

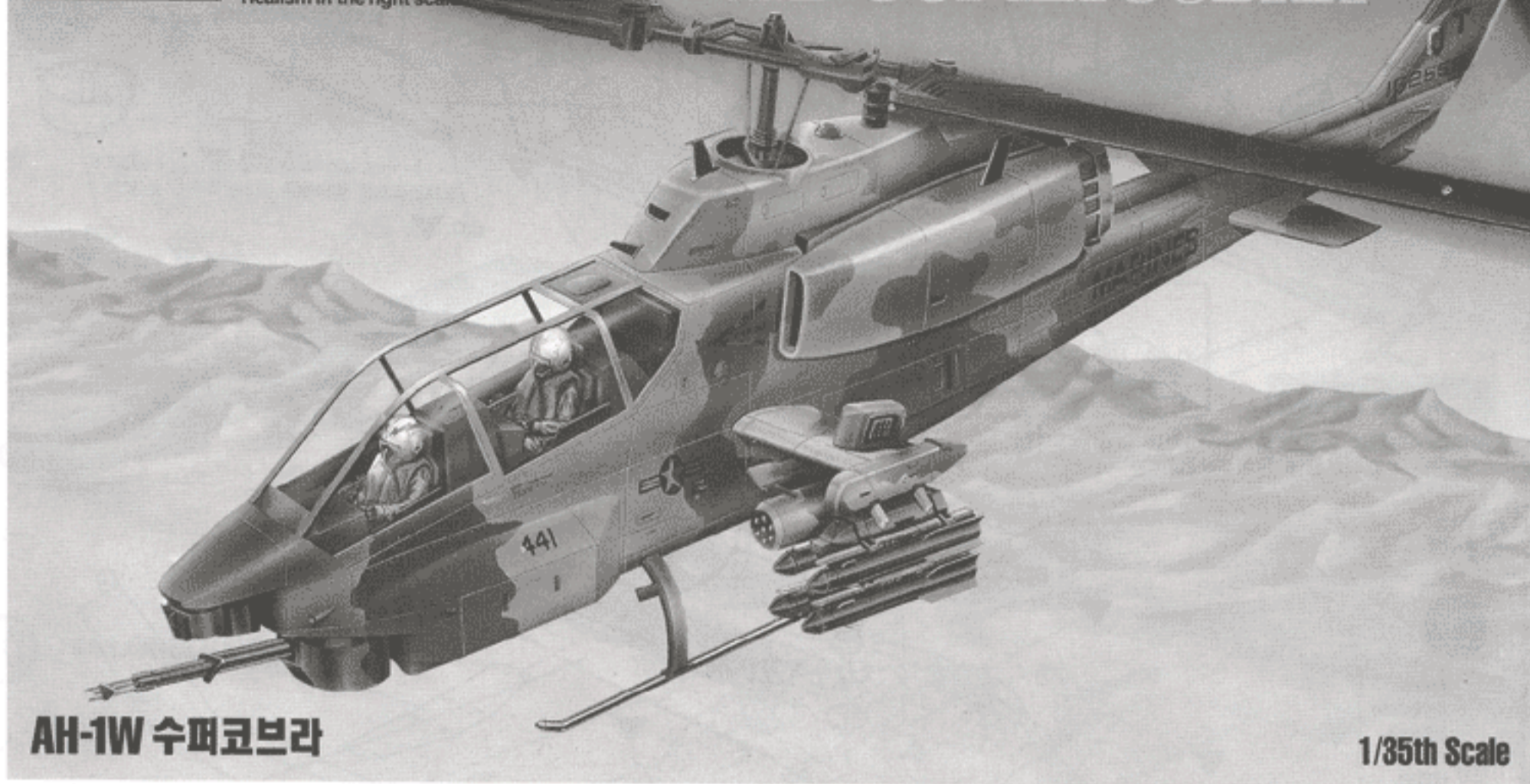
ACADEMY

HOBBY MODEL KITS

MRC

"Realism in the right scale"

AH-1W SUPER COBRA

#2193
FA190**AH-1W 슈퍼코브라****1/35th Scale**

During the early stages of the war in Viet Nam, American forces pioneered the "Airmobile" concept of transporting troops into combat zones by helicopter. As this practice developed operationally, it became apparent that a heavily armed "gunship" helicopter would be of great value to protect and assist the troop carriers. In response, many modifications were made to standard UH-1 Hueys, but it soon became clear that only a purpose-built gunship would do.

In 1965, as a private venture without government funding, Bell Helicopter began development of the model 209. The 209's design drew heavily on the earlier Huey troop transport's proven transmission, rotor system and power plant, but these components were to be installed into a newly designed narrow fuselage with its pilots sitting in tandem, one behind the other. The new "Cobra" first flew on September 7, 1965, and it had taken Bell only six months to complete the prototype.

In March of 1966, the Cobra was accepted by the U.S. Army with the designation AH-1G. Delivery of production aircraft began in May of 1967 and by September, Cobras were deployed with many operational units in Viet Nam. By 1971, the Army and Marine Corps had acquired over 900 Cobras and had used them extensively for combat in Southeast Asia.

With the advent of later models such as the Army's AH-1S, the Marine's AH-1T Sea Cobra and now the USMC's AH-1W, known officially as the Super Cobra, the Cobra gunship simply gets better and more lethal with age. As the US Army became more involved in its AH-64 Apache program, the USMC began to develop an improved version of the AH-1T that could take advantage of some of the new systems and developments in weapons and aircraft technology, beginning deliveries in 1985 of the improved AH-1W. This newest snake now lays claim to being the most versatile helicopter gunship in the world.

AH-1「코브라」시리즈는, 공격헬리콥터의 바이오니아로서非常に有名な存在です。その原型機(モデル209)の初飛行はベトナム戦争初期の1965年9月7日で、最初の生産型AH-1Gは1967年6月に就役、10月には早くもベトナム戦争に投入されました。AH-1は極端にスリムな胴体に段差の大きな前・後部座席を配置、胴体左右に兵器搭載用のスタブ・ウイングが張り出すという、従来までのヘリコプターの基本外形概念を一変させたスタイルで、今日の攻撃ヘリコプターの標準を確立しました。従来までの、汎用ヘリに機銃を追加した武装ヘリに比べ、速度、運動性、火力が格段に向上し、実戦における評価も素晴らしいものでした。その後、改良新型が次々に登場したコブラシリーズは、主に米陸軍及び海兵隊を中心に使用され、タイプ及び形状は陸軍と海兵隊では異なります。特に米海兵隊は独自の改良を継続し、より優れた戦闘力と飛行性能を持ったAH-1T+「スーパーコブラ」の試作機を1983年11月16日に初飛行、後にAH-1Wとして採用しました。スーパーコブラは、エンジン換装に伴ってナセルが広がったのが特徴で、TOW及びヘルファイア対戦車ミサイルに加え、サイドワインダーなどの空対空ミサイルを発射する能力も持ち合わせることにりました。また機首に搭載した新型電子機器のおかげで、昼夜を問わず最悪の気象条件下でも攻撃任務を遂行することが可能です。

AH-1 코브라시리즈는 공격헬기분야의 선구자적 존재로 매우 잘 알려진 기종이다. 원형시제기는 베트남전 초기이던 1965년 9월 7일에 처음으로 비행하였으며, 첫 생산모델인 AH-1G는 1967년 6월부터 배치되어 같은 해 10월엔 베트남전선에 서둘러 실전투입되었다. AH-1은 매우 날씬한 형태의 동체에 전후방좌석의 높이를 다르게 배치하고 동체좌우에 무장장착용 날개를 장비하는 등 기존헬기의 기본외형과는 완전히 차별화되는 혁신적인 스타일로 인해 현대 공격헬기의 표준개념을 확립한 존재이기도 하다. 특히 단순히 범용헬기를 개조하여 만든 종래의 무장헬기와 비교하면, 속도, 운동성, 화력 면에서 월등한 성능을 보여주었으며, 실제로 실전상황에서의 평가 또한 매우 훌륭하였다. 결국 베트남전 이후에도 개량에 개량을 거듭한 코브라시리즈는 주로 미 육군과 해병대를 중심으로 세계각국에서 널리 사용되었으며, 각 형식에 따른 세부형상 등은 육군형과 해병대형이 각기 다르다. 특히 80년대 이후 신형공격헬기인 아파치를 새로 도입한 미 육군과는 달리 독자적으로 코브라의 근대화 개량사업을 계속 추진한 미 해병대는, 마침내 매우 우수한 전투력과 비행성을 지닌 AH-1T+(플러스) '슈퍼코브라'를 개발하기에 이른다. 그리고 1983년 11월 16일에 첫 비행에 성공을 거둔 AH-1T+는 이후 약간의 개량과정을 거쳐 AH-1W라는 정식 명으로 정식체용되기에 이른다. 슈퍼코브라는 고출력의 신형엔진을 채택하여 엔진수납부가 넓어진 점이 특징으로, 토우(TOW)나 헬파이어와 같은 대전차 미사일의 운용능력은 물론, 사이드와인더와 같은 공대공미사일을 발사할 수 있는 능력까지도 지니게 되었다. 또한 기수에 탑재된 신형전자기기에 의해 낮과 밤을 불문하고 어떠한 최악의기상조건에서도 정확히 공격임무를 수행하는 것이 가능해졌다.

<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling.
- Do not use too much cement to join parts.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Check the fit of each piece before cementing into place.
- Never use cement or paint near open flame.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammenhalten, um ihren paßsitz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen.
- Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

- Etudier les schémas d'assemblage.
- Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces.
- Ne faites manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez(ouvrir la fenêtre).
- Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

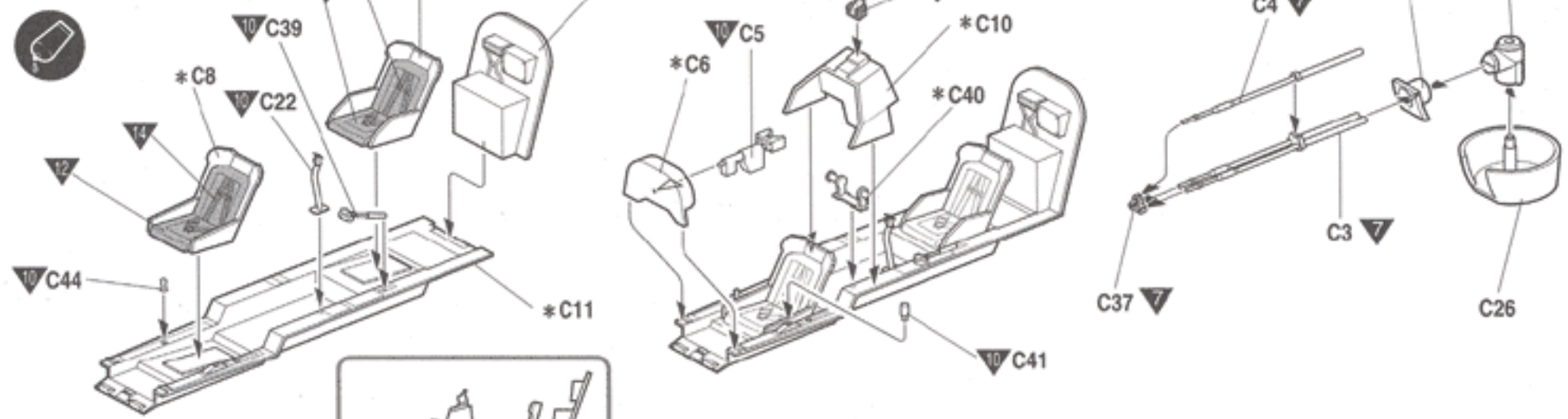
<組み立てる前に>

- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。
- 部品をランナーから切りはなす時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 接着剤を少なめに使うことがきれいに仕上げるコツです。
- 接着する前に部品を合わせて確かめます。
- 接着剤や塗料を使用する時はときどき窓を開けて換気に気をつけましょう。
- 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手の届かない安全な所に保管して下さい。

■조립하기 전에

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
- 접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다.
- 부품을 자를 때에는 칼이나 나이프로 깨끗이 잘라낸다.
- 에폭시 레진이나 경화제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.
- 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.

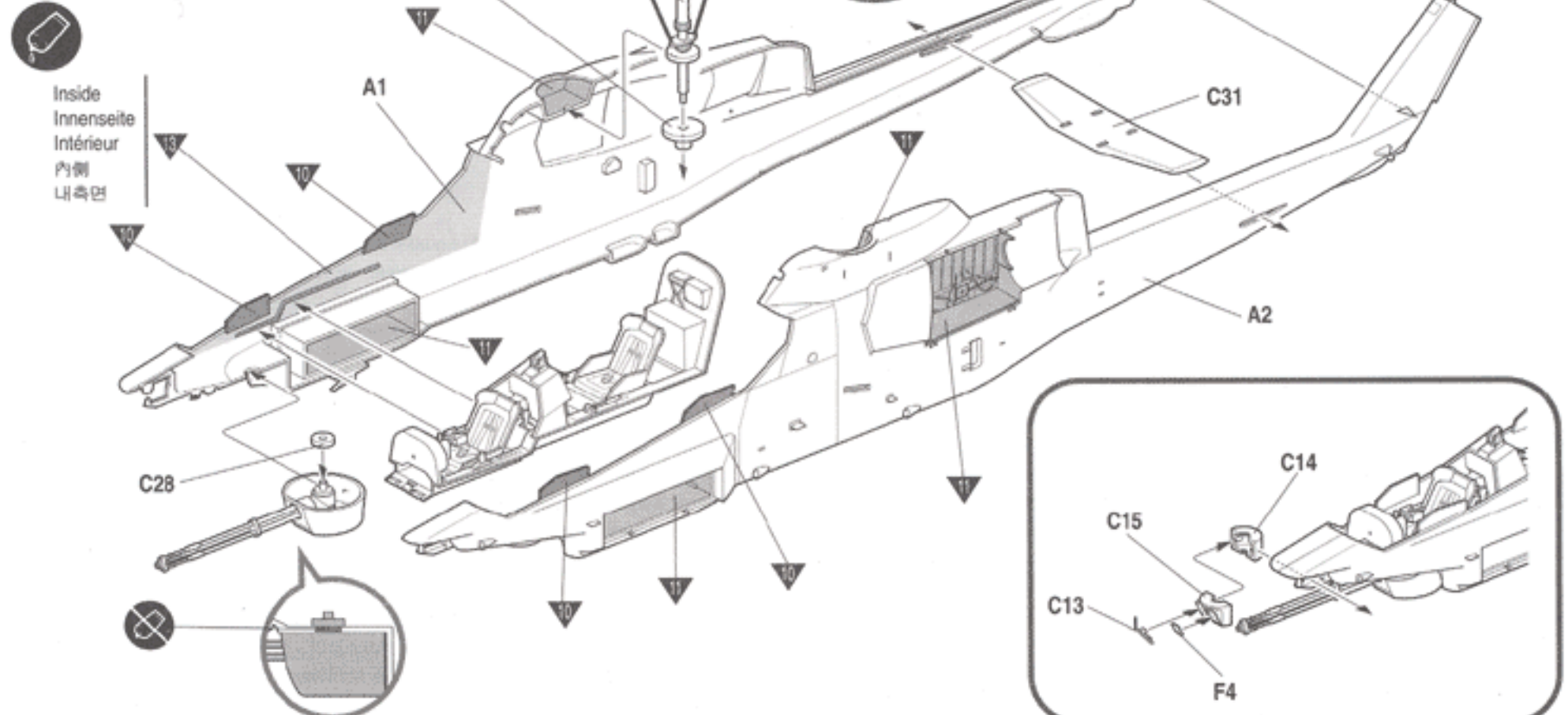
1



* : ▽ 80%+ ▽ 20%

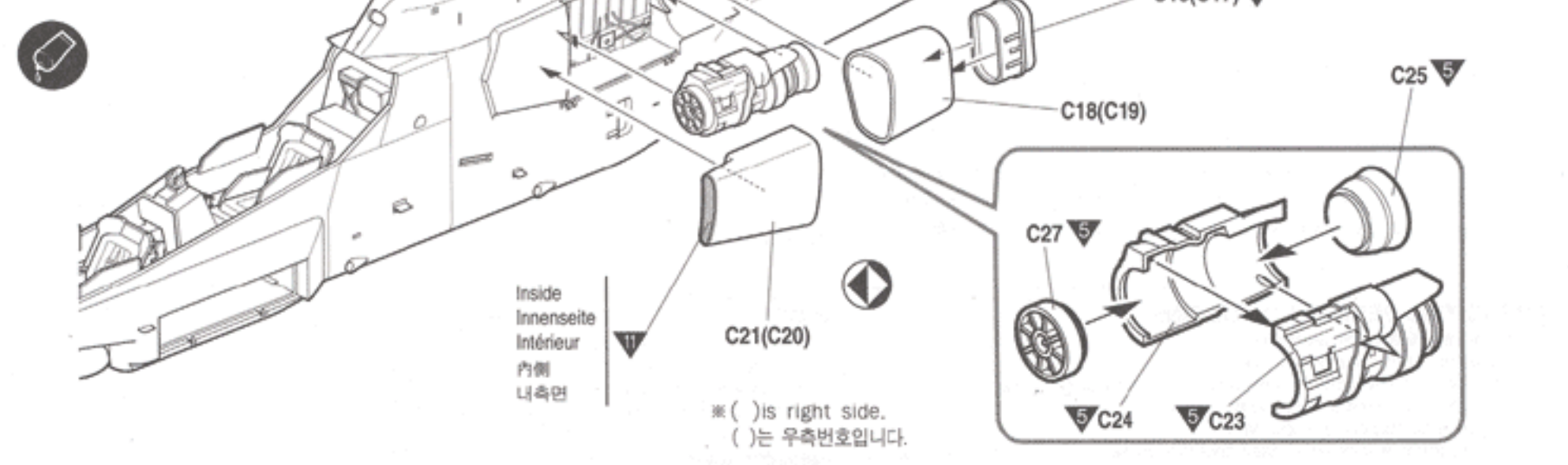
■ Instruments : Black with white characters.
계기류 : 검정바탕에 흰색 디테일

2



Inside
Innenseite
Intérieur
내측면

3

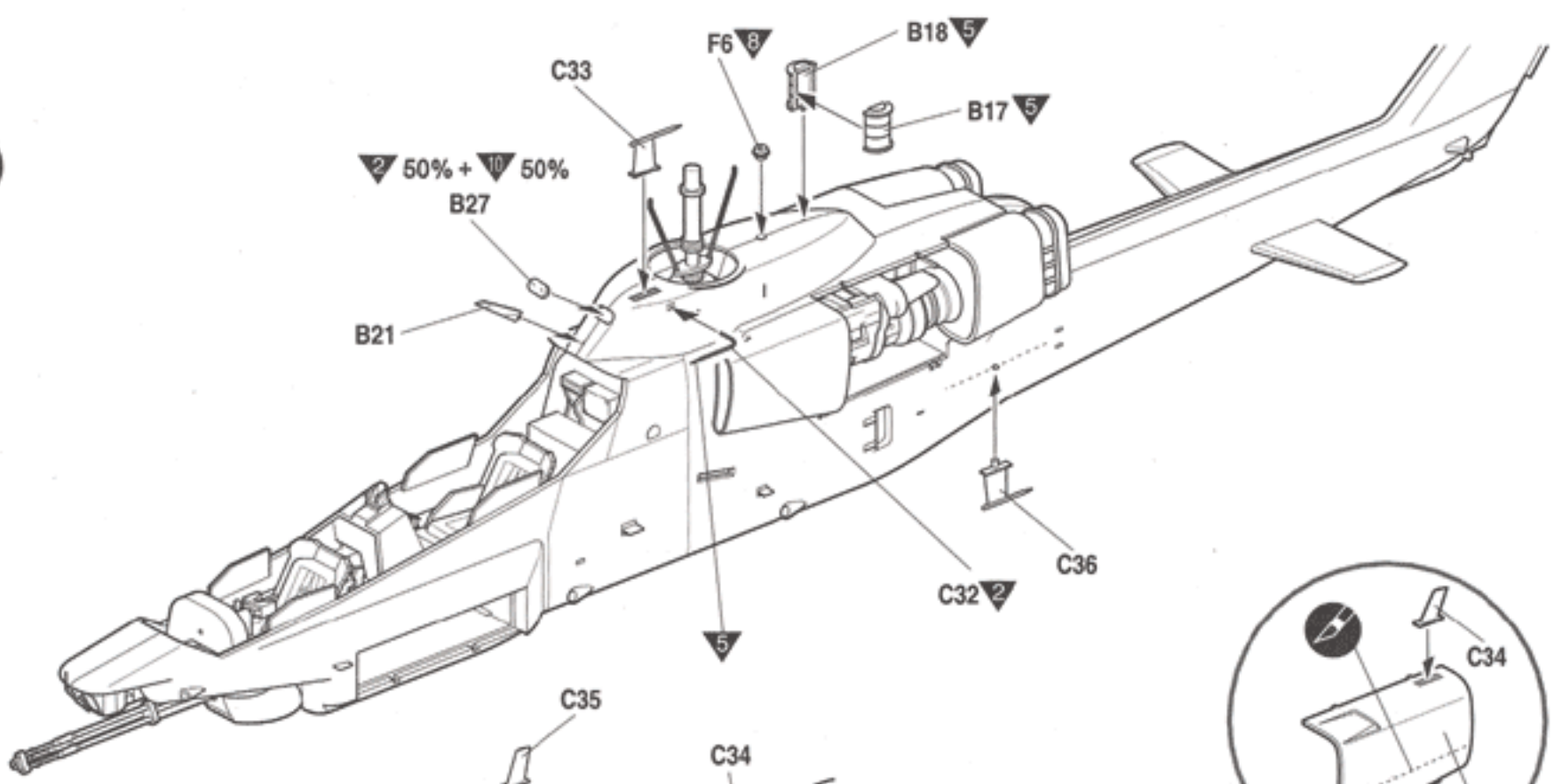


Inside
Innenseite
Intérieur
내측면

* () is right side.
()는 우측번호입니다.

	점착한다. Cement parts Coller Kleben Pegar Incollare Colar Kleben		점착하지 않는다. Do not cement Ne pas coller Nicht kleben No pegar Non incollare Nao colar Niet kleven		3 반복한다. Repeat operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repitir la operacion Repitir a operacão Herhalen		인사지를 붙인다. Decals Décalcomanies Abziehbild		무게수를 넣는다. Add weight Lester Gewicht		무엇이나 흙을 끼워준다. Use filler Mastiquer Schleifen
	잘라낸다. Cut away Couper Schneiden Cortar Tagliare Cortar Snijden		선택한다. Optional parts Choix Auswahlmöglichkeit Eleccion Soelta Opcao Keuze		반대측도 동일한다. Repeat for opposite side Répétition de la page Wiederholung für gegenüberliegende Seite		무엇을 뚫어준다. Make hole Faire un trou Öffnen		주의한다. Be careful Faire attention Hier Vorsicht		색칠 및 인사지 붙이기 번호 Painting scheme number Numeros de la liste de peintures Lackierschemanummer

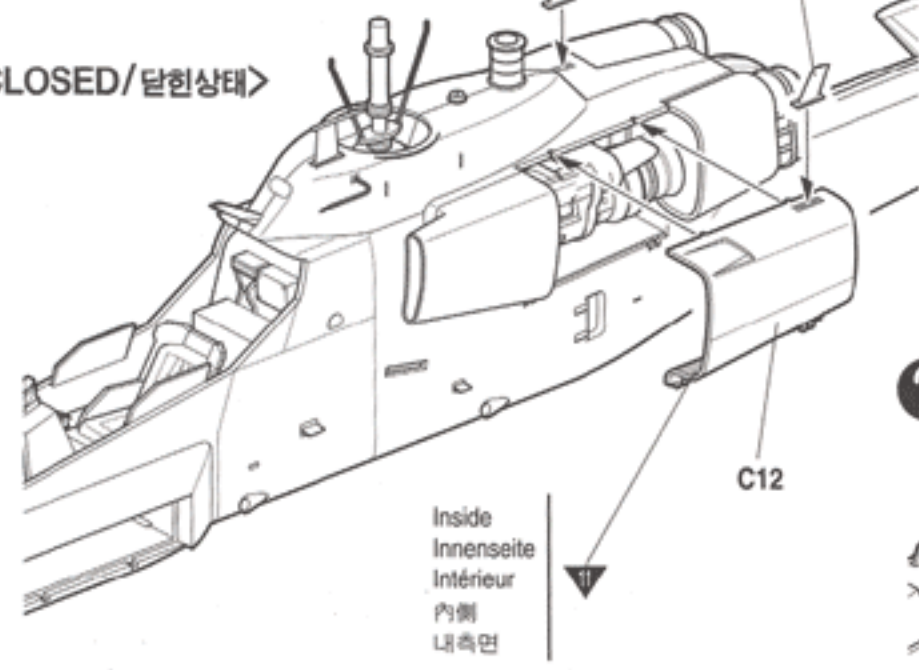
4



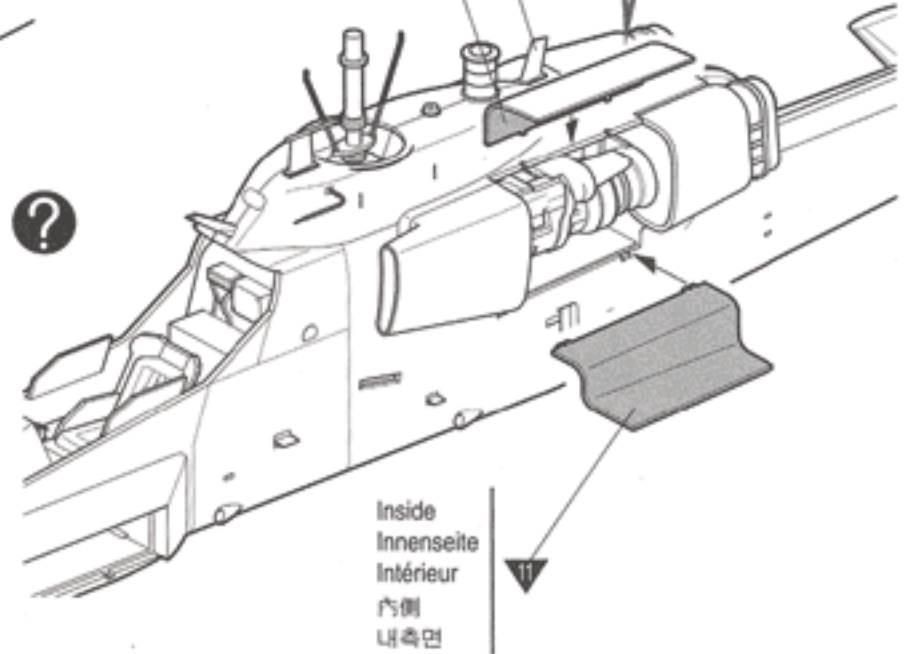
5



<CLOSED/닫힌상태>



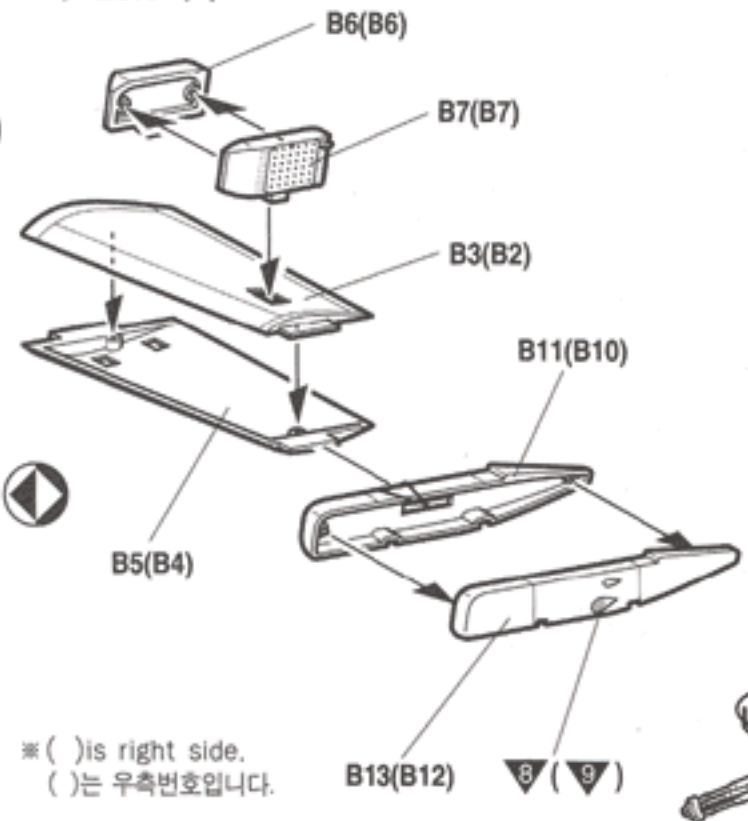
<OPEN/열린상태>



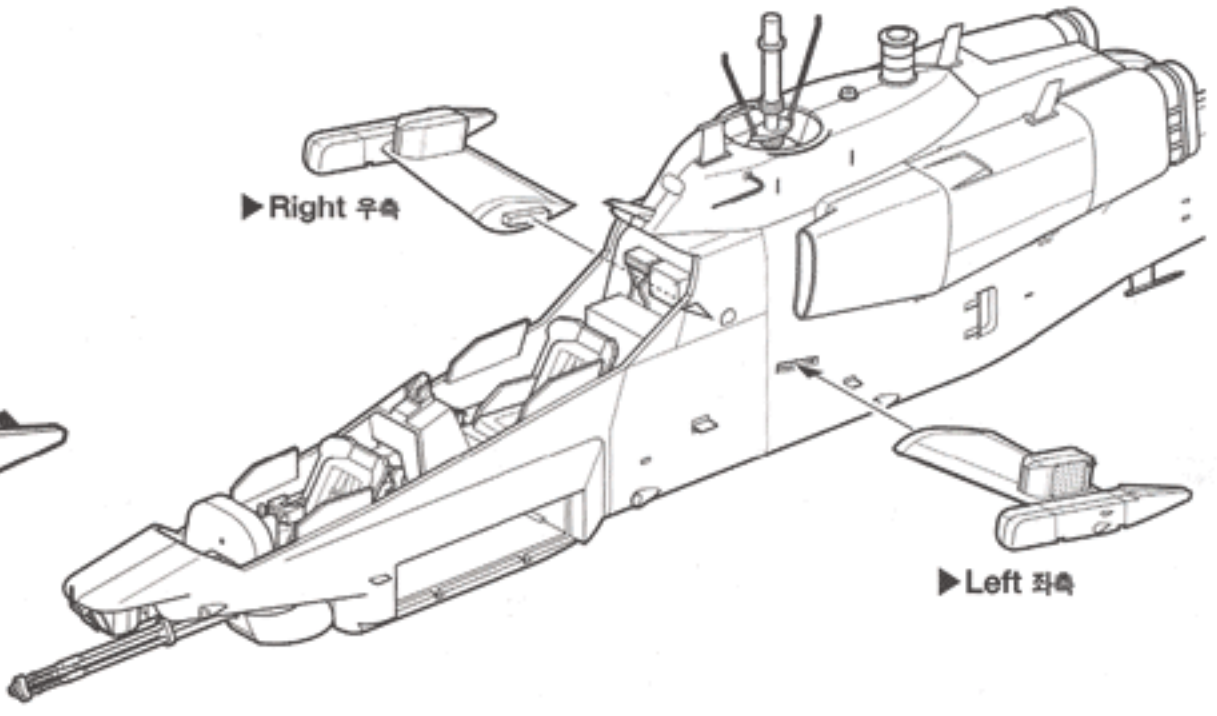
6



▶ Left 좌측



▶ Right 우측



▶ Left 좌측

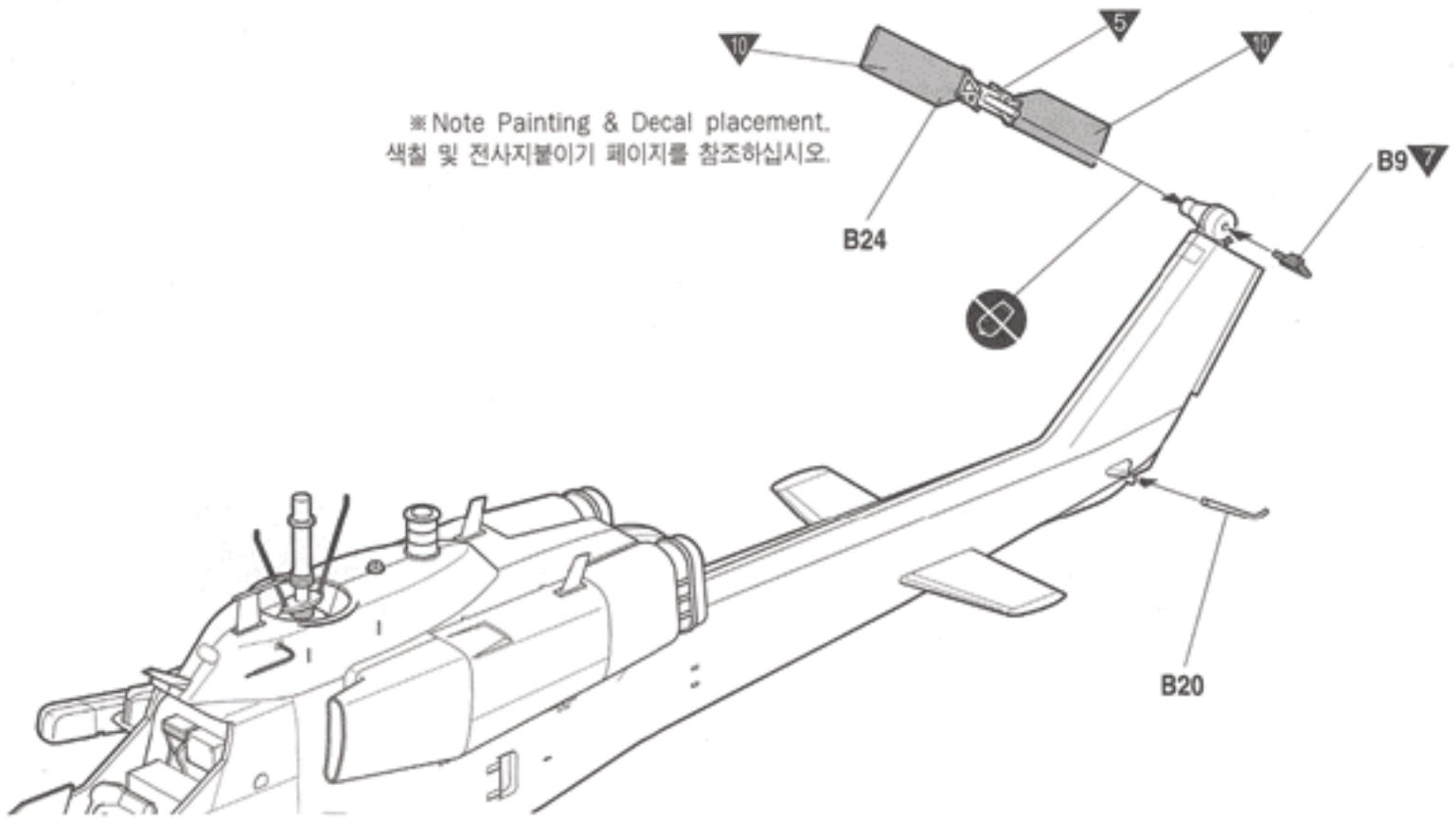
※ () is right side.
()는 우측번호입니다.

1	WHITE	WEISS	BLANC	ホワイト	유광흰색	5	SILVER	SILBER	ARGENT	シルバー	은색
2	BLACK	SCHWARZ	NOIR	ブラック	유광검정색	6	METALLIC GRAY	GRAUMETALLIC	GRIS MÉTAL	메탈릭그레이	흑철색
3	RED	ROT	ROUGE	レッド	유광빨강색	7	GUN METAL	METALL-GRAU	GRIS ACIER	건메탈	건메탈
4	YELLOW	GELB	JAUNE	イエロー	유광노랑색	8	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	클리어레드	클리어레드

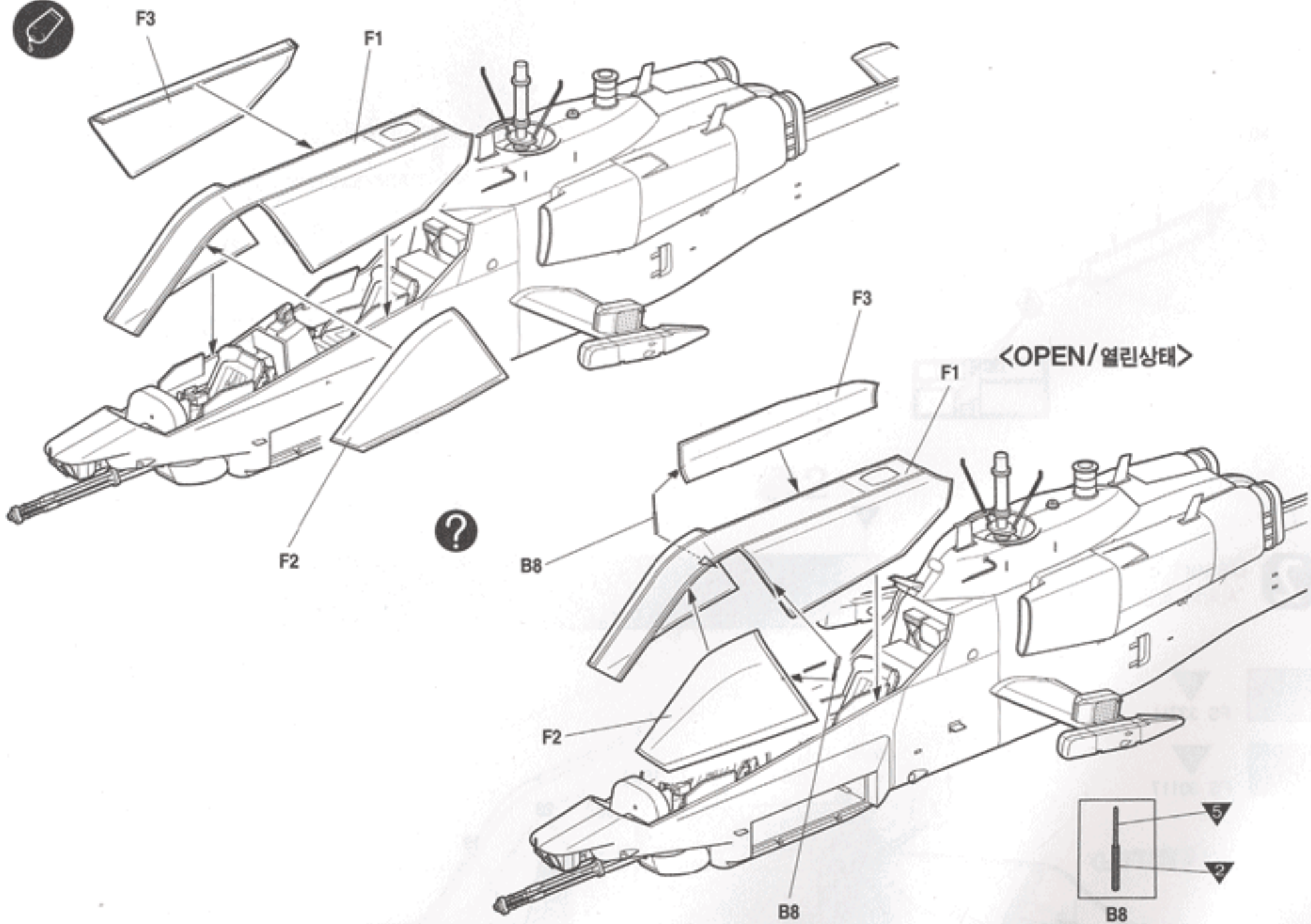
7



※ Note Painting & Decal placement.
 색칠 및 전사지붙이기 페이지를 참조하십시오.



8 <CLOSED/닫힌상태>



9	CLEAR BLUE	BLAU, ROT	BLEU CLAIR	クリアーブルー	클리어블루	13	DARK GHOST GREY (FS 36320)	DUNKEL SCHATTEN GRAU	GRIS FANTÔME FONCÉ	다크고스트그레이	다크고스트그레이
10	FLAT BLACK	MATT SCHWARZ	NOIR MAT	つや消しブラック	무광검정색	14	OLIVE DRAB (FS 34067)	BRAUN OLIV	BRUN OLIVE	올리브드라브	국방색
11	YELLOW GREEN (FS 33481)	GRÜN GELB	VERT JAUNE	イエローグリーン	옐로우그린	15	TAN (FS 33711)	HELLBRAUN	BRUNCLAIR	탄	샌드 브라운
12	KHAKI GREEN	KHAKI GRÜN	VERT KAKI	카키그린	카키그린	16	BROWN (FS 30117)	BRAUN	BRUN	브라운	브라운

9

B15

접착위치의 구멍크기에
주의하십시오.

B16

50% + 50%
B1

* Note Painting & Decal placement.
색칠 및 전사지붙이기 페이지를 참조하십시오.

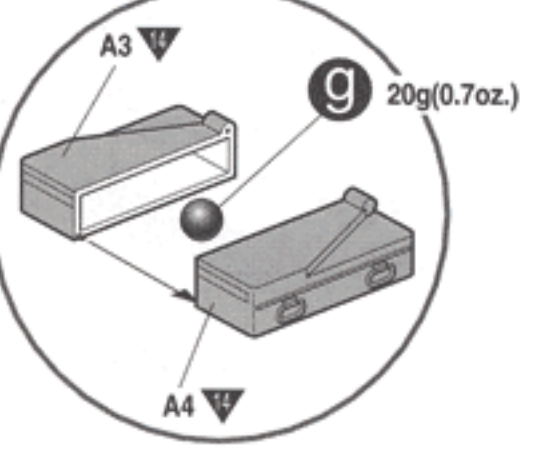
50% + 50%
B1

B25

B26

10

<CLOSED/닫힌상태>



?

C38

B23(B23)

<OPEN/열린상태>

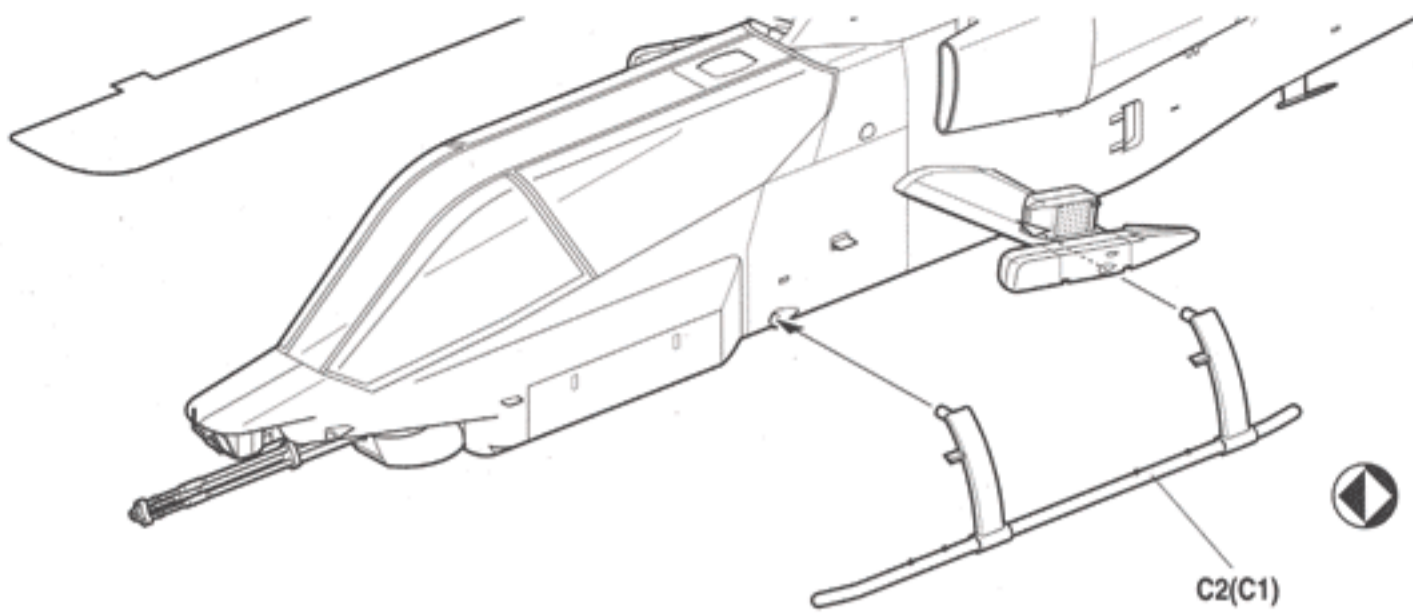
C38

B23(B23)

Inside
Innenseite
Intérieur
내측면

17	LIGHT GRAY (FS 35237)	HELLGRAU	GRIS CLAIR	라이트그레이	라이트그레이
18	FIELD GREEN (FS 34095)	FELDGRÜN	VERT CAMPAGNE	필드그린	필드그린
19	GUNSHIP GRAY (FS 36118)	DUNKELGRAU	GRIS FONCÉ	건쉽그레이	건쉽그레이

11

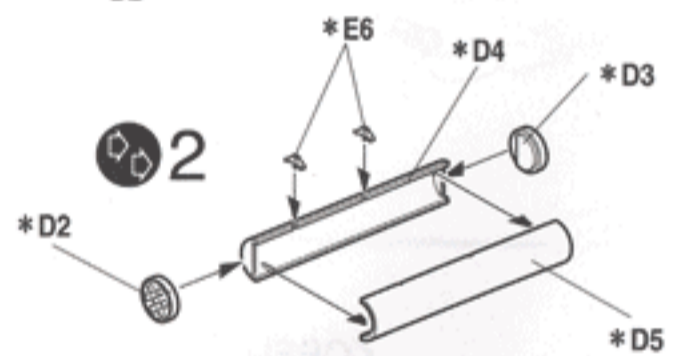
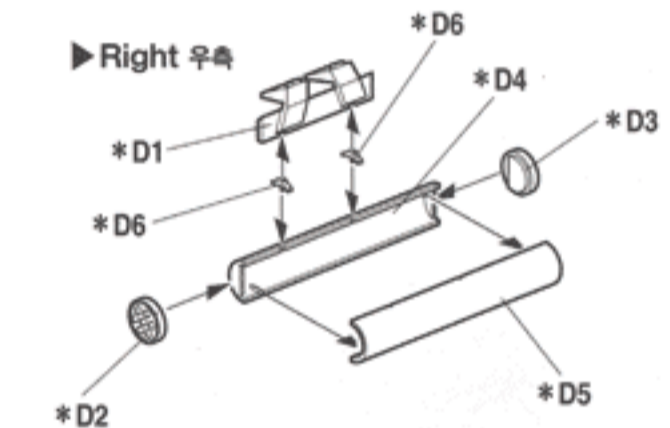
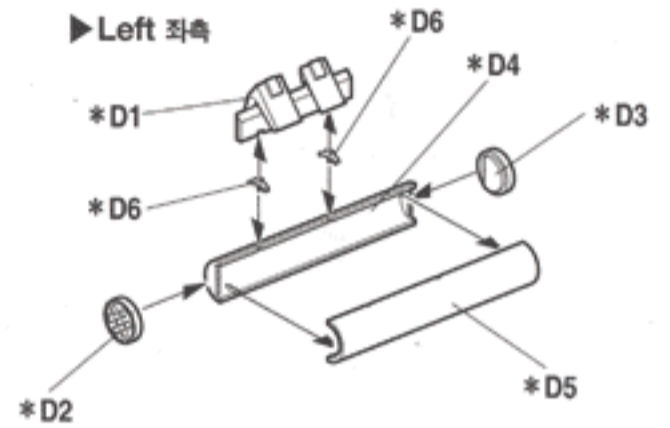
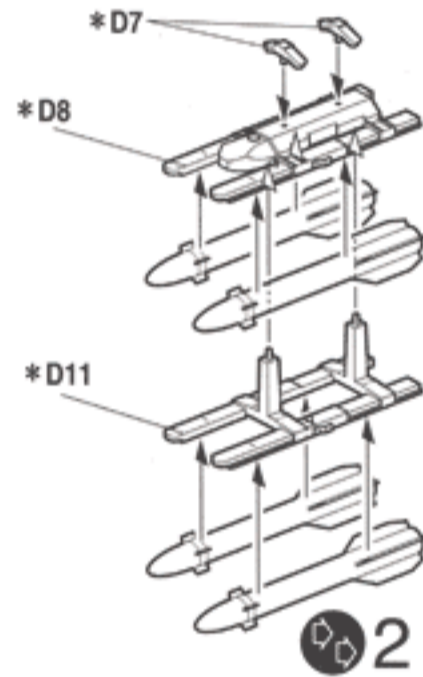
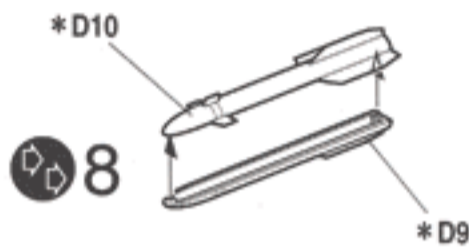
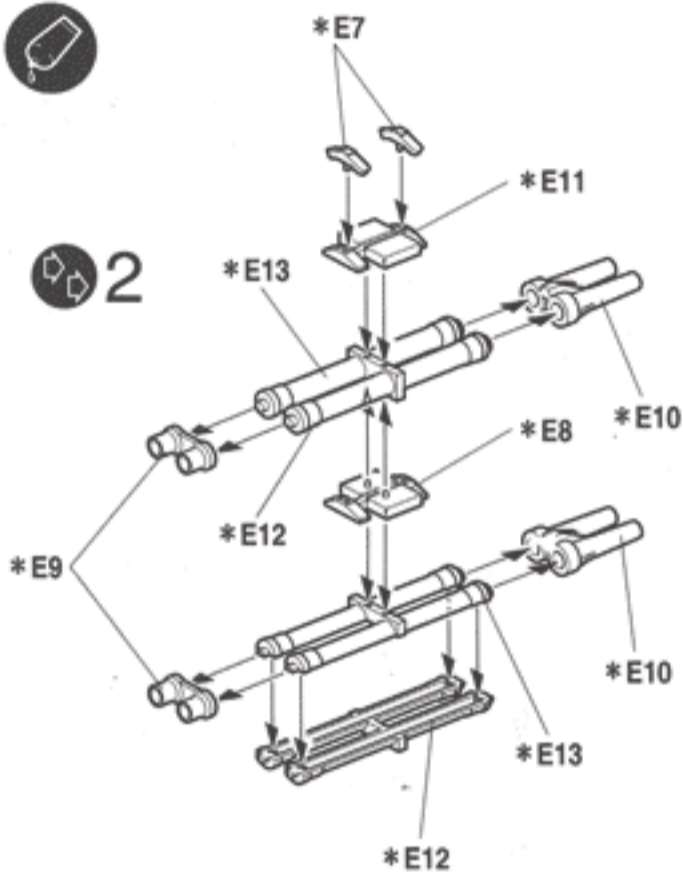


12

<TOW MISSILE/토우미사일>

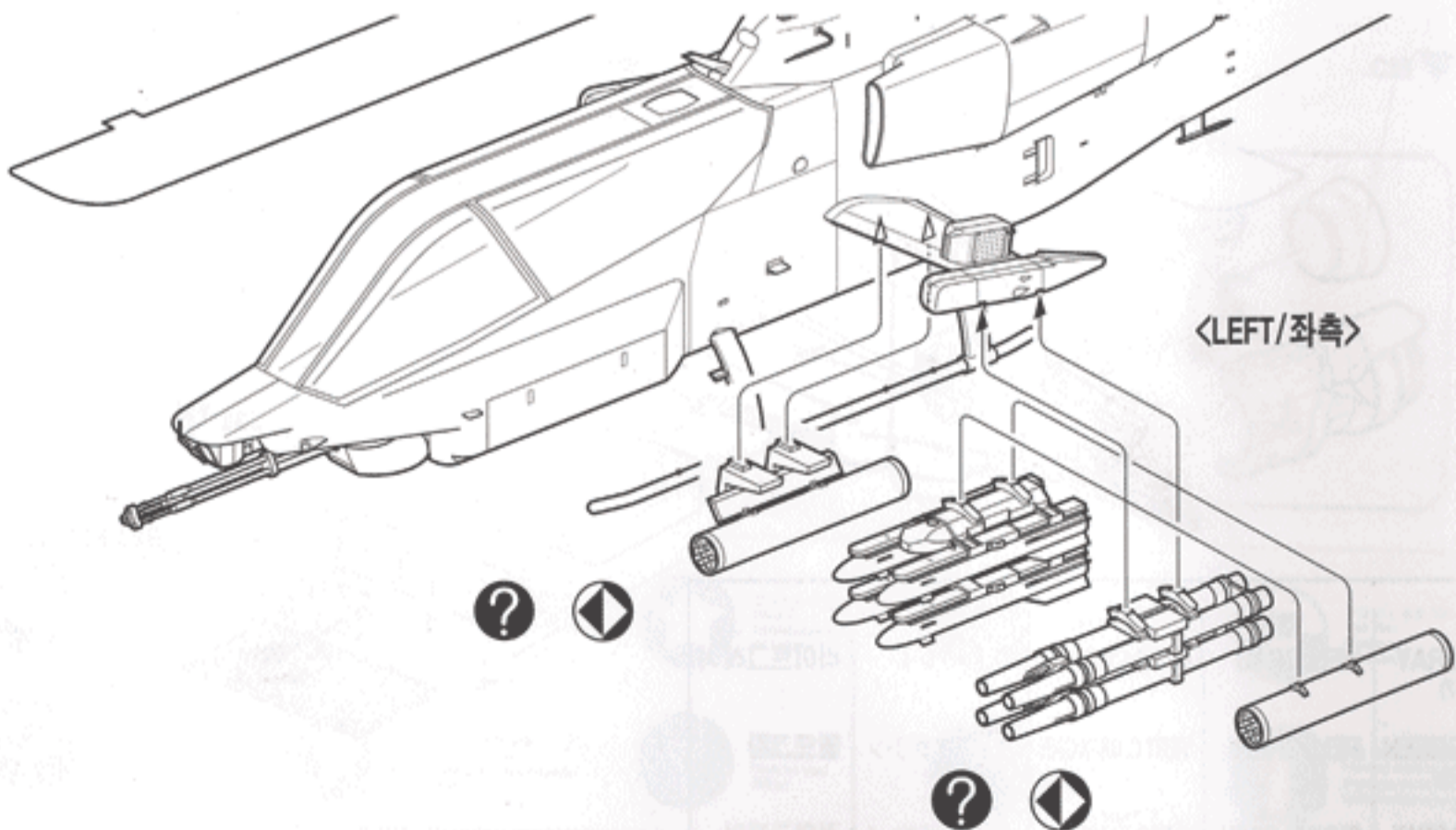
<HELLFIRE MISSILE & LAUNCHER/
헬파이어미사일 및 발사기>

<2.75inch ROCKET POD/2.75인치 로켓발사관>

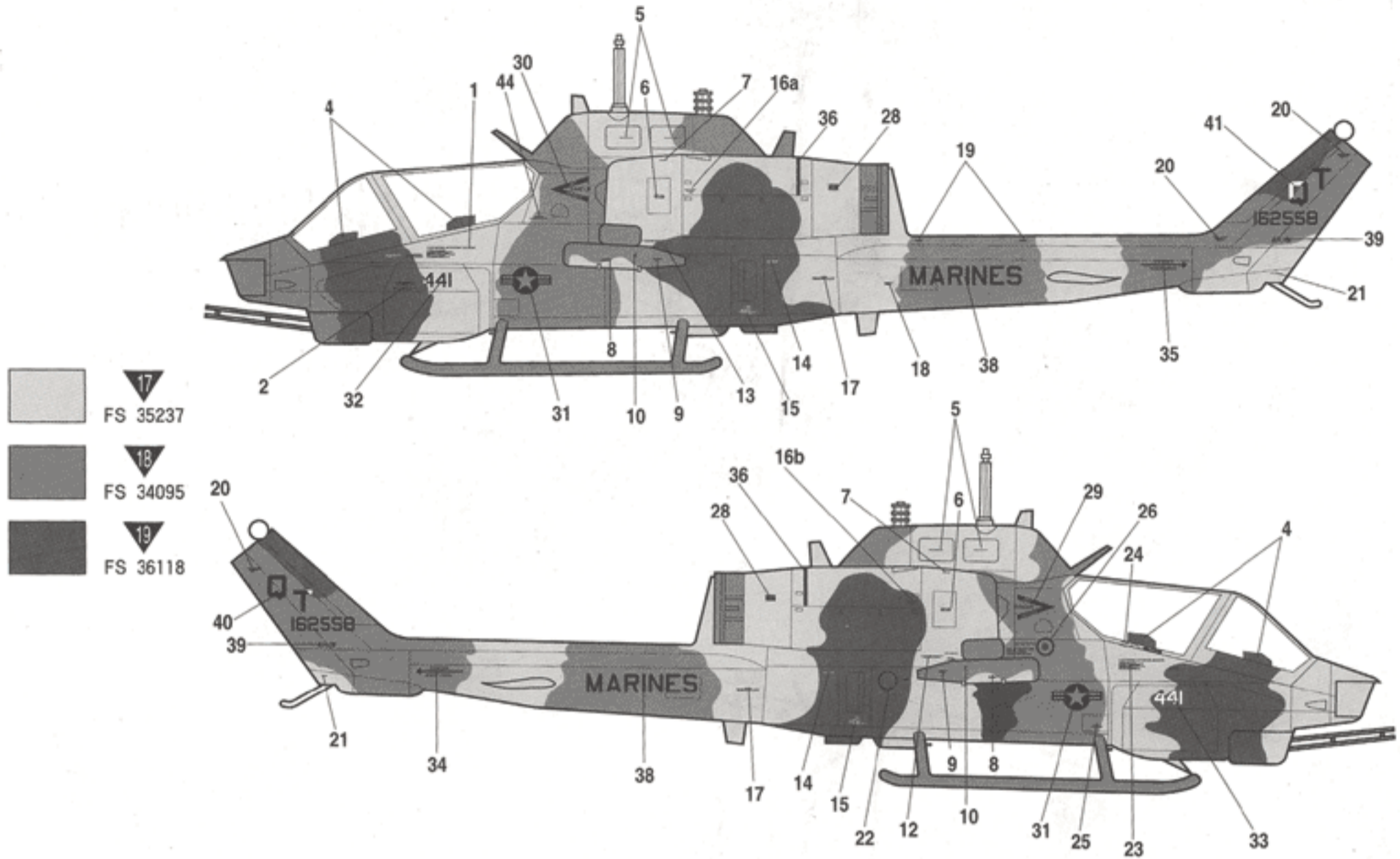


*: ▼

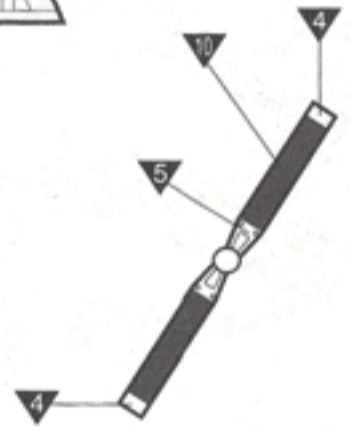
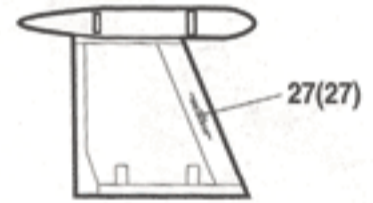
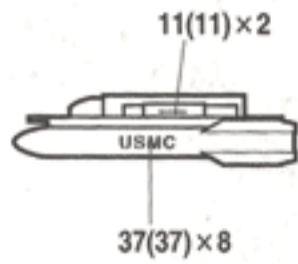
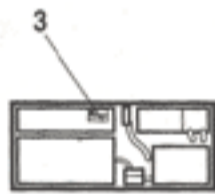
13



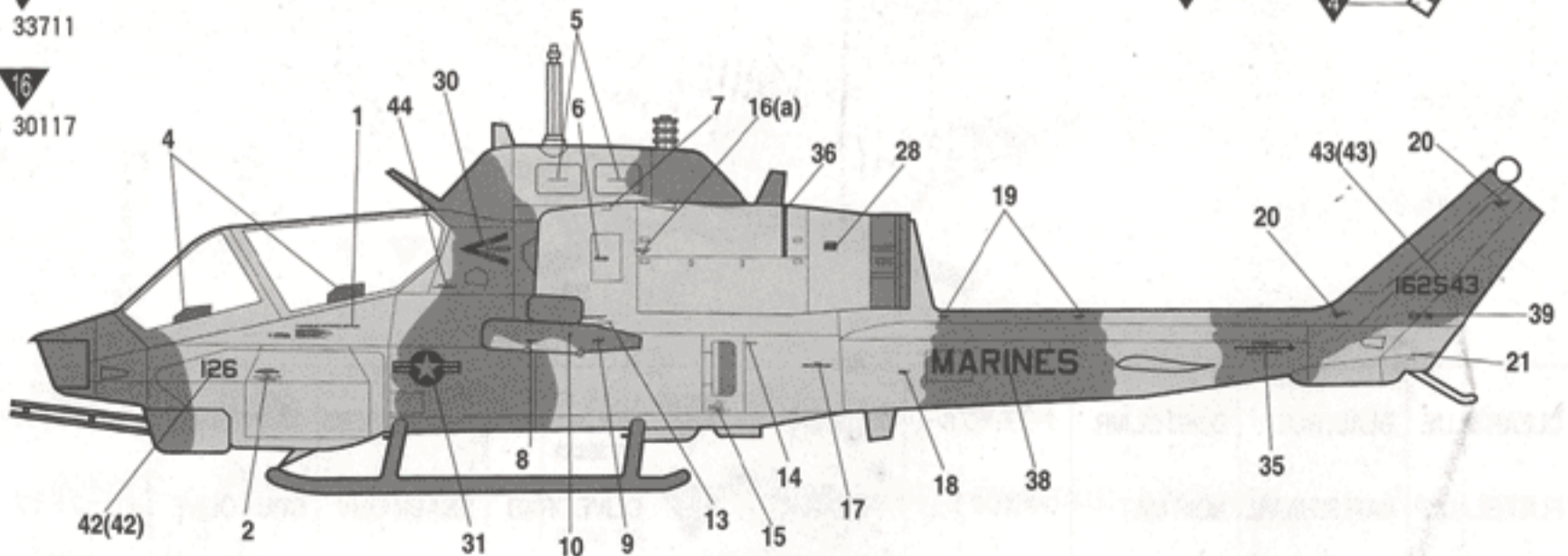
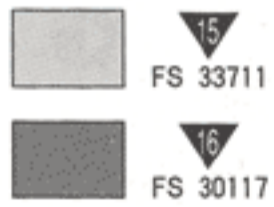
1 Early Standard paint scheme prior to Desert Storm
 "사막의 폭풍" 작전(걸프전)이전의 표준 위장무늬 기체.



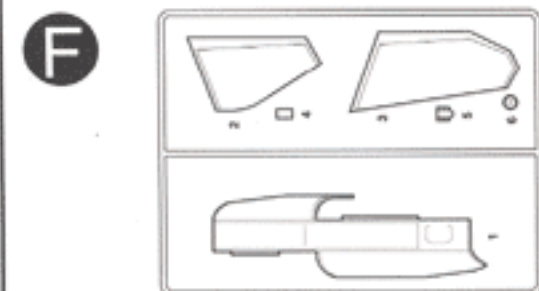
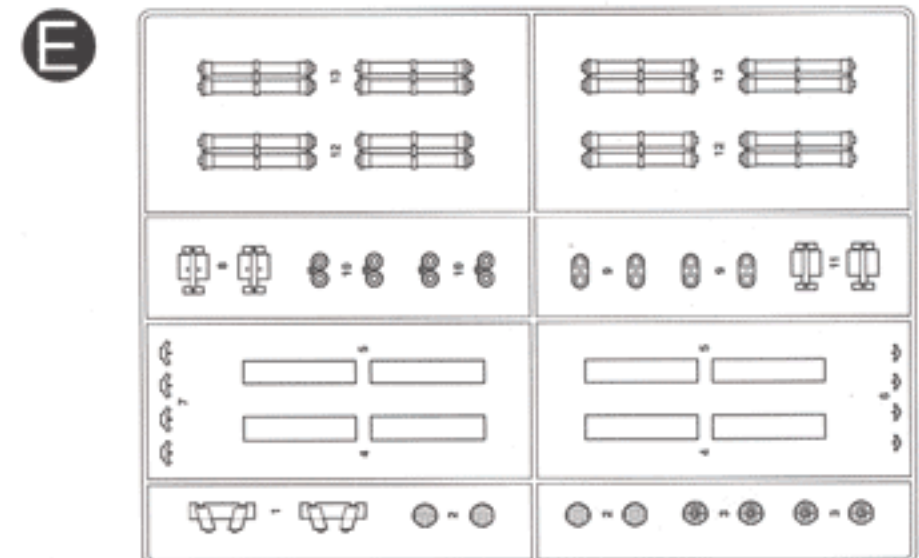
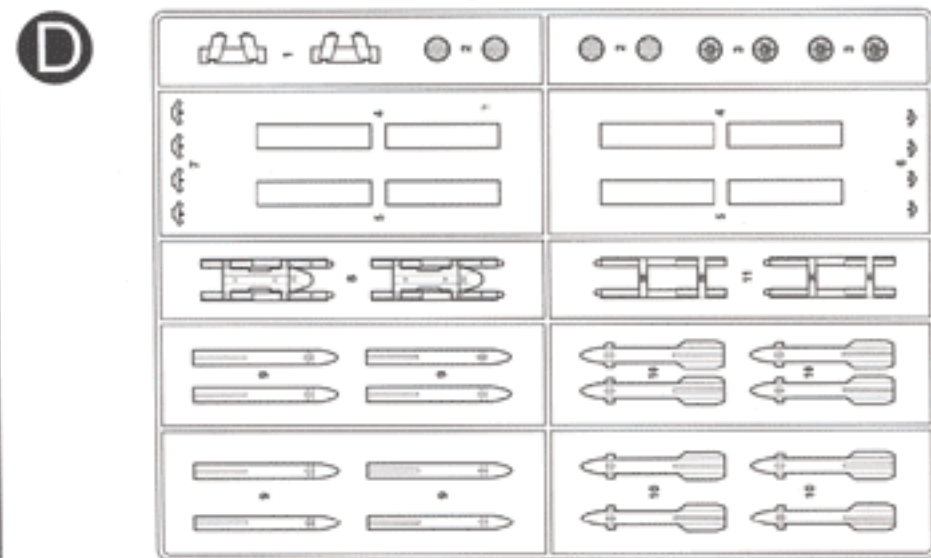
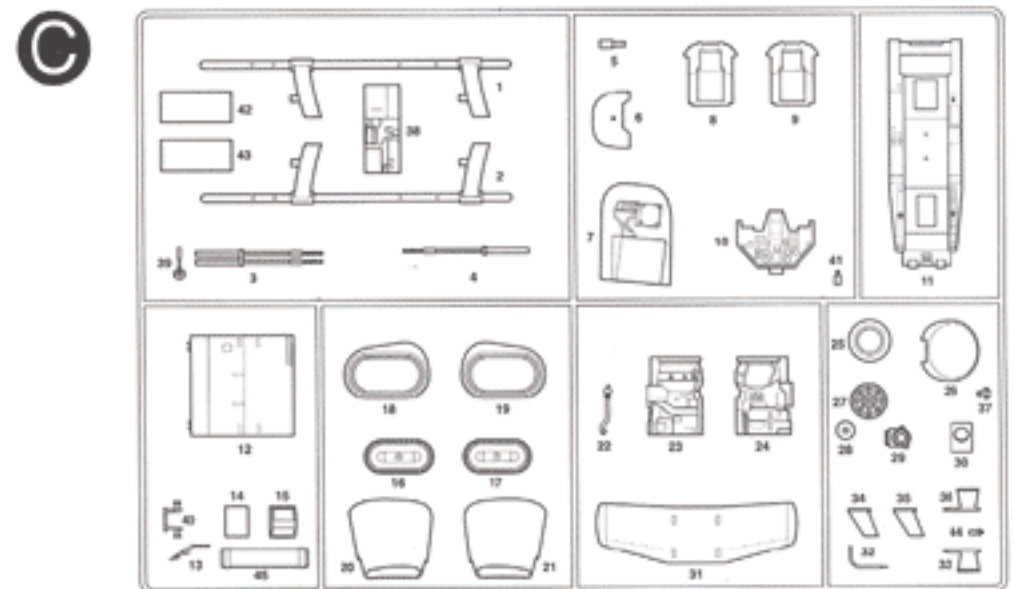
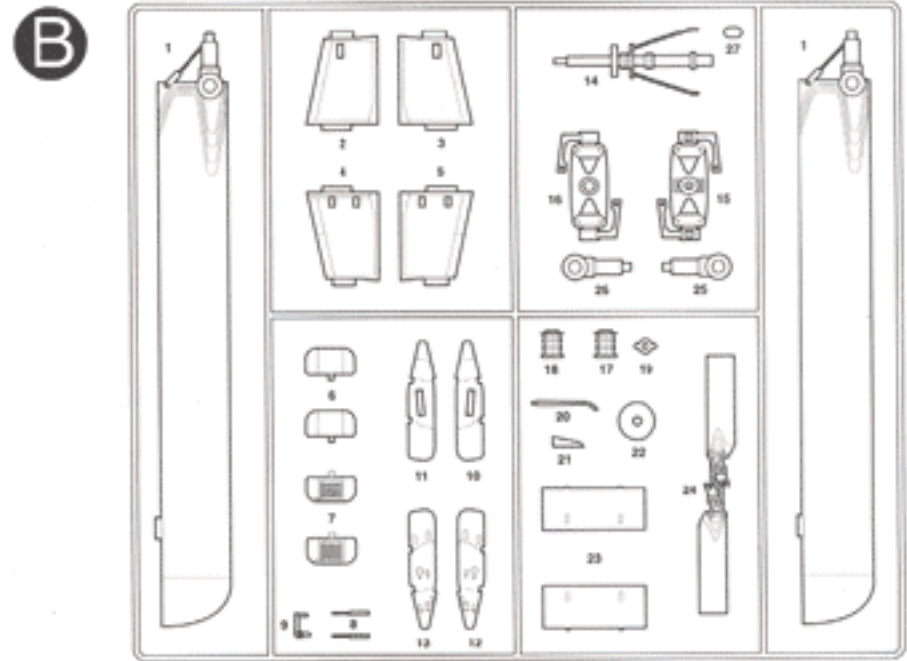
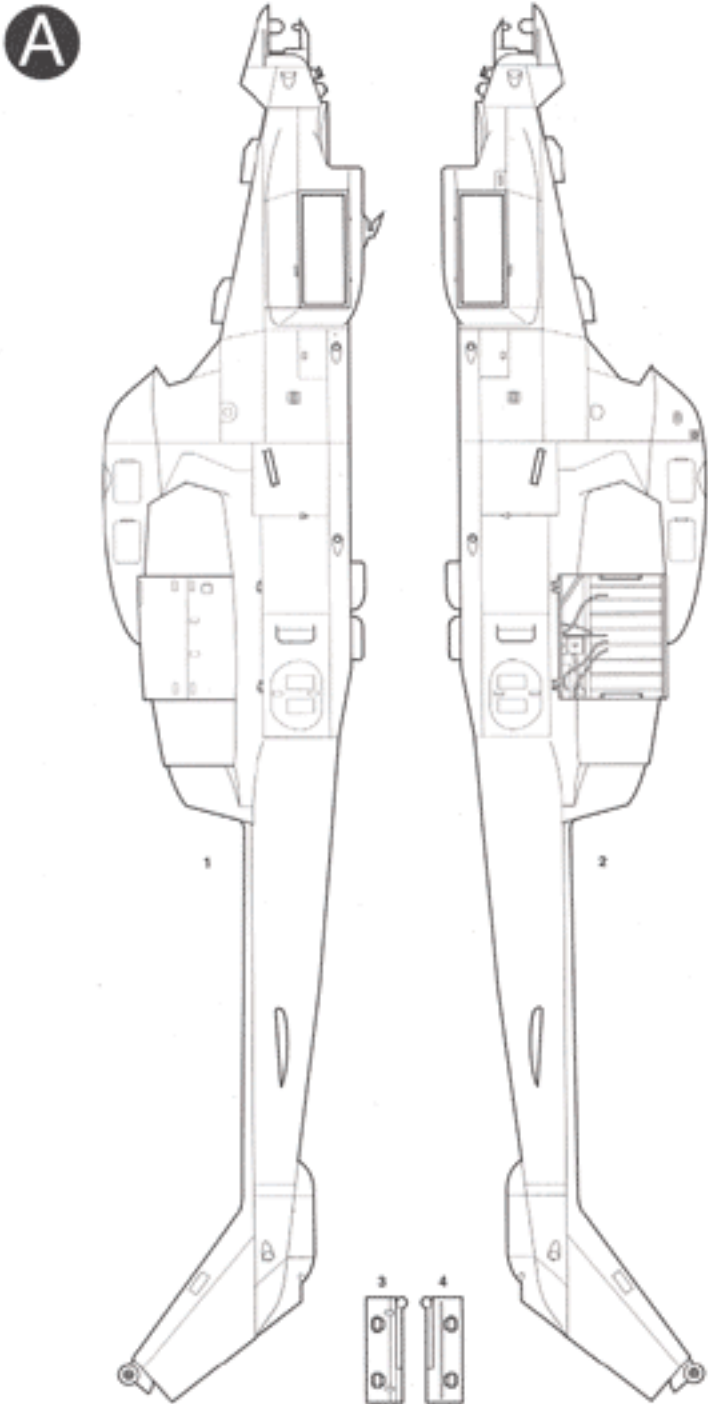
※ () is right side.
 ()는 우측번호입니다.



2 Desert Storm paint scheme
 "사막의 폭풍" 작전(걸프전)참전 기체



※ The Decal placement for right side is same to above diagram 1.
 동체 우측면의 데칼위치는 위의 1번과 동일합니다.



■ Unused parts
Nicht verwenden
Pièces non utilisées
不要部品
불필요 부품

B19, C42, C43,
E1-E5

- 직매점 겸 A/S센터
- A/S센터
- 총판점 겸 A/S센터
- 유통사업부
- 홈페이지
- ♣ 고객상담문의

삼선교 : 742-9293, 방배동 : 552-9293, 양재동 : 575-9997,
용산 : 796-1214, 아셈하비센터 : 6002-6293, 구로하비나라 : 853-9293
본사 : 908-7000(교한 147), 동대문 : 745-9293, 천호동 : 473-9293
원아카데미 : 907-0940, 양천아카데미 : 2691-7108, 강북아카데미 : 762-0980, 강남아카데미 : 485-6884
AB하비 : (031)458-5591, 서면아카데미 : (051)816-9773, 대구아카데미 : (053)744-9293
아카데미피렌디 : 586-9293
<http://www.academy.co.kr>
080-969-7000