



# F-4F Phantom II WTD 61 „Flight Test“

04895-0389

©2014 BY REVELL GmbH. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



Photo: © Dr. Stefan Petersen

Original Design: Daniel Kehl, OTL Ritter

## F-4F Phantom II WTD 61 „Flight Test“

Die Phantom hat sich als Arbeitspferd der westlichen Luftstreitkräfte einen legendären Ruf erworben. Der zweiseitige Abfangjäger ist eines der vielseitigsten und kampfstärksten Flugzeuge der letzten 40 Jahre. Die Phantom war in 11 Ländern im Einsatz und erzielte zahlreiche Weltrekorde. Die Bundesluftwaffe stellte 1974 die F-4F Version in Dienst und setzte 185 Maschinen in der Rolle als Abfangjäger bzw. Jagdbomber ein. Für diese Version steigerte man später den Kampfwert der F-4F durch Umrüstung auf das Hughes APG-65 Multifunktionsradar und die Umrüstung auf AIM-120 AMRAAM Lenk Waffen. Die WTD 61 betreibt den Flugplatz Ingolstadt/Manching und dort eine Flotte von messinstrumentierten, fliegenden Versuchsträgern sowie Vermessungseinrichtungen und Prüfstände.

Das Aufgabenspektrum der WTD 61 umfasst die gesamte Bandbreite der militärischen Luftfahrttechnik über alle Phasen der Entstehung und Nutzung von fliegendem Wehrmaterial. Die Aktivitäten sind im Wesentlichen auf das Gesamtsystem ausgerichtet. Schwerpunkt ist dabei die Integration der Komponenten, Subsysteme und der Missionsausrüstung einschließlich der Bewaffnung zur Einsatzplattform. Auch das Zusammenwirken unterschiedlicher Komponenten/Ausrüstungen in und an der Plattform mit dem Umfeld auf dem Land, dem Wasser und im Luftraum wird betrachtet. Die WTD 61 nimmt diese Aufgaben während allen Phasen des Beschaffungsganges wahr, wobei im Bereich der Luftfahrt in den langen Nutzungsphasen der fliegenden Waffensysteme besonders viele Aufgaben im Rahmen der fachtechnischen Systembetreuung anfallen. Die große Anzahl von Änderungsanforderungen an die Systeme und ihre Einsatzperipherie durch die Einsätze der Bundeswehr, stellen an die WTD 61 sowohl qualitativ als auch quantitativ hohe Anforderungen.

Mit Einführung des Waffensystems F4F bei der deutschen Luftwaffe im Jahre 1974 erhielt die damalige Erprobungsstelle E 61 in Manching zunächst 2 Flugzeuge dieses Typs, um Leistungsdaten zu erfliegen sowie das konventionelle Waffenspektrum in der Luft-Bodenrolle zu erweitern.

Mit Hochlaufen der „Kampfwertsteigerung F4F“ Ende der 80er Jahre kam die F4F mit dem taktischen Kennzeichen 38+13 vom damaligen JaBoG 36 Rheine als Musterträger für die Serie zur Dienststelle WTD 61. In einer 1-jährigen Testphase in den USA von Mitte 1991 bis Ende 1992 konnte das Programm Improved Combat Efficiency (ICE) erfolgreich abgeschlossen werden, bei der unter anderem 6 AIM 120 „AMRAAM“ Flugkörper verschossen wurden. Von den ehemals 4 Testflugzeugen standen bis zur Außerdienststellung der F4F noch 2 Flugzeuge (37+15 u. 38+13) sehr erfolgreich bei der WTD 61 im Flugbetrieb.

So wurde die gesamte Entwicklung einschließlich Leistungsnachweis und Serienqualifikation des modernen Sidewinder-Nachfolgers „IRIS-T“ von 1995 bis 2005 mit diesen beiden Erprobungsträgern erfolgen, wobei das Messsystem Sensorpod für die Suchkopfenwicklung als einzigartiges Messmittel hervorragende Dienste leistete.

Ab 2006 nahm die 38+13 regelmäßig an ELoKa-Untersuchungen der Marine mit fremdem Wehrmaterial innerhalb von NATO-Übungen teil und diente ab 2008 als hochgenaues Kalibrier-/Referenzflugzeug für die Pitot-Static-Vermessung der EF 2000 Flotte.

Den wirklich letzten Flug einer deutschen F4F absolvierte die 38+13 am 30.07.2013 mit 4801 Gesamtflystunden am Standort Manching in dieser gelungenen Sonderlackierung mit OTL Ritter und OTL Geisse als Besatzung.

Das Originaldesign wurde von Daniel Kehl erstellt in Zusammenarbeit mit OTL Ritter. Die Lackierung erfolgte in der Luftwaffenwerft Erding.

## F-4F Phantom II WTD 61 „Flight Test“

The Phantom has earned itself a legendary reputation as the workhorse of the western air forces. The two-seat interceptor is one of the most versatile and powerful aircraft of the last 40 years. The Phantom was used in 11 countries and achieved numerous world records. The F-4F version entered service with the German Air Force in 1974 which put 185 aircraft to use in the roles of interceptor and fighter bomber. The combat effectiveness for this version of the F-4F was later upgraded with conversion to the Hughes APG-65 multi-purpose radar and the AIM-120 AMRAAM guided missile.

WTD 61 (Technical and Airworthiness Centre) operates test rigs and a fleet of aircraft fitted with instruments and equipment for flight testing and data measurement from Manching airfield near Ingolstadt. The Job Specification of WTD 61 covers the entire spectrum of military aviation technology throughout all phases of development and operation of military flying equipment. These activities are aligned essentially on the overall system. Focus is however placed on the integration of components, sub-systems and mission equipment, including weapons to be used on the delivery platform. The interaction of various components and equipment in and on the platform within its environment both on land, sea and in the air space is also considered. WTD 61 undertakes these tasks during all phases of procurement, whereby in the field of aviation - especially during long phases in the use of airborne weapons systems - many tasks fall within the context of technical system support. The large number of modifications to systems and their peripheral use by the Bundeswehr on operations place high demands on both the quality and quantity on the work done by WTD 61. With the introduction of the F-4F weapons system into the German Air Force in 1974, the former test site E 61 in Manching initially received two of these aircraft for test flying to gather performance data and to expand the range of conventional armaments in the air-to-ground role. With the ramping up of the "Combat Improved F-4F" at the end of the 80s, the F-4F with the tactical markings 38+13 was transferred from the then JaBoG 36 at Rheine as prototype test-bed to Manching. During a one and a half year test phase in the US between the middle of 1991 and the end of 1992, the Improved Combat Efficiency (ICE) program was successfully completed during which amongst other things, six AIM 120 „AMRAAM“ missiles were fired. When the F4F was retired from service, two of the four initial test aircraft (37+15 and 38+13) were still successfully conducting flight testing operations with WTD 61.

Between 1995 and 2005 the entire development „IRIS-T“, the modern successor to the "Sidewinder" including certification and series qualification was flown using these two test platforms. A unique measuring device, the measuring system sensor-pod used to develop the surveillance head gave excellent service.

From 2006, 38+13 regularly took part in ELoKa (EW) trials with the German Navy during NATO exercises carrying foreign military ordnance. From 2008 it served as a high-precision calibration / reference aircraft for calibration of the EF 2000 fleet pitot-static system.

The last flight of a German F4F took place on 30.07.2013 when 38+13 with 4801 flying hours under its belt took off from Manching sporting a very accomplished special livery with Lt. Col. Ritter and Lt. Col. Geisse as crew. The original design was created by Daniel Quinn in collaboration with Lt. Col. Ritter.

The aircraft livery was applied at the German Air Force Maintenance Centre Erding.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Forma on Revell GmbH valmistama ja omaisuutta. Laittomaan kopiointiin tullaan puuttumaan oikeudellisin toimin.

Formen er produceret og eies af Revell GmbH. Efterligning uten tilladelse vil bli genstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model Revell GmbH firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállításja és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH. A jogellenes utánzásokkal és hamisítványokkal bíróságilag üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.

Моделъ изготвен и влязла собствеността на фирмата Revell GmbH. Преподобяване на моделите преследва се в съдебен порядък.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε στην ιδιοκτησία της Revell GmbH. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδικάζονται δικαστικώς.

Tvar byl vyroběn firmou Revell GmbH a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena i je vlasništvo Revell GmbH. Neovlaštene kopije bodo pravno kažnjene.

## Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

**De:** Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gemüßband, Klebeband und Wischschleimern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschlösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildchen einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneiden und mit Lösspapier andrücken.

**NL: OPGELET:** Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afnemen van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gekleefde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan overgeven. Chrom en verf van de lijmvakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voordat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met lösspapier aandrukken.

**GB: ATTENTION:** Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

**F: ATTENTION:** lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires: couteau et lima pour débiter les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture et des surfaces de colle. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4) (5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser la motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier buvard.

**E: Atención!** Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar los piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las decalcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de despegarlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las decalcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la decalcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secante.

**I: ATTENZIONE:** Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i singoli singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcolabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbinino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere chrome e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far seccare bene le vernici prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

**S: OBS:** Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellerna samman. Varanda detalj är nummerad (1). V g beakta följden i sammansättningsstegen. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2), gummbånd, tape och klämskypor för att hålla samman de limade delarna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvättmedelslösning och torka dem i lufttork för att lack och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klistrar dem och använd limmet sparsamt. Avslagsa krom och lack från ytor, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan de oavslagade från ramen (4) (5). Låt färgerna torka riktigt länge innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje detaljmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från papperet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med klämskypor.

**DK: BEMÆK:** Inden sammensætningen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgraving af delene (2), gummbånd, tape og klæmskypor til at holde delene (3) enkeltvis sammen. Plastdelene vaskes i en mild sæbeud og lufttørres og lufttørres og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påføres kontroller om delene passer, limen påføres sparsomt. Krom og farve fjernes fra klæbefladerne. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farvene tørke godt før sammensætningen fortsættes. Overføringsbillederne motiver skæres ud enkeltvis og dyppes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med klæmskypor.

**GR: ΠΡΟΣΟΧΗ:** Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βημάτων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστιχένια ταινία, κολλητική ταινία και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "υδατικό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χακομοσιών. Πριν το κόλλημα, ελέγξτε αν τα μέρη ταιριάζουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλείψτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικάλυψης, χρώμα και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε τα στεγνά/υπό την καλύμματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χακομοσιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περί 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημειωμένο σημείο και πιέστε το με το στυπιοχαρτί.

**N: OBS!** Les nøye igjennom monteringsanvisningen før sammensettingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsstapene. Nødvendige verktøy: Kniv og fil for fjerning av grober på delene (2), gummbånd, tape og klæmskypor for å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem lufttørke, slik at fargene og bildene sitter bedre. Før pålimingen må det kontrolleres om delene passer: ta på litt lim. Fjern krom og farge på klæbeflatene. Mal de små delene før de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene tørke godt før sammensetningen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med klæmskypor.

**P: ATENÇÃO:** Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atenção para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar o rebordo das peças (2), elástico, fita adesiva e molde de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que a demão de tinta e os decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verifique se as peças encaixam; utilizez a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passar cola nas peças que ainda se encontram fixas no grade do material plástico. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decolar os motivos do papel na posição indicada e secar com moto-bonito.

**FIN: HUOMIO:** Luo rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoamista. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvitut väkät: Veitsi ja viila osien ylimääräisten reunojen polttamiseen (2); kuminauha, teippiä ja pyyhkäiskä yhtiönlimittäen osien paikallakomittimiseksi (3). Puhdista muoviosat mildolla pesuaineliuoksella ja anna niiden kuivua itsenäisesti, jotta maali ja osat kiinnittyvät hyvin toisiinsa. Tarkasta osien liittäminen, ettei osat sovi toisiinsa; levitä liimaa säästeliäästi. Poista kromaus ja maali limittämisestä. Maaila pienet osat ennen kuin liirret ne pinta-ainemista (4) (5). Anna maalin kuivua kunnon ennen kuin jatkat kokoamista. Leikkaa jokainen siirtokuva erikseen irti jo pinta-ainemista varten n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperin merkityistä kohdista samalla painamalla ilmupaperi kuvion toistu puolta vasten.

## Read before you start!

**RUS: Внимание:** Перед сборкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность сборки. Необходимые для работы инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2), клейкая лента, мажировочная лента и прищипки для фиксации склеиваемых деталей (3). Пластиковые детали рекомендуется промыть в растворе мягкого моющего средства и высушить для того, чтобы краска и декали (переводные картинки) лучше схватывались. Перед склеиванием деталей проверьте стыковку деталей; наносите клей экономно. Хром и краску следует удалять с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с литников (рамки) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделить декаль от бумаги, нанесите на обозначенное место и прижмите промокательной бумагой.

**PL: UWAGA:** Przed składowaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamki do bielizny dla przytrzymania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylpność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składowanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibułką.

**TR: DÝKKAT:** Model yapýrma baþlamadan önce aþkýkmalary dikkatlice okuyunuz. Modelde kullanylan her parçaya bir numara verilmiştir (1). Montaj yapým sırasýna dikkat ediniz. Gereki il aletleri: Parçalary babý bulunduklary çerçeveden çýkarmak için maket bıyacı ve çapaklarný almak için eþe (2). Yapýrým sýrdükten sonra parçalaryn yapýrýmý için bir arada tutmaya yarayan paket lastiðini, sulo teyp ve çamaþýr mandalý (3). Boyanýn ve çýkarmalarný daha iy yapýrýmý ve kalýcý olmasý için plastik parçalaryn deterjaný suda temizleyip odada kurumaya býrkýnýz. Yapýrýmýcý sýrdenden önce parçalaryn karþýlýkly olarak birbirlerine tam uyup uymadýný kontrol ediniz, yapýrýmýcýak ýzelerinde boya kalýrýnýz ve krom varsa temizleyiniz. Yapýrýmý idareli kullanynýz. Küçük parçalaryn babý bulunduklary çerçeveden çýkarmadan önce boyayýnýz (4) (5). Boya iylice kuruduktan sonra montaja devam ediniz. Her çýkarmayý önce kabýdy ila birlikte kesiniz ve yýk suda 20 saniye kadar bekletin. Çýkarmayý model úzerinde yapýrýmýcýaký ýzeye koyunuz, úzerinden kurultma kabýdy ila hafifçe bastýrýrken çýkarmayn alyndaki kabýdy yapýrýmýcýaký çekiniz.

**CZ: POZOR:** Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůz a pilník k odstranění výrůbků na dílech (2); pryžová páska, lepicí páska a kolíčky na držení pro přidržení lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty učištět v roztoku jemného prašického prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zajistění lepší přilnavosti barevného nátěru a oběsků. Před nalepením zkontrolovat, zdali díly lečují; lepidlo nanášet úsporně. Chrom a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly nafarbit ešte před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obléknout jednotlivě vyzníout a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí aťračního papíru.

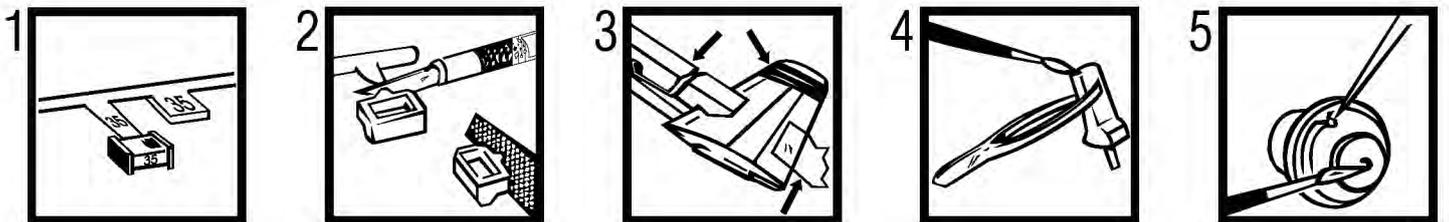
**H: FIGYELME:** Az összerakás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számmal látunk (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek sorjáltatásához (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhacsipesz az összeszaggatott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószerezzel odatárolhatunk, hogy a festék jól megakad, és a festékbevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeillenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómot és festéket a ragasztási felületéről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festéket hagyni kell jól megszáradni, az összeszerelés csak ezután szabad folytatni. Minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercre meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspapírral felnyomni.

**SLO: OPOZORIL:** Pred pričetkom sestavljanja preberiti navodila za uporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica zaločevanje delov (2), elastika, lepilni trak in ključice za perilo za držanje zlepjenih delov (3). Plastične dele očisti z blagim praškom in posuši da se sloji barve in lepilne boljše prilepijo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere nanašajo lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobarvaj preden jih odstrani iz okvirja (4) (5). Barva naj se dobro posuši pred nadaljevanjem sestavljanja. Vsako nalepko izreži in kotvori vtoplo vodo (cca. 20 sekund), jo odstrani iz papirja, položi na odgovarajoče mesto in pritieni s pivnikom.

**SK: POZOR:** Pred začatím stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očíslovaný (1). Dbajte na poradie montážnych krokov. Potrebne nástroje: Nôž ašpilník na oddelenie dielov zčrámčeka a ich začistenie (2), gumíčky do vlasov, lepiaca páska štipce na držadlo, pre pridržanie jednotlivých lepených dielov (3). Diely z plastu odmastí včslabom roztoku čistiacoho prostriedku (saponáň) aľnechť uschnúť na vzduchu za účelom lepšej príľnavosti lepidla, farieb aľnelepíck. Pred lepením skontrolovať, či diely ľicujú. Lepidlo nanášať úsporne. Chrom aľfarbu na lepených miestach opatrne odstrániť. Malé diely nafarbiť ešte pred ich odobratím zčrámčeka (4) (5). Farby nechať dobre zaschnúť, až potom pokračovať včzostavovaní. Každý nálepku vystrihnúť jednotlivu aľponoriť do vlahe nej vody približne na 20 sekund. Nálepku na príslušnom mieste modelu presunúť zčnosného papiera aľmierne ju priláčiť kčřevrochu nosným papierom.

**RO: ATENȚIE!** INSTRUCȚIUNILE CU ATENȚIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTA ESTE NUMEROTATĂ. ASAMBLATI ÎN ORDINEA INDICATĂ PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BĂURILE SE ÎNLĂTURĂ CU O PILĂ FINĂ. CURĂȚATI PIESELE CARE SE ÎMBINA DE GRASIMI, URME DE VOPSEA SU CURĂȚATI CU O SOLUȚIE DE DETERGENT. VOPȘTI PIESELE MICI ÎNAINTE DE DESPRINDERE DE PE RAMA. LASATI VOPȘEAUA SA SE USUCE BINE SI NUMAI APOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI ÎMERSATI ÎN APA CALDĂ CCA 20 SEC. TRANSFERATI ÎN POZITIA DORITA APOI APASATI CU O HARTIE. FLOȘTI NUMAI ADEZIVI SI VOPȘELE REVELL.

**BG: ВНИМАНИЕ!** Следвайте указаната схема. Всяка част с номерирана. Спазвайте последователността на етапите на сглобяването. Необходими инструменти: нож и шила за отстраняване или изпиляване на отделните части; гумсена лента, лейкопласт и шпик за пране за да задържате заедно съединените части след залепването им. Пластмасовите те елементи да се почистват в лек разтвор от вода и перилне препарат, да се изсушат и да се оставят да съхънат, за да се постигне по-добро слепване на боята или вадеката. Нанесете боята върху малките части преди да ги от делите от шаблона. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със събъването. Преди нанасяне на лепилното изстържете те боята от повърхностите за слепване. Преди залепване проверете дали са стигте пасват идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка е два вадека и я потопете в топла вода за около 20 секунди. Отлепете вадека та от указаното място на хартията и я поийте леко с пошивателна хартия.



# Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.  
**Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**  
 Sírvase tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.  
**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.**  
 Huomioi seuraavat symbolit, jotta käytetään seuraavissa kokoonsovituksissa.  
**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstapene som følger.**  
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniszczych etapach montażowych  
**Daha sonra montaj basamaklarında kullanılmak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.**  
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.  
**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.**  
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.  
**Observera: Nedanstående pilogram används i de följande arbetsmomenten.**  
 Заг венлишт мерке til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestrøg.  
**Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.**  
**Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.**  
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
 Soak and apply decals  
 Mouiller et appliquer les décalcomanies  
 Transfer in water even laten weken en aanbrengen  
 Remojar y aplicar las calcomanías  
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
 Blöt och fäst dekälerna  
 Kostuta siirtokuva vedessä ja aseta paikalleen  
 Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes  
 Dupp bildet i vann og sett det på  
 Декали намочить и нанести на поверхность  
 Zmękczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić  
 Βουτήξτε τη χαρμανιά στο νερό και τοποθετήστε τη  
 Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun  
 Ötbişk namociti ve vodě a umistit  
 a matricát vízben beáztatni és felhelyezni  
 Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen  
 Recommended for affixing the decals  
 Recommandé pour l'application des décalcomanies  
 Aanbevelen voor het aanbrengen van de transfers  
 Recomendado para fijar las calcas  
 Posição recomendada para aplicar os decalques  
 Recomendato per applicare le decalcomanie  
 Rekommenderas för montering av decalier  
 Anbefales til påsætning og placering af decal  
 РЕКОМЕНДУЕТСЯ ДЛЯ ФИКСАЦИИ ДЕКАЛЕЙ НА ПОВЕРХНОСТИ МОДЕЛИ  
 Картинки на поверхности модели  
 Zalecane do nanoszenia kalkomanii  
 Συνιστάται για την επικόλληση των επικαλιών.  
 Detallertiln uppgriftningsaða kullannissa tavajala edillir  
 Piltavakki na zaležant piltavosti obiskii  
 Matrica laganja  
 Priporočljivo za prilepljevanje nalepk  
 Odporúčaná na zlepenie piltavosti nálepiek  
 RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIBILIZILORILOR  
 Подходящо за фиксация на картинки върху повърхността на модела



Kleben  
 Glue  
 Coller  
 Lijmen  
 Engomar  
 Colar  
 Non incollare  
 Limmas  
 Limmaa  
 Klæbning  
 Lim  
 Kleben  
 Przykleić  
 κόλλημα  
 Yapıştırma  
 Lepeni  
 ragasztani  
 Lepiti



Nicht kleben  
 Don't glue  
 Ne pas coller  
 Niet lijmen  
 No engomar  
 Não colar  
 Non incollare  
 Limmas ej  
 Älä limmaa  
 Må ikke klæbes  
 Ikke lim  
 Не клеить  
 Nie przyklejać  
 μη κολλάτε  
 Yapıştırmayın  
 Nelepiti  
 nem szabad ragasztani  
 Ne lepiti



Wahlweise  
 Facultatif  
 Naar keuze  
 No engomar  
 Alternado  
 Facottativo  
 Valfritt  
 Valhtoehtoisesti  
 Etter eget valg  
 Valgfritt  
 На выбор  
 Do wyboru  
 εναλλακτικά  
 Seçmeli  
 Lepicilné  
 tetszés szerint  
 način izbire



Klebeband  
 Adhesive tape  
 Dévidoir de ruban adhésif  
 Plakband  
 Cinta adhesiva  
 Fita adesiva  
 Nastro adesivo  
 Tejp  
 Teippi  
 Tape  
 Tape  
 Клейкая лента  
 Tašma klejajca  
 κολλητική ταινία  
 Yapıştırma bandı  
 Voliteľné  
 ragasztószalag  
 Traka z lepilom



Klarsichtteile  
 Clear parts  
 Pièces transparentes  
 Transparente onderdelen  
 Limpiar las piezas  
 Peça transparente  
 Parte transparente  
 Genomsiktliga detaljer  
 Läpitråkvytt osat  
 Gennemsigtige dele  
 Gjennomsiktige deler  
 На видобор  
 Do wyboru  
 εναλλακτικά  
 Seçmeli  
 Voliteľné  
 tetszés szerint  
 način izbire  
 Klarische delen  
 Pieces transparentes  
 Transparente onderdelen  
 Limpiar las piezas  
 Peça transparente  
 Parte transparente  
 Genomsiktliga detaljer  
 Läpitråkvytt osat  
 Gennemsigtige dele  
 Gjennomsiktige deler  
 На видобор  
 Do wyboru  
 εναλλακτικά  
 Seçmeli  
 Voliteľné  
 tetszés szerint  
 način izbire



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
 Repeat same procedure on opposite side  
 Opérer de la même façon sur l'autre face  
 Dezelidde handling herhalen aan de tegenoverliggende kant  
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
 Stessa procedura sul lato opposto  
 Upprepa proceduren på motsatta sidan  
 Toista sama toimenpide kuten vieresellä sivulla  
 Det samme arbejdet gentages på den modsatte liggende side  
 Gjenta prosedyren på siden tvers overfor  
 Повторить действие на оборотной стороне  
 Takí samý prázbiek zopakuje na stranej przeciwnej  
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά  
 Aynı işlemleri karşı tarafta tekrarlayın  
 Stejný postup zopakovat na protilehání straně  
 ugyanzat a folyamatot a szemben taláható oldalon megismételni  
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile  
 Illustration of assembled parts  
 Figure représentant les pièces assemblées  
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
 Ilustración piezas ensambladas  
 Figura representando peças encaixadas  
 Ilustrazione delle parti assemblate  
 Bilden visar delarna hopsatta  
 Kuva yhteensillitellyistä osista  
 Illustration af sammensatte dele  
 Illustrasjon, sammensatte deler  
 Изображение собранных деталей  
 Rysunek złożonych części  
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
 Birleştirilen parçaların şekli  
 Zobrazení sestavených dílů  
 összeállított alkatrészek ábrája  
 Silka slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen  
 Detach with knife  
 Détacher au couteau  
 Met een mesje afsnijden  
 Separarlo con un cuchillo  
 Separar utilizando uma faca  
 Staccare col coltello  
 Skär loss med kniv  
 Irrota veitsellä  
 Adskilles med en kniv  
 Skjær av med en kniv  
 Отделить ножом  
 Odciać nożem  
 Διαχωρίστε με ένα μαχαίρι  
 Bir bıçak ile kesin  
 Oddélit pomocí nože  
 kés segítségével leválasztani  
 Oddéilit z nožem



Bauteile trocken lassen  
 Allow the parts to dry  
 Laisser sécher les pièces  
 Oderdelen laten drogen  
 Dejar secar las piezas  
 Dejar secar os componentes  
 Far asclugiar a componentes  
 Anna osien kuivua  
 La delene tørke  
 Lad komponenterne tørre  
 Låt byggdelarna torra  
 Дать деталям высохнуть  
 Części pozostawić do wyschnięcia  
 Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν  
 Yarı parçaları kurumaya bırakınız  
 Alkatrészeket hagyja száradni  
 Jednotlivé díly nechte zaschnout  
 Pustite da sestavni deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge  
 Number of working steps  
 Nombre d'étapes de travail  
 Het aantal bouwstappen  
 Número de operaciones de trabajo  
 Número de etapas de trabalho  
 Numero di passaggi  
 Antal arbetsmoment  
 Tövävalheiden lukumäärä  
 Antal arbejdsforløb  
 Antall arbeidstrinn  
 Колличество операций  
 Liczba operacji  
 αριθμός των εργασιών  
 İş safhalarının sayısı  
 Počet pracovných operáci  
 a munkafolyamatok száma  
 Številka koraka montaže



Bemalen  
 Paint  
 Peindre  
 Beschilderen  
 Pintar  
 Dipingere  
 Pintar  
 Måla  
 Male  
 Male  
 Maalaa  
 Pomalować  
 Befestnen  
 раскрасить  
 Pomalovat  
 Boyamak  
 Poslikati  
 Χρωματίζω



Öffnungen mit Spachtelmasse verschleßen und Oberfläche mit Schleifpapier angleichen  
 Close openings with putty and sand down surface  
 Reboucher les orifices avec du mastic et uniformiser les surfaces avec du papier à poncer.  
 Dicht de openingen af met plamuur en maak het oppervlak glad met schuurpapier.  
 Rellenar las aberturas con masilla de emplastecer y alsar con papel de lija  
 Fechar as aberturas com massa de aparelhar e igualar a superfície com uma lixa  
 Chudere le aperture con stucco e uguagliare la superficie con carta abrasiva  
 Stång öppningarna med spackelmassa och jämna till ytan med slippapper  
 Sulje aukot siloteainnealla ja tasotta pinta hiekkapaperilla.  
 Åbningen lukkes med spartelmasse og overfladen gøres plan med sandpapir  
 Tett åpningene med sparkel og puss overflaten med sliperapir.  
 Щели заделать шпаклевкой и выровнять поверхность шлифовальной бумагой  
 Zatkąć otwory masą szpachlową i wygładzić powierzchnię papierem ściernym  
 Κλείστε τ' ανοιγματα με στόκο και λειάνετε την εξωτερική επιφάνεια με υαλόχαρτο  
 Delikleri macun ile kapatın ve üst yüzeyi zımpara kağıdı ile düzeltin  
 Otvory překryt tmelem a povrch vyrovnat smrkovým papírem  
 Nyílásokat alapozómasszával lezární és a felületet dörzspapírral elegyengetni  
 Затворити отворе smesom za popunjavanje na površnu poravnati brusnim papirom



Loch bohren  
 Make a hole  
 Faire un trou  
 Maak een gat  
 Practicar un taladro  
 Perfurar  
 Fare un foro  
 Borra hål  
 Poraa reikä  
 Der bores et hul  
 Bor hull  
 Просверлить отверстие  
 wywiercić otwór  
 ανοίξετε τρύπα  
 Delik açın  
 Vyvrtat díru  
 lyukat fúrni  
 Narediti lukinjo

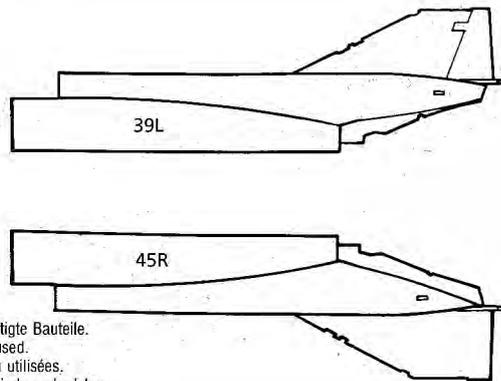
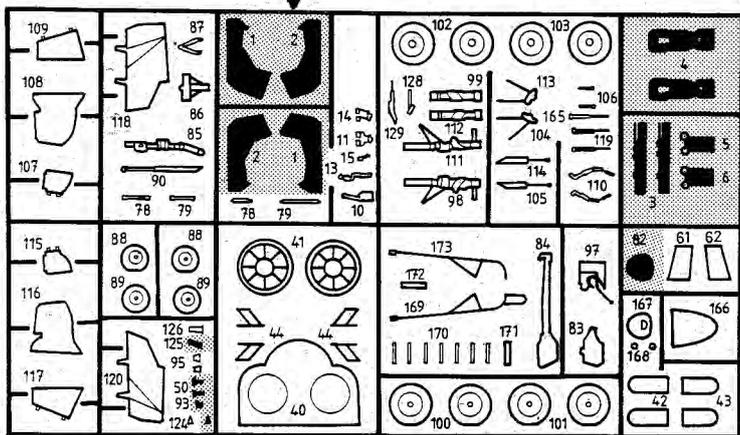
\* Nicht enthalten  
 Not included  
 Non fourni  
 Behoort niet tot de levering  
 No included  
 Non compresi  
 Não incluído  
 Ikke medsendt  
 Ingår ej  
 Ikke inkluderet  
 Elvát sisláttý  
 Δεν συμπεριλαμβάνεται  
 Не содержится  
 Nem tartalmazza  
 Nie zawiera  
 Ni vsebovano  
 İçerisinde bulunmamaktadır  
 Není obsaženo

# Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

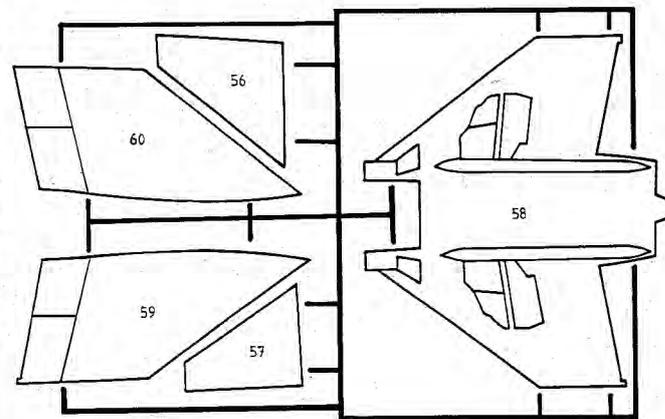
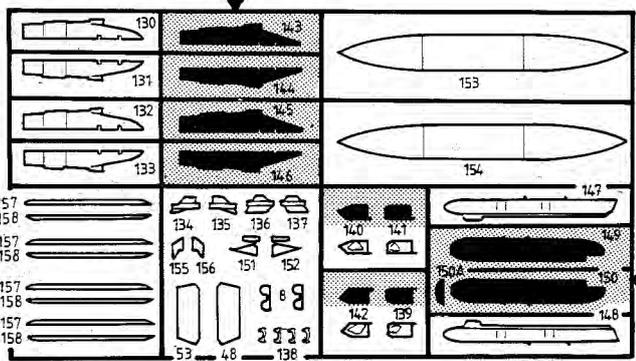
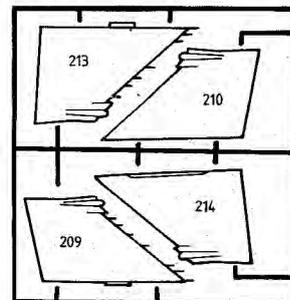
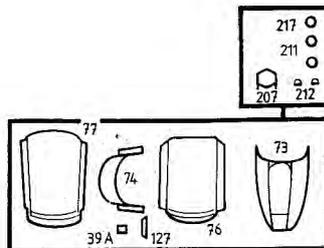
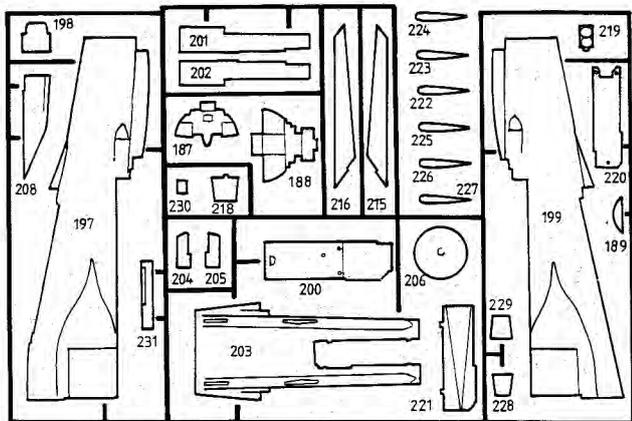
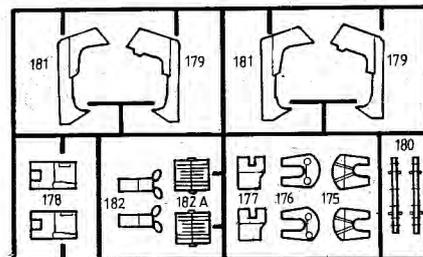
**D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.**  
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.  
**F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.**  
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.  
**E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**  
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.  
**P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.**  
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.  
**FIN: Huomioi ja säilytä ohjeiset varoitukset.**

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.  
**H: A alltid vedlagt sikkerhetstext klar til bruk.**  
 RUS: Соблюдать технику безопасности, сохранить инструкцию для дальнейших обращений  
**PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.**  
 GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφάλειας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα να τις έχετε πάντα να τις διαθέσιμες.  
**TR: Ekteki güvenliğin talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.**  
 CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.  
**H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!**  
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

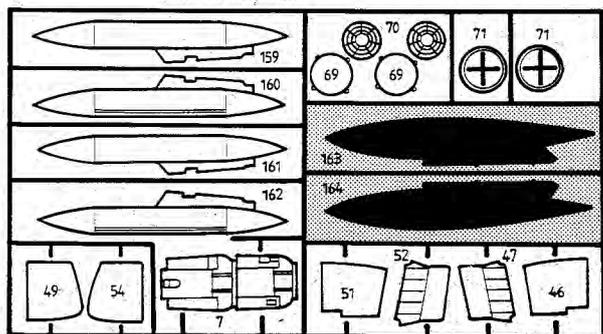
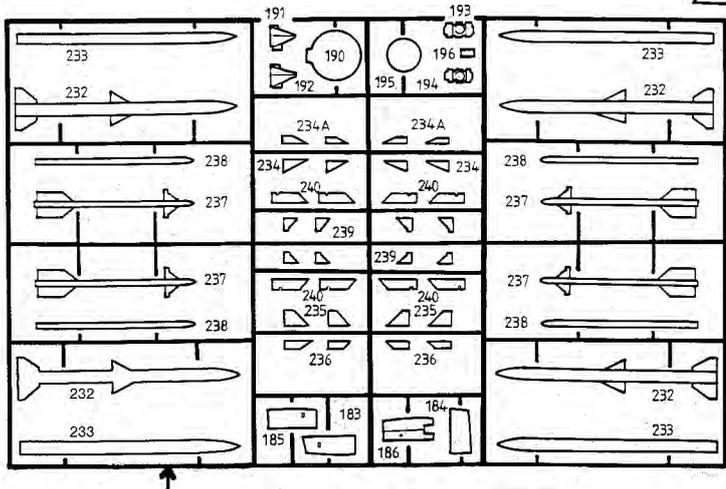


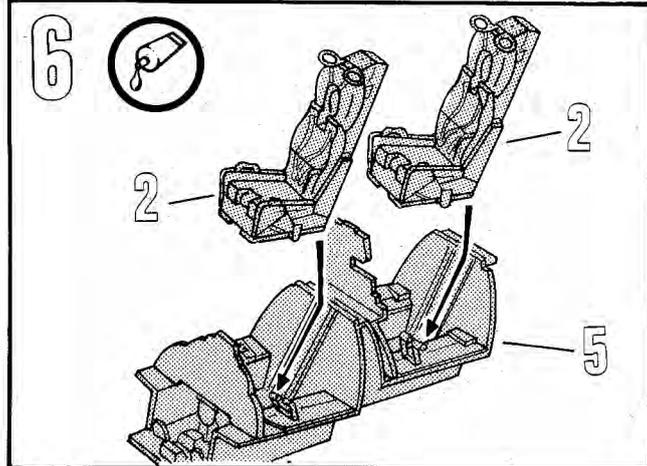
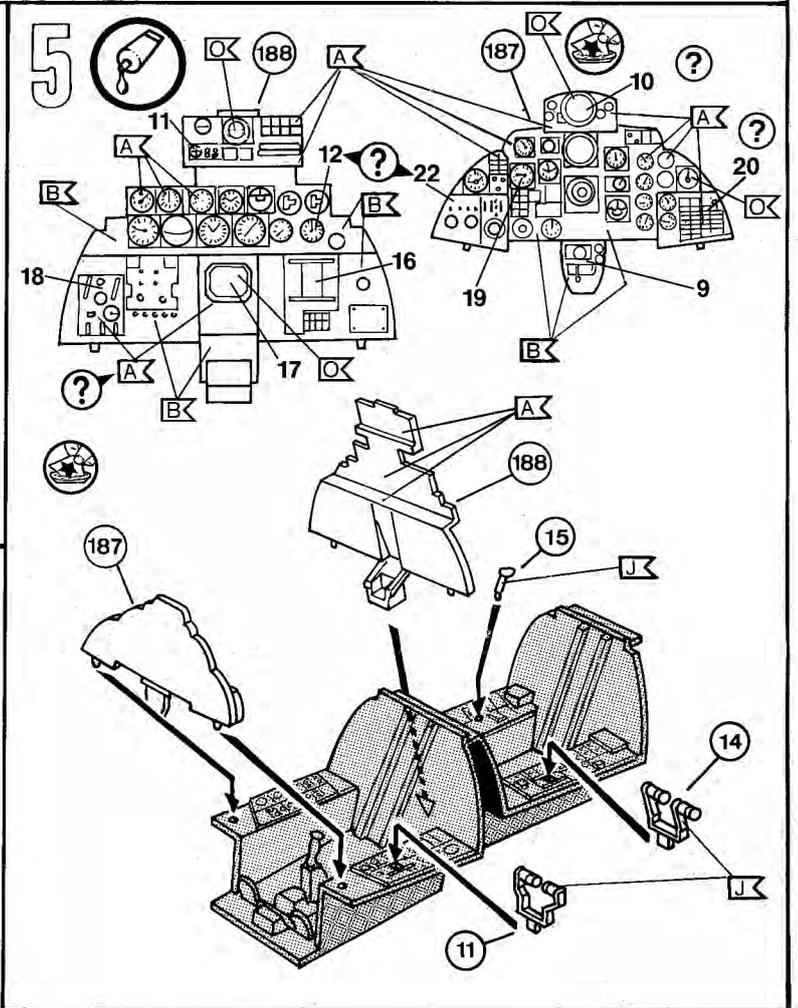
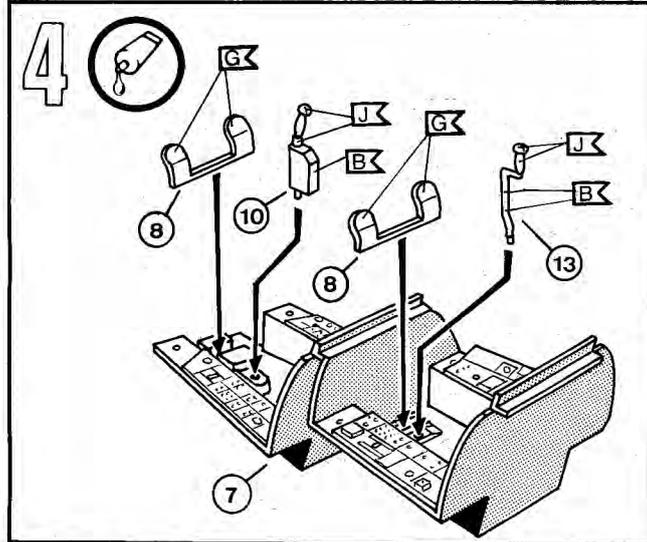
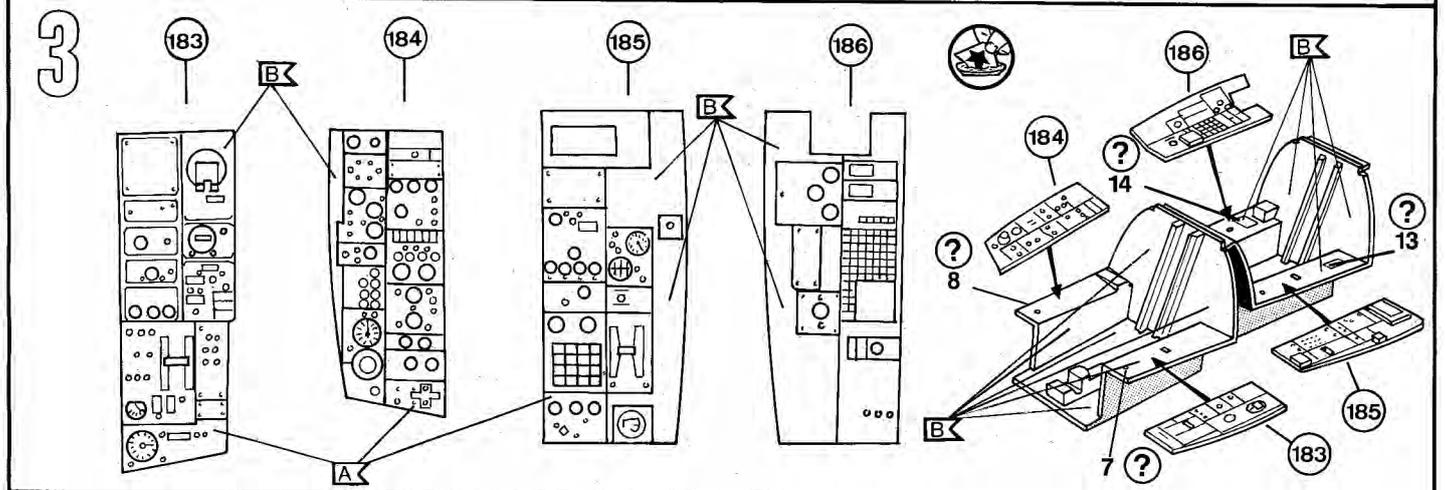
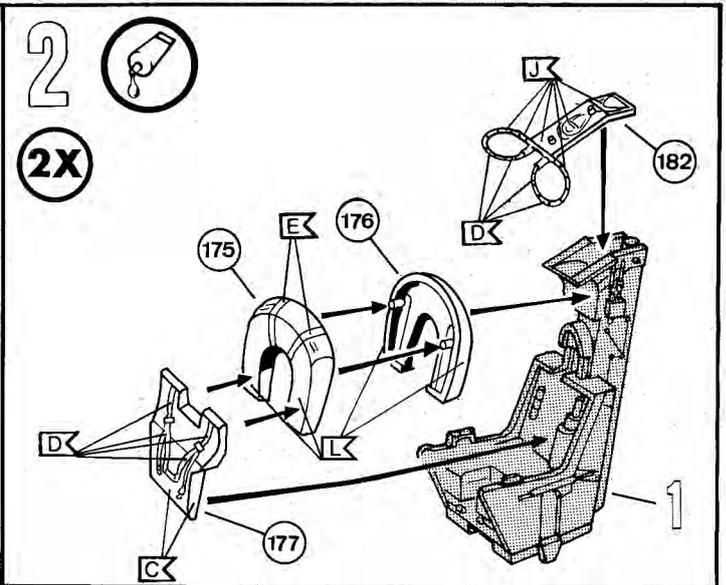
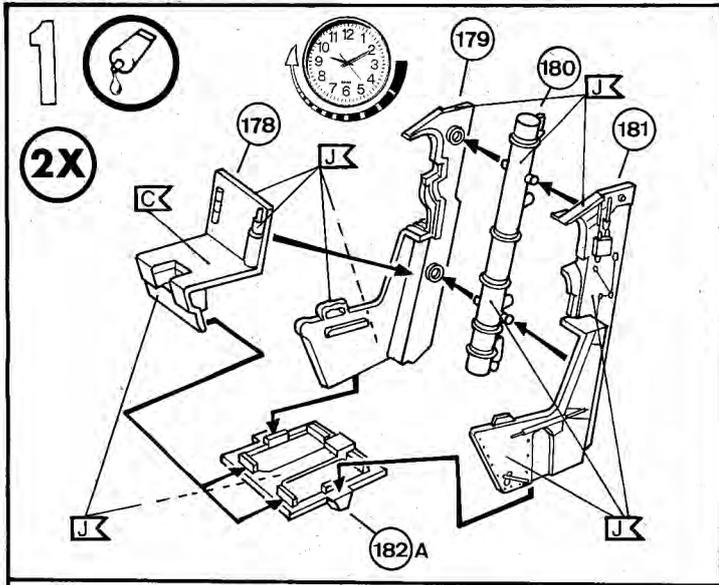


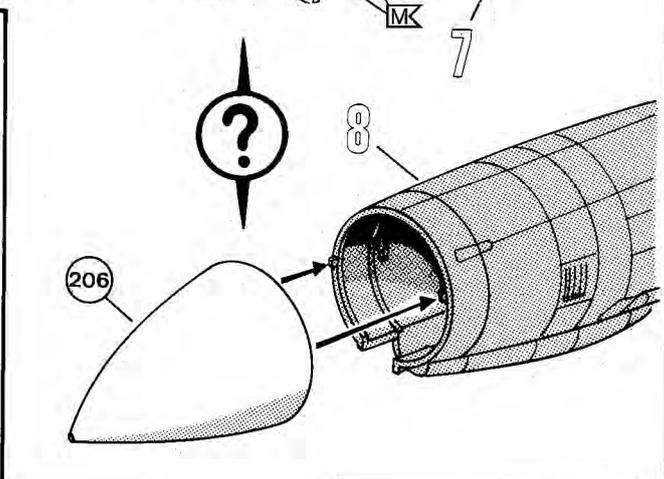
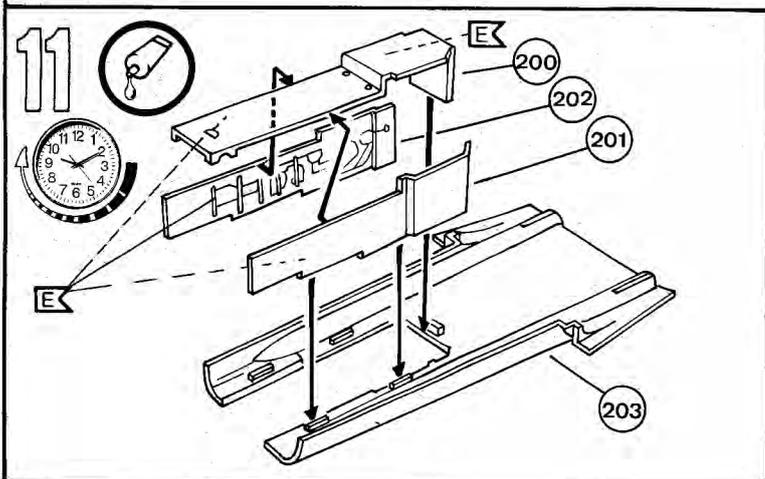
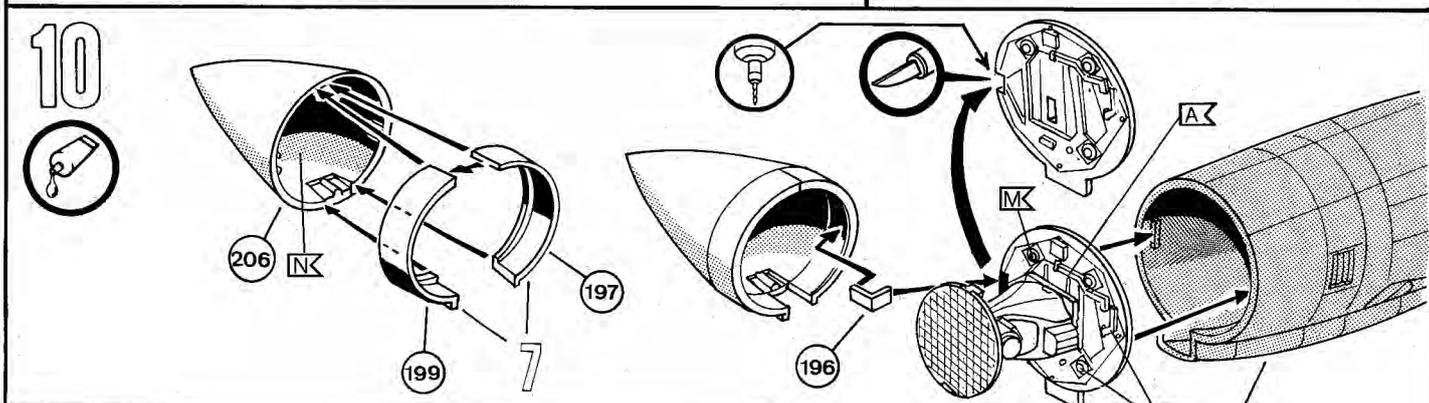
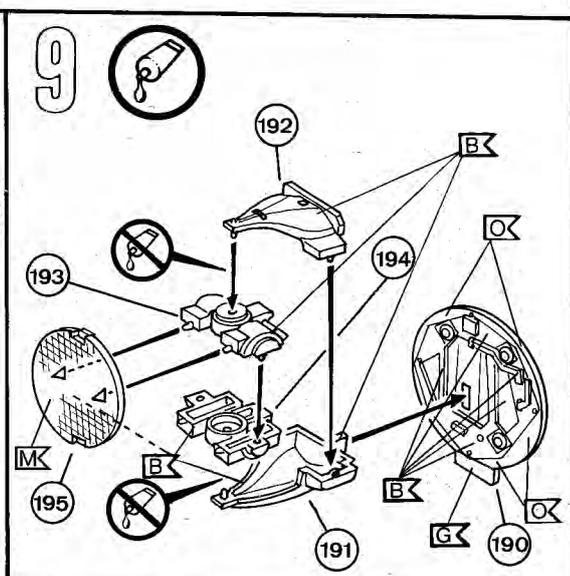
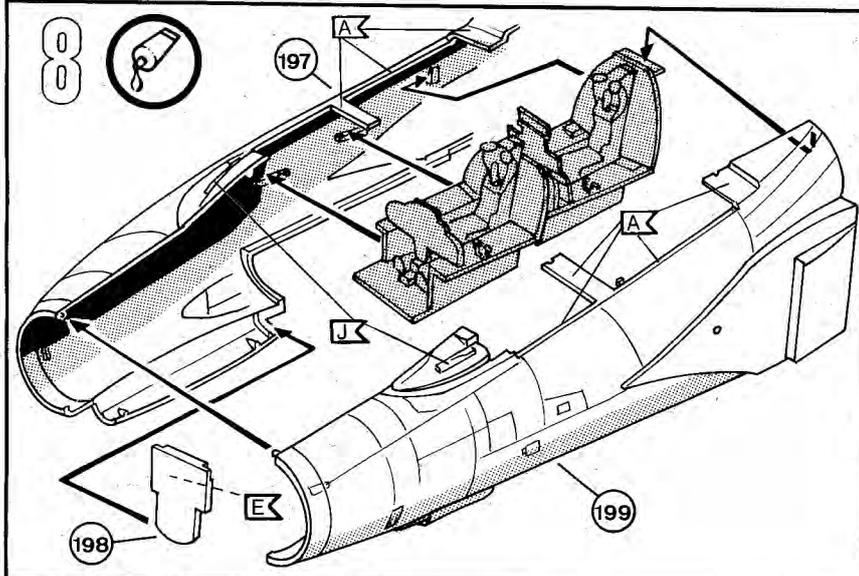
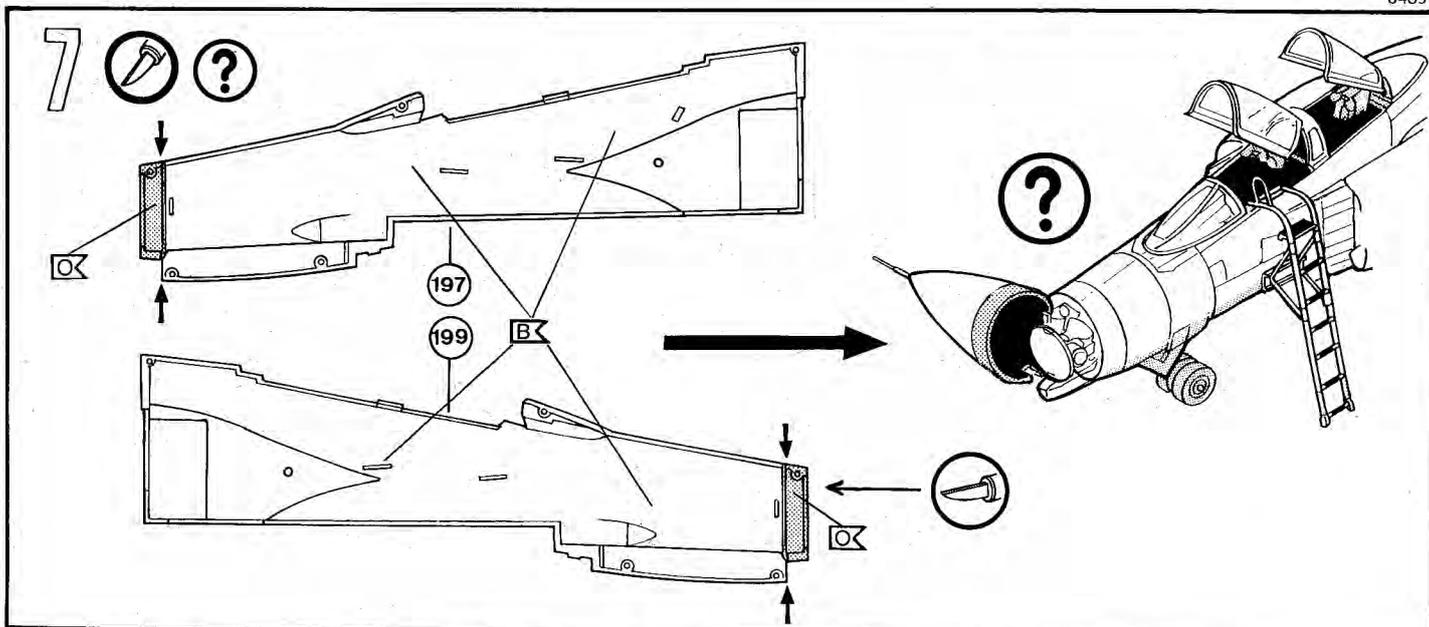
Nicht benötigte Bauteile.  
 Parts not used.  
 Pièces non utilisées.  
 Niet benodigde onderdelen.  
 Delar som inte används.  
 Parti non usate.  
 Piezas no utilizadas.

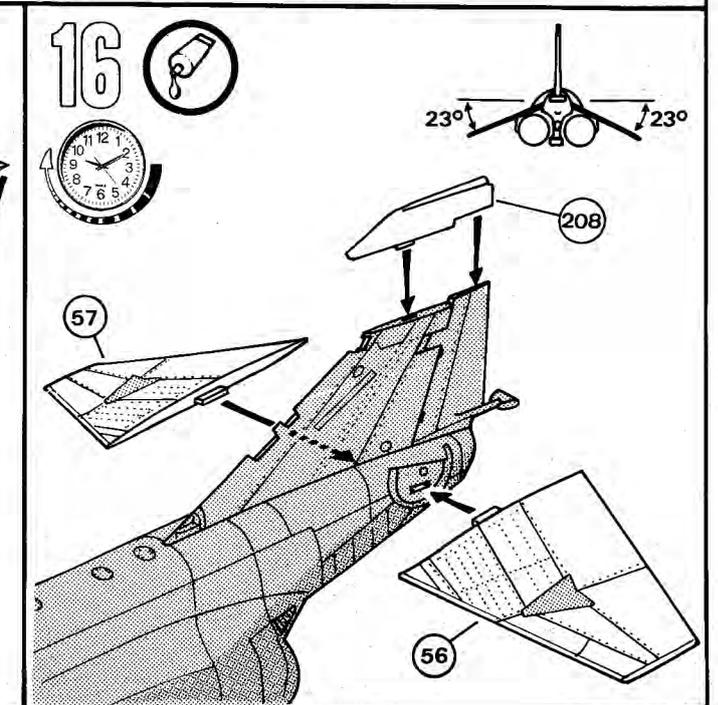
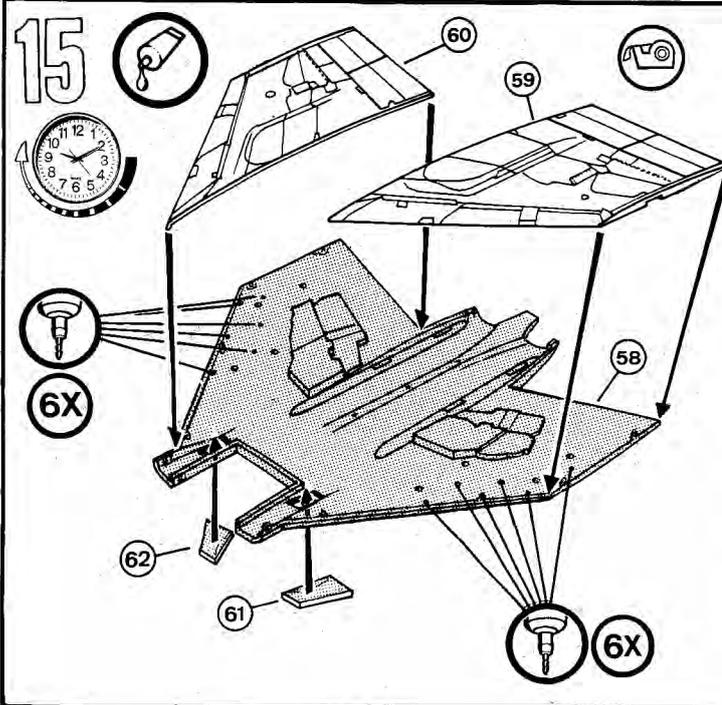
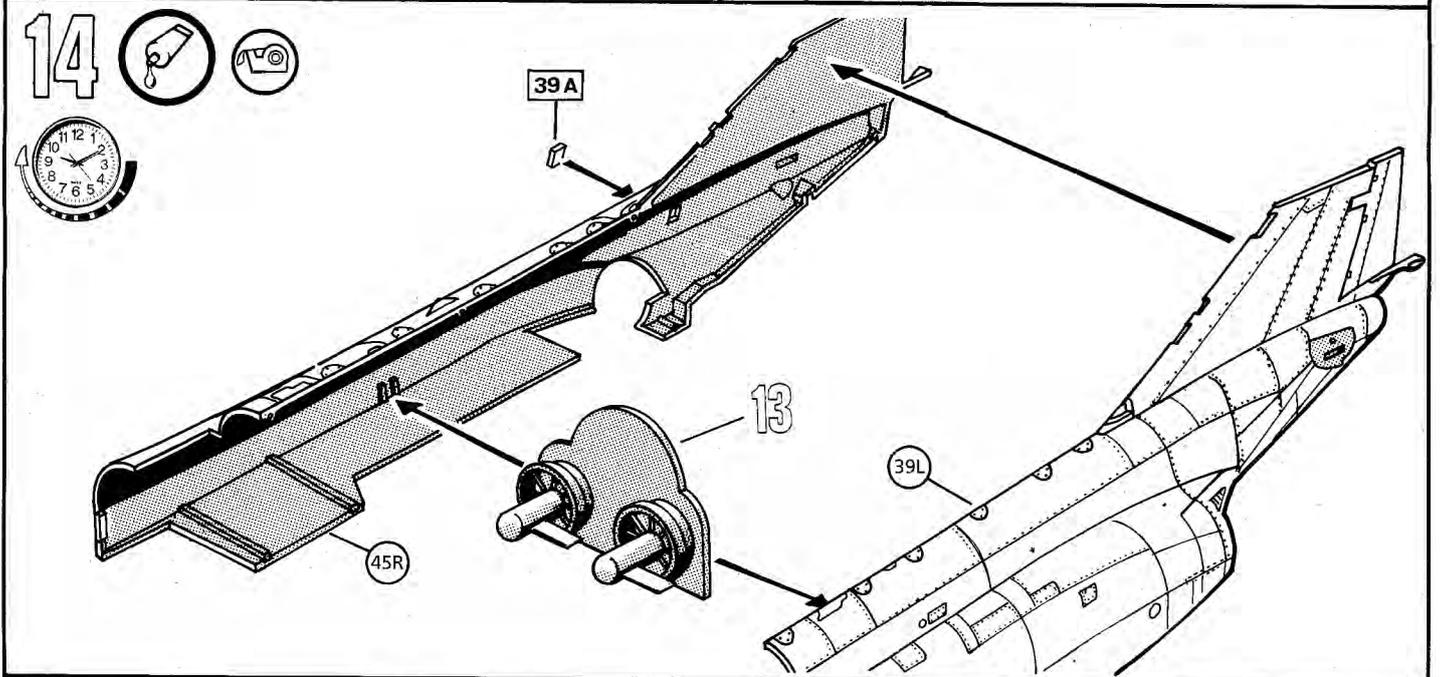
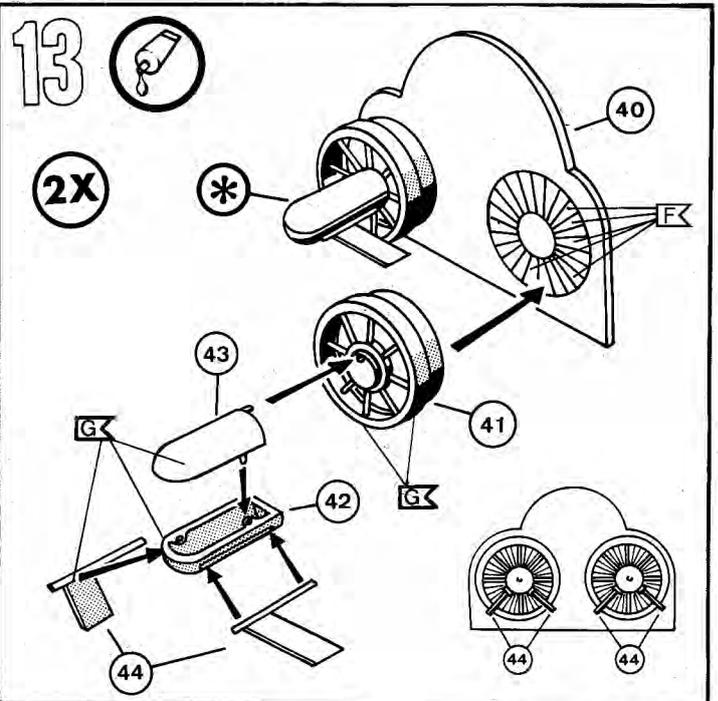
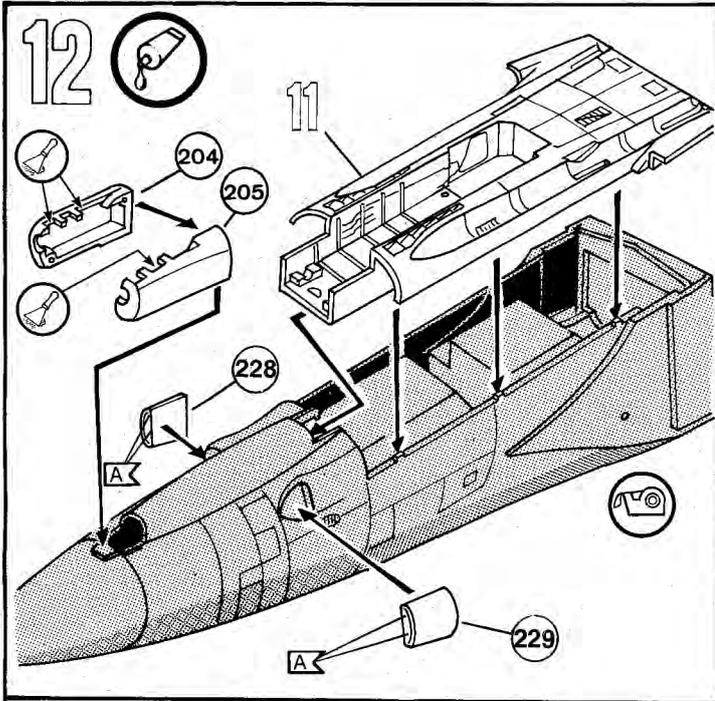


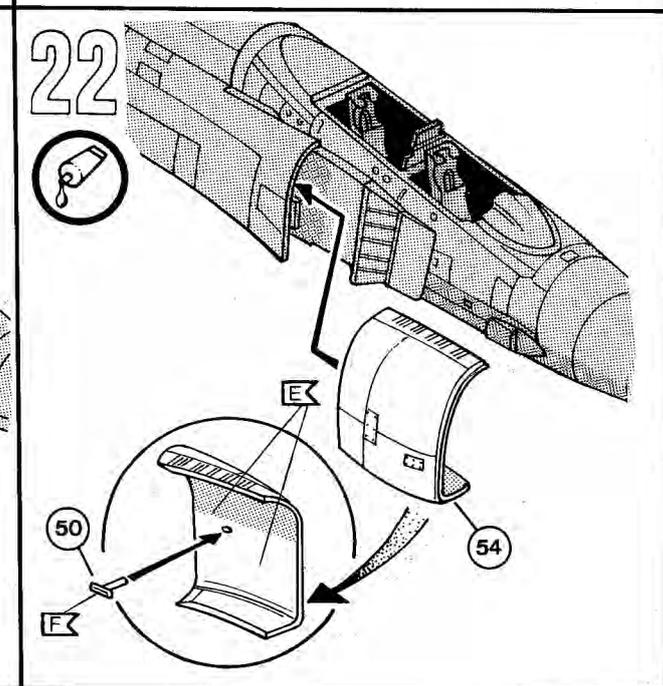
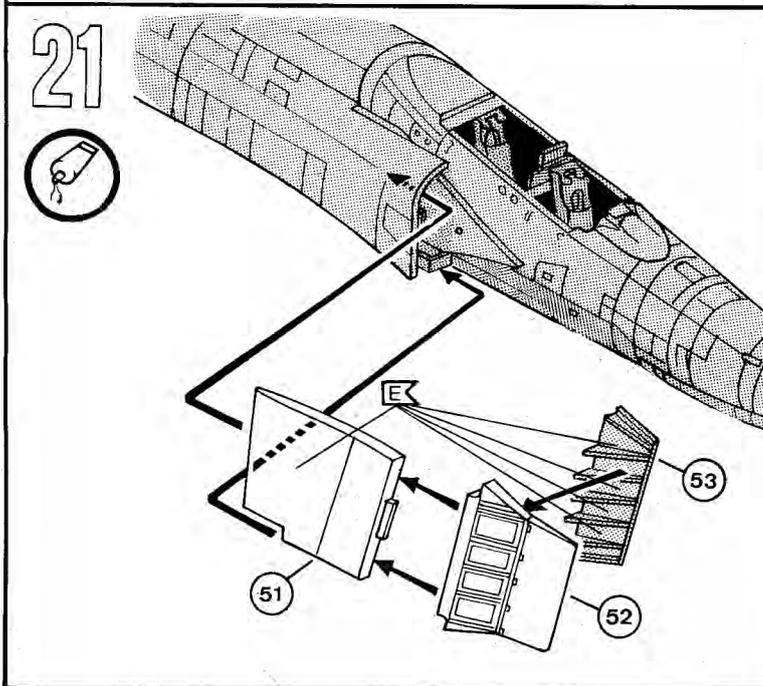
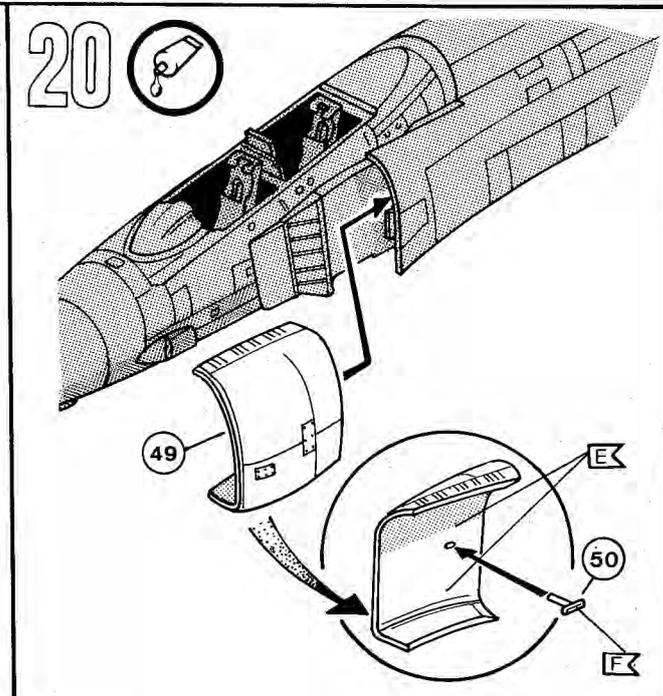
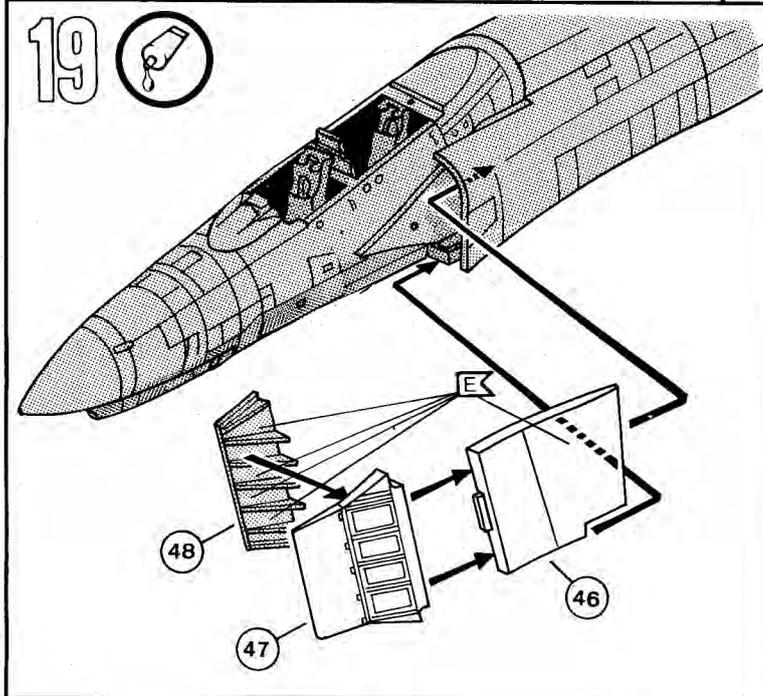
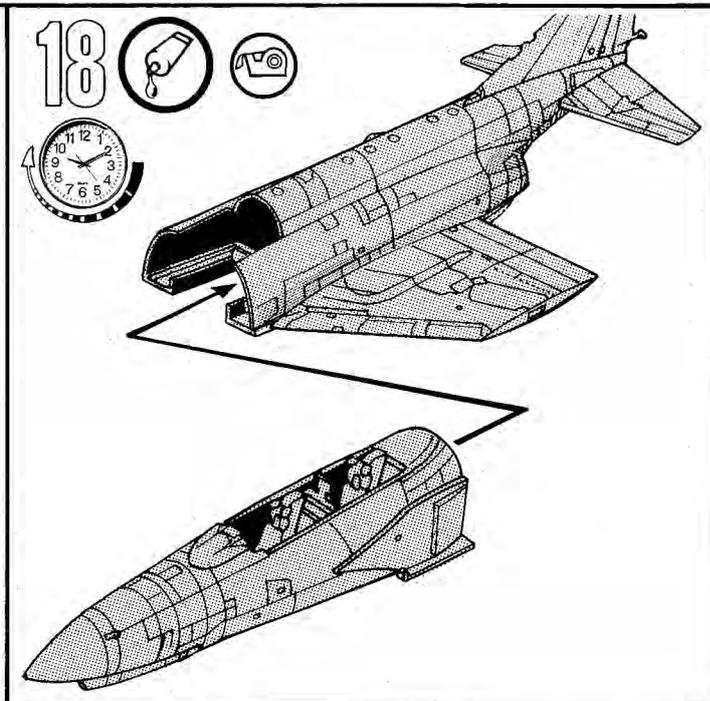
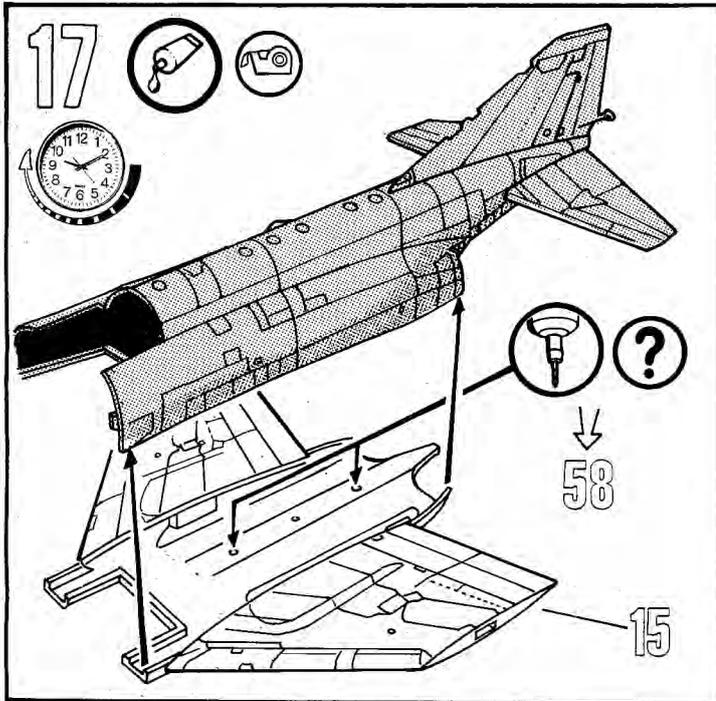
Nicht benötigte Bauteile.  
 Parts not used.  
 Pièces non utilisées.  
 Niet benodigde onderdelen.  
 Delar som inte används.  
 Parti non usate.  
 Piezas no utilizadas.



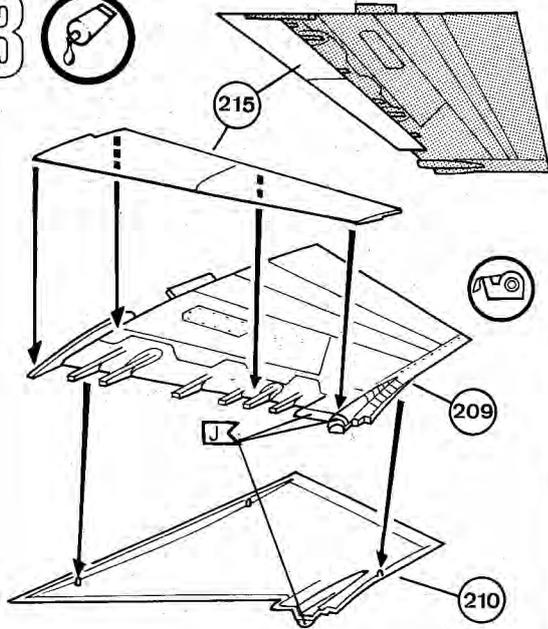




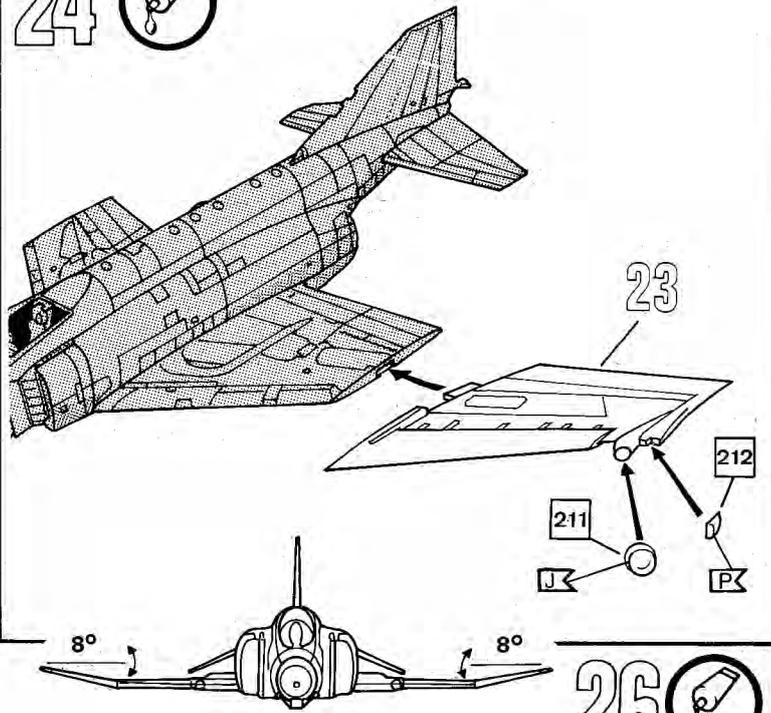




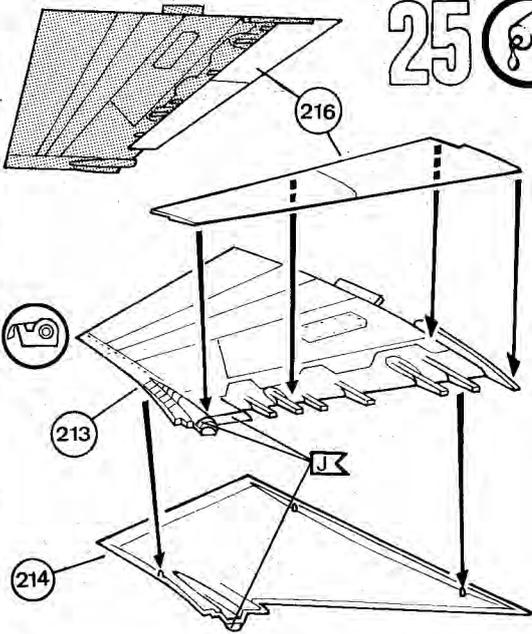
23



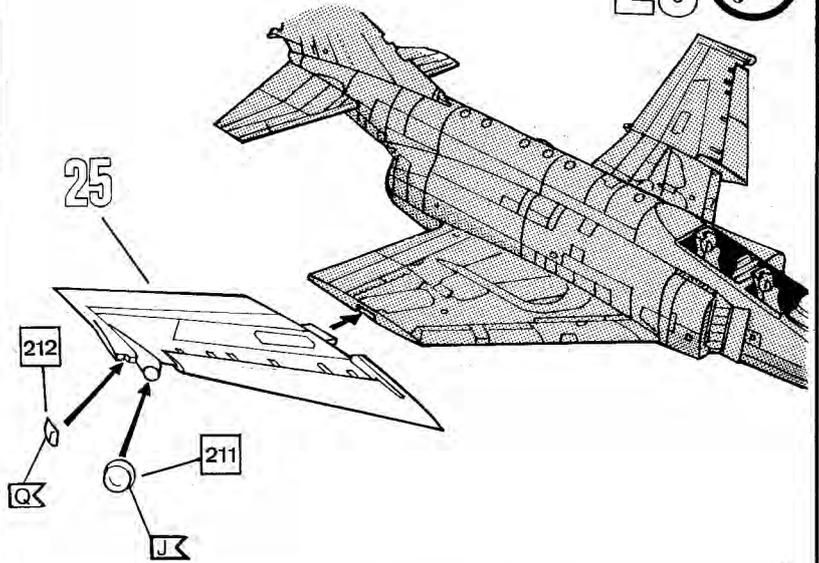
24



25



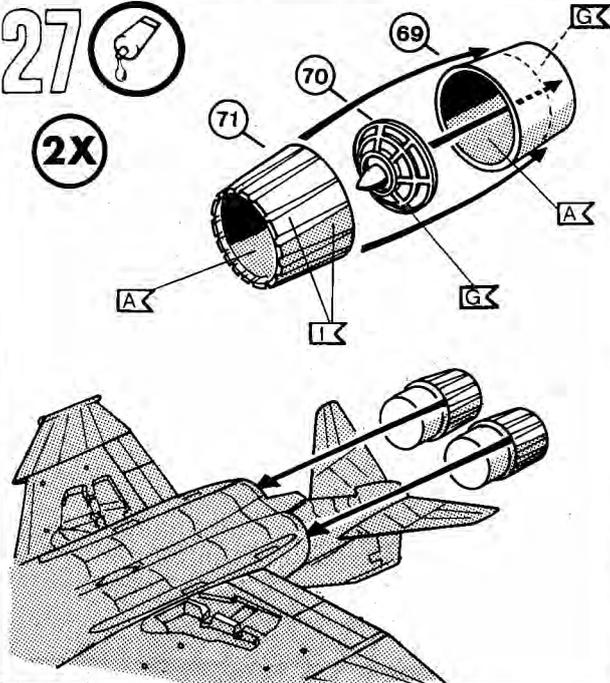
26



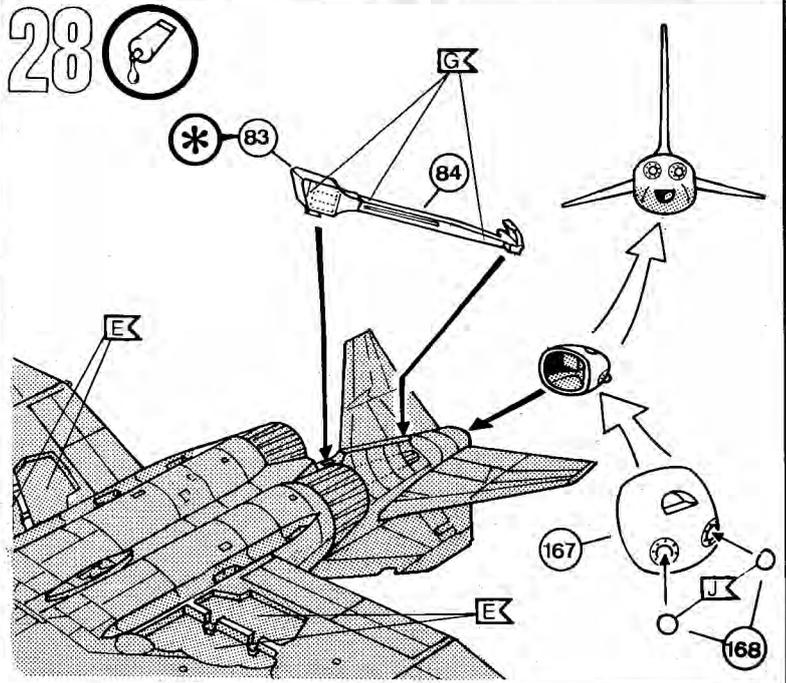
27

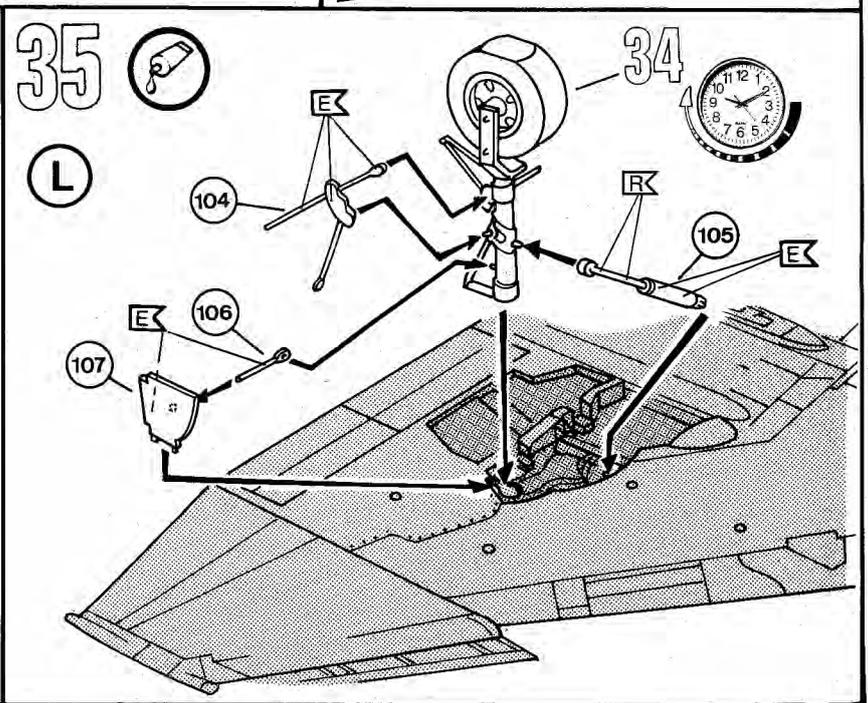
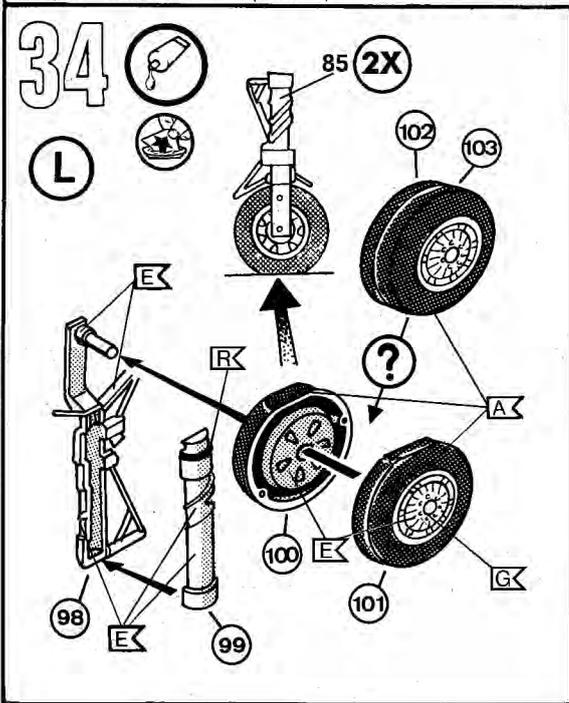
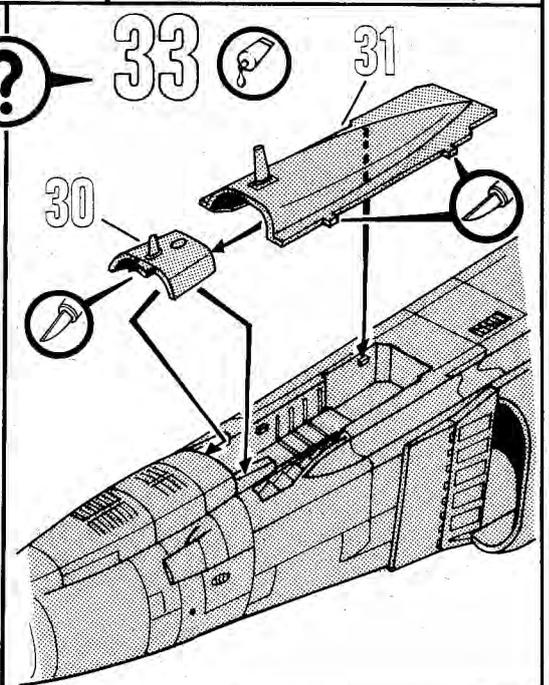
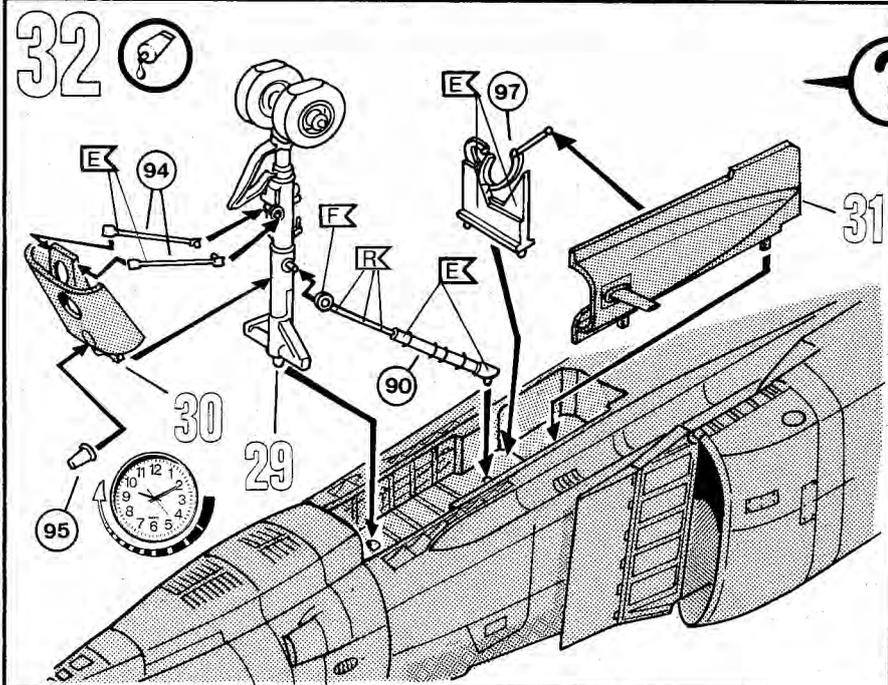
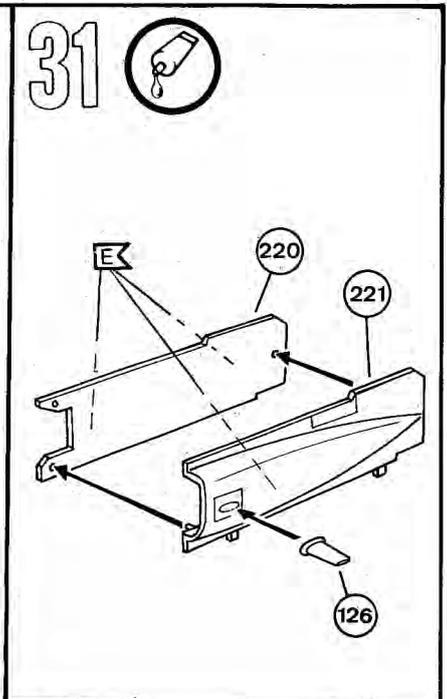
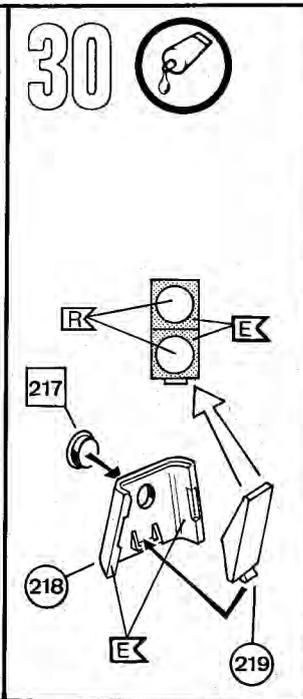
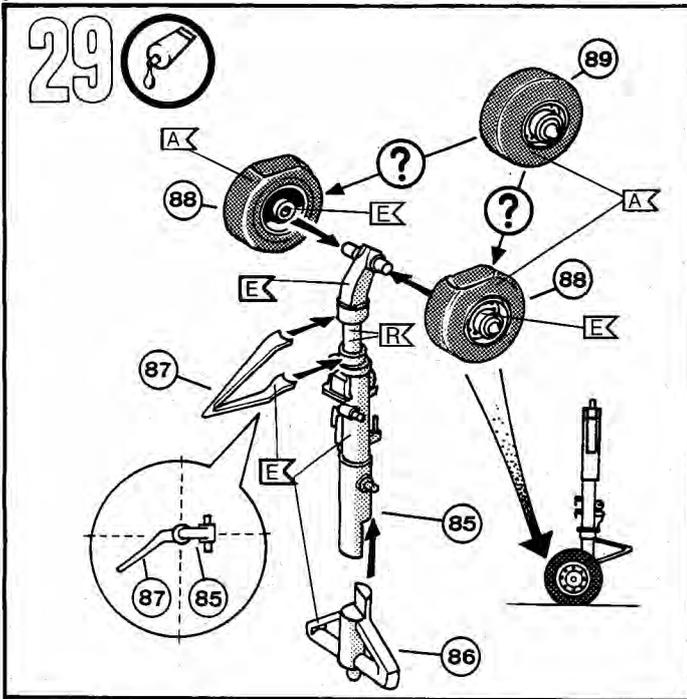


2X



28

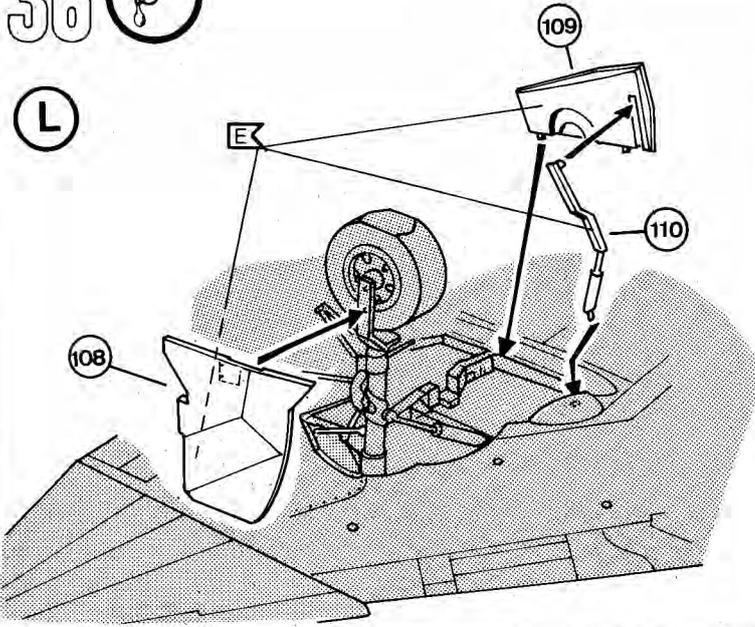




36



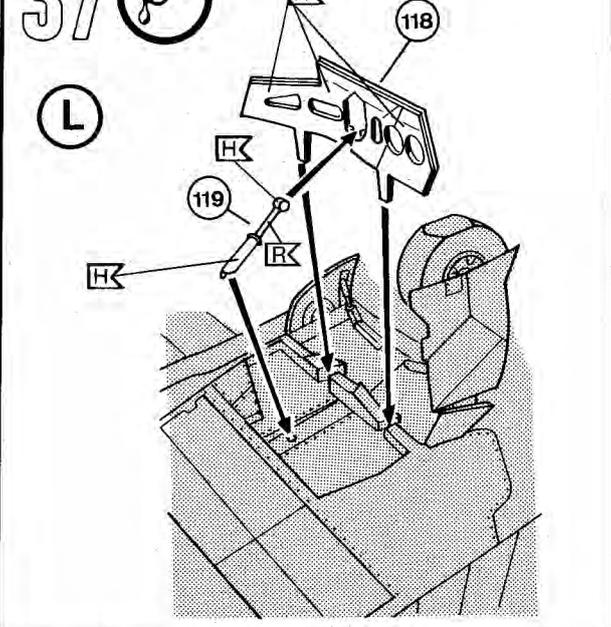
L



37



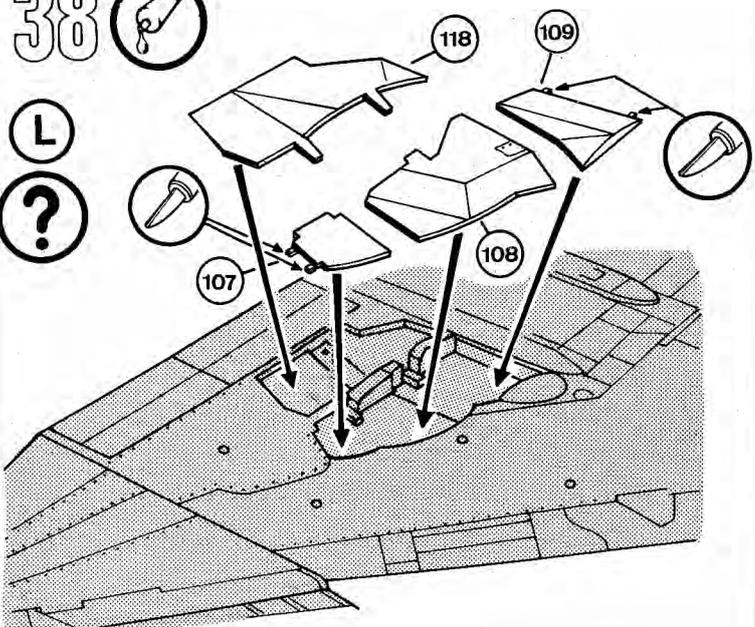
L



38



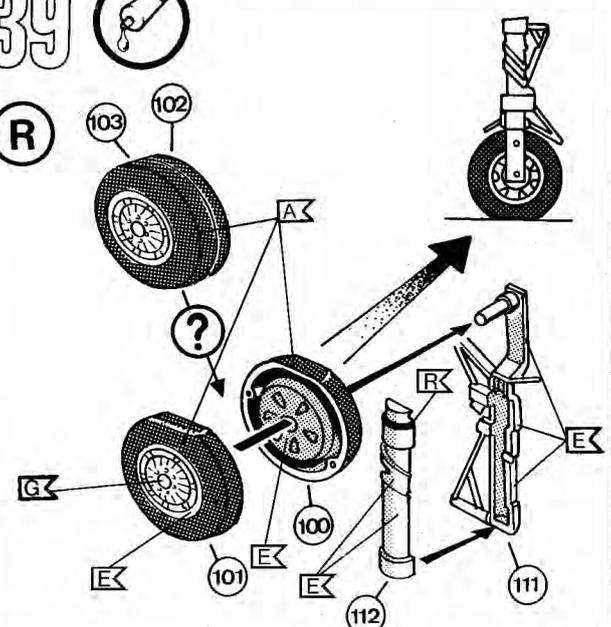
L



39



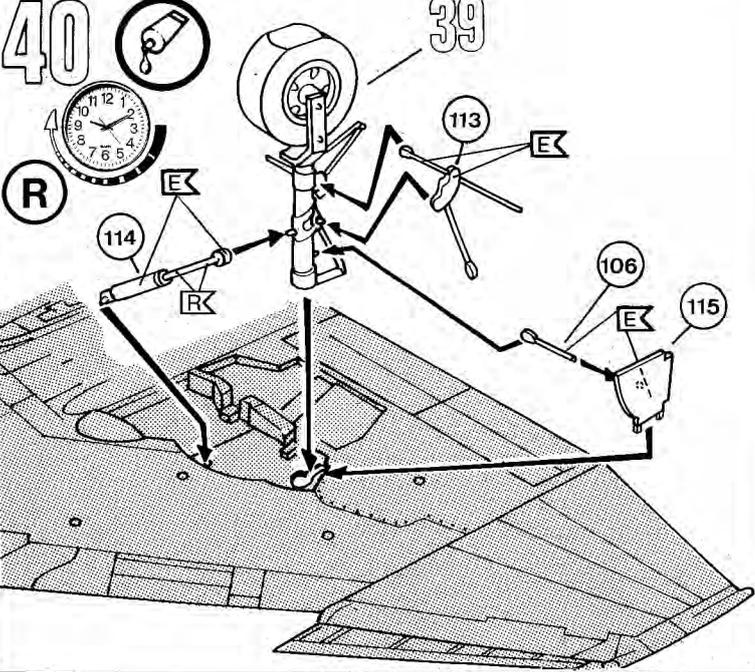
R



40



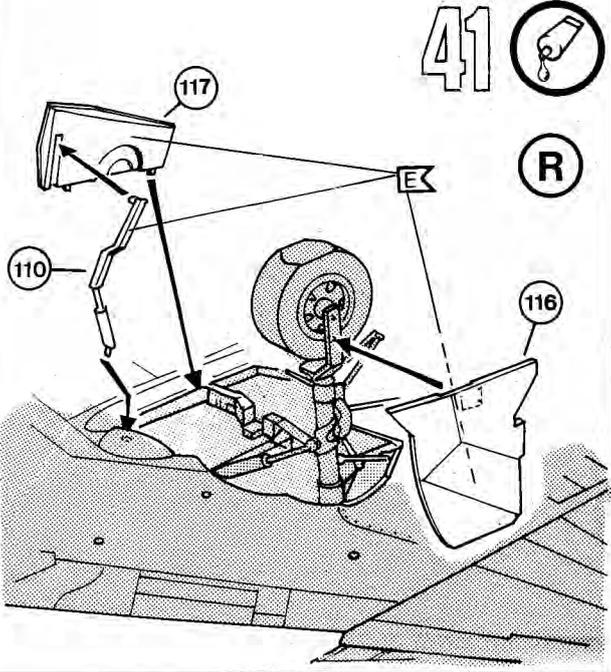
R



41



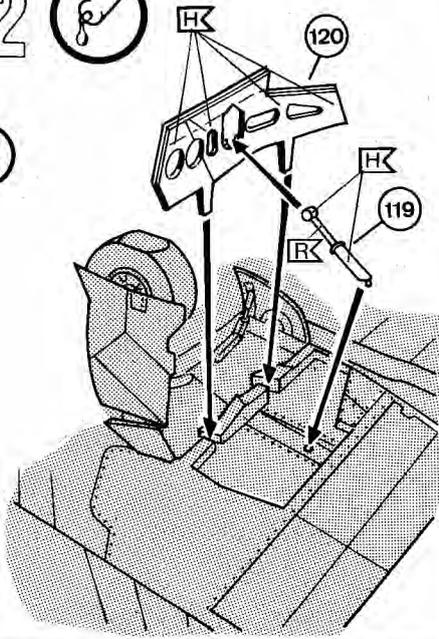
R



42



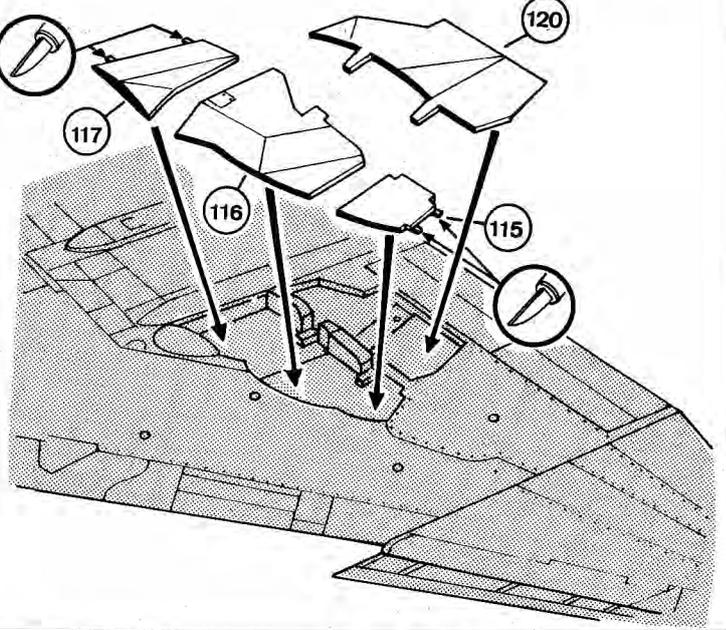
R



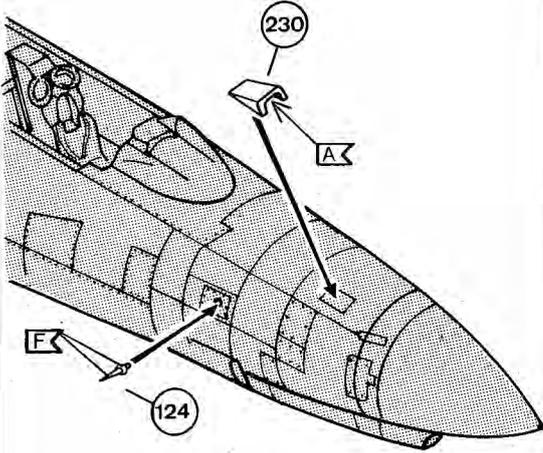
43



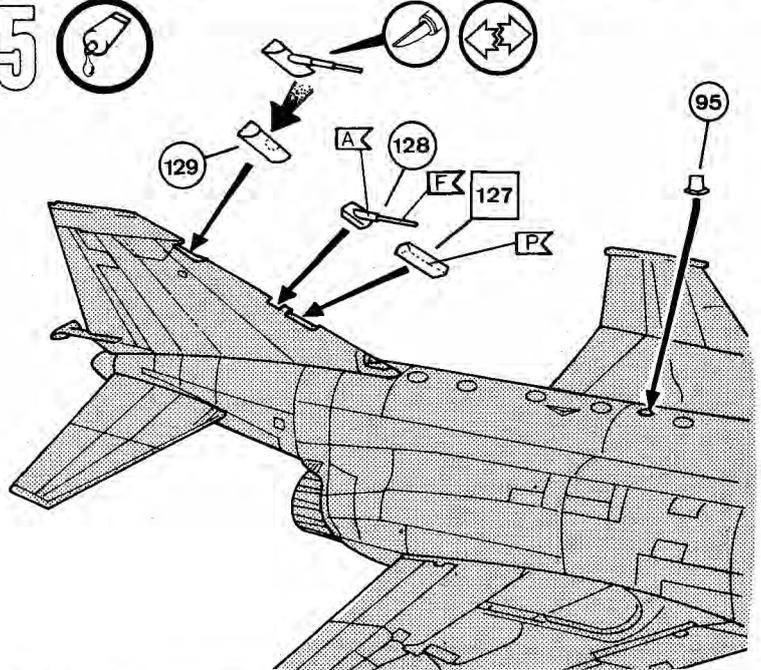
R



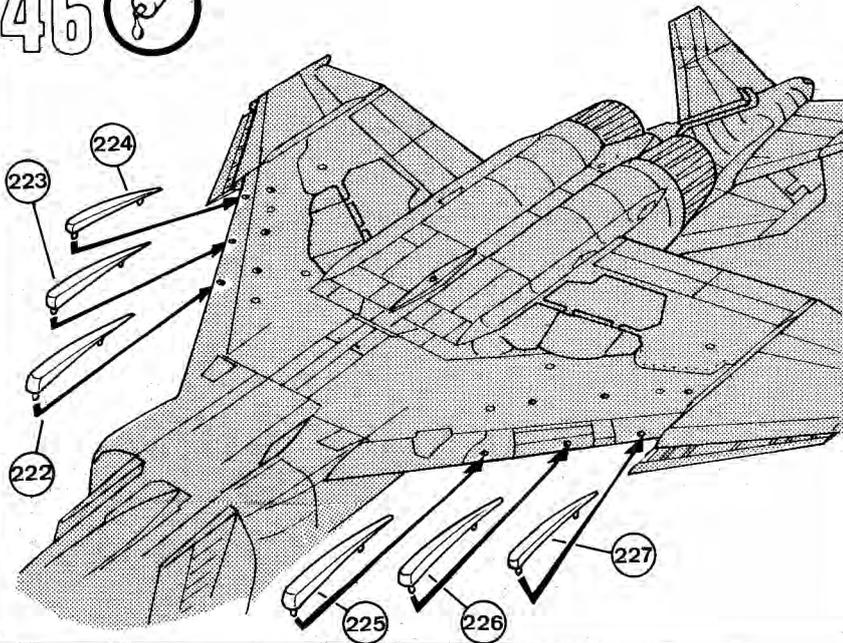
44



45



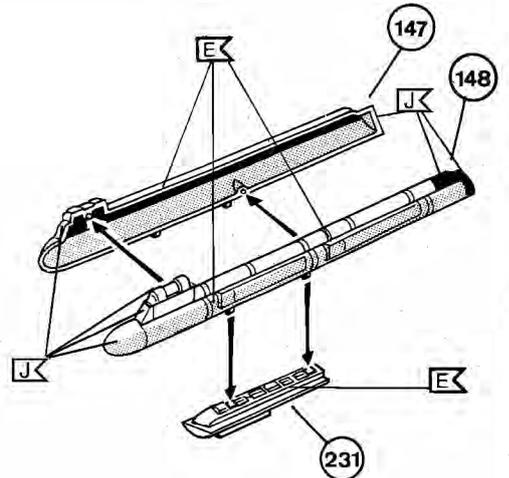
46

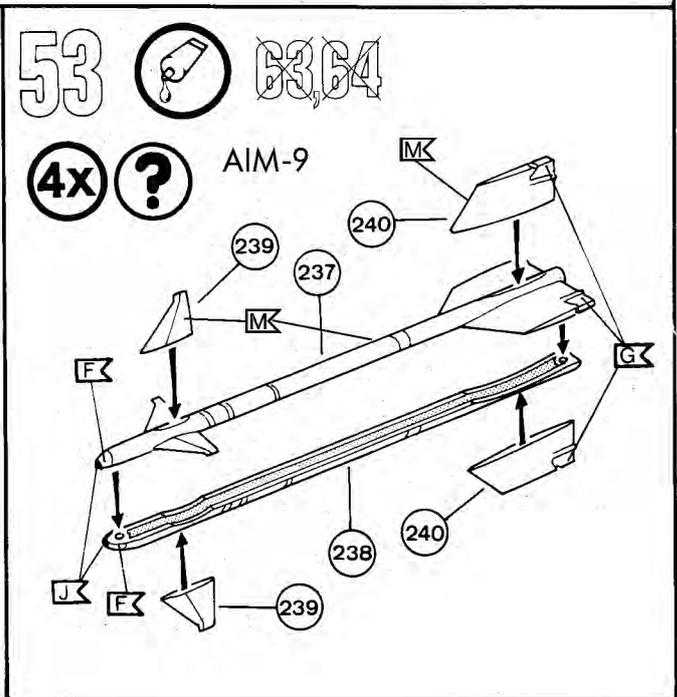
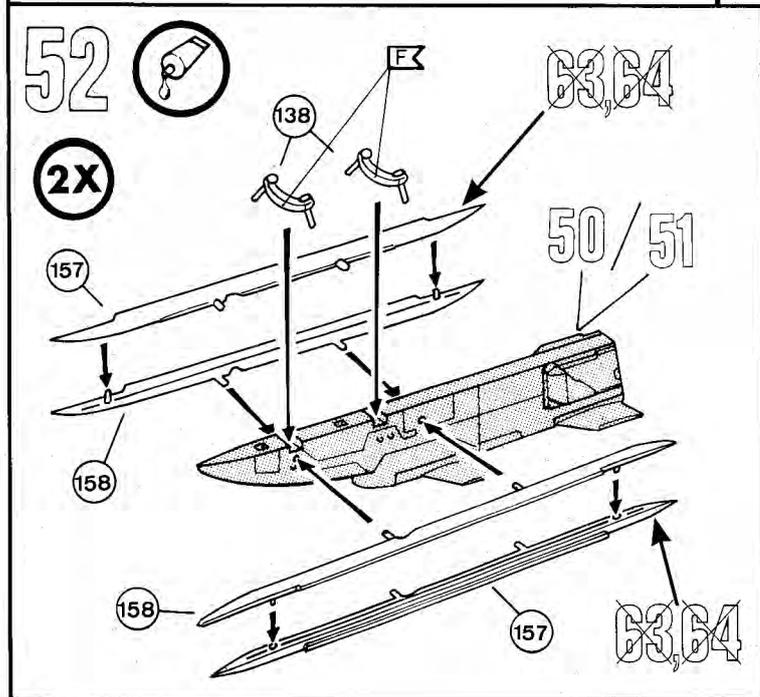
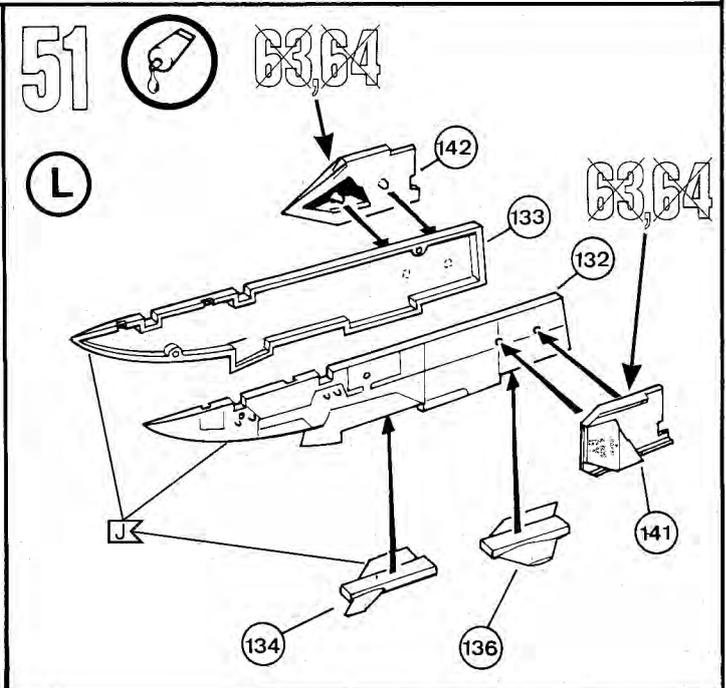
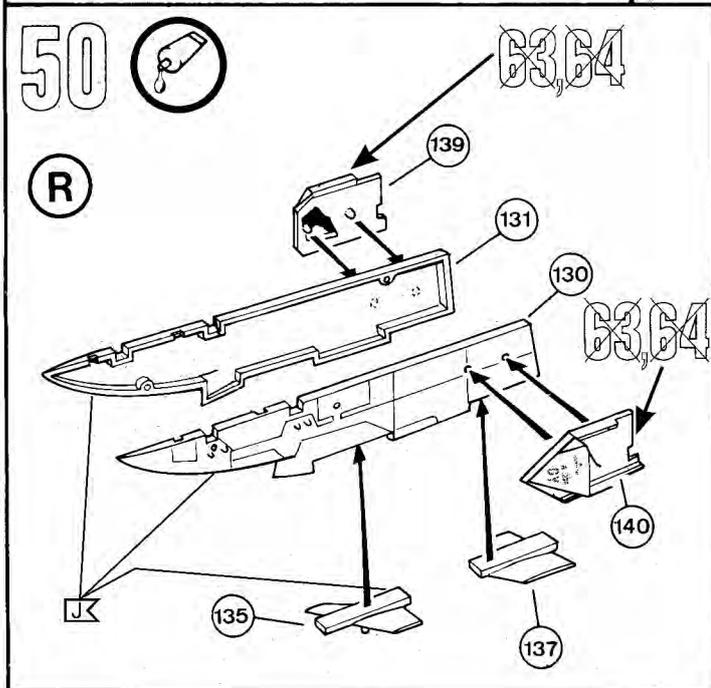
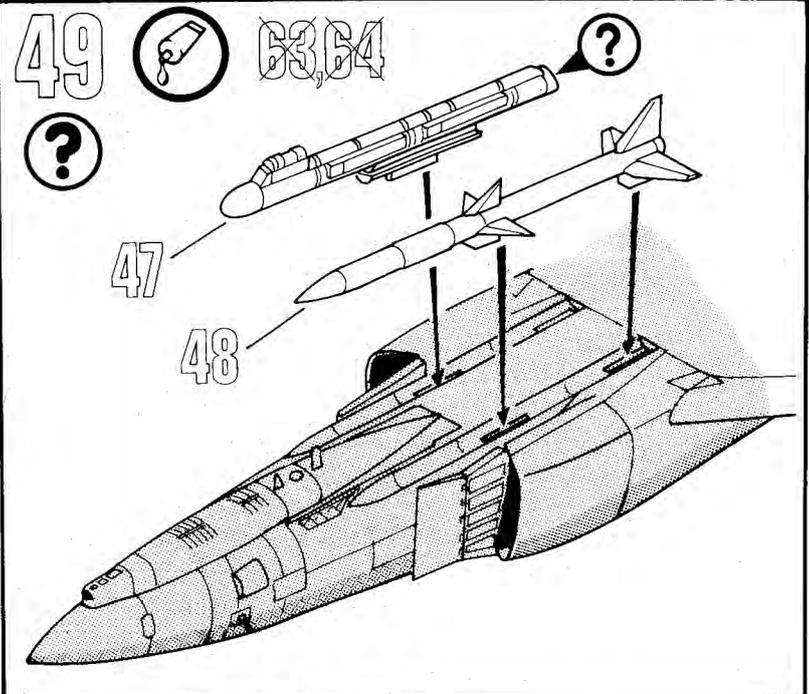
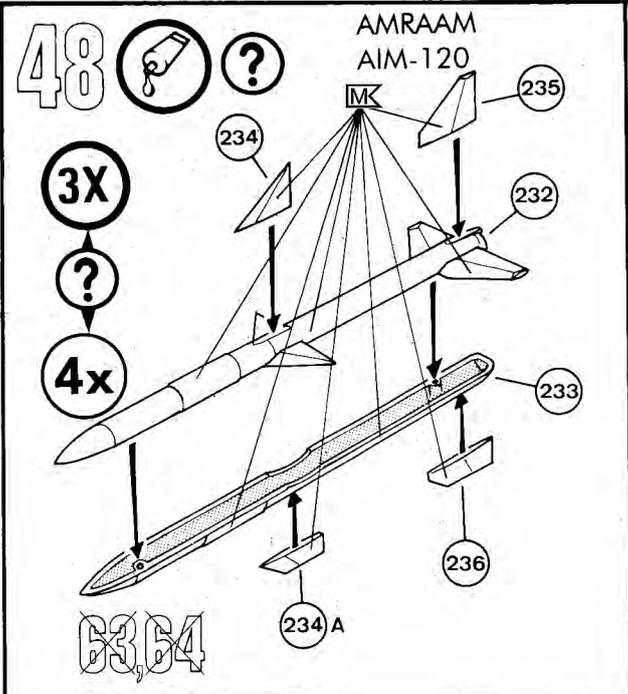


47



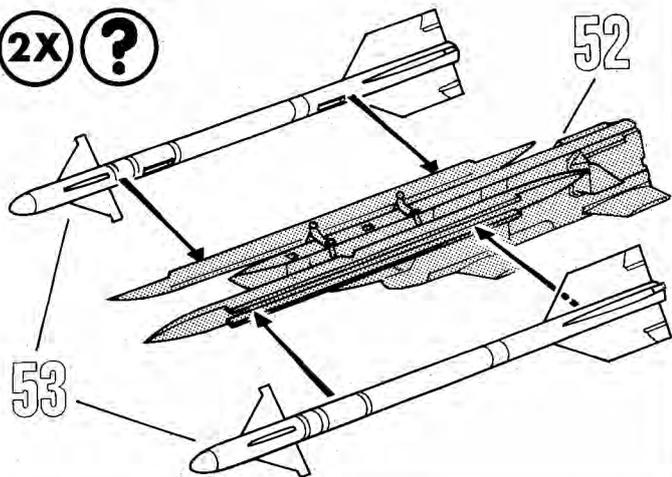
6364





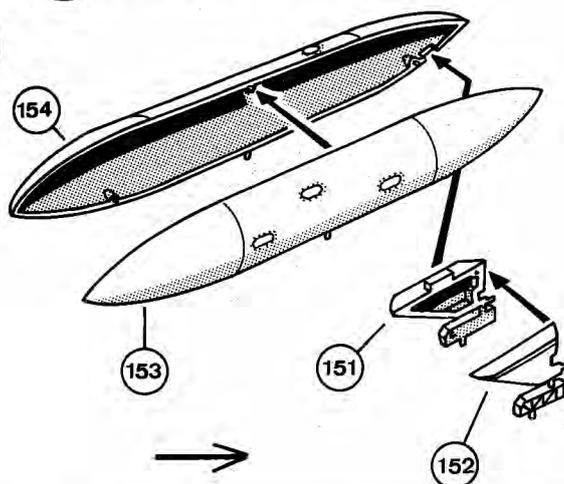
54  ~~63,64~~

**2X** 

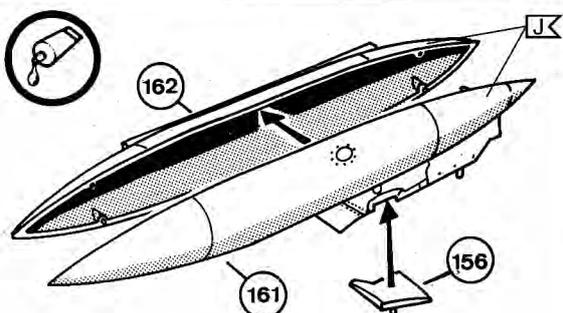


55  ~~63,64~~



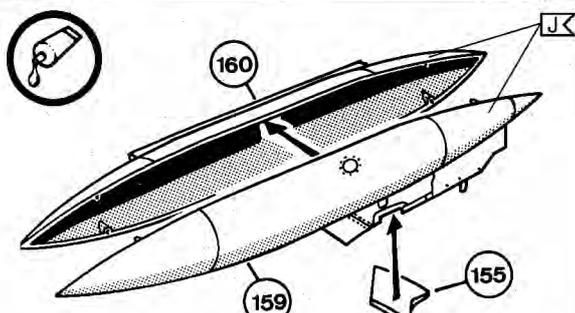


56



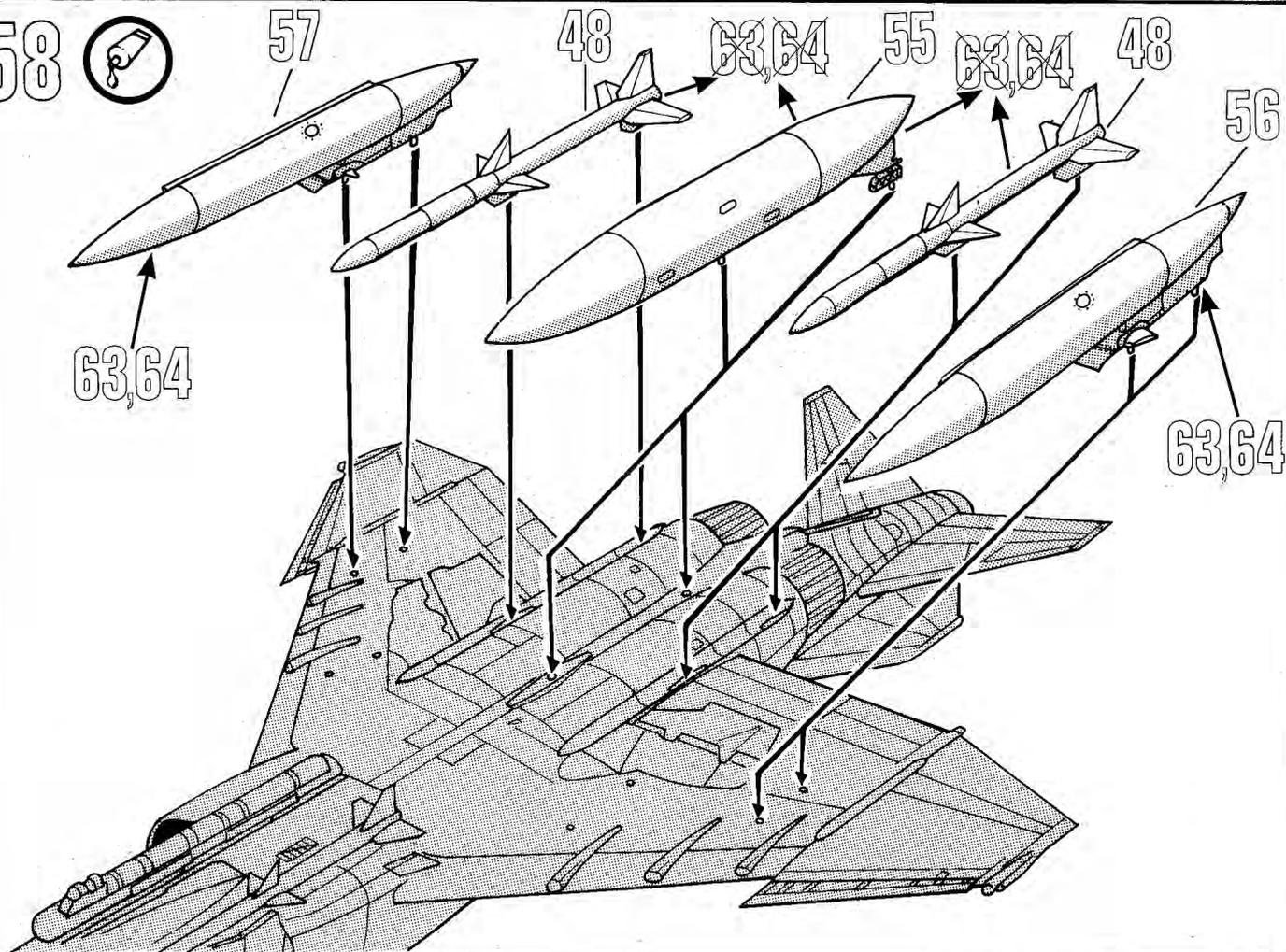
63,64

57

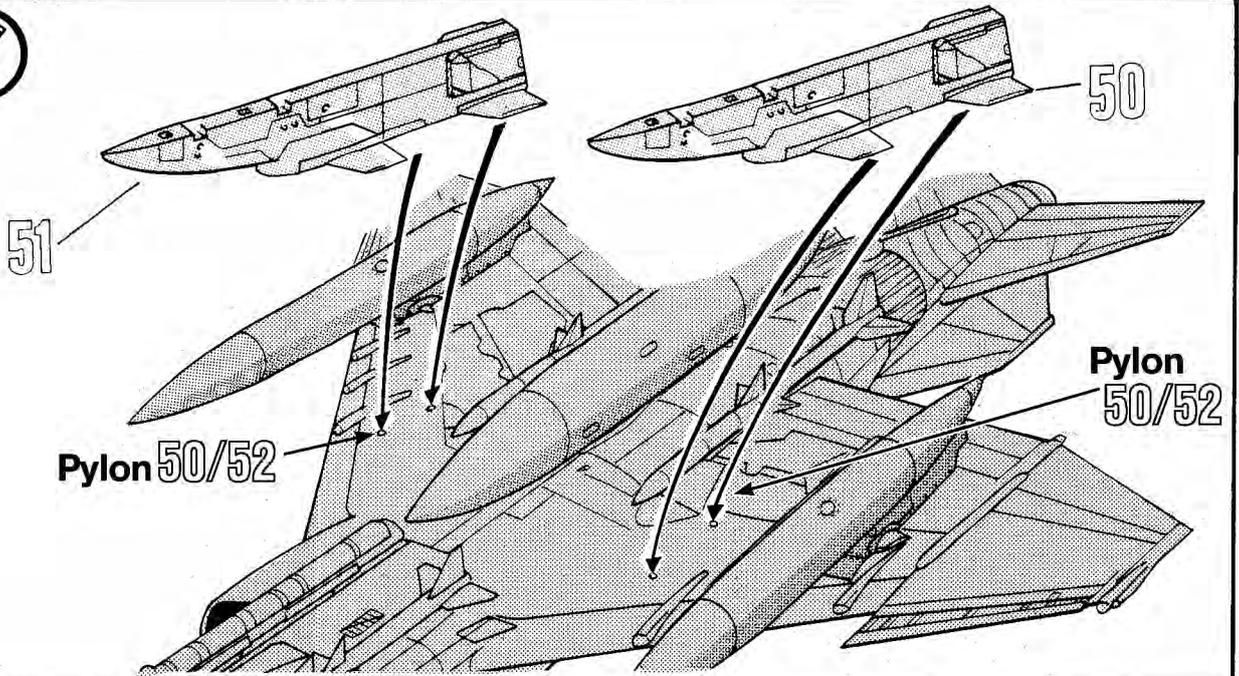


63,64

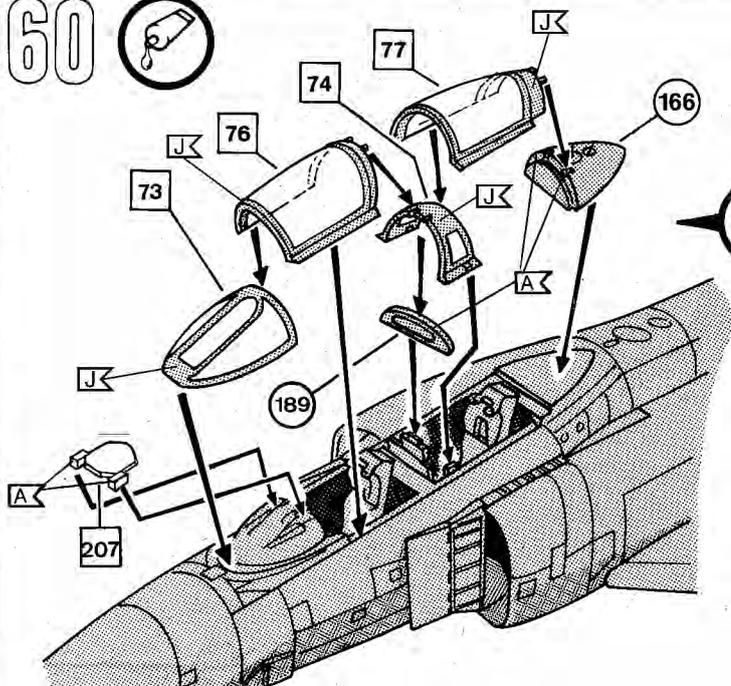
58



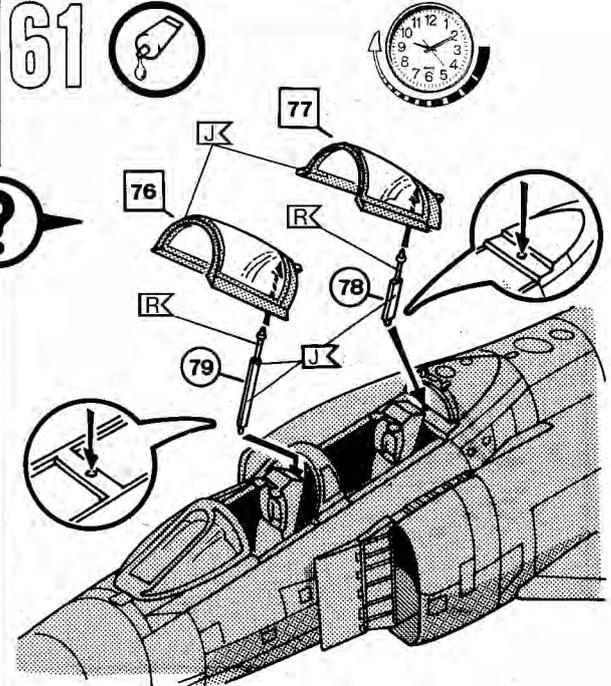
59



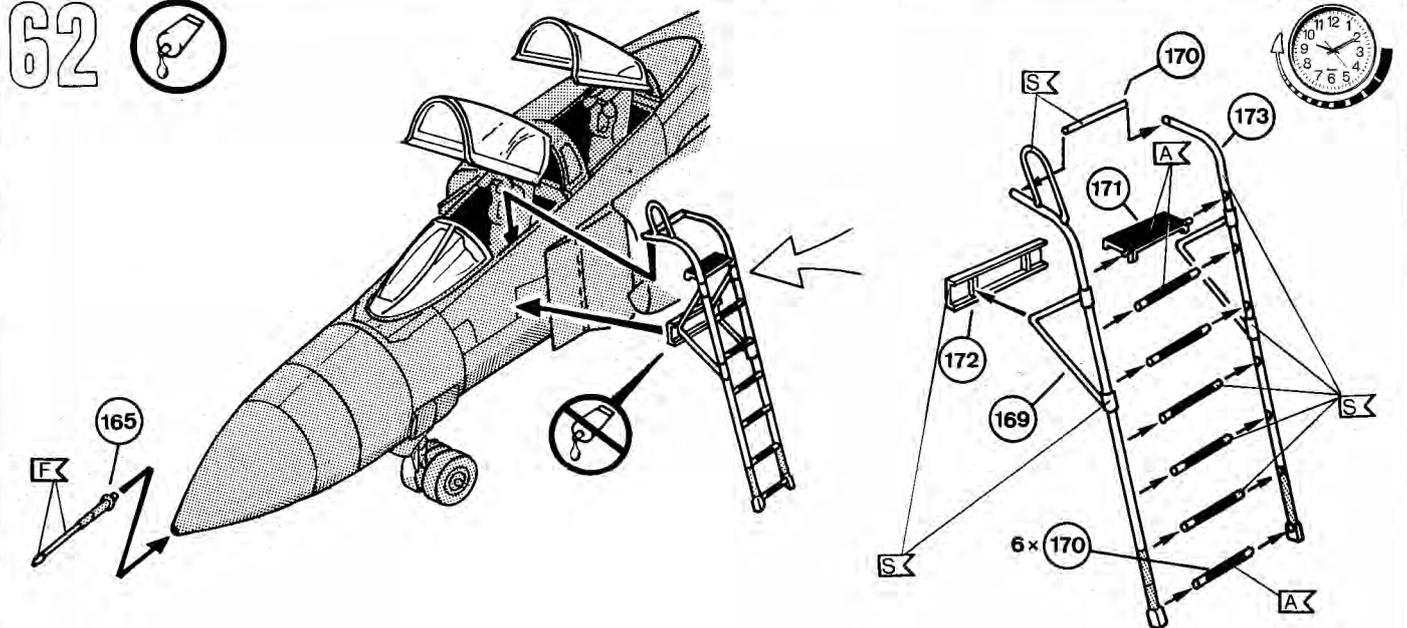
60



61



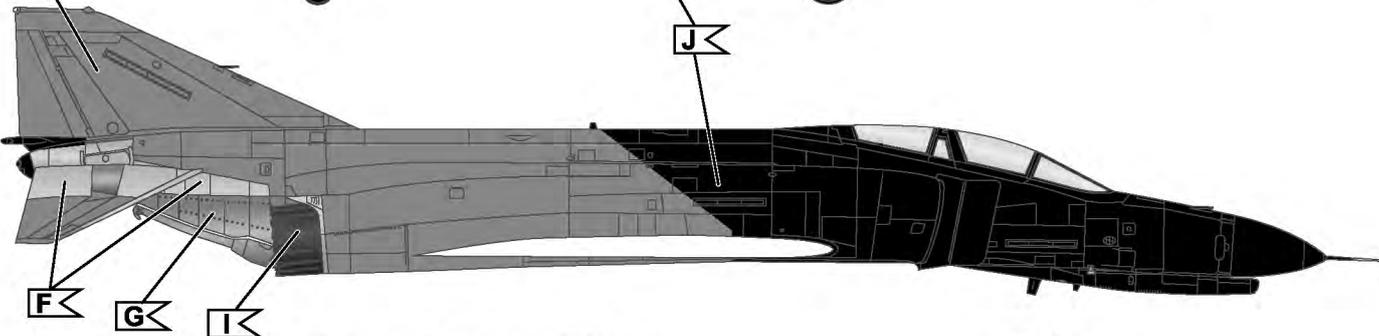
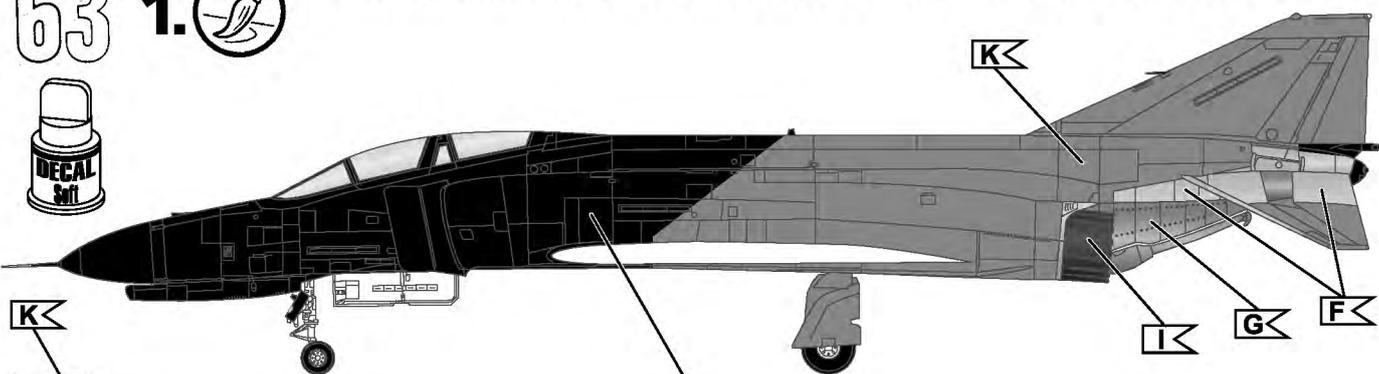
62



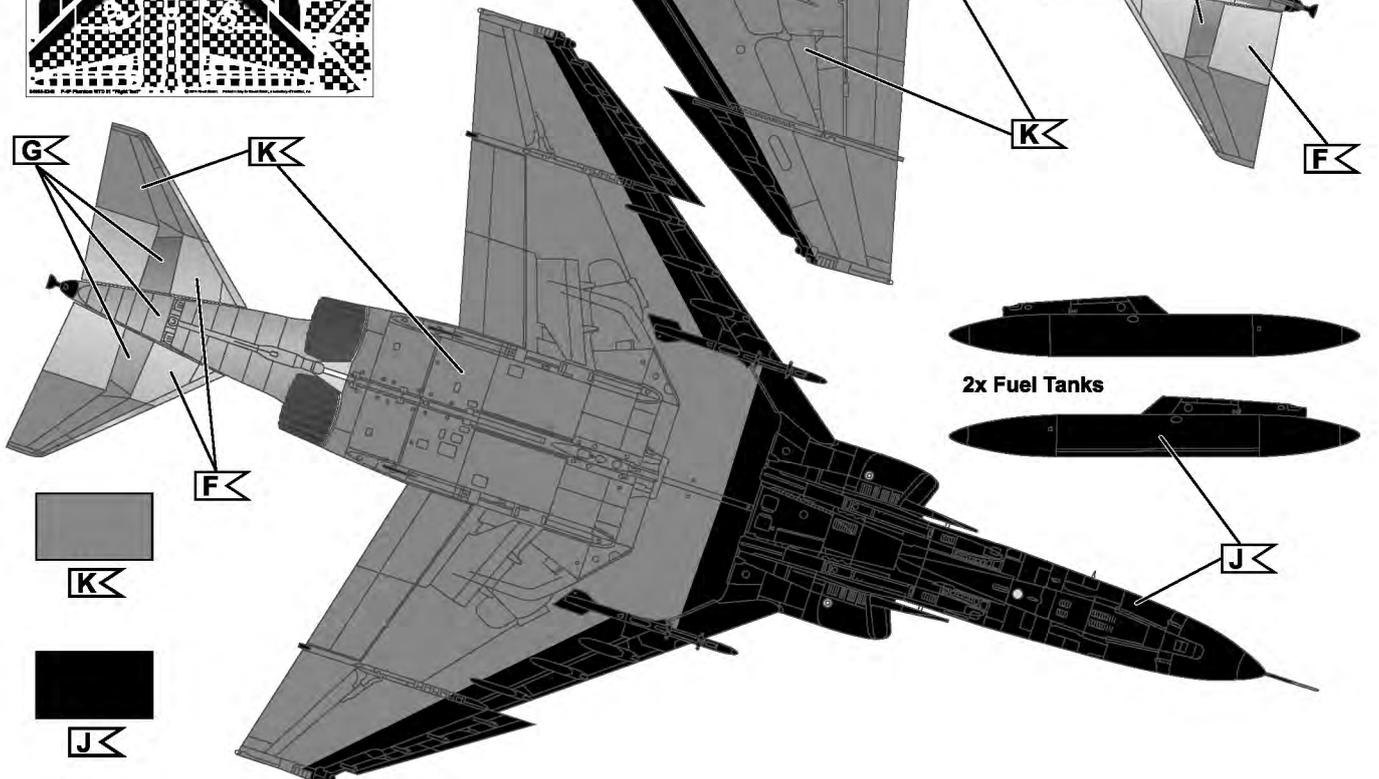
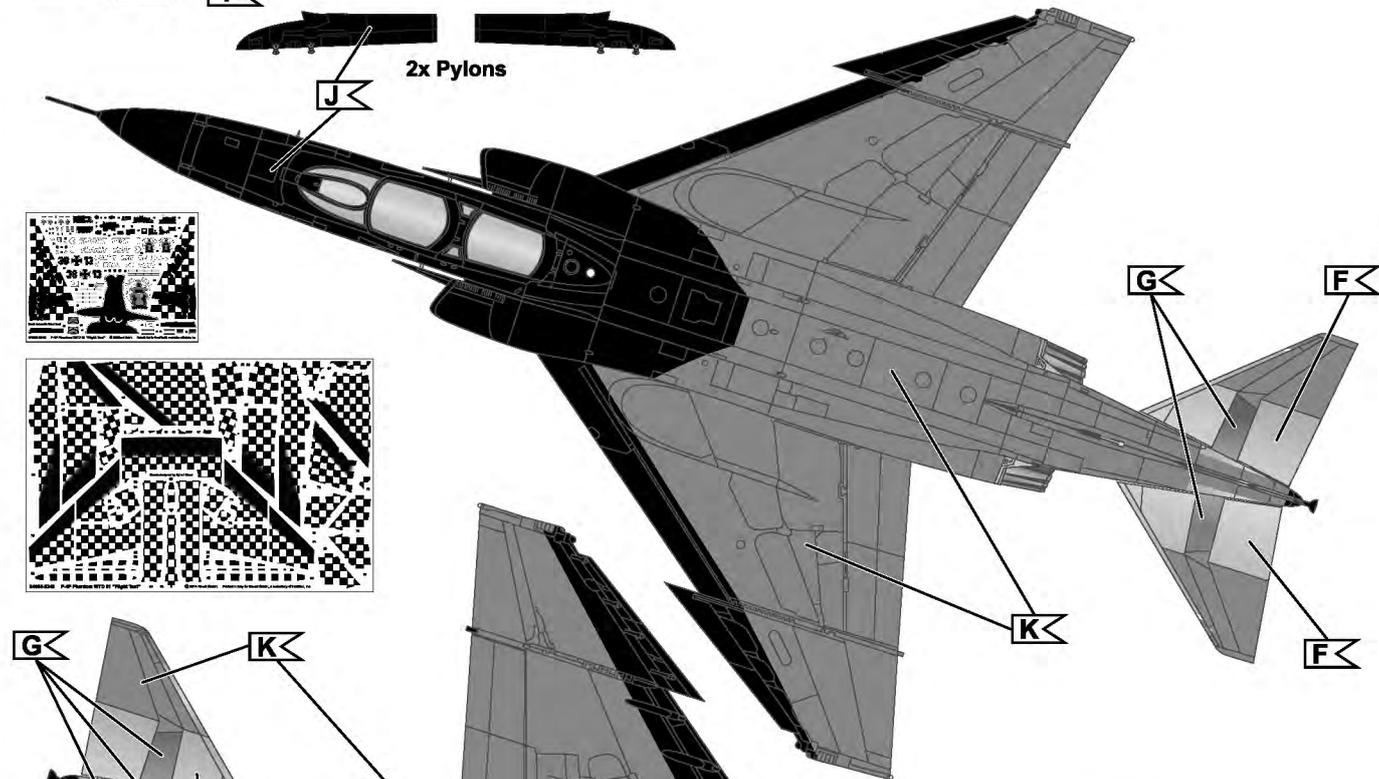
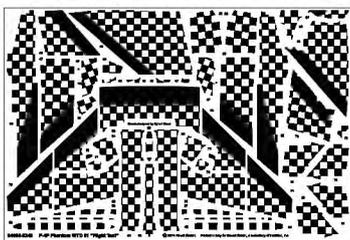
63

1. 

F-4F Phantom II 38+13 Final Flight WTD-61 "Flight Test" , Manching 30 July 2013



2x Pylons



2x Fuel Tanks



K



J

# 64



## F-4F Phantom II 38+13 Final Flight WTD-61 "Flight Test", Manching 30 July 2013

