

1/72 CURTISS P-40K KITTYHAWK Mk.III



Stručná historie letounu:

Curtiss P-40 vznikl v roce 1938 jako odpověď na požadavek amerického armádního letectva (USAAF) na výškový záchranný stíhací letoun přestavbou z typu P-36A. Původní hvězdicový motor Wright Cyclone byl nahrazen řadovým motorem Allison s jednostupňovým mechanickým kompresorem. Postupně se zástavbou silnějších verzí Allisonů a motorů Packard-Merlin do původního dráku se markantně měnil pouze vzhled před letounu, zasklení kabiny a výzbroj. Vznikla tak řada verzí, která vyvrcholila variantou P-40N. Poslední, již značně odlišný, byl typ P-40Q, který se však nedočkal sériové výroby.

Curtiss P-40K byl vyvinut v roce 1942 na základě verze P-40E náhradou motoru Allison V-1710-39 (F3R) podstatně výkonnějším Allisonem V-1710-73 (F4R). Silnější motor ovšem vyvolával problémy se směrovou stabilitou při startu. Nejjednodušším řešením bylo zvětšení kýlové plochy s krátkým přechodem do trupu. Takto upraveno bylo prvních 800 vyrobených P40K-1 a P-40K-5. U dalších 500 strojů sérií K-10 a K-15 byl tento problém vyřešen stejně jako u P-40F s Merlinem prodloužením zadní části trupu a posunutím svislé ocasní plochy o 50,8 cm.

Curtissy P-40K sloužily u amerických jednotek v oblasti Středozemního moře, na Středním i Dálném východě, v Indii, v Tichomoří i na Aljašce a Aleutách. Z 2799 P-40 dodaných silám Commonwealthu dostala Velká Británie 192 ks verze P-40K pod vlastním označením Kittyhawk Mk.III. Druhým největším odběratelem byl Sovětský svaz, který dostal část z 2069 dodaných P-40 také ve verzi K.

I když P-40 nikdy nedosáhl původně předpokládaných výkonů a byl jedním z nejrozporupnějších letounů své doby, stal se první americkou masově vyráběnou jednomístnou stíhačkou, jejíž produkce dosáhla 13 738 kusů.

Technický popis:

Curtiss P-40K byl jednomístný jednomotorový stíhací dolnoplošník celokovové konstrukce se zatahovacím podvozkiem ostruhového typu.

- **Pohonná jednotka:**
Řadový, kapalinou chlazený dvanáctiválec Allison V-1710-73 (F4R) o výkonu 988 kW (1325 k), který poháněl třílistou kovovou stavitelnou vrtuli Curtiss-Elctric o průměru 3,36 m.
- **Rozměry:**
Rozpětí: 11,38 m
Délka (K-1 a K-5): 9,50 m
Výška: 3,76 m
- **Hmotnosti:**
Prázdna: 2901 kg
Vzletová: 3808 kg
Maximální: 4563 kg
- **Výkony:**
Max. rychlost v 4572 m: 582 km/h
Cestovní rychlost: 467 km/h
Dostup: 8534 m
Dolet: 1126 km
- **Výzbroj:**
6 kulometů Colt-Browning ráže 12,7 mm v křídlech se zásobou po 280 nábojích
Závěsník pro 227 kg pum (nebo přídatnou nádrž na 197 l paliva) pod trupem
6 závěsníků pro 22,7 kg pumy pod křídly

A Brief History:

The Curtiss P-40 was designed in 1938 in order to meet the US Army Air Force's (USAAF) need for a high-altitude fighter based on the P-36A. The original Wright Cyclone radial engine was replaced by an Allison in-line engine with a one-stage mechanical compressor. The montage of the more powerful Allison and Packard-Merlin engines in the original airframe substantially altered the appearance of the front, the cockpit glazing and armament. A number of other versions, rounded out by the P-40N, followed. The last version, which differed substantially from the original type, was the P-40Q, which was not put into series production.

The Curtiss P-40K evolved from the P-40E in 1942. The originally installed Allison V-1710-39 (F3R) engine was replaced by the more powerful Allison V-1710-73 (F4R) unit. This more powerful engine caused problems with directional stability during takeoff. A simple solution was adopted to remedy the problem – the tail fin was enlarged with the short transition part to the fuselage. This modification was made to the first 800 P-40K-1 and P-40K-5 planes. The solution used to eliminate this problem in the P-40F powered by the Merlin engine was adopted for another 500 K-10 and K-15 series fighters – the back part of the fuselage was extended and the vertical tail surfaces were moved, back by 20 inches.

The Curtiss P-40K fighters served with US troops in the Mediterranean, the Middle and Far East, India, the Pacific, Alaska and the Aleutian Islands. Of the 2,799 manufactured P-40s delivered to Commonwealth troops, the UK received 192 P-40K version planes under the name Kittyhawk Mk.III. The second largest buyer was the Soviet Union, which received some of 2069 P-40 fighters of the K version.

Although the P-40 never performed up to specifications, and was one of the most inconsistent planes of its era, it became the first US one-seat fighter to be put into mass production. A total of 13,738 units were built.

Technical Description:

The Curtiss P-40K was a one-seat, one-engine all metal low-wing fighter with a retractable tailskid type undercarriage.

- **Engine:**
12-cylinder Allison V-1710-73 (F4R) 1325 hp in-line, water-cooled engine powering a three-blade metal Curtiss-Electric V.P. propeller with a diameter of 11 feet.
- **Dimensions:**
Span: 37 ft 4 in
Length (K-1 and K-5): 31 ft 2 in
Height: 12 ft 4 in
- **Weights:**
Landing weight: 6,396 lbs
Take-off weight: 8,395 lbs
Max. take-off weight: 10,060 lbs
- **Performances:**
Max. speed at 15,000 ft: 362 mph
Cruising speed: 290 mph
Ceiling: 28,000 ft
Flying range: 700 miles
- **Armament:**
Six.5" Colt-Browning machine-guns with 280 cartridges each, in wings. Rack for a 500 lb bomb (or an additional 52-gallon tank) under the fuselage. Six Racks for 50 lb bombs under the wings.

Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriß:

Curtiss P-40 entstand 1938 als Reaktion auf die Forderung der amerikanischen Luftwaffe (USAAF) nach einem Höhenabfangjäger auf der Basis des Umbaus vom Typ P-36A. Der ursprüngliche Sternmotor Wright Cyclone wurde durch Reihenmotor Allison mit einstufigem mechanischem Verdichter ersetzt. Schritt nach Schritt mit dem Einbau der stärkeren Motorisierung Allison und der Motoren Packard Merlin in die ursprüngliche Zelle änderten sich merkbar nur die Optik am Bug, Verglasung des Cockpits und die Bewaffnung. So entstand eine Reihe von Versionen, die von der Variante P-40N abgeschlossen wurde. Letzter, stark abweichender Typ war P-40Q, der allerdings nie in Serie gegangen ist.

Curtiss P-40K wurde 1942 auf der Basis der Version P-40E beim Ersatz des Motors Allison V-1710-39 (F3R) durch den erheblich leistungsstärkeren Allison V-1710-73 (F4R) entwickelt. Dieser stärkere Motor verursachte jedoch Probleme mit der Kursstabilität der Maschine beim Start. Die einfachste Lösung war es, die Keilfläche mit einem kurzen Übergang zum Rumpf zu vergrößern – in dieser Form wurden die ersten 800 gebauten Maschinen P-40K-1 und P-40K-5 abgeändert. Bei weiteren 500 Maschinen der Serien K-10 und K-15 wurde dieses Problem gleich wie bei P-40F mit Motor Merlin durch die Verlängerung des Hecks und Verschiebung des Leitwerk um 50,8 cm gelöst.

Die Curtiss P-40K wurden bei amerikanischen Einheiten in Mittelmeerraum, im Mittleren und Fernost, in Indien, Pazifik, Alask und Aleuten eingesetzt. Von den an die Commonwealth-Einheiten gelieferten 2799 Stück P-40 erhielt Großbritannien 192 Maschinen in der Version P-40K unter eigener Bezeichnung Kittyhawk Mk.III. Der zweitgrößte Abnehmer war die Sowjetunion, die einen Teil von den 2069 gelieferten P-40 auch in der Version K erhielt.

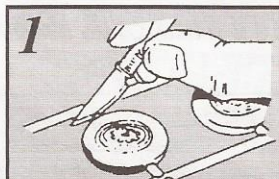
Auch wenn P-40 nie die ursprünglich geplanten Leistungen erreicht hatte und eines der widersprüchlichsten Flugzeuge seiner Zeit war, ist er zum ersten amerikanischen massengefertigten einsitzigen Flugzeug geworden, dessen Produktion 13 738 Stück erreicht hatte.

Technische Beschreibung:

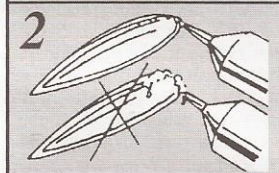
Curtiss P-40K war ein einsitziges, einmotoriges Tiefdecker für Jagdeinsätze in Ganzmetallkonstruktion, mit einziehbarem Fahrwerk und Spornrad.

- **Triebwerk:**
Wassergekühlter Reihenmotor (12 Zylinder) Allison V-1710-73 (F4R) mit Leistung 988 kW (1325 PS), der den dreiblättrigen stellbaren Propeller Curtiss-Electric mit Durchmesser von 3,36 m angetrieben hat.
- **Abmessungen:**
Spannweite: 11,38 m
Länge (K-1 und K-5): 9,50 m
Höhe: 3,76 m
- **Gewichte:**
Leergewicht: 2901 kg
Startgewicht: 3808 kg
Max. Fluggewicht: 4563 kg
- **Leistungen:**
Höchstgeschwindigkeit in 4572 m: 582 km/h
Reisegeschwindigkeit: 467 km/h
Gipfelhöhe: 8534 m
Reichweite: 1126 km
- **Bewaffnung:**
6 Maschinengewehre Colt-Browningf Kaliber 12,7 mm in Tragflächen mit je 280 Stück Munition.
Träger für 1x Bombe 227 kg (oder Zusatztank für 197 L Kraftstoff) unter dem Rumpf. 6 Stationen für Bomben à 22,7 kg unter den Tragflächen.

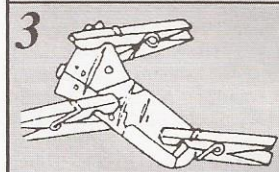
Stavební postup Assembly



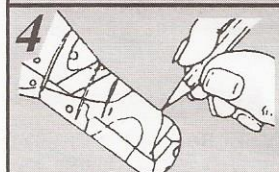
- K oddělování dílů používejte ostrý nůž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.



- Lepidlo nanášejte v tenké vrstvě.
- Do not use too much cement to join parts. Use only cement for polystyrene plastic.



- K fixaci používejte kličky nebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.



- Složitě zbarvené si předmaluje tužkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.



- K malování používejte barvy, které neleptají polystyren.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.



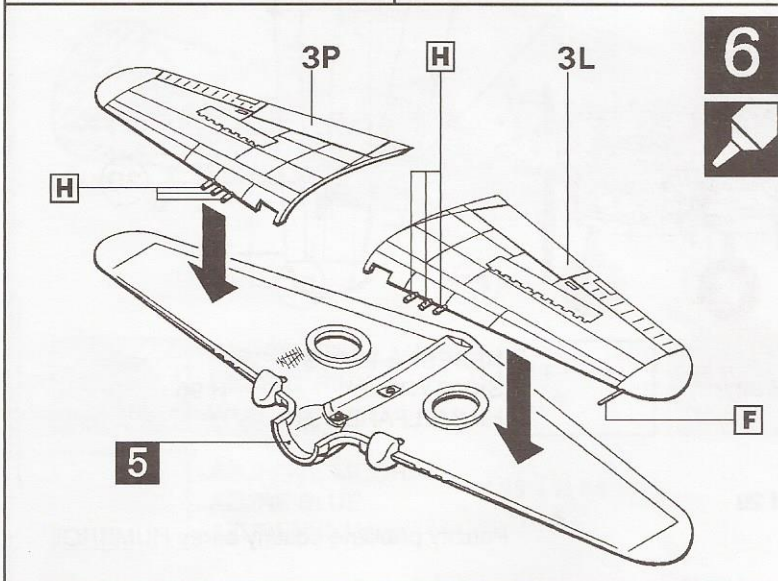
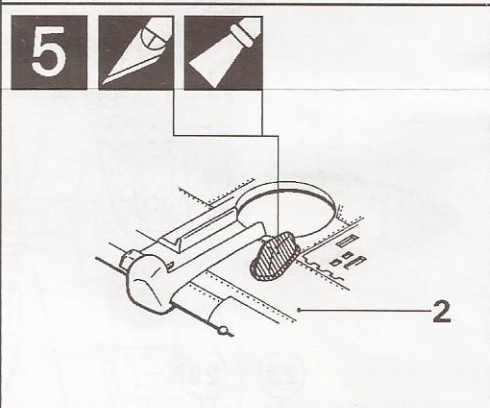
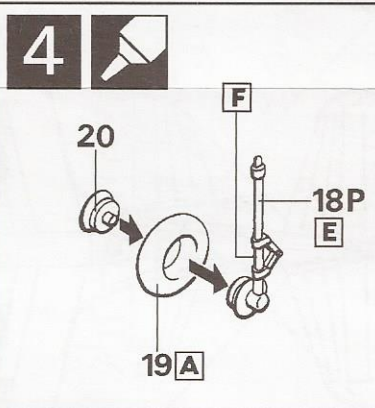
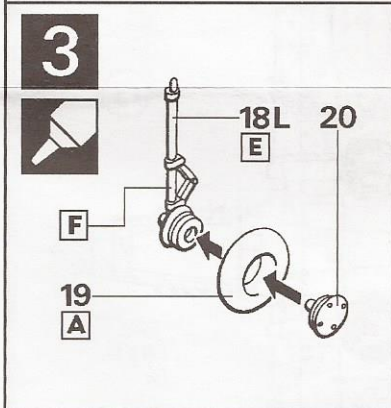
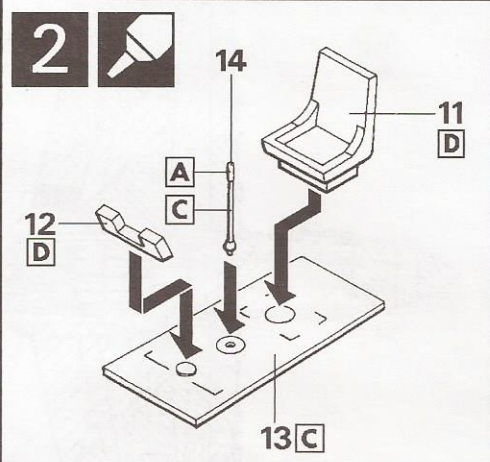
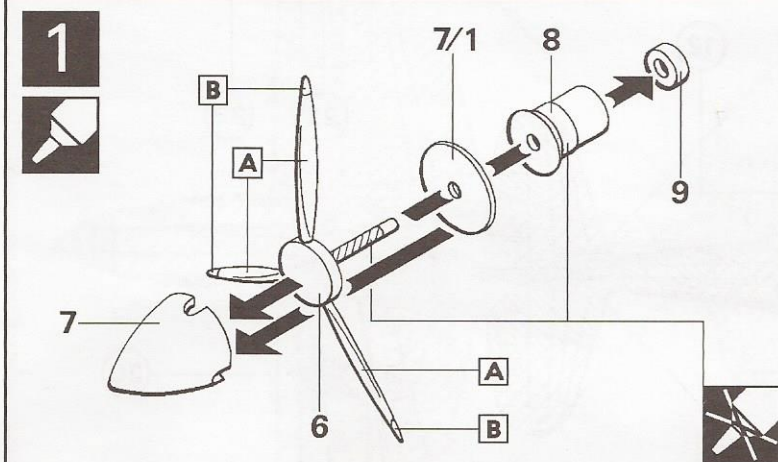
- Obtisky nanášejte až na vybarvený model.
- Decals apply after assembly and painting.

SYMBOLY

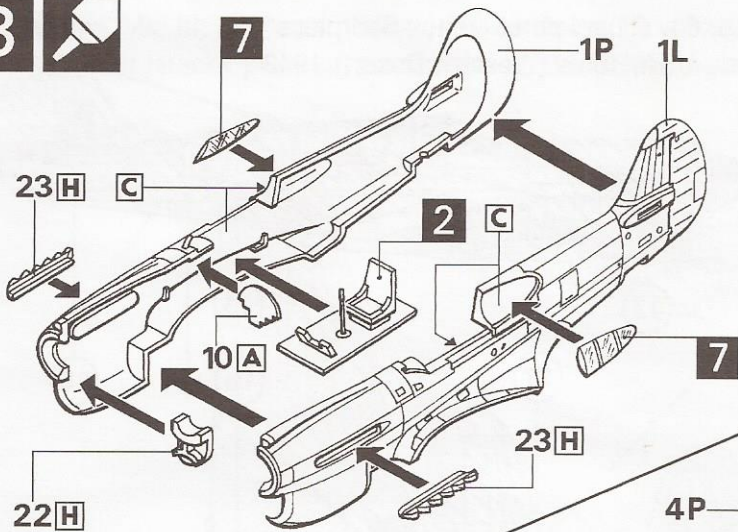
	Lepidlo na polystyren Styrene cemento	Polystyrene cement Klej na plastyk	Plastik Kleber Клей для пластмассы	Coller à styrene Lepidlo na polystyrén
	Nelepit No engomar	Do not cement Nie kleic	Nicht kleben Неклеить	Á ne pas coller Nelepit
	Odříznout Separar por corte	Cut off Odciać	Abschneiden Отрезать	Retirer Odrezať
	Zatmelit Enmasillar	Putty Zakitovać	Verkitten Замазывать	Mastiquer Zatmelit
	Možnost volby Opcional	Optional Wariant wykonania	Wahlweise Вариант	Facultatif Možnost volby

Použité přibližné odstíny barev HUMBROL:

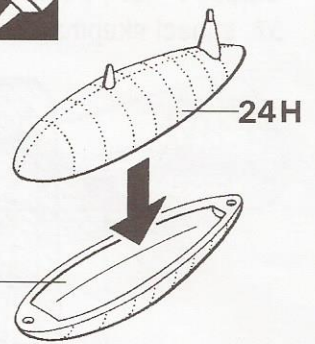
A ČERNÁ BLACK SCHWARZ	H 33	D HLINÍK ALUMINIUM ALUMINIUM	H 56	G OLIVOVÁ OLIVE DRAB OLIVGRAU	H 66
B ŽLUTÁ YELLOW GELB	H 24	E SVĚTLĚ ŠEDÁ LIGHT GREY HELLGRAU	H 147	H KOVOVĚ ŠEDÁ GUNMETAL METALLGRAU	H 53
C ZELENÁ GREEN GRÜN	H 78	F STŘÍBRNÁ SILVER SILBER	H 11	I ZELENOŽLUTÁ ZINC CHROMATE GRÜNGELB	H 81



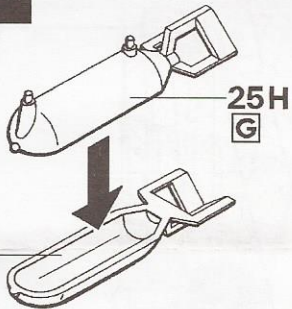
8



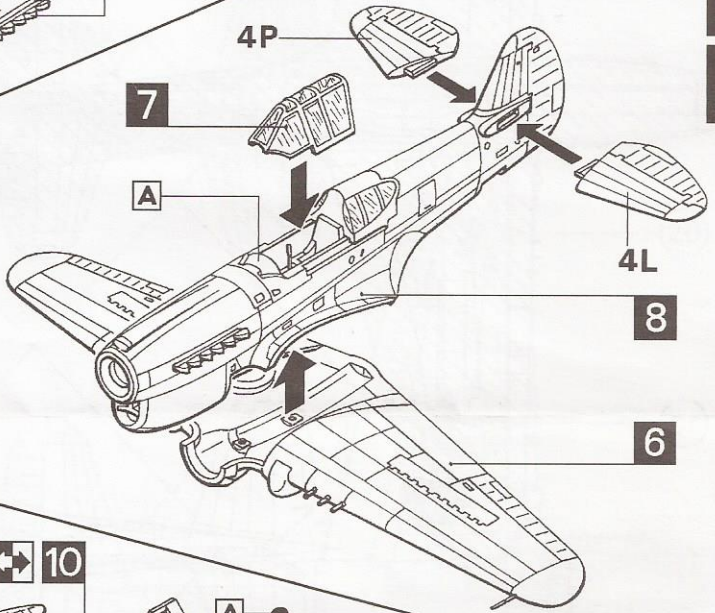
9



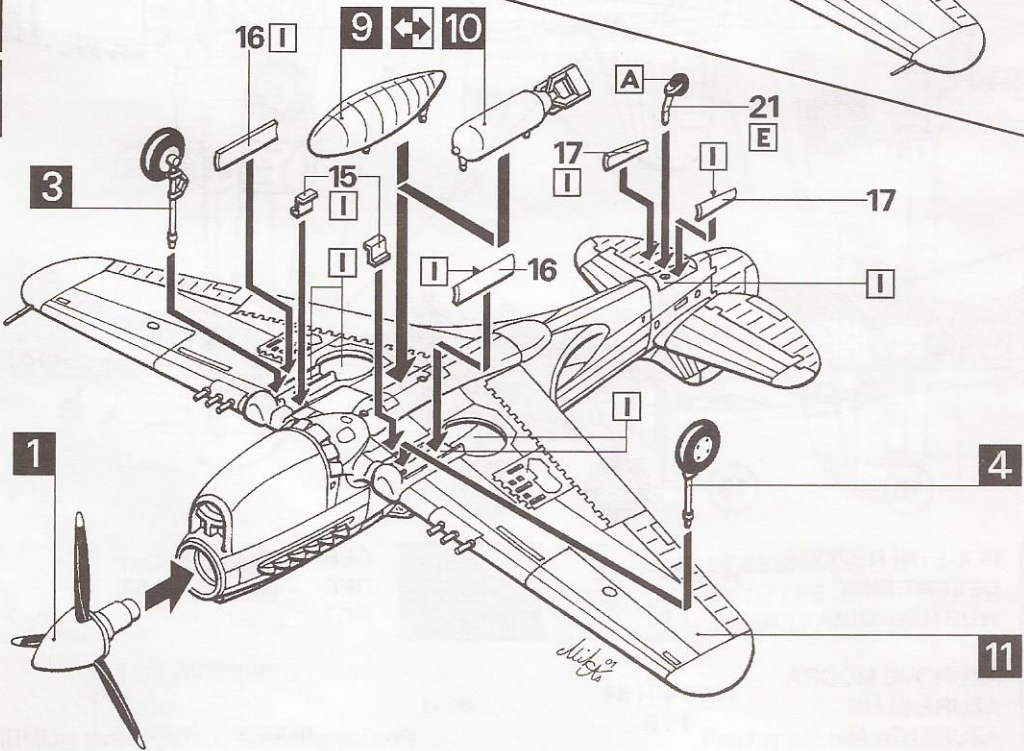
10



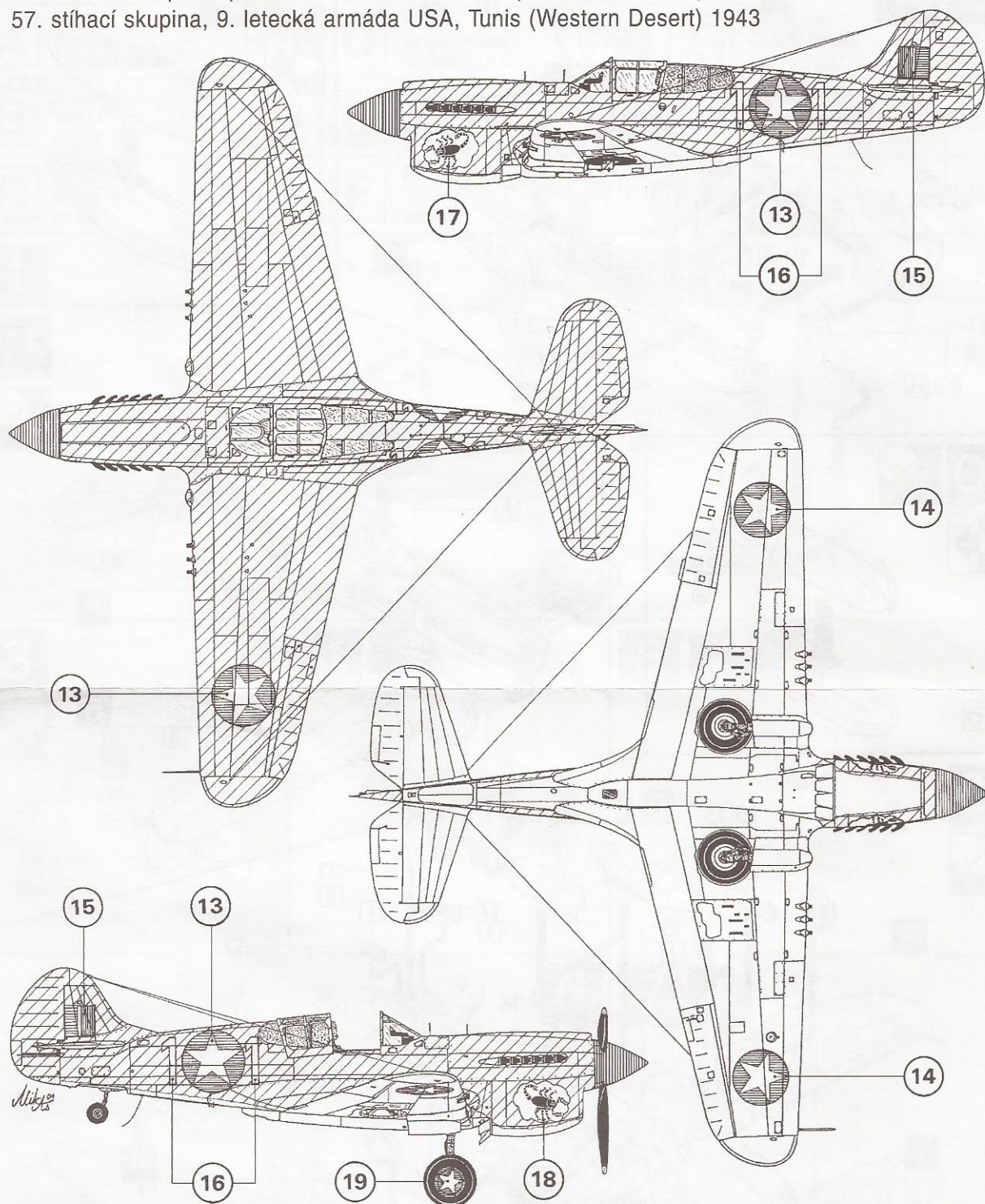
11



12

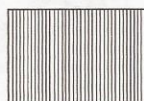


Curtiss P-40K, pilot kpt. G. D. Hoobs, 64. stíhací peruť „Black Scorpions“,
 57. stíhací skupina, 9. letecká armáda USA, Tunis (Western Desert) 1943



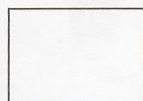
POUŠTNÍ RŮŽOVÁ
 DESERT PINK
 WÜSTENROSE

H 187 + H 34
 1 : 1



ČERVENÁ
 RED
 ROT

H 60

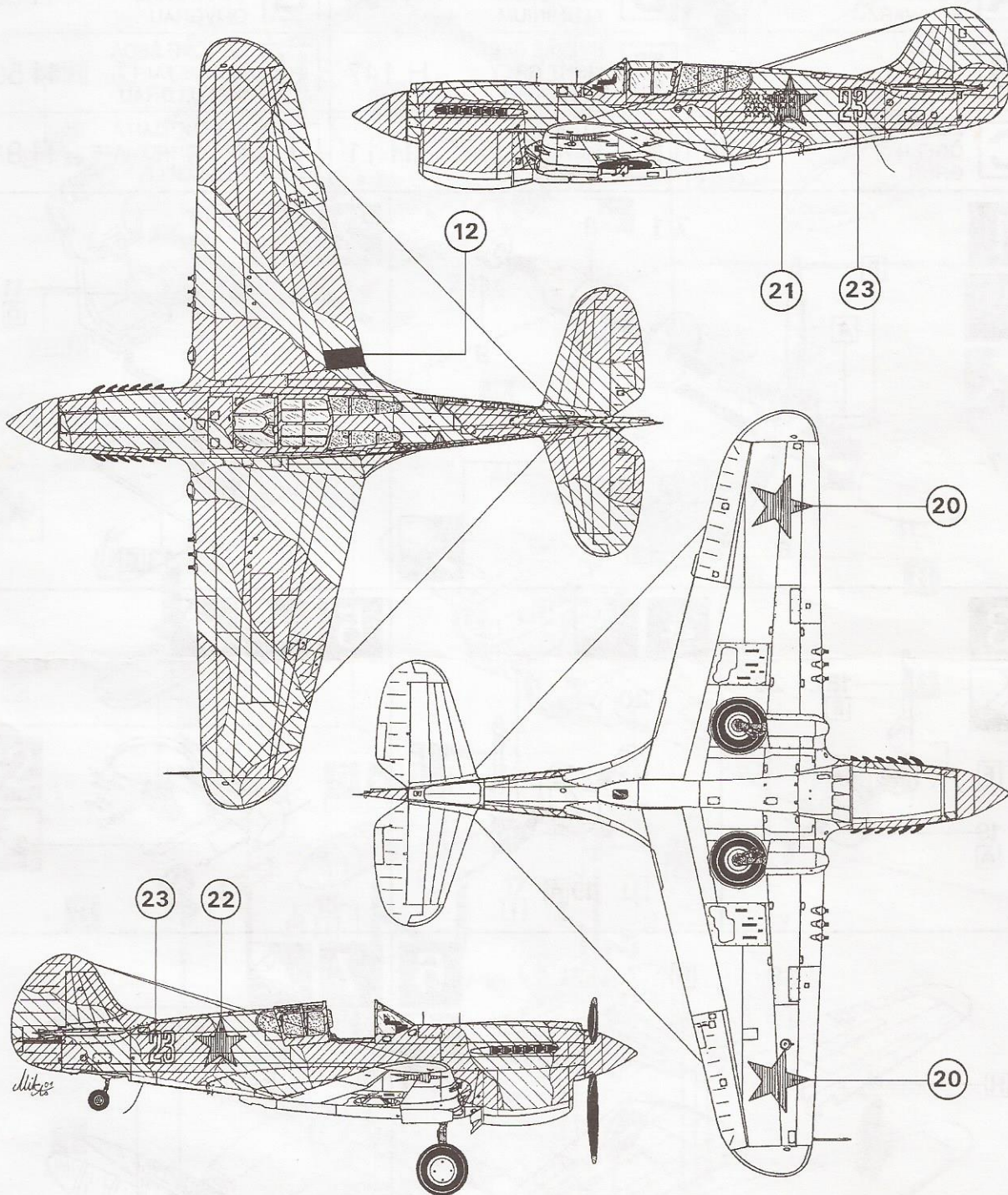


AZUROVĚ MODRÁ
 AZURE BLUE
 AZURENBLAU

H 25 + H 34
 1 : 5

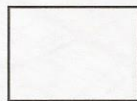
Použity přibližné odstíny barev HUMBROL

Kittyhawk Mk. III, pilot npor. Nikolaj F. Kuzněcov (17 vítězství),
436. stíhací letecký pluk, severozápadní fronta, SSSR, únor 1943



TMAVĚ ZELENÁ
DARK GREEN
DUNKELGRÜN

H 30



NEBESKÁ TYP „S“
SKY TYPE „S“
HIMMELFARBE „S“

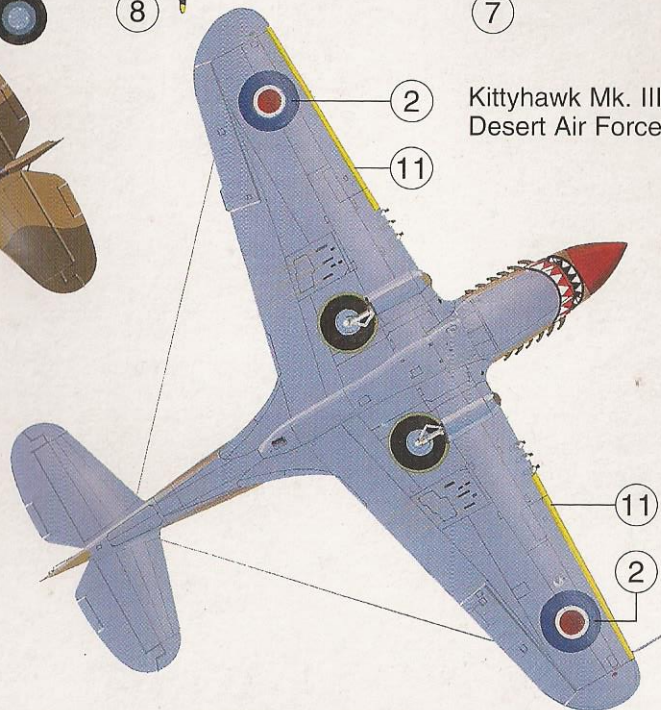
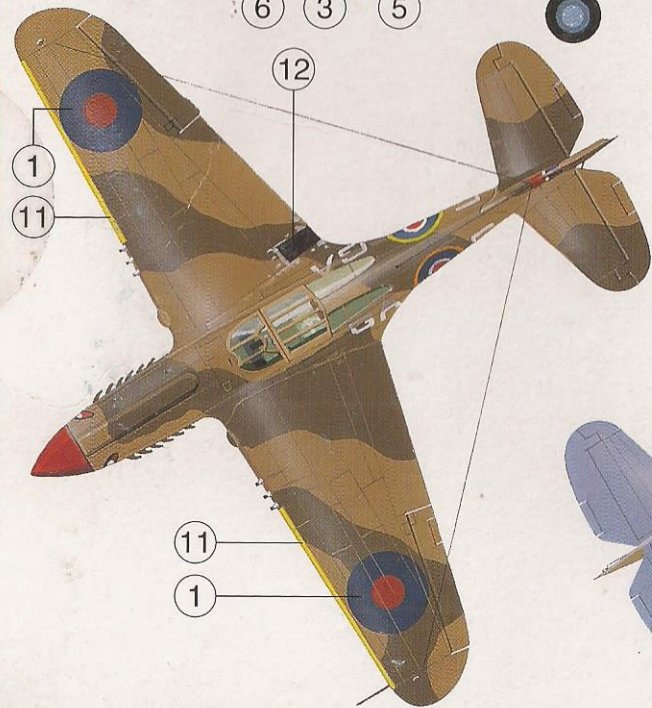
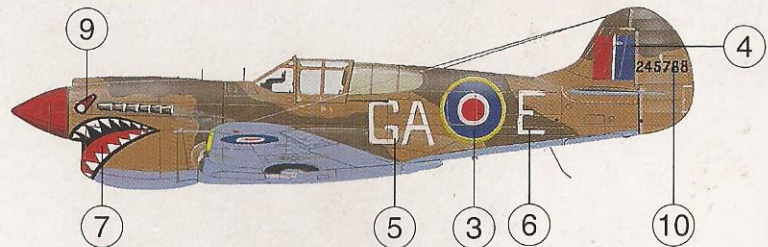
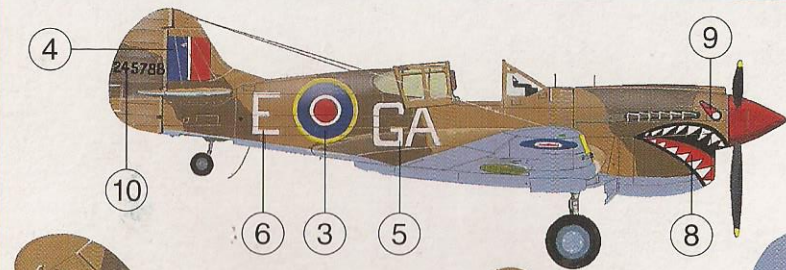
H 90



TMAVĚ ZEMITÁ
DARK EARTH
DUNKELERDE

H 29

Použity přibližné odstíny barev HUMBROL



Kittyhawk Mk. III, 112. „Shark“ squadrona, 239. wing RAF, Desert Air Force, Medenine - El Hamma, Tunis, duben 1943



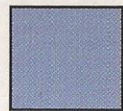
TMAVĚ ZEMITÁ
DARK EARTH
DUNKELERDE

H 29



STŘEDNÍ KAMENNÁ
MIDDLE STONE
MITTELSTEIN

H 93



AZUROVĚ MODRÁ
AZURE BLUE
AZURENBLAU

H 25 + H 34

1 : 5



ČERVENÁ
RED
ROT

H 60

Použity přibližné odstíny barev HUMBROL