

# 1:48 Hawker Hunter F.6

## MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 214mm Fuselage Length: 291mm | Three Decal Schemes Included

When RAF service in July 1954, the Hawker Hunter F.1 proved to be somewhat and fell short of RAF requirements for a front-line fighter. However, by the time of F.4 (and F.5 with Sapphire 101 engine) marks entered front line squadron use, into an effective machine and has since become recognized as not just one of the most useful looking jet fighters ever produced, but also one of the most widely used and most variant ensured the Hunter's place in RAF history, its distinctive 'dog-tooth' leading edge distinguishing it from the earlier marks as did the improved Rolls Royce Avon 203 engine over Suez as well as combat patrols during the Borneo confrontation, the Hunter later proved to be an excellent ground attack aircraft.

The Hunter found a home with a wide array of export users. From Chile to India, the Hunter could be found flying with a variety of air forces right up until the

beginning of the 21st century. Today the Hunter is still to be found impressing the crowds at air shows, its speed and undeniable beauty making it a very popular performer.

### Specification

Maximum Speed: Mach 0.94, (715 mph, 1,150 km/h) at sea level

Range: 385 nautical miles (445 mi, 715 km)

Wingspan: 33 ft 8 in (10.26 m)

Length: 45 ft 11 in (14.00 m)

Armament: 4 x 30mm cannons plus four underwing hardpoints with a maximum capacity of 7,400 lb (3,400 kg)

XXIe siècle, il a été en service au sein d'une variété de forces aériennes. Sa vitesse et sa beauté indéniable impressionnent aujourd'hui les foules présentes aux spectacles aériens.

### Spécification:

Vitesse maximale: Mach 0,94 (1.150 km/h) au niveau de la mer

Autonomie: 385 milles marins (715 km)

Envergure: 10,26 m

Longueur: 14,00 m

Armement: quatre canons de 30 mm et quatre points d'emport sous les ailes avec une capacité maximale de 3.400 kg

Luftstreitkräften. Auch heute noch beeindruckt sie ihr Publikum bei Flugschauen mit ihrer Geschwindigkeit, Formschönheit und ihren Flugleistungen.

### Spezifikation:

Höchstgeschwindigkeit: Mach 0,94 (1150 km/h) auf Meereshöhe

Reichweite: 385 nautische Meilen (715 km)

Spannweite: 10,26 m

Länge: 14,00 m

Bewaffnung: vier 30 mm Maschinenkanonen und vier Unterflügelstationen mit maximal 3400 kg Tragfähigkeit

servicio en la RAF en julio de 1954, el Hawker Hunter F.1 adoleció de ciertas carencias de fiabilidad y no logró satisfacer los requisitos de la RAF para sus cazas de primera línea de combate. Sin embargo, cuando los modelos mejorados F.4 (y F.5 con motor Avon 203) entraron en uso en los escuadrones de primera línea, el Hunter se había transformado en un cazabombardero más avanzado y desde ese momento fue reconocido no solo como uno de los cazas más modernos producidos, sino también en uno de los más versátiles y con mayor número de variantes. La variante definitiva F.6 garantizó al Hunter un lugar en la historia de la RAF, con su distintivo 'diente de perro' hasta las alas, que lo distingue de los modelos anteriores, al igual que el Avon 203 mejorado. Tras entrar en combate sobre Suez y en patrullas de combate durante la confrontación de Borneo, el Hunter llegaría a sobresalir en su variante FGA.9 como excelente aparato de ataque al suelo. Desde Chile hasta Libano, el Hunter prestó servicio en distintas fuerzas aéreas hasta comienzos del siglo

XXI. En la actualidad, el Hunter sigue impresionando a los públicos de las exhibiciones aéreas, en las que su velocidad e innegable belleza lo han convertido en uno de los aparatos más populares.

### Especificación:

Velocidad máxima: Mach 0,94, (1150 km/h) a nivel del mar

Autonomía: 385 millas náuticas (715 km)

Envergadura: 10,26 m

Longitud: 14,00 m

Armamento: 4 cañones de 30 mm más cuatro puntos de anclaje bajo las alas, con una capacidad máxima de 3400 kg

viade använda Hawker Hunter F.1 i juli 1954 visade planet sig vara något opålitligt och inte uppfylla RAF:s krav på ett jaktplan vid frontlinjen. När de förbättrade versionerna F.4 (och F.5 med Sapphire 101-motor) började användas av flygdivisionerna vid frontlinjen blev Hunter ett effektivt maskin som idag betraktas som ett av de vackraste och mest användbara jaktflygplan som någonsin har producerats samt även ett av de mest användbara jaktflygplan. Den definitiva F.6-varianten grundmurade Hunters plats i RAF-historien med en tydlig 'doggädd' på vingarna, som skiljer den från tidigare modeller, liksom den förbättrade Rolls Royce Avon 203-motorn, lätt kunde Hunter-planen användas över Suez och under Borneo-konflikten, och användes som jaktplan vid markattacker under beteckningen FGA.9.

flyguppvisningar där planets hastighet och omtvistade skönhet uppskattas väl av besökare.

### Spécification:

Maximal hastighet: Mach 0,94, (1 150 km/h) på havsnivå

Räckvidd: 385 sjömil (715 km)

Spännvidd: 10,26 m

Längd: 14,00 m

Bestyckning: 4 st. 30 mm-kanoner och fyra bombställ under vingarna med en total kapacitet på 3 400 kg

We would like to thank the IWM at Duxford, John Adams and the Tangmere Aviation Museum for their help with the development of this model.

FOR BEST RESULTS:

# ASSEMBLY INSTRUCTIONS

**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**FR** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

**DE** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**ES** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**SE** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är nummerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

**IT** Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**DK** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kloebeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på oesken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

**PT** Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**FI** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kivalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaalle lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

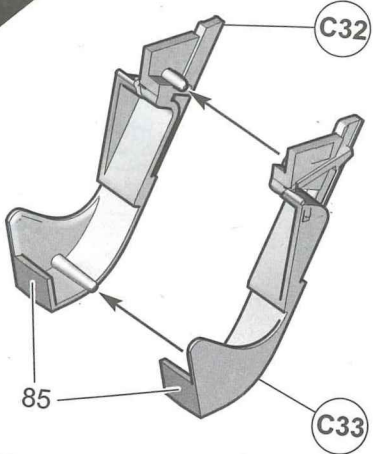
**PL** Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składowanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernalnych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

**EL** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς τη μεταλλική μπόγια και την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε ζώνοντας τις προσεκτικά. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

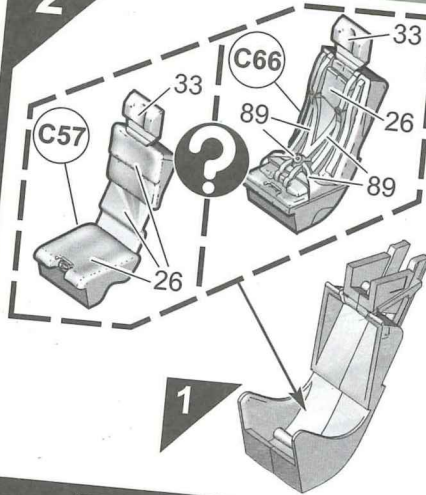
# ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montieringfasen Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Klæbes Limmaa Kleić</p> 	<p>Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Nào colar Skal ikke klæbes Älä limmaa Nie kleić</p> 	<p>Indicates final location Indique l'emplacement final Zeigt Endposition Zeigt Endposition Indica la ubicación definitiva Sede di montaggio finale Geeft uiteindelijke locatie aan 'Indica localização final Viser endelig placering Osoittaa lopullisen sijainnin Oznacza miejsce docelowe Υποδεικνύει τελική τοποθέση</p> 	<p>Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Vaihtoehtoiset osat pakkauskassa Dostępne części zamienne Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repètir la operación Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Repètir a operação Manövrén gentages Toista toimenpide Powtórzyc operację Επαναλάβετε τη διαδικασία</p> 	
<p>Decals Décalcomanias Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristalldel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Kryształstykke Kristallösa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Lastrar Belasta Applicare un peso Verzwaren Lastrar Påfør vægt Aseta vastapaino Obciążyc balastem Επιθέστε βάρος</p> 	<p>Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvlijen Fjern ved at file væk Poista villaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμόφροντας με λίμα</p> 	<p>Drill or pierce Perçer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraa tai puhkaise Wywierć lub przedziurawić Τρυπήστε</p> 	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Skär Tagliare Snijden Corlar Skzar Leikkaa Przeciąć Κόψτε</p> 	<p>Humbrol paint number No peinture Humbrol Humbrol-Farbnummer No de pintura Humbrol Humbrol färg nummer No vernice Humbrol Humbrol verfnummer No de pintura Humbrol Humbrol malingsnummer Humbrol-maalain numero Nr farby Humbrol Número cromático Humbrol</p> 

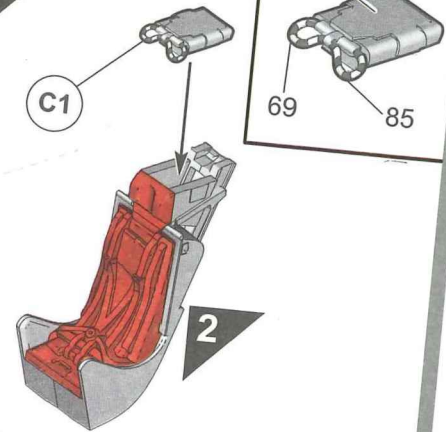
1



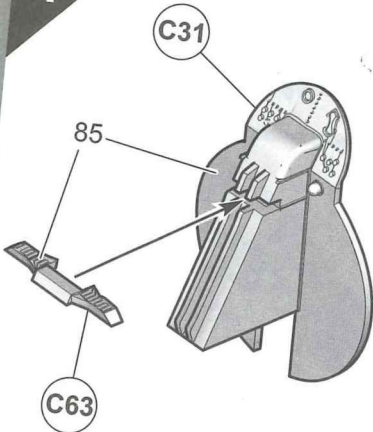
2



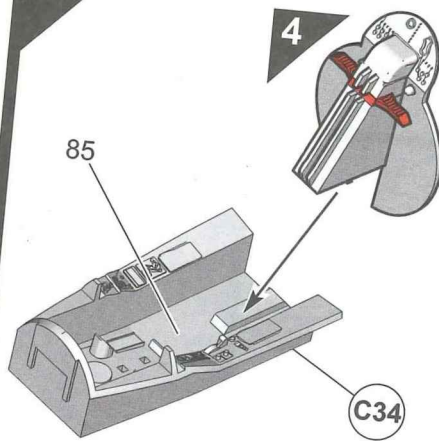
3



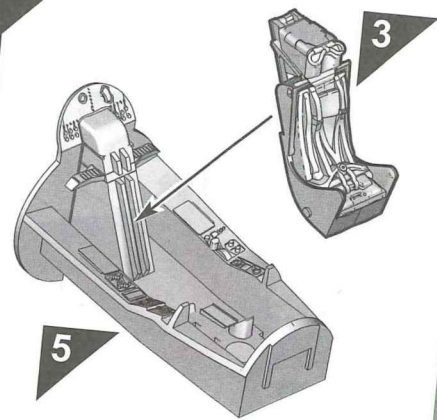
4



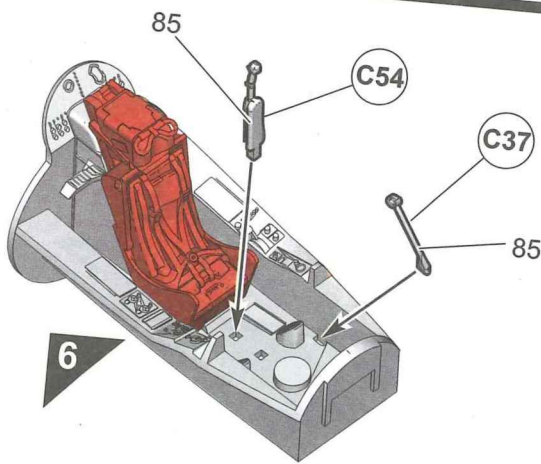
5



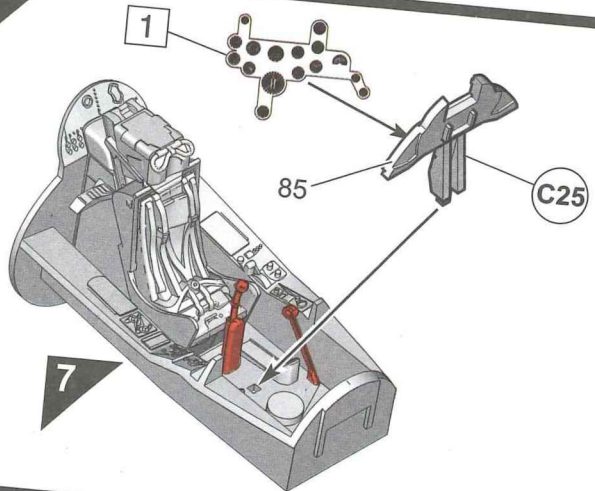
6



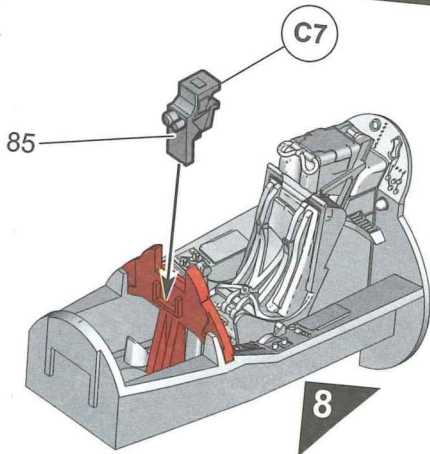
7



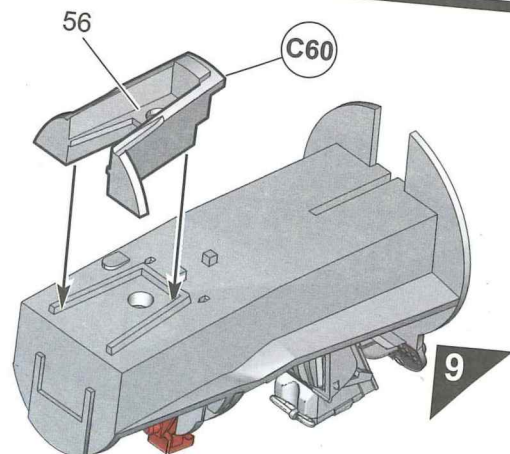
8



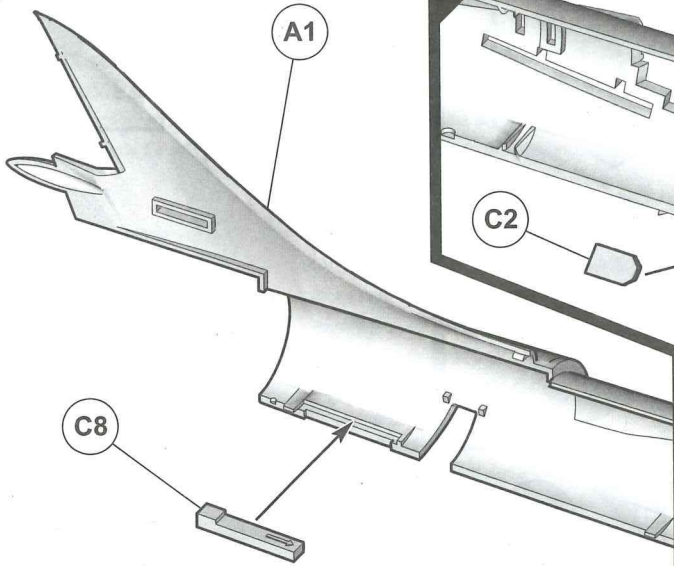
9



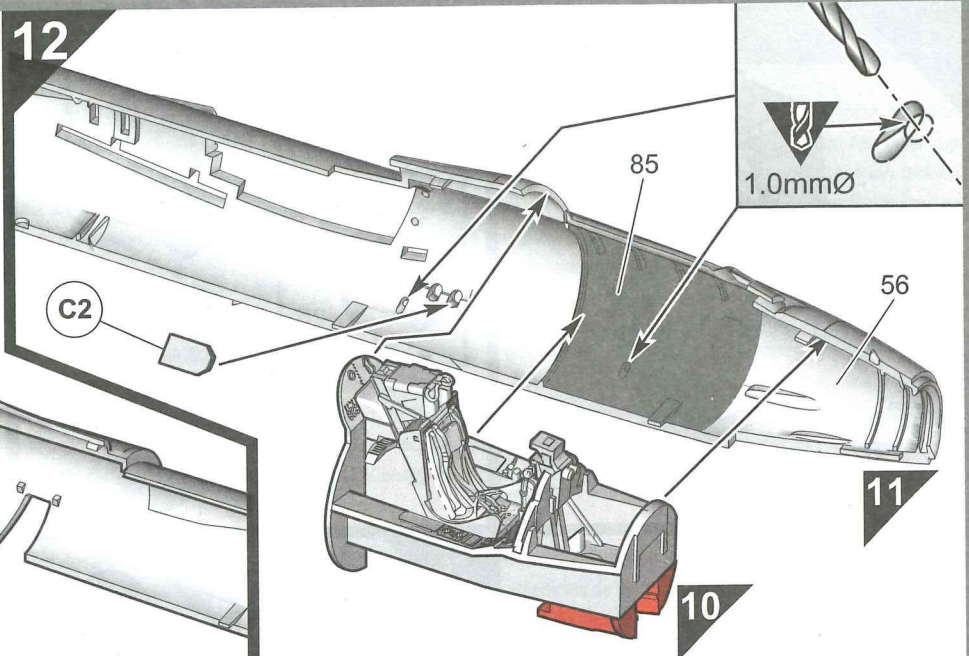
10



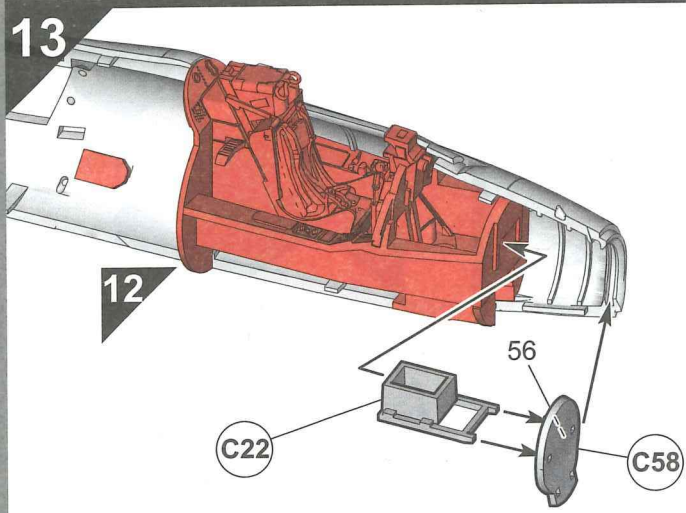
11



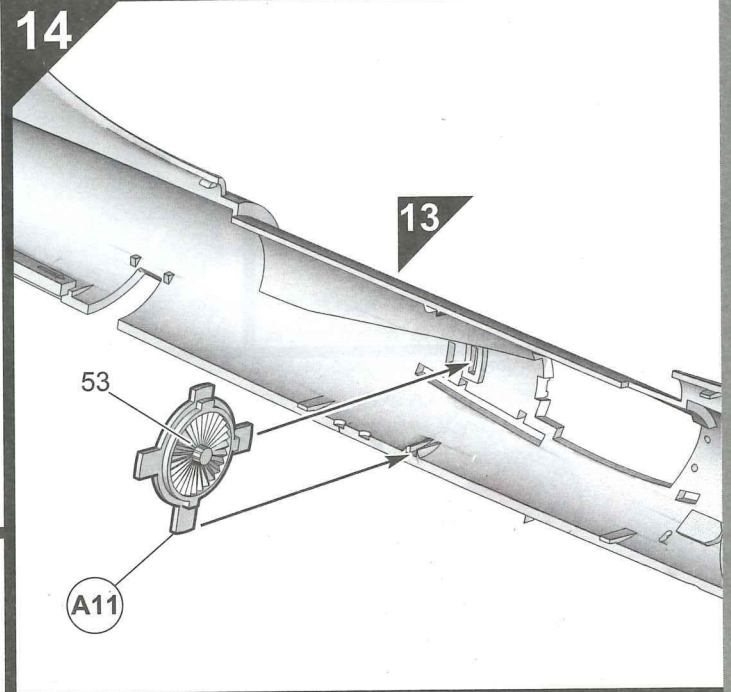
12



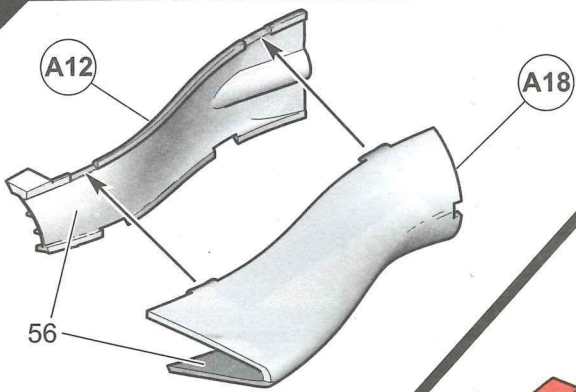
13



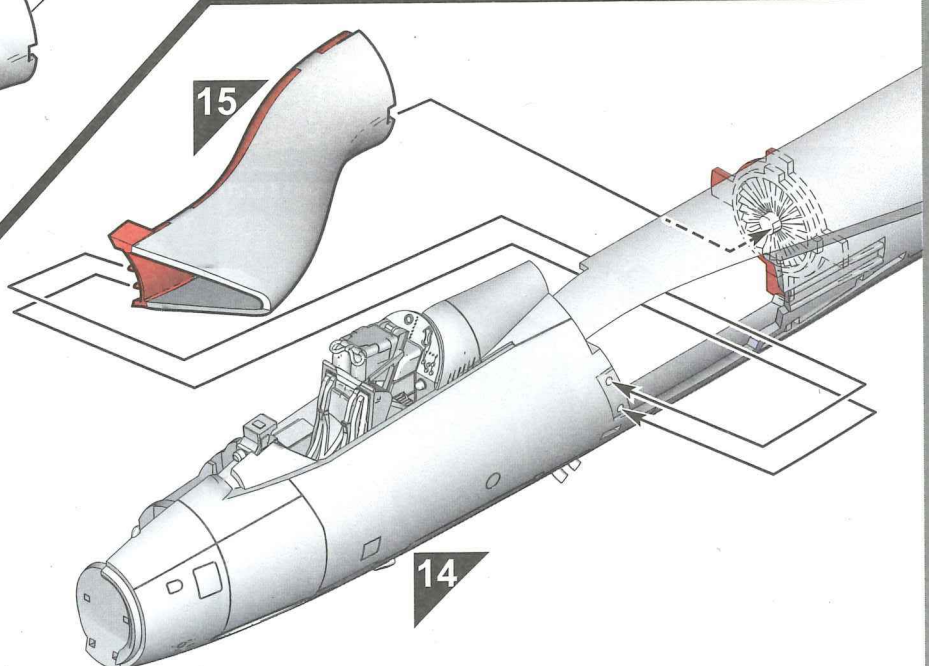
14



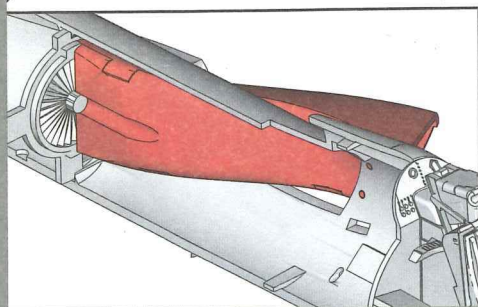
15



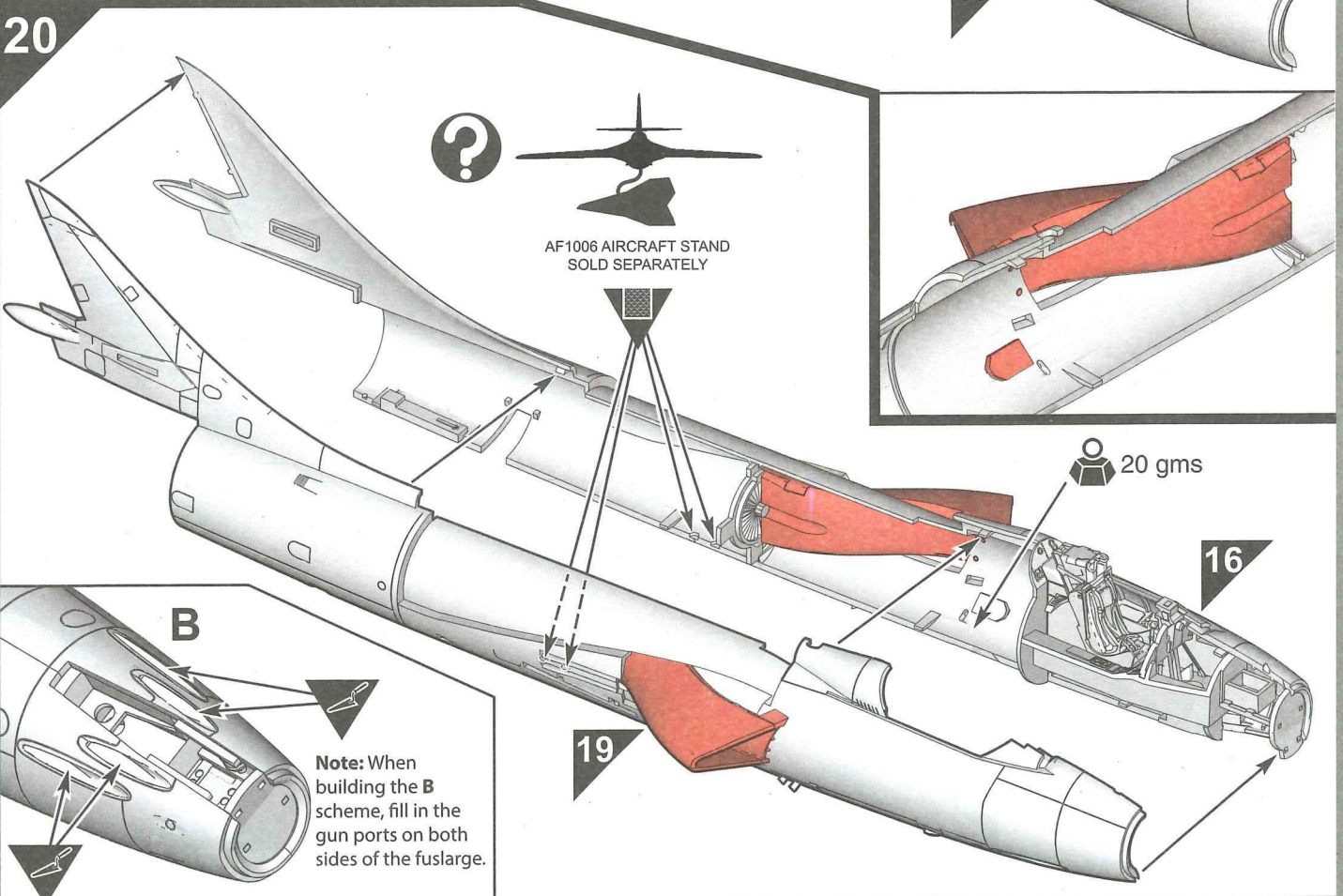
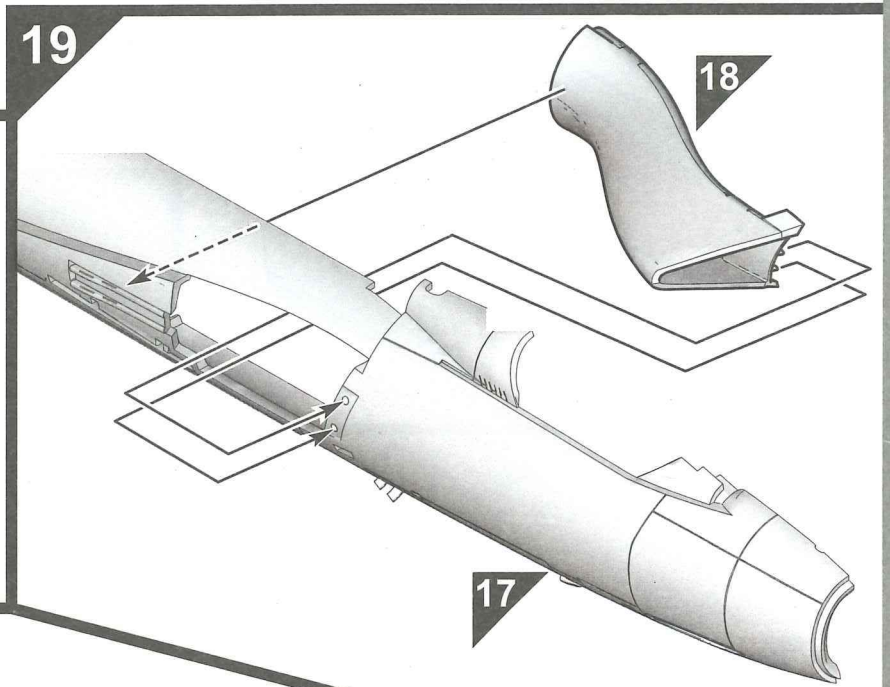
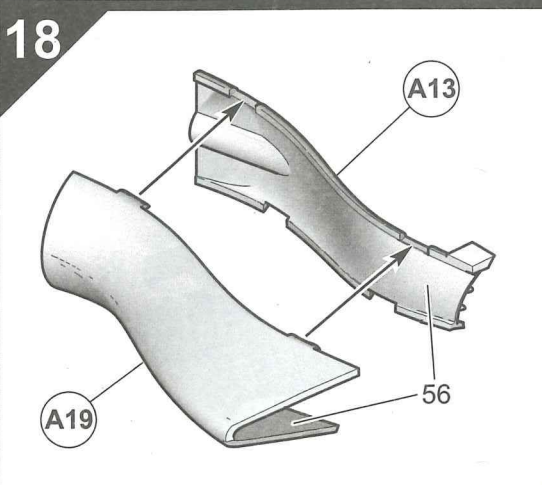
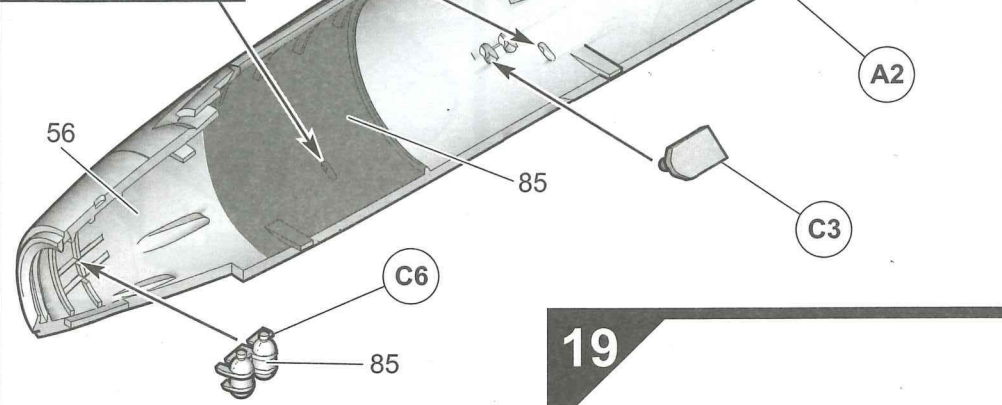
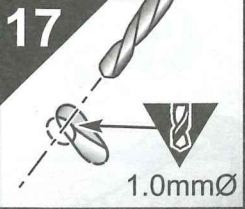
15

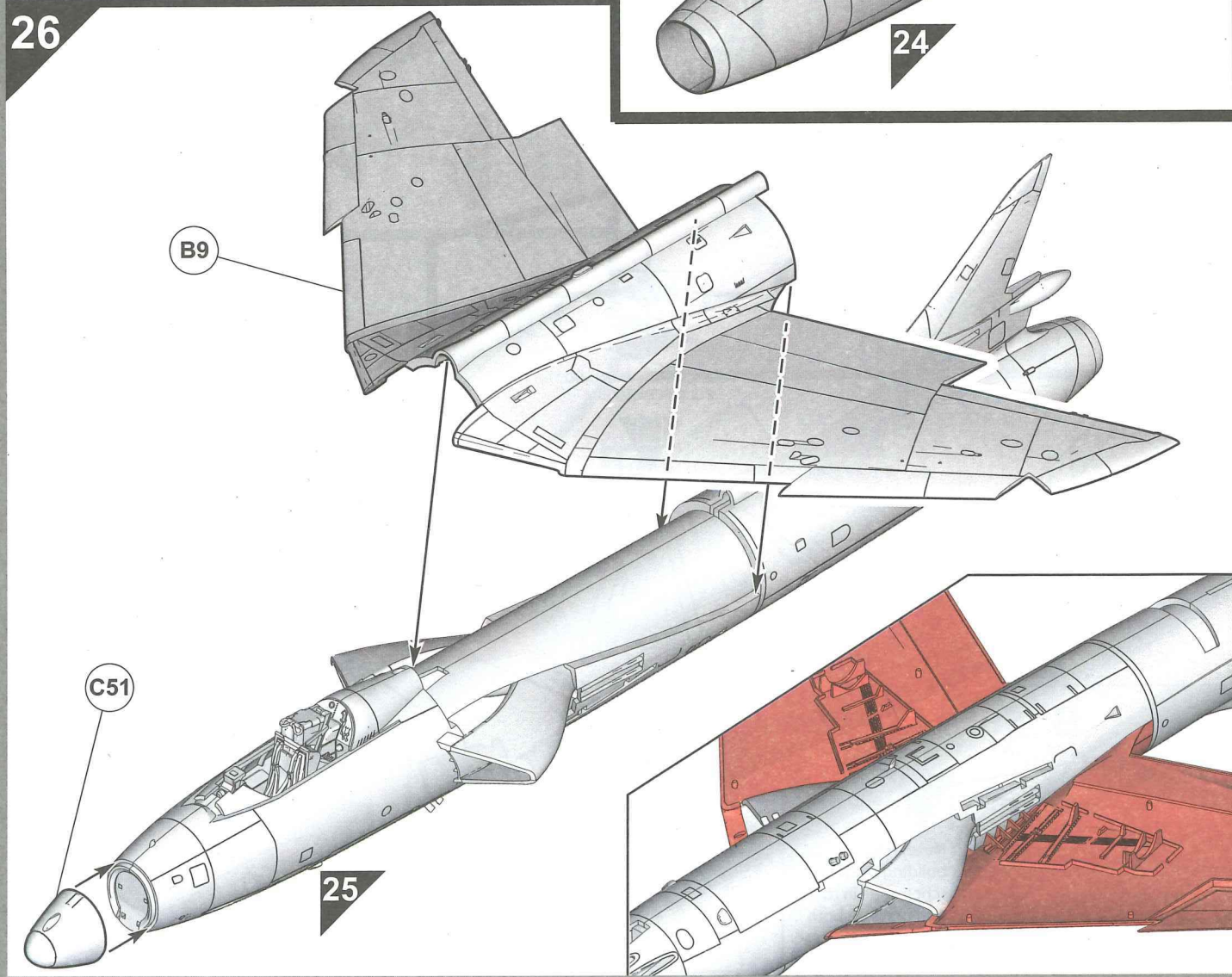
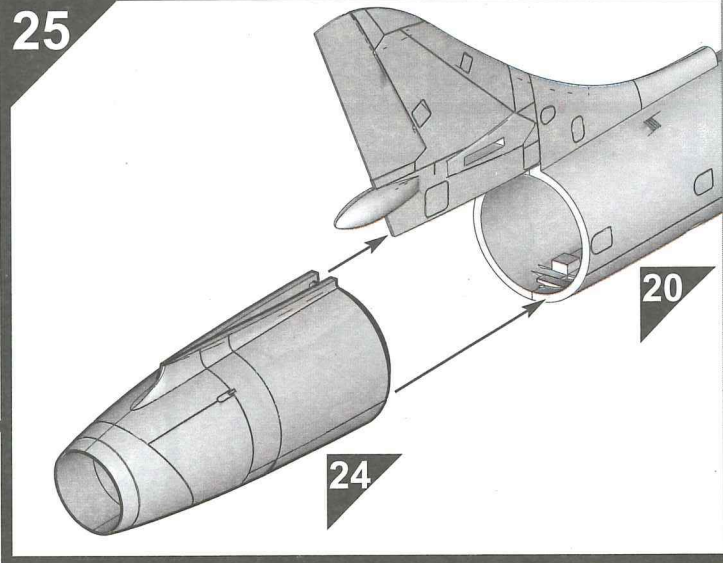
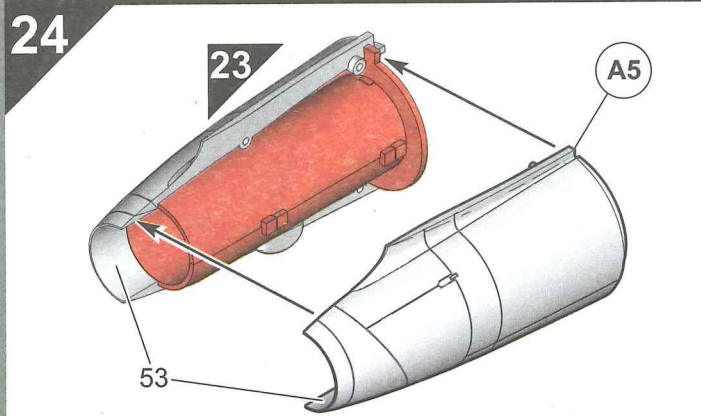
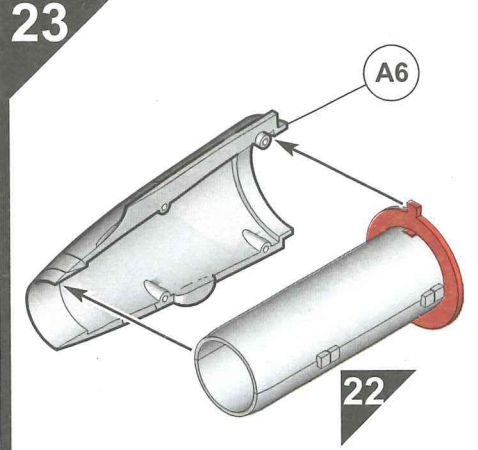
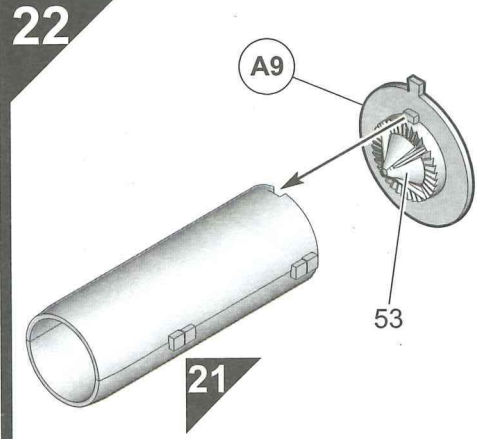
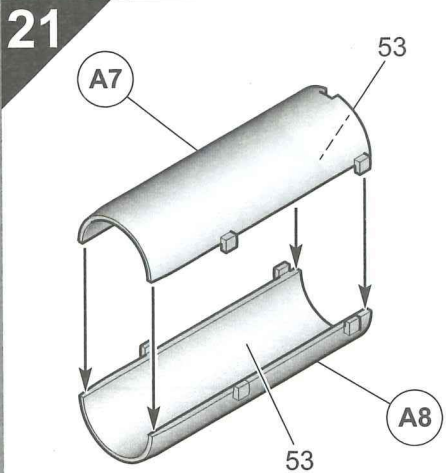


16



14



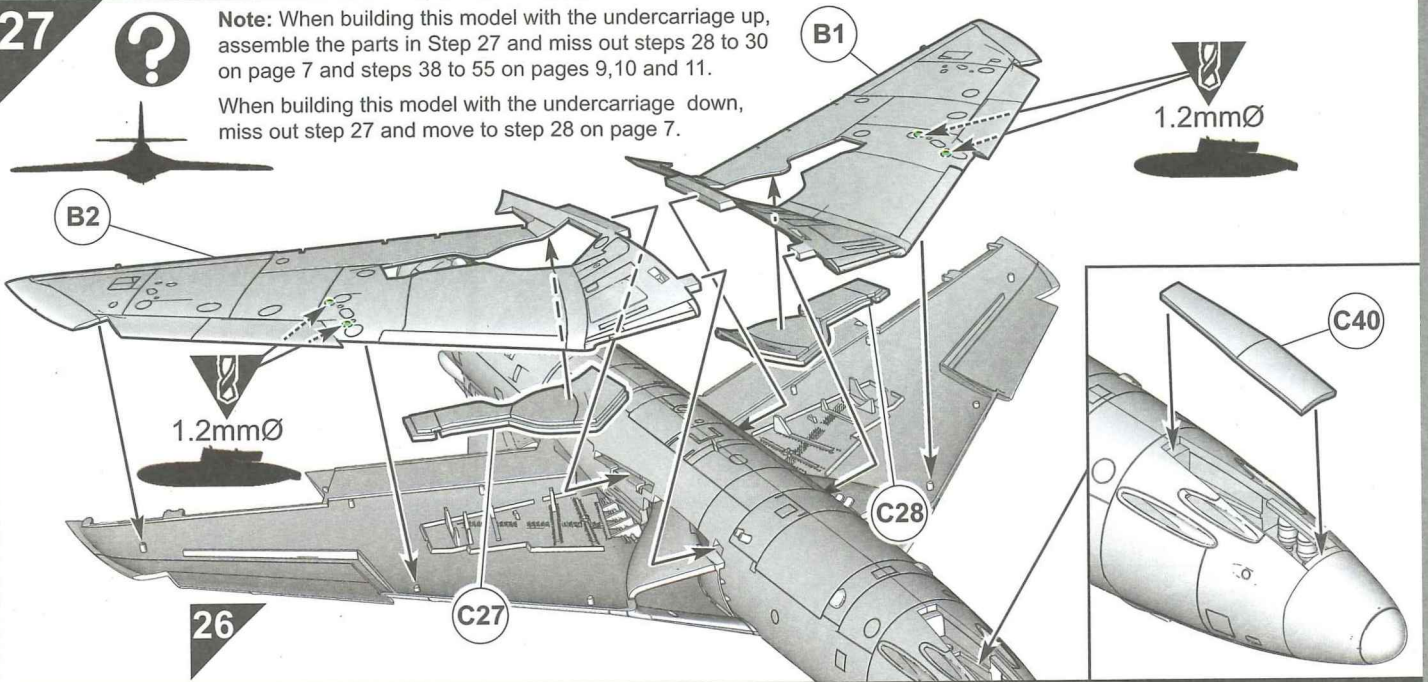


27

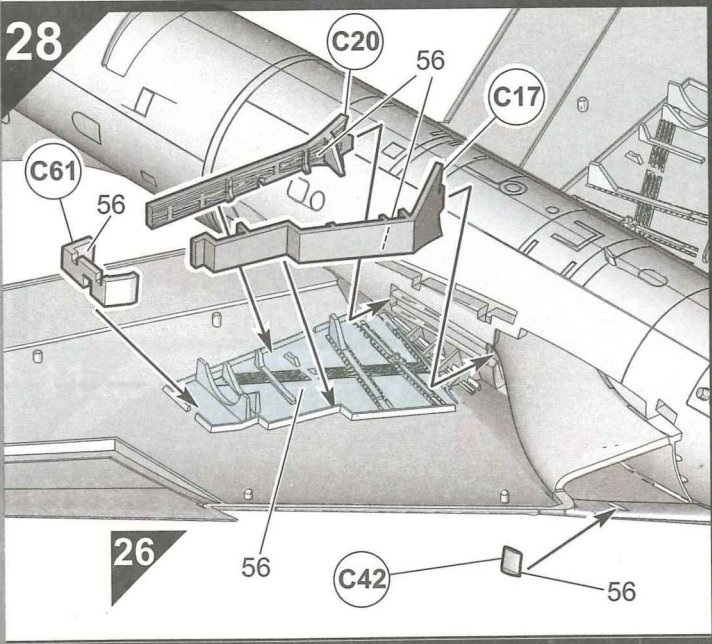


Note: When building this model with the undercarriage up, assemble the parts in Step 27 and miss out steps 28 to 30 on page 7 and steps 38 to 55 on pages 9,10 and 11.

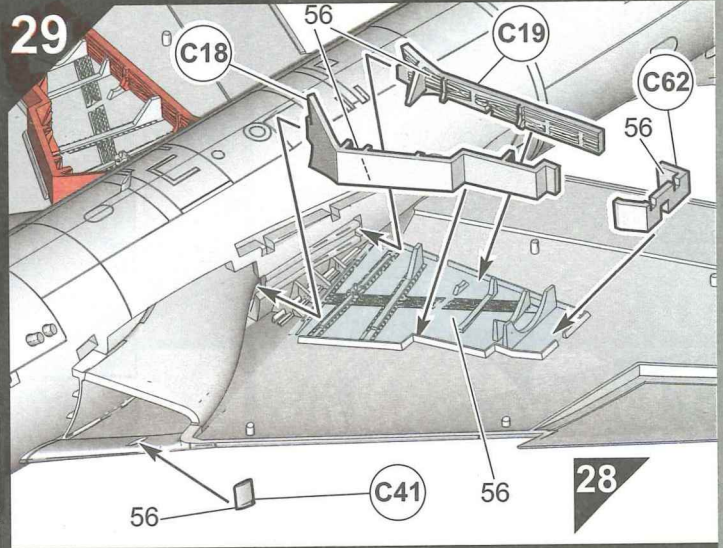
When building this model with the undercarriage down, miss out step 27 and move to step 28 on page 7.



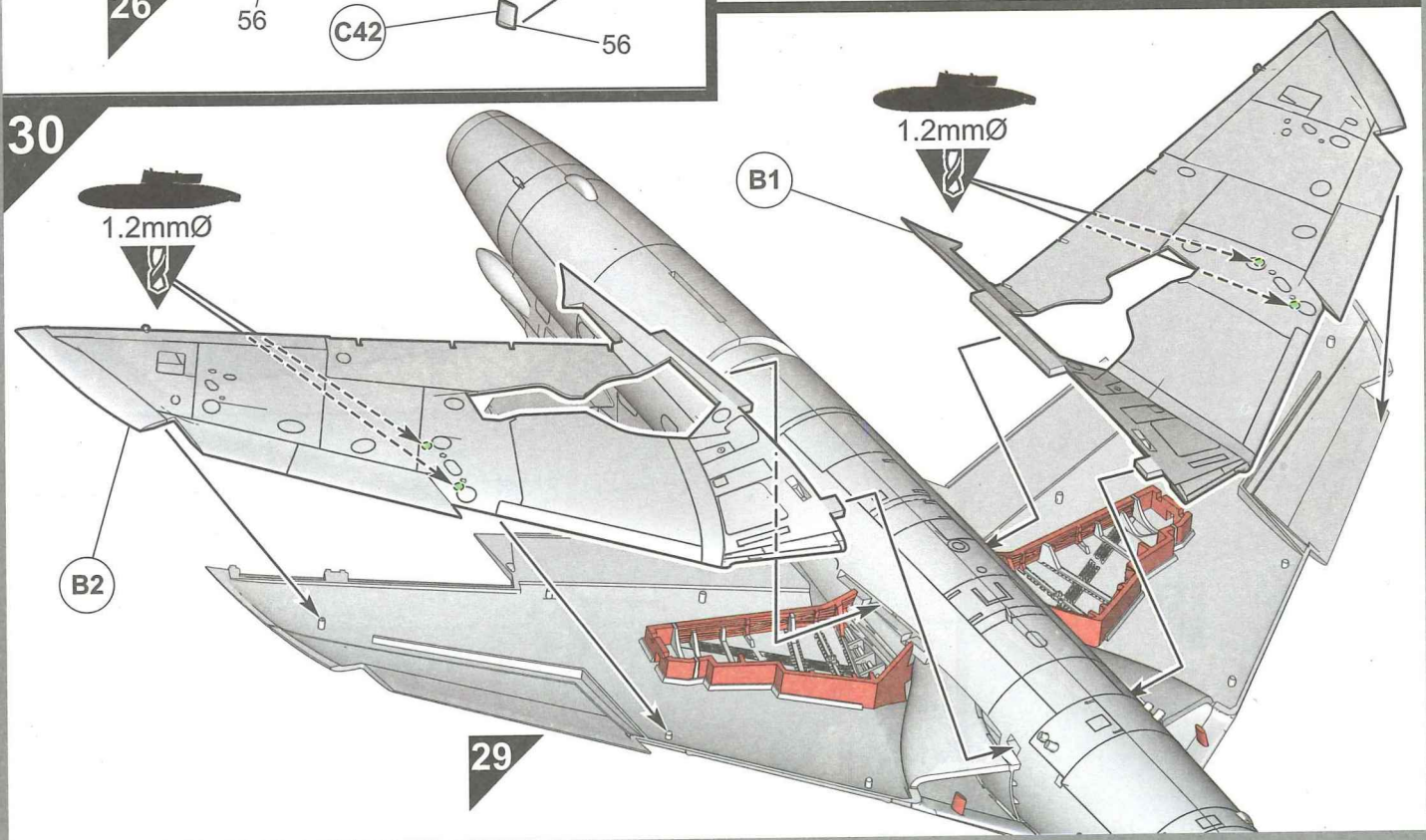
28

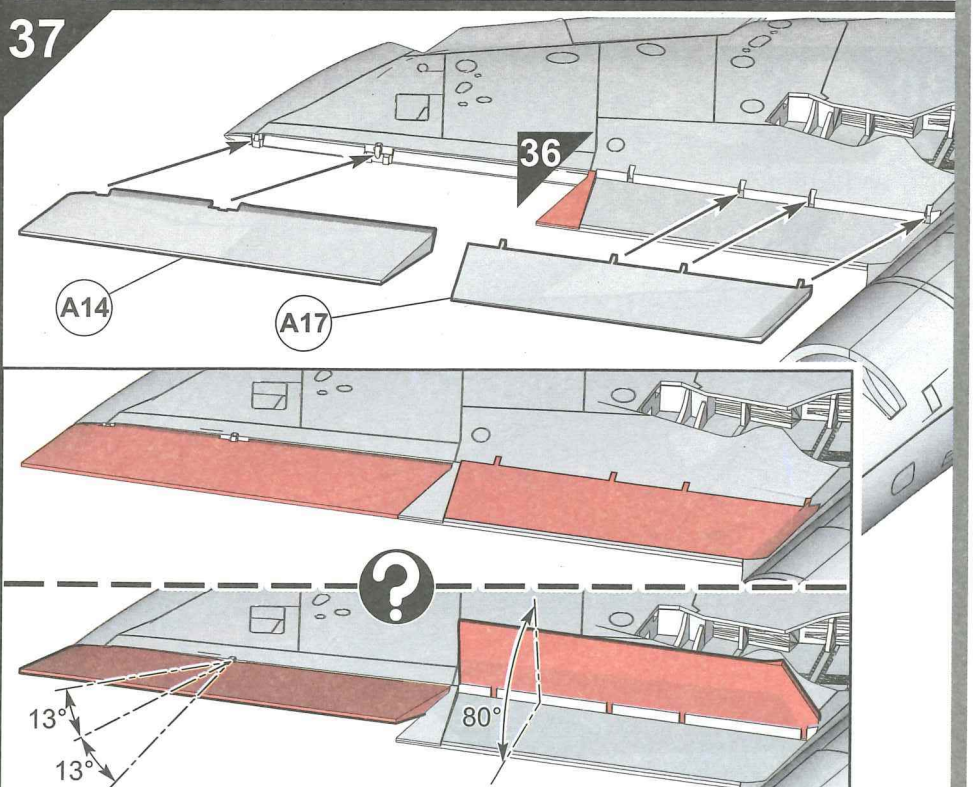
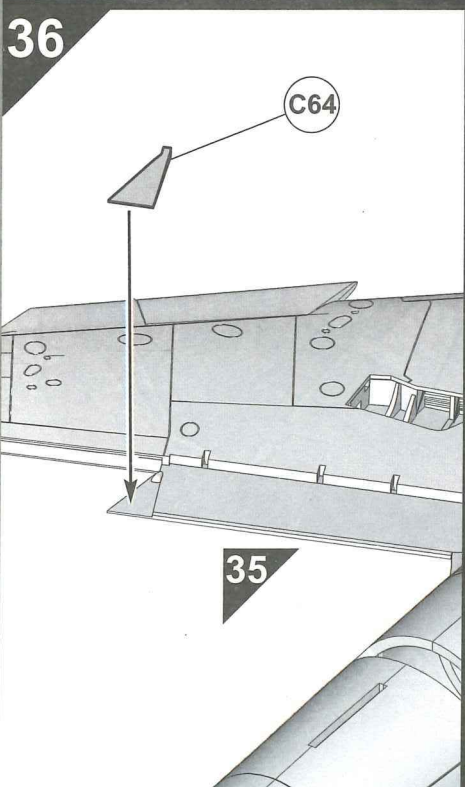
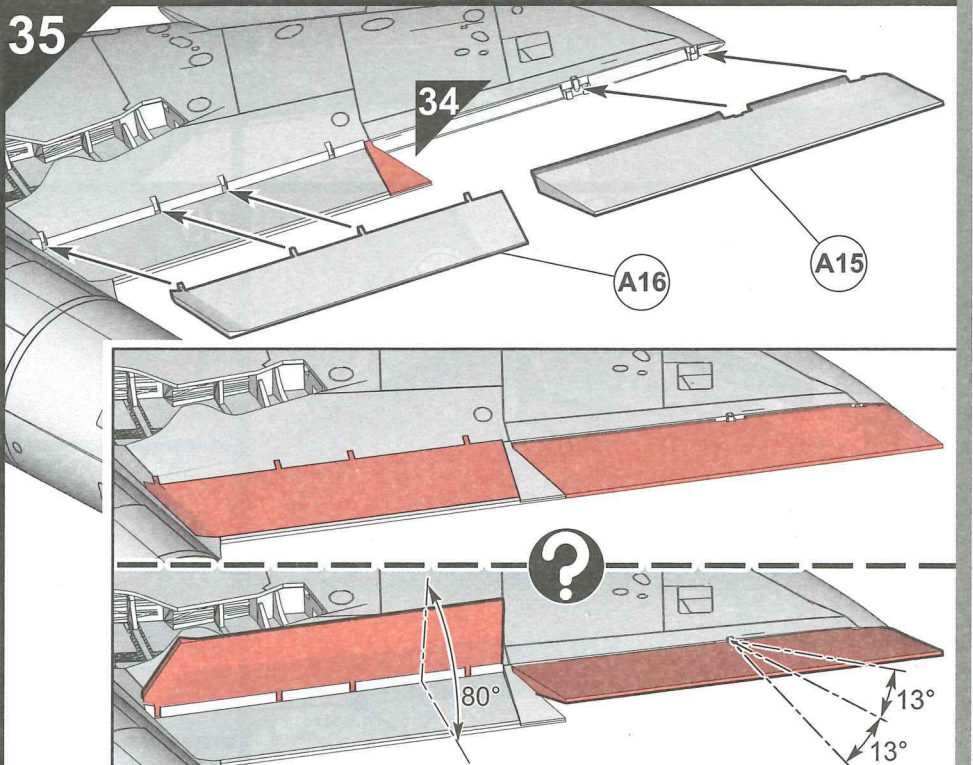
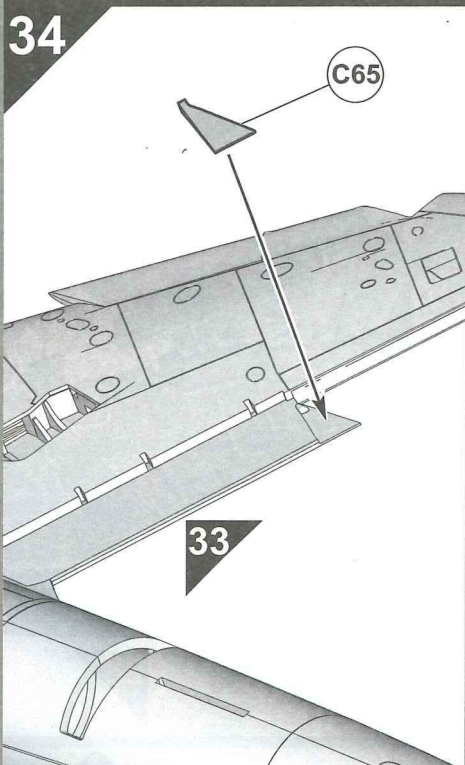
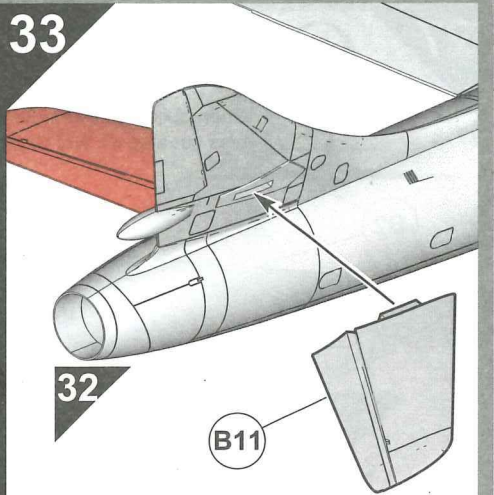
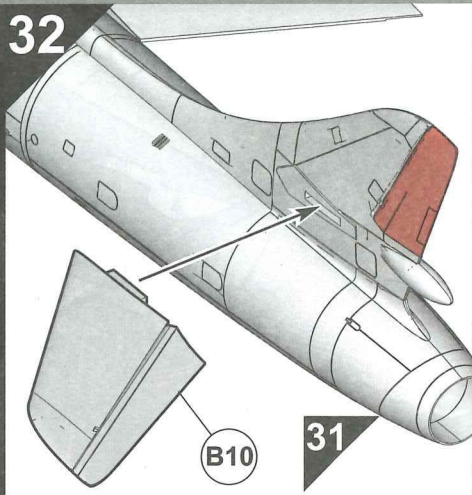
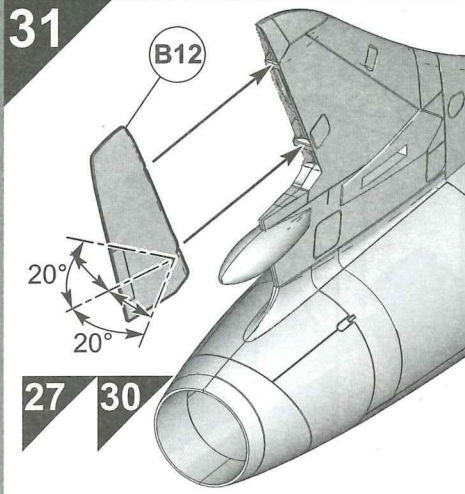


29

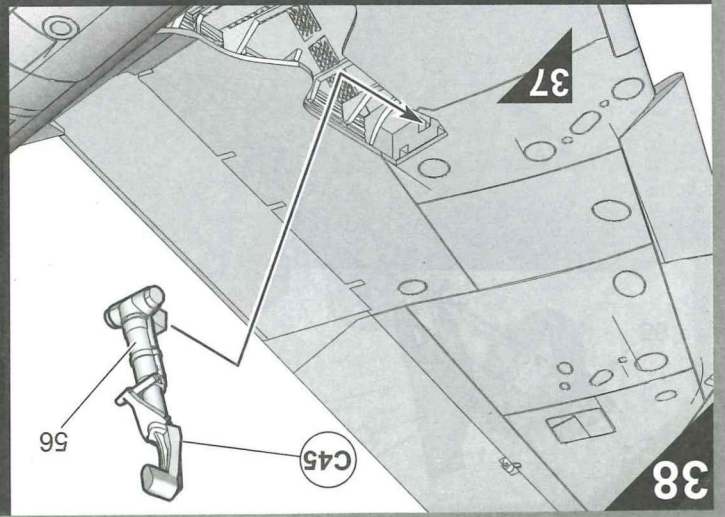
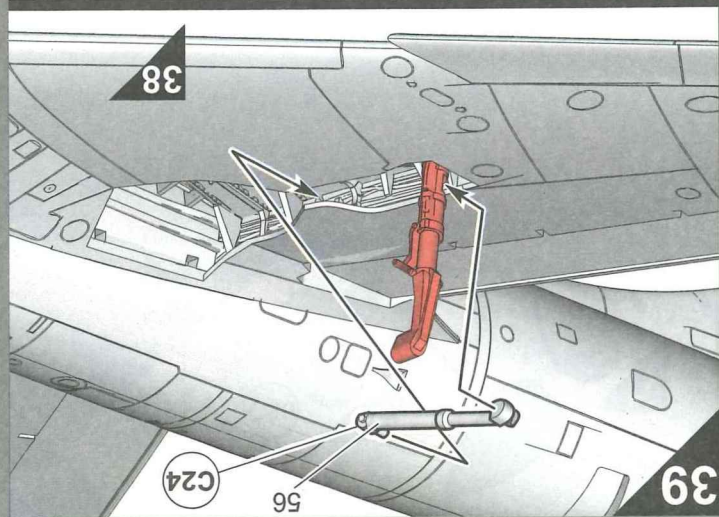
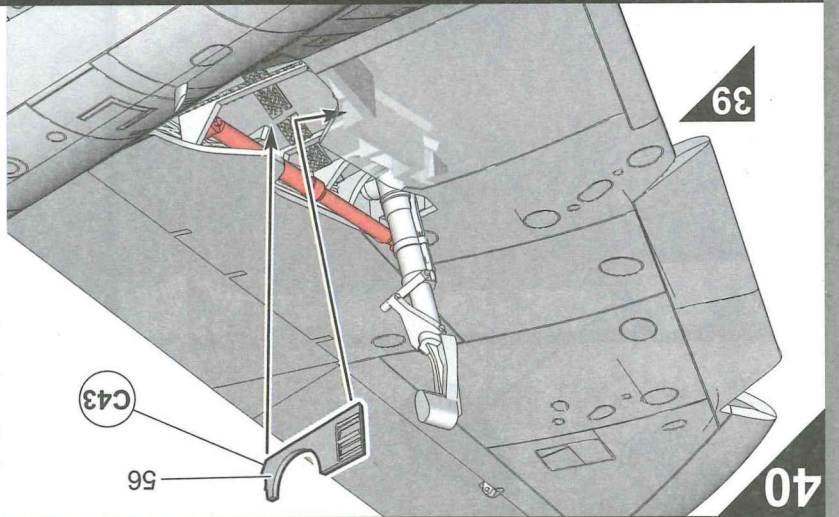
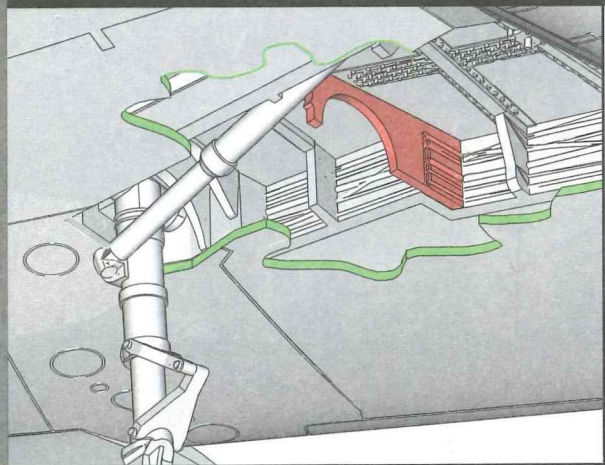
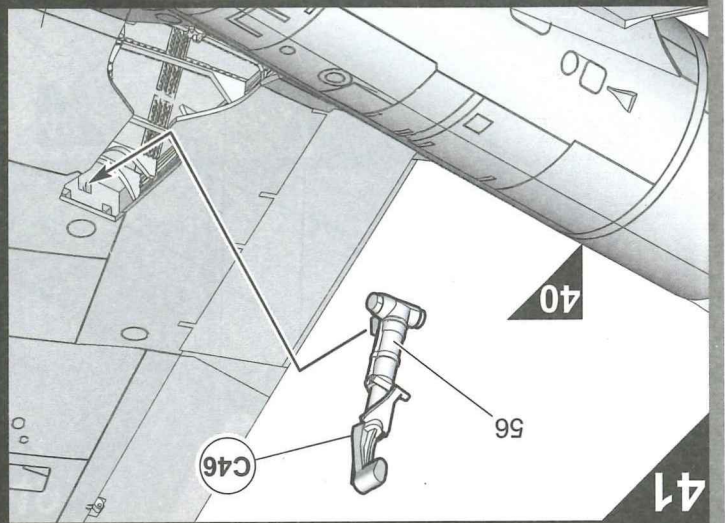
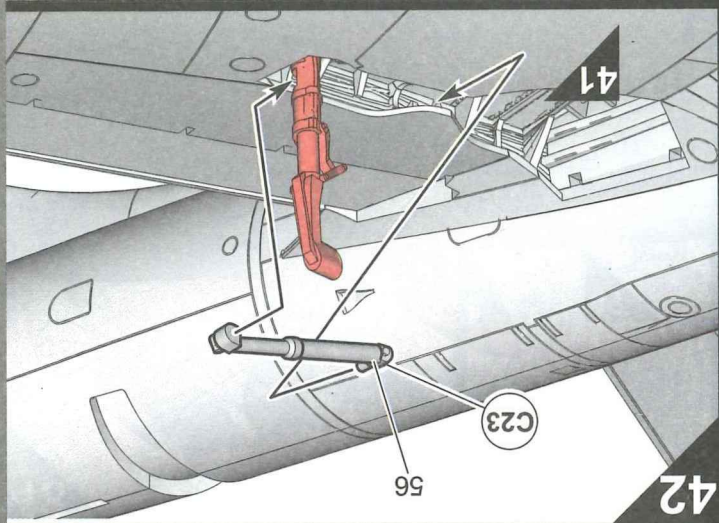
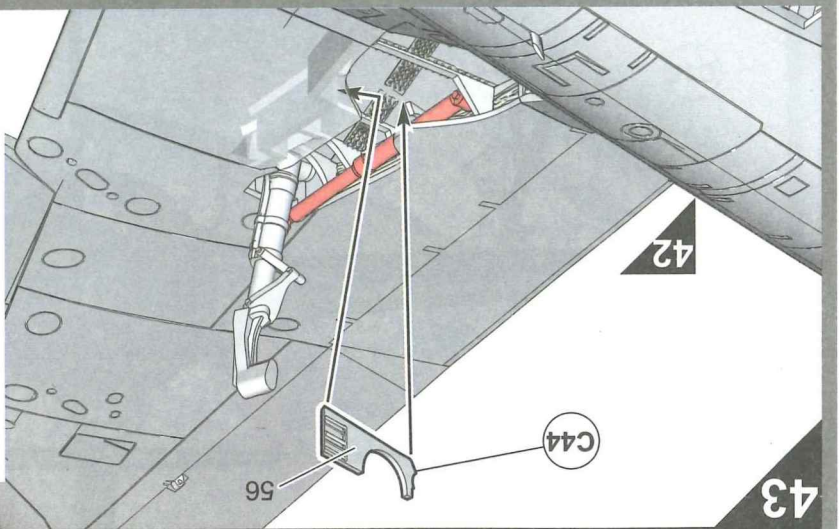
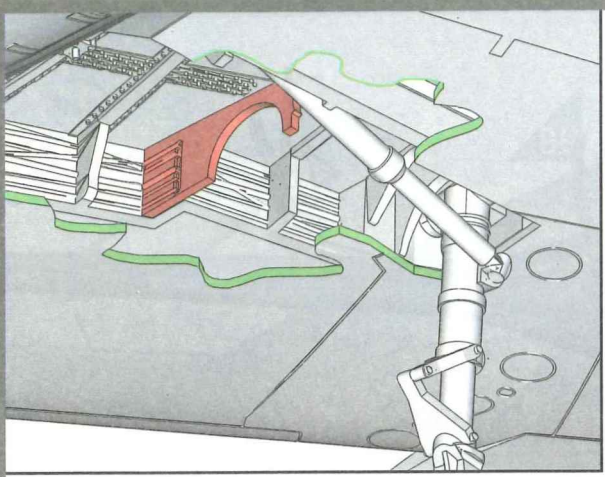


30

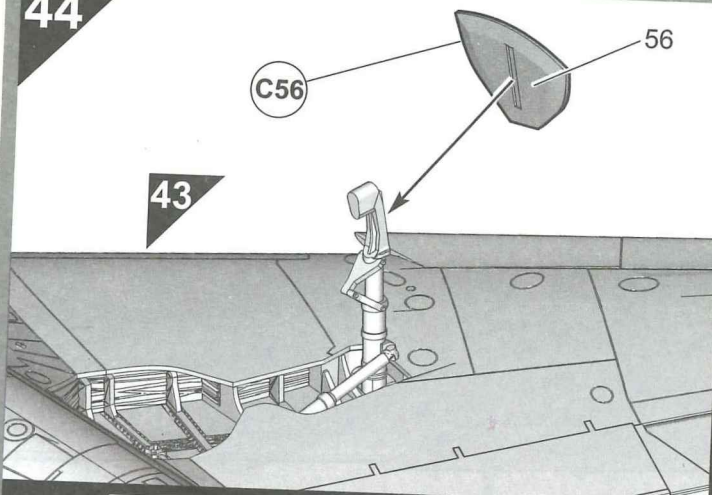




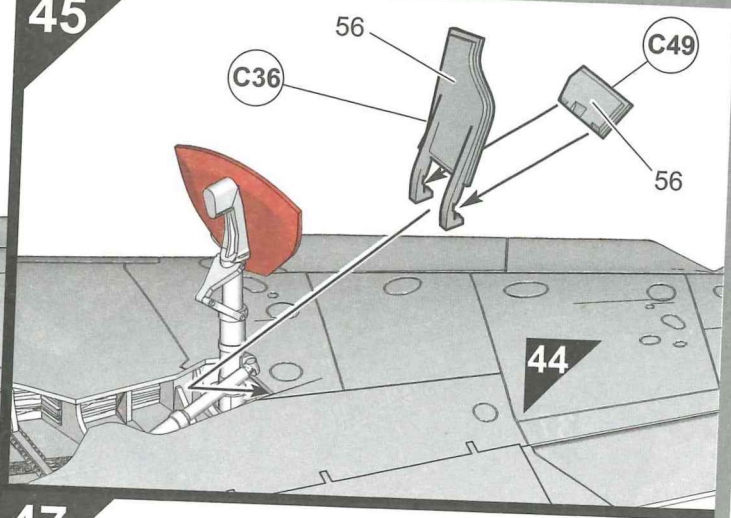




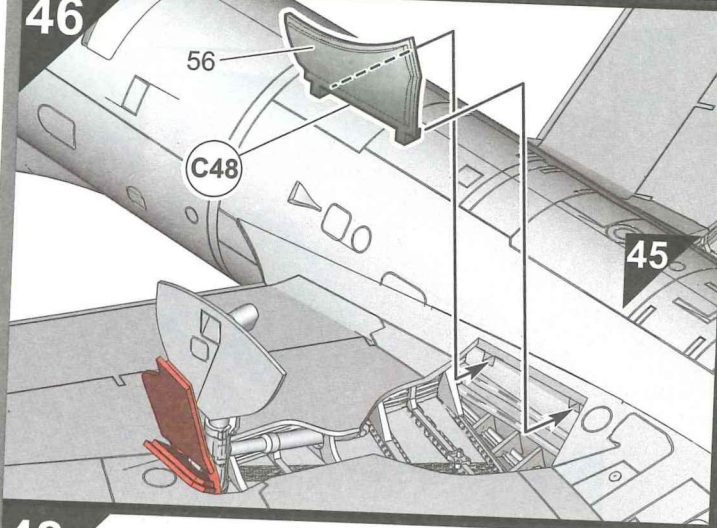
44



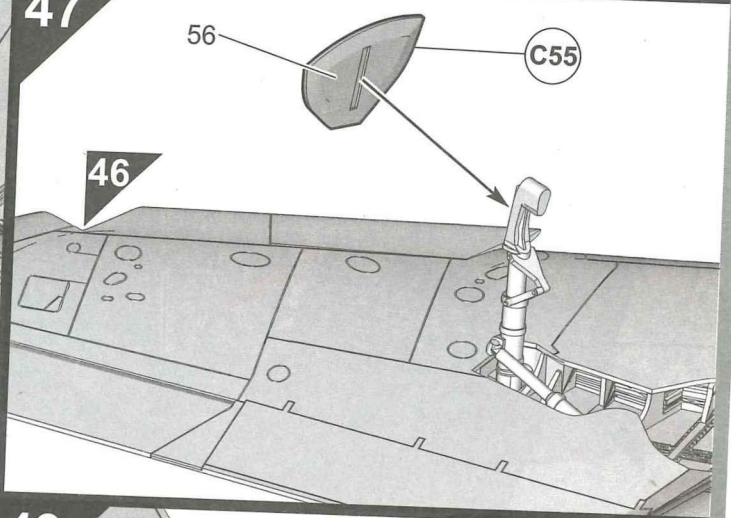
45



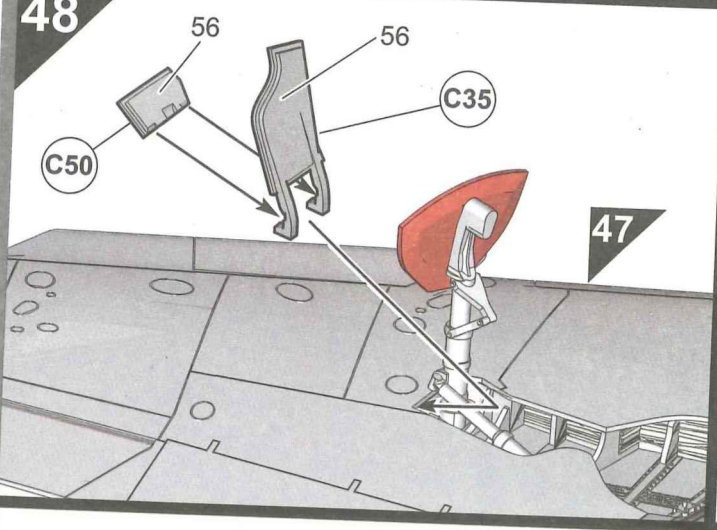
46



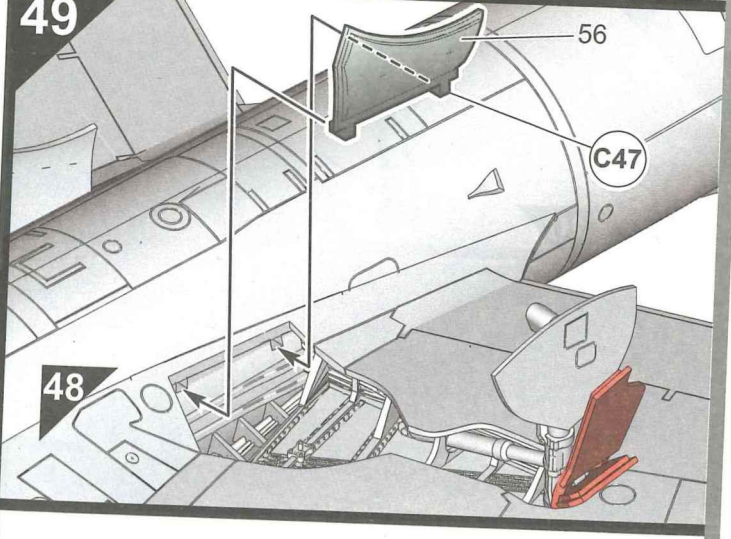
47



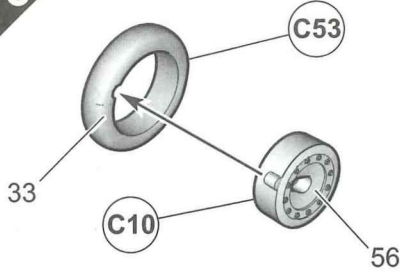
48



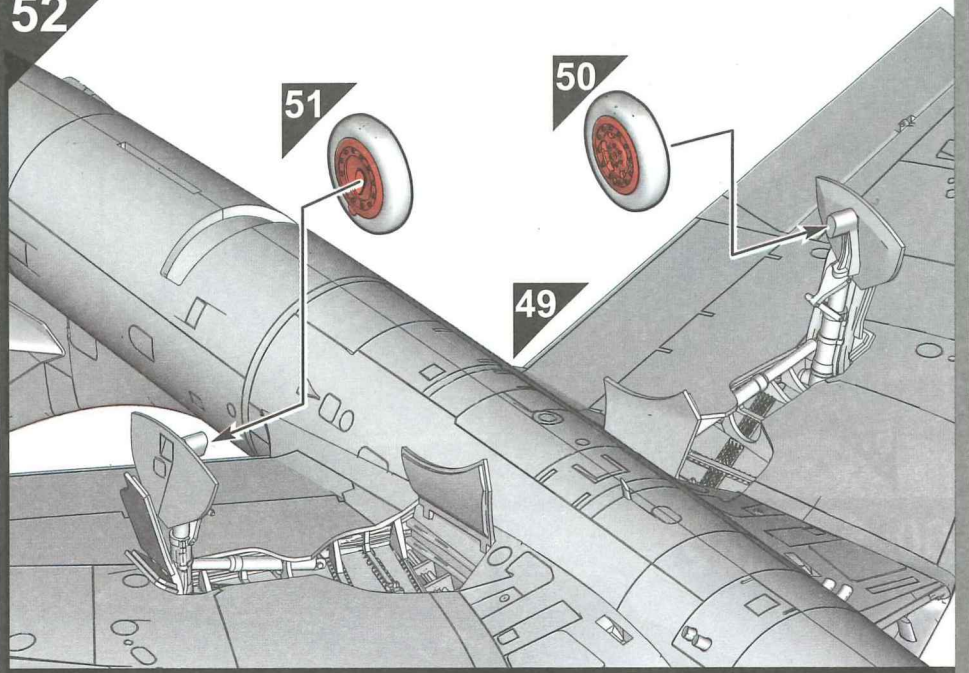
49



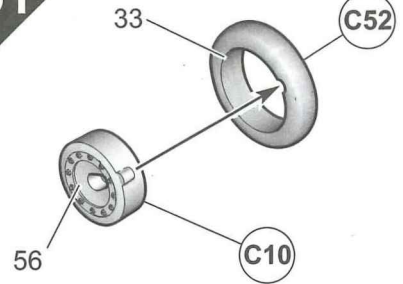
50



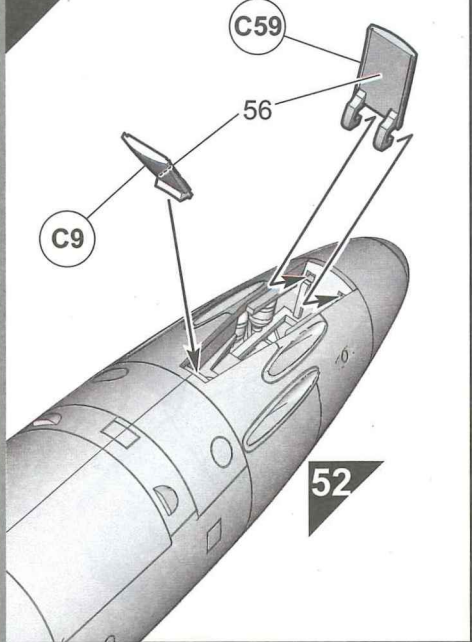
52



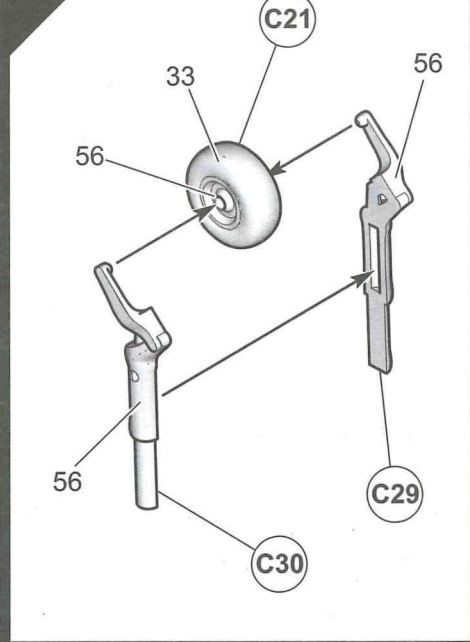
51



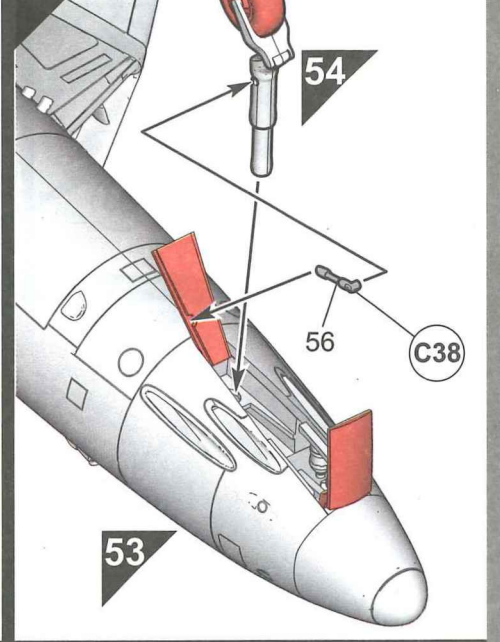
53



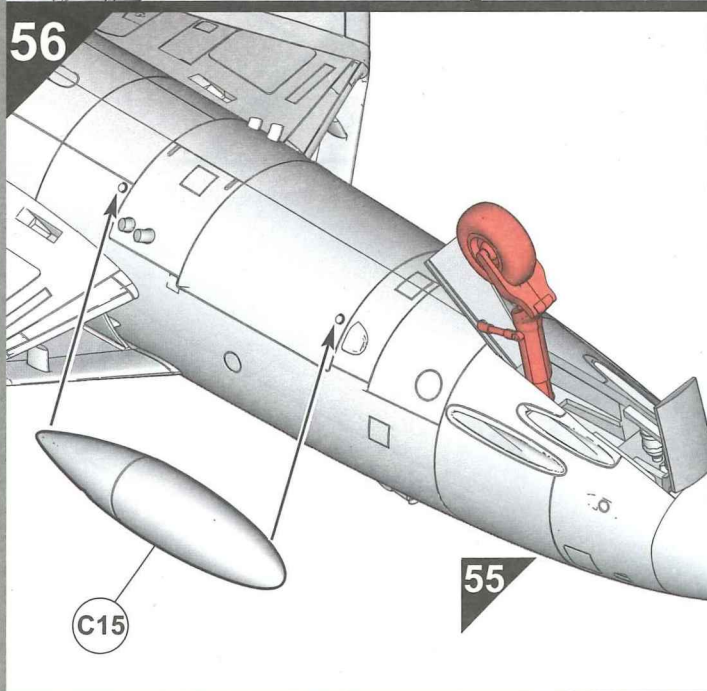
54



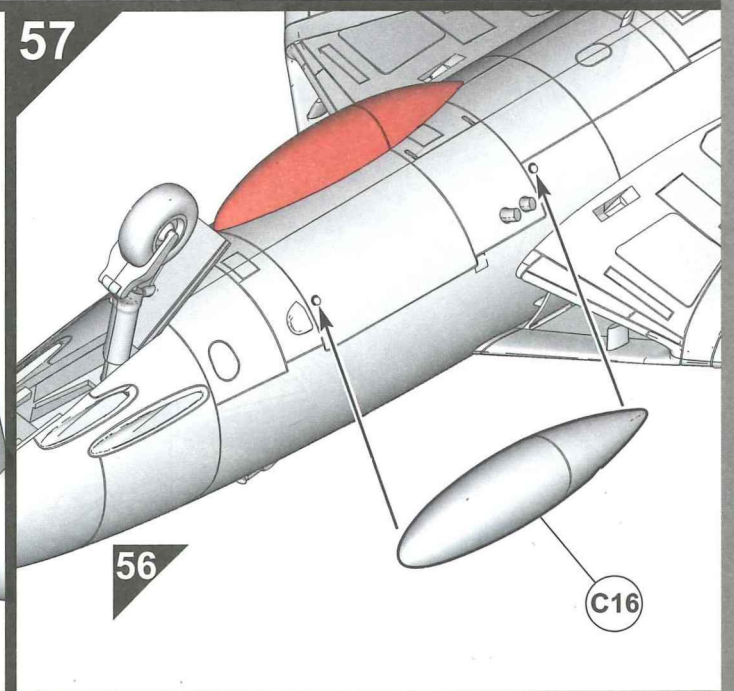
55



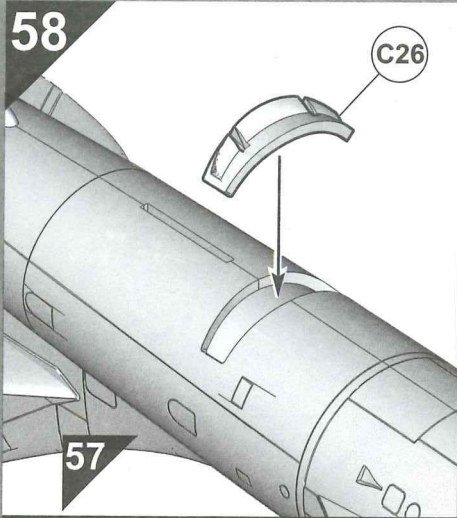
56



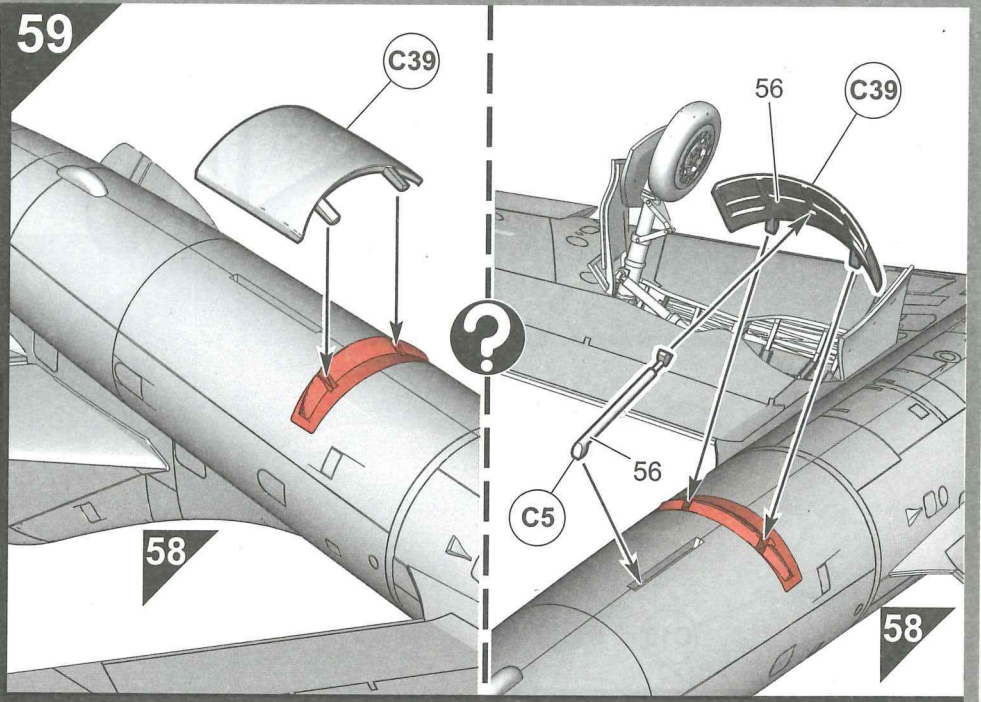
57



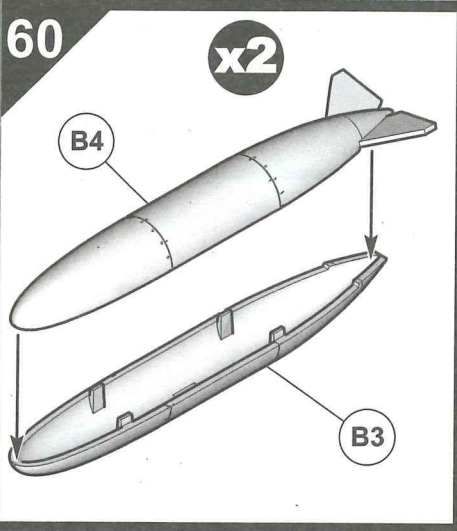
58



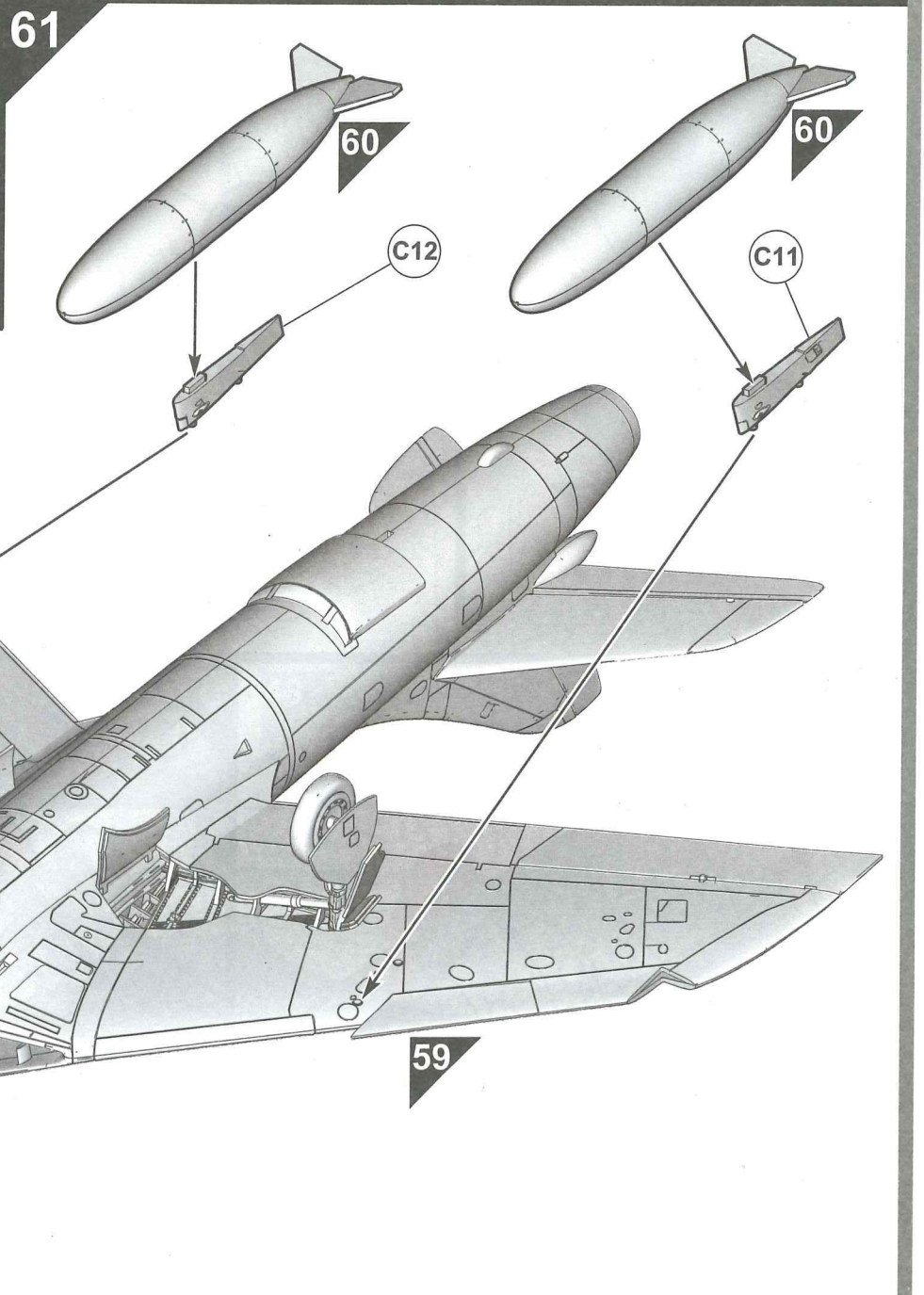
59



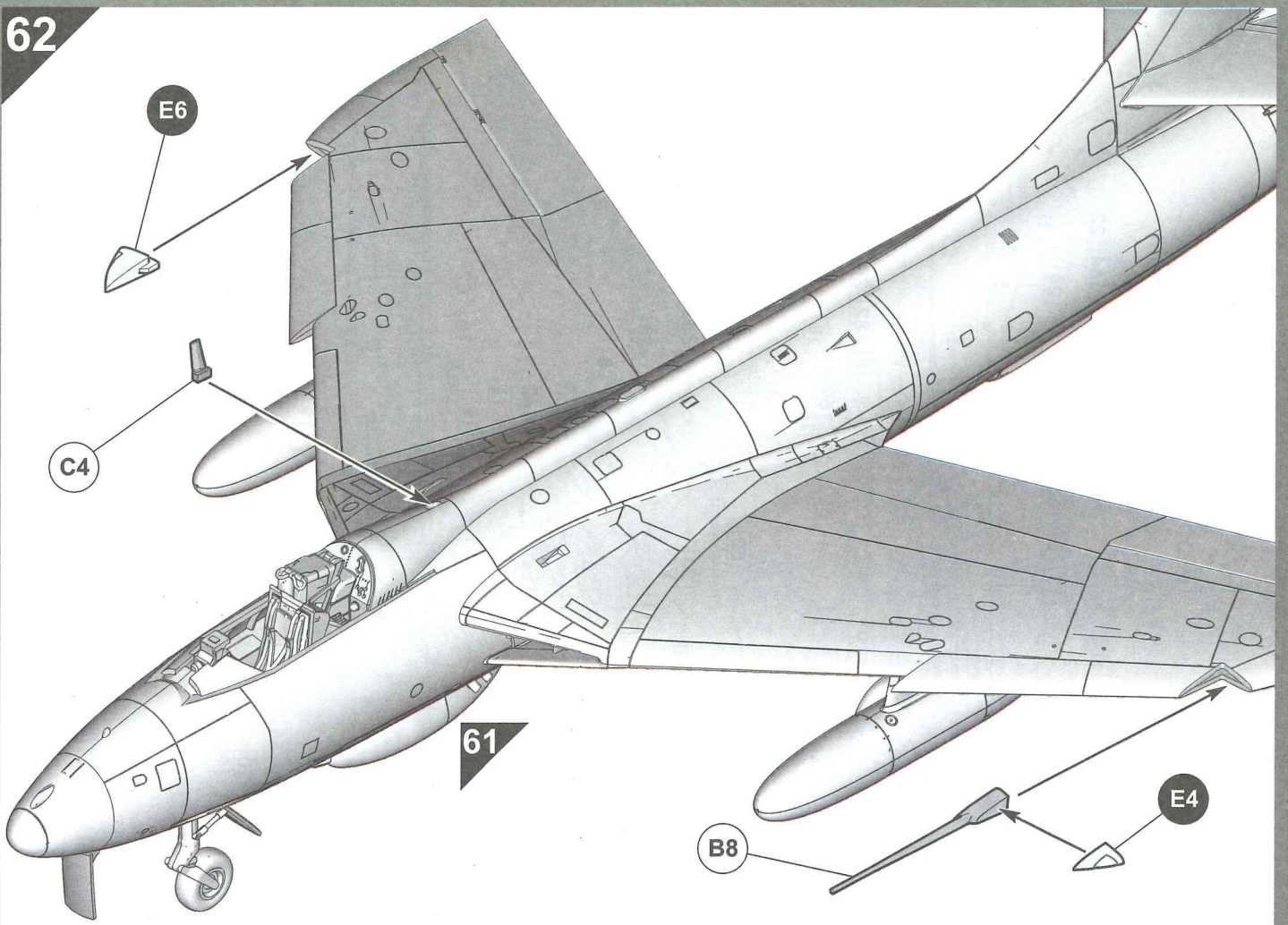
60



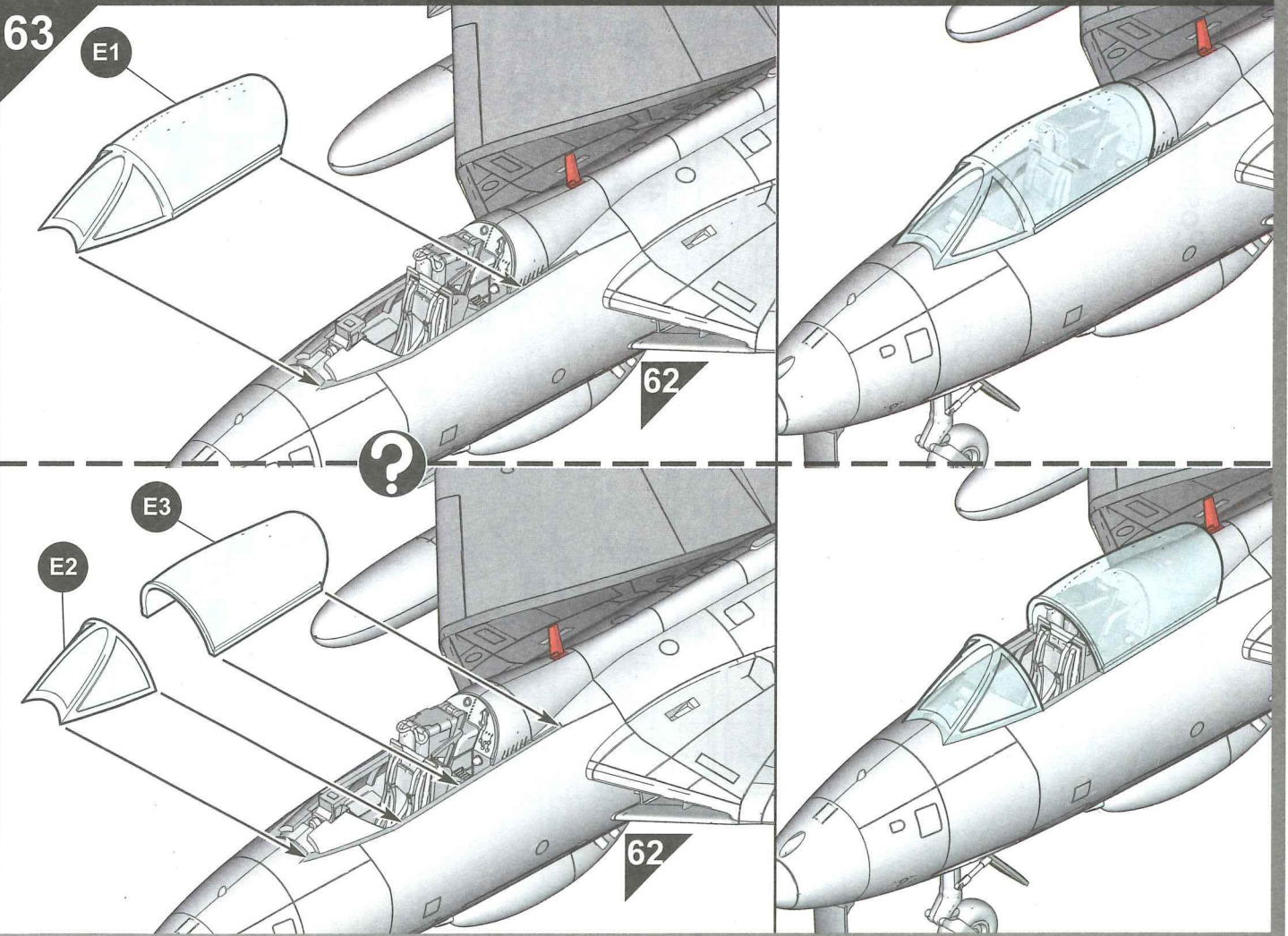
61



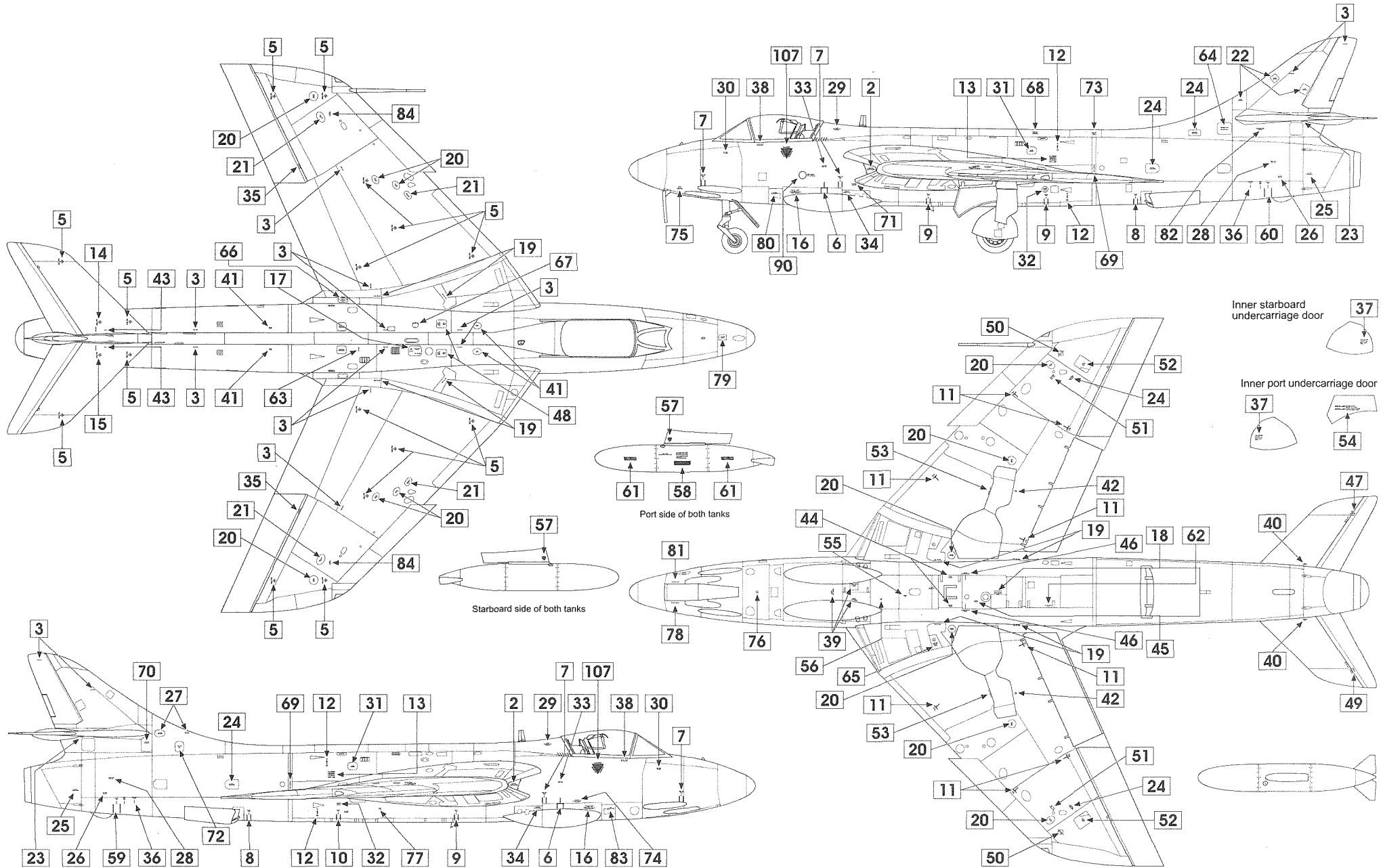
62



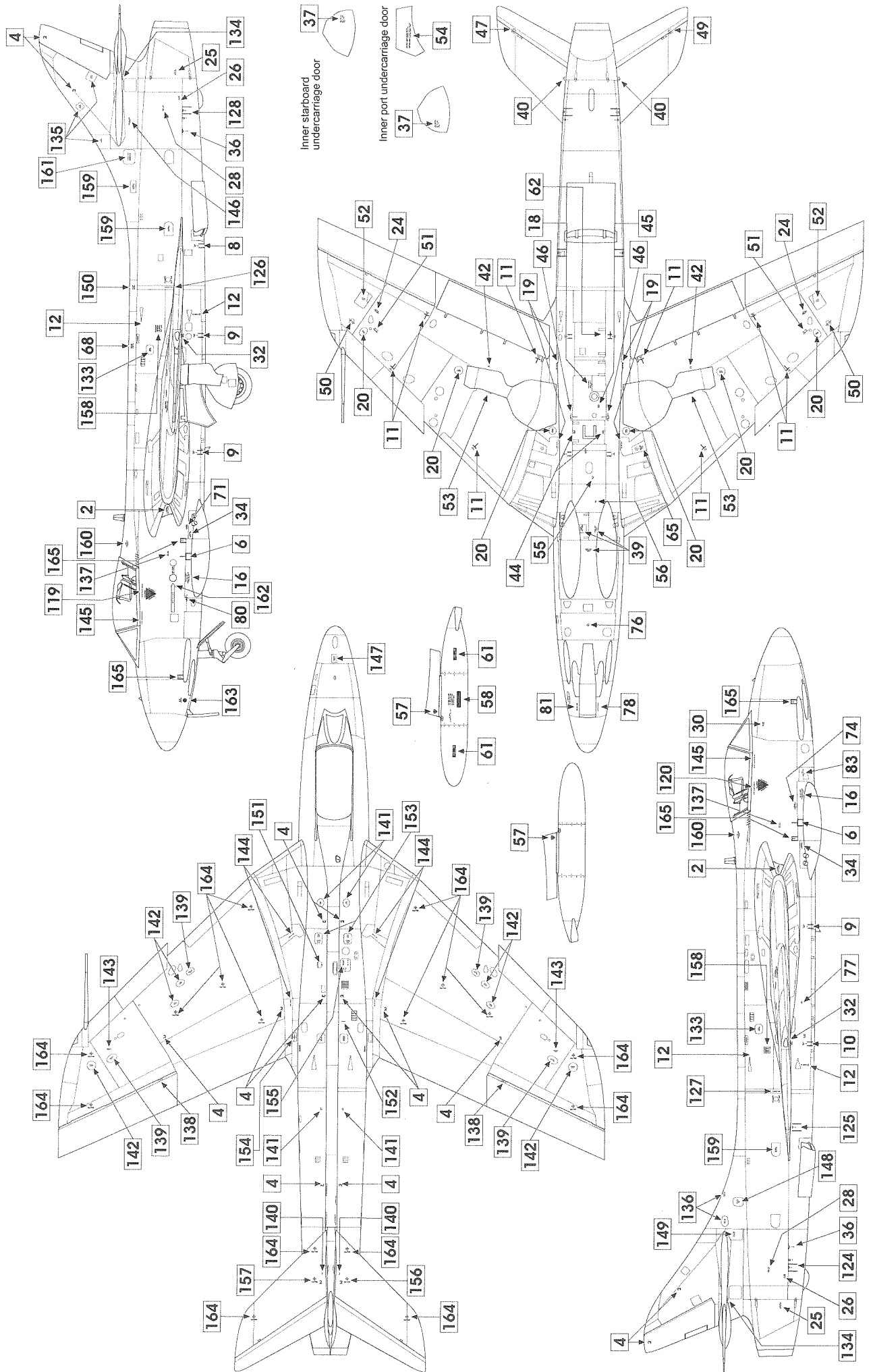
63



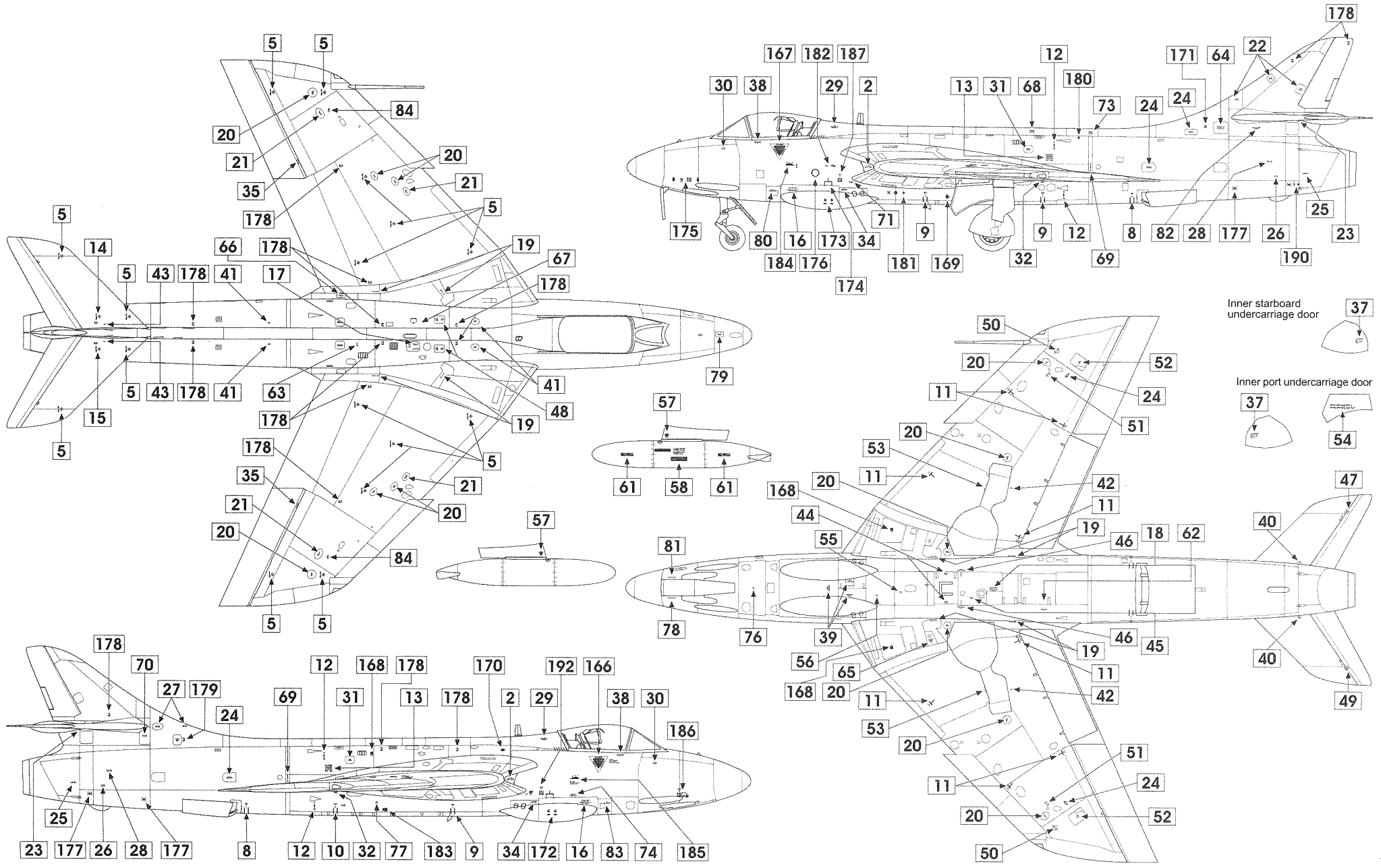
# Ⓐ Hawker Hunter F.6 Position of common stencil data.



**Ⓑ Hawker Hunter F.6**  
 Position of common stencil data.

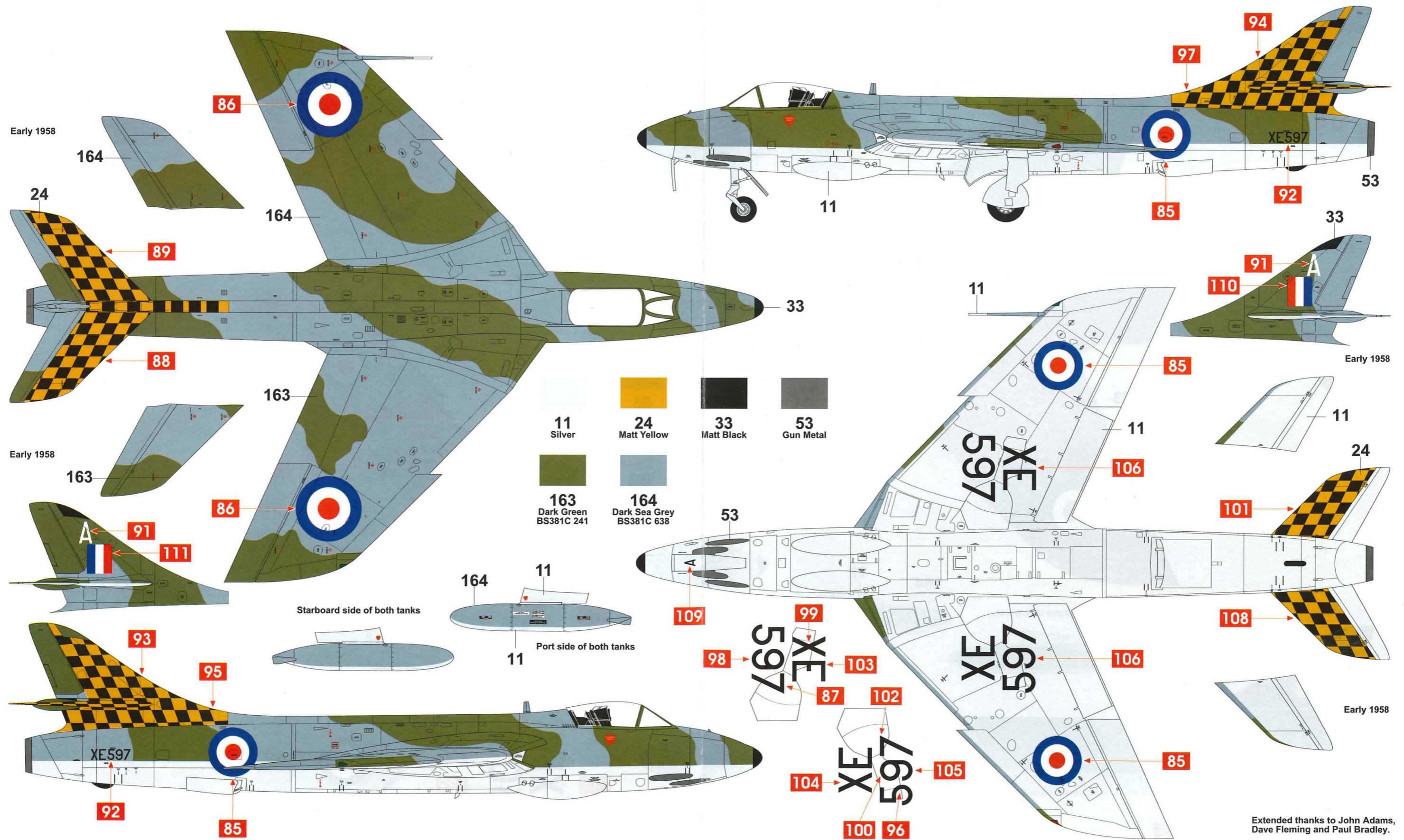


# ©Hawker Hunter F.6 Position of common stencil data.





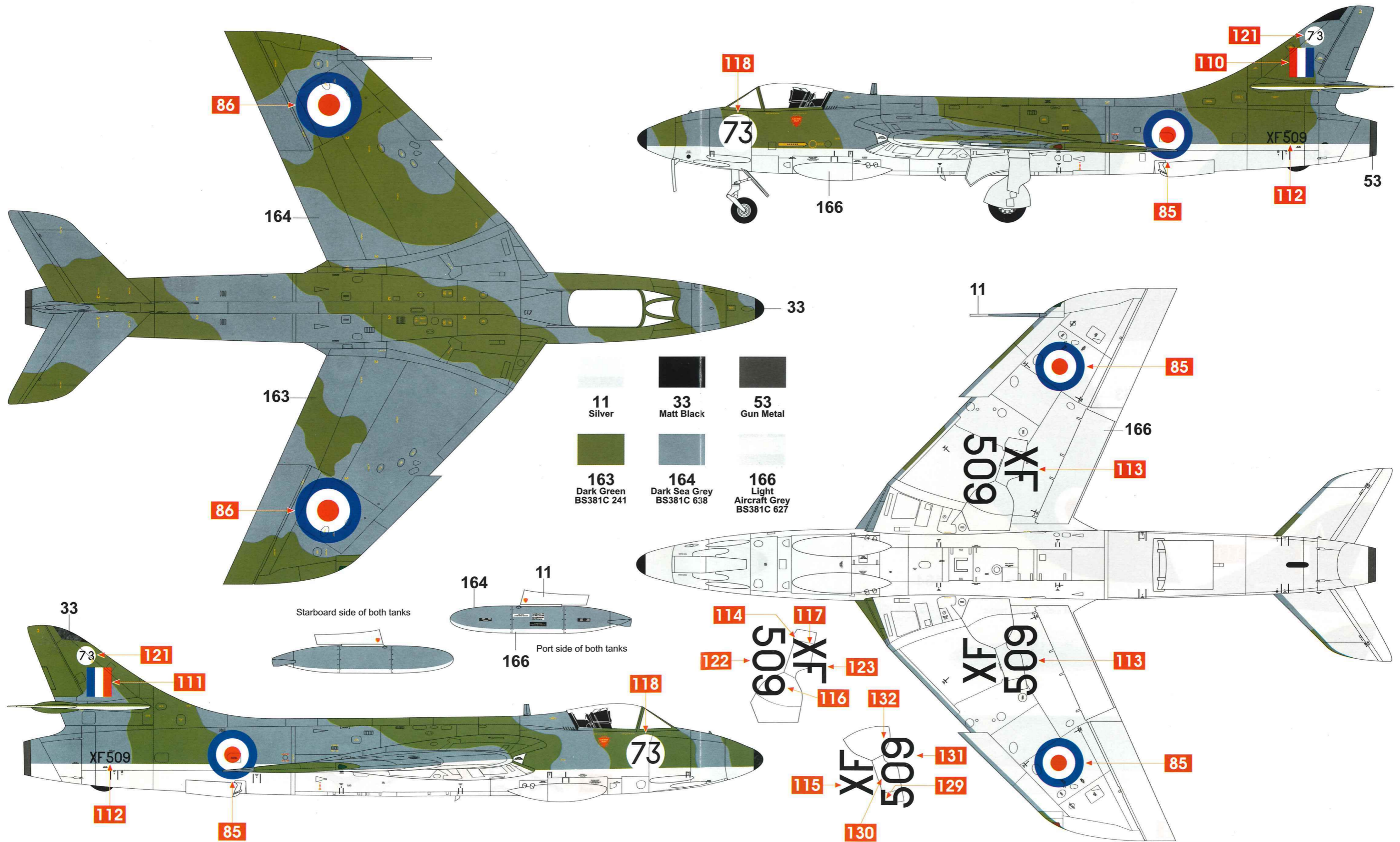
**A Hawker Hunter F.6**  
**No.63 Squadron, Royal Air Force Waterbeach, England, September 1958.**  
**(Commander's aircraft specially marked for 1958 Battle of Britain display.)**



Extended thanks to John Adams, Dave Fleming and Paul Bradley.

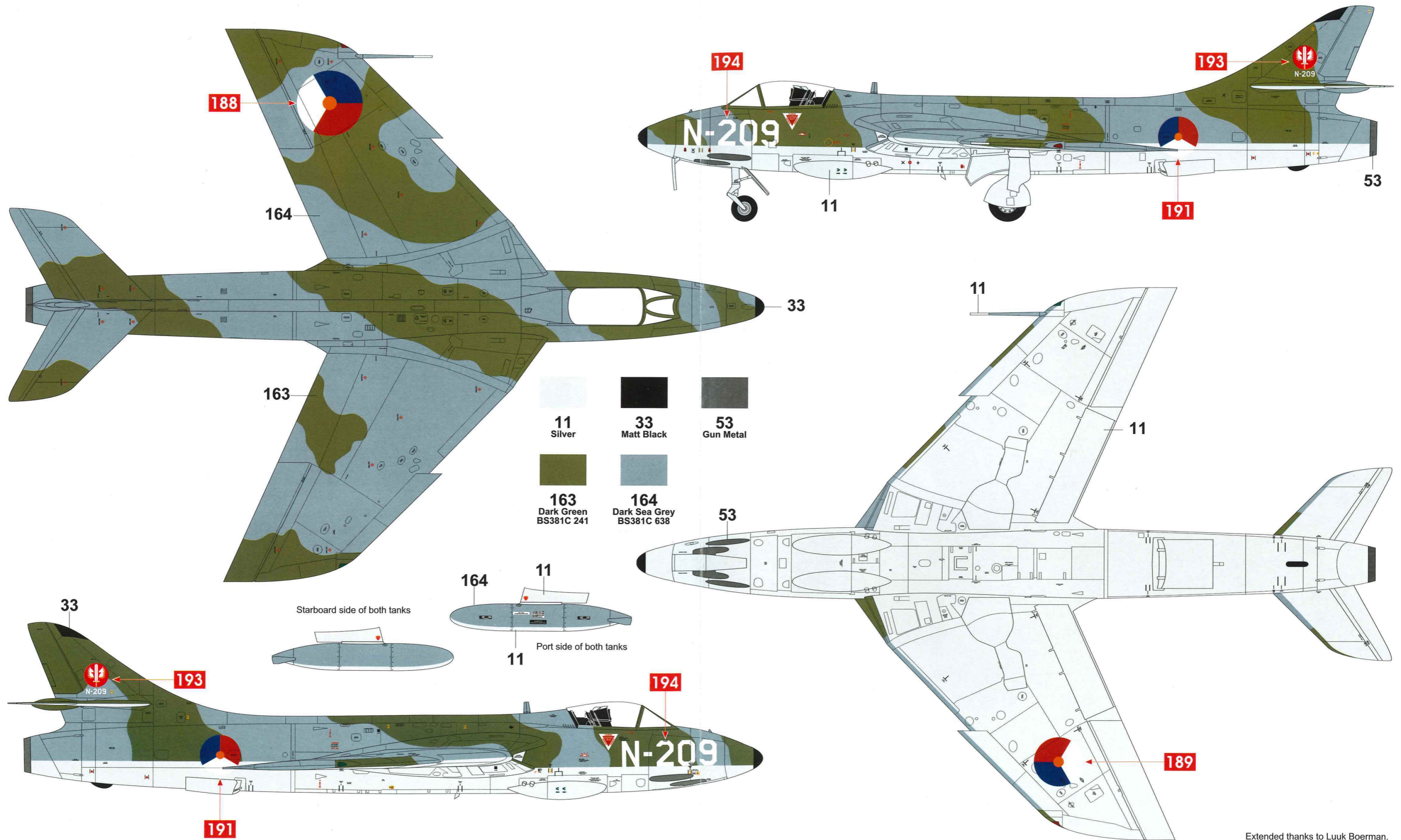
# B Hawker Hunter F.6

No.4 Flying Training School, Royal Air Force Valley, Anglesey, Wales, September 1968.



# ©Hawker Hunter F.6

No.324 Squadron, Royal Netherlands Air Force, Leeuwarden, The Netherlands, 1964.



Extended thanks to Luuk Boerman.