla oleva puolivalmis aukko täydellisesti.

PLEASE USE BLOCK LETTERS

Name

Address

In the event of a part being missing or faulty, fill in your name and address here, and cut round the dotted line. Fill in the number of the part overleaf and return the slip to the address shown.

To display with Flying Bomb use stand (parts 55 and 56). To display plane on wall use Skybase.

BESONDERE ANWEISUNGEN
Zur Schaustellung mit Flugbombe Ständer (Teile 55 und 56) verwenden. Zur Schaustellung des Flugzeuges an der Wand Skybase verwenden.

CONSIGNES SPECIALES
Pour montrer la Bombe Volante utiliser le support (pièces 55 et 56). Pour monter l'avion au mur utiliser le support Skybase.

SPEIELLE INSTRUKSJONER
For montering sammen med den flygende bombe V.1, brukes oppstillingsfot (deler 55 og 56). Bruk Skybase fot for montering til vegg.

ISTRUZIONI SPECIALI
Per metterlo in mostra con Bomba Volante usare supporto (parti: 55 e 56). Per metterlo in mostra l'aereo sul muro usare il supporto Skybase.

SPECIALE AANWIJZINGEN
Voor opstelling samen met de Vliegende Bom, voetstukje gebruiken (deel 55 en 56). Om aan de muur te hangen, Skybase voetstukje gebruiken.

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Para mostrarlo con la Bomba Volante, usar el soporte (piezas 55 y 56). Para exhibirlo en la pared usar el soporte Skybase.

ERIKOISOHJEET
Käytä jalustaa (osat 55 ja 56) rakentaessasi lentävän pomminkin kannan. Käytä Skybase jalustaa seinälle kiinnitettävään malliin.

1

51
52
53
54

2

19
23
25

3

8
9
10

4

11
15
16
20
21

5

3
4
5
13
14

6

1
2
3

7

6
7
22
27
28
29

9

55
56
10
18

8

4
7
12
17
18
26

Cement parts together.
Teile zusammenkitten.
Coller les pièces ensemble.
Lim delene sammen.
Cementare le parti l'una con l'altra.
Delen aan elkaar lijmen.
Encuele las piezas.
Osat liimataan yhteen.

Do not cement together.
Nicht zusammenkitten.
Ne pas coller ensemble.
Lim ikke delene sammen.
Non cementare le parti insieme.
Niet vastlijmen.
No encuele las piezas.
Osia ei liimata yhteen.

Shape with hot knife.
Mit heißem Messer formen.
Former au canif chaud.
Form med en varm kniv.
Modellare con la lama calda di un coltello.
Met een heet mes boetseren.
Forme con un cuchillo caliente.
Muovattaa kuumalla veitsellä.

Alternatives.
Wahlmöglichkeiten.
Alternatives.
Alternativer.
Alternative.
Andere mogelijkheden.
Alternativas.
Vaihtoehdot.

SEE OVERLEAF FOR SPARE PARTS

ROVEX Limited

WESTWOOD, MARGATE, KENT,
CT9 4JX, ENGLAND.

F.194 Supermarine Spitfire Mk.14

PART NO.