

# AVIA CS-199

Po skončení druhé světové války zůstalo na našem území velké množství draků německých stíhacích letounů Messerschmitt Bf 109 verze G a K, stejně jako zřeba motorů Daimler-Benz DB 605. Hlavním skladem kořistní techniky, kde se nacházela prakticky celá zřeba motorů DB, byl objekt bývalého cukrovaru v Krásném Březně. Když tento objekt vyhořel (důvod požáru byl stanoven jako sabotáž), vznikl problém, kde vzít nový motor. Bylo rozhodnuto adaptovat drak Bf 109 pro motor Jumo 211 (čs. označení M-211) včetně vrtulí, používaný pro bombardéry Heinkel He 111.

Výkony nových letounů Avia S-199 byly ale velmi problematické, a tak si Avie u československých pilotů vysloužily přezdívku „Mezek“. Proto vznikla dvoumístná cvičná verze CS-199. V letech 1947-1951 bylo postaveno 450 kusů jednomístných S-199 a 82 dvoumístných CS-199. Avie S-199 se staly standardními stíhacími letouny čs. letectva až do první poloviny padesátých let. Poslední z nich dosloužily v roce 1957. Asi třicet strojů sloužilo u Bezpečnostního letectva.

Když v roce 1948 vznikl stát Izrael, OSN zakázala dovoz zbraní do oblasti Blízkého východu. Izraelský stát dohodl s tehdejší Čkoslovenskem zbrojní dodávku, která vedle kulometů, pušek a munice obsahovala i 25 letounů Avia S 199. Ty byly poprvé bojově nasazeny už 29. května 1948, kdy skupina čtyř letounů napadla egyptskou tankovou kolonu, pouhých 30 kilometrů od Tel Avivu a zastavila její postup. O několik dní později, 3. června 1948 dosáhl s Avii S 199 pilot Modi Alon prvního Izraelského vzdušného vítězství na tomto bojišti, když sestřelil dva egyptské letouny C-47 Dakota, které bombardovaly Tel Aviv. Kvůli svým letovým vlastnostem si Avie S 199 vysloužily u československých pilotů přezdívku „Mezek“, zatímco v Izraeli jim říkali „Messer“.

Avia continued building Messerschmitt Bf 109G-6s after the war, but soon ran out of the 109's Daimler-Benz DB 605 engine after many were destroyed during an explosion at a warehouse in Krásné Březno. The S-199 continued to use the Bf 109G airframe but, with none of the original engines available, an alternative engine had to be used. It was decided that as a replacement for the original engine, the aircraft would use the same engine (Junkers Jumo 211 F) and propeller as the Heinkel He 111 bomber.

The resulting combination of parts was an aircraft with extremely poor handling qualities. That's why there was built a number of two seat armed trainers designated CS-199. Around 550 S-199s were built, including two seat conversions. The first flight took place in March 1947, and production ended in 1949. The last examples were withdrawn from Czechoslovak service (with their National Security Guard) in 1957.

On May 1948 there was declared the establishment of a Jewish state, to be known as the State of Israel. Neighboring Arab armies invaded Palestine on the next day and fought the Israeli forces. By mid-May the new state had purchased from Czechoslovakia 25 Avia S 199, heavy machine guns, light machine guns, rifles, and millions rounds of ammunition. Delivered aircraft were sent into combat for the first time on May 29, attacking the Egyptian army between Isdud and the Ad Halombridge, south of Tel Aviv. A few days later, on June 3, the type scored the Israeli Air Force's first aerial victories, when pilot Modi Alon shot down a pair of Royal Egyptian Air Force C-47s which had just bombed Tel Aviv.

Czechoslovak pilots nicknamed it Mezek ("Mule"), while in Israel they were called "Messer".

## Technické parametry/Technical Data:

Osádka/Crew:	1
Pohon/Powerplant:	1× motor Junkers Jumo 211F
Výkon motoru:	880 kW
Rozpětí/Wingspan:	9,92 m
Délka/Length:	9,10 m
Výška/Height:	2,59 m
Nosná plocha/Wing area:	16,20 m <sup>2</sup>
Hmotnost prázdného stroje/Empty weight:	2650 kg
Vzletová hmotnost/Max takeoff weight:	3740 kg
Maximální rychlost/Max. speed:	590 km/h
Dostup/Rate of climb:	8686 m
Doleh/Combat radius:	850 km
Vzbroj/Armament:	2× kulometry/machine guns 13 mm MG 131 2× kanóny/cannons MG 151/20, 1× bomba/bombs 250 kg or 4× bomba/bombs 70 kg

## POUŽITÉ PODKLADY/REFERENCES USED:

Miroslav Ira - „MEZEK“ Avia S/CS-199 1. a 2. díl  
František Kořán, Michal Ovcáčík - WWF Avia S-199  
a Avia CS-199  
Letectví a Kosmonautika  
Zinec  
Osobní sbírky/Personal collections:  
Michal Ovcáčík, Jaroslav Berger, Yoav Efrati  
Internet

## REALIZAČNÍ TÝM / REALIZATION TEAM:

Předlohový model:	Petr Muzikant
Master model:	Pavel Vandělík
Forma a výroba:	Jiří Válek
Moulds and production:	Zdeněk Macháček
Titulní kresba:	Jarda Š
Boxart:	
Návod:	
Instructions:	
Grafika a návrh obtisků:	Gustav Hýbner
Graphic design, decals:	
Tisk obtisků:	Jiří Bodeček
Decal printer:	
Konzultanti:	Slavomír Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous Jaroslav Dobiáš Václav Šorel Jaroslav Vělc Michal Ovcáčík Petr Šafra Pavel Šjпка

Realizační tým KP velmi děkuje za velkou pomoc a asistenci při přípravě tohoto modelu panu Yoavu Efratimu z Izraele.

The KP realization team gratefully acknowledges the co-operation of Mr Yoav Efrati from Israel.

VOLITELNÉ  
OPTIONAL\*

VYVRTAT  
DRILL HOLE

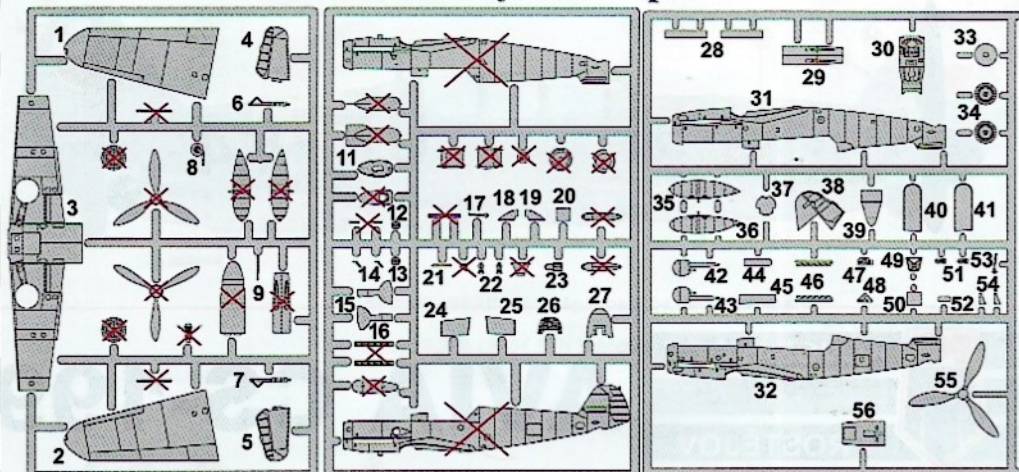
TMEL  
PUTTY

ODSTRANIT  
REMOVE

Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejzto a nepijte.  
POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

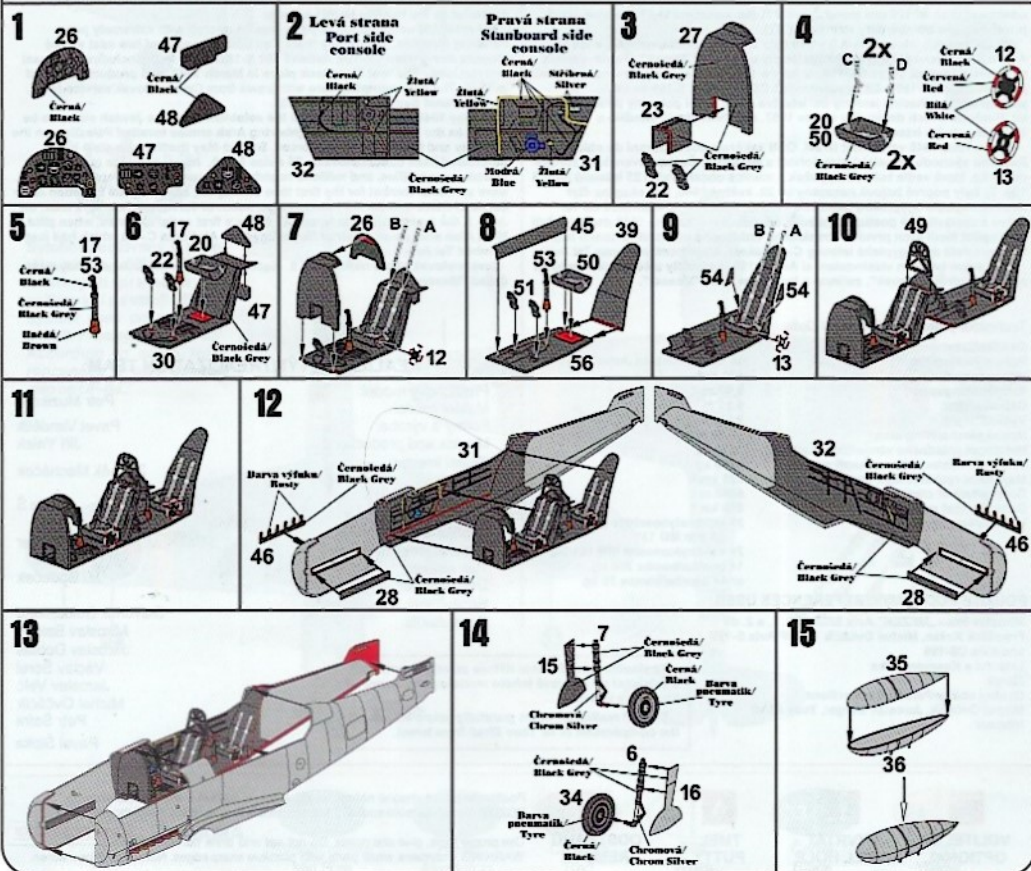
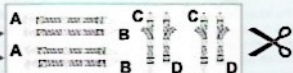
Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work.  
WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

# Plastikové díly/ Plastic parts



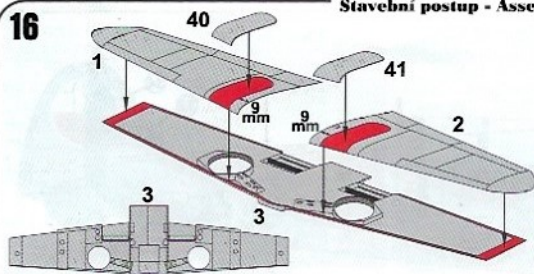
Průhledný díl/Clear part

Poutací pásy  
Seatbelts

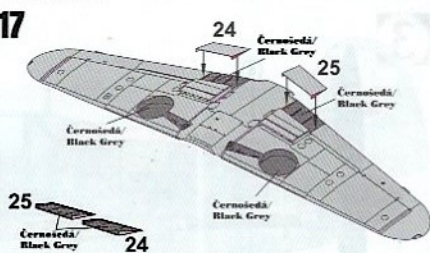


Stavební postup - Assembly instructions

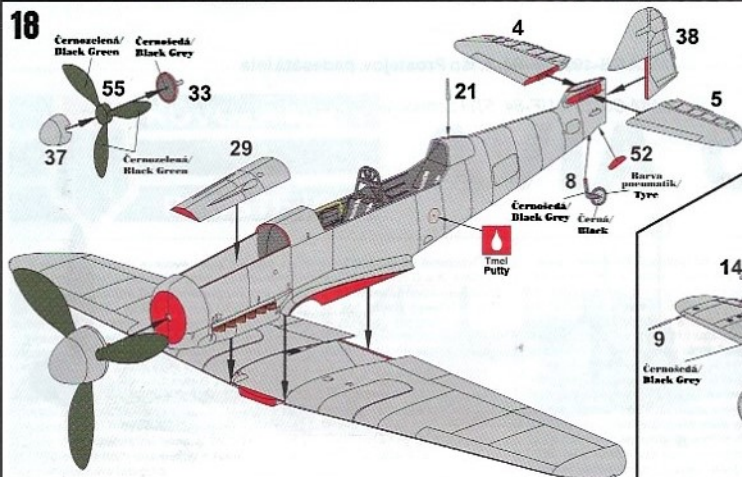
16



17



18



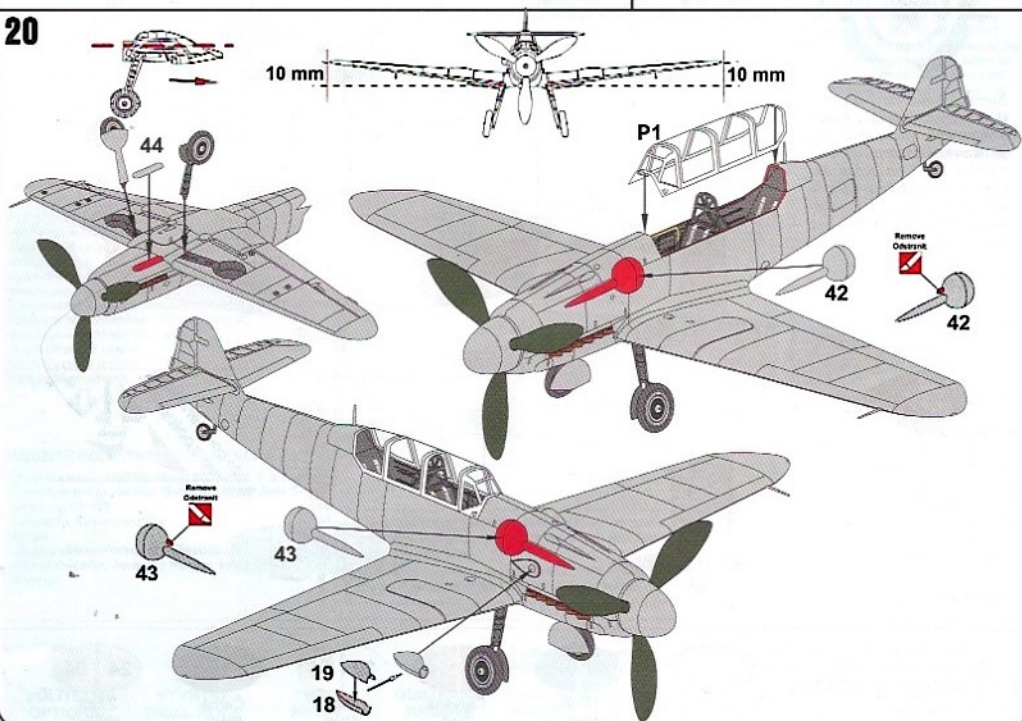
19



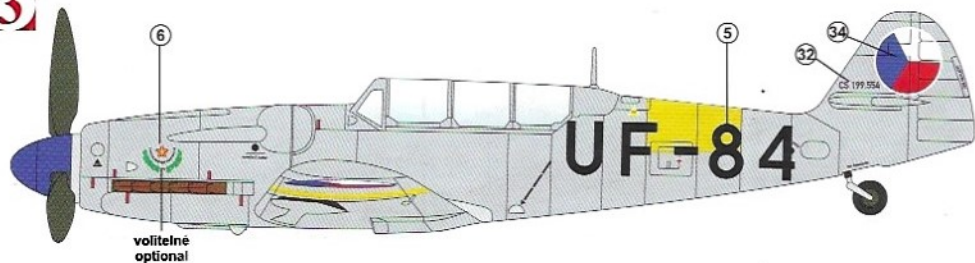
**Pozor!**  
Závazek umístění  
asymetricky vlevo od osy  
**Attention!**  
Fueler placement  
offset to port

Nádrž zvolte podle kamufláže,  
nebo podle fotografie.  
Ne všechny CS-199 je nasly.  
Choose the type of drop tank  
according to marking or photograph.  
Not all CS-199s carried the tanks.

20



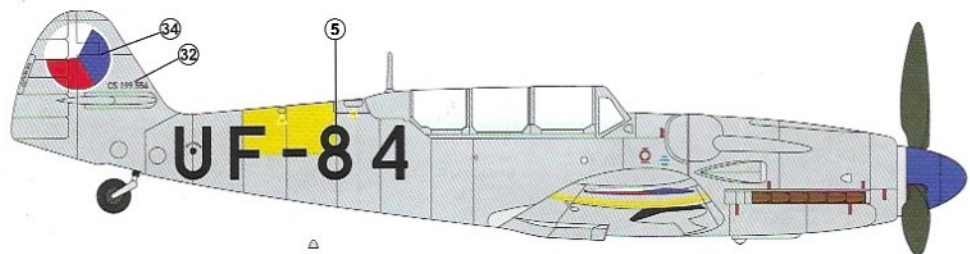
3



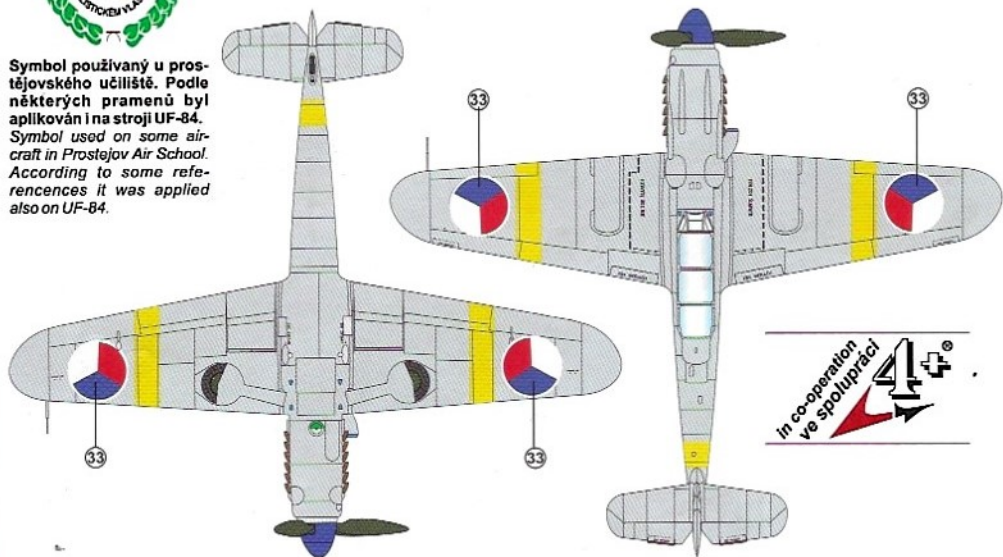
volitelné  
optional

AVIA CS-199, UF-84, 5. lšp Prostějov, padesátá léta

AVIA CS-199, UF-84, 5TH School Air Regiment, Prostějov, early fifties



Symbol používaný u prostějovského učiliště. Podle některých pramenů byl aplikován i na stroji UF-84. Symbol used on some aircraft in Prostějov Air School. According to some references it was applied also on UF-84.



In cooperation  
ve spolupráci

Použité barvy: / Paints used:  
**HUMBROL** / AGAMA

14 18

Střední modrá  
Mid Blue

56 46

Hliník  
Aluminium

60 17

Červená  
Red

22 14

Bílá  
White

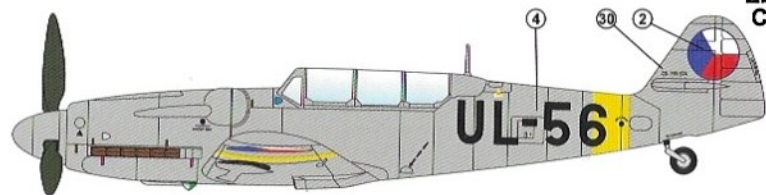
33 07

Černá  
Black

24 04

Žlutá  
Yellow

## Zbarvení & Označení Colours & Markings



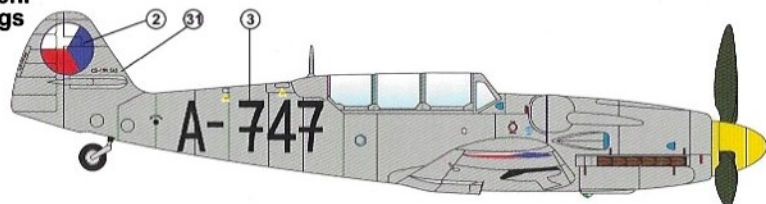
**AVIA CS-199, UL-56, 5. školní letecký pluk, Zvolen 1952**

Letoun v celohliníkovém zbarvení se žlutými doplňky.

AVIA CS-199, UL-56, 5th Training Regiment, Zvolen 1952

Aircraft in Aluminium finish with Yellow identification badges.

1



**AVIA CS-199, A-747, Letecká vojenská akademie Hradec Králové, 1949**

Letoun v celohliníkovém zbarvení s kódovým označením LVA.

AVIA CS-199, A-747, Military Air Academy Hradec Králové, 1949

Aircraft in Aluminium overall with Air Academy codes.

2

14 18

Střední modrá  
Mid Blue

22 14

Bílá  
White

56 46

Hliník  
Aluminium

33 07

Černá  
Black

60 17

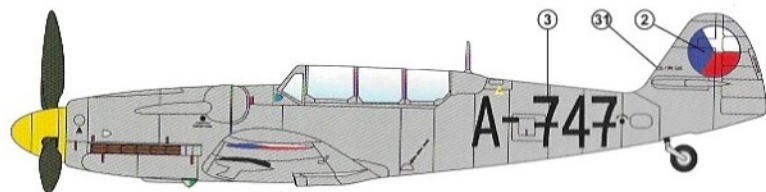
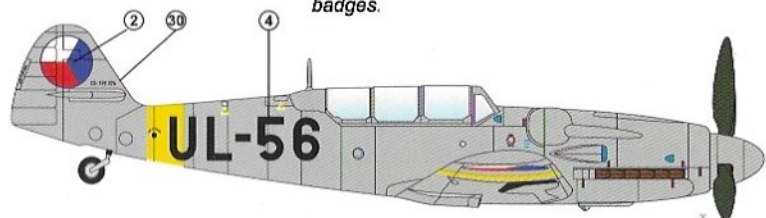
Červená  
Red

91 N1

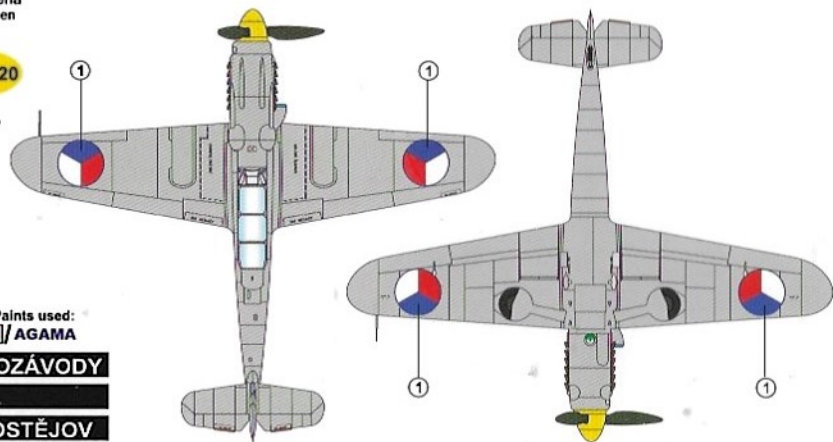
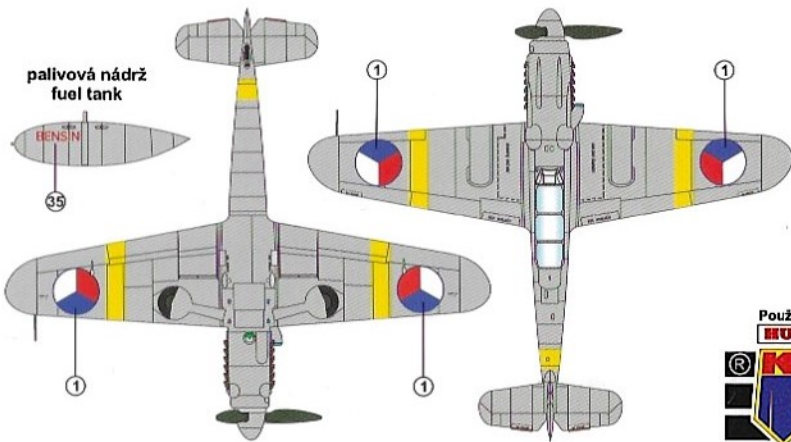
Černozelená  
Black Green

24 N20

Žlutá  
Yellow



palivová nádrž  
fuel tank



Použité barvy: / Paints used:

**HUMBROL / AGAMA**

