

SPECIAL INSTRUCTIONS

Two versions may be constructed from this kit for "Home Defence version" omit part (17), wing cannons or rockets are optional for this version. For Tropical version omit parts (18, 25-34). The below fuselage drop tank or bomb are an option to both versions.

INSTRUCTIONS SPECIALES

On peut monter deux versions avec les pièces de cette boîte. Pour la version "Défense anti-aérienne", ne pas monter la pièce (17), alors que les canons ou roquettes d'aile sont facultatifs. Pour la version tropicale, ne pas monter les pièces (18, 25-34). Les réservoir pendulaire largable et bombe sont facultatifs dans ces deux versions.

SONDERHINWEISE

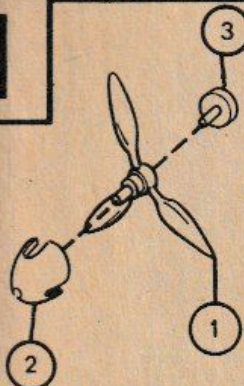
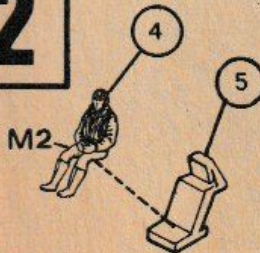
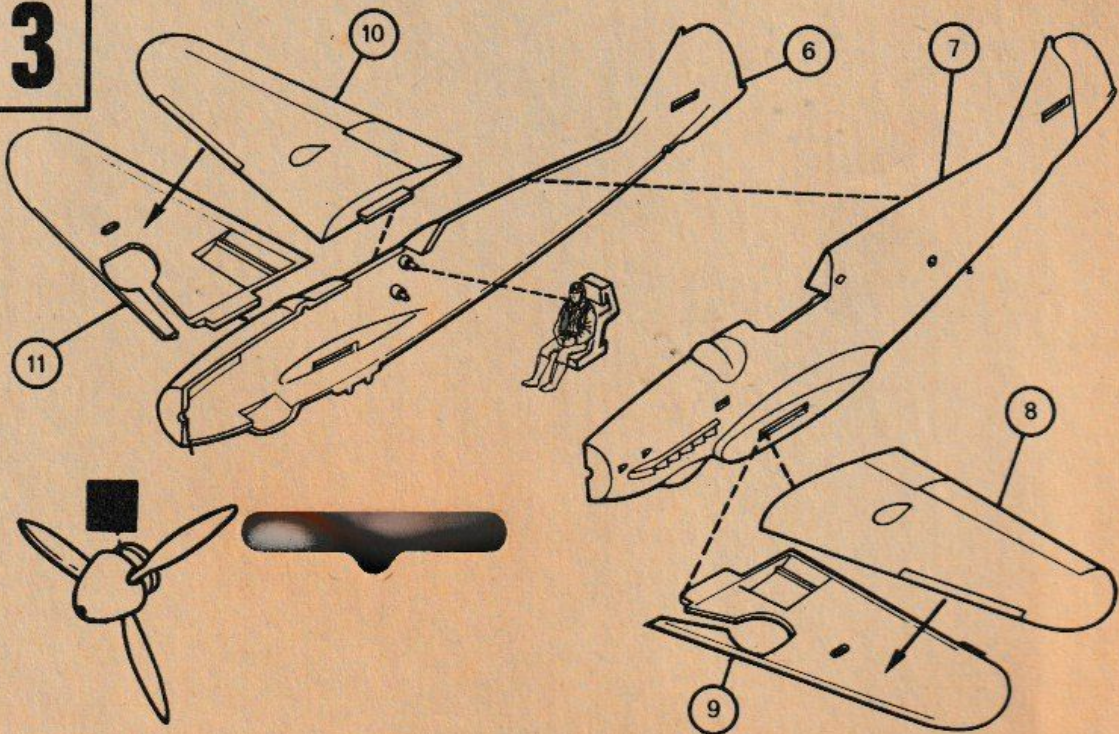
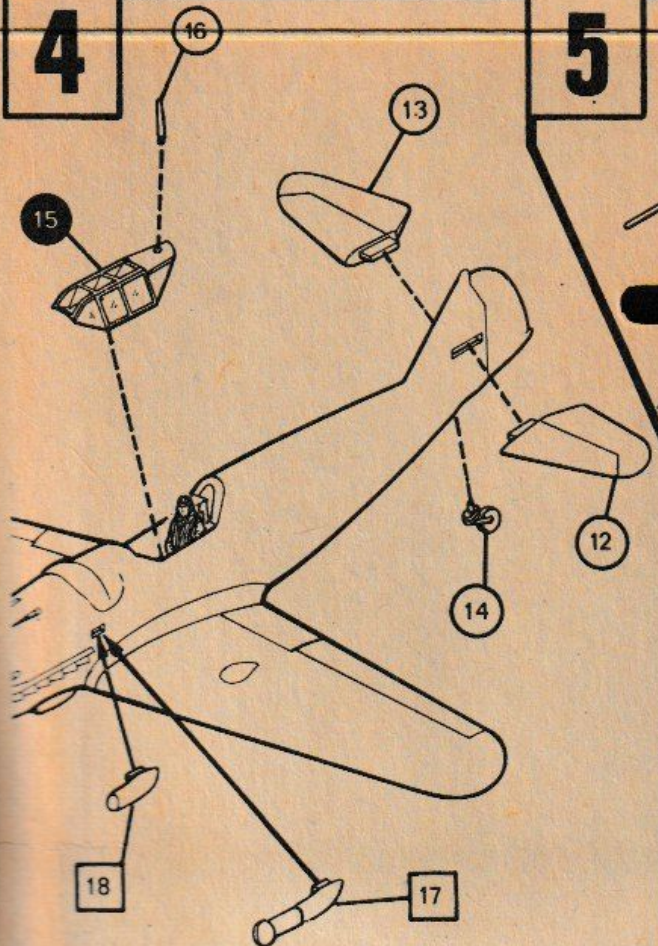
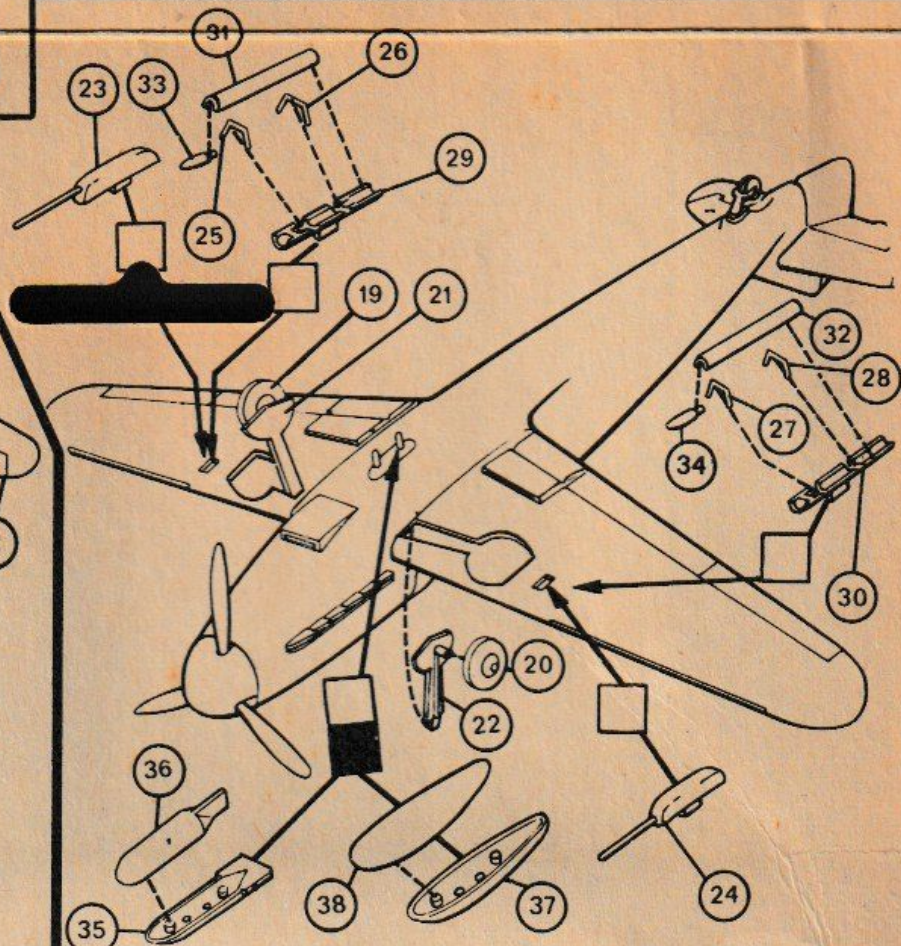
Zwei Versionen können gebaut werden. Für die Version der "Reichsverteidigung" Tropenfilter (17) weglassen, Wurfbecher bzw. Kanonengondeln fallweise weglassen. Bei der Tropenversion Teile (18, 25-34) weglassen. Rumpfbombe und Zusatztank für beide Versionen wahlweise verwendbar.

○ CEMENT
COLLE
KLEBEN

● TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL

■ DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN

□ ALTERNATIVE PARTS
ALTERNATIVE PIECE
WECHSELBAUTEIL

1**2****3****4****5**

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in number sequence. IF DISPLAY STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre numérique. SI LE MODELE EST MONTE SUR SOCLE, DECOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

ALLGEMEINE HINWEISE

Zeichnungen und Abbildungen genau studieren und Zusammenbau vorab ungeleimt probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Gußgrate – und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert. In gleicher Reihenfolge montieren. BEI VERWENDUNG EINES STÄNDERS VORHER RUMPFSCHLITZ FÜR DEN STÄNDERARM DURCHBRECHEN UND ANPASSEN.

MAKE: Messerschmitt Bf 109G-6.

ROLE: Single-seat fighter and fighter-bomber.

POWERED BY: One 1,475h.p. Daimler Benz DB 605A engine.

PERFORMANCE: Maximum speed 387m.p.h. at 22,967ft; service ceiling 38,551ft; max. range 615 miles.

DIMENSIONS: Wing span 32ft 6½in, length 29ft 7in, height 11ft 2in.

ARMAMENT: One 30mm Mk 108 cannon firing through spinner, two MG 131 machine guns and optional underwing cannon or rocket armament.

REMARKS: Standard German fighter throughout the Second World War over 33,000 Bf 109s of all marks were built. Main variants were the 109E of Battle of Britain fame, 109F operated to a large extent in the Western Desert and the 109G and K bomber-interceptor versions.

MARQUE: Messerschmitt Bf 109G-6.

ROLE: Chasseur et chasseur-bombardier monoplace. PROPULSE PAR: 1 moteur Daimler Benz DB 605A de 1475 HP.

PERFORMANCES: Vitesse maximum 623km-h à 7000m; plafond de croisière 11750 m; rayon maximum 990km.

DIMENSIONS: Envergure 9,91m, longueur 7m, hauteur 3,40m.

ARMEMENT: 1 canon de 30mm MK 108, tir par toupet, 2 mitrailleuses MG 131 et canon ou équipement de roquette porté sous aile, facultatif.

REMARQUES: Chasseur allemand standard pendant toute la IIe guerre mondiale. Construction de plus de 33000 Bf 109, de toutes les marques. Variantes: le 109E, en service dans la fameuse Bataille de Grande-Bretagne, en 1940; le 109F, surtout dans le Désert occidental; et les 109G et K, modèles de poursuite et de bombardement.

BAUMUSTER: Messerschmitt Bf-109G-6.

VERWENDUNG SZWECK: Jagdeinsitzer, Jabo Aufklärer.

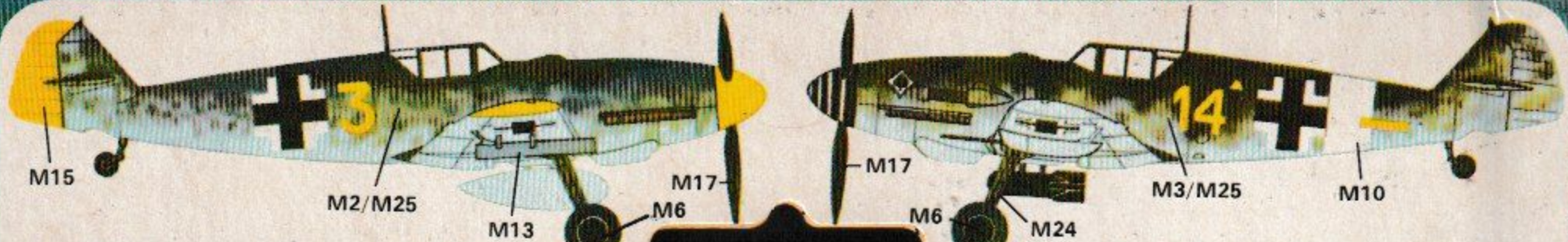
TRIEBWERK: 12 Zylinder V-Motor Daimler-Benz DB 605AM, 1475 PS (mit MW 50 Anlage max. 1800 PS).

LEISTUNGEN: Höchstgeschwindigkeit 620 kmh Gipfelhöhe 12.6 km.

ABMESSUNGEN: Spannweite 9.92 m Länge 9.04 m Höhe 2.59 m.

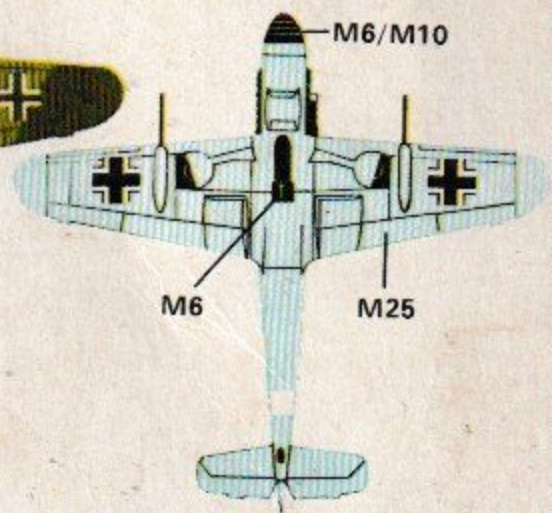
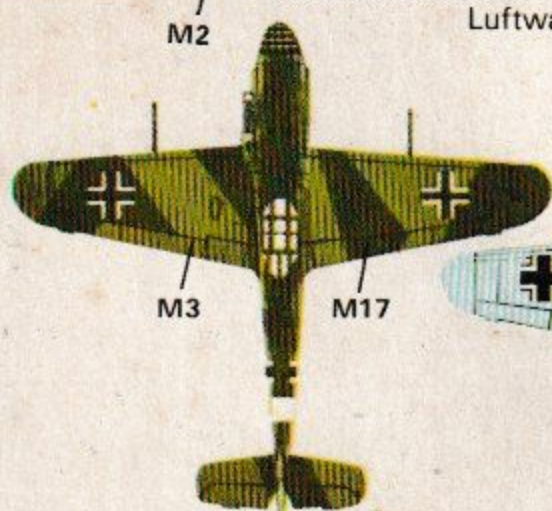
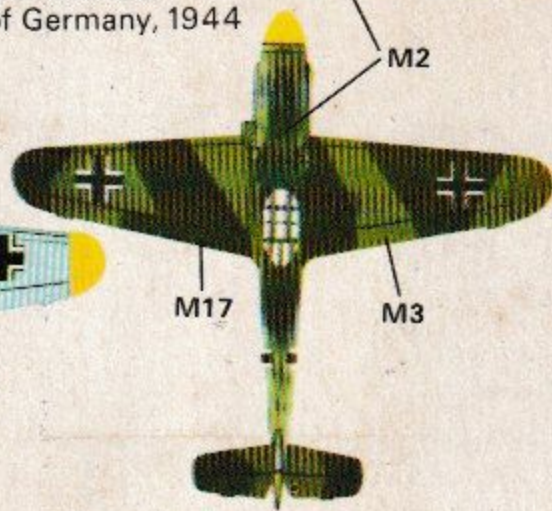
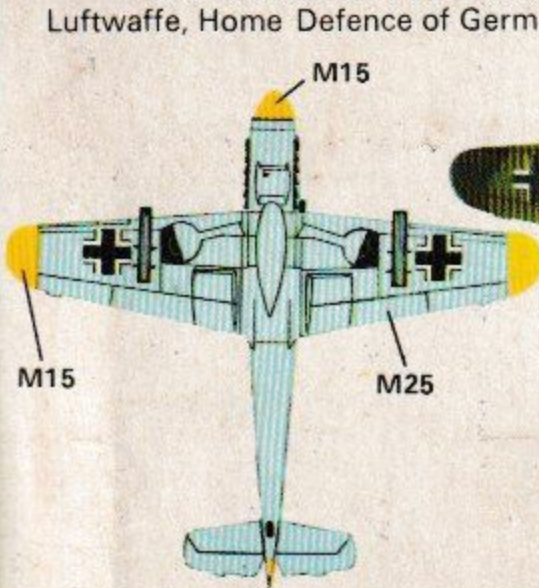
BEWAFFNUNG: Normal: 1 MK 108 30 mm (Motor), 2 MG 131 13 mm (über Motor). Zusätzlich Flügelwaffen: MK 108, MG 151/20 (20 mm), 500 kg Bomben, auch WG 21. Für "Wilde Sau" Nachtjagd auch mit FuG 350 Naxos-Z Such- und Ortungsgerät ausgerüstet.

BEMERKUNGEN: Im Luftwaffen-Jargon "Beule" genannt, von 33.000 Bf-109 allein bis Ende 1944 21.030 der G-Serien gebaut. Neben Finnland, Schweiz, bei allen Achsenmächten eingesetzt, in Spanien als HA-1109/1110/1112, in CSSR als Avia C.10/S.199 lisenzgefertigt, teils an Israel geliefert.



MESSERSCHMITT Bf 109G-6
Luftwaffe, Home Defence of Germany, 1944

MESSERSCHMITT Bf 109G-6, JG.53 (Pik As)
Luftwaffe, Sicily, 1943



Paint Nos: M2, M3, M6, M10,
M13, M15, M17, M24, M25

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place

Vor Anbringen der Schiebebilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.



PLEASE OPEN CAREFULLY - INSTRUCTIONS OVERLEAF



FAIRE ATTENTION POUR OUVRIR - INSTRUCTIONS AU VERSO



SORGFALTIG OFFNEN! ANLEITUNG UMSEITIG

FOR BEST RESULTS
USE AIRFIX ADHESIVE
AND PAINTS

© AIRFIX PRODUCTS LTD 1973
MADE IN ENGLAND