

# 15 cm sFH 13/1 (Sf) auf GW Lr.S. (f) - Sd.Kfz. 135/1



Lorraine L37L był lekkim opancerzonym transporterem przeznaczonym do przewozu amunicji i ludzi. W okresie od 1937 roku do maja 1940 roku wyprodukowano w zakładach SOCIETE LORRAINE 387 sztuk tego pojazdu. Przez komisję do spraw uzbrojenia niemieckiego WEHR-MACHTU został zaakceptowany jako samobieżna laweta do zabudowy armat i haubic pod oznaczeniem Sd.Kfz. 135. W lipcu 1942 w zakładach Alkett (Berlin-Borsigwalde) zabudowano na podwoziu L37 15 cm haubicę s.F.H. 13. Wykonano 30 sztuk z przeznaczeniem dla „Afrika Korps”.

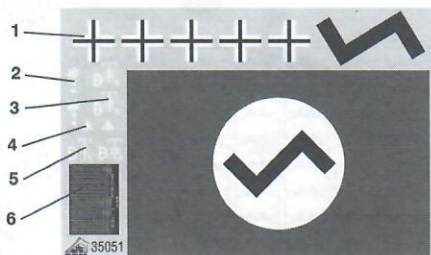
## Dane techniczne:

Uzbrojenie – haubica 15 cm s.F.H. 13 L/17, karabin maszynowy 7,92 mm  
 Załoga – 4 osoby, masa bojowa – 8500 kg.  
 Silnik – 6-cylindrowy DelaHaye 103 TT o poj. 3,5 dm<sup>3</sup> i mocy 70 ps przy 2700 obr/min. skrzynia biegów o 6 przełożeniach, prędkość maksymalna 34 km/h, zasięg 135 km.

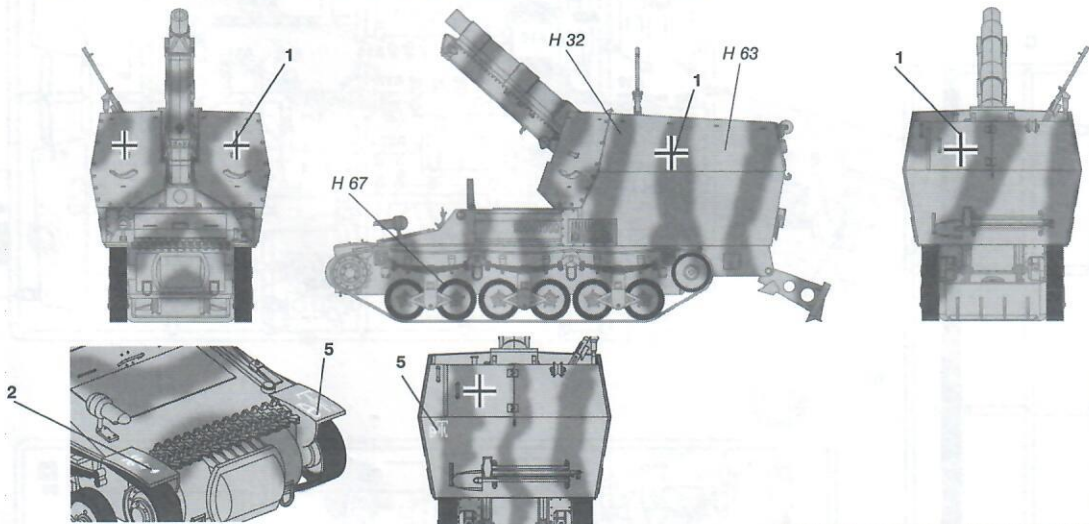
## MALOWANIE I OZNAKOWANIE

### Nakładanie kalkomanii.

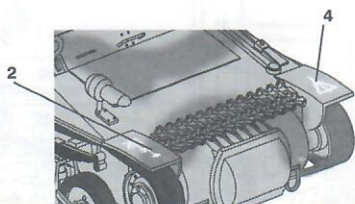
1. Wyciąć wybrany znak z arkusza.
2. Zanurzyć w naczyniu z ciepłą wodą na czas ok. 10 sek.
3. Po wyjęciu z wody poczekać aż kalkomania całkowicie odmoknie (2-5min.) i daje się łatwo przesuwać po papierze.
4. Przenieść kalkomanie na model.
5. Wgnieść kalkomanie w fakturę modelu przy pomocy miękkiej szmatki, usuwając jednocześnie pęcherze powietrza i wodę znajdującą się pod kalkomanią.



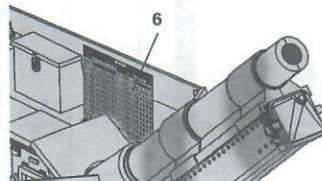
### 1. Pz.Art.Rgt.155, 21 Panzer Division - El Alamein, Afryka Płn., 1942



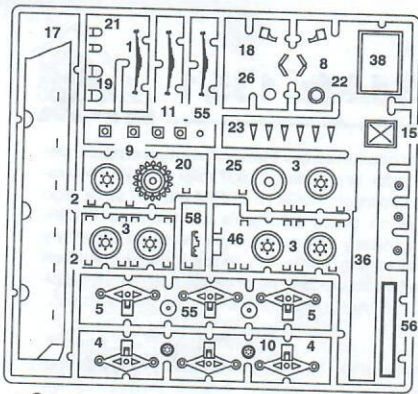
### 2. Pz.Art.Rgt.33, 15 Panzer Division, Afryka Północna, 1942



### Tablica przeliczników artyleryjskich

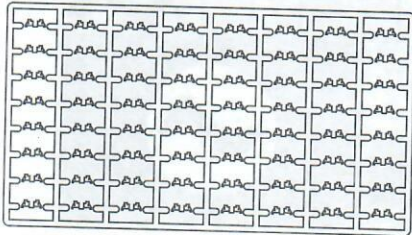




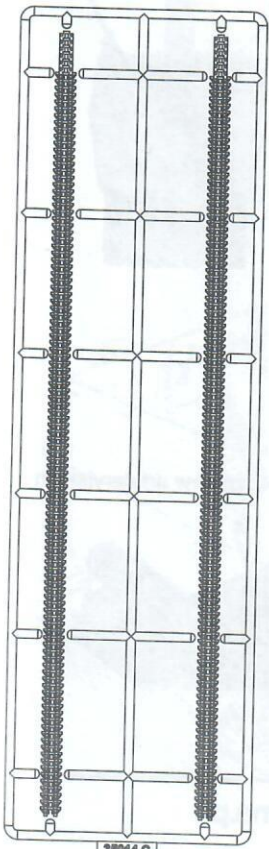


x2

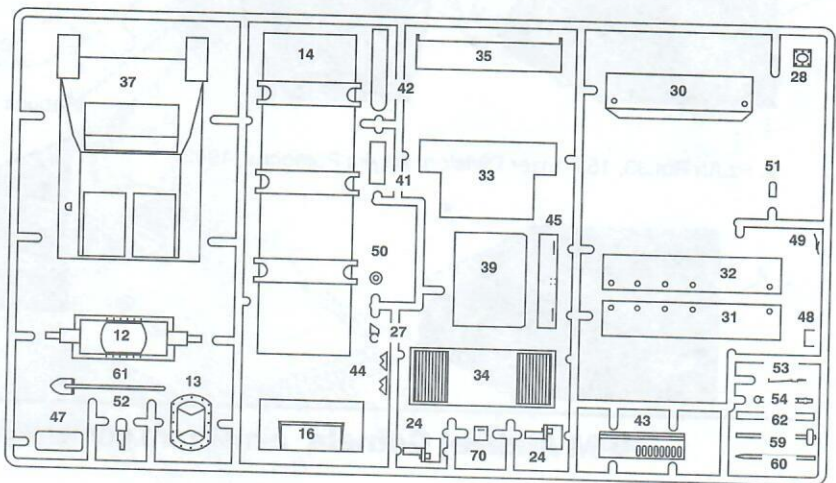
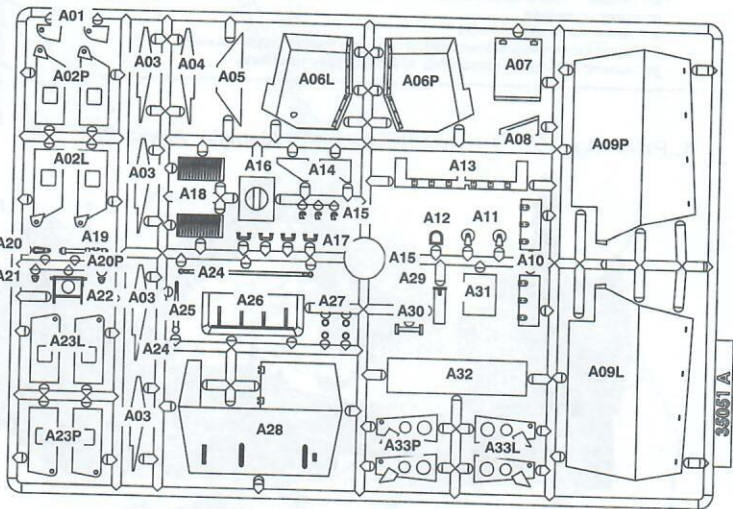
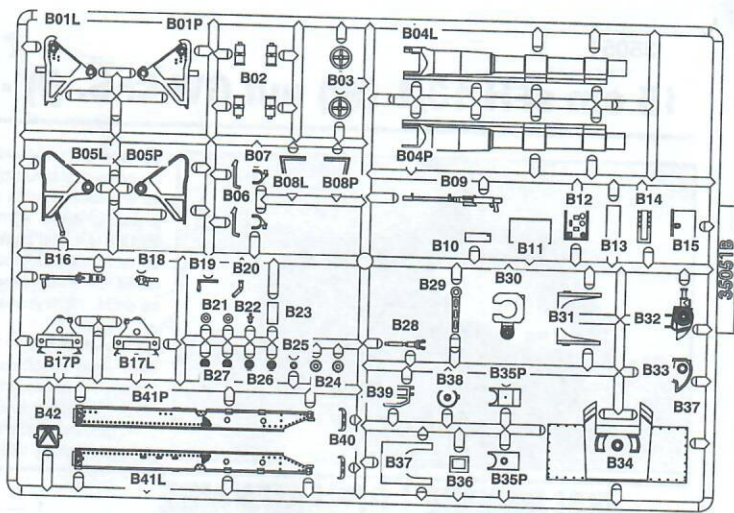
29

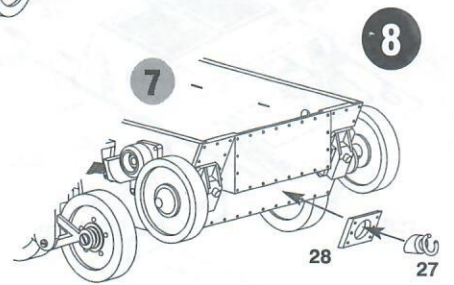
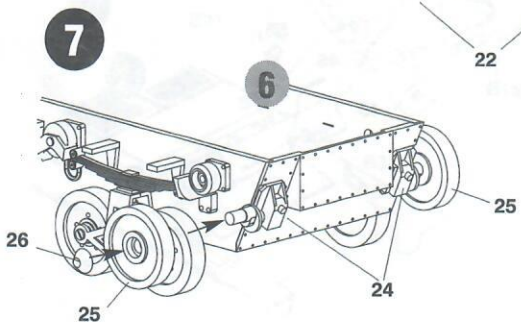
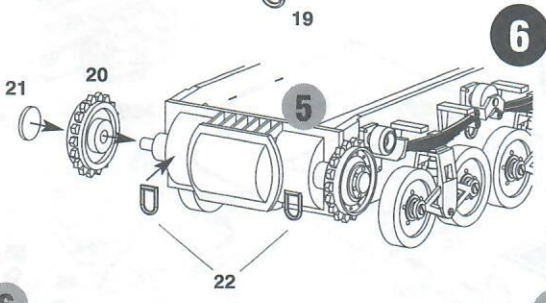
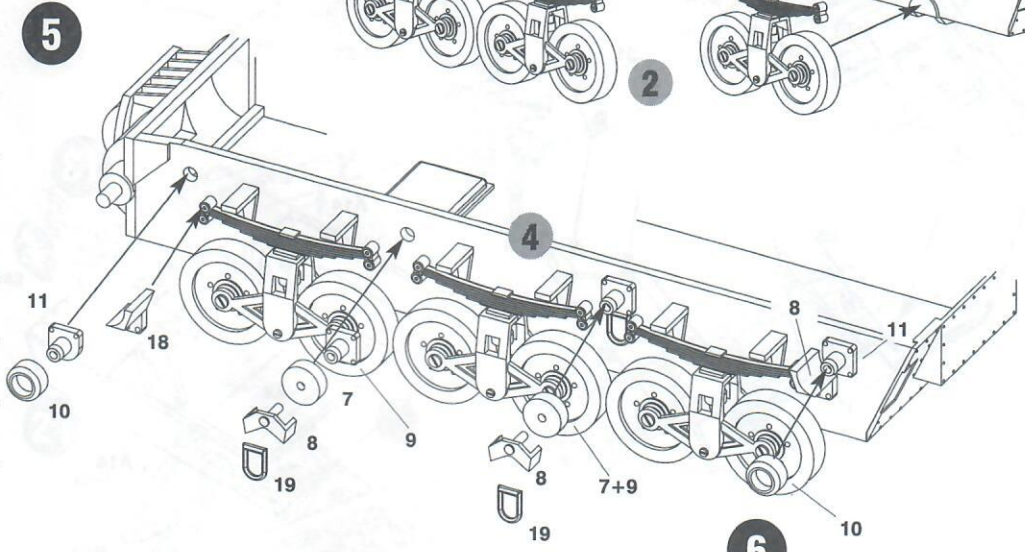
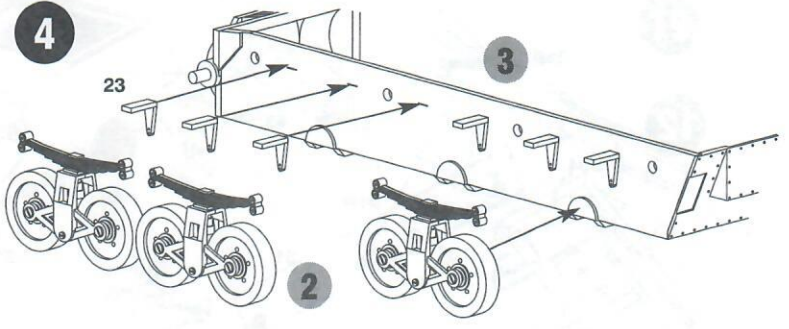
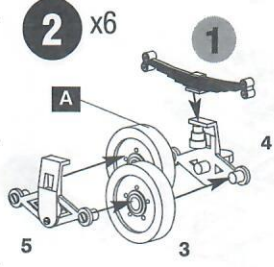
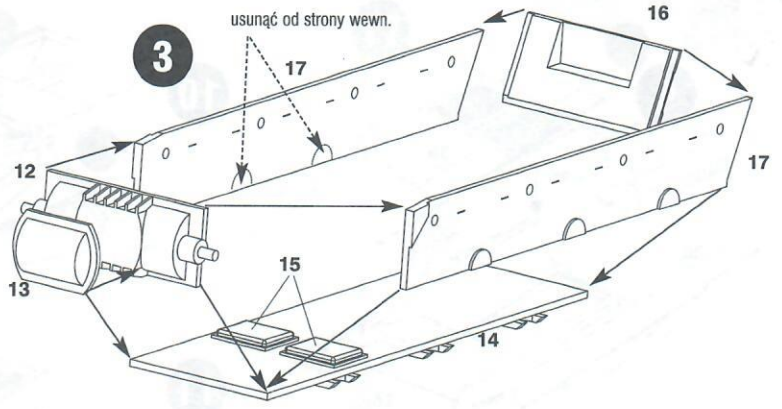
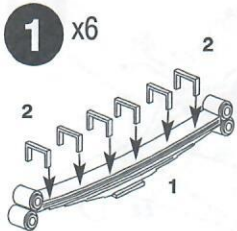


C

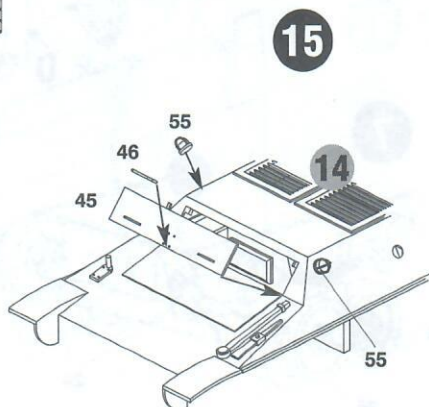
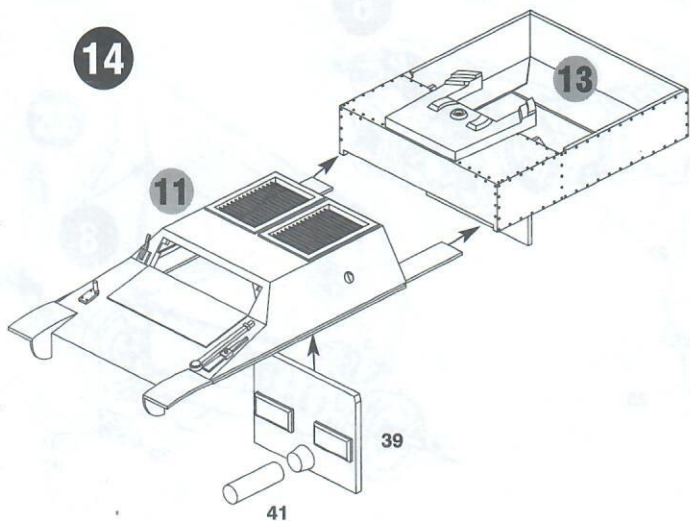
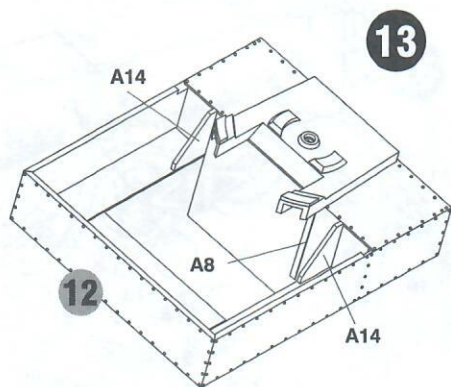
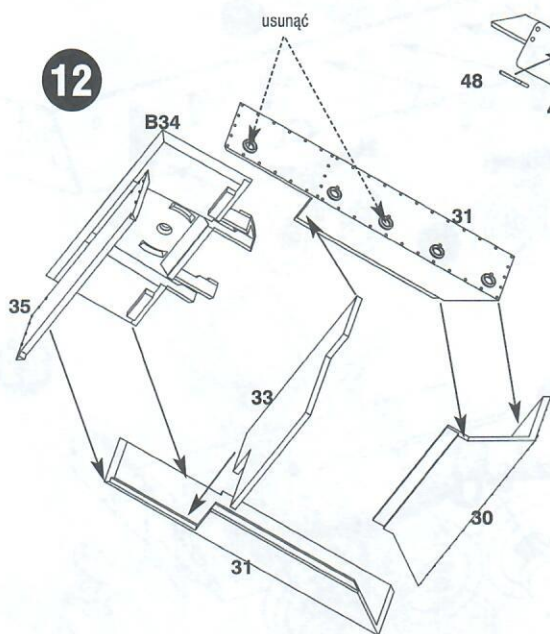
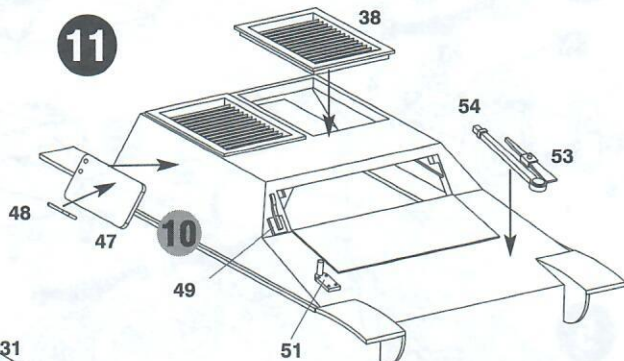
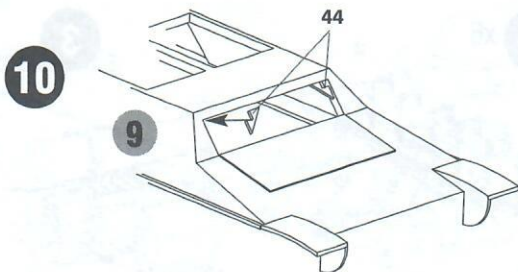
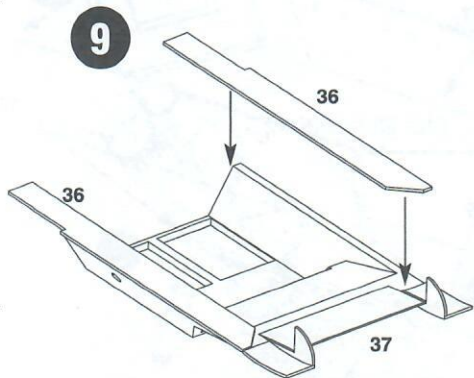


30014 C

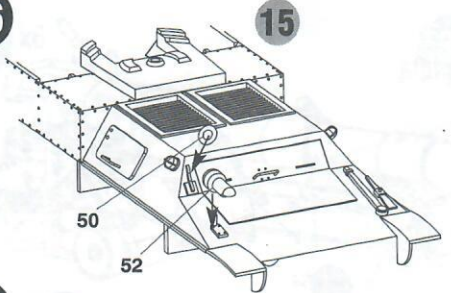






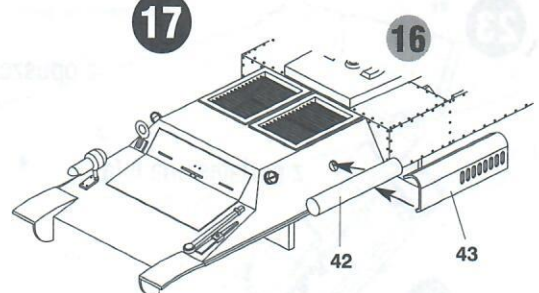


16



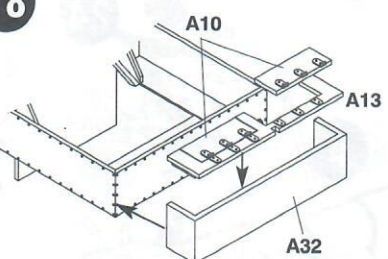
15

17

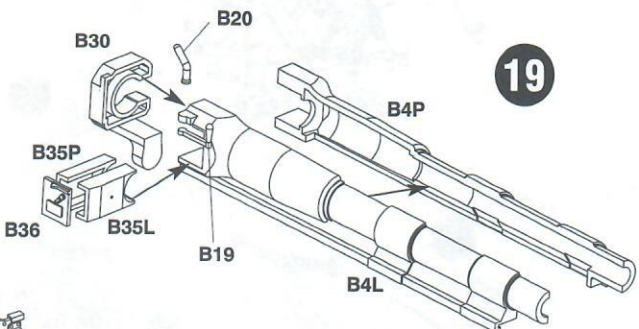


16

18

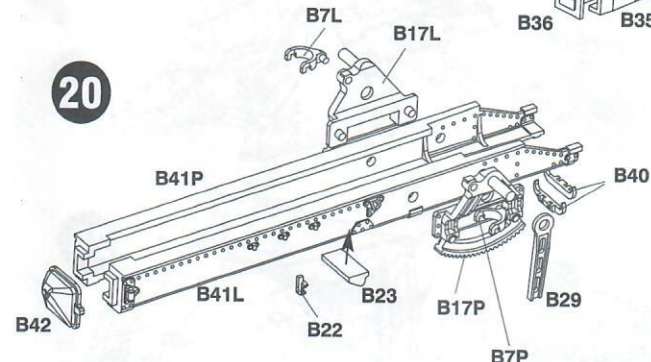


17

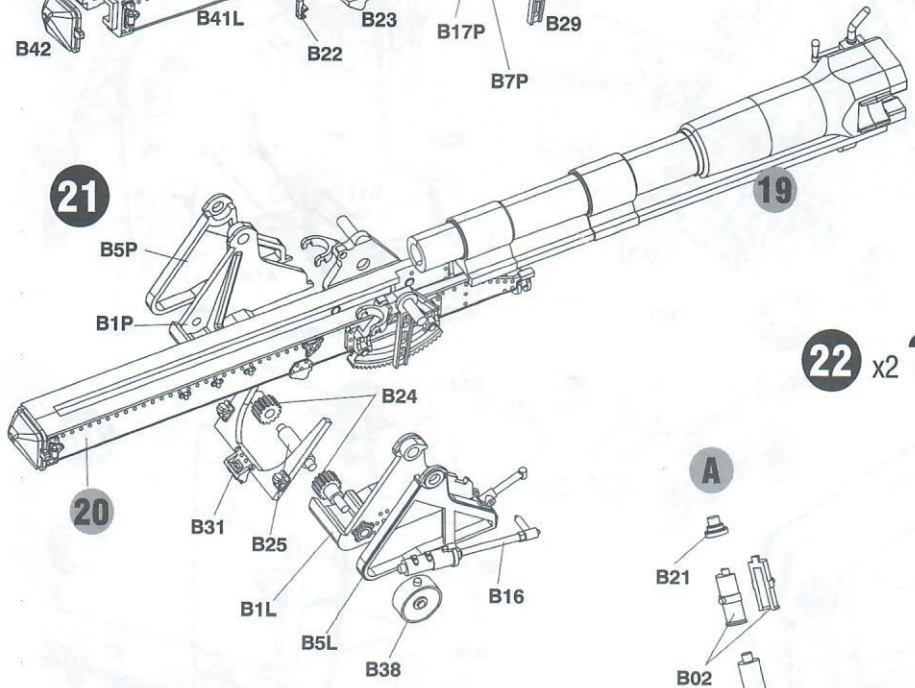


19

20

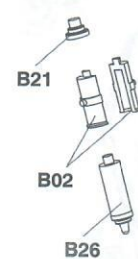


21

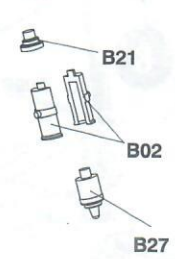


22 x2 ?

A



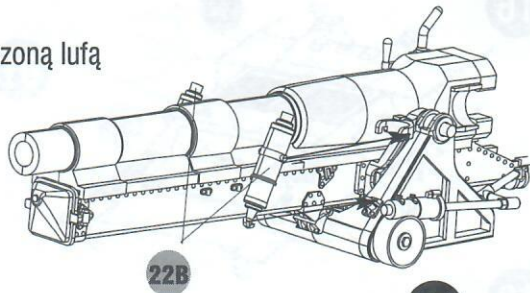
B



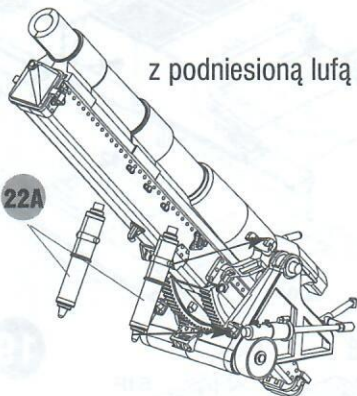


23

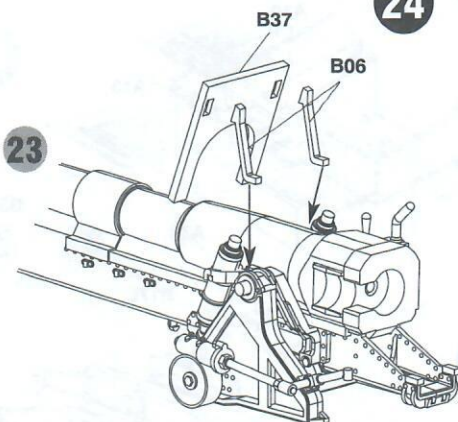
z opuszczoną lufą



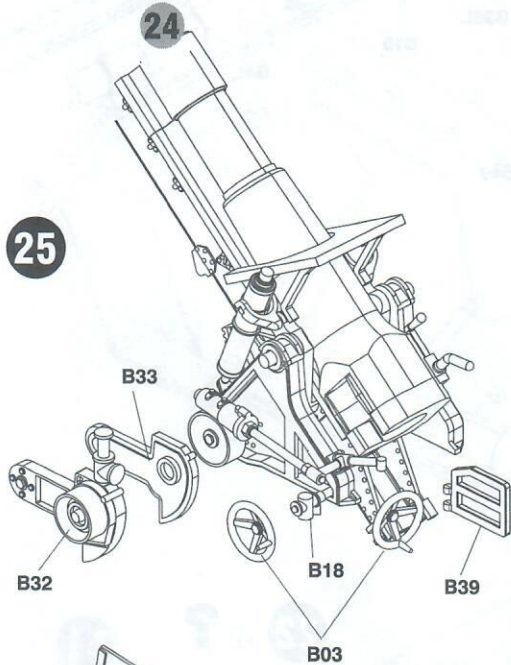
z podniesioną lufą



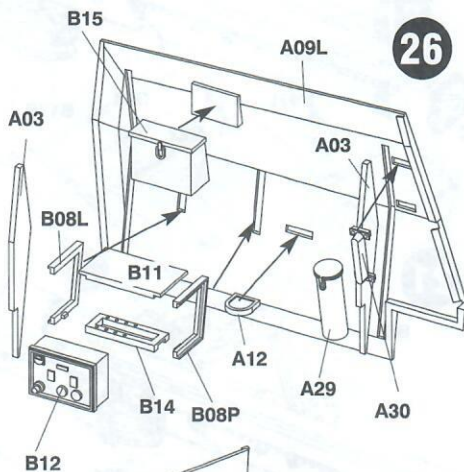
24



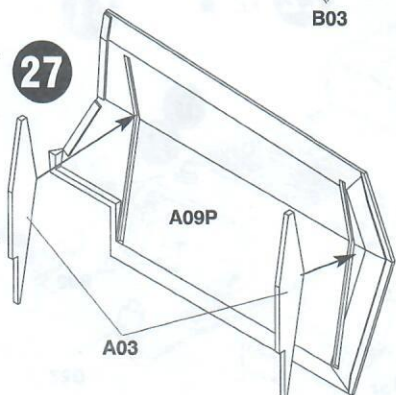
25



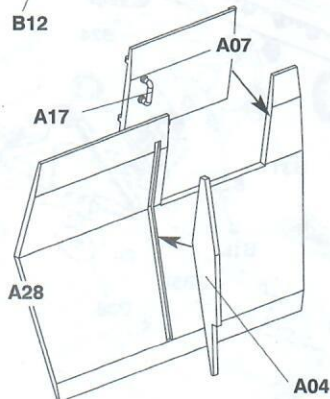
26

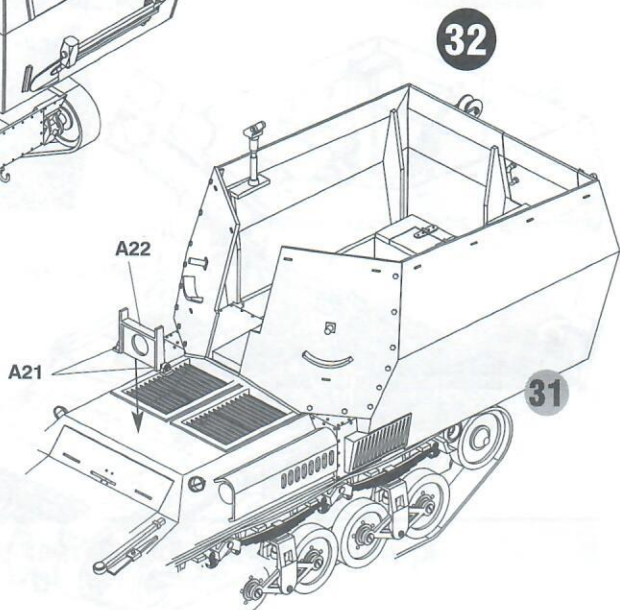
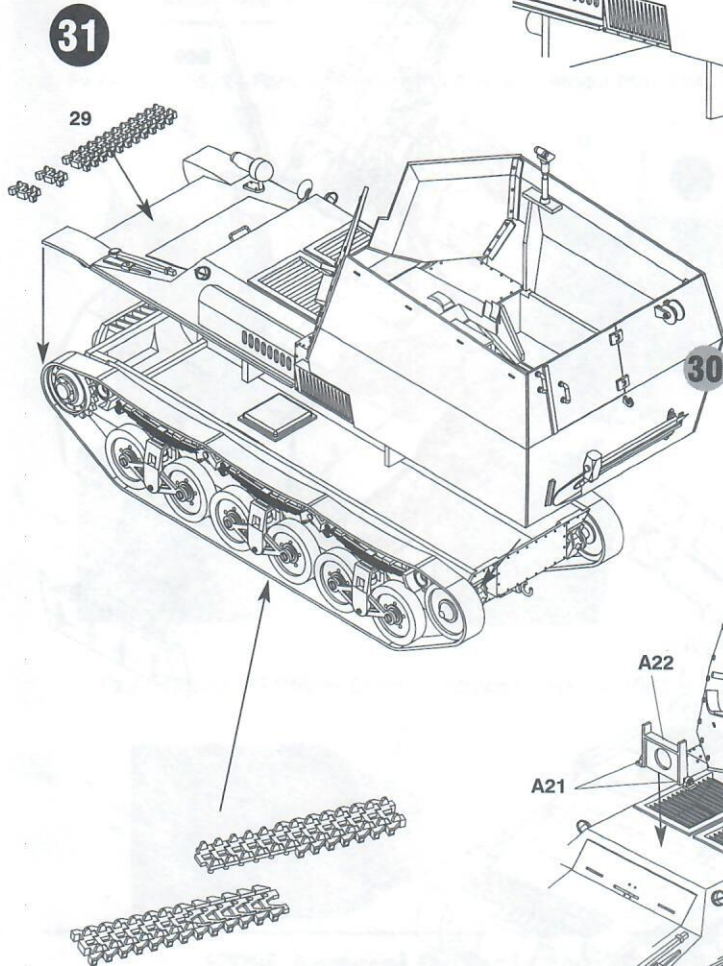
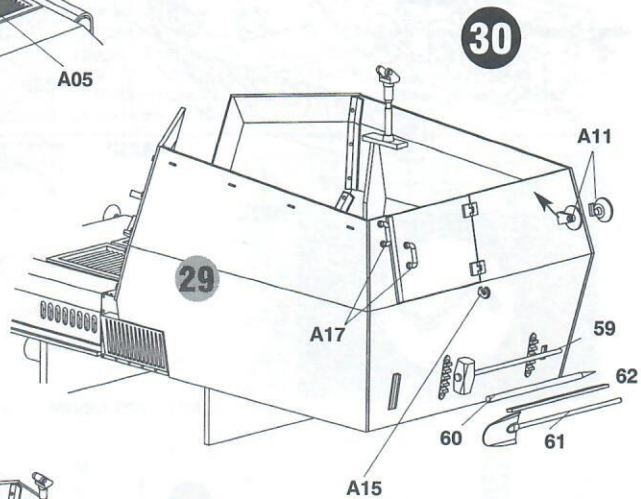
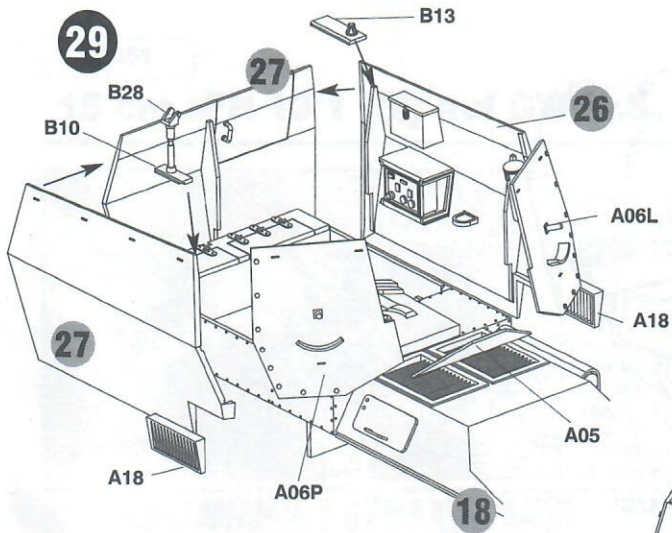


27



28

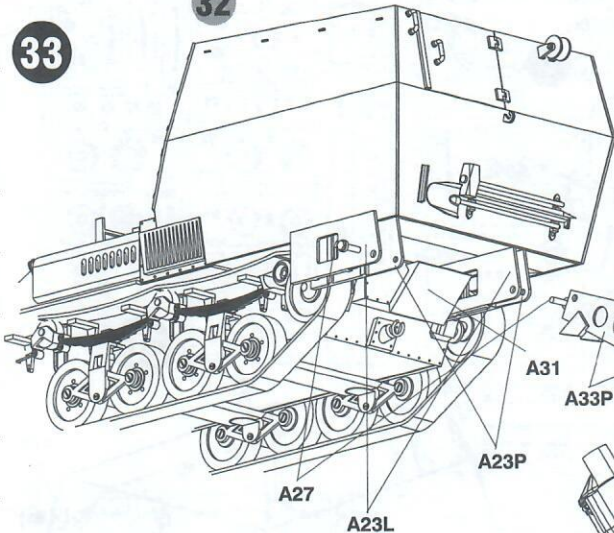






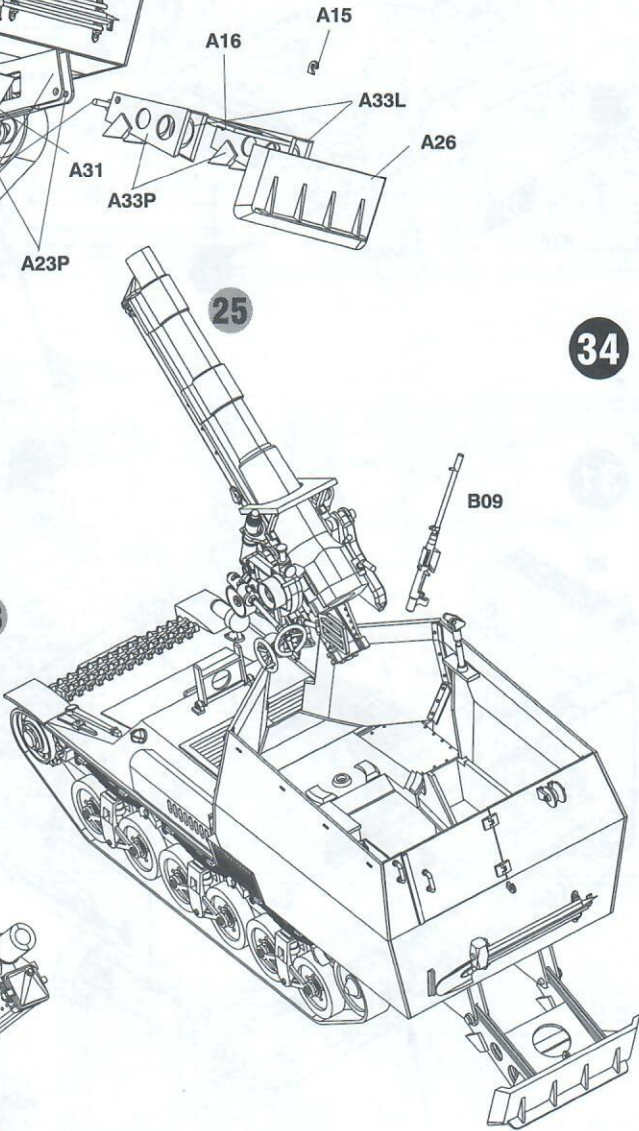
33

32



25

34



33

B09

