



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

NORTHROP P-61 BLACK WIDOW

The Black Widow was the first U.S. aircraft to be designed from the beginning as a night fighter and was the standard front line night fighter by the end of the Second World War. Design work commenced in 1940 at the time of the night-bombing which followed the Battle of Britain and many of the lessons learnt at that time were incorporated by Northrop. The prototype XP-61 was a large aircraft approximately the size and weight of a medium bomber with a twin boom layout and accommodating the crew, radar and armament in a central nacelle. The three-man crew consisted of a pilot, a radar operator/gunner who sat above and behind him, and a radio operator/gunner in a separate compartment at the rear. The fixed armament was a battery of four 20mm cannon beneath the floor and the pilot and movable armament was a remotely controlled turret with four 0.5in machine guns which was capable of being operated by any of the crew. Delivery of production aircraft began in the second half of 1943. The first of these P-61A's had the top turret fitted but problems arose in service and the majority of the A models built had the turret deleted. The P-61B Black Widow, "Lady in the Dark", which is one of the subjects of this model, took part in the Pacific Campaign with the 548th Night Fighter Squadron. On August 14th, 1945, it took off from its base at La Shima with a crew of two, Lieutenant Clyde the pilot and Lieutenant Leford the radar operator, to intercept some Japanese "Oscar" fighters. Late that night, it made radar contact with an "Oscar" and gave chase. During the ensuing manoeuvres both aircraft flew closer and closer to the sea until the "Oscar" crashed without either machine firing a shot. When "Lady in the Dark" landed early on the morning of August 15th, hostilities had ended and she had made the last kill of the war. The P-61B Black Widow was powered by two 2,250h.p. Pratt and Whitney Double Wasp engines giving a maximum speed of 366m.p.h. Normal range was 340 miles and maximum range with external fuel, 1,900 miles. Armament consisted of four 20mm cannon and four 0.5in machine guns and up to 6,400lb of bombs could be carried. Wing span was 66ft and length 48ft 11in.

Le Black Widow fut le premier avion américain à être dessiné depuis le début pour en faire un chasseur de nuit. Il fut le classique chasseur de nuit de la 2ème Guerre Mondiale. La préparation des plans débuta en 1940 au moment où le bombardement de nuit fit suite à la bataille d'Angleterre, et beaucoup de l'expérience acquise fut incorporée au Northrop. Le prototype, le XP-61 était un grand avion de la taille et du poids d'un bombardier moyen avec un logement double pour l'équipage, le radar et l'armement dans une nacelle centrale. L'équipage de trois hommes consistait en un pilote, un opérateur radar/mitrailleur qui était assis au dessus et derrière lui, un opérateur radio/mitrailleur dans un compartiment séparé à l'arrière. L'armement fixe était d'une batterie de 4 canons de 20mm sous le plancher et actionné par le pilote. L'armement orientable était dans une tourelle commandée à distance et comportait 4 mitrailleuses de 0.5 pouvant être actionnées par n'importe quel membre de l'équipage. La livraison des avions débuta durant la seconde moitié de 1943. Les premiers de ces P-61A étaient équipés de la tourelle supérieure mais des problèmes d'utilisation firent que la majorité des modèles A construits eurent la tourelle supprimée. Le Black Widow P-61 "Lady in the Dark" qui est l'objet de ce modèle, prit part à la Campagne du Pacifique avec la 548ème escadille de chasseur de nuit. Le 14 Août 1945, il décolla de sa base de La Shima avec un équipage de 2 hommes. Le lieutenant Clyde pilote, le lieutenant Leford opérateur radar, pour intercepter des chasseurs japonais "oscar". Tard dans la nuit il prit contact avec un "oscar" et le prit en chasse. Pendant les manoeuvres qui suivirent les deux avions volèrent de plus en plus près de la mer jusqu'à ce que l'"oscar" s'engloutisse, sans que l'un ou l'autre avion n'ait tiré un seul coup. Quand "Lady in the Dark" se posa de bonne heure le matin du 15 août, les hostilités étaient terminées, et avait obtenu ainsi la dernière victoire de la guerre. Le P-61B Black Widow était propulsé par deux moteurs Pratt et Whitney double wasp de 2.250 CV lui donnant une vitesse maximale de 366 mph. Le rayon d'action normal était de 940 milles et de 1.900 milles avec des réservoirs extérieurs. L'armement était de 4 canons de 20mm et 4 mitrailleuses de 0.5, plus de 6.400 livres de bombes pouvaient être transportées. Envergure 20.12m, Longueur 14.91m.

Als erstes, von vorn herein als Nachtläger entwickeltes US-Flugzeug war die Black Widow (Schwarze Witwe) gegen Ende des zweiten Weltkrieges das Standard-Nachtjagd-Einsatzmuster der USAF. Nach Konstruktionsbeginn, etwa zur Zeit der auf die Luftschlacht um England 1940 folgenden Nachtangriffe der Luftwaffe gegen die britische Insel, war es Northrop noch möglich, alle dort gewonnenen Erfahrungen im Nachtjagdeinsatz bei dieser neuen Maschinen zu berücksichtigen. Der Prototyp XP-61 war bereits ein recht großes Flugzeug mit Gewicht und Abmessungen eines mittleren Bombers und hatte einen Doppelrumpf und eine Mittelgondel für die Besatzung, Bewaffnung und Radarausrüstung. Die dreiköpfige Besatzung bestand aus dem Piloten, dem Radarbeobachter/Schützen und dem Funker/Schützen, letztere saßen oben rückwärts bzw. im rückwärtigen Kabinenraum. Die vom Piloten bediente Startbewaffnung bildeten 4 Borkkanonen 20 mm in einer Bodenwanne, während die in einem ferngesteuerten Drehturm zusammengefaßten 4 MG's 12,7 mm von jedem Besatzungsmitglied wahlweise bedient werden konnten. In der zweiten Hälfte des Jahres 1943 begann die Auslieferung der ersten Serienmaschinen. Diese ersten P-61A besaßen zwar noch den Drehturm, der jedoch wegen großer technischer Schwierigkeiten im Einsatz bei den meisten A-Serienflugzeugen weggelassen wurde. Die eine, aus diesem Bausatz herzustellende P-61B "Lady of the Dark" (Dame der Nacht) kam bei der 548. Nachtjagdstaffel im Pazifik zum Einsatz. Am 14. August 1945 startete sie von La Shima aus mit der Besatzung Lt. Clyde als Piloten und Lt. Leford als Radarbeobachter um japanische Oscar-Jäger abzulangen. Spät nachts bekam sie Radarkontakt mit einem dieser Jäger und griff an. Im Laufe der nun folgenden Kurvelei gerieten beide Maschinen immer dichter an die Wasseroberfläche heran, bis das japanische Flugzeug -- ohne einen Schuß von beiden Seiten -- auf dem Wasser aufschlug. Als die Dame der Nacht im Morgengrauen des 15. August 1945 auf ihrem Stützpunkt landete, war der Krieg in Ostasien bereits beendet. Die Besatzung hatte den letzten Abschluß des zweiten Weltkrieges erzielt. Mit zwei Pratt & Whitney Double Wasp Doppelstermotoren von je 2250 PS erreichte die P-61B eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 540 kmh. Normal betrug die Reichweite etwa 1500 km, mit Zusatzbehältern maximal rund 3000 km. Neben der erwähnten Bewaffnung konnten bis zu 3 to Bomben zugeladen werden. Abmessungen: Spannweite 20,12 m, Länge 14,91 m, Höchstfluggewicht 17 100 kg.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.

IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées.

DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTE SUR UN SOCLE, DECOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollzahligkeit aller Bauteile nach Anleutung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeniebig prüfen. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutl entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung.

FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGRUMPF.

○ CEMENT COLLE KLEBEN

● TRANSPARENCY TRANSPARENT KLARSICHTTEIL

□ D) NOT CEMENT NE PAS COLLER NICHT KLEBEN



ALTERNATIVE PARTS ALTERNATIVE PIECE WECHSELBAUTEIL

SPECIAL INSTRUCTIONS

A choice of two variants P-61A, P-61B can be modelled from this kit

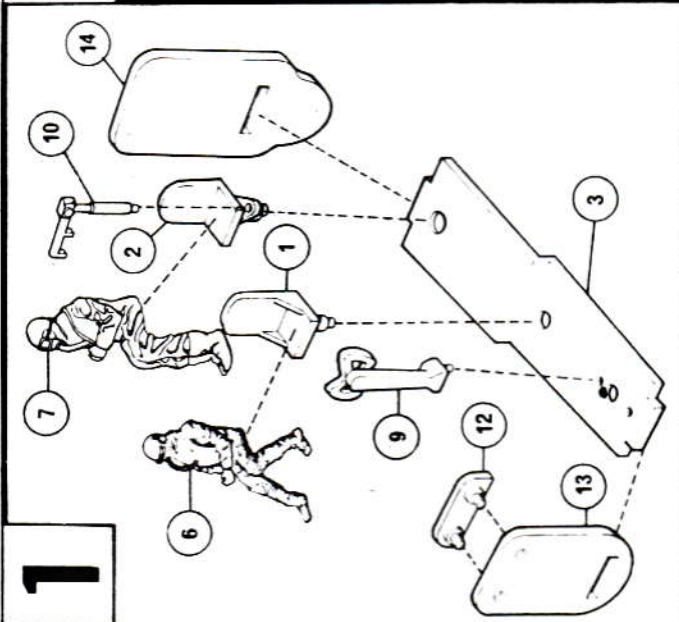
INSTRUCTIONS SPECIALES

Un choix de deux versions peut être monté avec deette boîte, le P-61A et le P-61B.

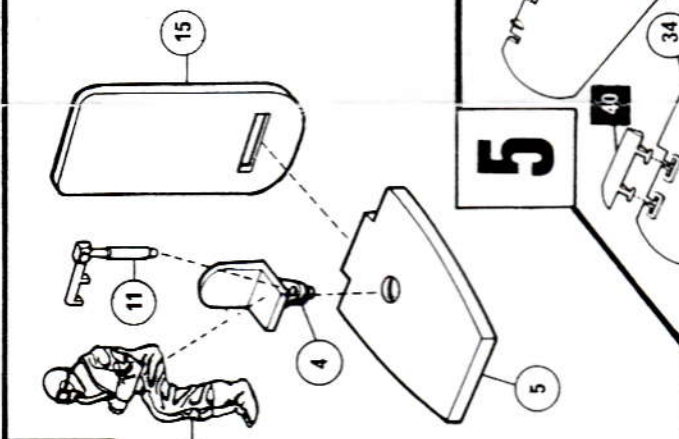
BESONDERE HINWEISE

Wahlweise kann auch eine P-61A/P-61B gebaut werden.

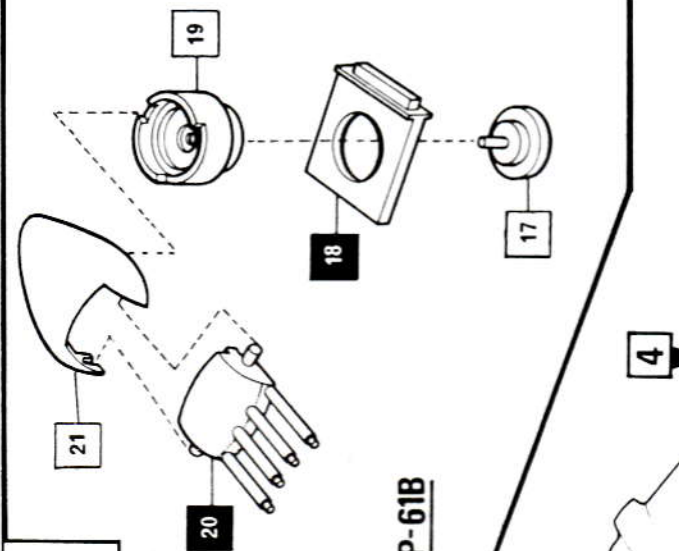
1



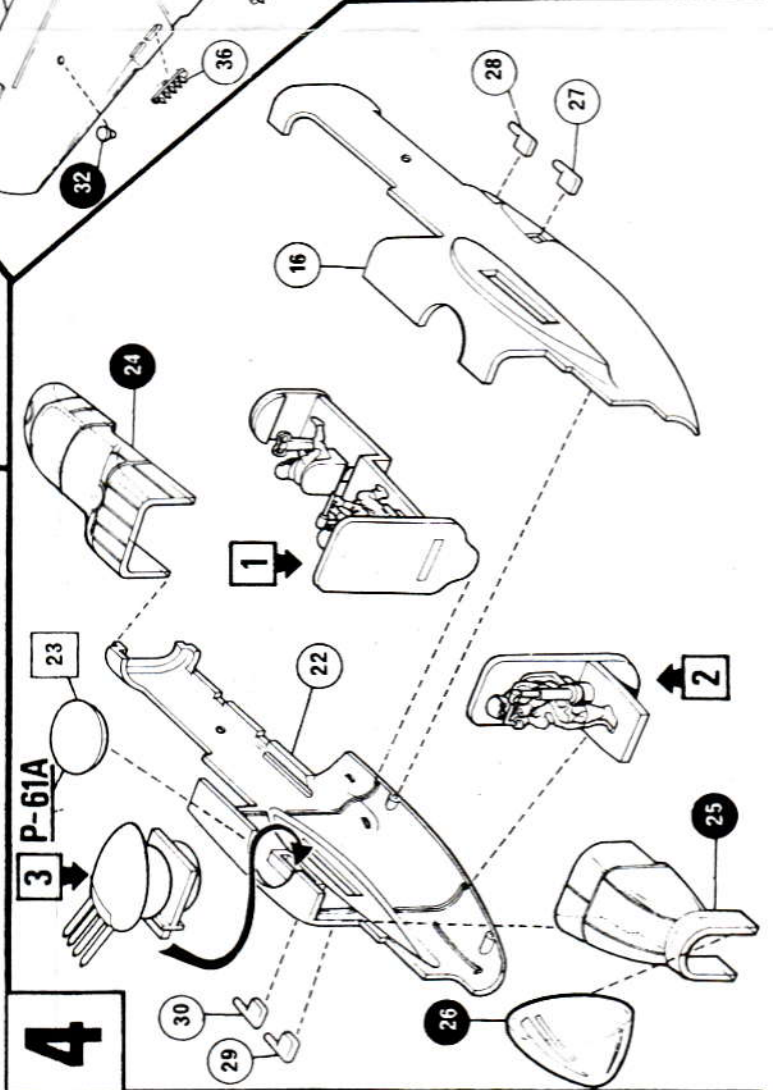
2



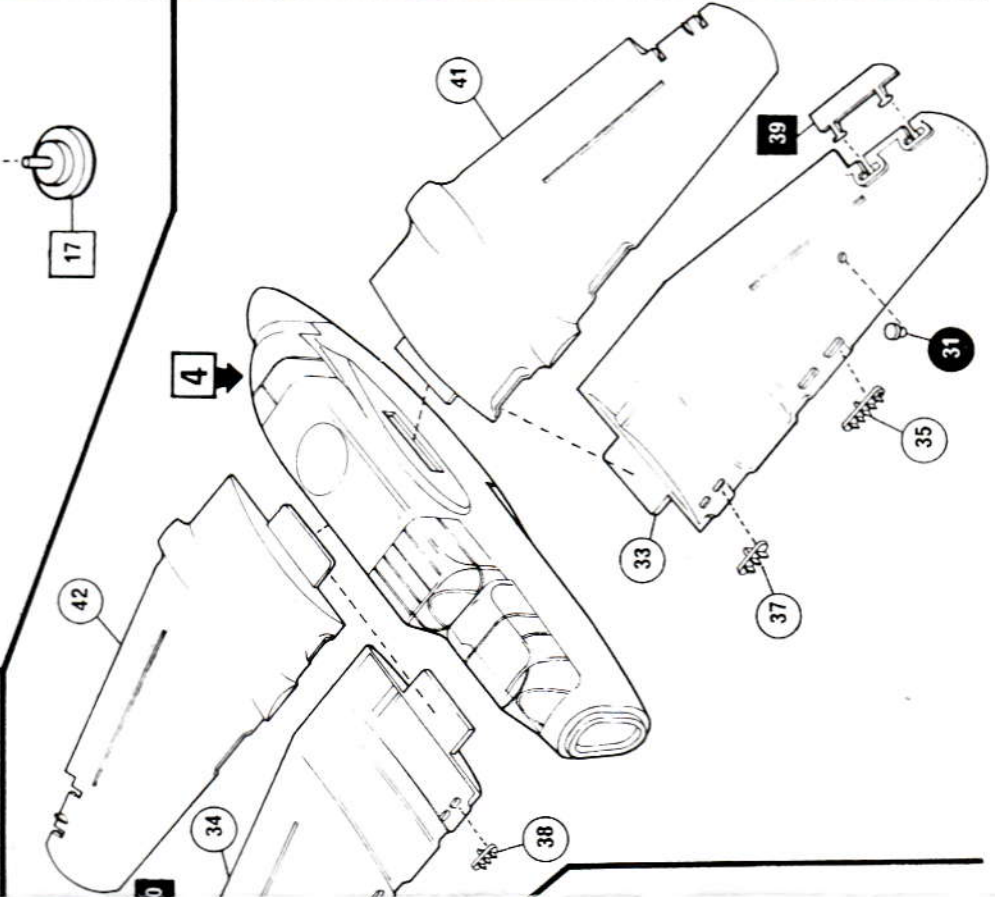
3



4



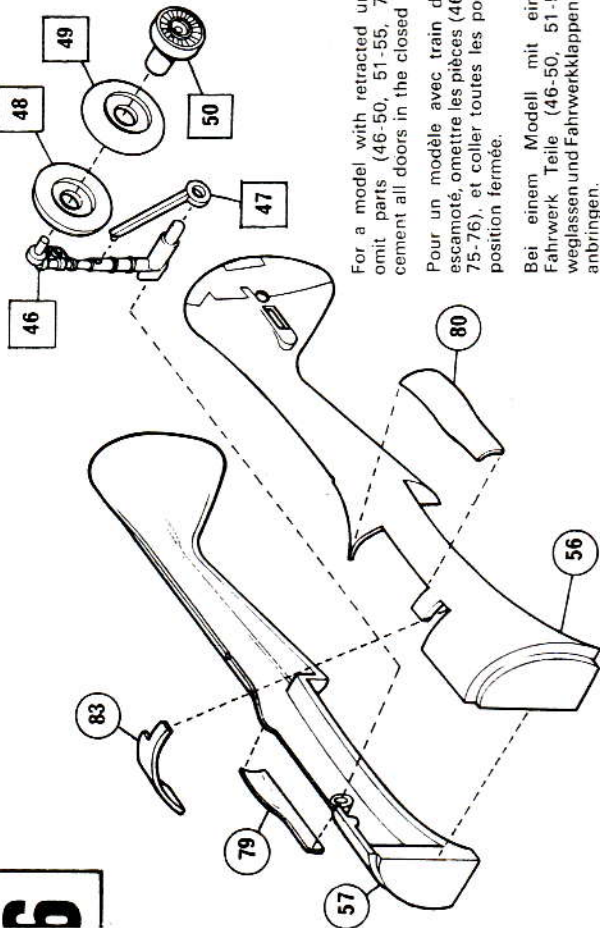
5



7

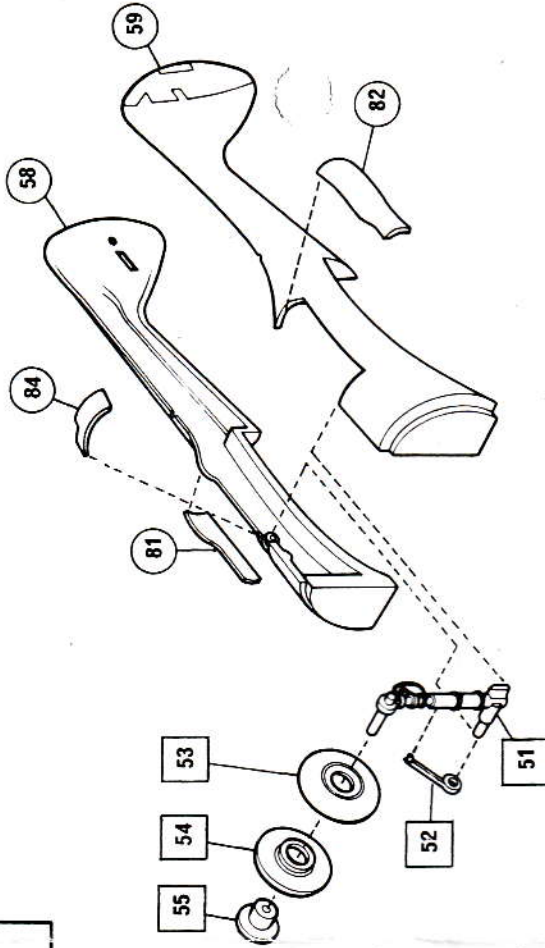
7E

7

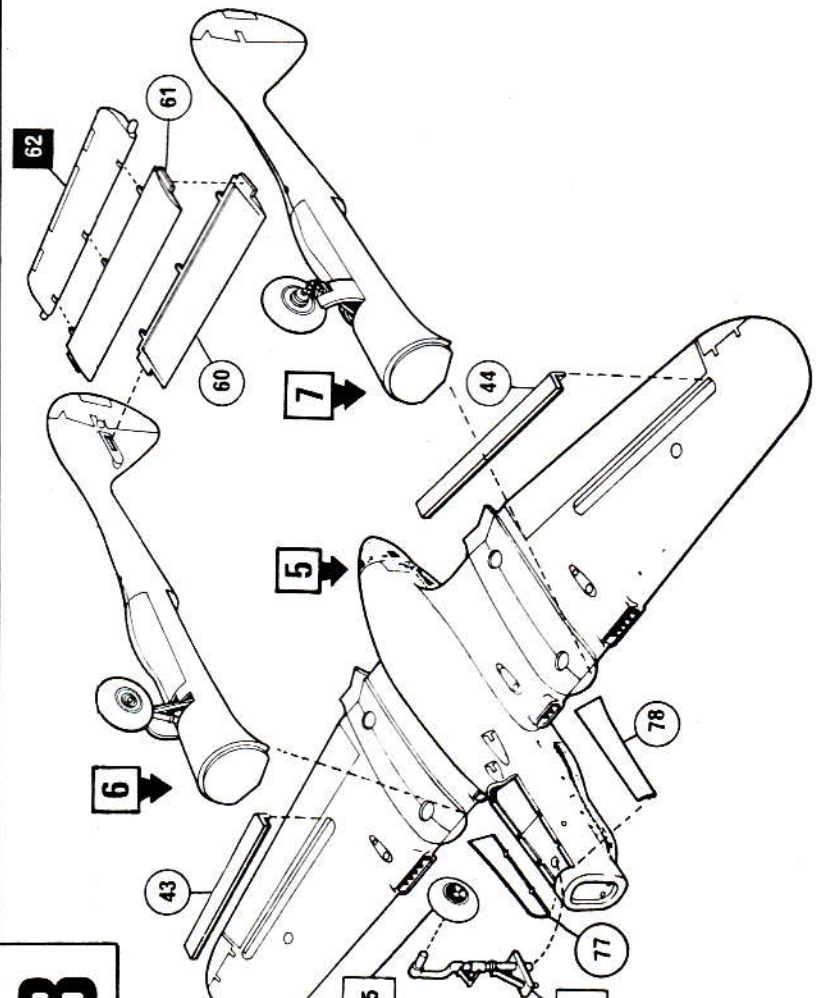


For a model with retracted undercarriage omit parts (46-50, 51-55, 75-76) and cement all doors in the closed position.
 Pour un modèle avec train d'atterrissage escamoté, omettre les pièces (46-50, 51-55, 75-76), et coller toutes les portes dans la position fermée.
 Bei einem Modell mit eingezogenem Fahrwerk Teile (46-50, 51-55, 75-76) weglassen und Fahrwerkklappen geschlossen anbringen.

5

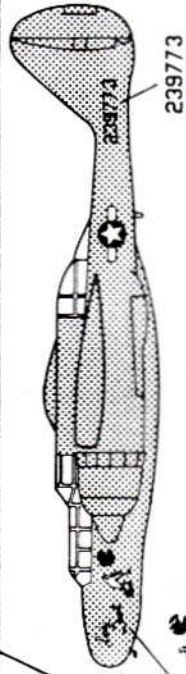
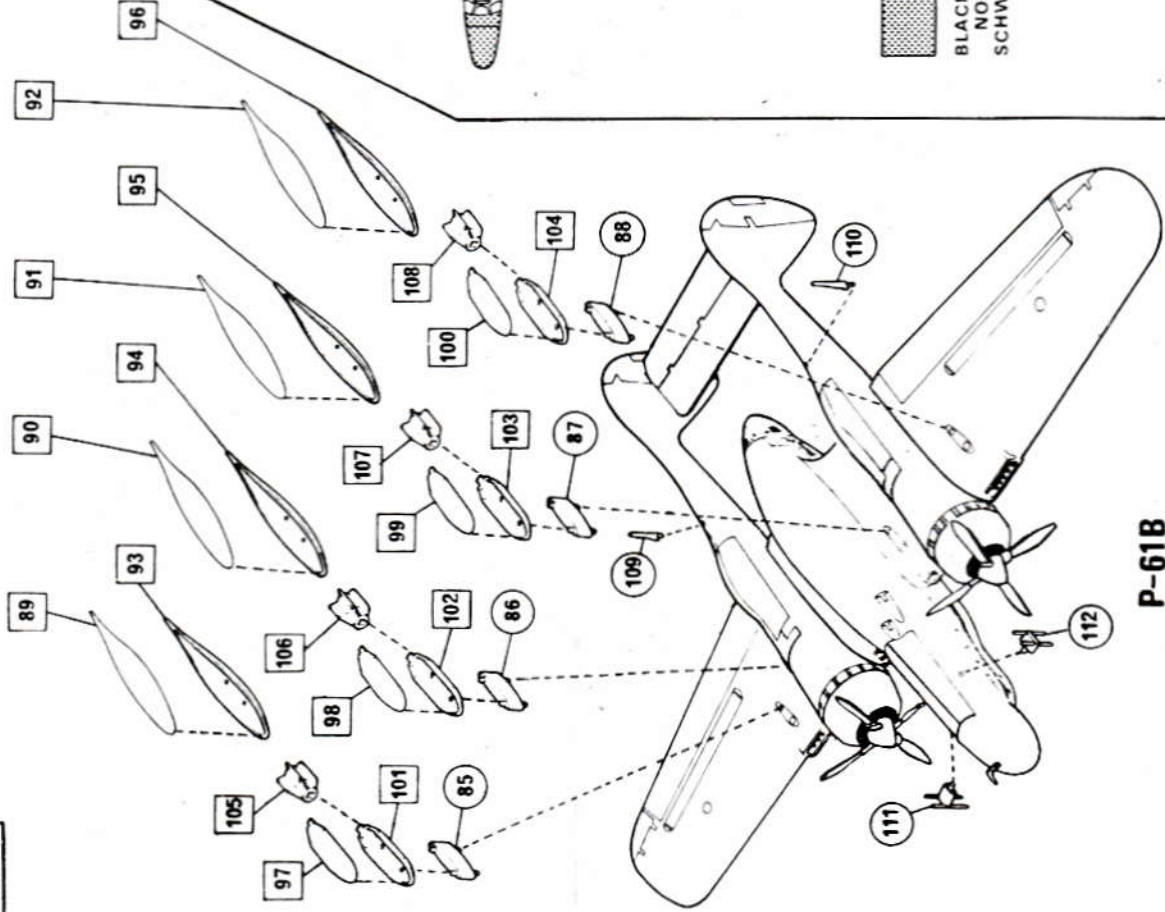


9



3

Weight nose if aircraft is to stand on undercarriage (14 grms).
 Surcharger le nez si l'avion doit se maintenir sur son train d'atterrissage (14 grammes).
 Nase beschweren (14 Gramm) falls Flugzeug auf Fahrwerk stehen soll.

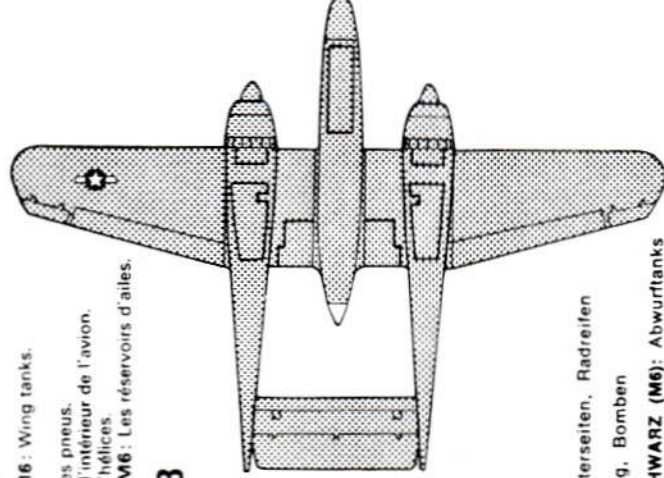


P-61B
BLACK M6: All upper and lower surfaces, tyres.
OLIVE GREEN M3: Bombs, interior of aircraft
YELLOW G2: Tips of propellers
SLATE GREY M2 or BLACK M6: Wing tanks.

NOIR M6: Toutes les surfaces, les pneus.
VERT OLIVE M3: Les bombes, l'intérieur de l'avion.
JAUNE G2: Le bout des pales d'hélices.
GRIS ARDOISE M2 ou NOIR M6: Les réservoirs d'ailes.



P-61B



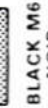
FARBGEBUNG P-61A + P-61B:
SCHWARZ (M6): Ober- und Unterseiten, Radreifen
WEISS (G3): Flugzeugbug
OLIVGRÜN (M3): Innenbemalung, Bomben
GELB (G2): Propellerenden
SCHIEFERGRAU (M2) oder SCHWARZ (M6): Abwurf tanks

P-61A



P-61A
BLACK M6: All upper and lower surfaces.
WHITE G3: On nose of aircraft
OLIVE GREEN M3: Interior of aircraft
YELLOW G2: Tips of propellers.

NOIR M6: Toutes les surfaces.
BLANC G3: Sur le nez de l'avion
VERT OLIVE M3: L'intérieur de l'avion
JAUNE G2: Le bout des pales d'hélices.

 **BLACK M6**
 **NOIR**
 **SCHWARZ**