

U.S. UTILITY TRUCK

M151A1

“VIETNAM WAR”

1/35 MILITARY MINIATURE SERIES NO.334

*HIGHLY DETAILED STATIC DISPLAY MODEL *FUNCTIONAL BODY
WITH CLOSED CANVAS ROOF FAITHFULLY REPRODUCED *ACCURATE
REPLICATIONS OF DETAILS SUCH AS TURN SIGNALS & REAR SUSPENSION
*1 DRIVER FIGURE & 2 MARKING OPTIONS (U.S. ARMY & USMC) INCLUDED



1/35 ミリタリーミニチュアシリーズ
アメリカM151A1 “ベトナム戦争”



www.ford.com

Ford Motor Company Trademarks
and Trade Dress used under license
to Tamiya, Inc.

In the early 1950s, development of the M151 Military Utility Tactical Truck (MUTT) began; later, it would become the replacement for the M38/M38A1, a vehicle which had served the U.S. military during WWII. In fact, the M151 represented a return to a typical lightweight, low-form type of utility vehicle which had become lost as its predecessors were upgraded. It was developed by Ford and featured a 4-cylinder OHV engine, lightweight semi-monocoque frame and independent suspension with coil springs, all of which were a marked improvement over the M38A1. Ford began production of the M151 in 1959, and were later joined by contractors such as Kaiser Jeep and AM General. The M151A1 was a 1964 evolution of the vehicle which received modifications to the

In den frühen 50er Jahren startete die Entwicklung eines völlig neuen Militärlastwagens (MUTT), welcher zum M151 führte. Später wurde er der Nachfolger des M38/M38A1, ein Fahrzeug, welches der US Army zuverlässig während des gesamten II Weltkrieges gedient hatte. Der M151 bedeutete die Rückkehr zu einem typischen, leichten LKW mit flacher Silhouette, ein Konzept, nachdem ursprünglich auch die Vorgänger entwickelt worden waren. Diese hatten aber bei vielfältigen Verbesserungen diese Fähigkeiten verloren und es waren zum Teil erheblich größere Fahrzeuge entstanden. Er wurde entwickelt von der Firma Ford und bekam einen 4-Zylinder Motor mit oberliegenden Ventilen, einen leichten Kastenrahmen und eine unabhängige Radaufhängung mit Schraubenfedern. All das stellte eine deutliche Verbesserung gegenüber dem Vorgänger M38A1 dar. Ford begann 1959 den M151 in Serie zu produzieren und wurde später durch Produzenten wie Kaiser Jeep und

Au début des années 1950 fut lancé le développement du M151 Military Utility Tactical Truck (MUTT) pour remplacer le M38/M38A1, un véhicule qui avait servi dans les forces armées U.S. durant la 2^{ème} G.M. En fait, le M151 marquait un retour au véhicule utilitaire minimaliste et léger, le concept original perdu au long du développement de ses prédécesseurs ayant entraîné l'accroissement de leur taille. Mis au point par Ford, il avait un moteur 4 cylindres à soupapes en tête, une caisse semi-monocoque légère et une suspension à roues indépendantes à ressorts hélicoïdaux, en nette amélioration par rapport au M38A1. Ford démarra la production du M151 en 1959 et fut rejoint par d'autres constructeurs sous licence tels Kaiser Jeep et AM General. Le M151A1 de 1964 était une évolution

1950年代初め、アメリカ軍はそれまでのM38/M38A1ジープに代わる、新世代の小型多用途車M151の開発に着手しました。第二次大戦中に活躍したジープ、ウイリスMBやフォードCPWは無駄のないシンプルなスタイルが特徴でした。しかし実戦での戦訓により多くの機能が要求され、これを満たすためにその後継車はM38、M38A1と次第に大型化し、重量も増大していました。M151はその反省の上に立ち、もともとジープに要求されていた低いシルエット、小型軽量の原点に立ち返ることを目指したのです。フォード社によって開発されたM151は新設計の4気筒OHVエンジンや軽量セミモノコックボディ、コイルスプリングによる全輪独立懸架という当時としては進歩的な機構を持ち、重量および性能などあらゆる面でM38A1を上回りました。1959年にフォード社で量産が開始され、後にカイザー・ジープ社やAMゼネラル社なども生産に加わりました。1964年にはリヤサスペンションに改修が施され、フロントフ

rear suspension and was given turn signals on the front fender. A versatile vehicle, it first saw action in the Vietnam War and was used off-road, in amphibious situations, and even transported by air. Other variants of the M151A1 included a vehicle mounted with a 106mm recoilless rifle, and even an ambulance modification. Furthermore, M151A1s were customized on the ground by units which employed them. Later updates including the M151A2 featured further improvements to the rear suspension and other areas, and in total around 200,000 were produced up to 1982. The U.S. Army continued to use this durable vehicle into the early 1990s, and the U.S. Marine Corps for longer still.

AM General unterstützt, da größere Stückzahlen erforderlich wurden. Der Typ M151A1 war das Ergebnis eines Kampfwertsteigerungsprogrammes, das 1964 eingeführt wurde. Es brachte mehrere Verbesserungen für die Hinterradaufhängung und größere Blinker vorne. Das vielseitig einsetzbare Fahrzeug kam nach Vietnam. Dort erlebte es Einsätze im Gelände, bei amphibischen Operationen und es wurde in der Luft transportiert. Varianten des M151A1 trugen eine rückstoßfreie 106mm Kanone und einen Rüstsatz für die Nutzung als Sanitätsfahrzeug. Einige M151A1 wurden von ihren Einheiten umgebaut. Weitere Modifikationen wurden eingeführt und führten zum M151A2 mit einer weiter optimierten hinteren Radaufhängung. Bis 1982 wurden 200000 Einheiten gebaut. Die US Armee nutzte das haltbare Fahrzeug bis in die frühen 90er Jahre und die Marines sogar noch länger.

du véhicule avec une suspension arrière modifiée et des clignotants sur les garde-boue avant. Polyvalent, le M151A1 fut employé pour la première fois au combat au Vietnam sur tous types de terrain, dans des opérations amphibies ou aéroportées. Des variantes furent développées dont une équipée d'un canon de 106mm sans recul et une version ambulance. De plus, des M151A1 furent modifiées en unités sur le terrain. Les dernières évolutions, dont le M151A2, bénéficiaient d'une suspension arrière encore revue et d'autres améliorations, et au total 200.000 exemplaires furent produits jusque 1982. L'U.S. Army continua d'utiliser ce véhicule robuste jusqu'au début de années 1990, et l'U.S. Marine Corps plus longtemps encore.

エンダー上に方向指示ランプが追加された改良型のM151A1が登場。実戦への投入は1960年代のベトナム戦争からで、全期間を通じてオフロード走行や水中走行、空中投下を始めとする戦場での苛酷な使用に耐えて、ベトナムジープ、また当時の大統領の名前をとってケネディジープと呼ばれ、親しまれました。M151A1は106mm無反動砲搭載型や救急車などの派生型が登場。また現地で様々な改修が施された車輛も見られました。そしてサスペンションなどにさらなる改良が加えられたM151A2を含め、1982年までにシリーズ全体で約20万台を量産。アメリカ陸軍で1990年代初めまで使用され、海兵隊ではその後も長く運用されました。なおジープという名称は、第二次大戦後、当時のウイリス・オーバランド社によって商標登録され、以後、商標権を持つ会社の車輛以外はジープと呼ぶことができません。このため、M151はMilitary Utility Tactical Truck (MUTT: マット) と命名されました。

注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manipuler les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

PAINTS REQUIRED

● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。 This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-28 ●オリーブドラブ2 / Olive drab 2 / Braun-Oliv 2 / Vert olive 2

X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc

X-6 ●オレンジ / Orange / Orange / Orange

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge
 X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
 XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
 XF-5 ●フラットグリーン / Flat green / Matt Grün / Vert mat
 XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate
 XF-26 ●ディープグリーン / Deep green / Sattes Grün / Vert foncé
 XF-48 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki

XF-51 ●カーキドラブ / Khaki drab / Braun-Khaki / Vert kaki
 XF-52 ●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate
 XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
 XF-57 ●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois
 XF-58 ●オリーブグリーン / Olive green / Olivgrün / Vert olive foncé
 XF-59 ●デザートイエロー / Desert yellow / Sandgelb / Jaune désert
 XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

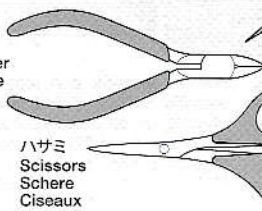
RECOMMENDED TOOLS

《用いる工具》
 Recommended tools
 Benötigtes Werkzeug
 Outillage nécessaire

接着剤 (プラスチック用)
 Cement
 Kleber
 Colle

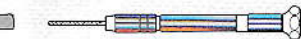


ニッパー
 Side cutters
 Seitenschneider
 Pince coupante



ハサミ
 Scissors
 Schere
 Ciseaux

ピンセット
 Tweezers
 Pinzette
 Präzelles



ピンバイス (ドリル刃 1.2mm, 1.6mm)
 Pin vise (1.2mm, 1.6mm drill bit)
 Schraubstock (1.2mm, 1.6mm Spiralbohrer)
 Utül à percer (1.2mm, 1.6mm de diamètre)

ナイフ
 Modeling knife
 Modelliermesser
 Couteau de modéliste



注意! ●このキットは2種類のマーキングが作れます。P7, P8を参考にAまたはBのどちらか1つを選んでください。
 ★Select one from A and B referring to page 7 and 8.
 ★Unter Beachtung von Seite 7 und 8 kann zwischen A und B gewählt werden.
 ★En choisir un entre A et B en se référant à la page 7 et 8.

A 《第3海兵師団》
 3rd Marine Division



B 《第18憲兵旅団》
 18th MP Brigade



ASSEMBLY

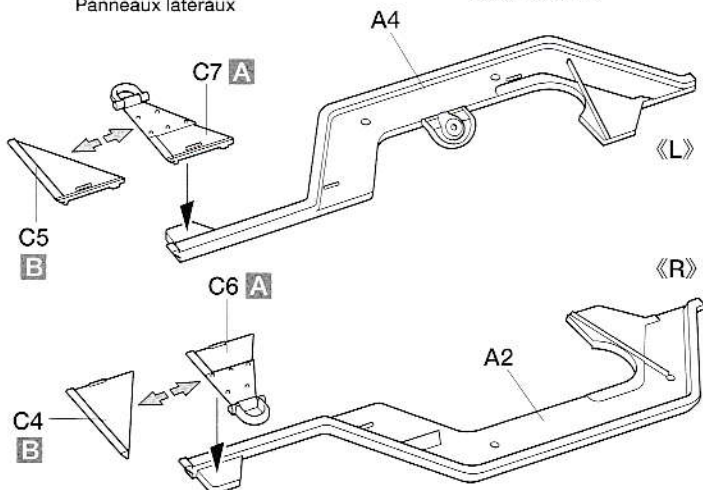
《使わない部品》 / Not used. A3, A7, A14, A16, A20, A22, A23, A26, A27, A28, A29, A30, A31, A32, A33, B13



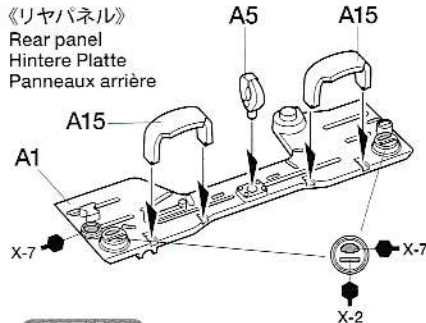
●組立説明図の中で塗装指示のない部品はボディ色で塗装します。
 ●When no color is specified, paint the item with body color.
 ●Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit Karosserie-Farbe bemalen.
 ●Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la couleur de la carrosserie.

1 サイドパネルの組み立て
 Side panels
 Seitenpaneele
 Panneaux latéraux

指示の穴を開けます。
 Make holes.
 Löcher bohren.
 Percer des trous.

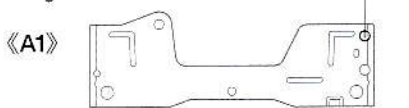


《リアパネル》
 Rear panel
 Hintere Platte
 Panneaux arrière



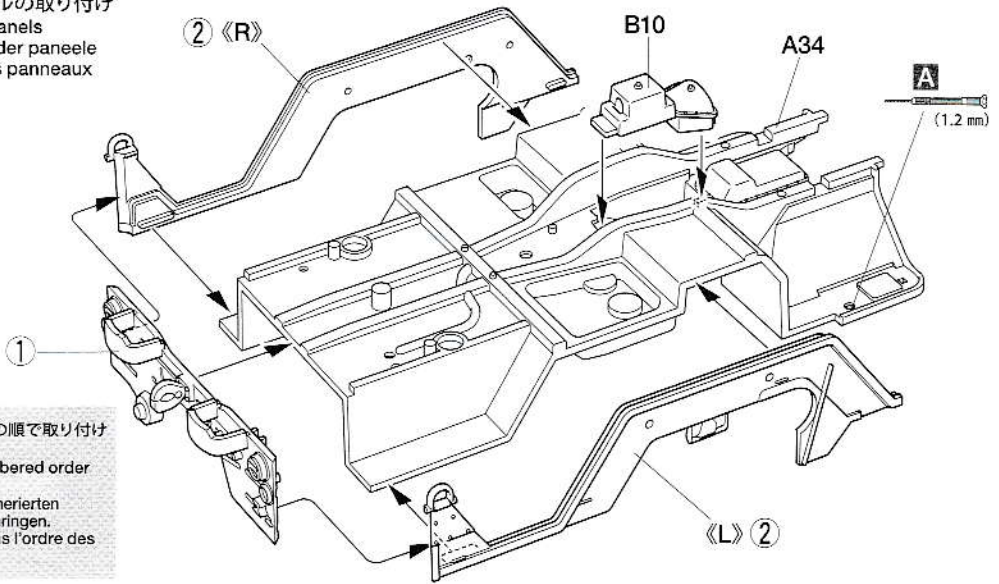
-OPTION-

★延長マフラー仕様を作る場合は穴を開けます。
 ★When depicting vehicle with extended muffler.
 ★Falls das Fahrzeug in der Version mit verlängerem Auspuff dargestellt wird.
 ★Pour véhicule avec échappement rallongé.



2

サイドパネルの取り付け
Attaching panels
Befestigen der paneele
Fixation des panneaux



注意!
CAUTION

★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
★Attach parts in numbered order ①, ②.
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.
★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.

3

シャーシの組み立て
Chassis
Châssis

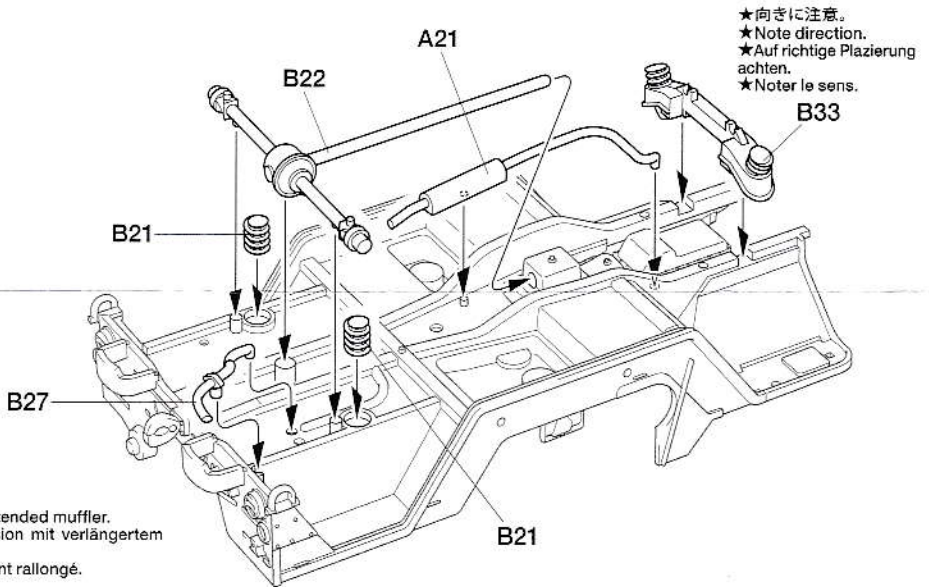


指示の部分を切り取ります。
Cut off.
Wegschneiden.
Découper.

OPTION-



★延長マフラー仕様の場合。
★When depicting vehicle with extended muffler.
★Falls das Fahrzeug in der Version mit verlängertem Auspuff dargestellt wird.
★Pour véhicule avec échappement rallongé.



★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

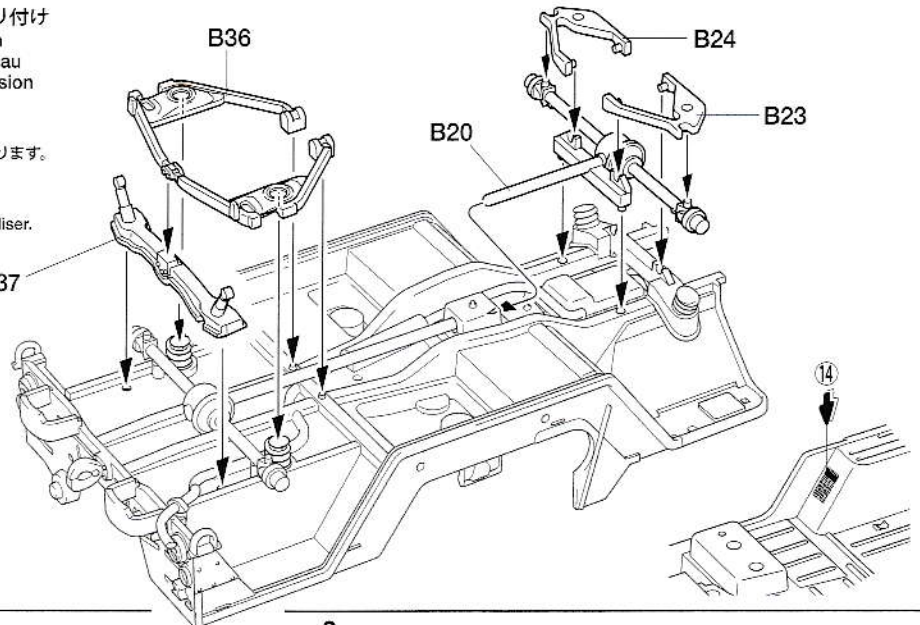
4

サスペンションの取り付け
Attaching suspension
Radaufhängung-Einbau
Fixation de la suspension



指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

★先に取り付けます。 B37
★Attach first.
★Zuerst befestigen.
★Fixer en premier
★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

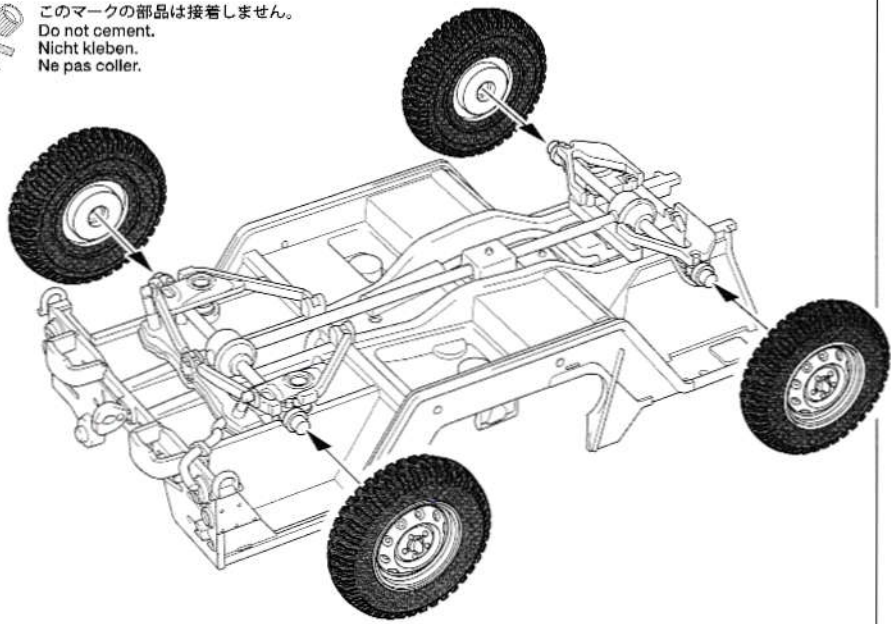
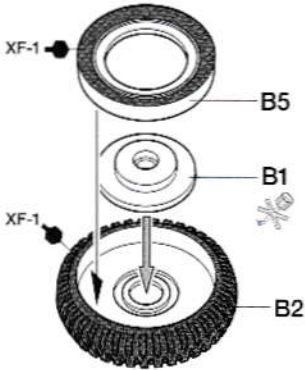


5 タイヤの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

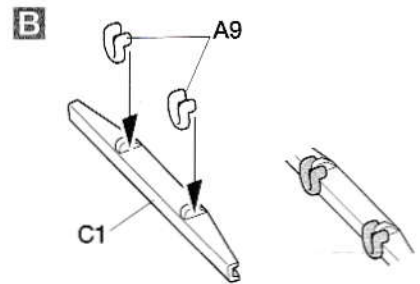
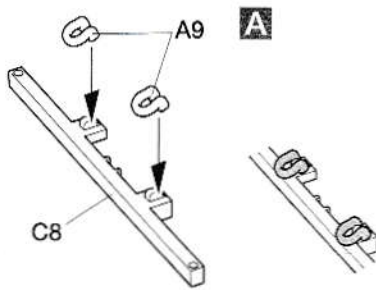


このマークの部品は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.

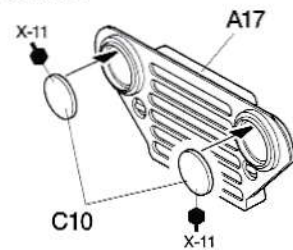


6 フロントバンパー
Front bumper
Vorderer Stoßfänger
Pare-chocs avant



7 シートの取り付け
Attaching seats
Sitz-Einbau
Fixation des sieges

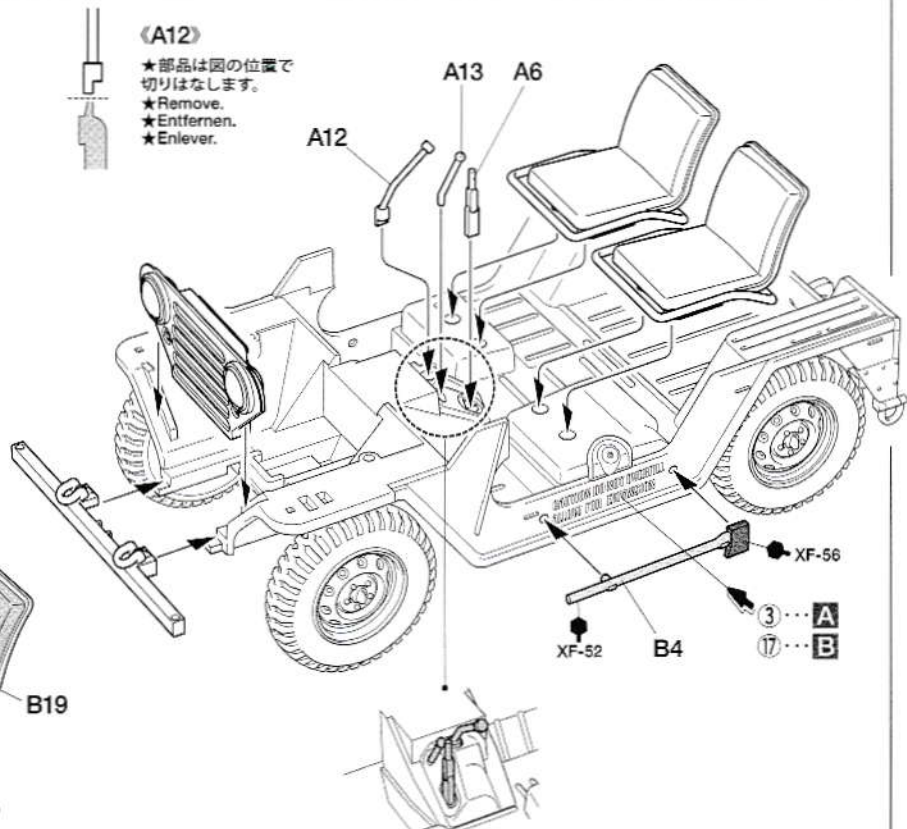
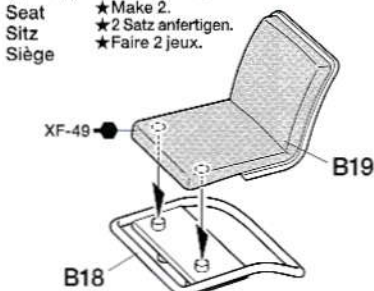
《フロントグリル》
Front grille
Kühlergrill
Calandre



《A12》

- ★部品は図の位置で切りはなします。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

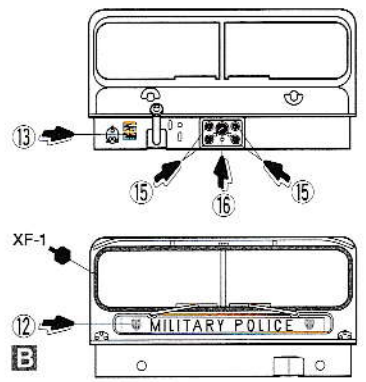
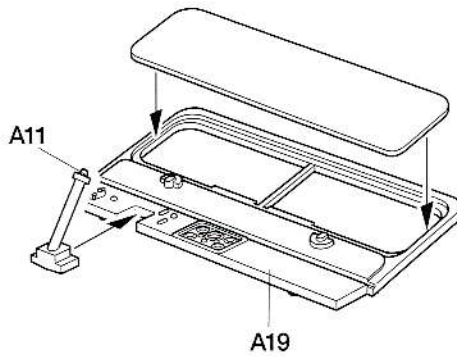
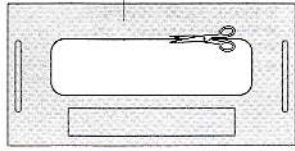
《シート》 ★2個作ります。
Seat ★Make 2.
Sitz ★2 Satz anfertigen.
Siège ★Faire 2 jeux.



8

ウインドウの組み立て Windshield Windschutzscheibe Pare-brise

- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

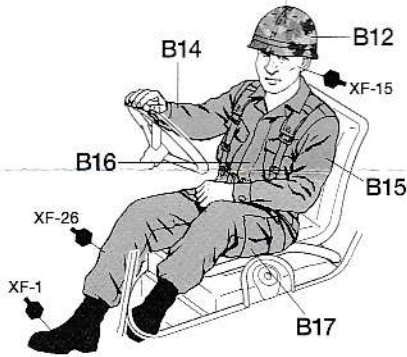
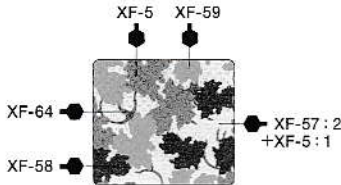


9

ウインドウの取り付け Attaching windshield Windschutzscheibe-Einbau Fixation du pare-brise

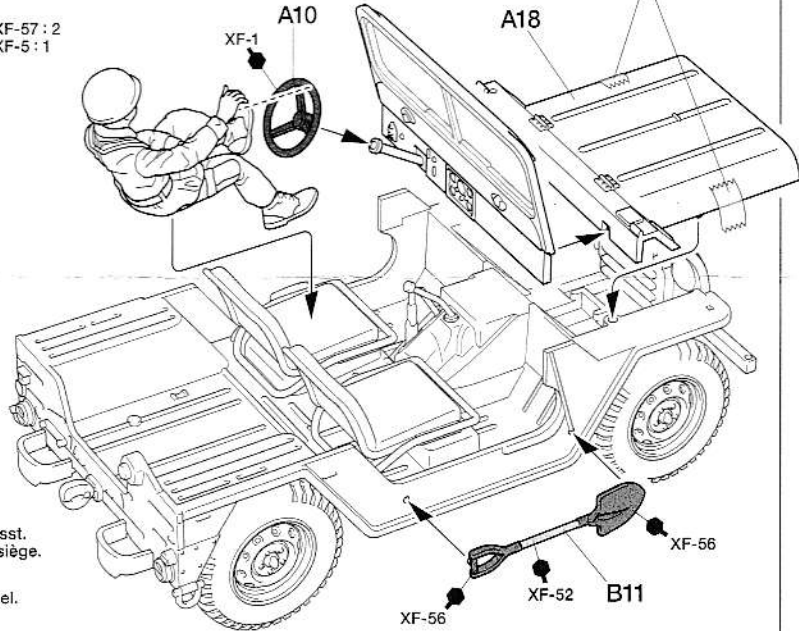
- 混合色について (例) XF-57 : 2+XF-5 : 1
- 上記の場合は、各色を2 : 1の比率で調色します。
- Above instruction shows paint mixing ratios.
- Die obenstehende Anleitung zeigt das Mischungsverhältnis der Farben an.
- Les instructions ci-dessus indiquent les proportions des mélanges.

《ドライバー》
Driver figure
Fahrerfigur
Figurine du conducteur



- ★人形はシートに合わせながら組み立ててください。
- ★Attach figure ensuring that it fits seat.
- ★Bauen Sie die Figur so ein, dass sie in den Sitz passt.
- ★Fixer la figurine en s'assurant qu'elle s'adapte au siège.
- ★右腕はハンドルに合わせます。
- ★Match driver's arm position with the steering wheel.
- ★Die Arme des Fahrers ans Lenkrad anlagen.
- ★Adapter la position des bras du pilote au volant.

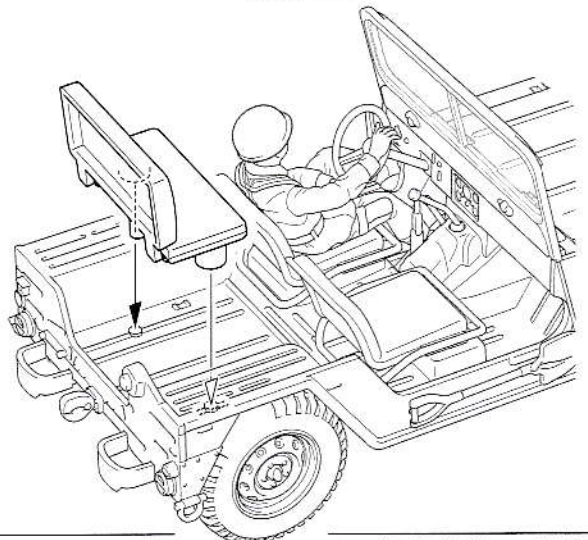
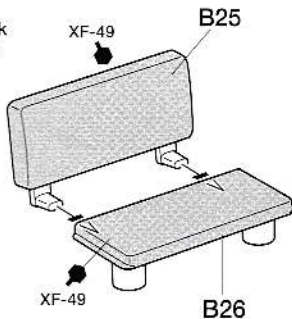
- ★接着が乾くまでセロハンテープで仮止めします。
- ★Temporarily hold with cellophane tape.
- ★Mit Tesa vorläufig festhalten.
- ★Maintenir en place provisoirement avec du ruban adhésif.



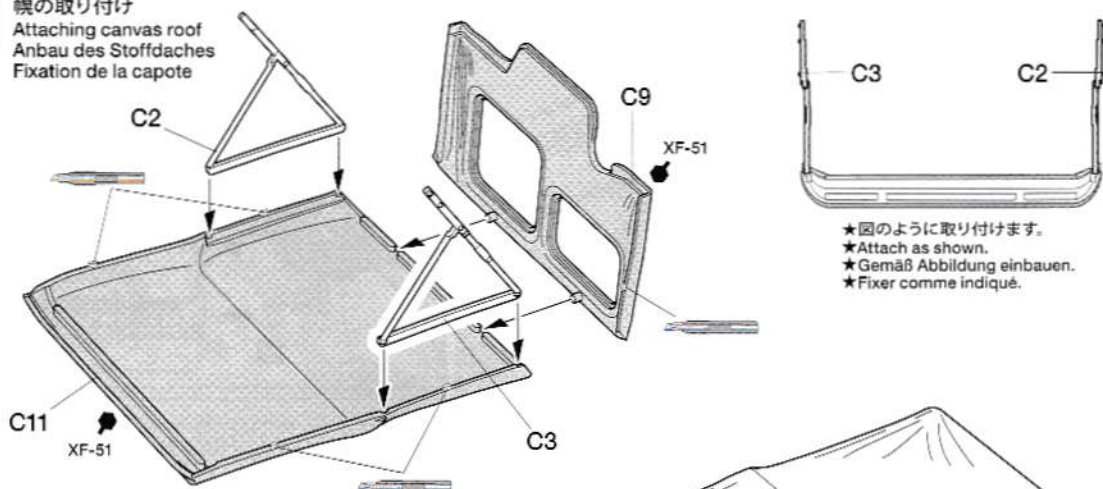
10

リヤシートの取り付け Attaching rear seat Anbau der Rücksitzbank Banquette arrière

《リヤシート》
Rear seat
Rücksitzbank
Siège arrière



11 幌の取り付け
Attaching canvas roof
Anbau des Stoffdaches
Fixation de la capote

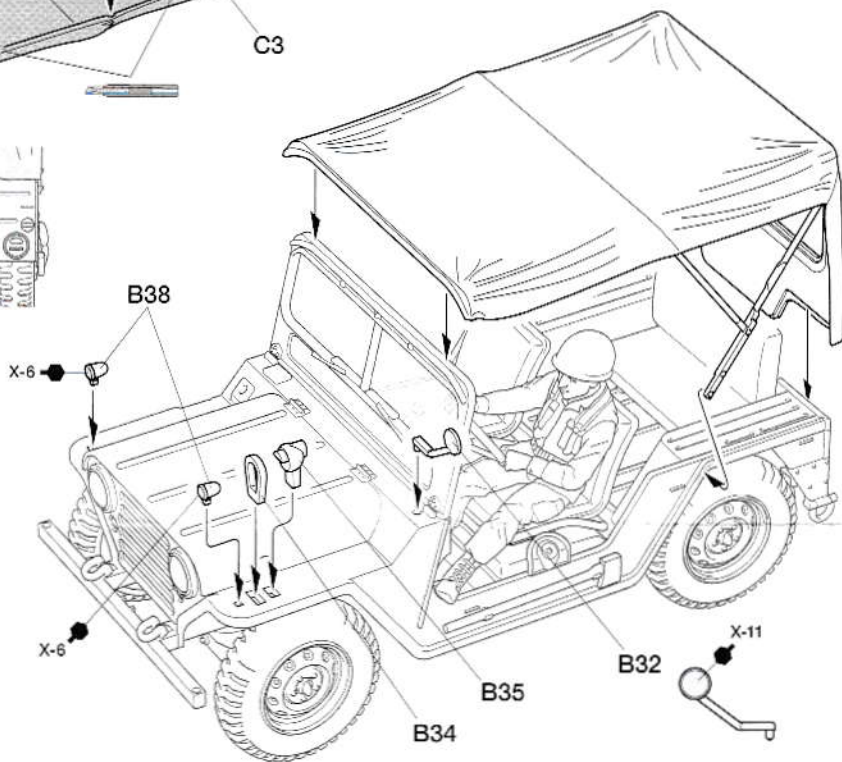


★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.

-OPTION-

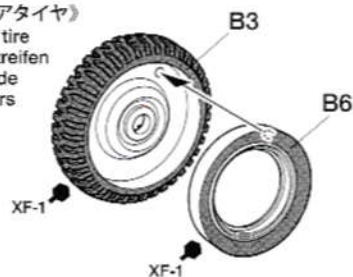
- ★延長マフラー用の穴。
- ★Hole for extended muffler
- ★Loch für verlängerte Auspuff
- ★Trou pour échappement rallongé.

《ジェリカン》
Jerry can
Benzinkanister
Jerry Can

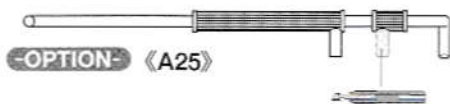


12 ボディ部品の取り付け
Attaching accessories
Einbau der Zubehörteile
Fixation des accessoires

《スペアタイヤ》
Spare tire
Ersatzreifen
Roue de secours

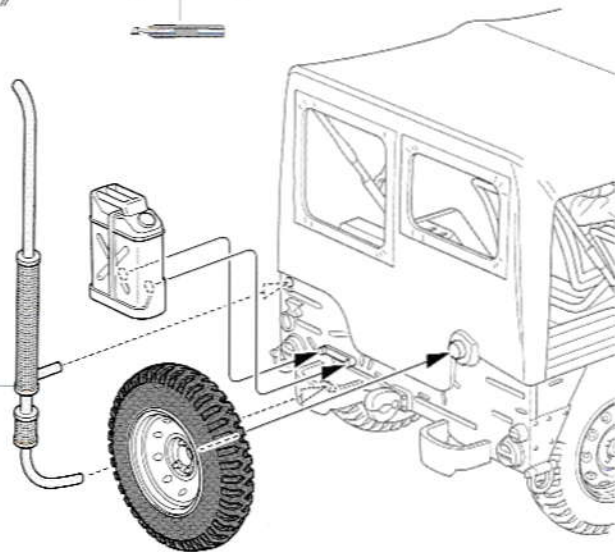


-OPTION- 《A25》



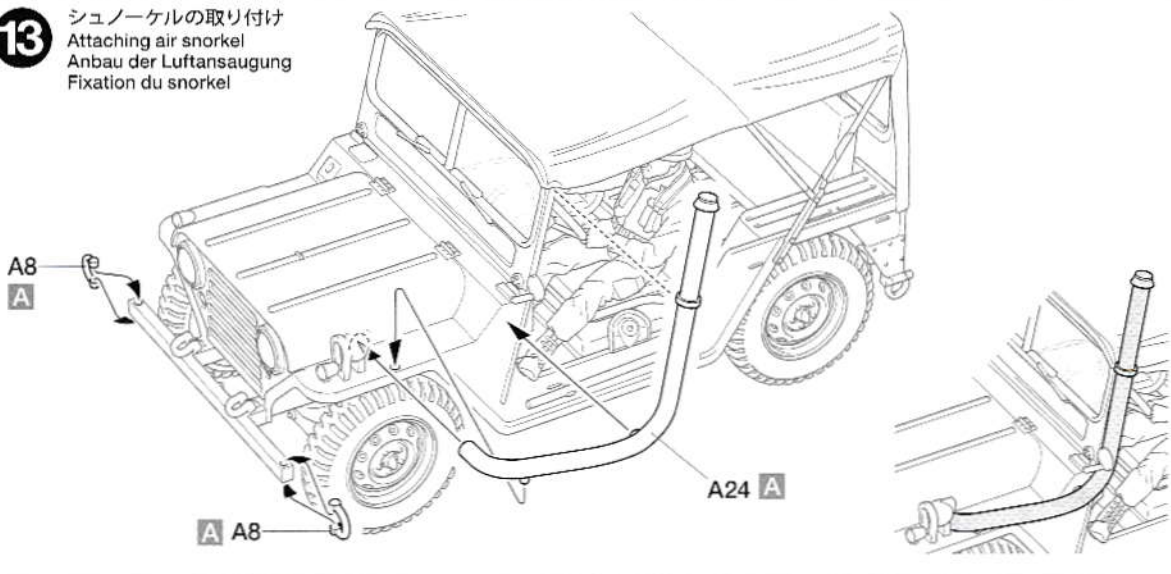
-OPTION- A25

- ★延長マフラー仕様の場合。
- ★When depicting vehicle with extended muffler.
- ★Falls das Fahrzeug in der Version mit verlängertem Auspuff dargestellt wird.
- ★Pour véhicule avec échappement rallongé.



13

シュノーケルの取り付け
Attaching air snorkel
Anbau der Luftansaugung
Fixation du snorkel



PAINTING

《M151A1の塗装》

1964年に生産が開始されたM151A1は、配備当時アメリカ軍の基本塗装であったオリーブドラブの単一色で塗装されていました。1960年代から70年代前半にかけてのベトナム戦争中も同様です。オフロードを走った足まわりの汚れや排気管のすす汚れ、ボディの退色表現など、ウェザリング塗装で実感を高めるのも良いでしょう。細部の塗装は組み立て図中にタミヤカラー・アクリル塗料、エナメル塗料、スプレー塗料の色番号で指示してあります。パッケージのイラストも参考にして仕上げてください。

Painting the M151A1

The M151A1 introduced in 1964 featured

the U.S. military's basic color scheme of overall Olive Drab, and vehicles deployed to the Vietnam War from the 1960s to the early 1970s were no exception. Apply weathering to realistically reproduce effects such as mud on the suspension, soot on the exhaust pipe, and body color fading. Painting instructions for details are indicated during assembly and you may refer to the package illustration as well.

M151A1 Lackieranleitung

Die M151A1, welche 1964 eingeführt wurden trugen die Basistarnfarbe der US Armee : Dunkeloliv. Die Fahrzeuge, die ab den 60er bis zu den späten 70er Jahren nach Vietnam geschickt wurden, machten keine Ausnahme. Bringen sie Gebrauchsspuren wie Schlamm an der Radaufhängung, Ruß

am Auspuff und Abnutzung an der Farbe des Aufbaus an. Bemalungshinweise für Details sind beim Zusammenbau angegeben. Sie können auch die Bilder der Verpackung zu Rate ziehen.

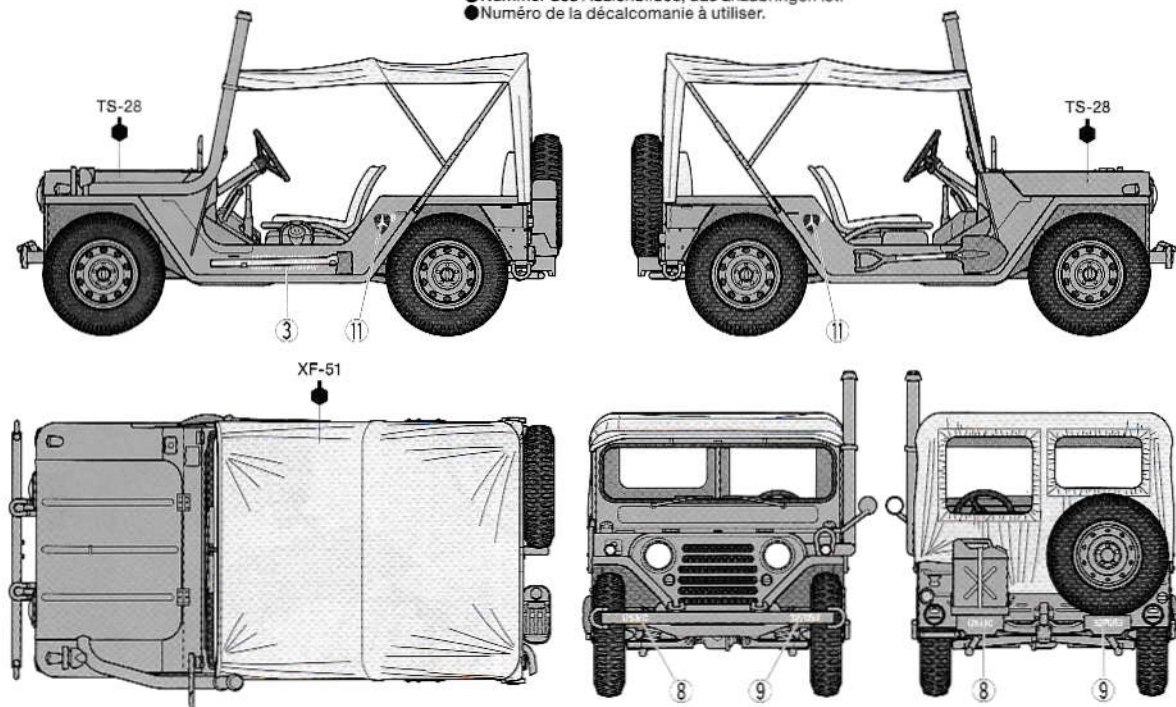
Peinture du M151A1

Le M151A1 apparu en 1964 était entièrement peint en Olive Drab, la teinte standard des véhicules militaires américains. C'était aussi le cas des véhicules déployés au Vietnam dans les années 1960 jusqu'au début des années 1970. Pour plus de réalisme, on peut vieillir le modèle : boue sous le véhicule, suie sur l'échappement et décoloration de la teinte de carrosserie. La mise en peinture des détails est décrite dans la notice de montage. Se reporter également aux illustrations de la boîte.

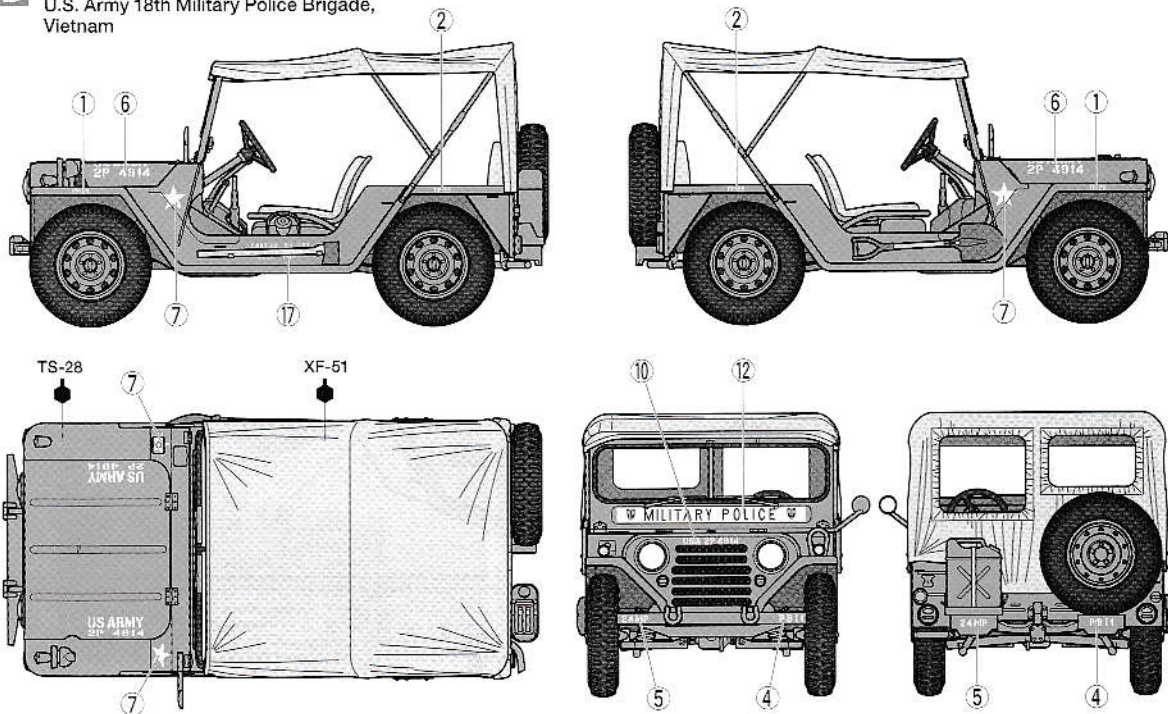
MARKING & PAINTING

A 《アメリカ海兵隊 第3海兵師団》ベトナム
USMC 3rd Marine Division, Vietnam

- 指示の番号のスライドマークを貼ります。
- Number of decal to apply.
- Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
- Numéro de la décalcomanie à utiliser.



B 《アメリカ陸軍 第18憲兵旅団》 ベトナム
U.S. Army 18th Military Police Brigade,
Vietnam



不要スライドマーク……………18, 19
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

APPLYING DECALS

《スライドマークのはり方》

- ① はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ② マークをめるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをめらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとりまします。

DECAL APPLICATION

- ① Cut off decal from sheet.

- ② Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④ Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤ Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ① Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ② Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③ Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④ Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naßmachen.

- ⑤ Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DÉCALCOMANIES

- ① Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ② Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③ Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④ Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤ Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



アメリカ M151A1 "ベトナム戦争" ITEM 35334

★価格は2013年9月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
A, B パーツ	924円 (880円)		19000589
C パーツ	588円 (560円)		19000590
ウインドウ	178円 (170円)		14603008
マーク	294円 (280円)		11403487
説明図	336円 (320円)		11053747

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 35334
19000589 A & B Parts
19000590 C Parts
14603008 Windshield
11403487 Decals
11053747 Instructions

1/35
MM
Military Miniature