



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

BAC LIGHTNING F3

The British Aircraft Corporation (BAC) Lightning was designed to meet the requirement of the Royal Air Force's Fighter Command for a pure air defence interceptor. The Lightning was the first British supersonic combat aircraft and entered service with the RAF in 1960. Until the debut of the American F14, F15 and F16, the Lightning was probably the most agile fighter in service in the Western World. It was very fast, (having a top speed of Mach 2.3, 2400 km/h - 1500 mpg), very manoeuvrable and had a service ceiling of 23,400m (77,000ft.). The F3 version is a development of the original F1, able to carry Red Top infra-red homing air interception missiles. It continued to serve in the RAF until 1987. Powered by two Rolls Royce Avon 200 turbojets. Wingspan 10.6m (34ft. 10ins.). Length 16.84m (55ft. 3ins.).

Le Lightning de la British Aircraft Corporation (BAC) a été conçu pour répondre aux besoins de la Fighter Command de la Royal Air Force d'un simple intercepteur de défense aérienne. Le Lightning a été le premier avion supersonique de combat et est entré en service dans la RAF en 1960. Jusqu'aux débuts des avions américains F14, F15 et F16, le Lightning était probablement le chasseur le plus agile en service dans le monde occidental. Il était très rapide, (avec une vitesse maximale de 2,3 Mach, 2400 km/h), était très manoeuvrable et avait un plafond d'utilisation de 23.400 m. La version F3 est un développement du F1 original, capable de transporter des missiles autoguidés d'interception aérienne infrarouge Red Top. Il a continué à servir dans la RAF jusqu'en 1987. Sa propulsion est assurée par deux turbo-réacteurs Rolls Royce Avon 200. Envergure 10,6 m. Longueur 16,84 m.

Die Lightning der British Aircraft Corporation (BAC) wurde konstruiert, um den Anforderungen der Kommandantur der Britischen Luftwaffe (RAF) nach einem Abfangjäger für die Luftverteidigung gerecht zu werden. Die Lightning war das erste britische Überschallkampflugzeug und wurde 1960 zum ersten Mal in der RAF eingesetzt. Bis zur Einführung der amerikanischen F14, F15 und F16 war die Lightning wahrscheinlich das beweglichste Kampflugzeug im westlichen Verteidigungsbündnis. Sie war sehr schnell (mit einer Höchstgeschwindigkeit von Mach 2,3, 2400 km/h), leicht manövrierbar und besaß eine Flughöhe von 23.400 m. Die Ausführung F3 ist eine Weiterentwicklung der F1, die "Red Top"-Abfangraketen mit Zielsucheinrichtung tragen kann. Sie wurde bis 1987 in der RAF eingesetzt. Antrieb durch zwei Rolls Royce Avon 200-Turbotriebwerke. Spannweite 10,6 m. Länge 16,84 m.

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE ASSEMBLY BEFORE CEMENTING PARTS TOGETHER. CAREFULLY SCRAPE PLATING AND PAINT FROM CEMENTING SURFACES. ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT SMALL PARTS BEFORE ASSEMBLY.

ETUDIEZ ATTENTIVEMENT LES DESSINS ET SIMILEZ L'ASSEMBLAGE AVANT DE COLLER LES PIÈCES. GRATTER SOIGNEUSEMENT TOUT REVÊTEMENT OU PEINTURE SUR LES SURFACES À COLLER AVANT COLLAGE. TOUTES LES PIÈCES SONT NUMÉROTÉES. PEIGNEZ LES PETITES PIÈCES AVANT ASSEMBLAGE.

VOR VERWENDUNG DES KLEBERS ZEICHNUNGEN STUDIEREN UND ZUSAMMENBAU ÜBEN. FARBE UND PLATTIERUNG VORSICHTIG VON DEN KLEBEFLÄCHEN ABKRATZEN. ALLE TEILE SIND NUMERIERT. VOR ZUSAMMENBAU KLEINE TEILE ANMALEN.

De British Aircraft Corporation (BAC) Lightning werd ontworpen om tegemoet te komen aan de eisen van het gevechtscommando van de Britse luchtmacht voor een pure luchtverdedigingsonderscheppingsjager. De Lightning was de eerste Britse supersonische jager en werd vanaf 1960 door de RAF gebruikt. Tot aan de introductie van de Amerikaanse F14, F15 en F16, was de Lightning waarschijnlijk het meest behendige gevechtsvliegtuig in gebruik in het Westen. Het was bijzonder snel, (met een topsnelheid van 2,3 Mach, 2400 km/u), zeer goed te manoeuvreren en kon een vlieghoogte bereiken van 23.400 m. De F3 versie is een uitwerking van de oorspronkelijke F1, en kan Red Top infrarode geleide luchtonderscheppingsraketten met zich mee dragen. Dit toestel is tot 1987 bij de RAF in gebruik geweest. Het wordt aangedreven door twee Rolls Royce Avon 200 turbostraal-motoren. Spanwijdte is 10,6 m. Lengte 16,84 m.

British Aircraft Corporation (BAC) Lightning togs fram för att möta kraven från Royal Air Force's Fighter Command (det brittiska flygvapnets jaktflygskommandostab) vad gällde ett äkta luftforsvarsjaktplan. Lightning var det första brittiska överljuds-stridsflygplanet och det togs i tjänst i RAF 1960. Fram till införandet av de amerikanska planen F14, F15 och F16 var Lightning troligen det mest rörliga jaktplanet i tjänst i västvärlden. Det var väldigt snabbt (med en toppfart på mach 2,3, 2400 km/h), väldigt manövrerligt, och det hade en servicehöjd på 23.400 m. F3 versionen är en utveckling av originalet F1, och det kan bära Red Top infraröda, målsökande jaktrobotar. Det var i tjänst i RAF till 1987. Det drivs av två Rolls Royce Avon 200 turbojetmotorer. Vingbredd 10,6 m. Längd 16,84 m.

British Aircraft Corporation (BAC) -yhtiön Lightning suunniteltiin vastaamaan Royal Air Force'n (Englannin ilmavoimien) hävittäjäosaston vaatimuksia pelkästään ilmavoimien torjuntahävittäjänä. Lightning oli ensimmäinen brittiläinen aiantä nopeampi hävittäjä ja se astui RAF:n palvelukseen vuonna 1960. Amerikkalaisien F14:n, F15:n ja F16:n ensiesiintymiseen saakka Lightning oli luultavasti kaikkein ketterin palveluksessa oleva hävittäjä läntisessä maailmassa. Se oli erittäin nopea (huippunopeus Machin luku 2,3, 2400 km/h), erittäin helposti ohjattava ja sen suuri käytännöllinen korkeus oli 23 400 m. F3-versio on kehittyneempi alkuperäisestä F1:stä. Se kykenee kulkettamaan Red Top infrapunasilla maalietäintäimätorjuntajohjuksia. Se jatkoi RAF:n palveluksessa vuoteen 1987 saakka. Moottorina on kaksi Rolls Royce Avon 200 turbosuihkumoottoria. Siipien väli 10,6 m. Pituus 16,84 m.

Il Lightning della British Aircraft Corporation (BAC) fu progettato per le esigenze tattiche del Fighter Command della Royal Air Force che richiedeva un caccia intercettore di difesa aerea. Il Lightning è stato il primo aereo da combattimento supersonico ed è entrato in servizio con la RAF nel 1960. Prima del debutto degli aerei americani F14, F15 e F16, il Lightning è stato probabilmente il più agile caccia in servizio nel mondo occidentale. Era molto veloce, capace di raggiungere una velocità massima di Mach 2,3, (2400 km/h), altamente manovrabile e dotato di tangenza pratica di 23.400 m. La versione F3 è stata sviluppata dall'F1 originale e può trasportare missili di intercettazione aerea Red Top autoguidanti a infrarossi. È stato in servizio con la RAF fino al 1987. Azionato da due turboreattori Rolls-Royce Avon 200. Apertura alare 10,6 m. Lunghezza 16,84 m.

El Lightning de la British Aircraft Corporation (BAC) fue concebido para satisfacer el requisito del Mando de Caza de la Royal Air Force de un interceptor puro para defensa antisérea. El Lightning fue el primer avión de combate supersonico británico y entró en servicio con la RAF en 1960. Hasta el estreno de los americanos F14, F15 y F16, el Lightning ha sido probablemente el caza más ágil en servicio en todo el mundo occidental. Era muy veloz, (con una velocidad máxima de Mach 2,3 2400 km/h), muy maniobrable y tenía un techo práctico de 23.400 m. La versión F3 es un desarrollo del original F1, capaz de transportar misiles de intercepción aérea guiados por infrarrojos Red Top. Continuó su servicio con la RAF hasta 1987. Está accionado por dos turboreactores Rolls Royce Avon 200. Envergadura: 10,6 mm. Longitud: 16,84 m.

O 'Lightning' da British Aircraft Corporation (BAC) foi concebido para corresponder à necessidade do Comando de Ataque da Royal Air Force por uma aeronave interceptora simplesmente para defesa aérea. O 'Lightning' foi a primeira aeronave inglesa supersônica de combate e entrou em serviço com a RAF em 1960. Até o lançamento dos F14, F15 e F16 Americanos, o 'Lightning' era provavelmente o avião de combate mais veloz em ação no Mundo Ocidental. Era rápido, (tendo uma velocidade máxima de 2,4 Mach, 2400km/h), muito manobrável e possuía um teto de serviço de 23.400m. O modelo F3 é um desenvolvimento do F1, capaz de transportar projéteis Red Top infra-vermelhos de interceção aérea automática. Ele continuou a servir na RAF até 1987. Equipado com dois turboactos Rolls Royce Avon 200. Envergadura das asas 10,6m. Comprimento 16,84m.

STUDIARE I DESIGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICIE DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

TUTUSTU PIIROKSIINN JA HARJOITTELE KOKOAMISTA ENNEN KUIN LIIMAAT OSAT YHTYEN. RAAPUTA MAALI VAROASTI POIS LIIMATTAVALTA PINNOILTA. KAIKKI OSAT ON NUMEROITU. MAALAA PIENET OSAT ENNEN KOKOAMISTA.

BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN, VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT. SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULSLE EN DE VERF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN AL VORENS SAMEN TE VOEGEN.

STUDERA BILDERNA NOGGRANT OCH SÄTT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGGRANT BORT FÖRKROMNING OCH FÄRG FRÅN LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA ÄR NUMRERADE. MALA SMADELARNA FÖRE IHOPSÄTTNING.

ESTUDI LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAGE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUENAS ANTES DE SU MONTAJE.

ESTUDE ATENTAMENTE OS DESENHOS. CORTE AS PEÇAS DAS GRELHAS COM A AJUDA DE UMA LÂMINA E LIXE AS ARESTAS DE MODO A SUPRIMIR QUALQUER IRREGULARIDADE. EXPERIMENTE SE AS PEÇAS ENCAIXAM FÁCILMENTE UMAS NAS OUTRAS ANTES DE COLAR. TODAS AS PEÇAS ESTÃO NUMERADAS. PINTA AS PEQUENAS PEÇAS ANTES DE COLAR.

ASSEMBLE IN SEQUENCE
ASSEMBLEZ A LA SUITE
IN REIHFOLGE ZUSAMMENSETZEN
MONTARE IN ORDINE DI SEQUENZA
MONTAR EN SECUENCIA
VOEG IN VOLGORDE SAMEN
MONTA IN ORDINGSFÖLJD
KOKOA NUMEROJÄRHETSTYKSESSÄ
MONTAR POR ODEM

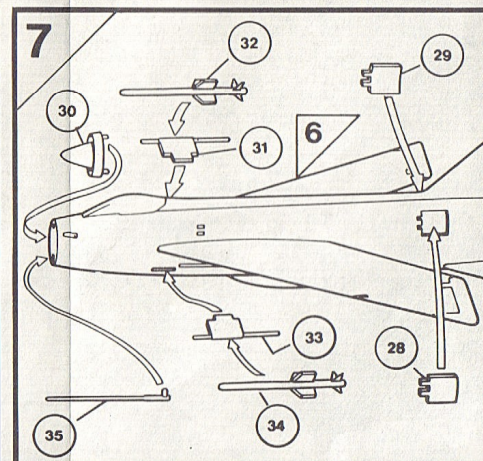
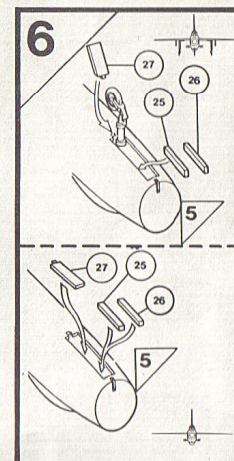
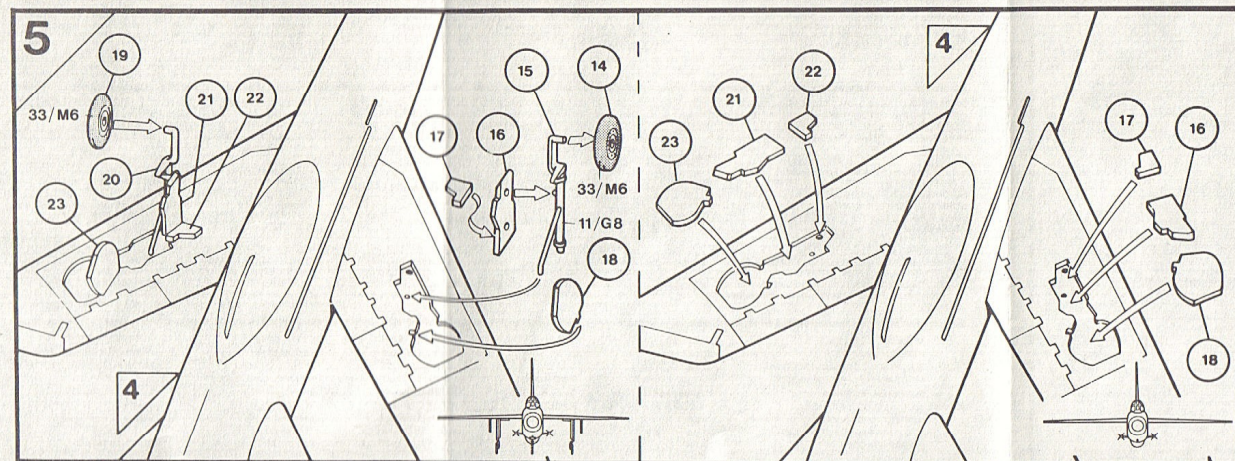
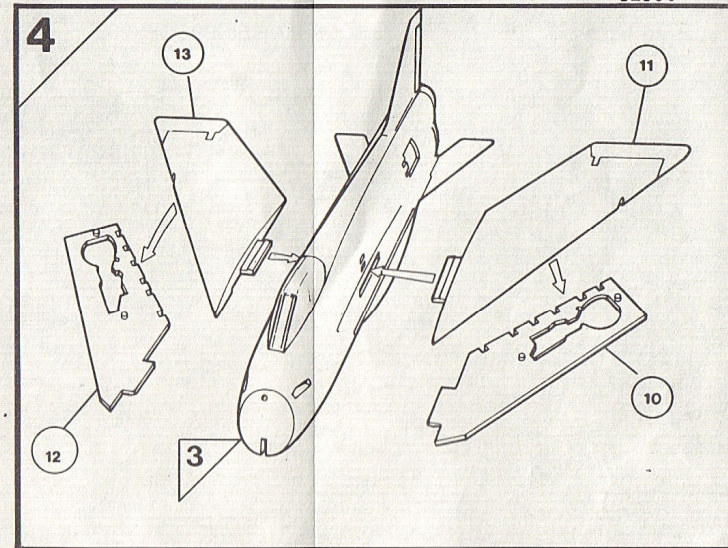
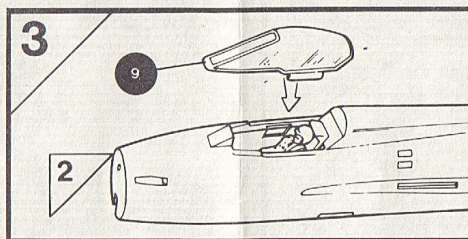
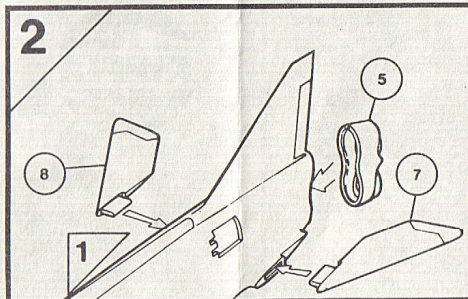
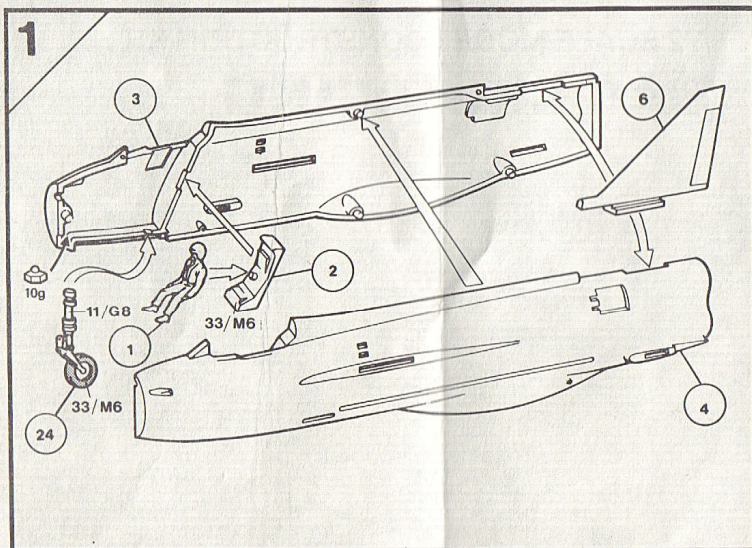
CEMENT
COLLEZ
KLEBEN
UNIRE CON ADESIVO
CON PEGAMENTO
VASTPLAKKEN
LIMMA
LIIMAA
COLAR

CLEAR
CLAIR
KLAR
TRASPARENTE
TRANSPARENT
SCHOOON
GENOMSKINLIG
KIRKAS
TRANSPARENT

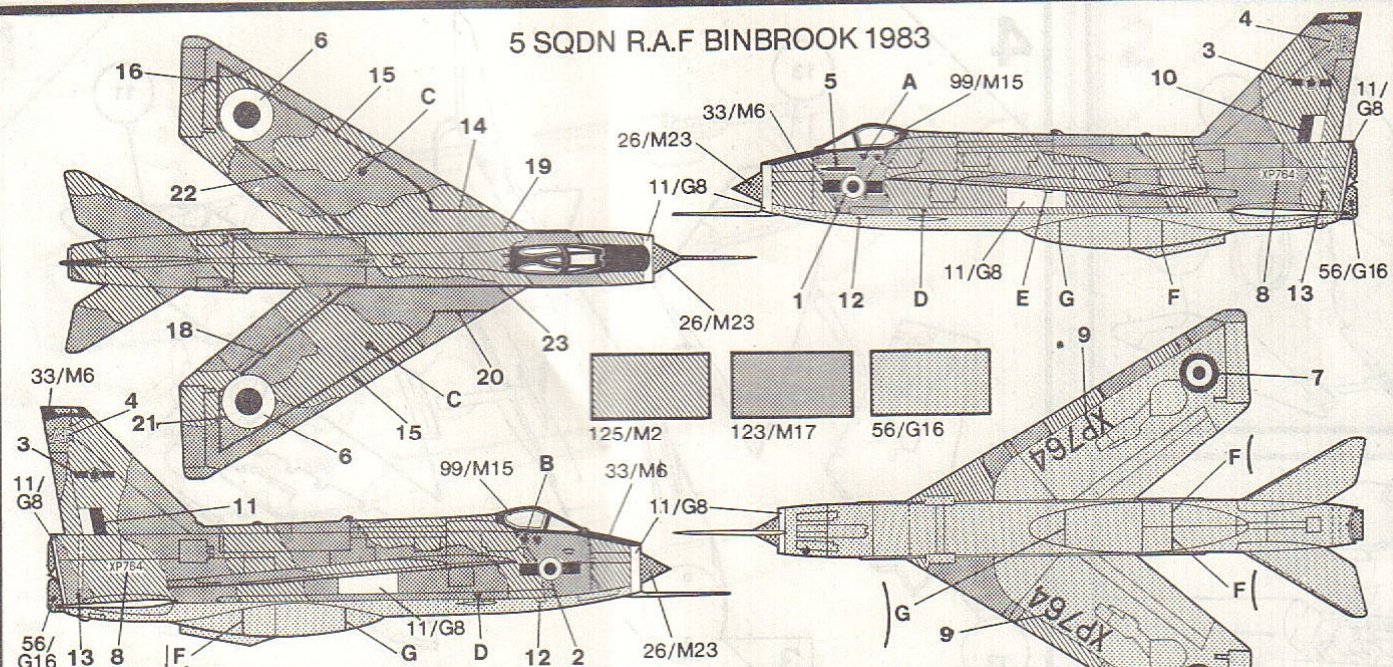
ALTERNATIVE PART
PIECE EN OPTION
ALTERNATIV-TEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PARTE ALTERNATIVA
ANDER ONDERDEEL
ALTERNATIV DEL
VAIHTOEHTOINEN OSA
PEÇAS ALTERNATIVAS

DO NOT CEMENT
NE COLLEZ PAS
NICHT VERKLEBEN
NON APPLICARE ADESIVO
SIN PEGAMENTO
NIET VASTPLAKKEN
LIMMA INTE
ÄLÄ LIIMAA
NÃO COLAR

ASSEMBLED SECTION
PARTIE DEJA ASSEMBLEE
ZUSAMMENGEBAUTER TEIL
SEZIONE MONTATA
SECCION MONTADA
SAMENGEVOEGD ONDERDEEL
IHOPSATT
KOOTUT OSAT
SECÇÃO MONTADA



5 SQDN R.A.F BINBROOK 1983



TO APPLY DECALS, CUT SHEET AS REQUIRED. DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS. SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN.

USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK.

POUR COLLER LES DECALQUES, DECOUPEZ LE MOTIF PLONGEZ-LE QUELQUES SECONDES DANS L'EAU CHAUDE PUIS POSEZ-LE A L'ENDROIT INDIQUE EN DECOLLANT LE SUPPORT PAPIER.

UTILISER EN MEME TEMPS L'ILLUSTRATION DE LA BOITE. FASTSATNING AV DEKALER, KLIPP ARKET, DOPPA I VARMT VATTEN NAGRA SEKUNDER. LAT BAKSIDAN GLIDA PA PLATS SOM BILDEN VISAR.

ANVANDS I SAMBAND MED KARTONGENS HANDLITOGRAFI.

OVERFÖRING AV DEKALER KLIPP ARKET SLIK DU ÖNSKER. DYPP DET I VARMT VATTEN NÅGON SEKUNDER, OCH LA DET GÅ FRA BAKGRUNDSARKET DIREKTE PÅ PLATS SOM VIST. BRUKES SAMMEN MED KARTONGENS LITOGRAFI.

UM DIE ABZIEHBILDER AUFZUKLEBEN, DIESE AUSSCHNEIDEN, KURZ IN WARMES WASSER TAUCHEN, DANN ABZIEHEN UND WIE ABRIBEILT AUFKLEBEN. IN VERBINDUNG MIT SCHACHTEL-ARTWORK VERWENDEN.

PER APPLICARE LE DECALCOMANIE, TAGLIARE IL FOGLIO SECONDO IL NECESSARIO, IMMERGERE LA DECORAZIONE IN ACQUE CALDA PER ALCUNI SECONDI, QUINDI SPALARLA DALLA CARTA DI SUPPORTO E PALPEGGIARLA NELLA POSIZIONE INDICATA.

USARE IN CONIUNZIONE CON L'ILLUSTRAZIONE SULLA SCATOLA.

PARA APLICAR LAS CALCOMANIAS, SEPARAR LOS TEMAS DESEADOS, SUMERGIR EN AGUA TIBIA DURANTE UNOS SEGUNDOS Y DESLIZAR LA CALCA EN LA POSICION DEBIDA. VER ILLUSTRACIONES DE LA TAPA.

OM DE PLAAT JES OP TE PLAKKEN MOET HET BLAD GEKNIPT WORDEN ZOALS AANGEGEVEN, ZEN PAAR SECONDEN IN WARM WATER GEDEMPELD WORDEN EN DE ACHTERKANT ERAF GEHAALD WORDEN ZOALS AFGEBEELD STAAT.

BRUIK SAMEN MET AFBEELDING OP DOOS.

PARA APLICAR AS DECALCOMANIAS, CORTAR AS FOLHAS A MEDIDA DO SIMBOLO PRETENDIDO E MERGULHA-LO EM AGUA Morna POR ALGUNS SEGUNDOS. DEPOIS, COM A AJUDA DE UMA PINÇA, DESLIZA-LO APLICÁ-LO NO RESPECTIVO LUGAR.

