



# Hawker Hurricane Mk.I

**GB** Fighter aircraft performances had reached their peak during the 1930s with biplanes such as the Hawker Fury, and further improvements could only occur with new generations of more powerful and heavily armed monoplanes. Hawker's chief designer Sydney Camm (later Sir Sydney) conceived the 'Fury Monoplane', powered by the Rolls Royce Merlin engine; this new fighter became the legendary Hurricane. The prototype first flew on 6 November 1935, and following trials Hawkers had enough confidence in the aircraft to put it into production during 1936; but a change to the more powerful Merlin II engine caused some redesign and delays so that the first production Mk.I did not fly until October 1937. Meanwhile the Air Ministry had confirmed large orders, and the first Hurricanes entered service with No.111 Squadron at Northolt in November 1937. On 10 February 1938 the Squadron Commanding Officer, Sqn. Ldr. J.W. Gillan, set a (then) remarkable speed record by flying from Turnhouse (Edinburgh) to Northolt (London) in 48 minutes at an average ground speed of 408.75 mph. At this time several export orders were received for the Hurricane, notably from Belgium, Rumania, South Africa and Yugoslavia. By the outbreak of war in September 1939, RAF Fighter Command had 14 operational Hurricane squadrons, and the rapid reequipping with the type continued so that by the start of the Battle of

Britain in August 1940 there were no fewer than 30 squadrons. Prior to this, in April, four Hurricane squadrons (nos.1, 73, 85 and 87) had been sent to France as part of the British Expeditionary Force, and they gained invaluable experience for the forthcoming aerial battles over Britain following the fall of France. The accounts of bravery and heroism amongst the Hurricane squadrons are legion, as are those for the less numerous Spitfire and other squadrons, for between them they bore the brunt of the enemy onslaught and thwarted Hitler's planned invasion of Great Britain. Several Hurricane Mk.Is were delivered to the Royal Navy, serving both ashore and aboard aircraft carriers; others served with the various catapult flights aboard merchant vessels, while further developments of this rugged and reliable fighter saw action in every major war theatre as heavily armed interceptors and bombers, as rocket-firing or 40 mm cannon-armed tank destroyers or reconnaissance aircraft. The later Hurricane Mk.Is were powered by a Rolls Royce Merlin II or III engine rated at 1,030 hp, driving a three-blade de Havilland or Rotol constant-speed propeller, giving a maximum speed of 502 km/h (312 mph) at 3,045 m (10,000 ft). Armament consisted of eight .303 in Browning machine guns in the wings. Wing span: 12.18 m (40 ft); Length: 9.54 m (31 ft 4 in); Height: 3.97 m (13 ft 1.5 in).

**F** Les performances des avions de chasse avaient atteint leur apogée dans les années 1930 avec les biplans tels que le Hawker Fury, et des améliorations supplémentaires ne pouvaient être réalisées qu'avec de nouvelles générations de monoplans plus puissants et capables d'accepter un armement plus lourd. Le concepteur en chef de Hawker, Sydney Camm (plus tard Sir Sydney) créa le monoplane Fury, équipé d'un moteur Rolls Royce Merlin ; ce nouveau chasseur devint le légendaire Hurricane. Le prototype réalisa son premier vol le 6 novembre 1935 et, à la suite des essais, Hawker avait suffisamment confiance dans l'appareil pour commencer sa production au cours de l'année 1936. Cependant, le changement pour un moteur Merlin II plus puissant entraîna une révision de la conception et des retards au niveau de la production ; le Mk.I n'effectua son premier vol qu'en octobre 1937. Le ministère de l'armée de l'air britannique avait déjà confirmé des commandes importantes et les premiers Hurricane entrèrent au service de l'escadron No.111 à Northolt en novembre 1937. Le 10 février 1938, le chef de l'escadron, le commandant J.W. Gillan, établit un record de vitesse impressionnant à l'époque en réalisant le trajet de Turnhouse (Edimbourg) à Northolt (Londres) en 48 minutes à une vitesse moyenne au sol de 658 km/h. Par la suite, plusieurs commandes à l'exportation furent enregistrées pour le Hurricane, notamment de Belgique, Roumanie, Afrique du Sud et Yougoslavie. Au commencement de la guerre en septembre 1939, le commandement de la chasse de la RAF (Fighter Command) possédait 14 escadrilles d'Hurricane opérationnelles. Le renouvellement rapide de l'équipement se poursuivit et au début

de la bataille d'Angleterre en août 1940, il y avait plus de 30 escadrilles. Auparavant, en avril, quatre escadrilles de Hurricane (Nos.1, 73, 85 et 87) avaient été envoyées en France en faisant partie de la force expéditionnaire britannique, ce qui leur permit d'acquiescer une grande expérience pour les batailles aériennes à venir dans le ciel britannique après la chute de la France. Les récits de bravoure et d'héroïsme parmi les escadrilles des Hurricanes sont légion, au même titre que les Spitfire moins nombreux et les autres escadrilles qui subirent tout le poids de l'assaut ennemi et contrecarrèrent les plans d'Hitler d'envahir la Grande-Bretagne. Plusieurs Hurricane Mk.I furent livrés à la marine britannique afin d'être utilisés à terre ou embarqués sur porte-avions. D'autres servirent en tant qu'appareils de catapultage sur des vaisseaux de la marine marchande, alors que d'autres variantes améliorées de ce chasseur robuste et fiable furent utilisées dans tous les théâtres de guerre principaux comme intercepteurs et bombardiers ou en tant qu'avions de reconnaissance ou chasseurs de chars armés de roquettes ou de canons de 40 mm. Les derniers modèles du Hurricane Mk.I étaient propulsés par un moteur Rolls Royce Merlin II ou III d'une puissance de 1030 ch, entraînant une hélice à trois pales de Havilland ou une hélice à vitesse constante Rotol, ce qui assurait une vitesse maximale de 502 km/h à 3.000 mètres d'altitude. L'armement se composait de 8 mitrailleuses Browning de 7,7 mm dans les ailes. Envergure : 12,18 m ; Longueur : 9,54 m ; Hauteur : 3,97 m.

**D** Mit Zweideckern wie etwa der Hawker Fury hatten die technischen Leistungen von Jagdflugzeugen in den 1930er Jahren ihren Höhepunkt erreicht. Weitere Verbesserungen waren nur mehr durch die Weiterentwicklung von stärkeren und schwerer bewaffneten Eindeckern möglich. Sydney (später Sir Sydney) Camm, der Chefkonstrukteur von Hawker, konzipierte den "Fury Monoplane", der von einem Rolls Royce Motor vom Typ Merlin angetrieben war. Dieser neue Jäger wurde zur legendären Hurricane entwickelt. Der Prototyp flog erstmals am 6. November 1935. Im Anschluss an die darauf folgenden Probeflüge hatte Hawker ausreichendes Vertrauen gefasst, um das Flugzeug 1936 in die Produktion gehen zu lassen. Der Einbau eines stärkeren Merlin Motors der Ausführung II bedingte jedoch eine teilweise Konstruktionsänderung und brachte eine Verzögerung mit sich, wodurch die erste serienmäßige Mk.I erst im Oktober 1937 fliegen konnte. In der Zwischenzeit hatte das britische Luftfahrtministerium eine Reihe von Großaufträgen bestätigt, und die ersten Hurricanes traten im November 1937 ihren Dienst im Geschwader 111 in Northolt an. Am 10. Februar 1938 stellte der Geschwaderkommandeur, Squadron Leader J. W. Gillan, einen (damals) beachtlichen Geschwindigkeitsschlagrekord auf: Er flog von Turnhouse (Edinburgh) nach Northolt (London) in 48 Minuten, was einer durchschnittlichen Grundgeschwindigkeit von 658 km/h entsprach. Zu dieser Zeit gingen auch mehrere Exportaufträge auf Hurricanes ein, insbesondere aus Belgien, Rumänien, Südafrika und Jugoslawien. Bei Kriegsausbruch im September 1939 hatte das RAF Fighter Command vierzehn Hurricane Geschwader im Einsatz. Die gesamten Luftstreitkräfte wurden nun verstärkt mit diesem Jäger

ausgerüstet, und bei Beginn der Luftschlacht um England im August 1940 standen schließlich dreißig solcher Geschwader bereit. Zuvor, nämlich im April 1940, waren vier Hurricane Geschwader (Nr.1, 73, 85 und 87) als Teil der britischen Expeditionary Force nach Frankreich abgeordnet worden. Dort konnten sie wertvolle Erfahrungen für die kommenden Luftkämpfe über England nach dem Fall Frankreichs sammeln. Es gibt unzählige Berichte über den Mut und Heroismus der Hurricane-Geschwader. Das trifft auch für die weniger zahlreichen mit Spitfires und anderen Maschinen ausgerüsteten Verbände zu, die gemeinsam die Hauptlast der feindlichen Angriffe trugen und Hitlers geplante Invasion von Großbritannien vereitelten. Mehrere Hurricanes Mk.I wurden auch an die Royal Navy für den Marine-Einsatz an Land und an Bord von Flugzeugträgern ausgeliefert. Manche wurden mit Katapulten von Handelsschiffen aus gestartet. Andere weiterentwickelte Versionen dieses robusten und zuverlässigen Jägers versahen ihren Dienst auf jedem bedeutenden Kriegsschauplatz als schwer bewaffnete Abfangjäger oder Bomber, als Raketen abschießende Maschinen, als mit 40 mm Kanonen bewaffnete Panzerjäger oder als Aufklärer. Spätere Hurricanes Mk.I waren mit dem Rolls Royce Merlin-Motor II oder III mit einer Nennleistung von 1030 PS versehen, der einen Dreiblattpropeller der Typen de Havilland oder Rotol mit konstanter Drehzahl antrieb und dem Flugzeug eine Höchstgeschwindigkeit von 502 km/h auf 3000 m Flughöhe verlieh. Die Bewaffnung umfasste acht 7,7 mm Browning MG in den Tragflächen. Spannweite: 12,18 m; Länge: 9,54 m; Höhe: 3,97 m.

**E** El rendimiento de los cazas había llegado a su máximo nivel durante la década de 1930, con biplanos como el Hawker Fury, y solo era posible lograr más mejoras con el desarrollo de nuevas generaciones de monoplanos de mayor potencia y armamento. El diseñador jefe de Hawker, Sydney Camm (posteriormente Sir Sydney) concibió el "Monoplane Fury" con propulsión mediante un motor Rolls-Royce Merlin y este diseño llegaría a convertirse en el legendario Hurricane. El prototipo efectuó su primer vuelo el 6 de noviembre de 1935 y tras varias pruebas, Hawker tuvo confianza suficiente en el aparato para iniciar la producción en 1936. Sin embargo, el cambio al motor Merlin II, de mayor potencia, provocó cambios en el diseño y distintos retrasos, que hicieron que el primer Mk.I de producción no efectuase su primer vuelo hasta octubre de 1937. Mientras tanto, el Ministerio del Aire había confirmado importantes pedidos y los primeros Hurricane entraron en servicio en el Escuadrón nº 111 de Northolt en noviembre de 1937. El 10 de febrero de 1938 el Comandante Jefe del Escuadrón, J.W. Gillan, estableció el (entonces) notable récord de velocidad al volar desde Turnhouse (Edimburgo) hasta Northolt (Londres) en 48 minutos, a una velocidad media de 658 km/h al nivel del suelo. En aquel momento se recibieron varios pedidos de aviones Hurricane, principalmente de Bélgica, Rumania, Suráfrica y Yugoslavia. Al estallar la guerra en septiembre de 1939, el Mando de Combate de la RAF tenía 14 escuadrones de Hurricane operativos y la sustitución de otros aparatos por el nuevo Hurricane continuó

a buen ritmo de forma que al comenzar la Batalla de Inglaterra en agosto de 1940 había no menos de 30 escuadrones. Poco antes, en abril, se había enviado a Francia cuatro escuadrones de Hurricane (los Nº 1, 73, 85 y 87) dentro de la Fuerza Expedicionaria Británica, que lograron una valiosísima experiencia para las inminentes batallas aéreas sobre Gran Bretaña tras la caída de Francia. Son innumerables los episodios de valentía y heroísmo en los escuadrones de Hurricane, al igual que en los menos numerosos escuadrones de Spitfire y otros, que soportaron el ataque enemigo y frustraron los planes de Hitler de invadir Gran Bretaña.

Varias unidades se entregaron a la Royal Navy, que las utilizó tanto desde tierra como a bordo de portaaviones; también se utilizaron en vuelos catapultados desde buques mercantes y versiones posteriores de este robusto y fiable caza entraron en acción en todos los principales escenarios bélicos en tareas de interceptación y bombardeo, como destructores con cohetes o con cañones de 40mm o como aparato de reconocimiento. Los Hurricane Mk.I posteriores estaban propulsados por motores Rolls-Royce Merlin II o III con una potencia nominal de 1.030 caballos impulsando una hélice de tres palas de Havilland o una hélice de velocidad constante de Rotol y alcanzando una velocidad máxima de 502km/h a 3.000m. Su armamento se componía de ocho ametralladoras Browning de 7,7mm en las alas. Envergadura: 12,18m; Longitud: 9,54m; Altura: 3,97m.

**S** Jaktplanens prestationsförmåga nådde sin höjdpunkt under 30-talet med biplan av typ Hawker Fury, vilket betydde att ytterligare prestandaökningar endast kunde uppnås med en ny generation av kraftfullare monoplan med tyngre armering. Hawkers chefkonstruktör Sydney Camm (senare Sir Sydney) utformade monoplanet Fury som drevs av en Rolls Royce Merlin-motor, och detta jaktplan blev sedermera det legendariska Hurricane-planet. Prototypen flög första gången den 6 november 1935, och efter testflygningar hyste Hawker tillräckligt stort förtroende för planet för att inleda produktion 1936. Bytet till den kraftfullare Merlin II-motorn förändrade dock vissa konstruktionsändringar och innebar förseningar, så det första Mk.I-planet flög inte förrän oktober 1937. Under tiden hade flygministeriet bekräftat stora beställningar, varefter de första Hurricane-planen togs i tjänst av 111:e skvadronen i Northolt i november 1937. Den 10 februari 1938 satte skvadronens löjtnant J.W. Gillan ett på den tiden anmärkningsvärt hastighetsrekord genom att flyga från Turnhouse (Edinburgh) till Northolt (London) på 48 minuter med en genomsnittlig markhastighet på 658 km/h. Vid denna tid mottogs flera exportorder för Hurricane-planet, i synnerhet från Belgien, Rumänien, Sydafrika och Jugoslavien. När kriget bröt ut i september 1939 hade RAF:s flygkommando 14 driftslugliga Hurricane-skvadroner, och gamla flygplan ersattes snabbt av den nya modellen. Under Slaget om Storbritannien i augusti 1940 fanns det inte

mindre än 30 skvadroner. Dessförinnan, i april, hade fyra Hurricane-skvadroner (nr. 1, 73, 85 och 87) sändts till Frankrike som en del av en engelsk expeditionstyrka och insamlade då ovärderliga erfarenheter för de kommande flygstriderna över England efter Frankrikes fall. Berättelserna om mod och hjälteed bland Hurricane-skvadronerna är legendariska, i likhet med de om de fåtaliga Spitfire-planen och andra skvadroner, som tillsammans stod emot huvuddelen av fiendens attack och omintetgjorde Hitlers planerade invasion av Storbritannien.

Flera Hurricane Mk.I-plan levererades till den kungliga flottan och tjänstgjorde både på land och ombord på hangarfartyg. Andra tjänstgjorde med olika katapultflyg ombord på handelsfartyg, och ytterligare utveckling av detta robusta och pålitliga jaktplan deltog i strider på alla större slagfält i form av tungt armerade jakt- eller bombplan eller tankförstörare och spaningsflygplan med raketer eller 40 mm-kanoner. Senare Hurricane-modeller drevs av en Rolls Royce Merlin II- eller III-motor med ett nominellt märkvärde på 1 030 hk och en tebladad de Havilland- eller Rotol-propeller med konstant hastighet, vilket innebar en maximal hastighet på 502 km/h på 3 000 m höjd. Armeringen bestod av åtta 7,7 mm Browning-kulsprutor på vingarna. Vingarnas spännvidd: 12,18 m; Längd: 9,54 m; Höjd: 3,97 m.

**FOR BEST RESULTS:** Surfaces to be painted should be clean - before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

**PLEASE NOTE:** Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



## Assembly Instructions

**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**F** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

**D** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**E** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**S** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp ark. Doppa i varmt vatten några sekunder, lat baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

**I** Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**DK** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kløbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på cøskan. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.







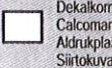
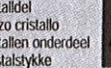





**P** Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**SF** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäälyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

**PL** Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

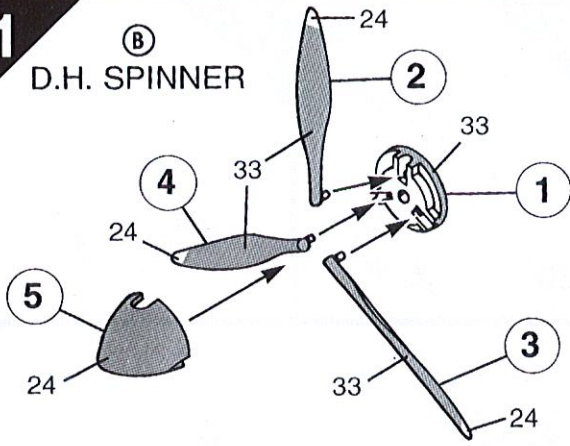
**GR** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ζυμώντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

## ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

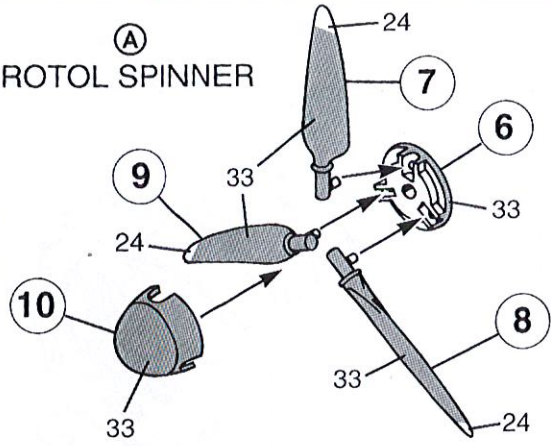
<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montering Fase di montaggio Montagefase Monteringsfase Fase de montagem Kokoamisvaihe Faza skladania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben Incollare Liimaa Pegar Lijmen Limma Kibe Colar Kleic Συγκόλληση</p> 	<p>Do not cement together Ne pas coller Nicht kleben Non incollare Limma inte No pegar Niet lijmen Ajá liima Skal ikke kibes Não collar Nie kleić Μη κολλάτε</p> 	<p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaggio simmetrico Montaje simétrico Symmetrische montage Symmetrischen asentaminen Symmetrisk montering Symmetrisk saming Montagem simétrica</p> 	<p>Alternative part(s) provided Choix Auswahlmöglichkeit Scelta Val Eleccin Keuze Valinta Valg Op o Wybr Επιλογή</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repetero l'operazione Utr ingropet p nytt Repéter la operac De verrichting herhalen Toista toimenpite Manvren gentages Repètir a operac Powtrzyz operacj Επανάληψη διαδικασίας</p> 	
<p>Decals Decalcomanias Abziehbild Decalcomanie Dekalkomanier Calcomanias Aldruckplaatjes Siirtokuvat Billedoverfring Decalcomania Dekalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pice cristal Kistalteil Pieza cristal Kristalidel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Krystalstykke Pea de cristal Lasiosa Czesc kryszalowa Διαφανές κομμάτι</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Zavornare Stt barlast Lastrar Ballasten Aseta vastapaino Forsyne med ballast Lastrar Obciażyć balastem Έρμα</p> 	<p>Join by applying heat Riveter Heiss vernieten Ribadire Klinken Nita Niirtaa Fastnitte Rebitar</p> 	<p>Drill or pierce Percer Bohren Forare Borra Agujerear Boren Lvist Gennembore Furar Przebić Τρύπημα</p> 	<p>Cut Dcouper Schneiden Cortar Klipp Tagliare Knippen Klip Cortar Leikkaa Przeciać Αποκόψατε</p> 	<p>Humbrol paint number N° peinture Humbrol Humbrol-Farbnr N° pintura Humbrol Humbrol farg nr N° vernice Humbrol Humbrol verfnnummer Humbrol-malingsnummer N° de pintura Humbrol Humbrol-maalin numero N° fargy Humbrol Νούμερο χρωματος Humbrol</p> 



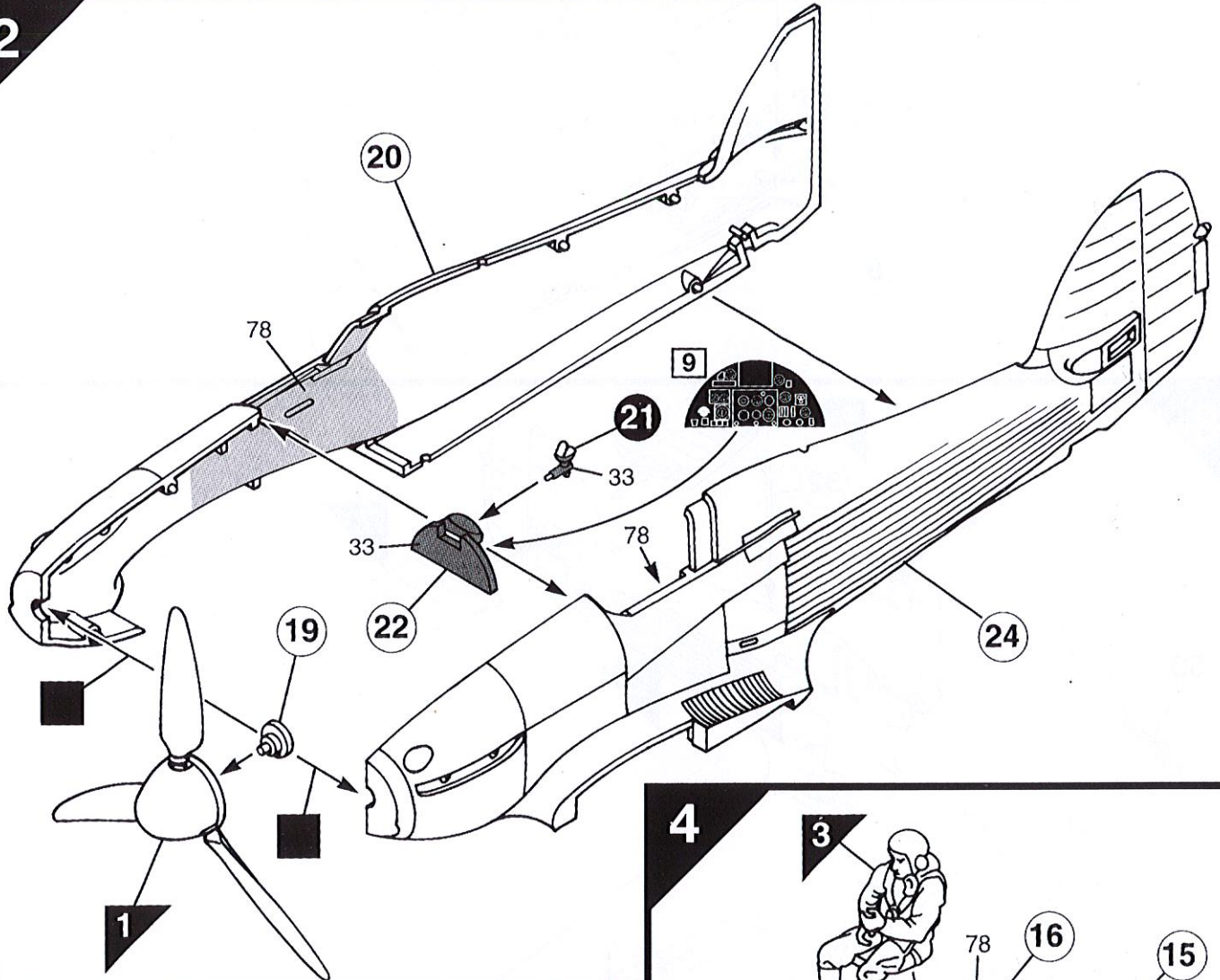
**1** **B**  
D.H. SPINNER



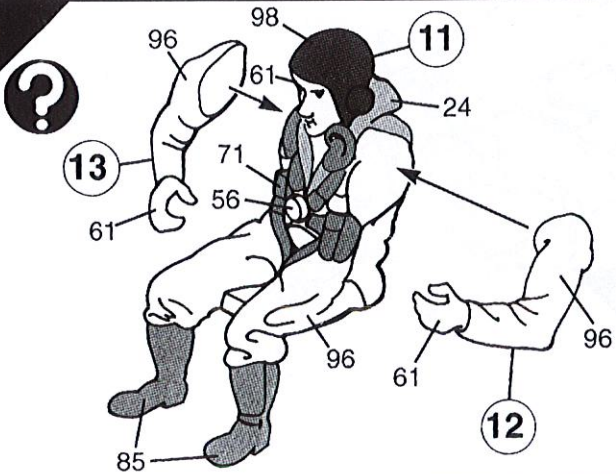
**A**  
ROTOR SPINNER



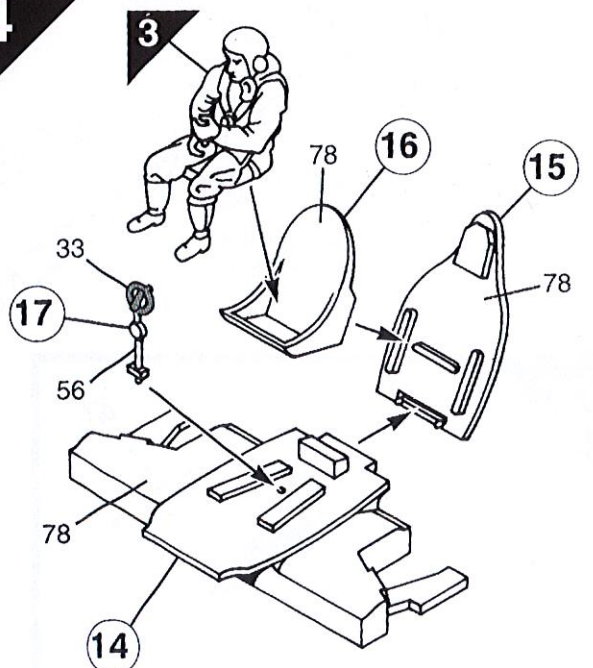
**2**



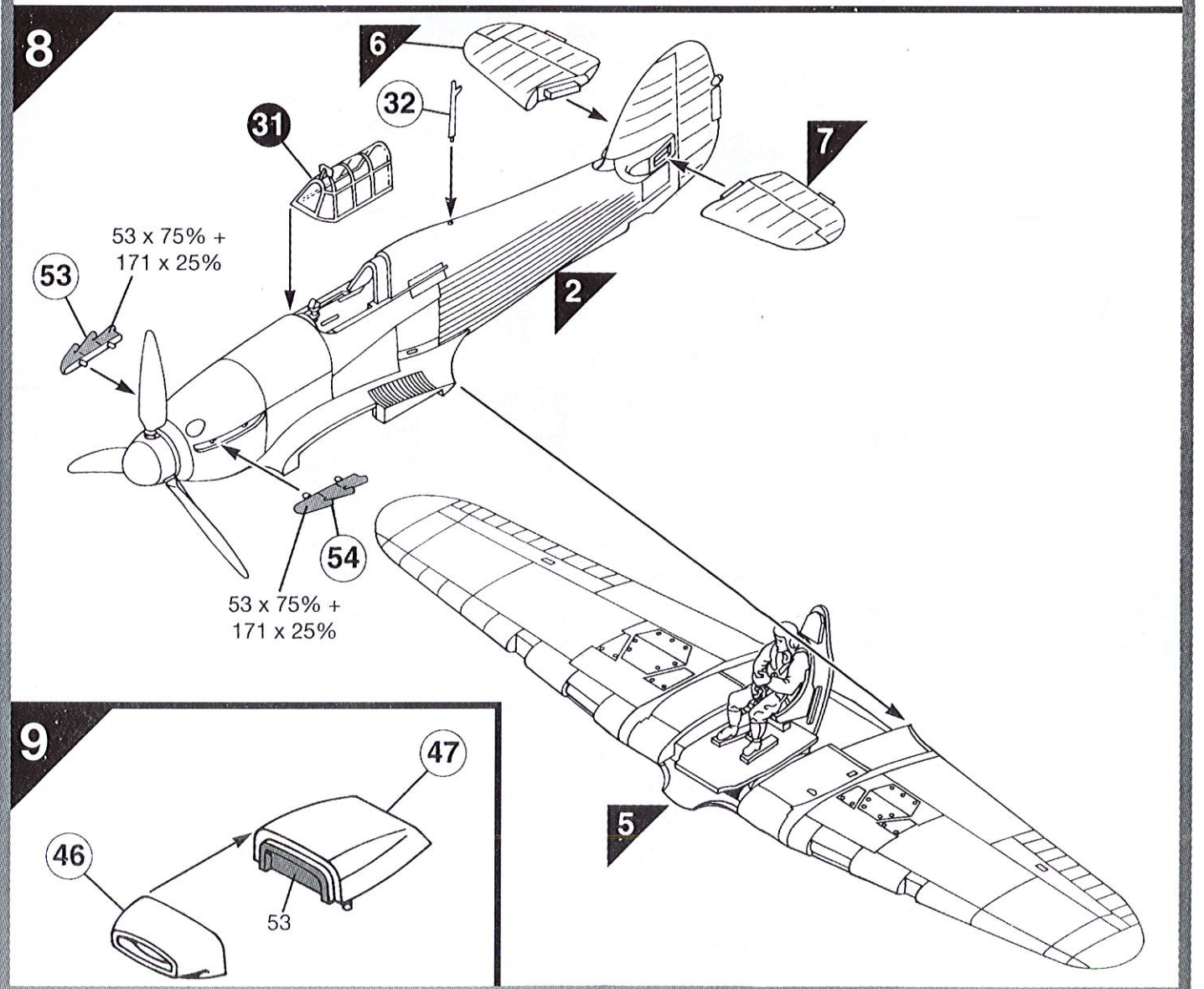
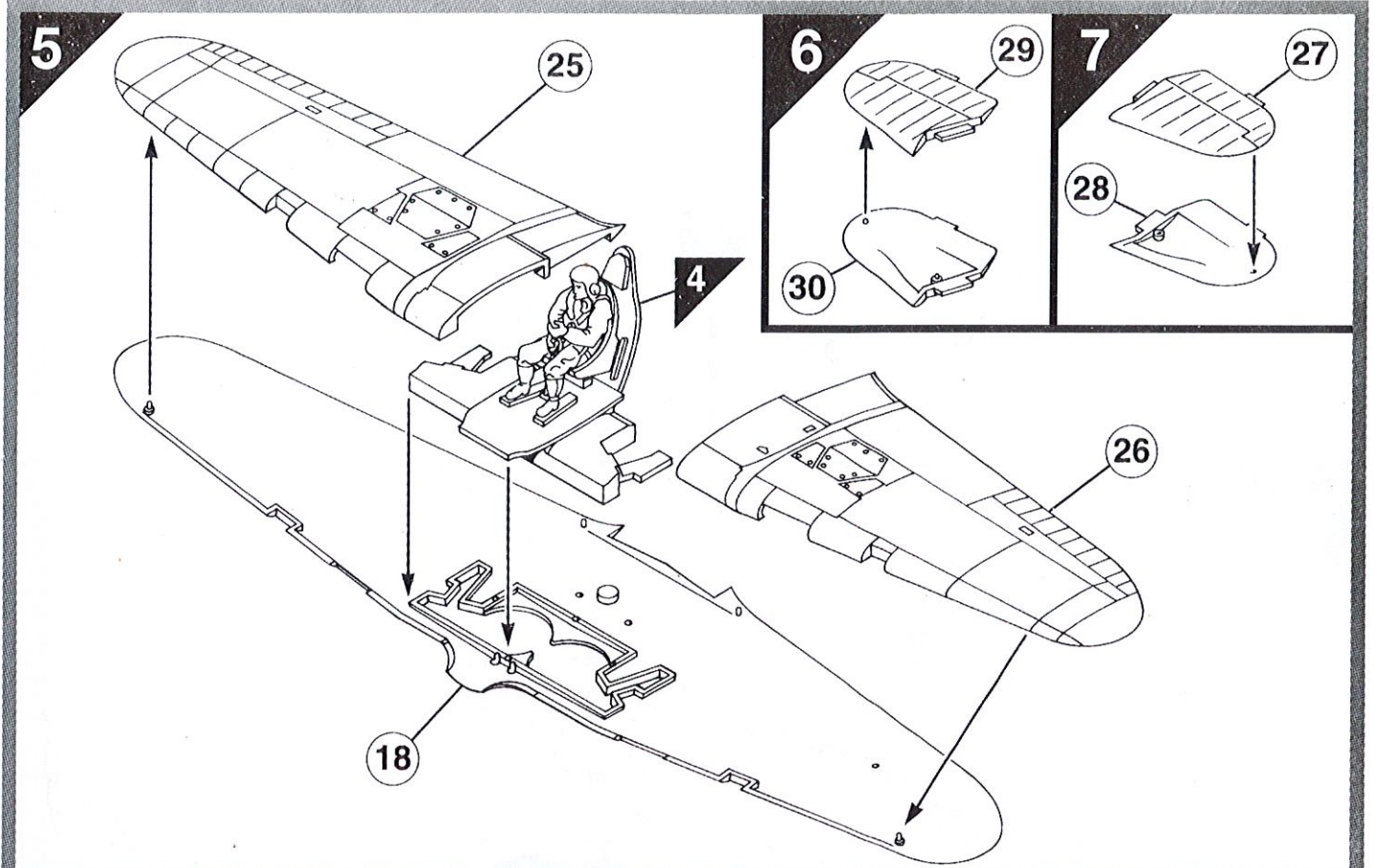
**3**



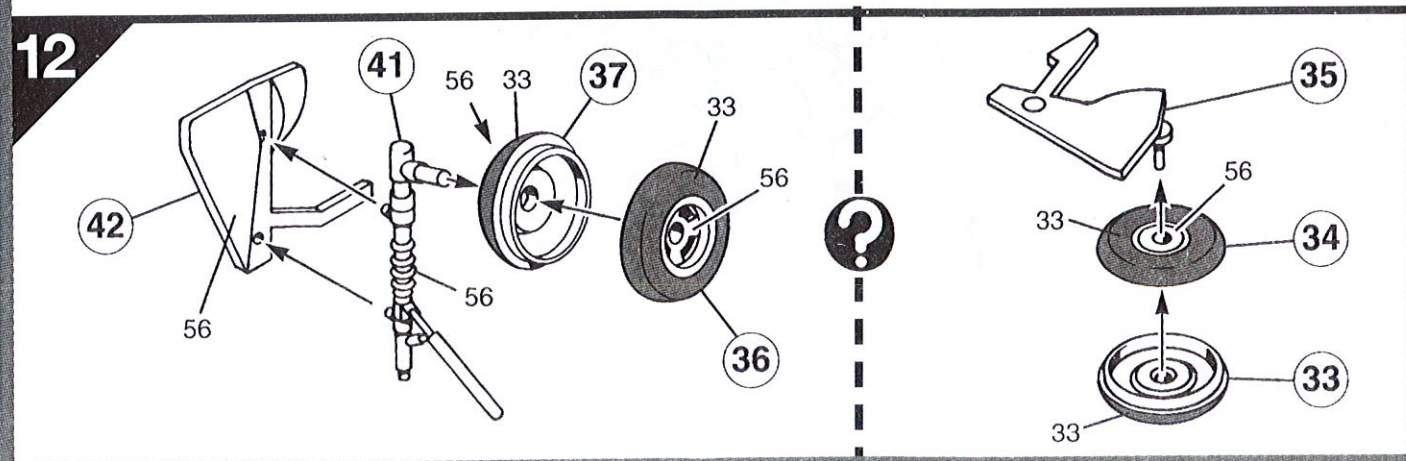
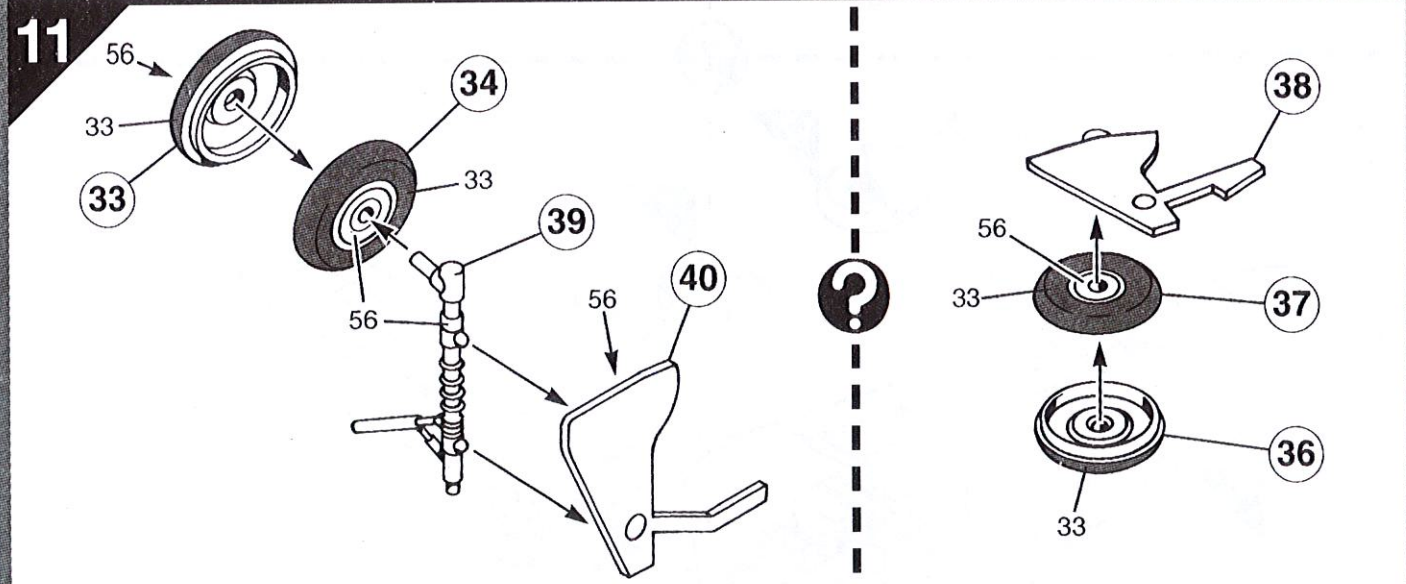
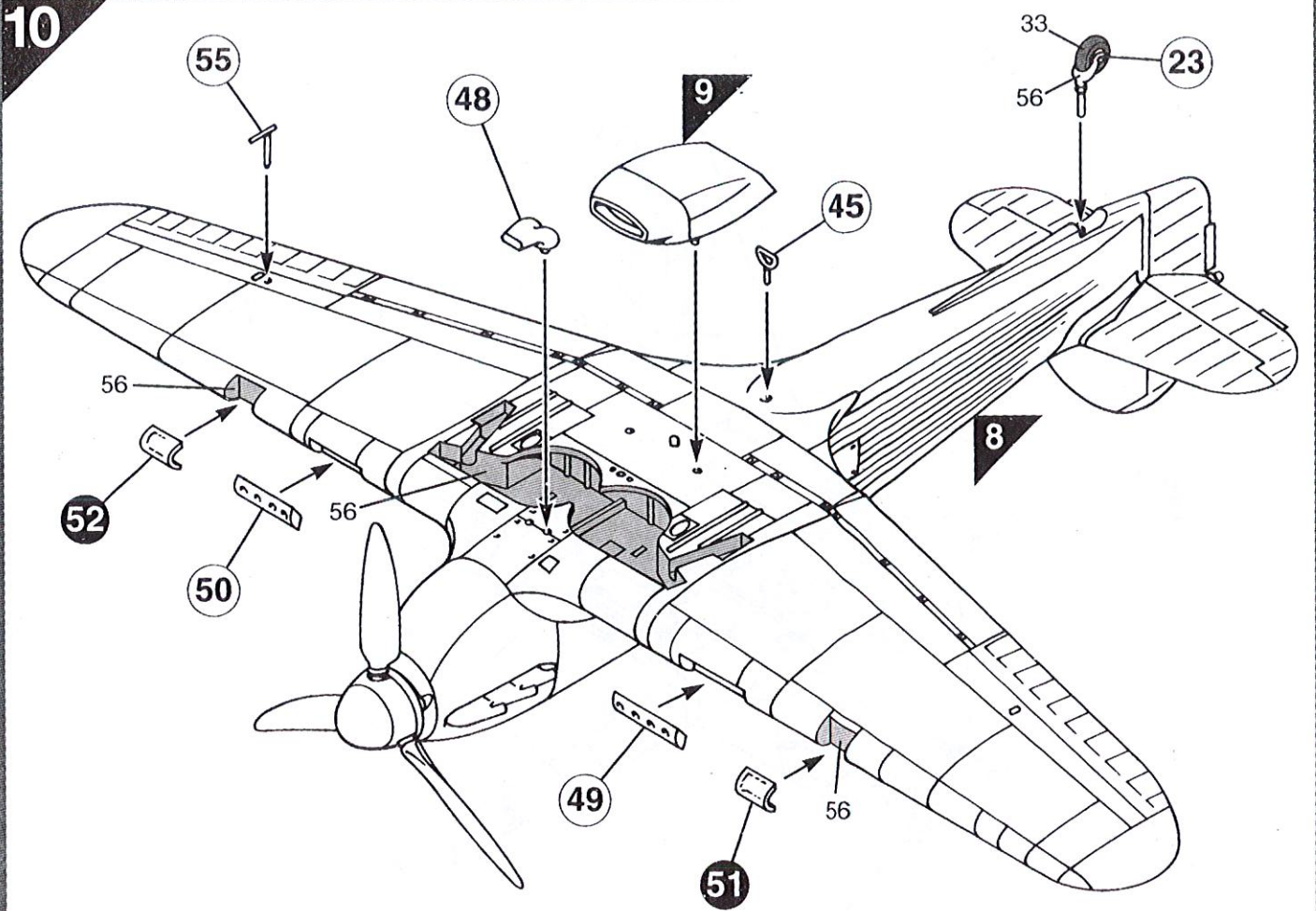
**4**





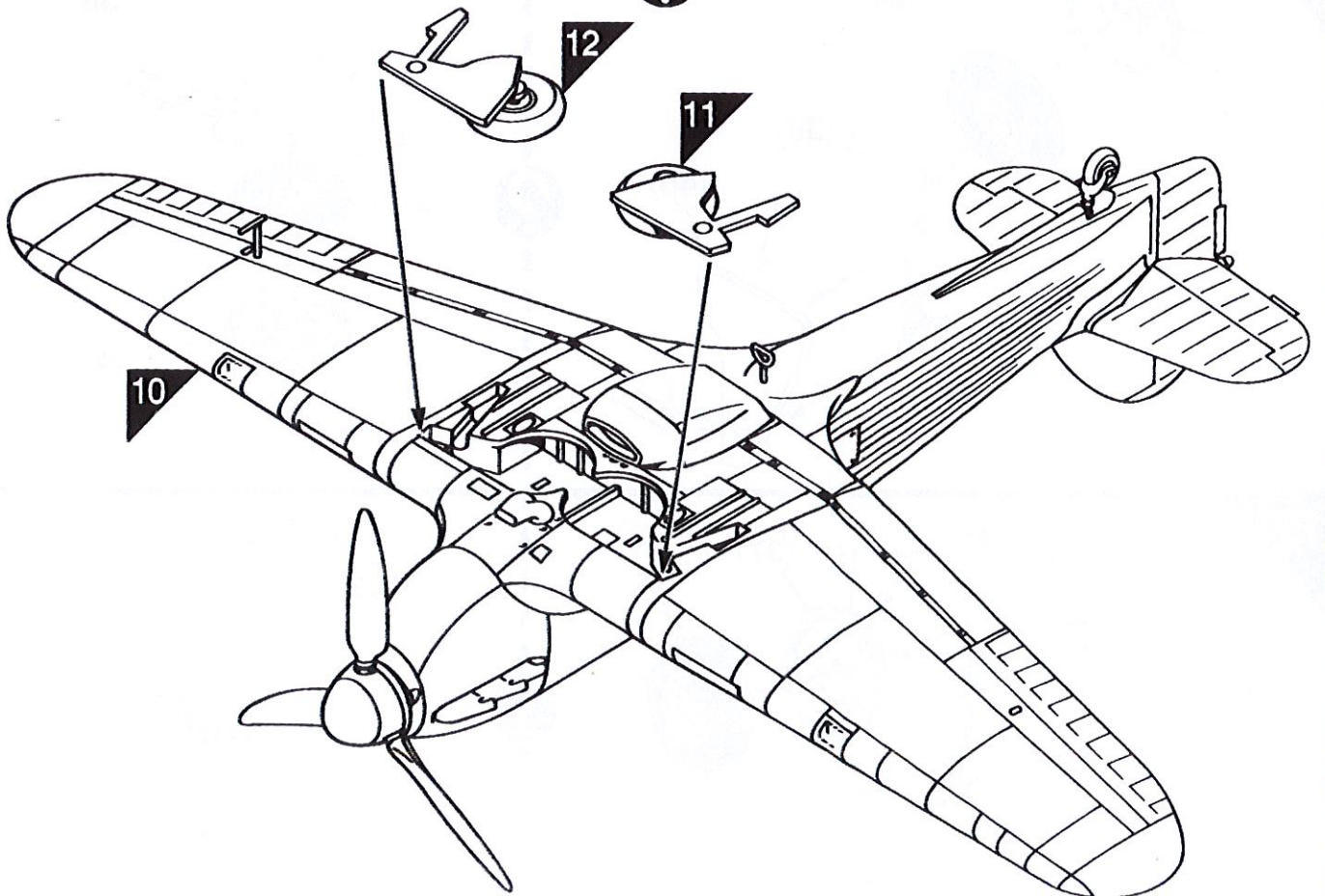
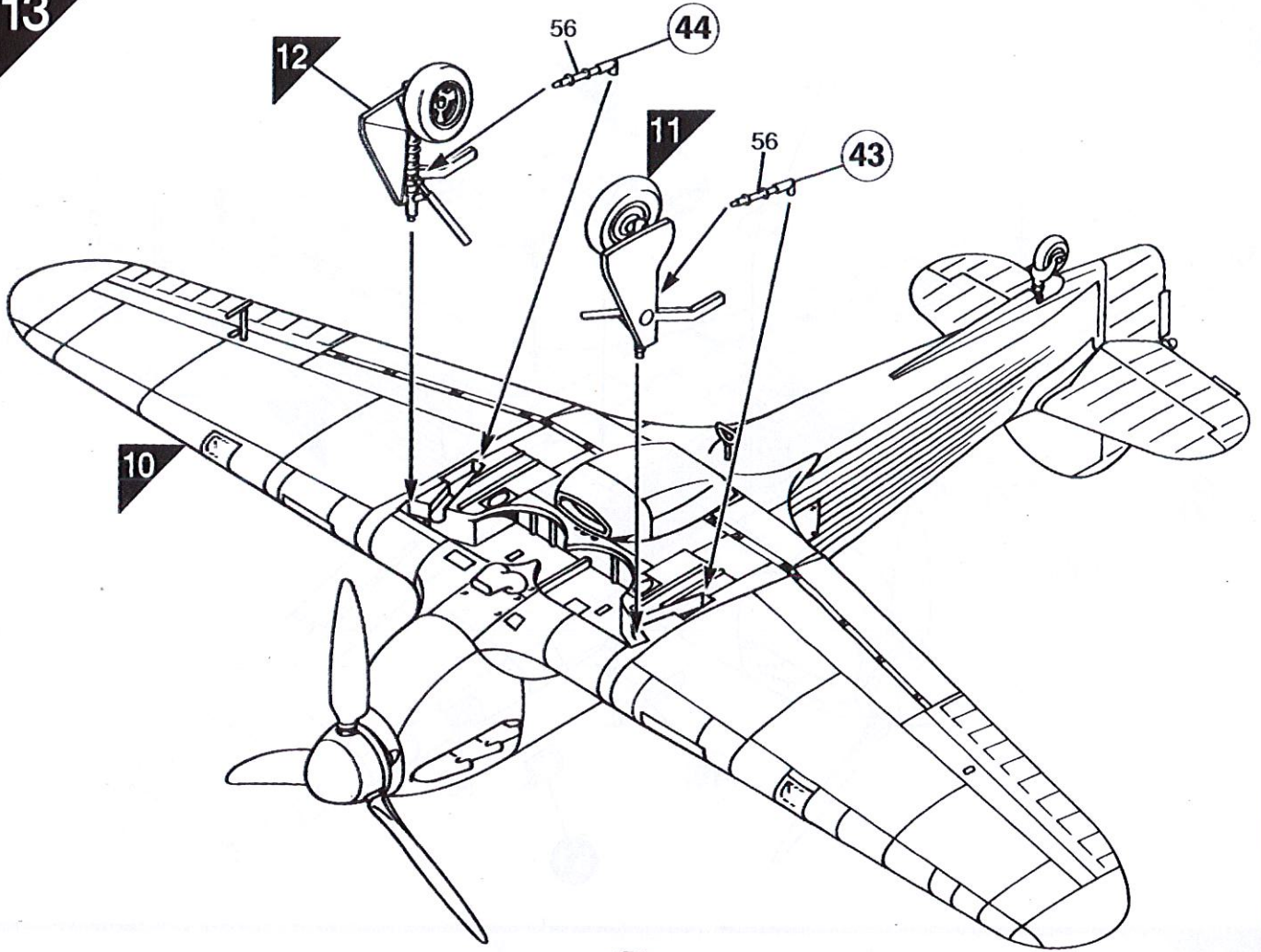






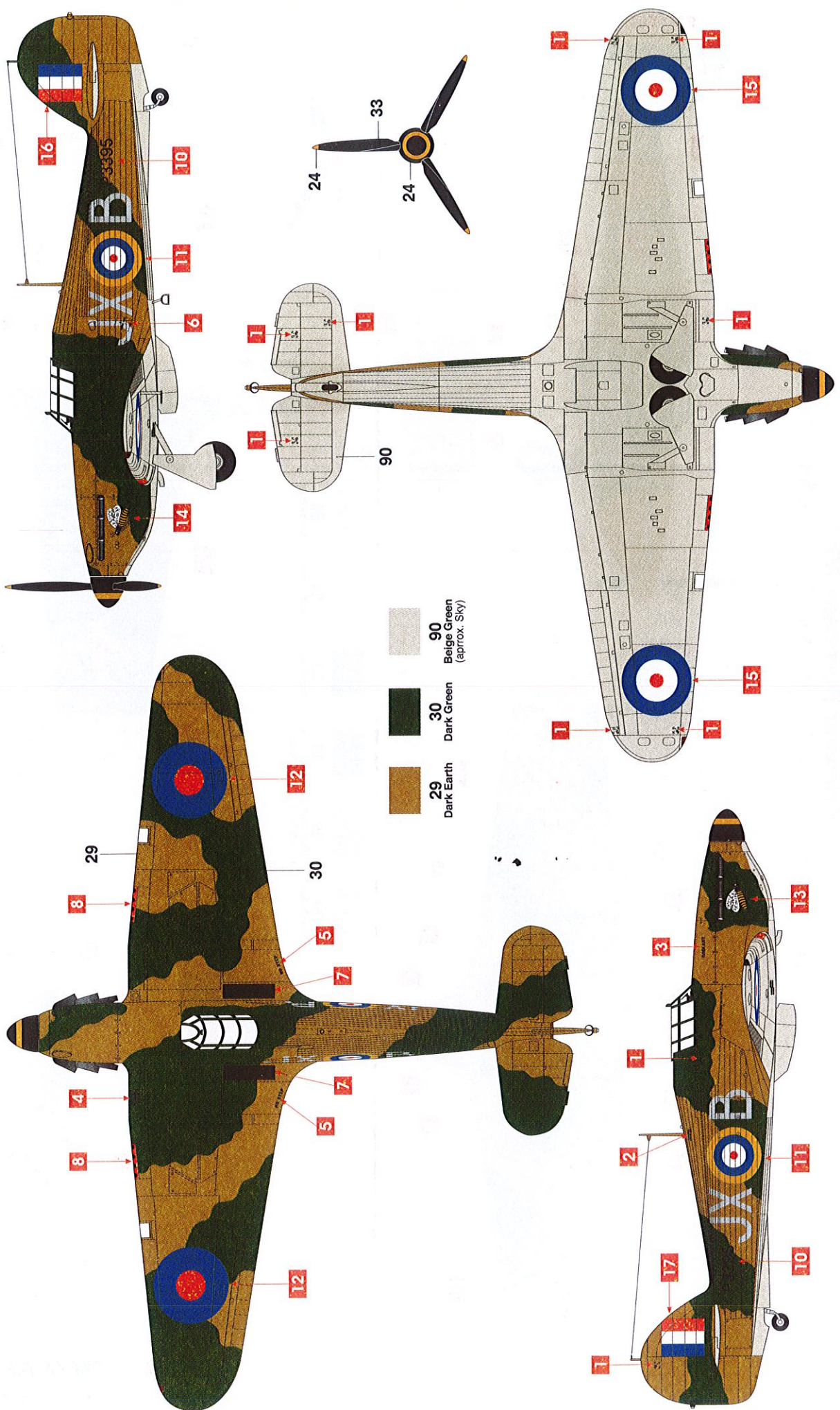


13





**A** Hawker Hurricane Mk.1  
 Aircraft flown by Flight Officer Arthur Clowes, No.1 Squadron, Royal Air Force Wittering, Cambridgeshire,  
 England, October 1940.





**B** Hawker Hurricane Mk.1

Aircraft flown by Captain av Emil Georgescu, Commander Escdriila 53 vanatoare, Mamaia, June 1941.

