



1:48 North American Mustang Mk.IV™

A05137 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 236mm Fuselage Length: 205mm | Two Decal Schemes Included

GB The North American P-51 Mustang was first designed to an RAF requirement, requesting a low level fighter for service over Europe. First equipped with an Allison engine the Mustang struggled at higher altitudes due to its single stage supercharger.

It was the introduction of the Rolls Royce Merlin to the P-51 that transformed it into the world beating fighter it became. The Definitive D model improved on the preceding B/C aircraft with a cut down rear fuselage and bubble canopy, giving the pilot an unprecedented field of vision.

With the addition of the Merlin engine the Mustang now had the power over 15,000 feet to effectively combat the Luftwaffe's best fighters. This coupled with its tremendous range, excellent firepower and roomy cockpit made it a superb escort fighter, able to protect the bombers all the way to Berlin and back. The P-51 is recorded as being the top scoring allied aircraft of the Second World War, with 4,950 enemy kills. After the war the P-51 saw service in Korea and continued to be used by some air arms up to the early 1980s.

FR Au départ, le P-51 Mustang de North American Aviation fut conçu conformément aux besoins de la RAF, qui demandait un chasseur à basse altitude pour servir en Europe. Propulsé d'abord par un moteur Allison, le Mustang éprouvait des difficultés aux altitudes élevées à cause de son compresseur mono-étage.

Ce fut l'introduction au P-51 du moteur Rolls Royce Merlin qui le transforma en avion de chasse invincible. Les versions B/C furent améliorées par le modèle définitif D muni d'un fuselage arrière réduit et d'une verrière à bulle, qui donnaient au pilote un champ visuel sans précédent.

L'addition du moteur Merlin donna au Mustang la puissance de faire face aux meilleurs chasseurs de la Luftwaffe à une altitude au-dessus de 4.500 mètres. En raison de cet atout, combiné à son rayon d'action impressionnant, sa puissance de feu excellente et son cockpit spacieux, le Mustang s'avéra être un superbe chasseur d'escorte capable de protéger les bombardiers jusqu'à Berlin à l'aller et au retour. Parmi tous les avions alliés de la Deuxième Guerre mondiale, le P-51 remporta le plus grand nombre de victoires, soit un

DE Die North American P-51 Mustang war ursprünglich nach einer Spezifikation der RAF entworfen worden, als diese über ein Jagdflugzeug für den Tiefflageinsatz in Europa anfragte. Anfänglich durch einen Allison Motor angetrieben, konnte sich die Mustang mit ihrem Einphasen-Ladegebläse in größeren Flughöhen nur schwer behaupten.

Ihre Umrüstung mit einem Rolls Royce Merlin Triebwerk brachte für die P-51 jedoch jene grundsätzliche Umwandlung, die sie zu einem der weltbesten Jäger ihrer Epoche machte. Mit dem definitiven Modell D konnten die Modelle B/C weiter verbessert werden, und zwar mit einem verkürzten Rumpftreck und der nun tropfenförmigen Kabinenhaube, was den Piloten bisher unerreichte Sichtverhältnisse gewährte.

Der Merlin Motor verlieh der Mustang nun auch in Höhen über 4500 m ein Leistungsvermögen, mit dem sie den besten Jägern der Luftwaffe Parole bieten konnten. Diese Fähigkeit in Verbindung mit ihrer großen Reichweite, hervorragenden Feuerkraft und geräumigen Pilotenkanzel machten diese Flugzeuge zu außergewöhnlich effektiven Begleitjägern, mit denen Bomber auf ihren Berlin-Flügen in beiden Richtungen

Specification

Maximum Speed: 437 mph (700km/h)

Range: 1,650 miles (2,650 km) with maximum fuel

Wingspan: 37 ft 0 in (11.28m)

Length: 32 ft 3.0 in (9.83 m)

Armament: 6 x .50 cal machine guns

total de 4.950. Après la guerre, le P-51 était engagé dans des opérations en Corée et plusieurs armées de l'air l'ont utilisé jusqu'au début des années 1980.

Spécification:

Vitesse maximale: 700 km/h

Autonomie: 2.650 km avec carburant maximum

Envergure: 11,28 m

Longueur: 9,83 m

Armement: 6 mitrailleuses de 12,7 mm

Schutz erhalten konnten. Die P-51 hält unter allen von den Alliierten im Zweiten Weltkrieg verwendeten Flugzeugen mit 4950 verzeichneten Feindabschüssen den absoluten Abschussrekord. Nach dem Krieg wurde die P-51 in Korea eingesetzt; mehrere Luftstreitkräfte verwendeten sie noch bis in die frühen 1980er Jahre.

Spezifikation:

Höchstgeschwindigkeit: 700 km/h

Reichweite: 2.650 km mit maximaler Treibstoffladung

Spannweite: 11,28 m

Länge: 9,83 m

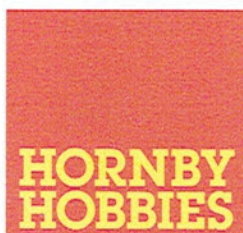
Bewaffnung: 6 schwere MG, 12,7 mm

Airfix would like to thank Christian Alamy and Roy Sutherland for their assistance with the development of this model.



P-51 Mustang™

Produced under License. Boeing, P-51 Mustang, the distinctive Boeing logos, product markings and trade dress are trademarks of The Boeing Company.



FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



ES

El Mustang P-51 norteamericano se diseñó de conformidad con un conjunto de especificaciones de la RAF para la construcción de un avión de combate de baja altura que prestaría servicio sobre Europa. Fue equipado originalmente con motor Allison, el Mustang tenía problemas al alcanzar grandes alturas debido al sobrealimentador de una etapa. Fue la introducción del motor Rolls Royce Merlin lo que convirtió al P-51 en un avión de combate de primera línea mundial. El modelo D final supuso una mejora sobre los B/C que lo precedieron gracias a su fuselaje trasero rebajado y acristalamiento de burbuja, que permitían al piloto un campo de visión sin precedentes. El motor Merlin proporcionó al Mustang capacidad para operar a más de 4.500 metros de altura y hacer frente de forma eficaz a los mejores cazas de la Luftwaffe. En conjunción con una fantástica autonomía, excelente capacidad de disparo y una espaciosa cabina de control, fue un excepcional avión de escolta y combate, capaz de proteger a los bombarderos aliados penetrando sobre Berlín y de vuelta a Inglaterra. El P-51 derribó 4.950 aparatos enemigos, lo que le hizo merecedor al récord de aviones derribados durante

toda la Segunda Guerra Mundial. Después del final de la contienda, el P-51 se utilizó en Corea y siguió prestando servicio en distintos ejércitos hasta comienzos de la década de 1980.

Especificación:

- Velocidad máxima: 700 km/h
Autonomía: 2650 km con carga máxima de combustible
Envergadura: 11,28 m
Longitud: 9,83 m
Armamento: 6 ametralladoras de 12,7mm

SE

North American P-51 Mustang utformades ursprungligen efter en RAF-specifikation för ett jaktplan på låg nivå över Europa. Mustang, som inledningsvis försågs med en Allison-motor, hade svårigheter på hög höjd på grund av dess enkla kompressor. Det var införandet av Rolls Royce Merlin på P-51 som transformerade planet till ett jaktplan av världsklass. Definitive D-modellen utgjorde en förbättring jämfört med det tidigare B/C-planet tack vare en förminsad bakre flygkropp och bläst huv som gav piloten ett mycket bättre synfält. Med tillagget av Merlin-motorn hade Mustang nu den effekt över 4 500 m för att effektivt kunna ta sig an Luftwaffes bästa jaktplan. Detta samt den imponerande räckvidden, utmärkta eldkraften och rymliga cockpiten innebar att planet passade utmärkt som eskortjaktplan med förmåga att beskydda bomplan hela vägen till Berlin och tillbaka. P-51 är det allierade flygplan som innehar rekordet vad gäller antal nedskjutningar i Andra världskriget (4 950). Efter kriget användes P-51 i Korea och av vissa flygvapen ända

fram till det tidiga 1980-talet.

Specifikation:

- Maximal hastighet: 700 km/h
Räckvidd: 2650 km med full tank
Spännvidd: 11,28 m
Längd: 9,83 m
Bestyckning: 6 st. 12,7 mm-kulsprutor

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

GB Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Grattez soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

DK Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dyppe dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget gledes af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aftagelige dele.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

SE Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raspausta maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutamian sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suostella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavaa pikkuosia.

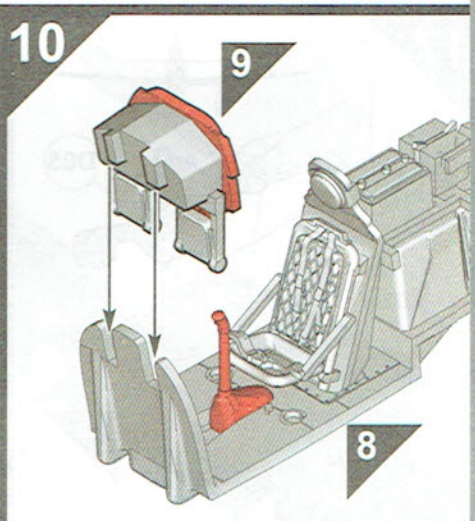
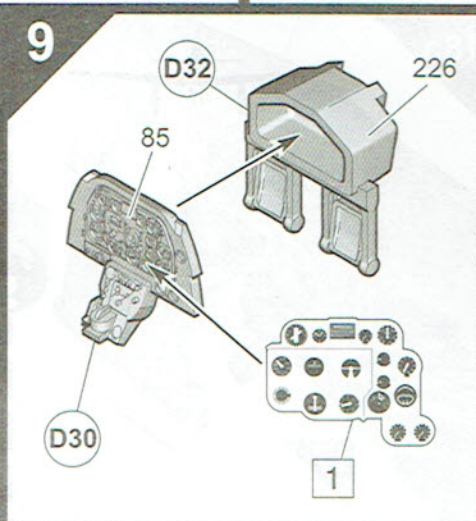
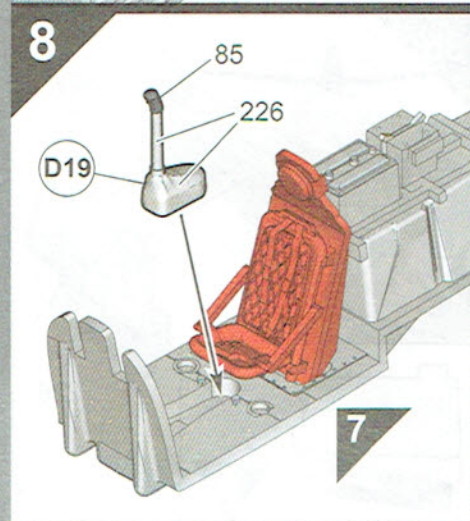
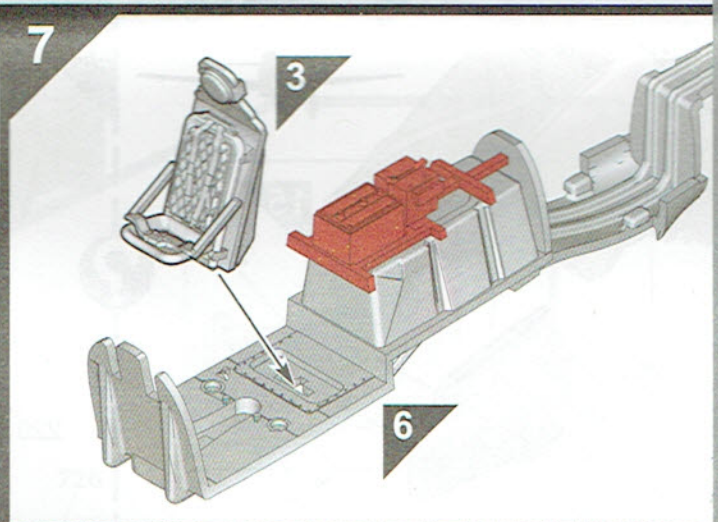
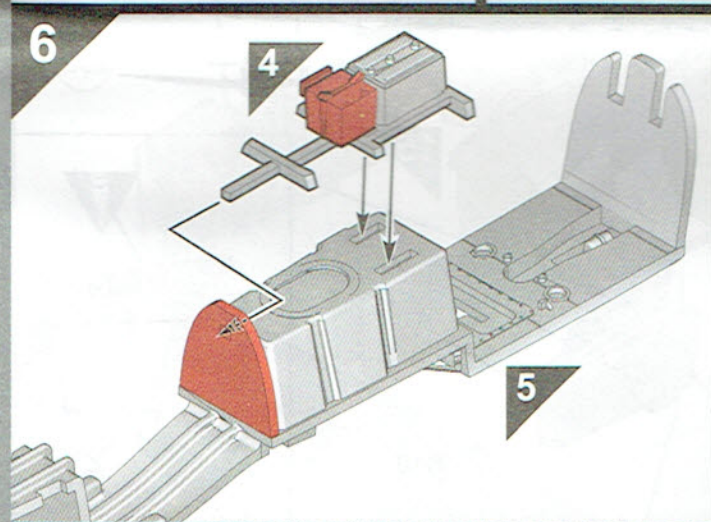
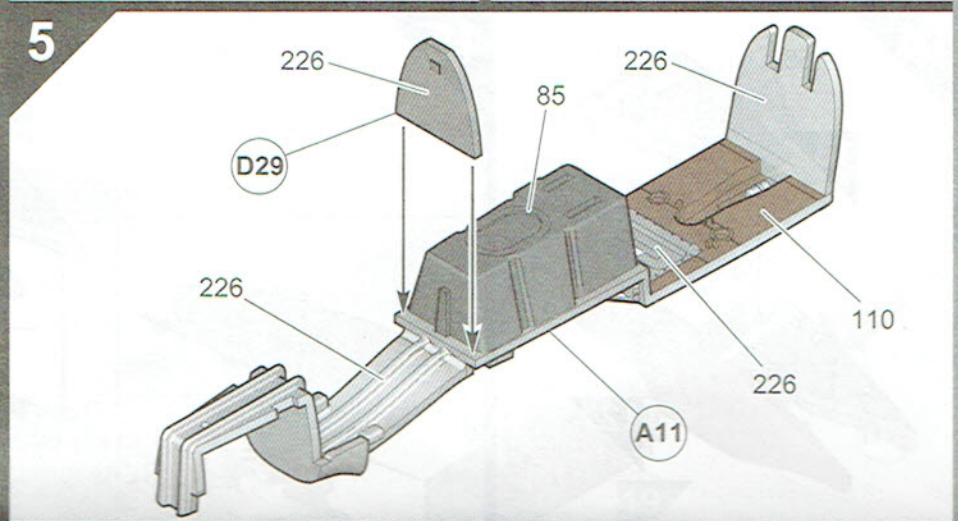
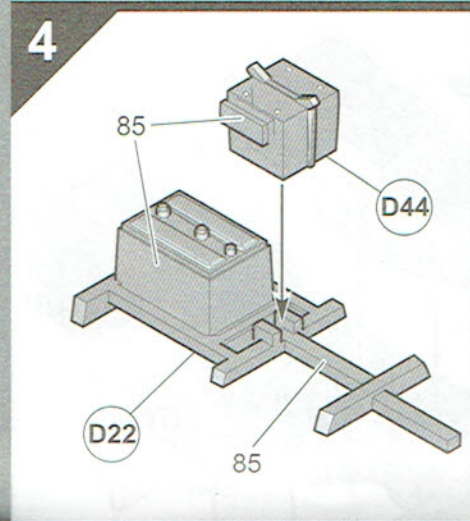
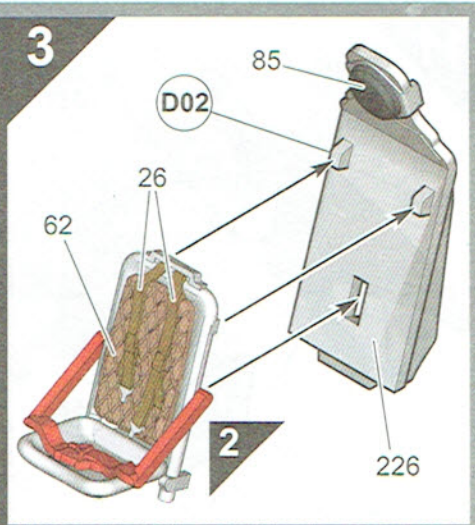
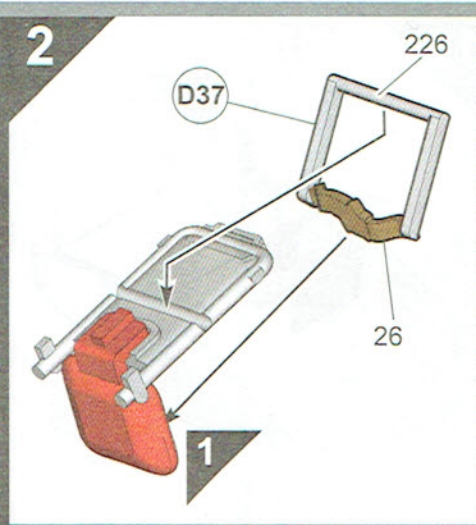
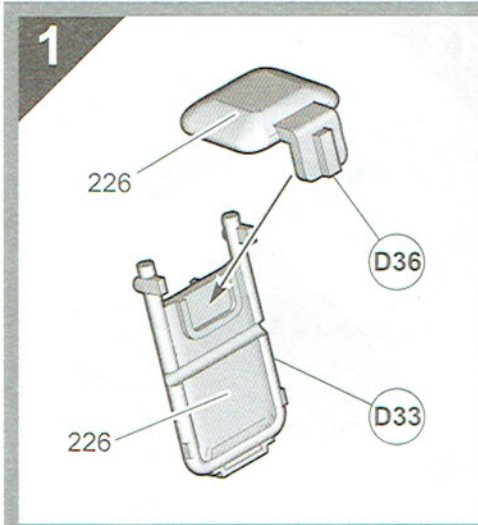
PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

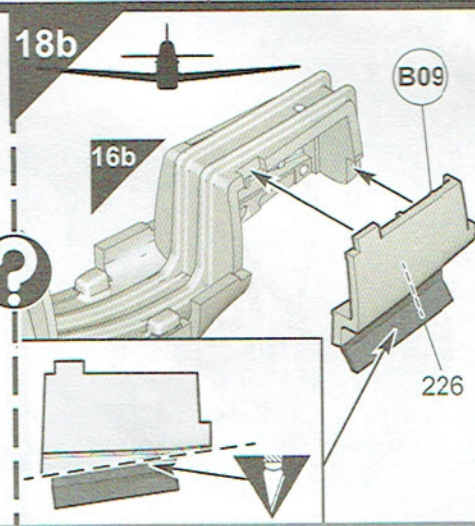
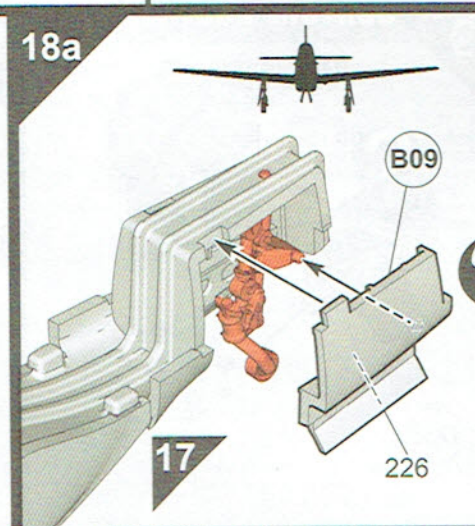
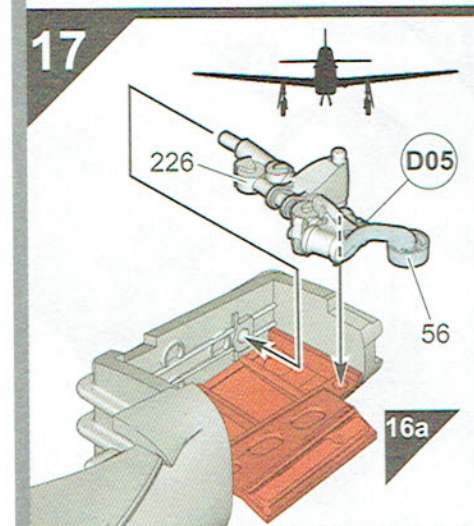
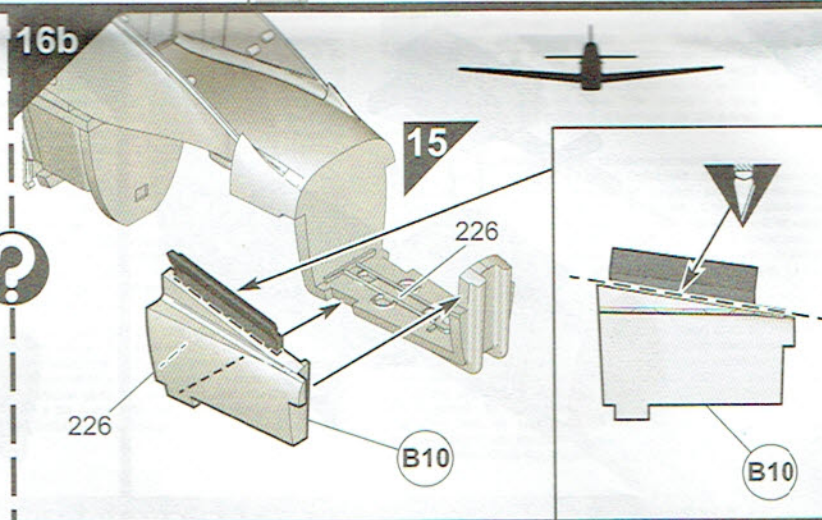
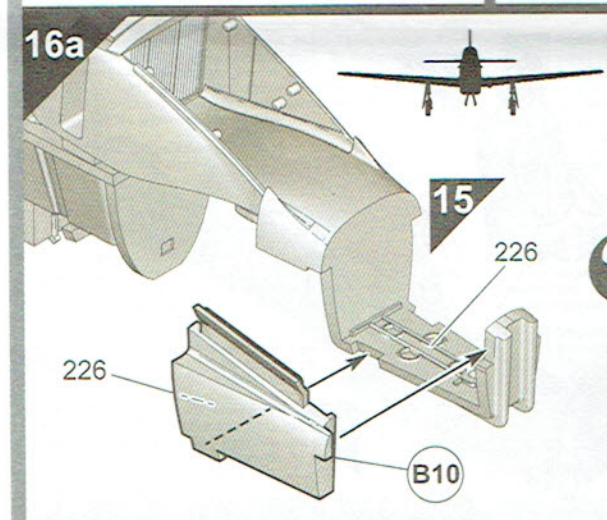
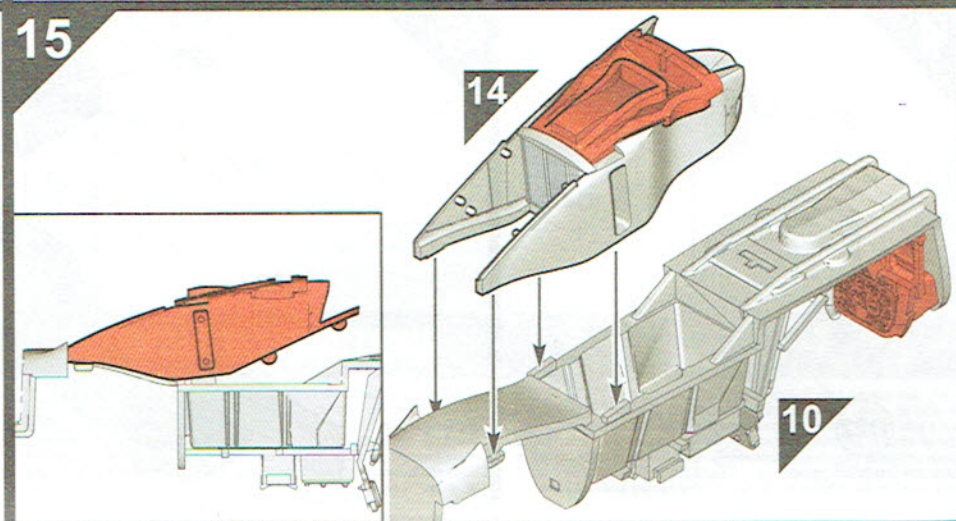
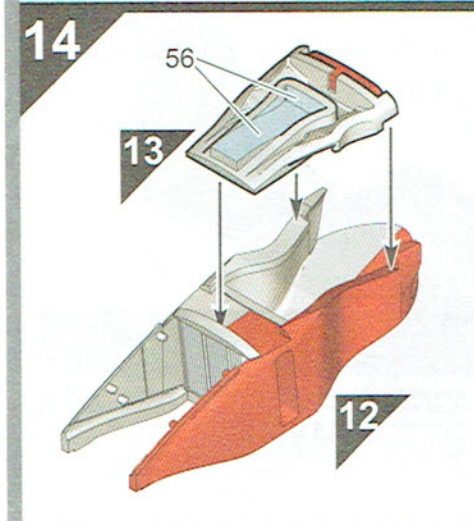
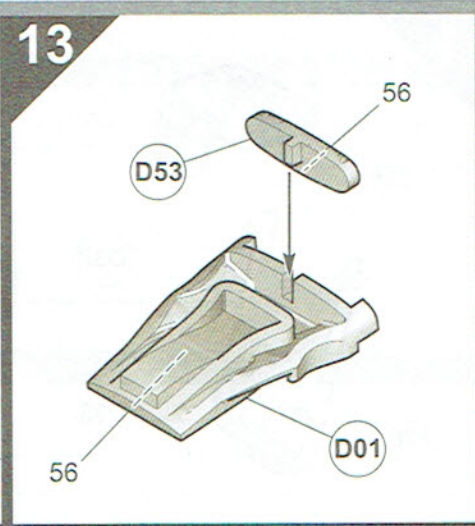
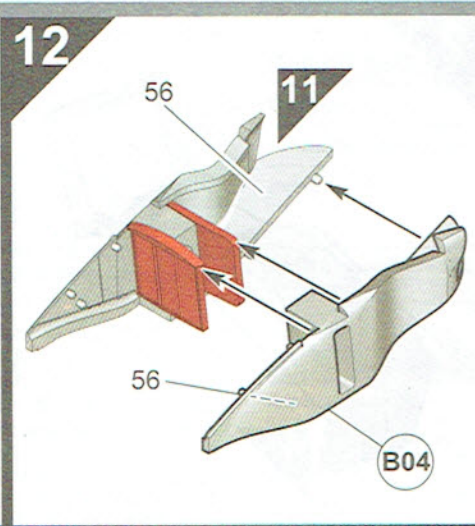
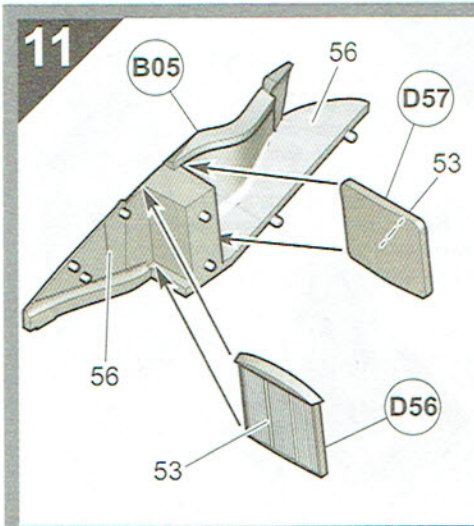
PL Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przedwicz składowanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklejanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobnie części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i suś w podłożu na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbielanych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτοχρόνια την εικονογράφηση του κουπίου. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

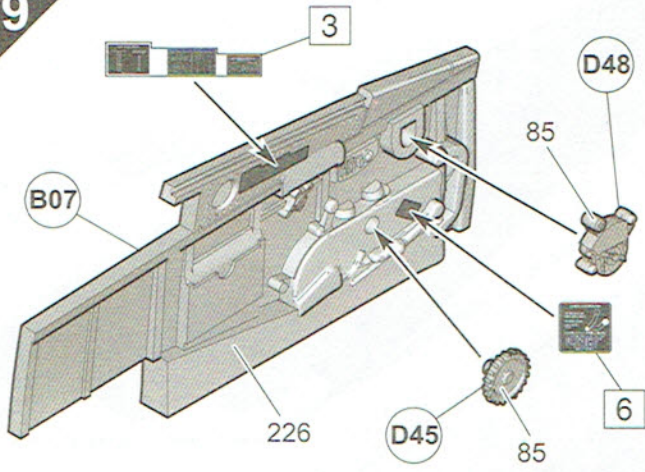
ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase, Cement, Do not cement together, Indicates final location, Alternative part(s) provided, Repeat this operation, Decals, Crystal part, Weight, Remove by filing, Drill or pierce, Cut, Humbrol paint number, Montagephase, Pièce cristal, Lester, Enlever avec une lime, Borer ou doorboren, Découper, No peinture Humbrol, Fase de montaje, Kristallteil, Beschweren, Abfeilen, Durchbohren, Schneiden, Humbrol-Farbnrumber, Monteringsfasen, Pieza de cristal, Lastrar, Eliminar con lima, Perforar, Cortar, No de pintura Humbrol, Fase di montaggio, Kristalldel, Belasta, Ta bort genom att fila, Borra, Skär, Humbrol färg nummer, Montagefase, Pezzo cristallo, Applicare un peso, Rimuovere con la lima, Trapanare o forare, Tagliare, Humbrol verfnnummer, Fase de montagem, Kristallin onderdeel, Verwaren, Verwijderen door afvlijen, Boren of doorboren, Furen, Snijden, No de pintura Humbrol, Monteringsfase, Krystalistykke, Påfer vægt, Fjern ved at file væk, Gennembor, Skær, Humbrol malingsnummer, Kokoamisvaihe, Kristalliosa, Aseta vastapaino, Poista villaamalla, Poraa tai puhkaise, Leikkaa, Humbrol-maalin numero, Faza składowania, Część kryształowa, Usunąć przy użyciu pilnika, Wywierć lub przedziurawić, Przeciąć, Nr farby Humbrol, Οφθαση συναρμολόγησης, Κομμάτι κρυστάλλου, Επιβάτε βάρος, Αφαιρέστε λιμάροντας με λίμα, Αφαιρέστε lub przedziurawić, Kόψτε, Nόμμερο χρώματος Humbrol

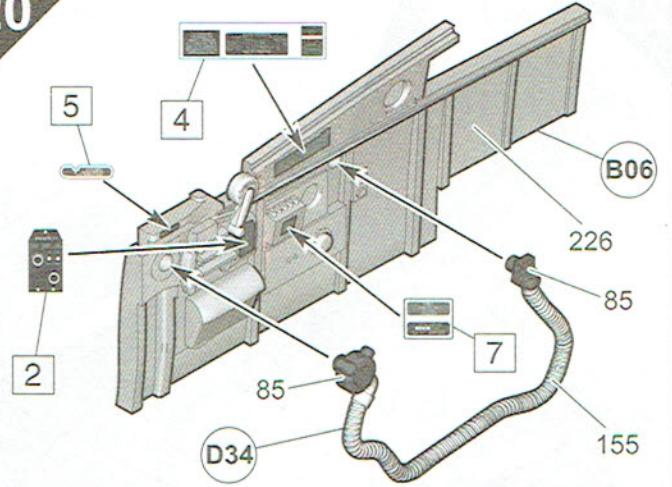




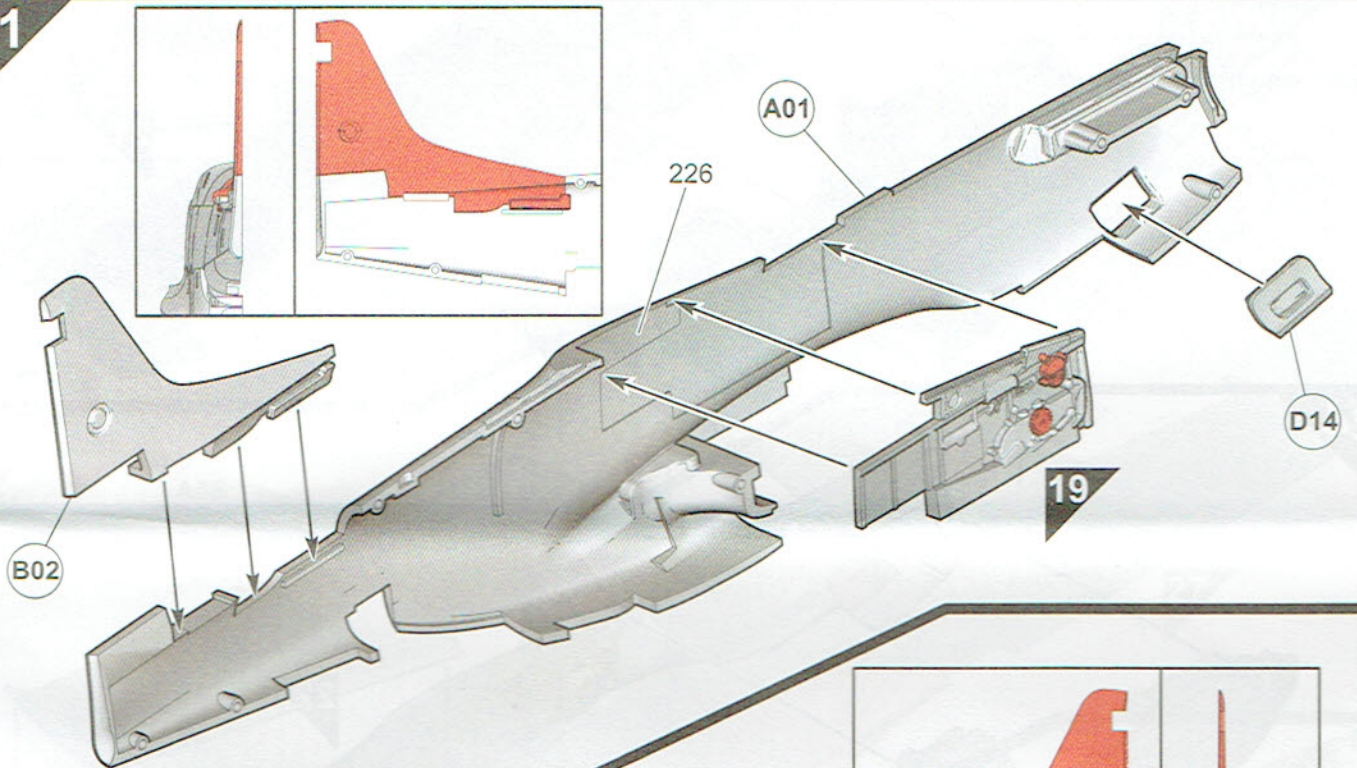
19



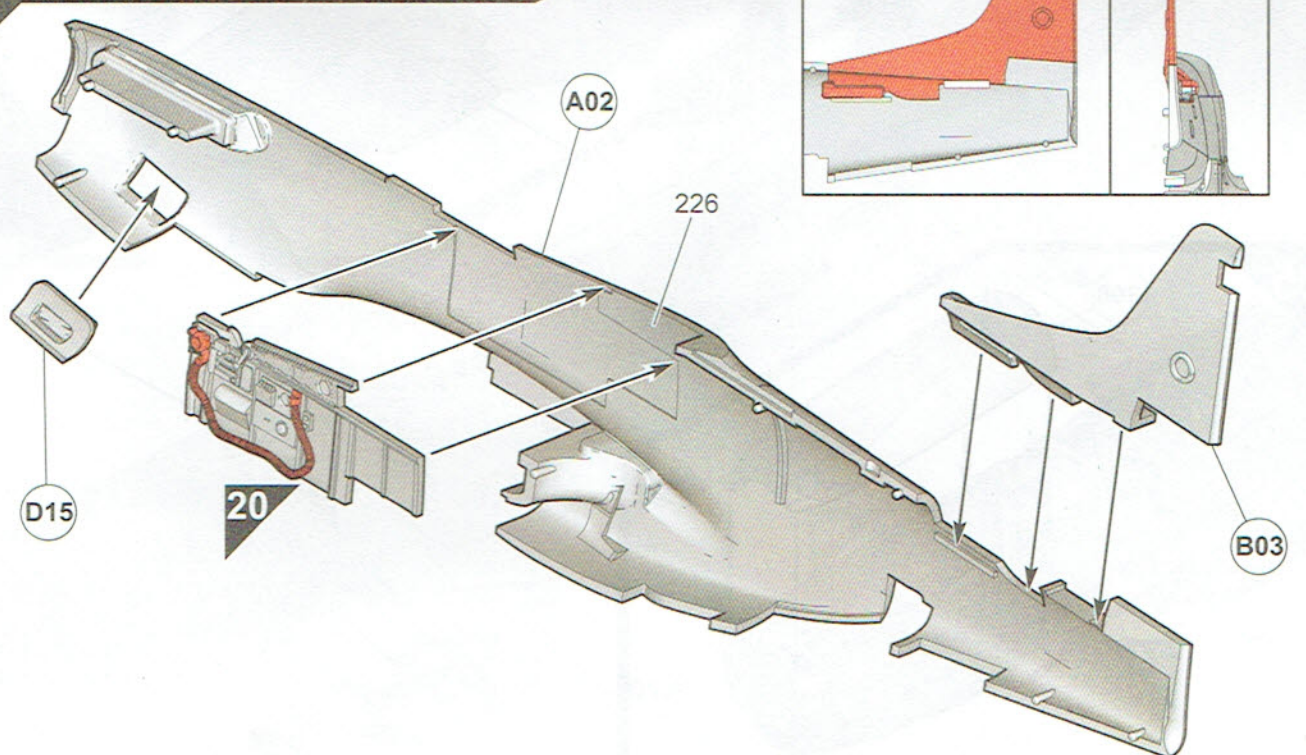
20



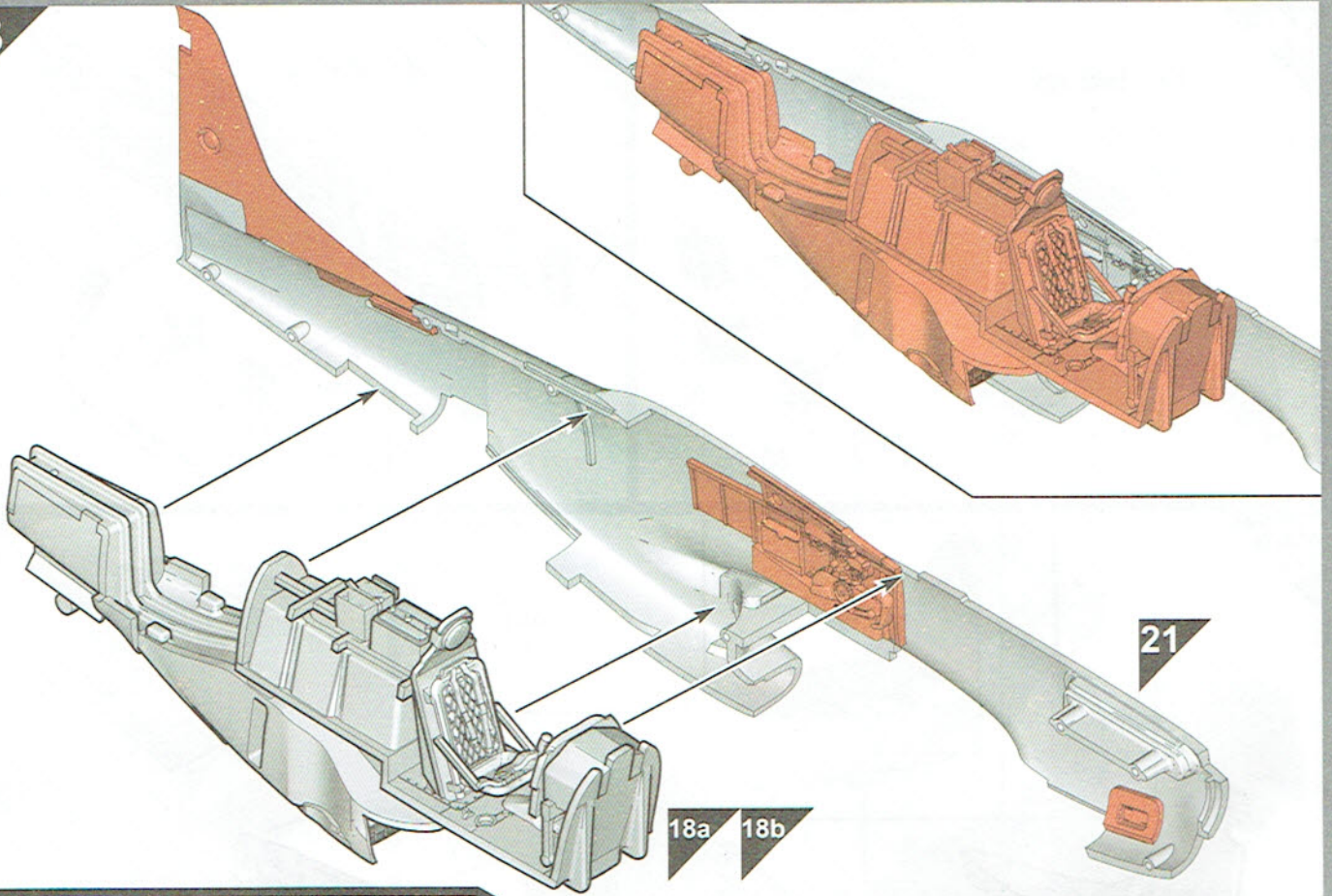
21



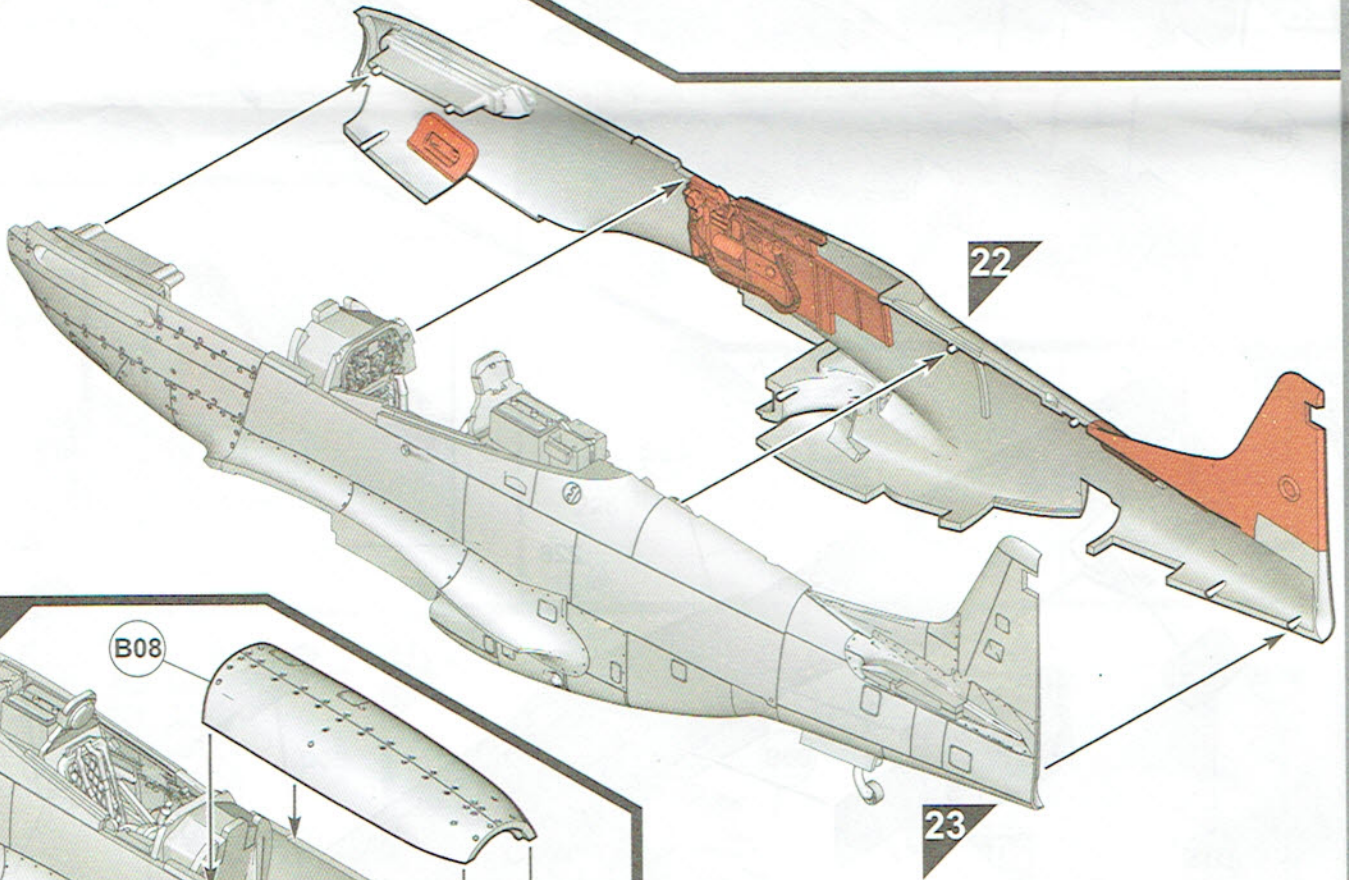
22



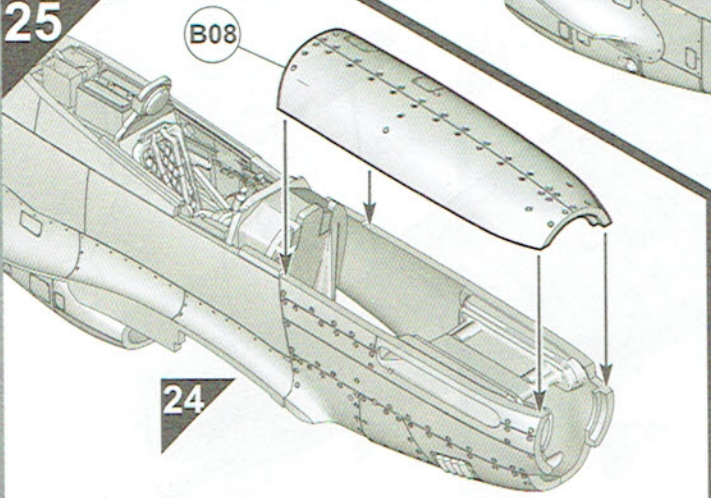
23



24



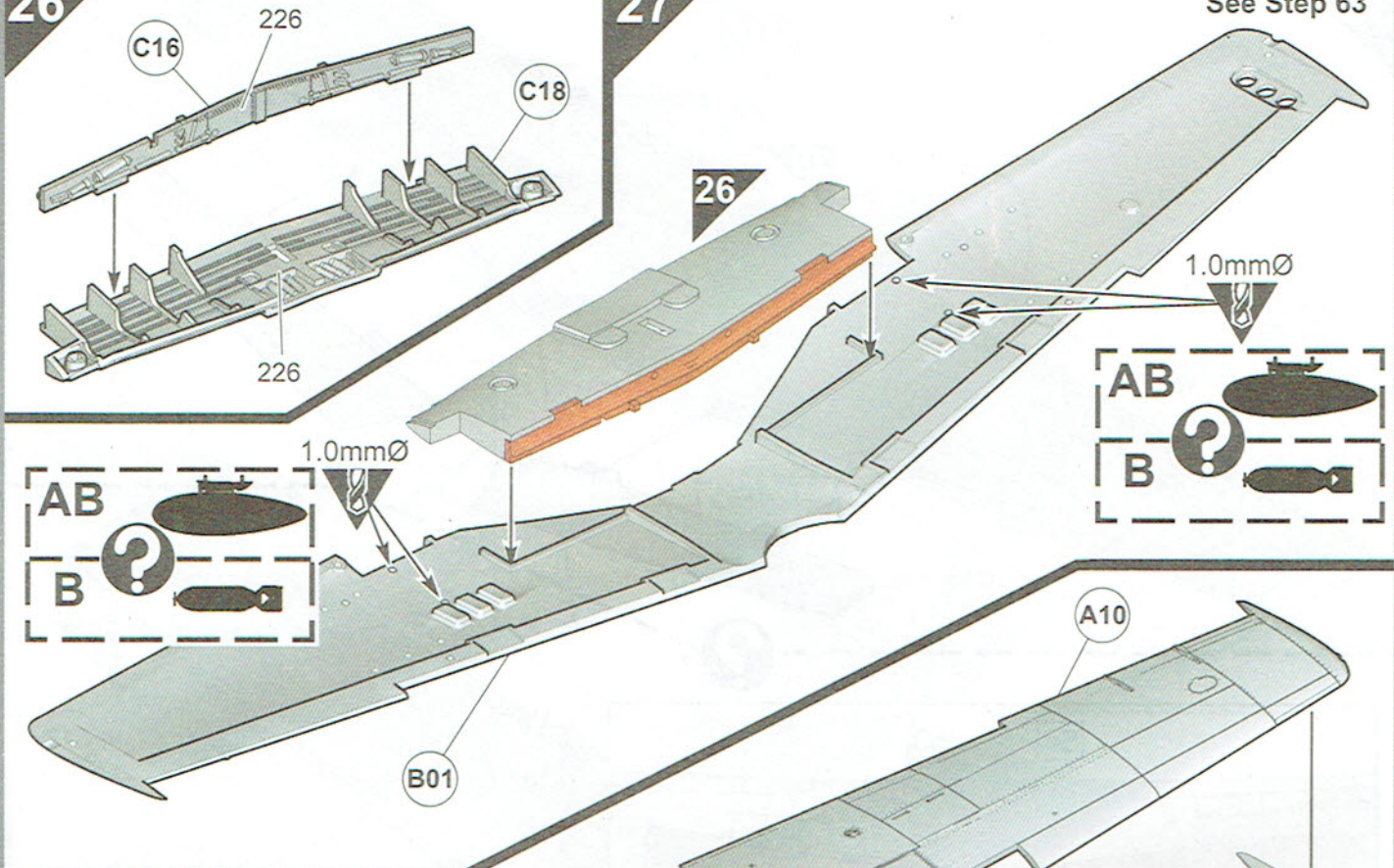
25



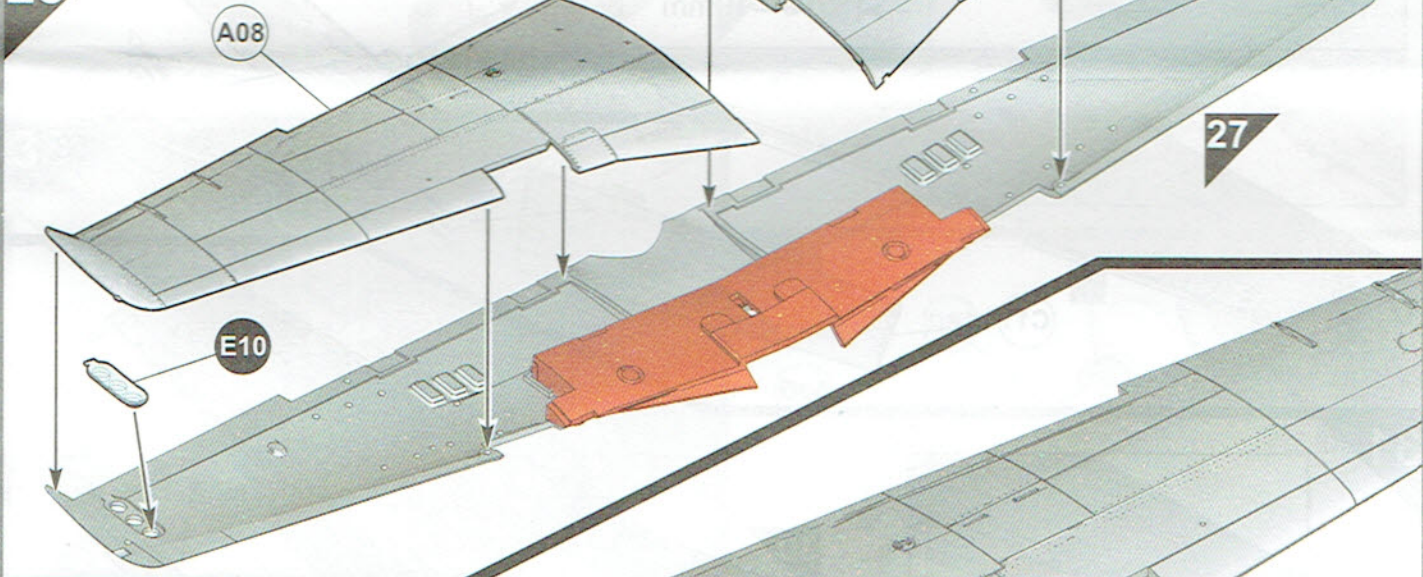
26

27

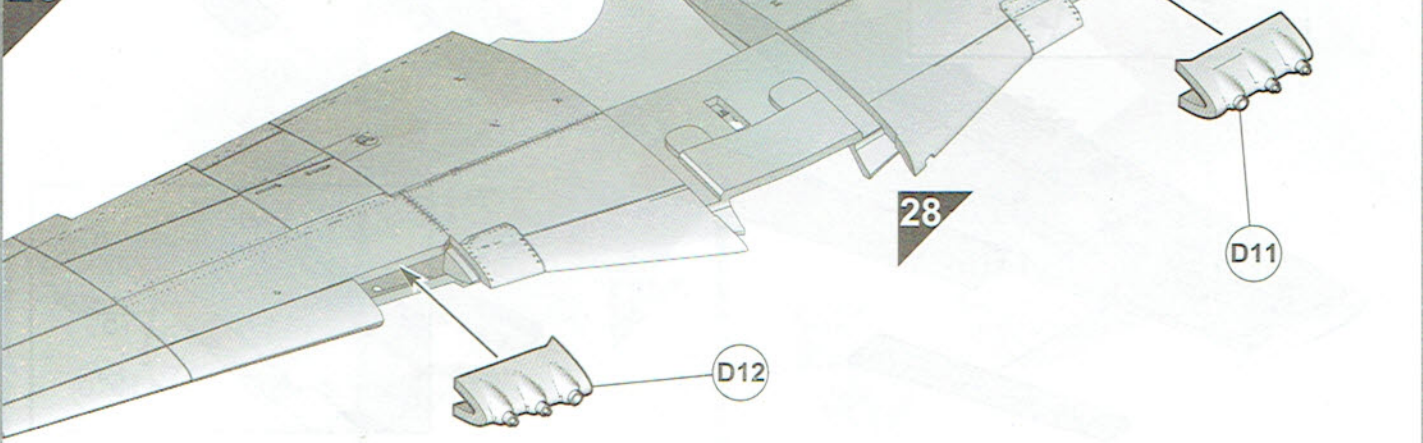
See Step 63



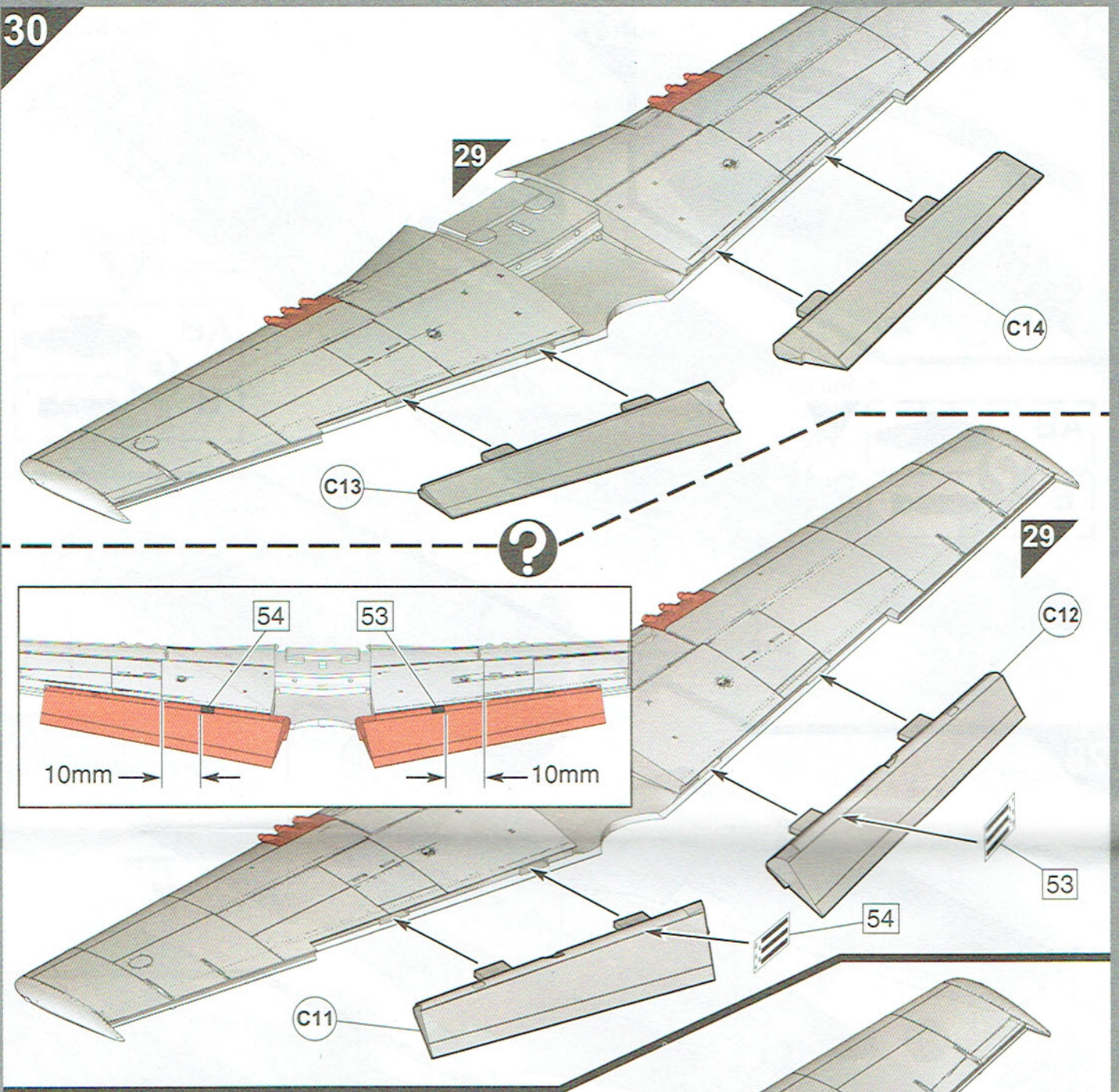
28



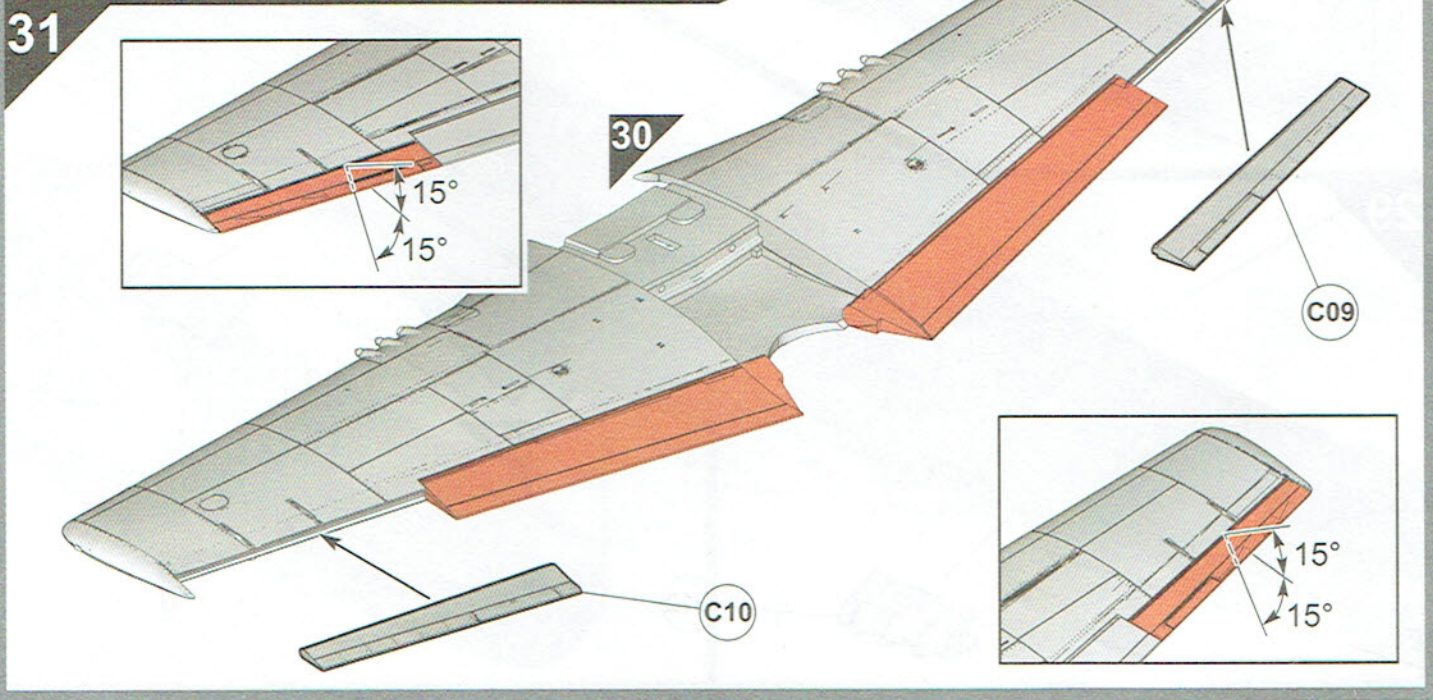
29

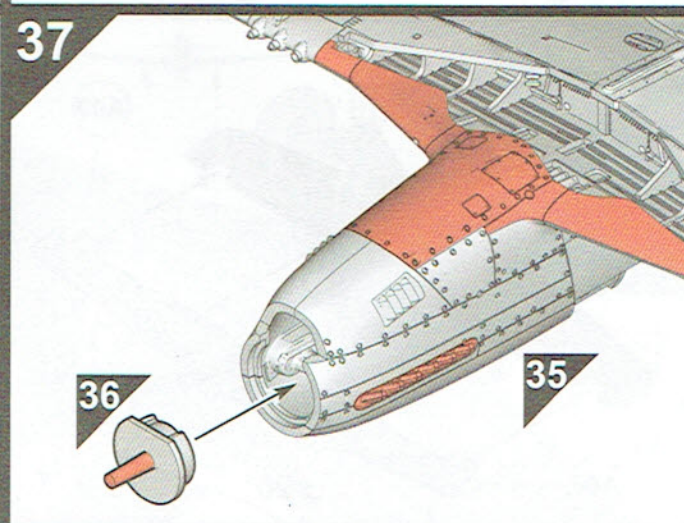
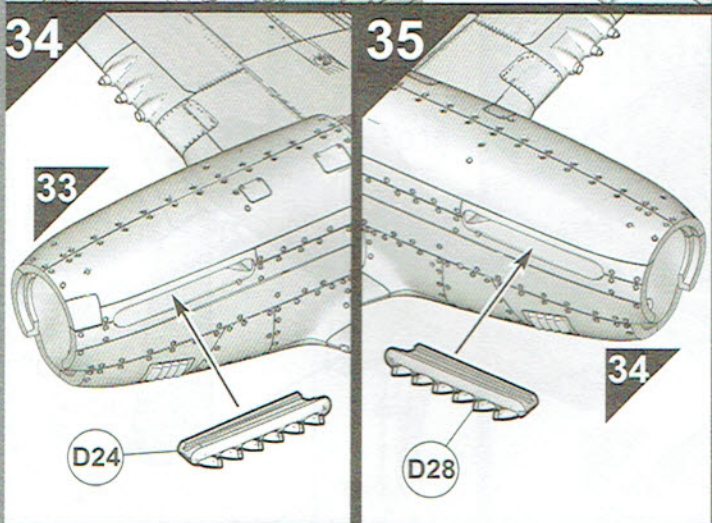
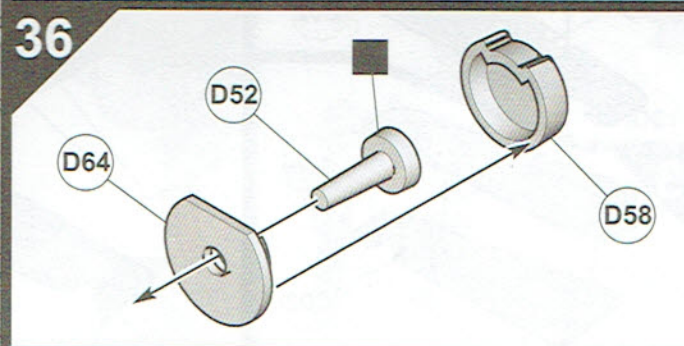
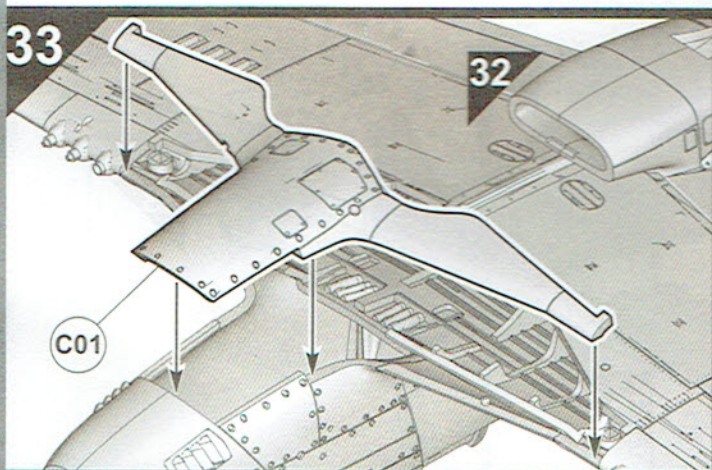
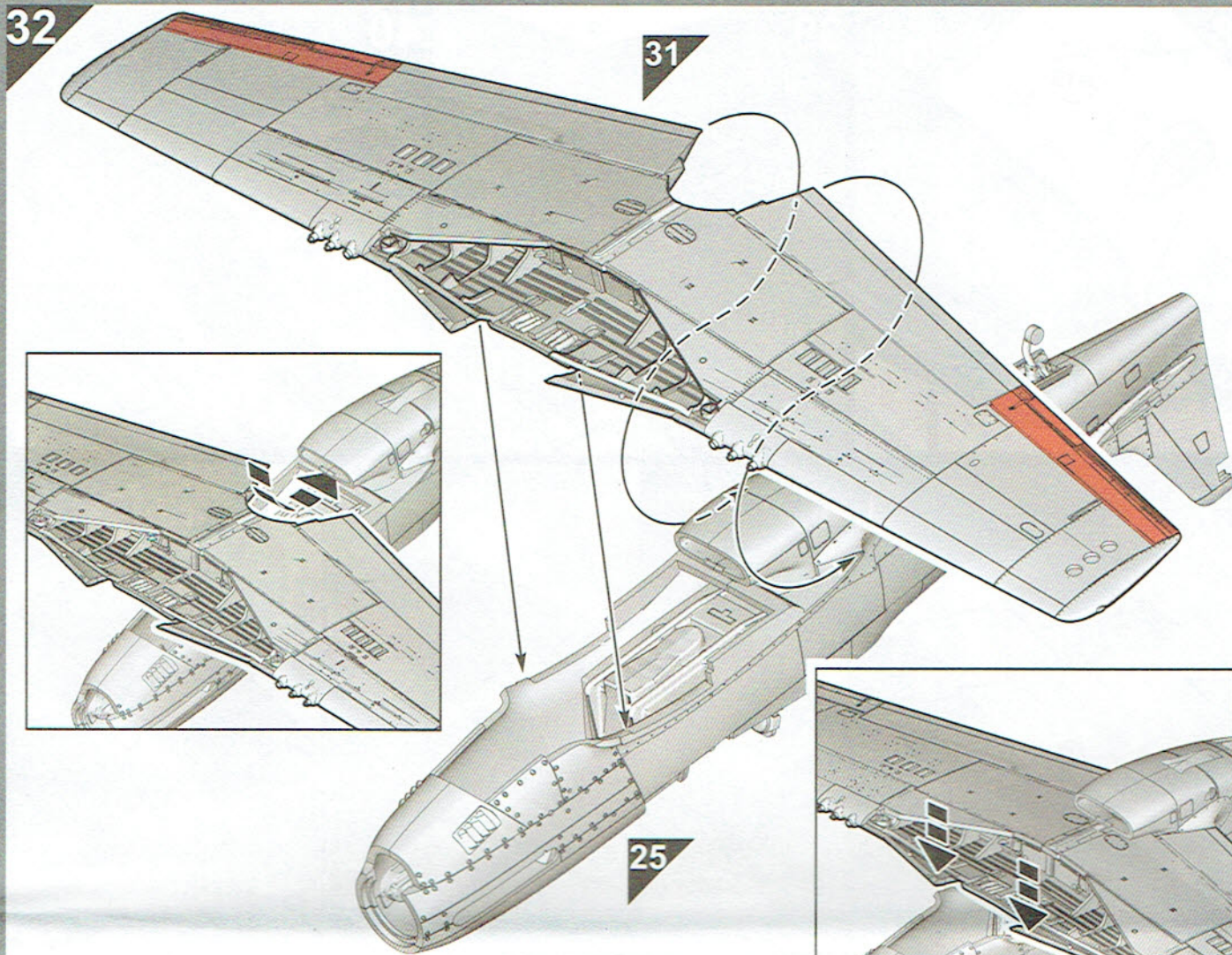


30

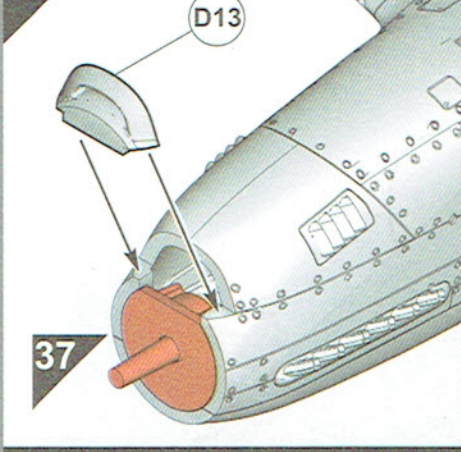


31

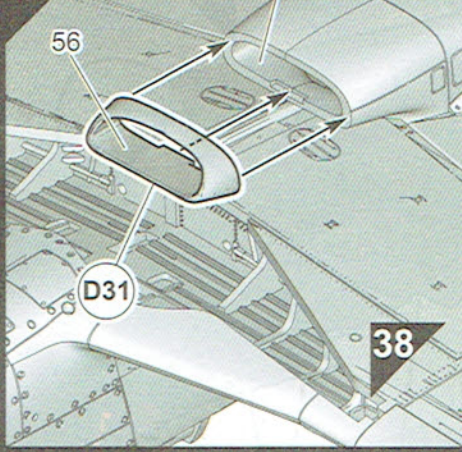




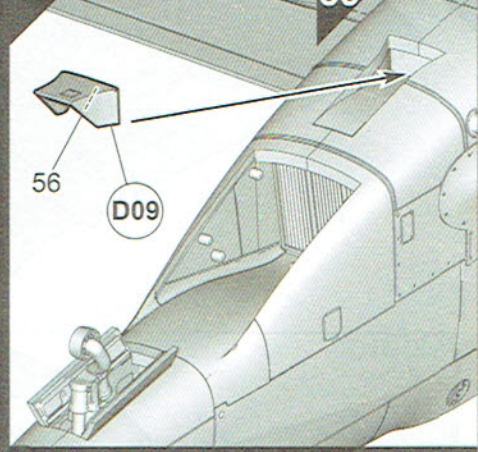
38



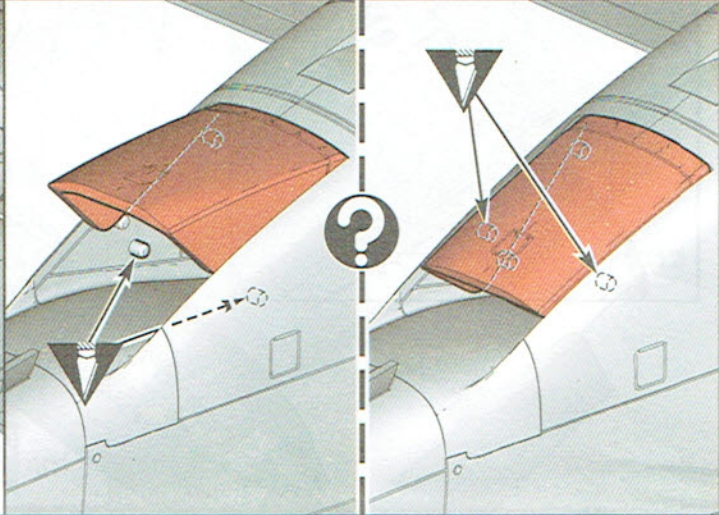
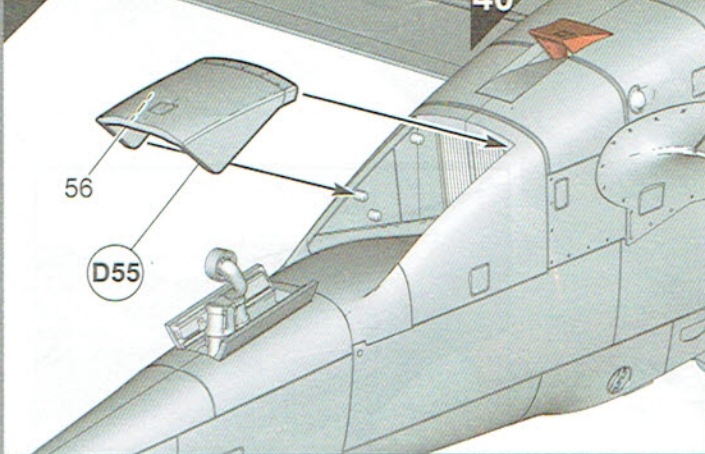
39



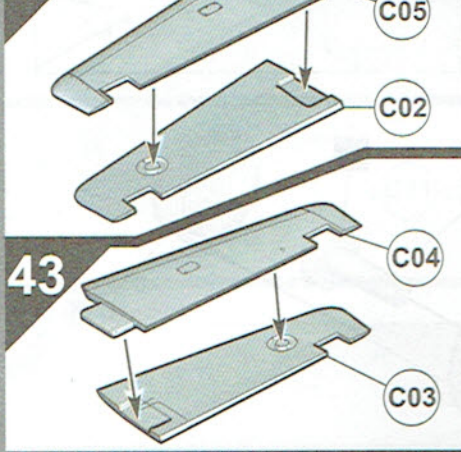
40



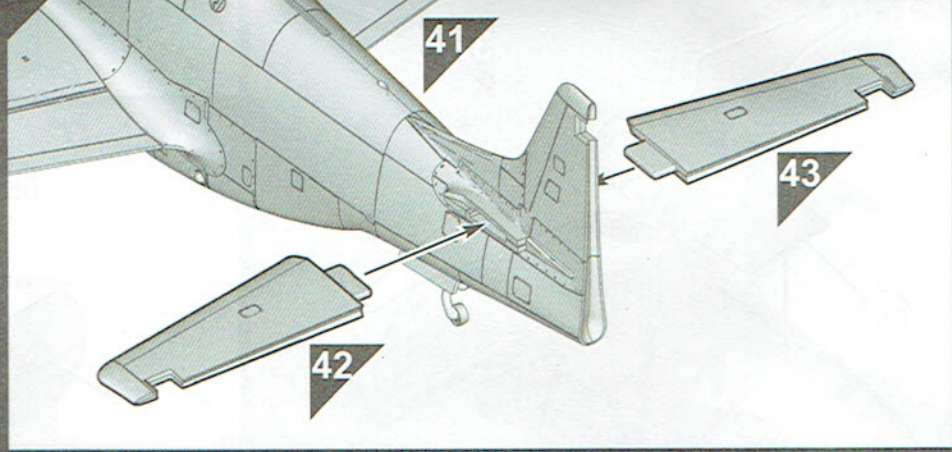
41



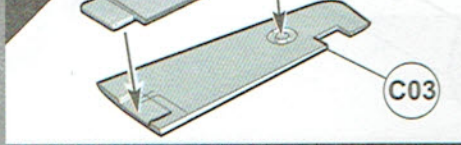
42



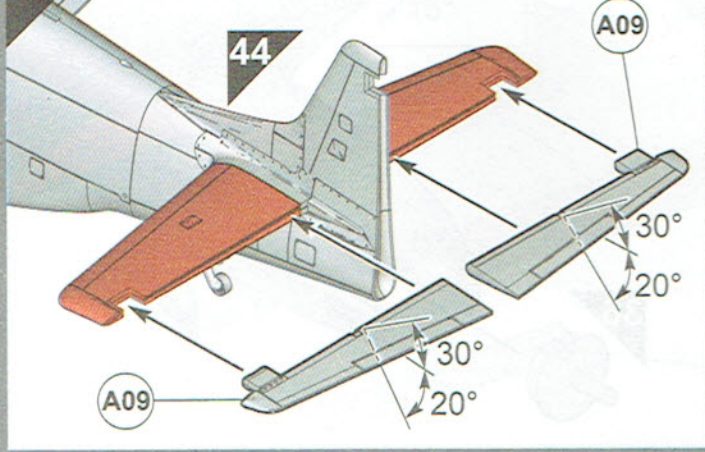
44



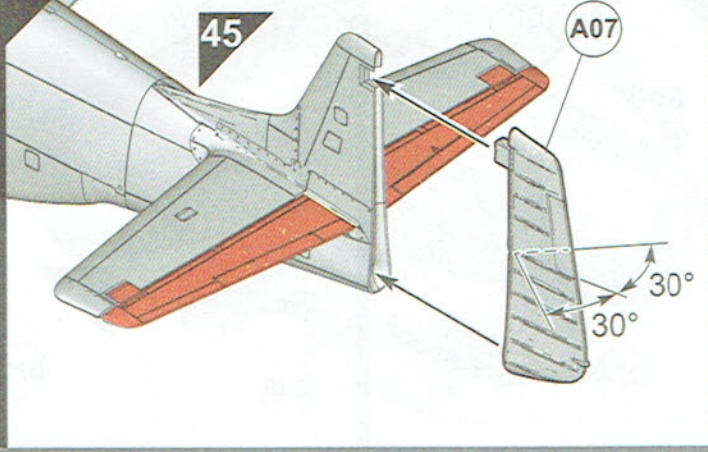
43

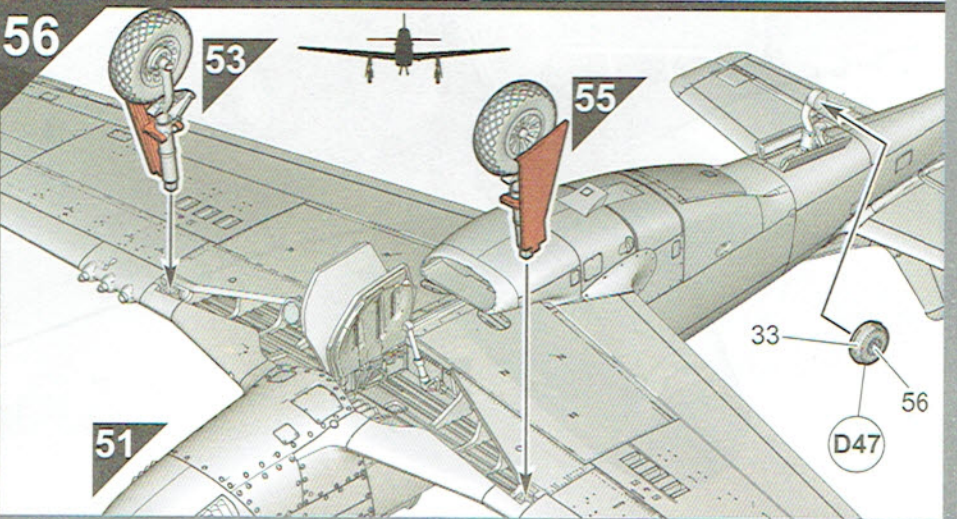
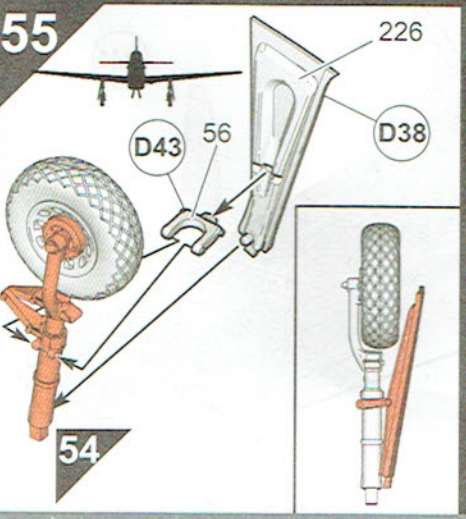
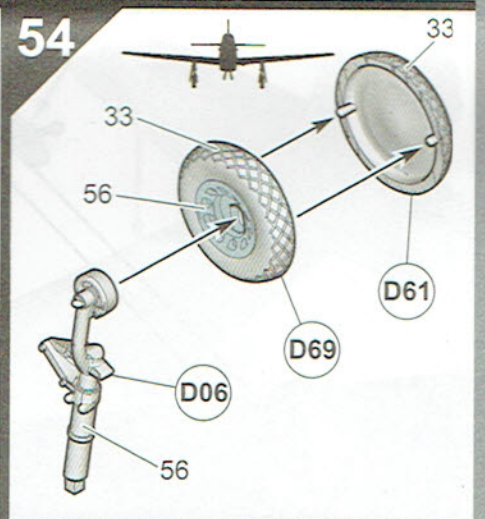
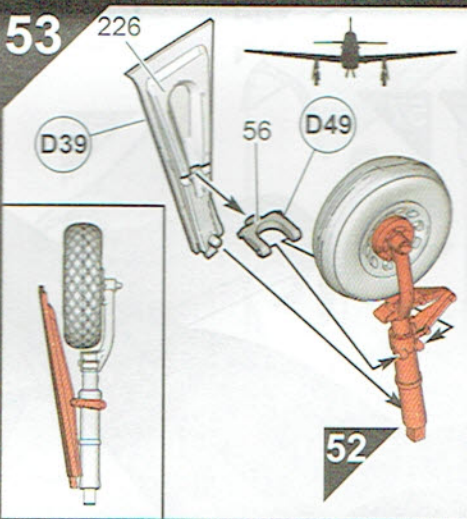
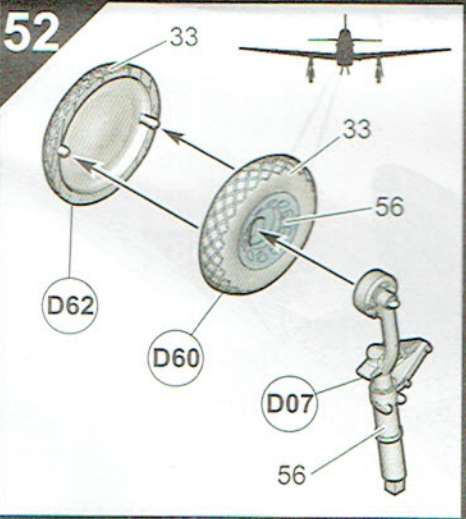
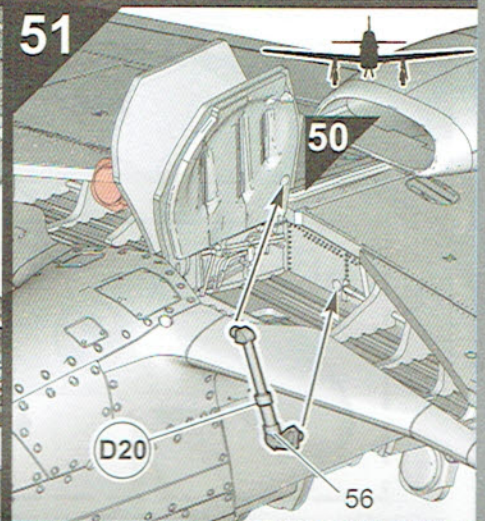
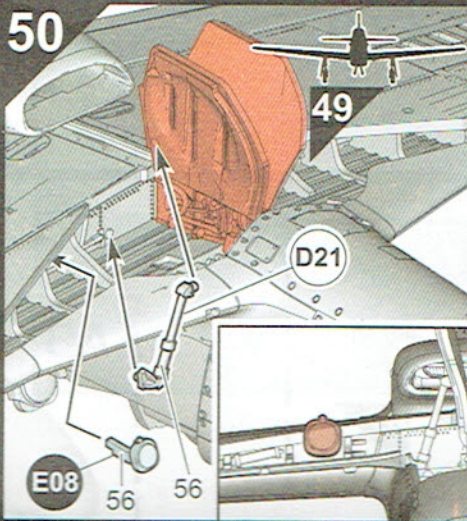
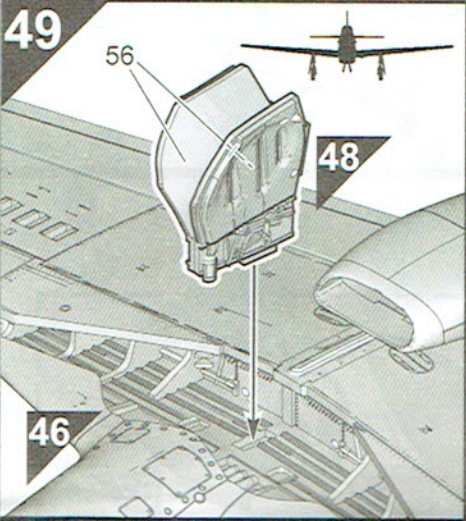
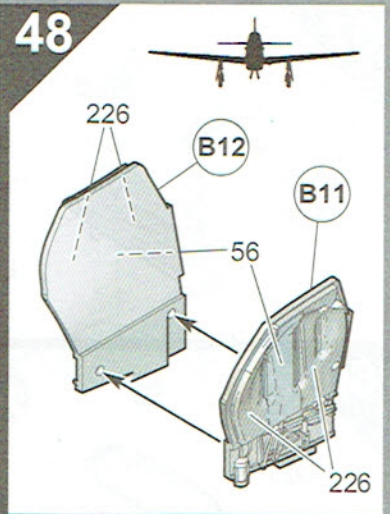
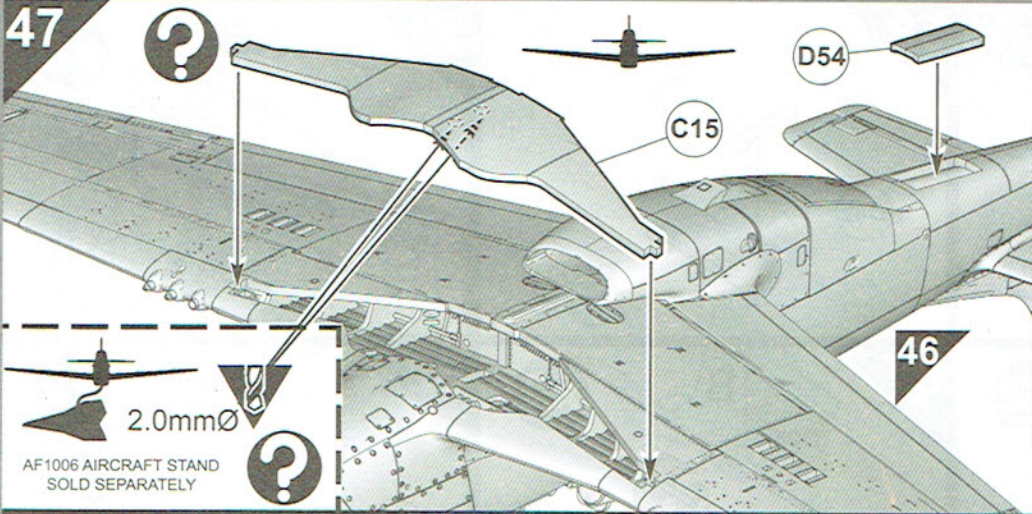


45

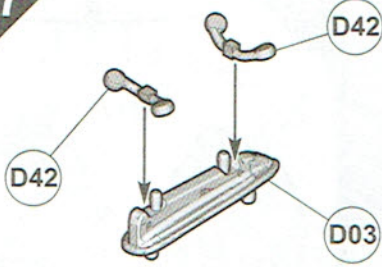


46

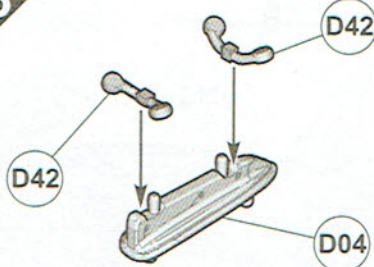




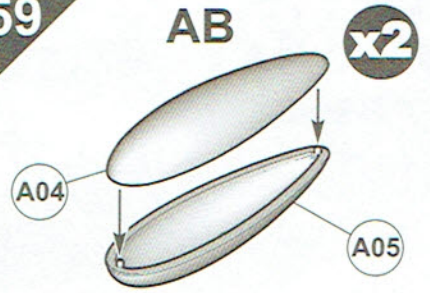
57



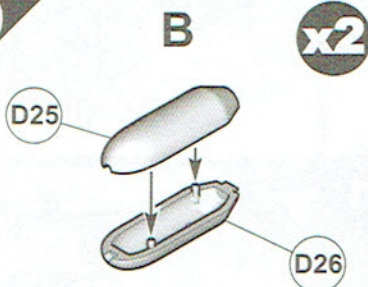
58



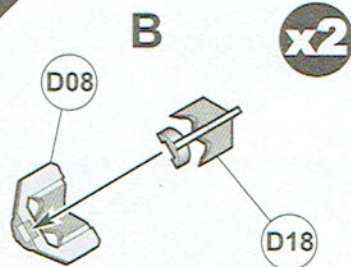
59



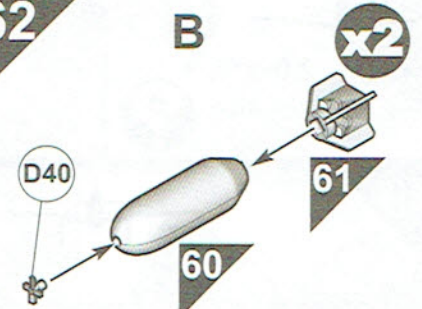
60



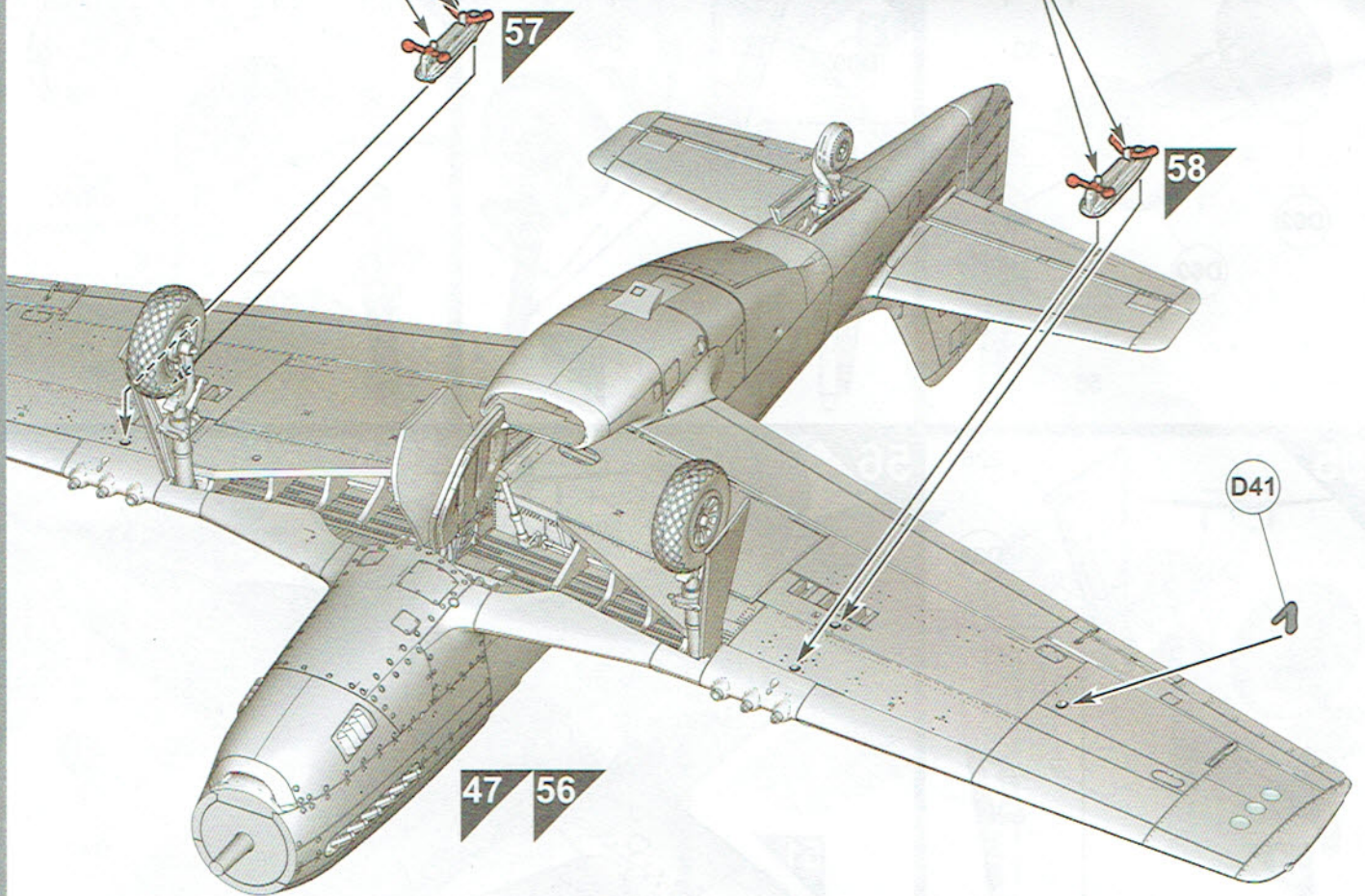
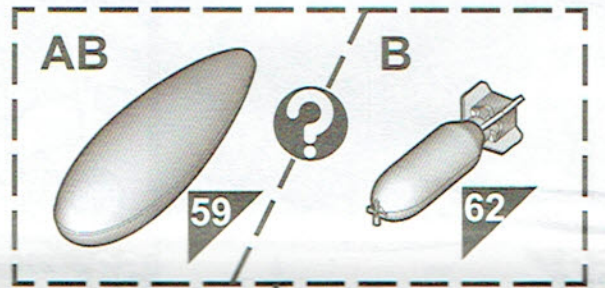
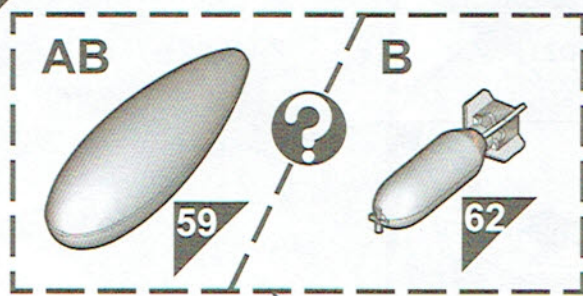
61

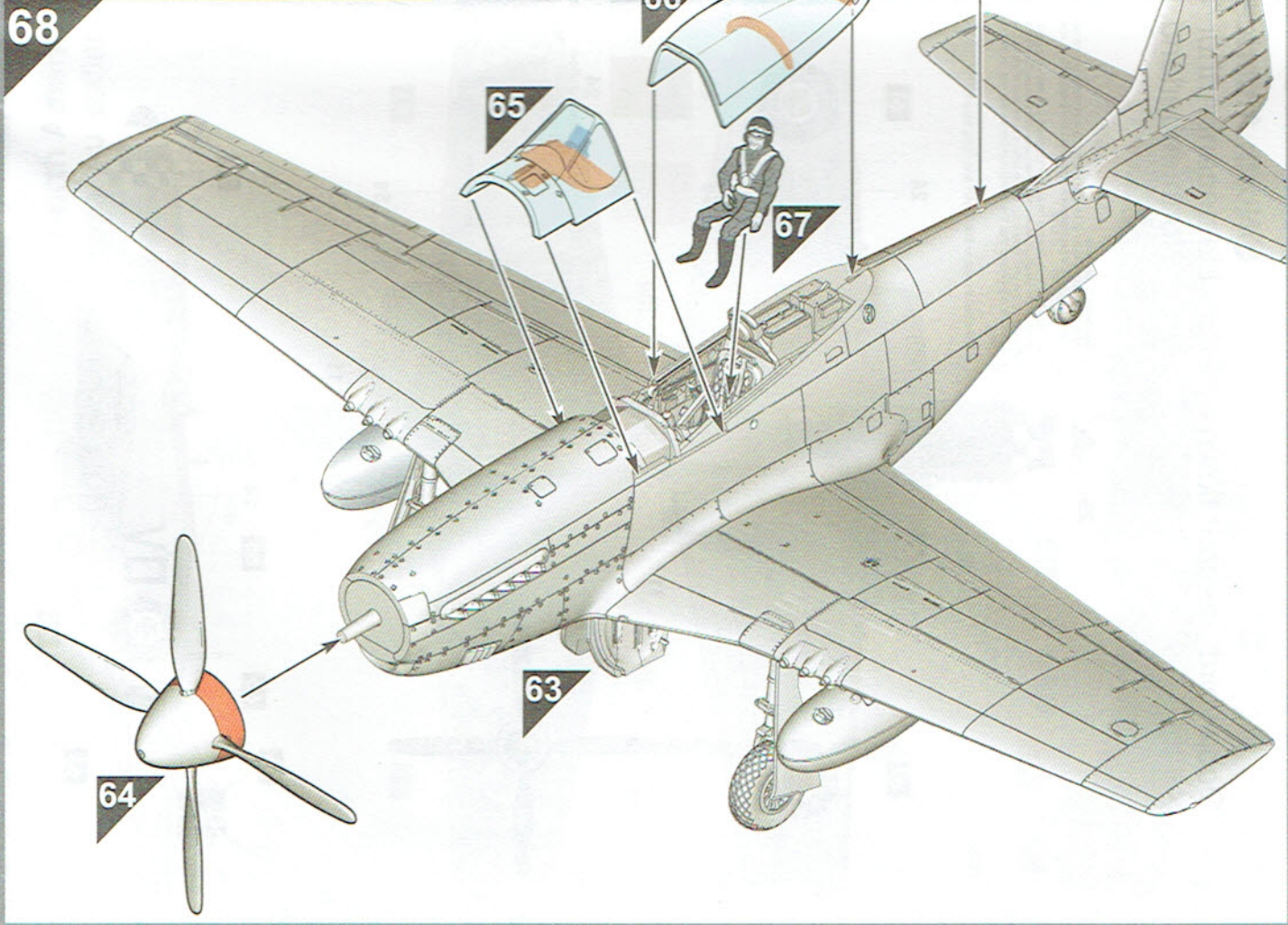
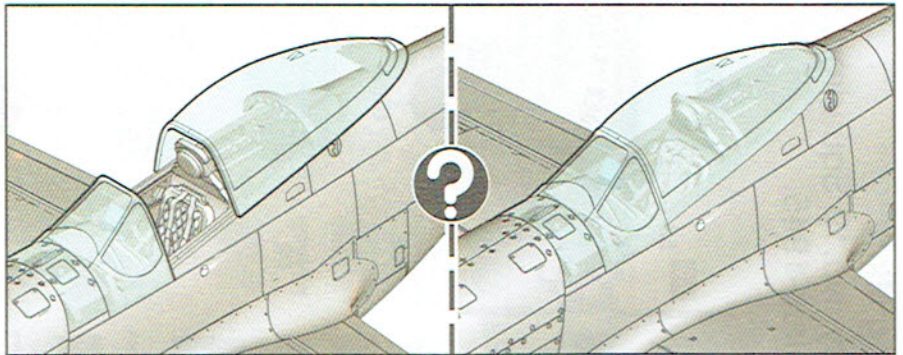
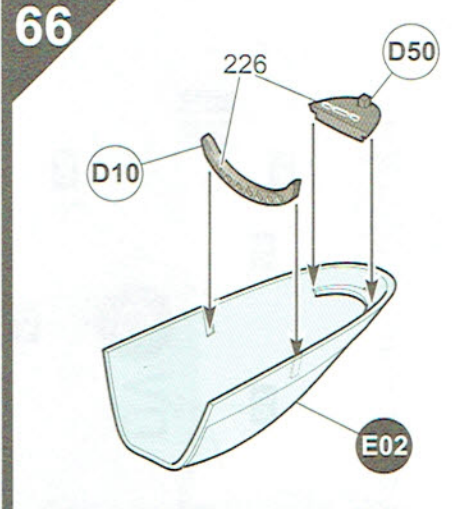
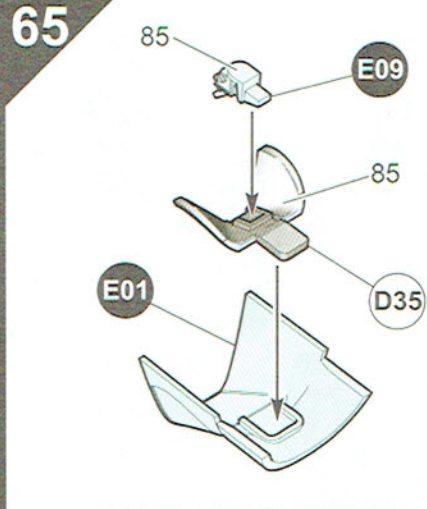
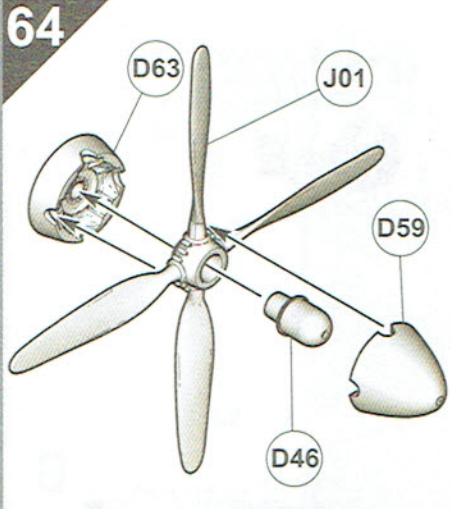


62



63



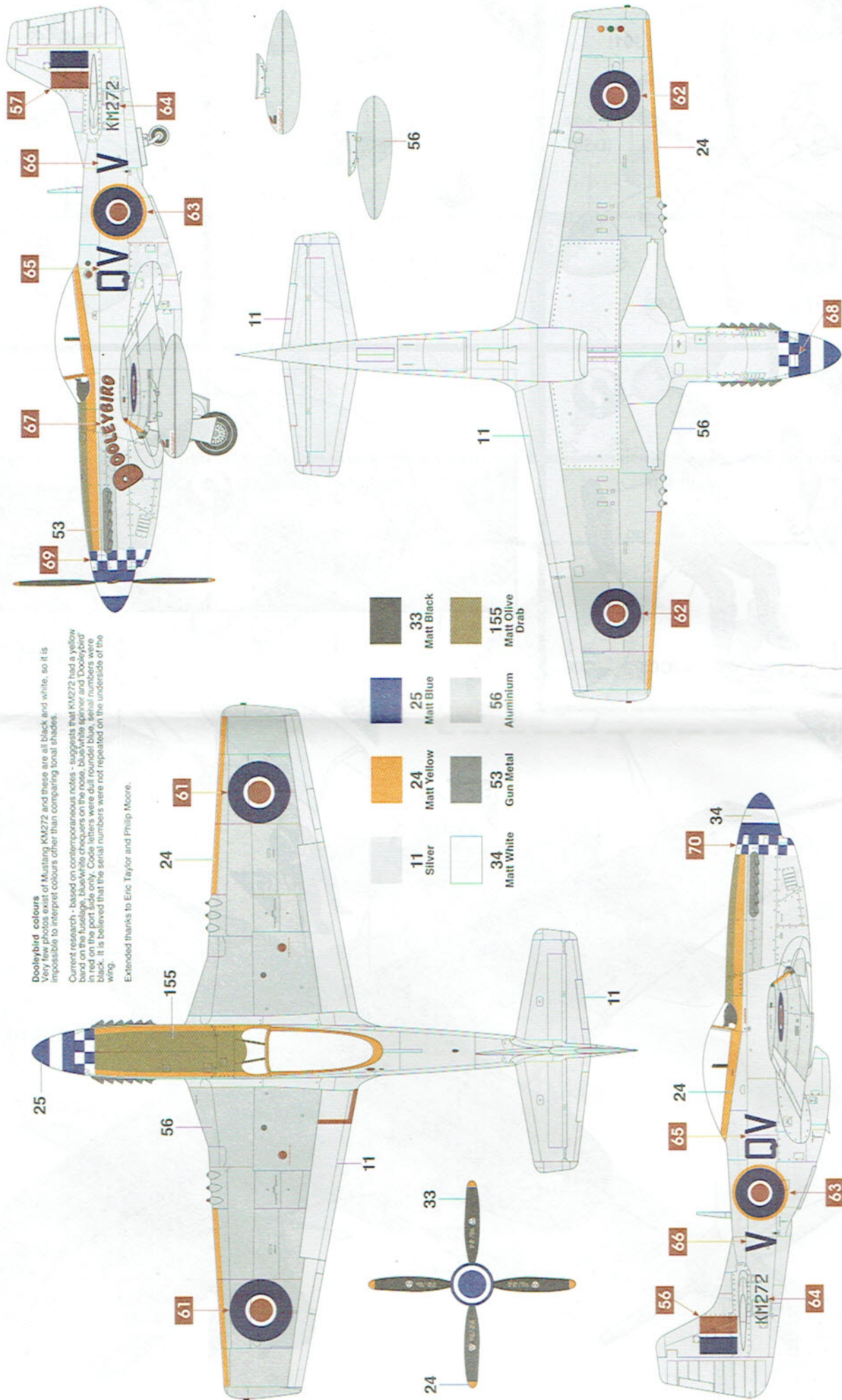


North American Mustang Mk.IV "Dooleybird", aircraft flown by Flight Lieutenant Arthur "Joe" Doley, No.19 Squadron, Royal Air Force Acklington, Northumberland, England, late-1945.

Dooleybird colours were a mix of Mustang KM272 and these are all black and white, so it is impossible to interpret colours other than comparing tonal shades.

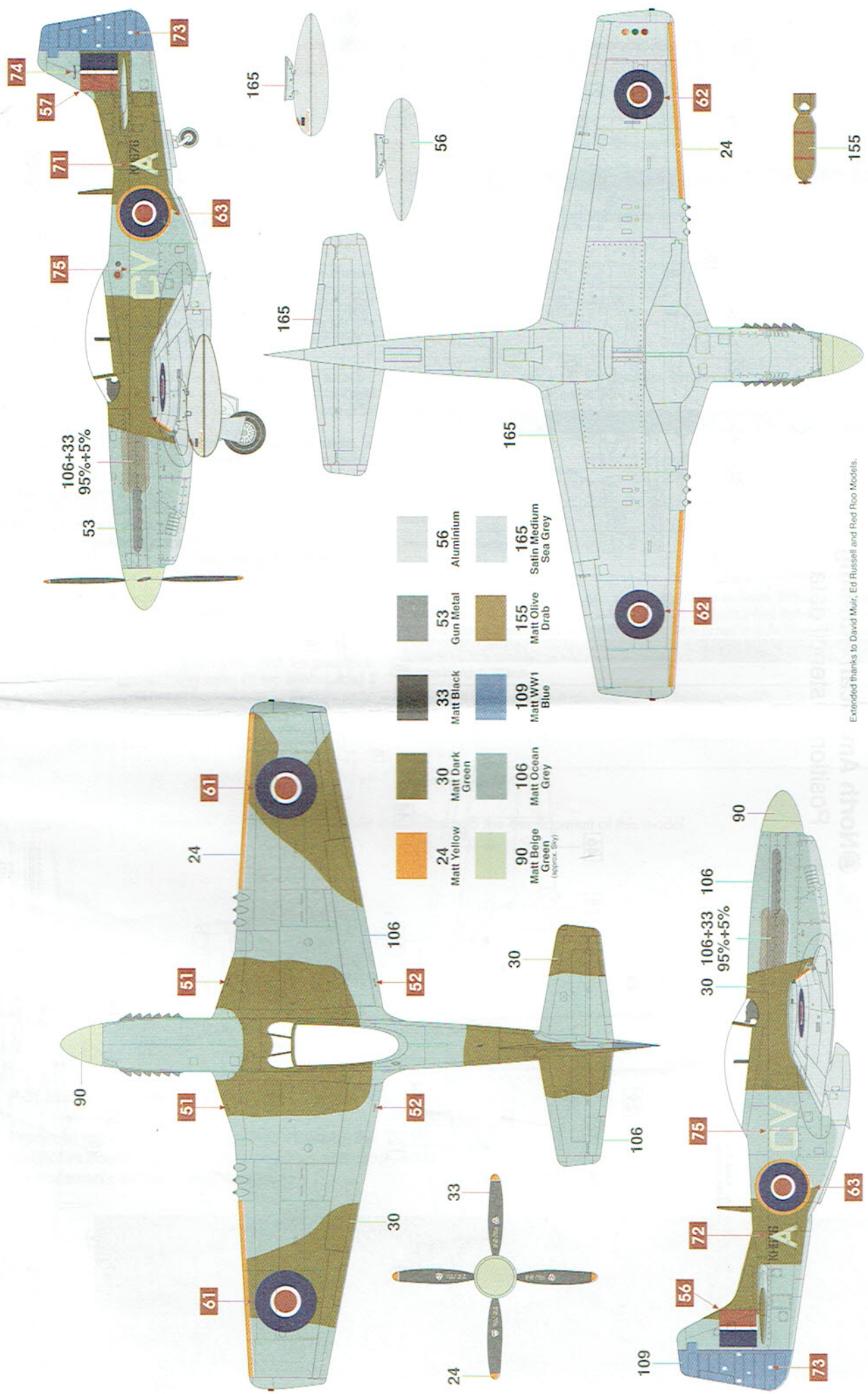
Current research - based on contemporaneous notes - suggests that KM272 had a yellow band on the fuselage, blue/white chevrons on the nose, blue/white spinner and "Dooleybird" in red on the port side only. Cocoa letters were dull roundel blue, serial numbers were black. It is believed that the serial numbers were not repeated on the underside of the wing.

Extended thanks to Eric Taylor and Philip Moore.



North American P-51K Mustang

No.3 Squadron, Royal Australian Air Force, Lavariano, Italy, July 1945.



Expanded thanks to David Muir, Ed Russell and Red Roo Models.

A North American Mustang

Position of stencil data

Note: Airframe stencils for RAF (A scheme) only. RAAF P-51Ks (B scheme) were mostly finished without stencil data, except for propeller blades, drop tanks and bombs.

