



USE CMK TOOLS AND WEATHERING PIGMENTS FOR YOUR KITS.

H1010 HANDLE FOR OUR SAWS
- PRICELESS TOOL FOR RESIN
PARTS ADJUSTMENT



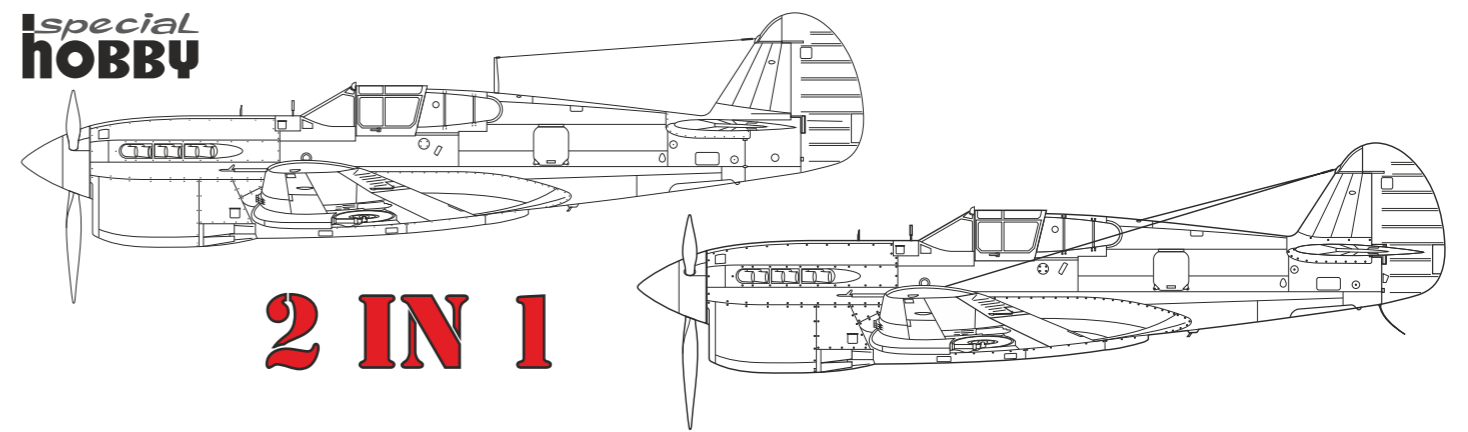
H1011 CMK SANDING STICK
- FOUR DIFFERENT GRIT
OF SANDING PAPERS ON
ONE SANDING STICK.



Star Dust
weathering pigments

ALL OF THE ABOVE ITEMS CAN BE FOUND AND ORDERED VIA OUR OFFICIAL WEBSITE AND E-SHOP.....

WWW.SPECIALHOBBY.EU
WWW.CMKKITS.COM



2 IN 1

SH72211 NÁVOD / INSTRUCTION P-40F/L Warhawk & Kittyhawk Mk.IIA 1/72

CZ - Historie

P-40E/Kittyhawk Mk.IA nevyňikal výkony ve větších výškách. Bylo to dáno vlastnostmi použitého motoru Allison V-1710-39. Firma Curtiss se tuto nechtost pokusila vyřešit montáží v USA licenčně vyráběného motoru Rolls-Royce Merlin 28 do trupu P-40. Kromě odlišně vedených vstupů vzduchu, jiné paneláže přidě a zvětšených nádrží v křídle se nová verze nijak neodlišovala od P-40E.

První prototyp nové verze P-40F Warhawk vzletl 30. června 1941. Na základě úspěšných zkoušek byla objednána sériová výroba 669 kusů výrobního bloku P-40F-1. Protože se u P-40F objevily problémy se směrovou stabilitou a vybočováním při startu, další výrobní bloky od P-40F-5 měly ocasní část trupu prodlouženou o 48 cm. Tento prodloužený trup se pak používal u všech pozdějších verzí P-40. P-40F se dostaly do výzbroje jednotek US Army i dalších spojeneckých sil. US Army je nasadilo poprvé v operaci Torch, při vylodění v Africe. Dalším bojištěm byla oblast jihozápadního Pacifiku a P-40F sloužily také na území USA, jak u bojových, tak cvičných jednotek. RAF je zařadilo do výzbroje 3. (RAAF) a 450. sq. RAAF bojujících v Africe a posléze v Itálii. Britové označovali tyto stroje, jak s krátkými, tak dlouhými trupy, jako Kittyhawk Mk.II. Letectvo svobodné Francie získalo P-40F pro přezbrojení jednotky SPA 167, taktéž operující v severní Africe. Přibližně 100 ks mělo údajně dostat letectvo Rudé Armády.

Nejúspěšnější akcí P-40F byl patrně známý Palm Sunday Massacre, kdy 18. dubna 1943 zaútočilo 46 Warhawků od 57. a 324. sq. US Army s výškovým zajištěním 11 Spitfirů na přibližně 60 transportních letounů Luftwaffe se stíhacím doprovodem. Při ztrátě pouhých šesti Warhawků bylo ohlášeno sestřelení 59 transportních letadel a šestnácti doprovodných stíhaček.

Technická data:

rozpětí: 11,38 m, délka P-40F-1/P-40F-5: 9,50 m/10,16 m, max. rychlost: 586 km/h, dolet: 965 km, dostup: 10 458 m, stoupavost 16,5 m/s

EN - History

Due to its powerplant Allison V-1710-39 engine P-40E/Kittyhawk Mk.IA had low performances in higher altitudes. Curtiss Company tried to resolve this bad feature by installation of license built Rolse Royce Merlin 28 into P-40 fuselage. The new version featured different air ducts, nose panel covers and enlarged wing fuel tanks the rest of the aircraft was same as P-40E.

The first prototype of the new P-40F version took off on 30 June 1941. Based on the successful trials the series production of 669 P-40F-1 aircraft was ordered. Since this new P-40Fs had stability troubles from P-40F-5 block the aircraft was lengthened in tail section by 48 cm. This lengthened fuselage was a standard feature of all subsequent P-40 versions.

P-40Fs were used by US Army and other Allied air forces. The very first combat assignment by US Army was Operation Torch the Allied landing in North Africa. Other operational theatre was South West Pacific and continental USA land with both training and combat units. RAF assigned P-40Fs to 3rd and 450th RAAF squadrons deployed to North Africa and later to Italy. Official British designation of the type was Kittyhawk Mk.II.

Free French Air Force received P-40Fs to re-equip SPA 167 unit also fighting in North Africa. It is said that probably 100 aircraft were delivered to USSR.

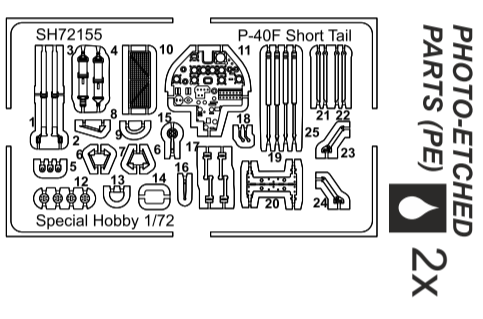
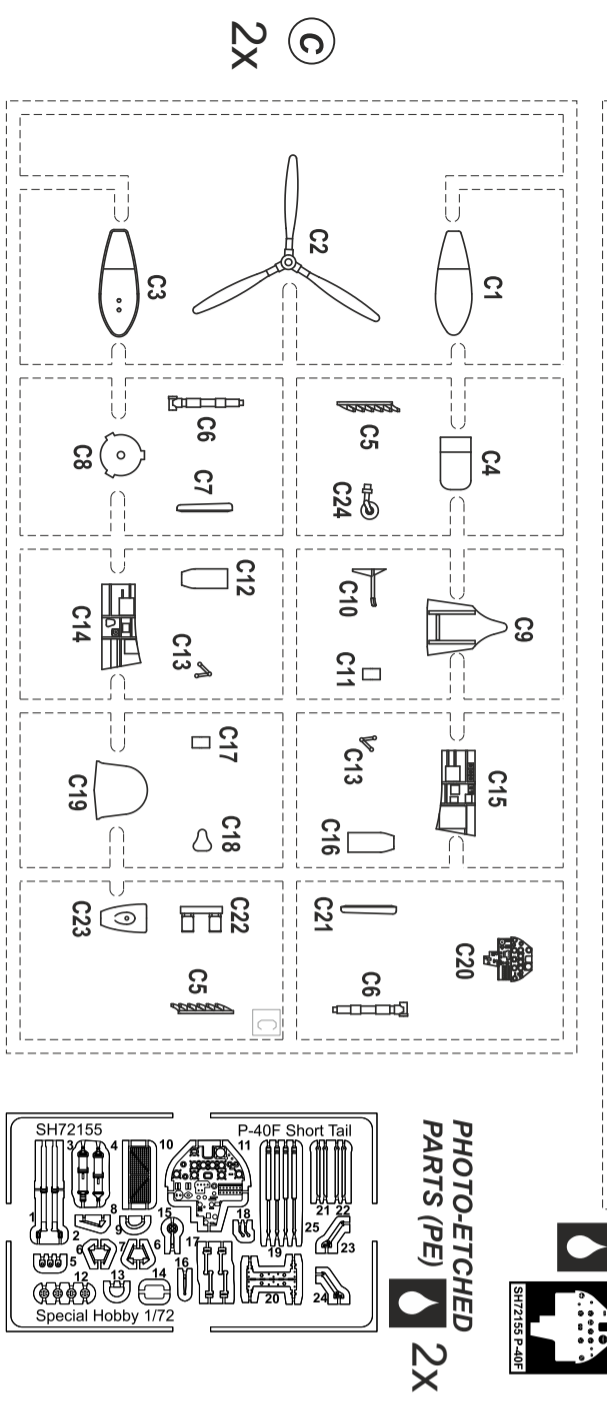
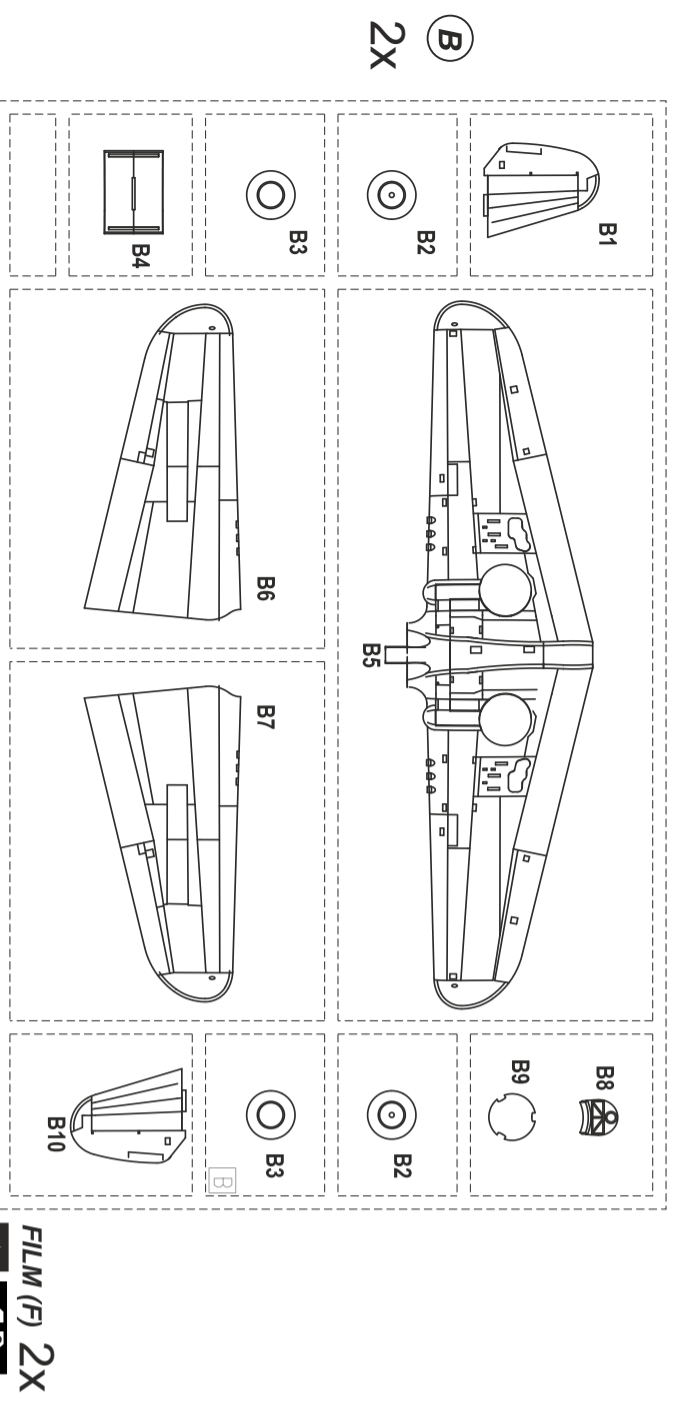
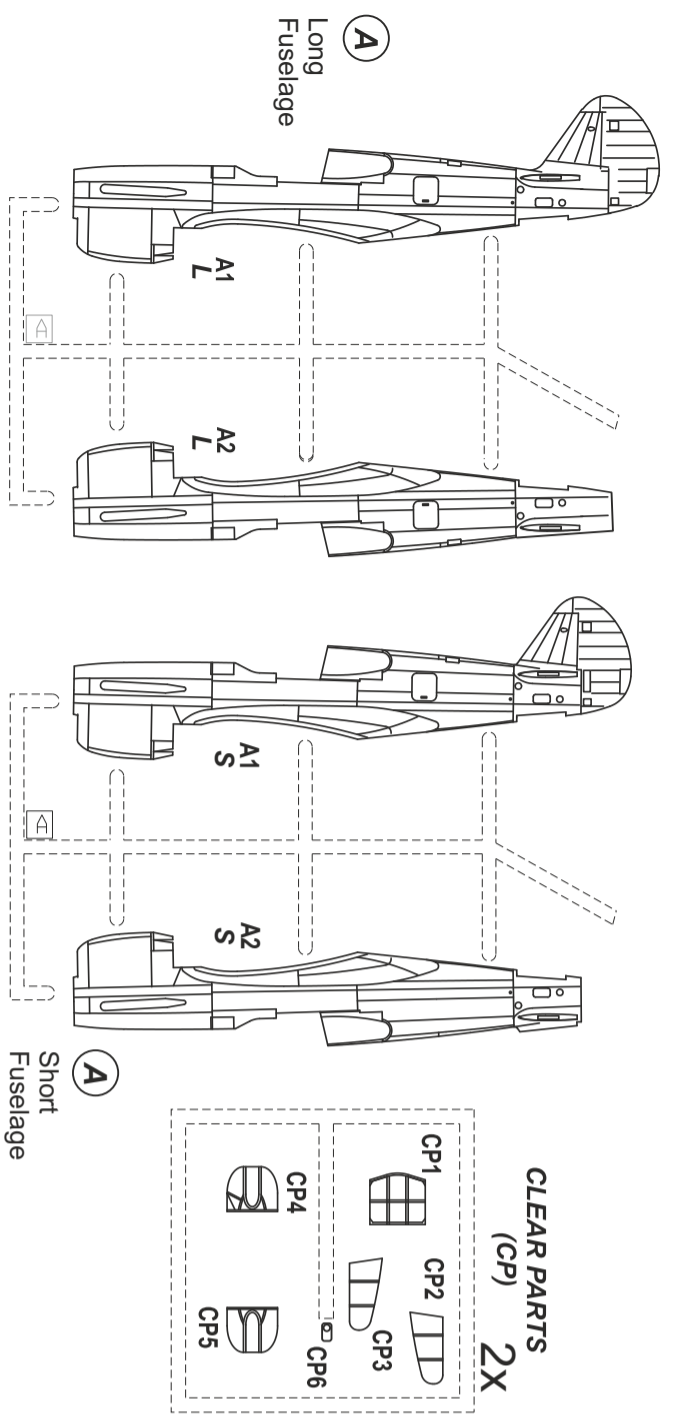
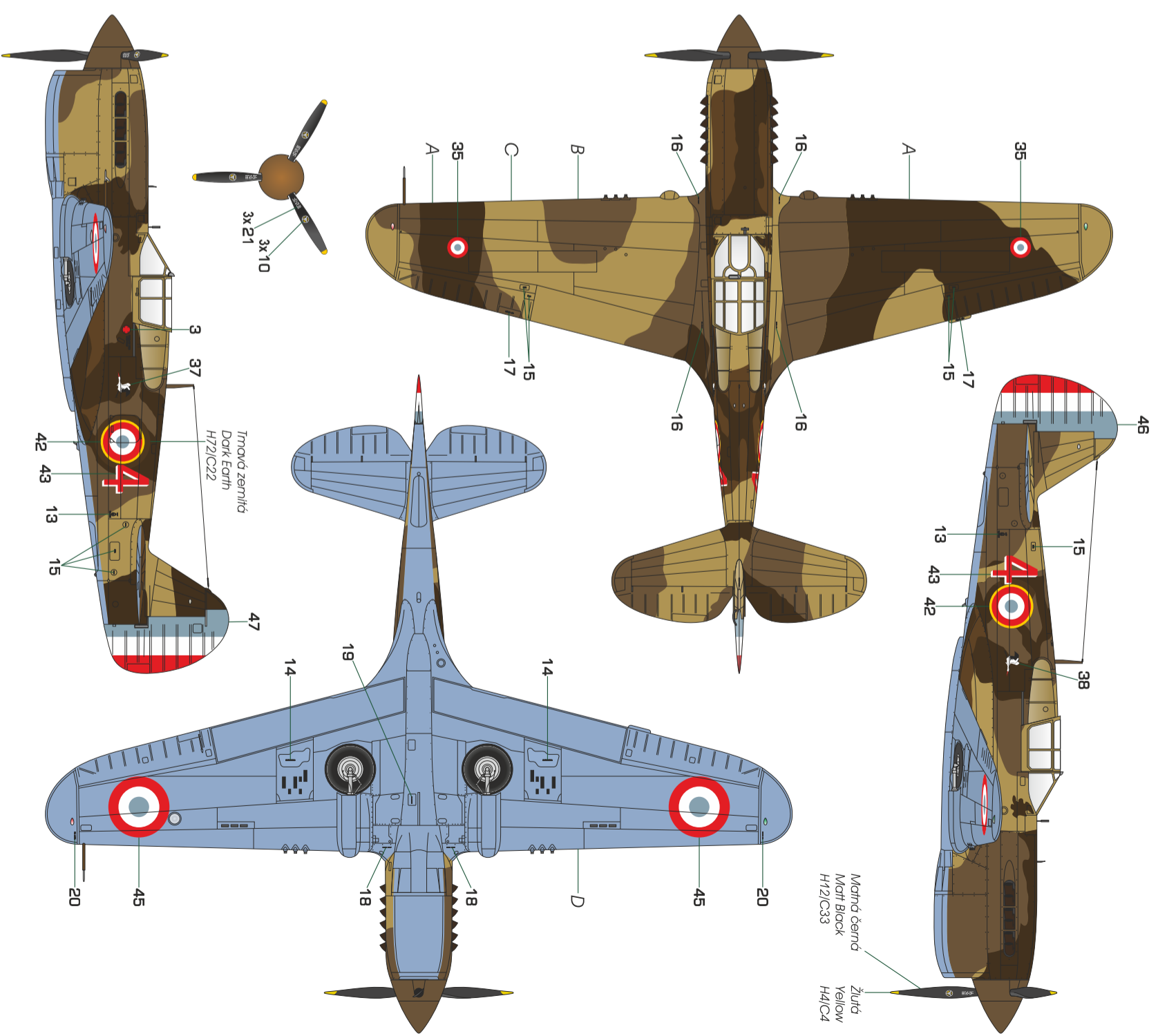
The most successful P-40Fs combat action was Palm Sunday Massacre on 18 April 1943. Forty six US Army Warhawks from 57th and 324th Fighter Groups with cap cover of 11 Spitfires attacked around 60 Luftwaffe transport aircraft with escort fighters. With losing only six own aircraft, pilots claimed 59 transport and 16 escort fighter aircraft shot down.

Technical Data:

Wingspan: 11.38 m, Length P-40F-1/P-40F-5: 9.50 m/10.16 m, Max. Speed: 586 km/h, Ceiling: 10458 m, Range: 965 km, Service climbing: 16.5 m/s.

P-40F-20 Warhawk, čenvená 4, poručík Rubín, GC III/5 "La P-40F-20 Warhawk, Red 4, Lt. Rubín, GC III/5 "La Fayette", FAFL, Foyette", FAFL, Tunis, 1943. Tunisica, 1943.

CAM.F



SYMBOLS

MOŽNOST VOĽBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN

POUŽÍŤ LEPIDLO NA KOV
INSTANT GLUE FOR METAL
COLLE A METAL

REZAT/VRIAT
CUT OFF/DRIILL
ENTFERNEN
DETACHEN

ZHOTOVIT NOVÉ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER

OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER

colours code
NATŘIT
COLOUR
FARBEN
PENDRE

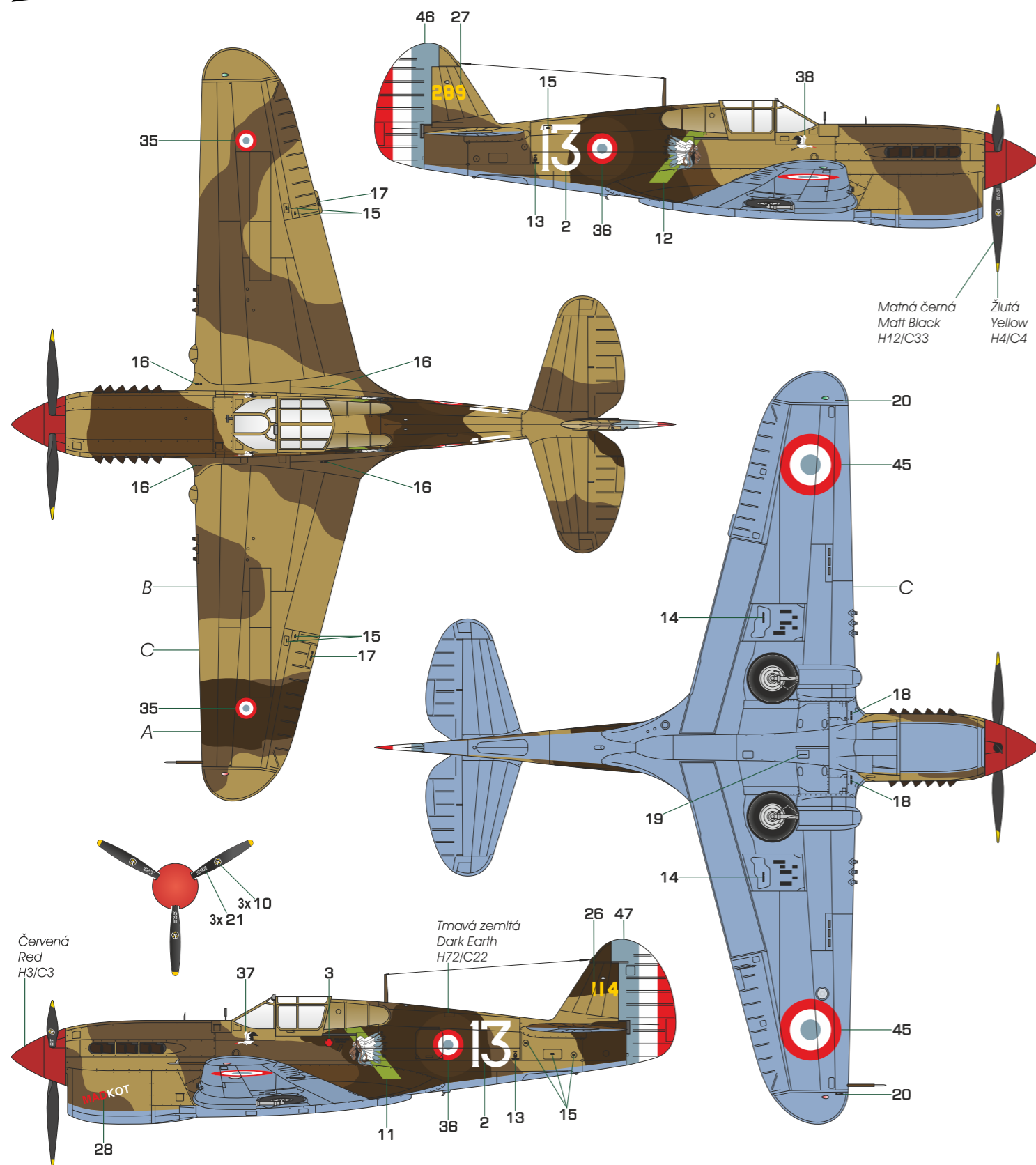
2010/11
SH72211 P-40F/L Warhawk & Kittyhawk Mk.IIA

2010/11
SH72211 P-40F Kittyhawk Mk. IIA

P-40F-20 Warhawk, 41-14289/ bílá 13, Commandant Kostia Rozanoff, velitel GC III/5 "La Fayette", FAFL, Thélepte, Tunis, leden 1943.

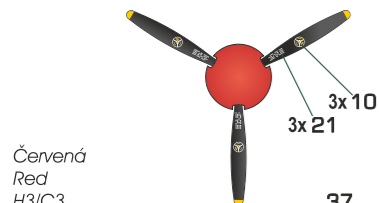
P-40F-20 Warhawk, 41-14289/ White 13, Commandant Kostia Rozanoff, commander of GC III/5 "La Fayette", FAFL, Thélepte, Tunisia, January 1943.

CAM. E



Matná černá
Matt Black
H12/C33

Žlutá
Yellow
H4/C4



Červená
Red
H3/C3

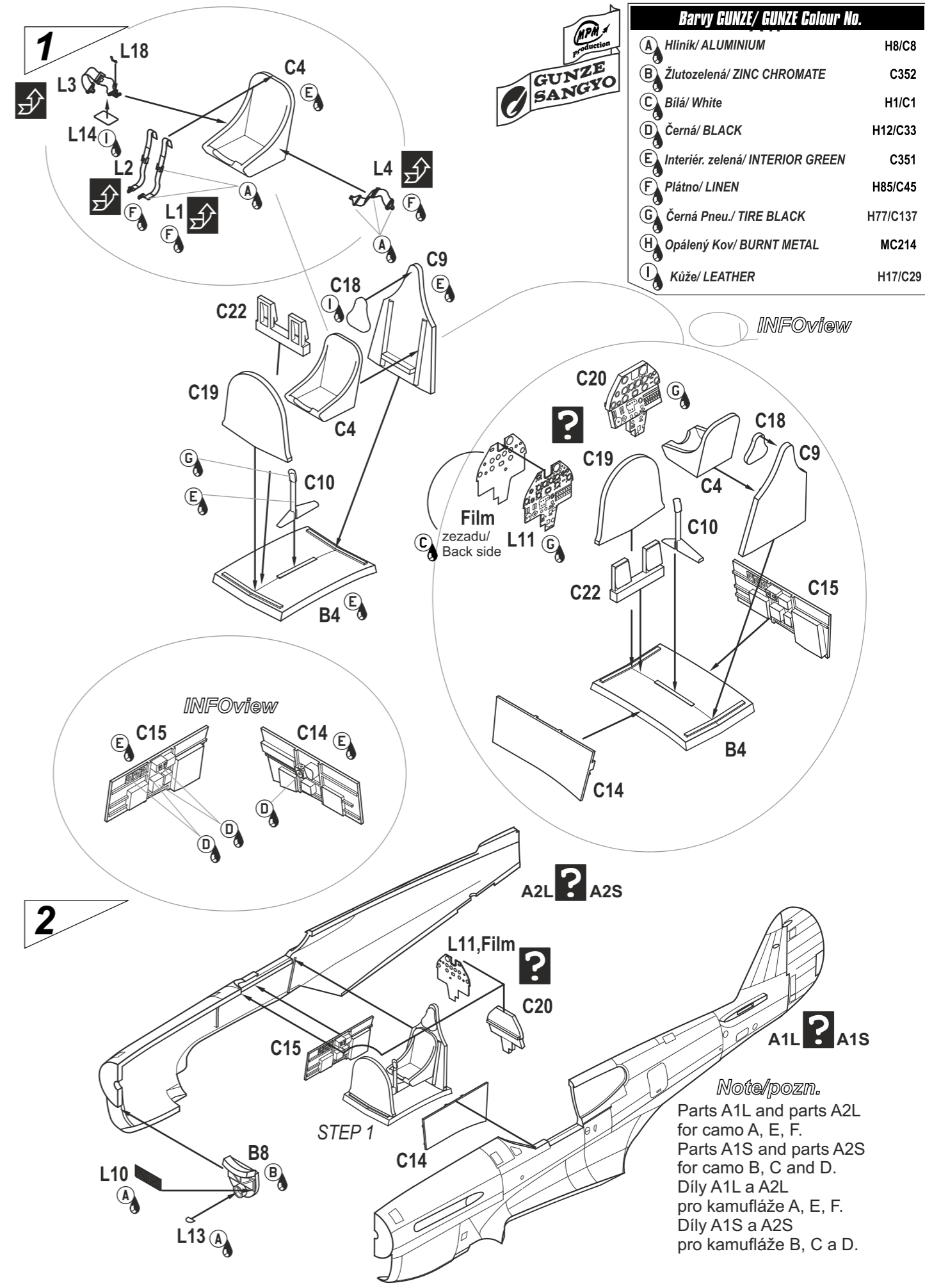
Tmavá zemitá
Dark Earth
H72/C22

- A** Čerstvá tmavá zemitá
Fresh Dark Earth
H72/C22
- B** Tmavá zemitá
Dark Earth
H72/C22
- C** Písková
Sand
H79/C39
- D** Azurová modrá
Azure Blue
H370/C370



2010/11

SH72211 P-40F Kittyhawk Mk. IIA



Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.		
A	Hliník/ ALUMINIUM	H8/C8
B	Žlutozelená/ ZINC CHROMATE	C352
C	Bílá/ White	H1/C1
D	Černá/ BLACK	H12/C33
E	Interiér. zelená/ INTERIOR GREEN	C351
F	Plátno/ LINEN	H85/C45
G	Černá Pneu./ TIRE BLACK	H77/C137
H	Opálený Kov/ BURNED METAL	MC214
I	Kůže/ LEATHER	H17/C29

INFOview

2

A2L ? A2S

L11, Film ?

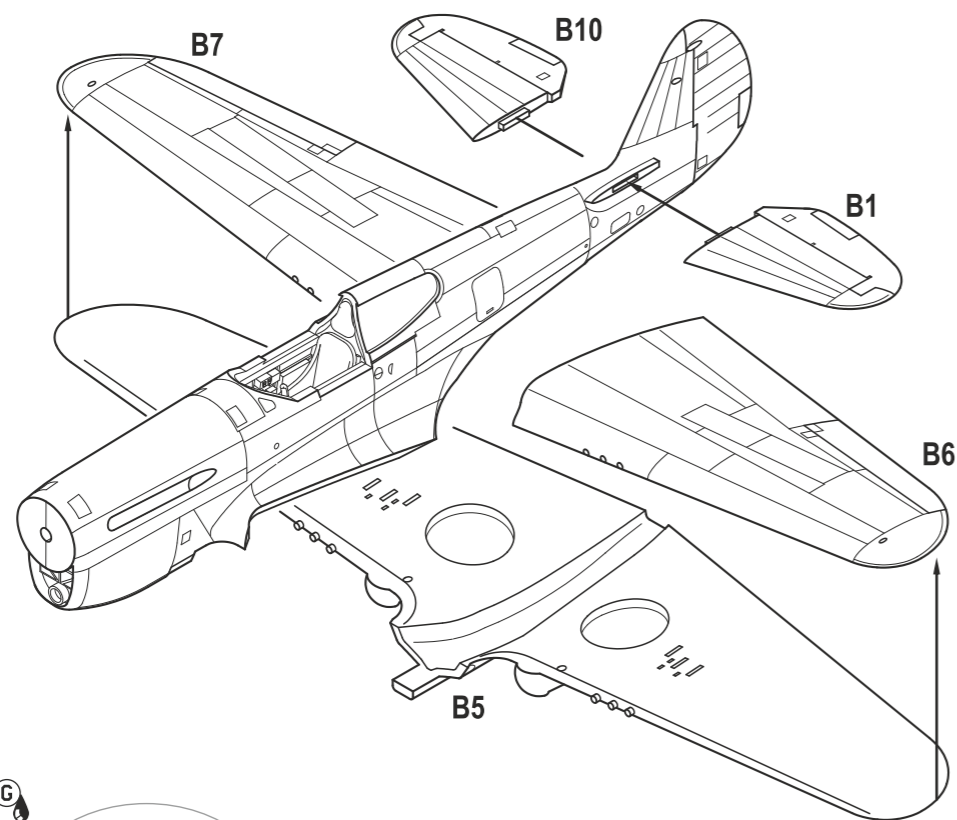
C20

A1L ? A1S

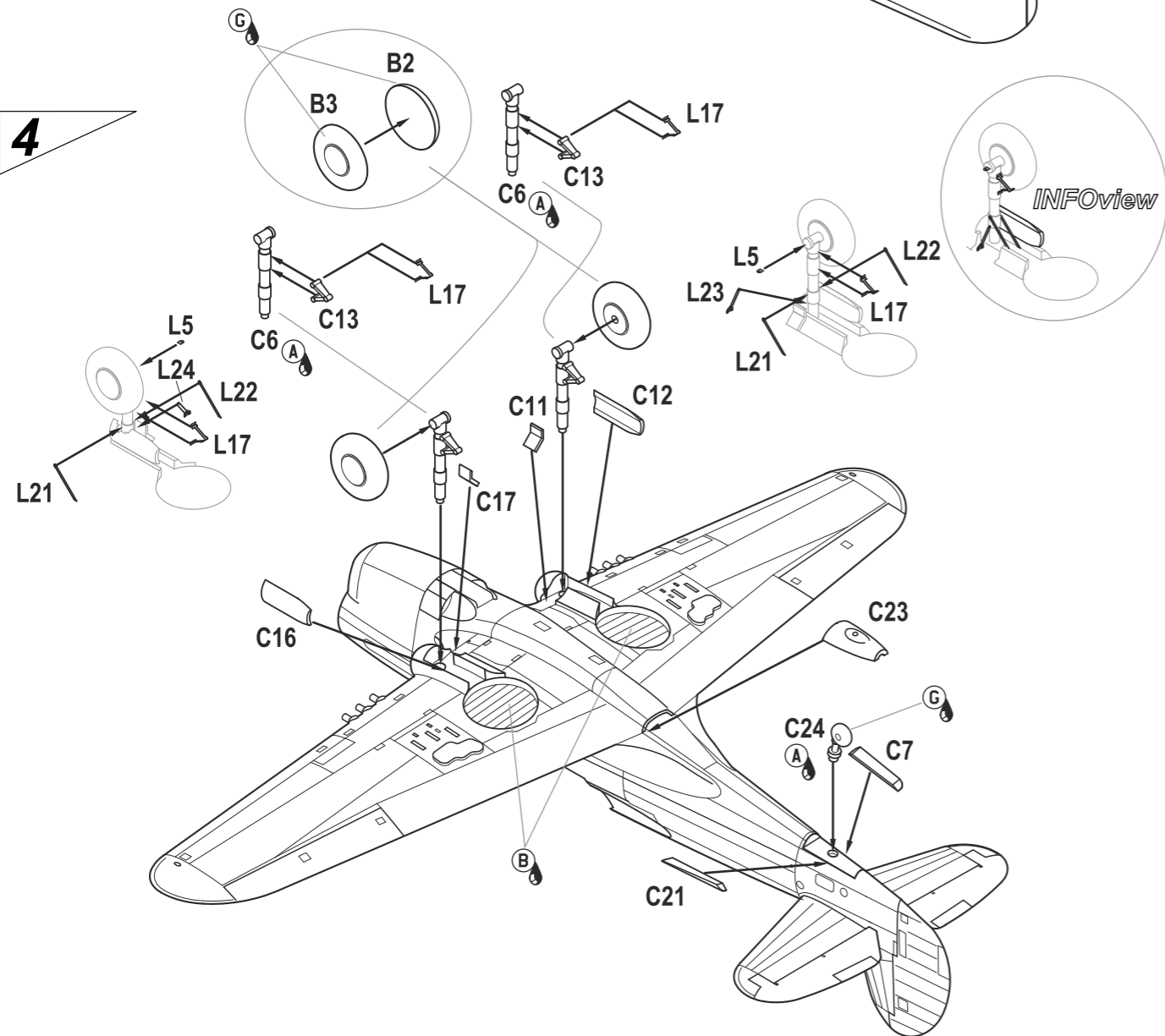
STEP 1

Note/pozn.
Parts A1L and parts A2L for camo A, E, F.
Parts A1S and parts A2S for camo B, C and D.
Díly A1L a A2L pro kamufláže A, E, F.
Díly A1S a A2S pro kamufláže B, C a D.

3



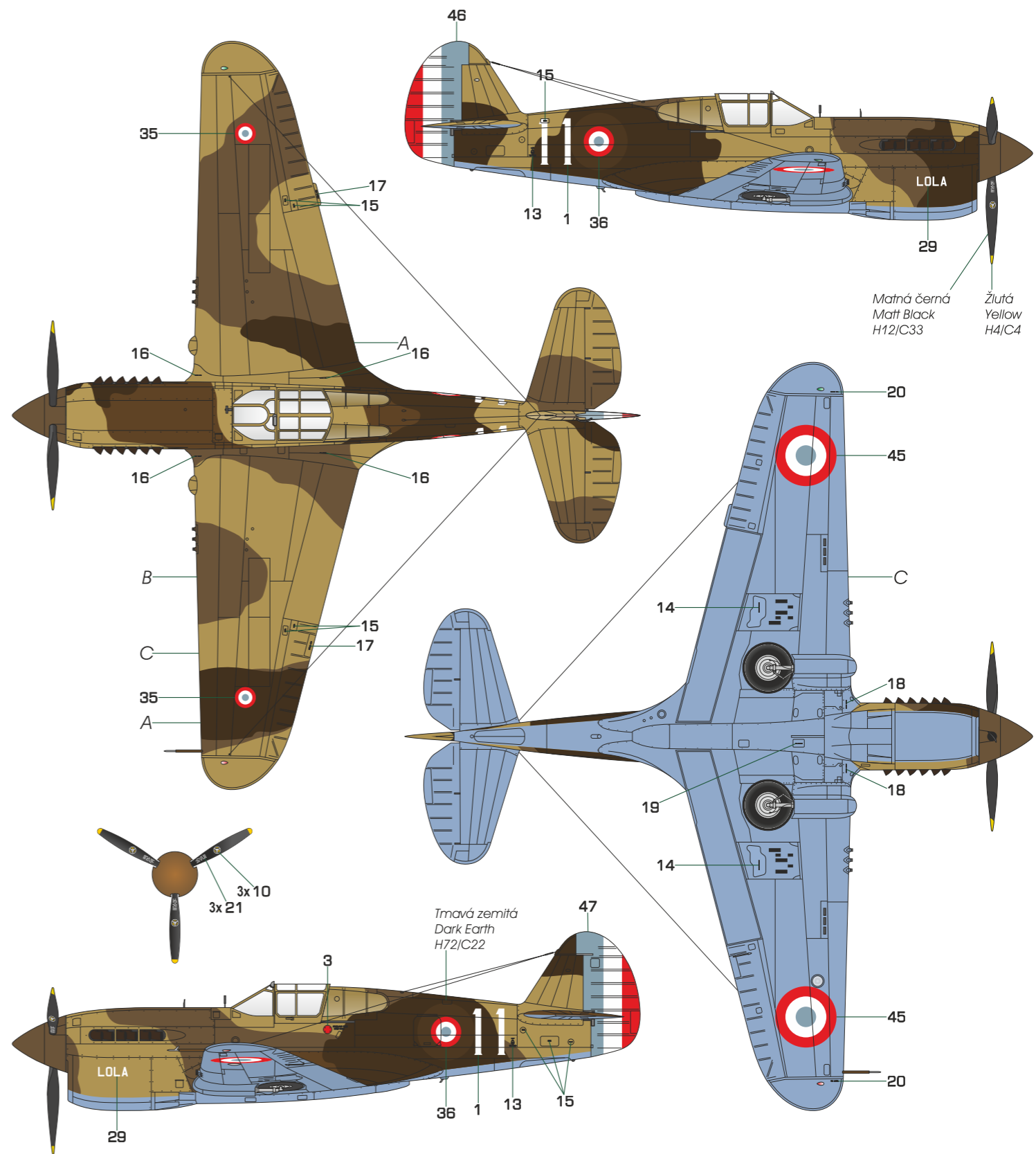
4



2010/11
 SH72211 P-40FIL Warhawk & Kittyhawk Mk.IIA ④

P-40F-1 Warhawk, bílá 11, „Lola”, GC II/5 "La Fayette", FAFL, Tunisia 1943. P-40F-1 Warhawk, White 11, „Lola”, GC II/5 "La Fayette", FAFL, Tunisia 1943.

CAM. D

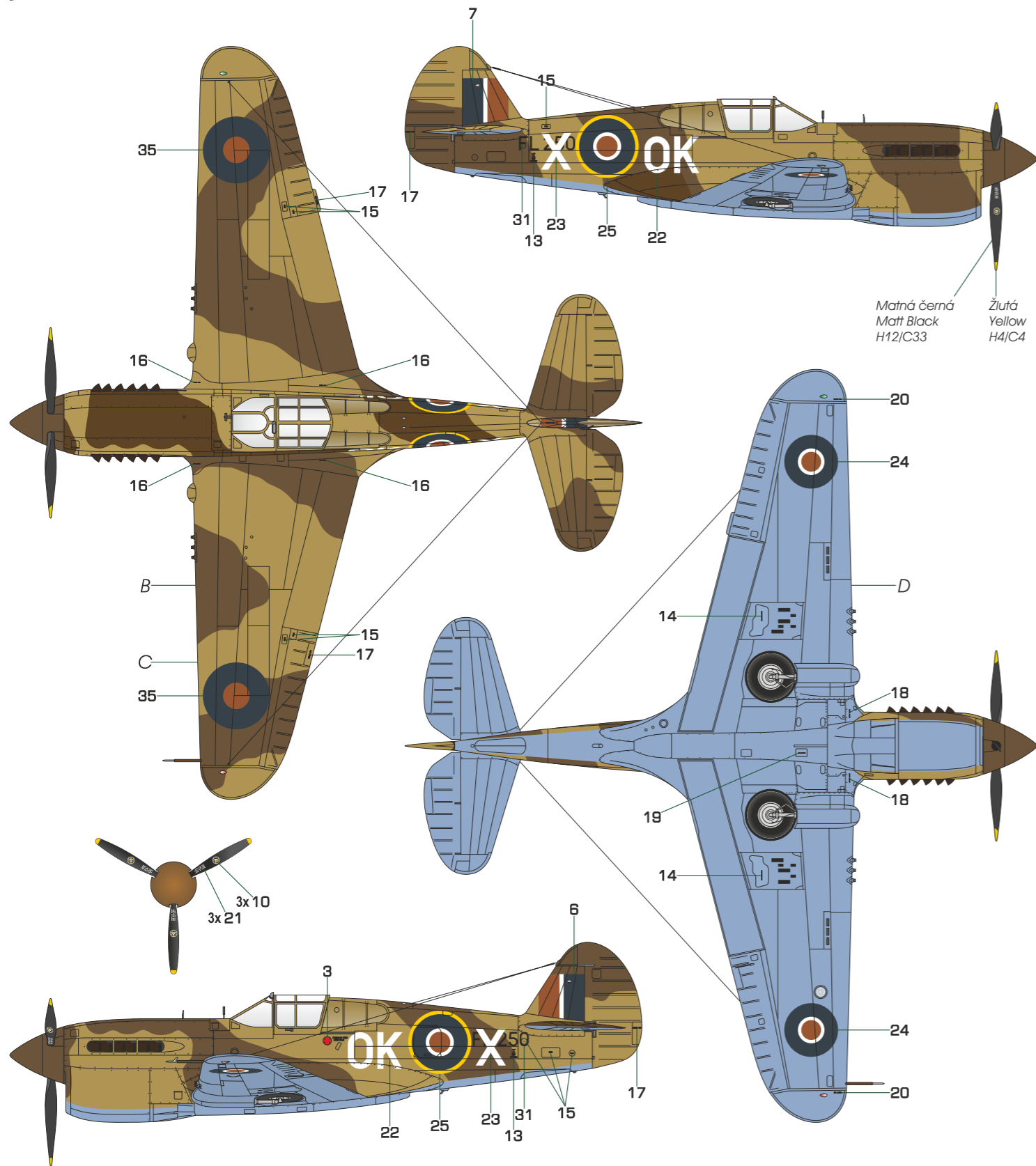


- A** Čerstvá tmavá zemitá
Fresh Dark Earth
H72/C22
- B** Tmavá zemitá
Dark Earth
H72/C22
- C** Písková
Sand
H79/C39
- D** Azurová modrá
Azure Blue
H370/C370

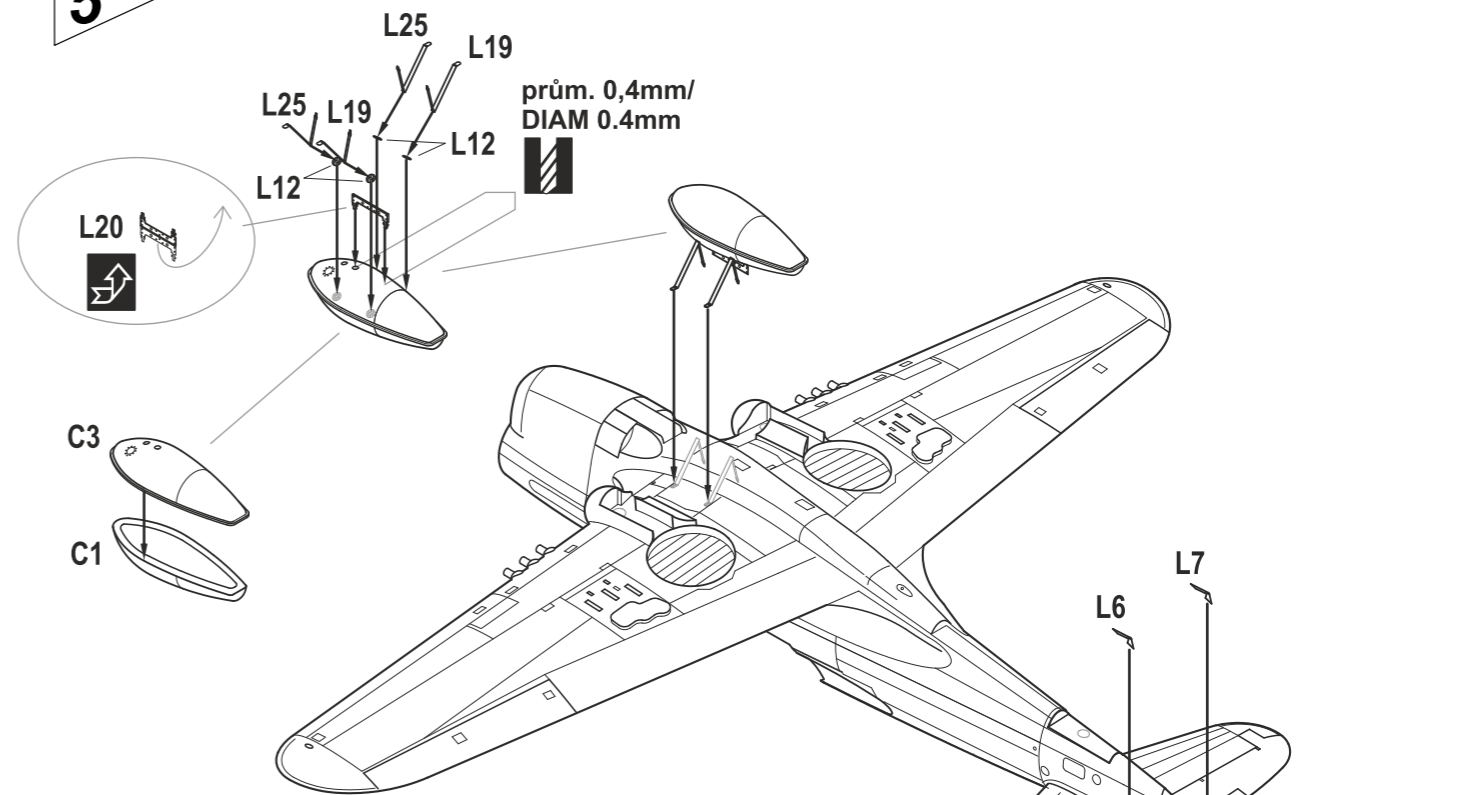


2010/11
 SH72211 P-40F Kittyhawk Mk. IIA

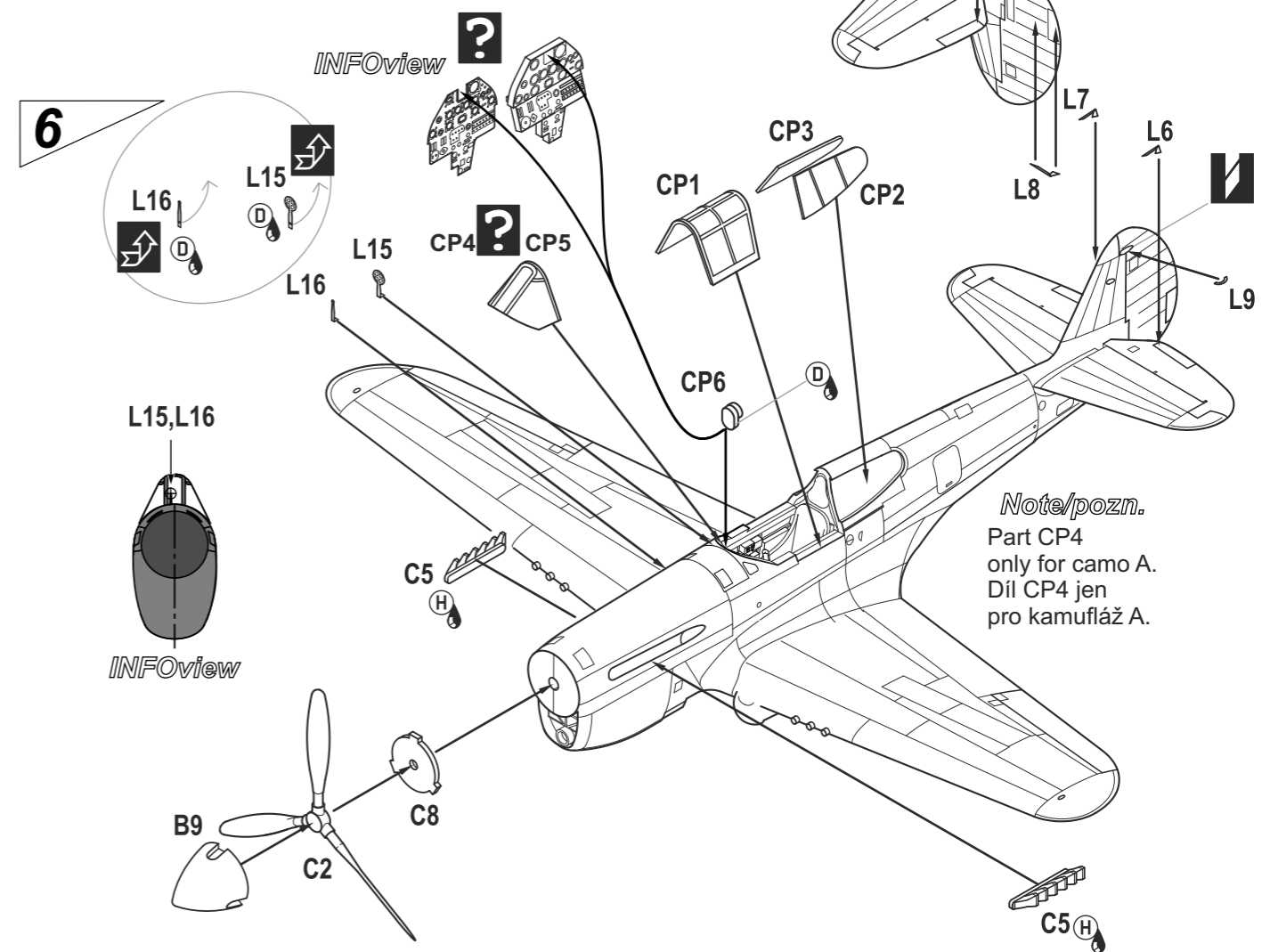
CAM. C



5



6



B Tmavá zemitá
Dark Earth
H72/C22

C Písková
Sand
H79/C39

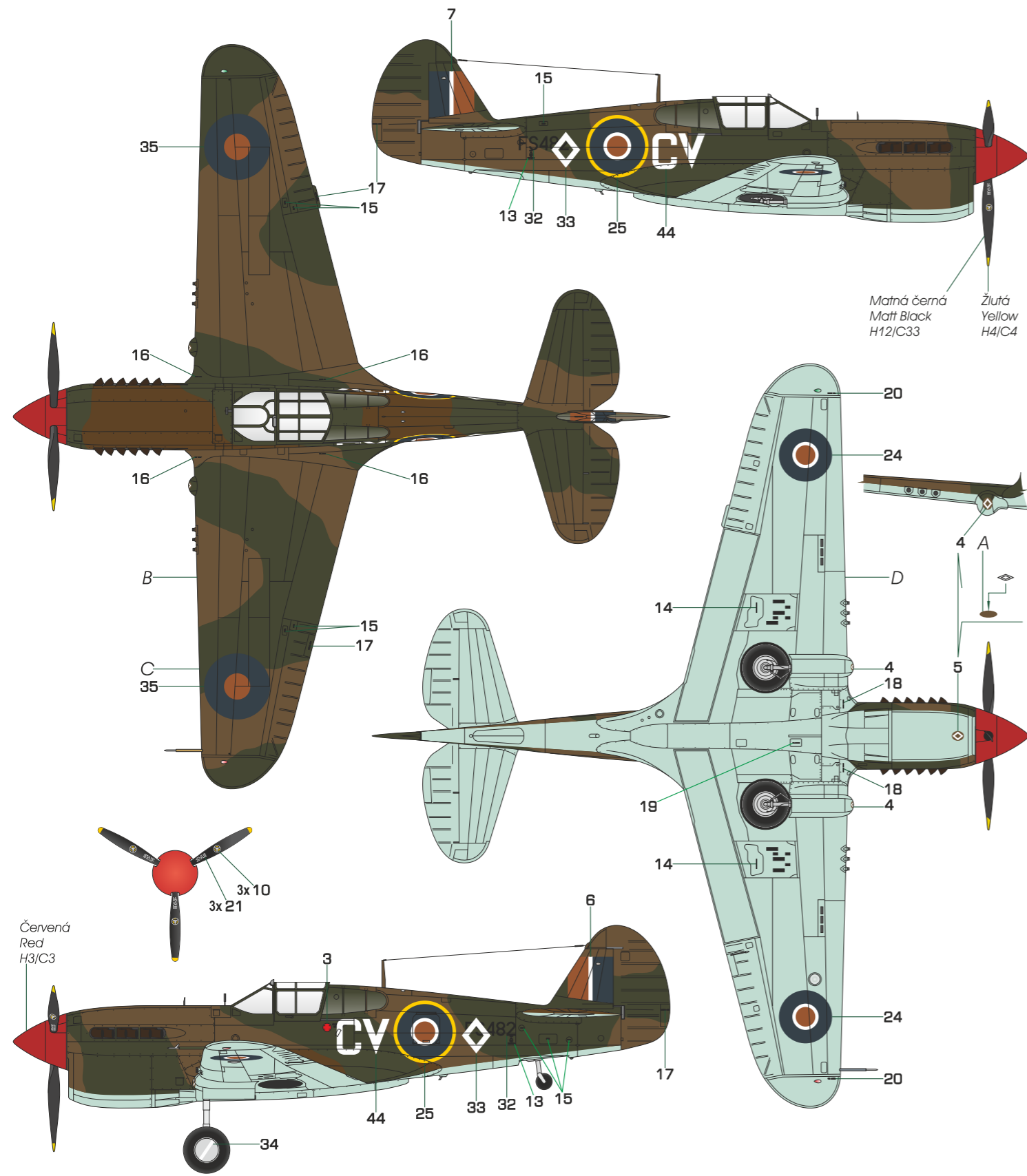
D Azurová modrá
Azure Blue
H370/C370



2010/11

SH72211 P-40F Kittyhawk Mk. IIA

CAM. A



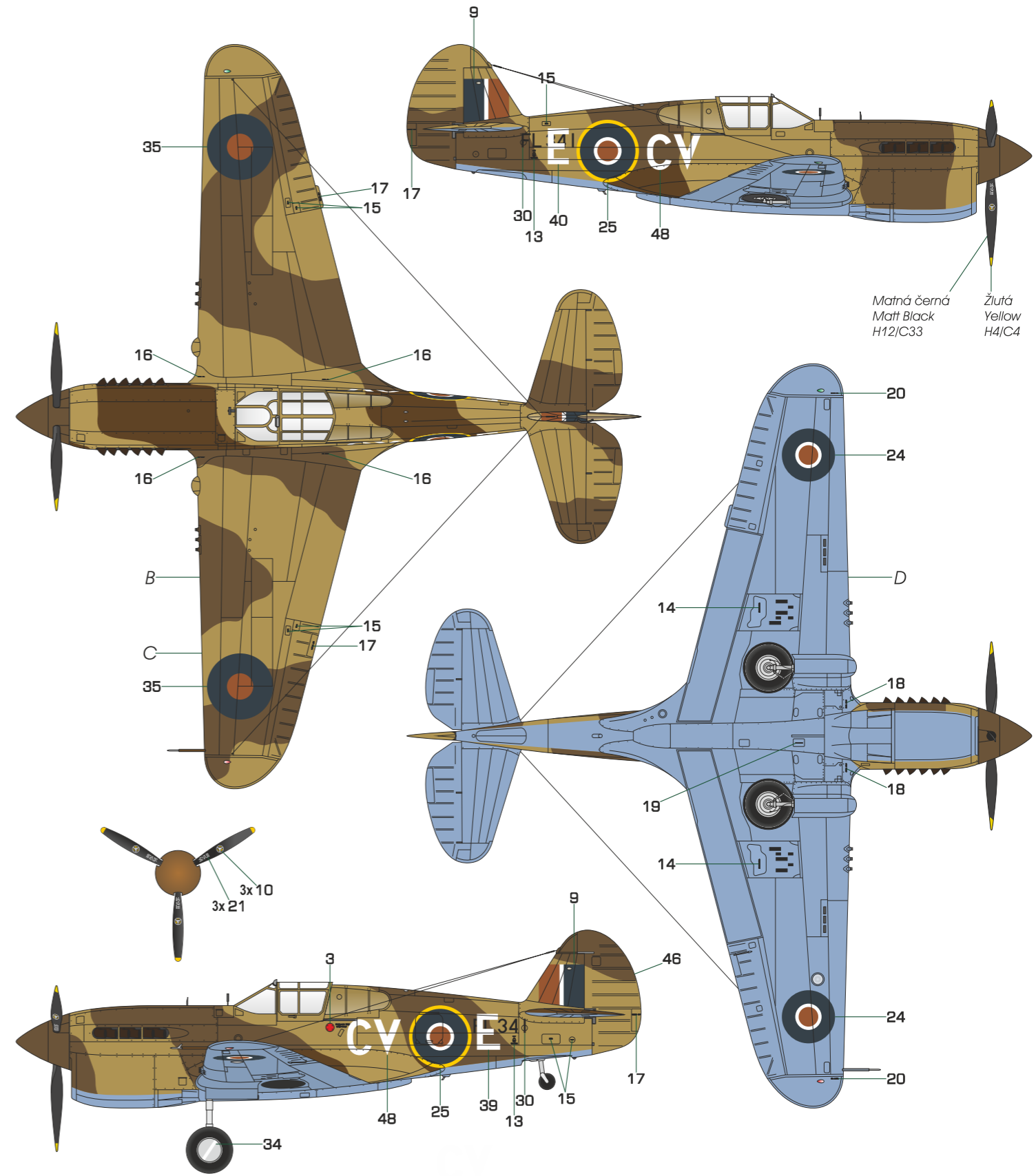
- B** Tmavá zemitá
Dark Earth
H72/C22
- C** Tmavá zelená
Dark Green
H73/C23
- D** Nebeská
Sky
H74/C26



2010/11

SH72211 P-40F Kittyhawk Mk. IIA

CAM. B



- B** Tmavá zemitá
Dark Earth
H72/C22
- C** Písková
Sand
H79/C39
- D** Azurová modrá
Azure Blue
H370/C370



2010/11

SH72211 P-40F Kittyhawk Mk. IIA