

NISSAN FAIRLADY 240ZG

1/24 SPORTS CAR SERIES NO.360

- ★ DETAILED STATIC DISPLAY MODEL
- ★ REALISTICALLY DEPICTS THE LONG NOSE COUPE FORM
- ★ FEATURES AN AUTHENTIC RENDERING OF THE ENGINE
- ★ METAL TRANSFERS RECREATE LOGO, WHEEL RIMS, REAR-VIEW MIRROR, ETC.



1/24 スポーツカーシリーズ No.360 NISSAN フェアレディ 240ZG フルディスプレイモデル

READ BEFORE ASSEMBLY

注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。 ●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。 ●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。 ●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certaines pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

PAINTS REQUIRED

●塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya colors.

- TS-7 ●レーシングホワイト / Racing white / (LP-39) Renn-Weiß / Blanc racing
- TS-11 ●マルーン / Maroon / Kastanienbraun / Marron
- TS-29 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
- TS-31 ●ブライトオレンジ / Bright orange / Leuchtorange / Orange brillant
- TS-46 ●ライトサンド / Light sand / Hell-Sandfarben / (LP-30) Sable clair

- TS-49 ●ブライトレッド / Bright red / Leuchtrot / (LP-50) Rouge brillant
- LP-19 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
- LP-34 ●ライトグレイ / Light gray / Hellgrau / Gris clair
- LP-61 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
- X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
- X-4 ●ブルー / Blue / Blau / Bleu
- X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
- X-14 ●スカイブルー / Sky blue / Himmelblau / Bleu ciel

- X-18 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
- X-26 ●クリアオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide
- X-27 ●クリアレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
- XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
- XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
- XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
- XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
- XF-63 ●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris panzer
- XF-85 ●ラバーブラック / Rubber black / Gummischwarz / Noir caoutchouc

RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》

Recommended tools
Benötigtes Werkzeug
Outillage nécessaire

接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante

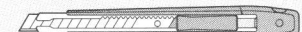


多用途接着剤(クリアー)
Multipurpose Cement (Clear)
Mehrzweckkleber (Klar)

ナイフ
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



ピンバイス (ドリル刃0.6mm, 1mm)
Pin vise (0.6mm, 1mm drill bit)
Schraubstock (0,6mm, 1mm Spiralbohrer)
Outil à percer (0,6mm, 1mm de diamètre)



《インレットマークのはり方》

- ①はりたいインレットマークを台紙ごと切り取ります。
- ②台紙からインレットマークのついた透明シールをはがして、所定の位置にはります。
- ③シールの上からインレットマークを車体にこすりつけます。
- ④車体にインレットマークが確実に付いているか確かめながら、ゆっくりシールをはがします。

METAL TRANSFERS

- ①Cut around metal transfer using a sharp modeling knife.
- ②Remove the metal transfer and transparent film from lining, using tweezers.

- ③Place the film and metal transfer into position and rub the metal parts lightly.
- ④Carefully peel away the transparent film from model and metal transfer, making sure the metal transfer stays on the model.

METALL-STICKER

- ①Schneiden Sie mit einem scharfen Modelliermesser um den Metall-Sticker herum.
- ②Entfernen Sie mit einer Pinzette den Metall-Sticker und die Transparentfolie von den Kennzeichnungslinien.
- ③Die Folie und den Metall-Sticker an die entsprechende Stelle plazieren und festrubeln.

- ④Schaben Sie die Transparentfolie vorsichtig von dem Modell und dem Metall-Sticker ab und stellen Sie sicher, daß das Metall nicht mit abgezogen wird.

TRANSFERTS METAL

- ①Découper le motif à l'aide d'un couteau de modéliste pointu.
- ②Retirer le transfert métal et le film transparent du support à l'aide de précelles.
- ③Placer le film et le transfert métal à l'endroit souhaité puis frotter fermement.
- ④Enlever délicatement le film transparent en s'assurant que le métal ne se décolle pas du modèle.

BODY COLOR

ボディカラー Body color Karosseriefarbe Teinte de carrosserie	グランプリマールーン / Grand Prix Maroon Grand Prix Braun / Marron Grand Prix	グランプリホワイト / Grand Prix White Grand Prix Weiß / Blanc Grand Prix	グランプリレッド / Grand Prix Red Grand Prix Rot / Rouge Grand Prix
タミヤカラー Tamiya Color	TS-11 マルーン Maroon Kastanienbraun Marron	TS-7 (LP-39) レーシングホワイト Racing white Renn-Weiß Blanc racing	TS-49 (LP-50) ブライトレッド Bright red Leuchtrot Rouge brillant

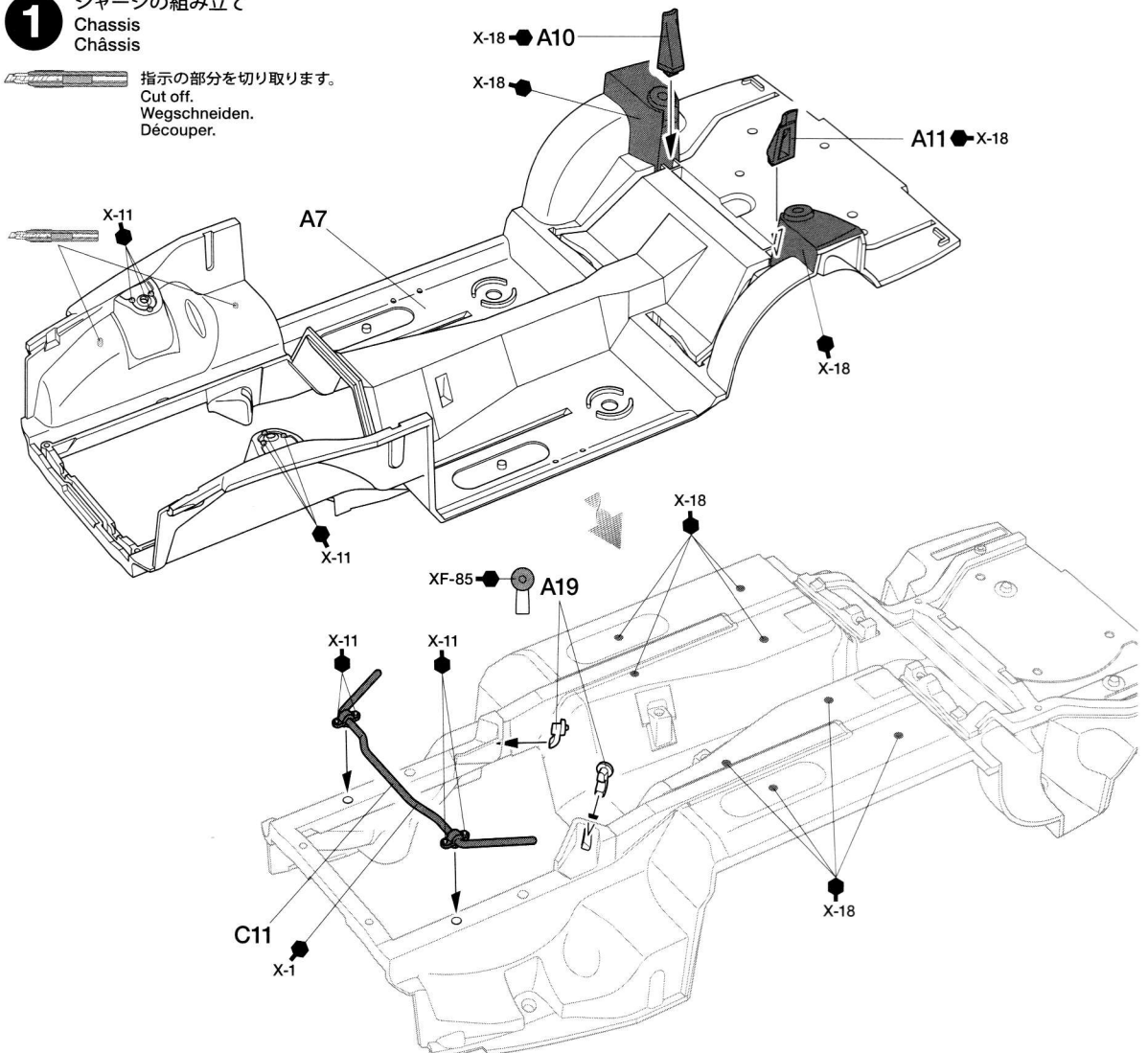
ASSEMBLY




- 組立説明図の中で塗装指示のない部品はボディ色で塗装します。
- When no color is specified, paint the item with body color.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit Karosserie-Farbe bemalen.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la couleur de la carrosserie.

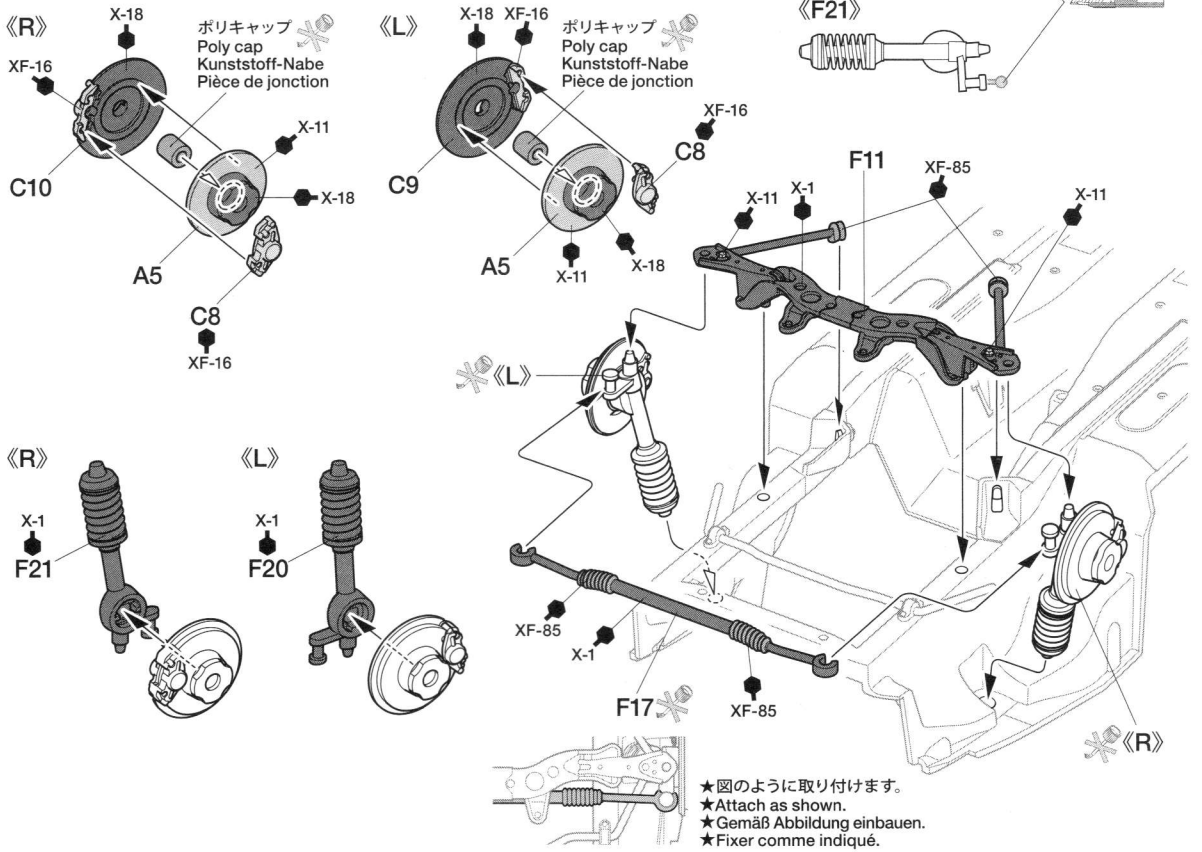
1 シャーシの組み立て
Chassis
Châssis

- 指示の部分を切り取ります。
Cut off.
Wegschneiden.
Découper.



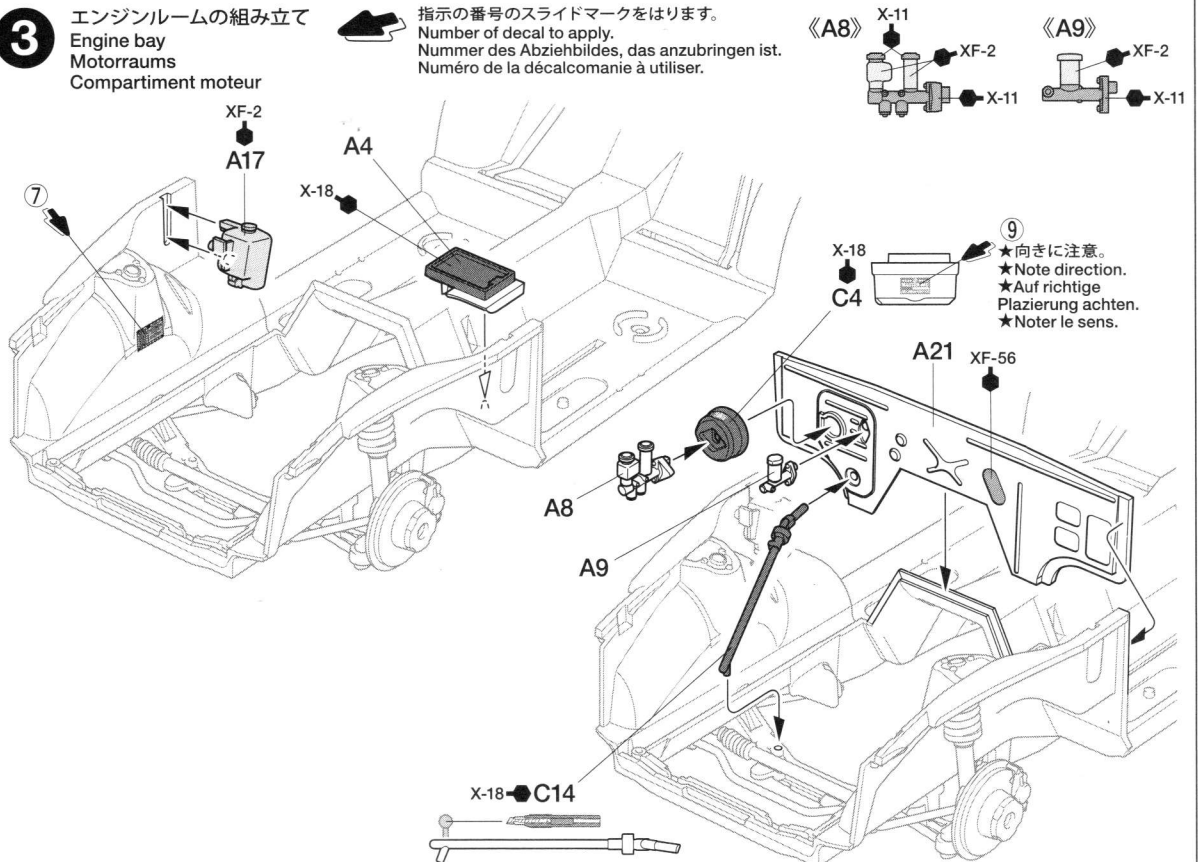
2 フロントサスペンションの組み立て
Front suspension
Vorderradaufhängung
Suspension avant

 このマークの部品は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.



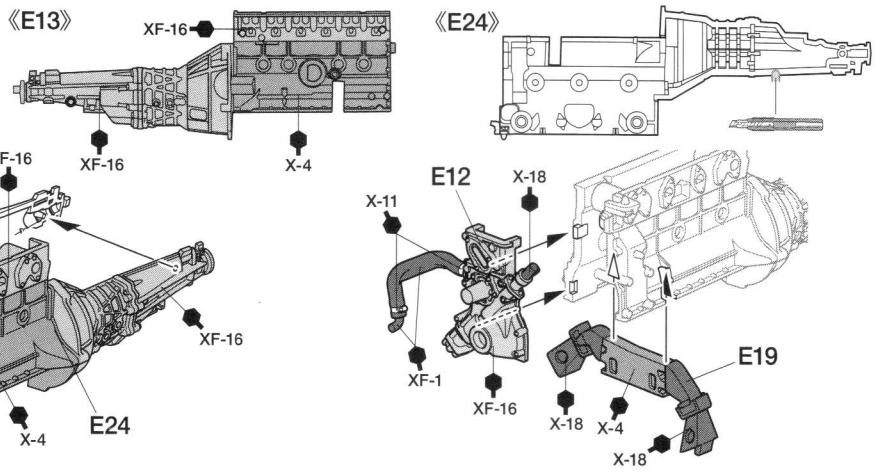
3 エンジンルームの組み立て
Engine bay
Motorraums
Compartment moteur

 指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.



4 エンジンの組み立て 1

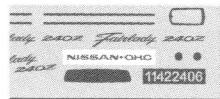
Engine 1
Motor 1
Moteur 1



5 エンジンの組み立て 2

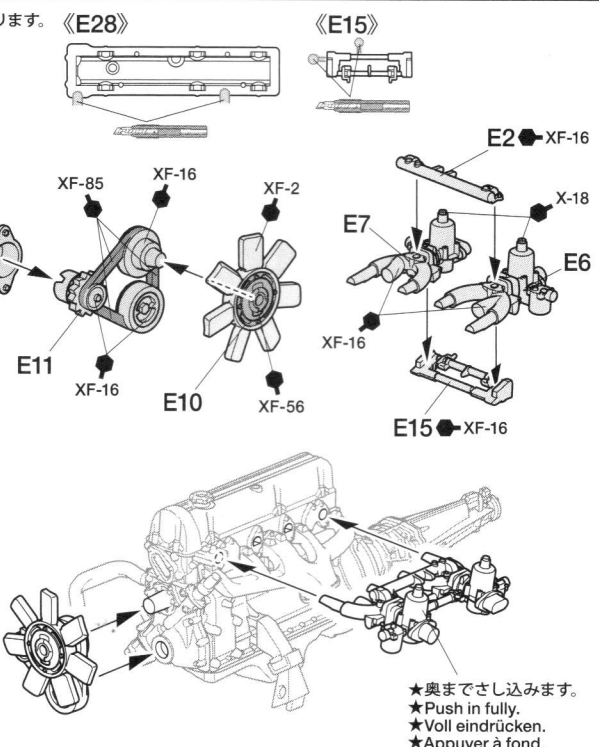
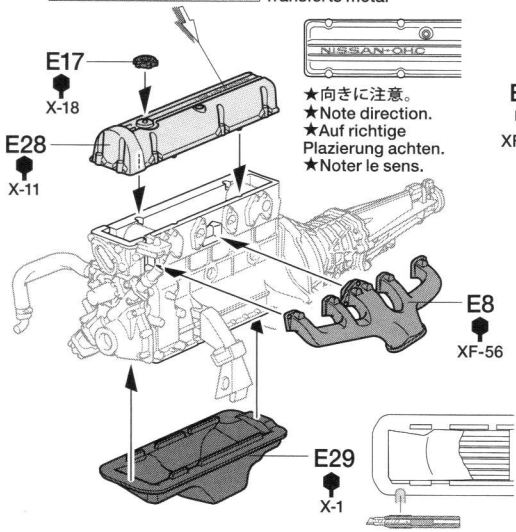
Engine 2
Motor 2
Moteur 2

指示のインレットマークをはります。
Apply metal transfer.
Metall-Sticker anbringen.
Apposer le transfert mét.



インレットマーク
Metal transfers
Metall-Sticker
Transferts métal

★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige
Plazierung achten.
★Noter le sens.



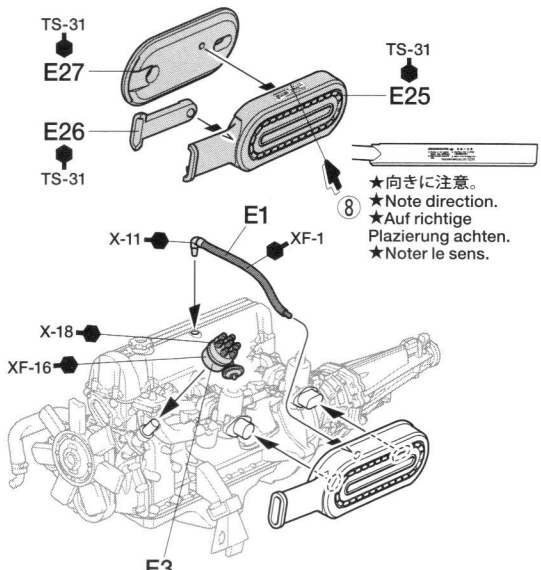
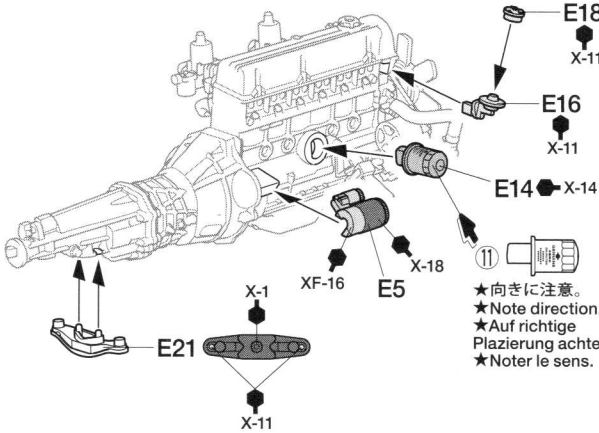
★奥までさし込みます。
★Push in fully.
★Voll eindrücken.
★Appuyer à fond.

6 エンジンの組み立て 3

Engine 3
Motor 3
Moteur 3

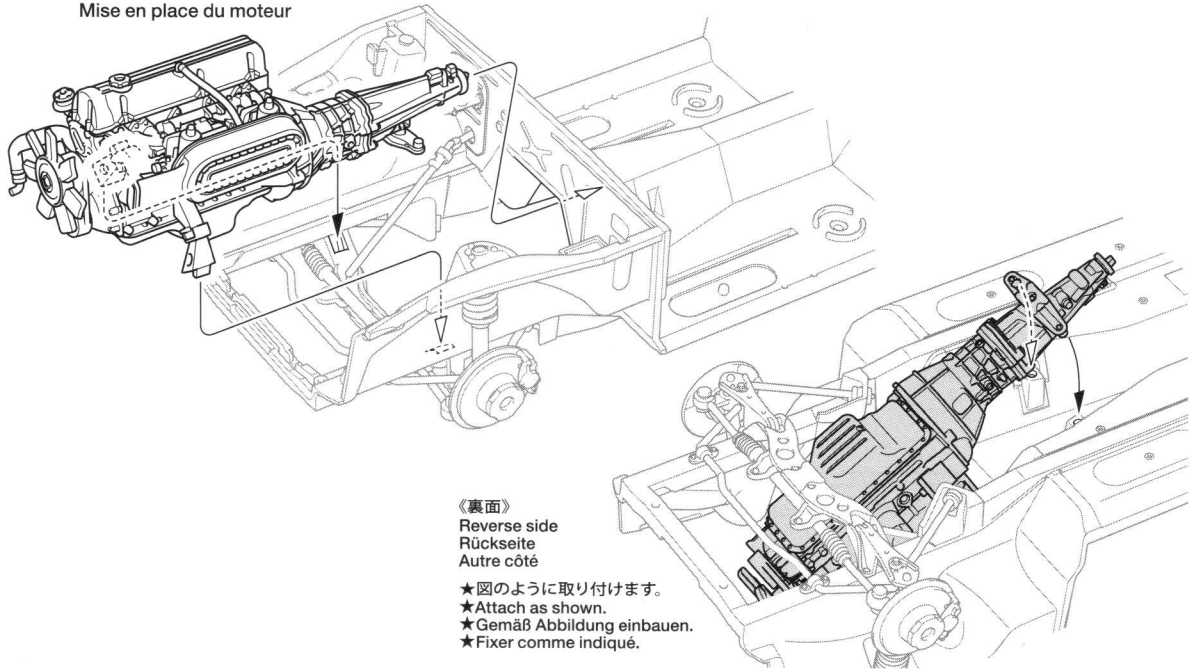


★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige
Plazierung achten.
★Noter le sens.



★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige
Plazierung achten.
★Noter le sens.

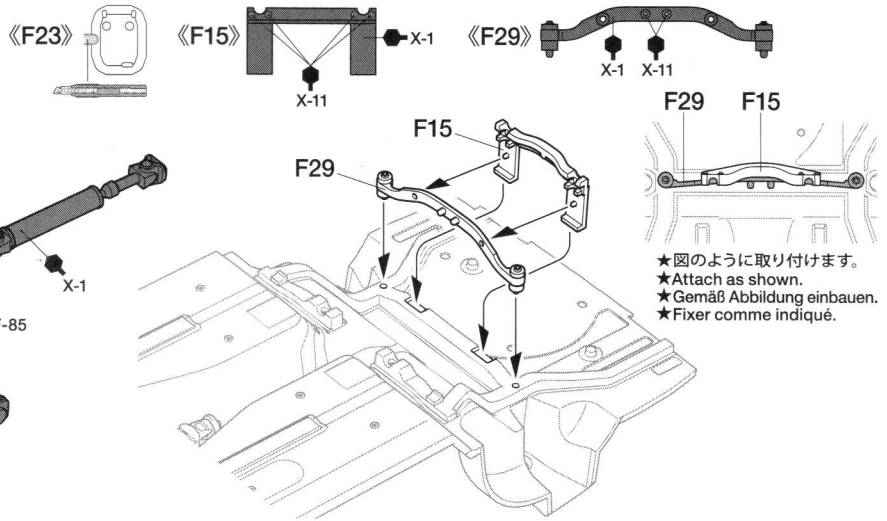
7 エンジンの取り付け
Attaching engine
Motor-Einbau
Mise en place du moteur



《裏面》
Reverse side
Rückseite
Autre côté

- ★図のように取り付けます。
- ★Attach as shown.
- ★Gemäß Abbildung einbauen.
- ★Fixer comme indiqué.

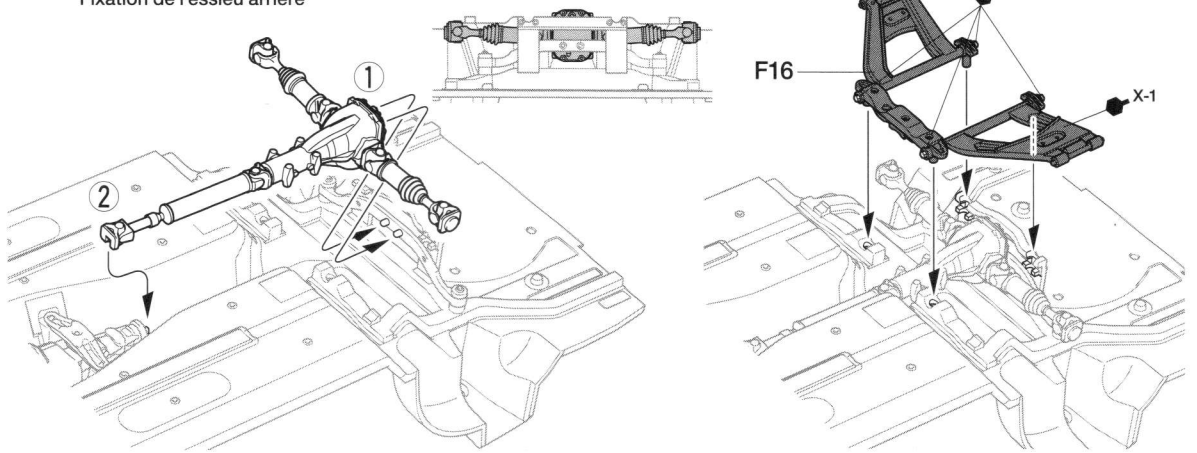
8 リヤアクスルの組み立て
Rear axle
Hinterachse
Essieu arrière



- ★図のように取り付けます。
- ★Attach as shown.
- ★Gemäß Abbildung einbauen.
- ★Fixer comme indiqué.

9 リヤアクスルの取り付け
Attaching rear axle
Anbau der Hinterachse
Fixation de l'essieu arrière

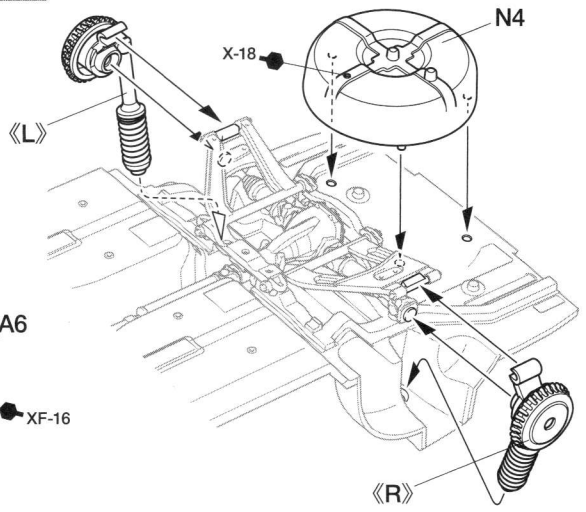
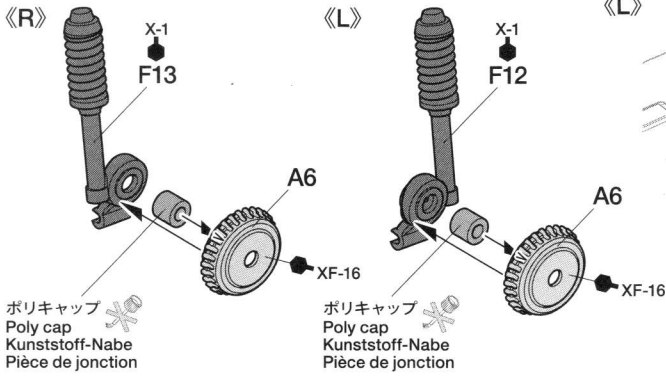
- ★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
- ★Attach parts in numbered order ①, ②.
- ★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.
- ★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.



10

リヤサスペンションの取り付け
 Attaching rear suspension
 Hinterradaufhängung-Einbau
 Fixation de la suspension arrière

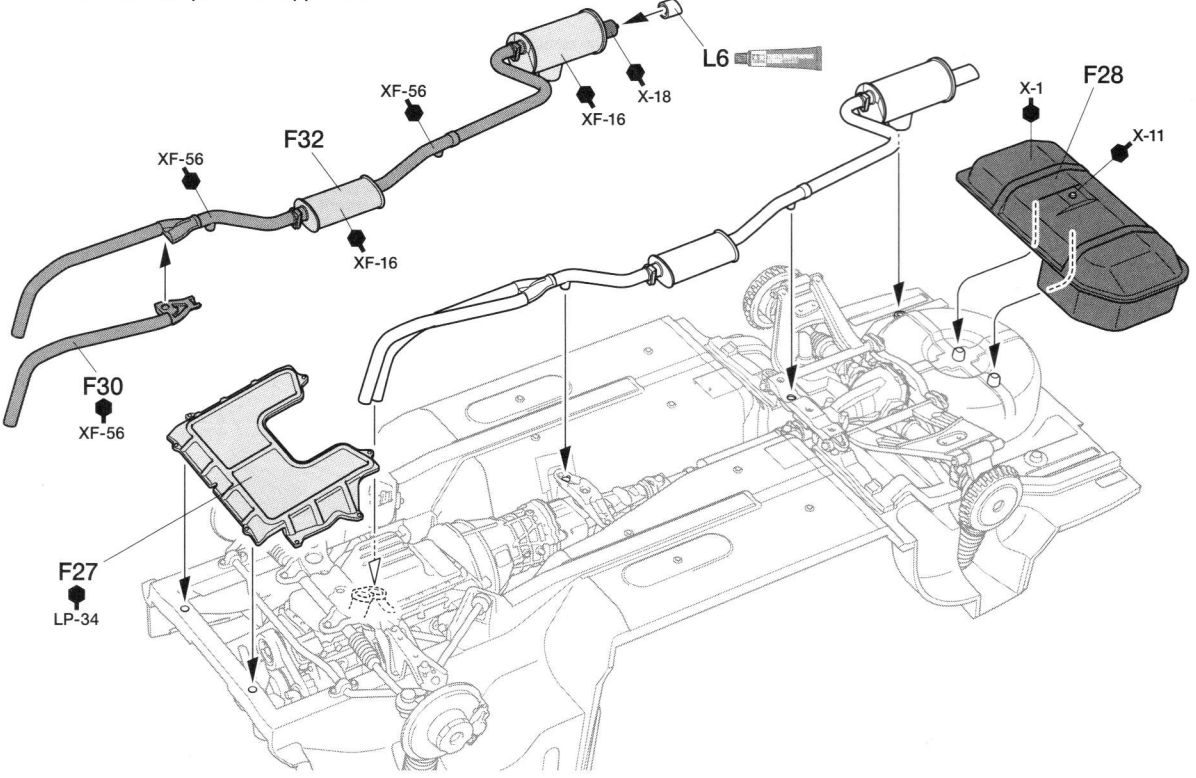
《A6》 X-18
 裏面
 Reverse side
 Rückseite
 Autre côté



11

エキゾーストパイプの取り付け
 Attaching exhaust pipe
 Auspuffrohr-Einbau
 Fixation des pots d'échappement

このマークの接着には多用途接着剤(クリアー)を使います。
 Attach using Tamiya Multipurpose Cement (Clear).
 Mit Tamiya Mehrzweckkleber (Klar) anbringen.
 Fixer avec la Tamiya Multipurpose Cement (Clear).

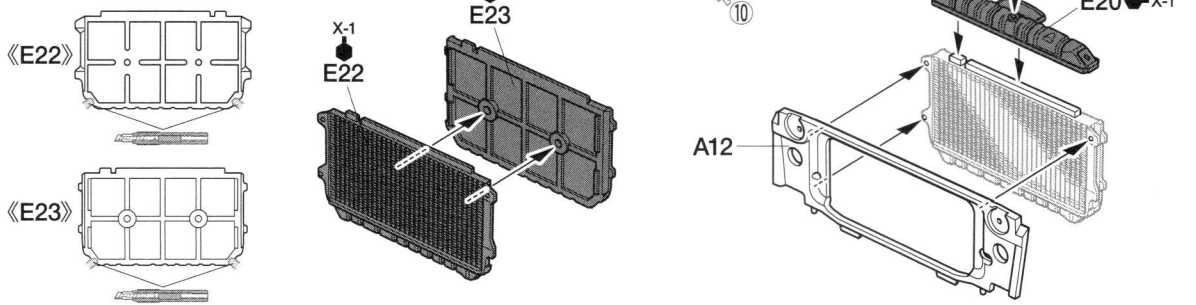


12

ラジエターの組み立て
 Radiator
 Kühler
 Radiateur

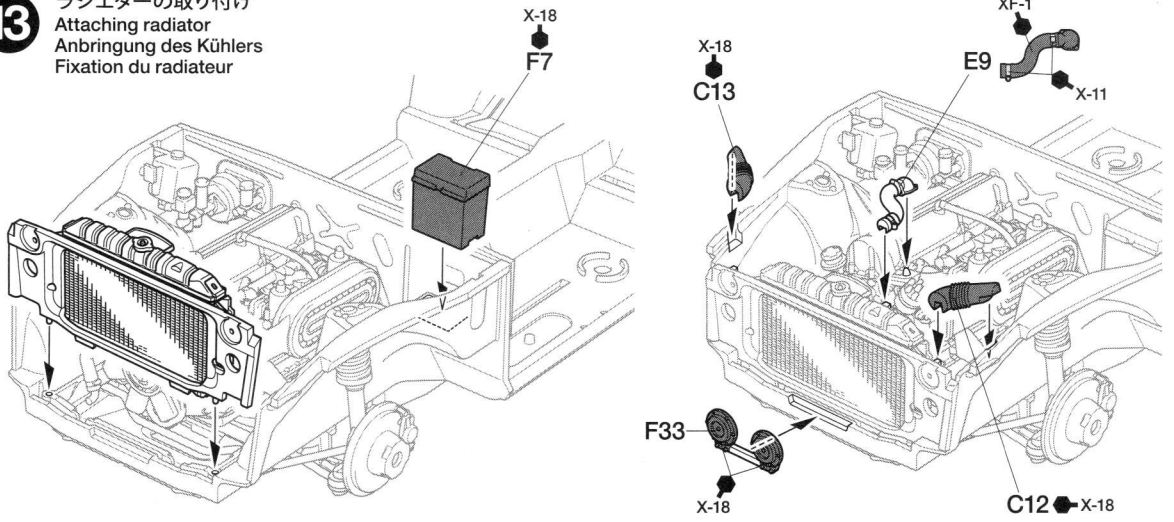
《E20》

★向きに注意。
 ★Note direction.
 ★Auf richtige
 Platzierung achten.
 ★Noter le sens.



13

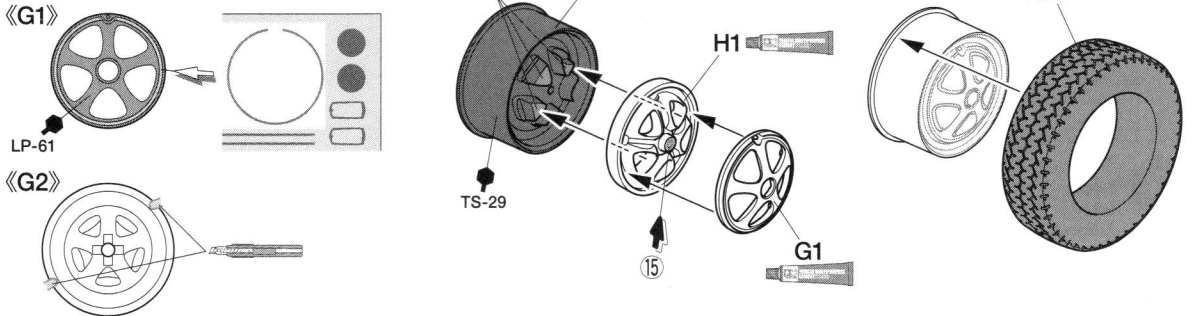
ラジエターの取り付け
 Attaching radiator
 Anbringung des Kühlers
 Fixation du radiateur



14

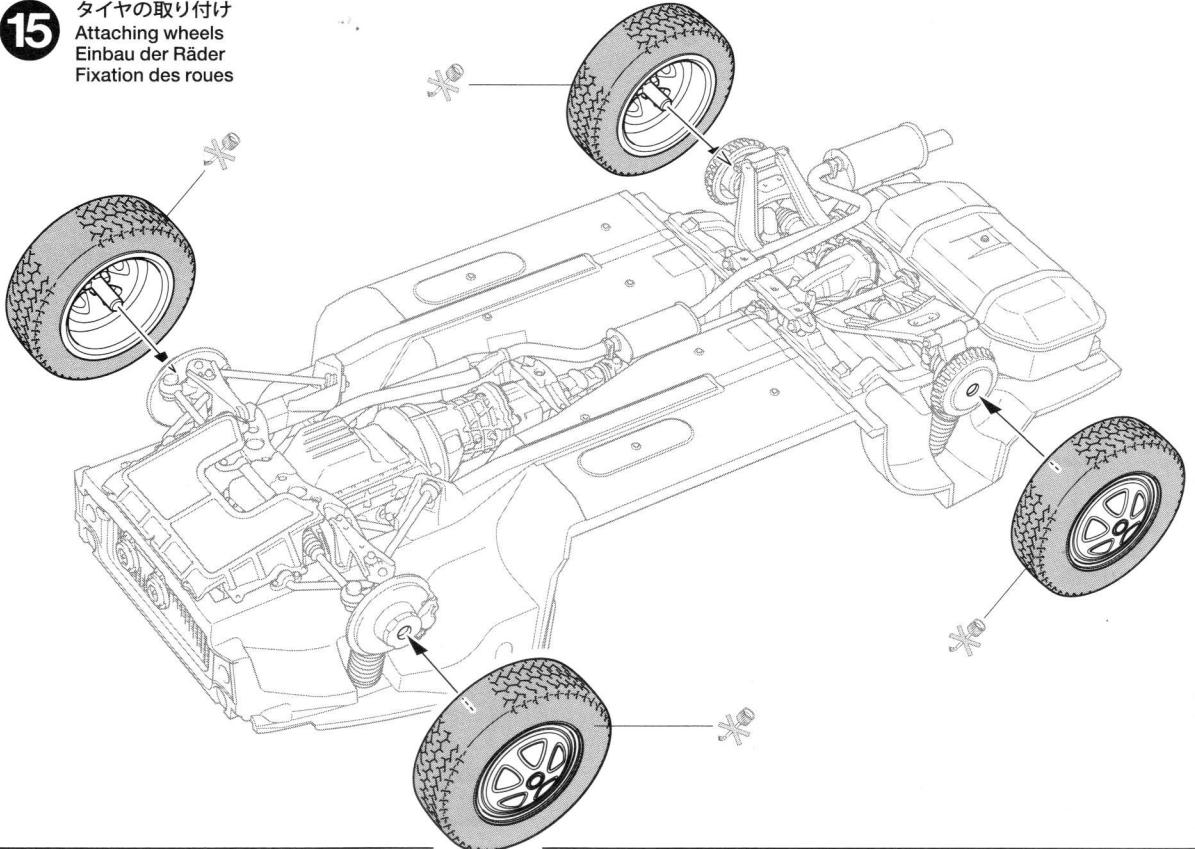
ホイールの組み立て
 Wheels
 Räder
 Roues

★4個作ります。
 ★Make 4.
 ★4 Satz anfertigen.
 ★Faire 4 jeux.



15

タイヤの取り付け
 Attaching wheels
 Einbau der Räder
 Fixation des roues



16

内装の組み立て Interior Innenraum Habitacle

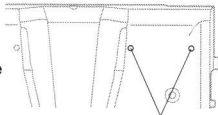
指示の穴を開けます。
Make holes.
Loch machen.
Percer des trous.

《F24》

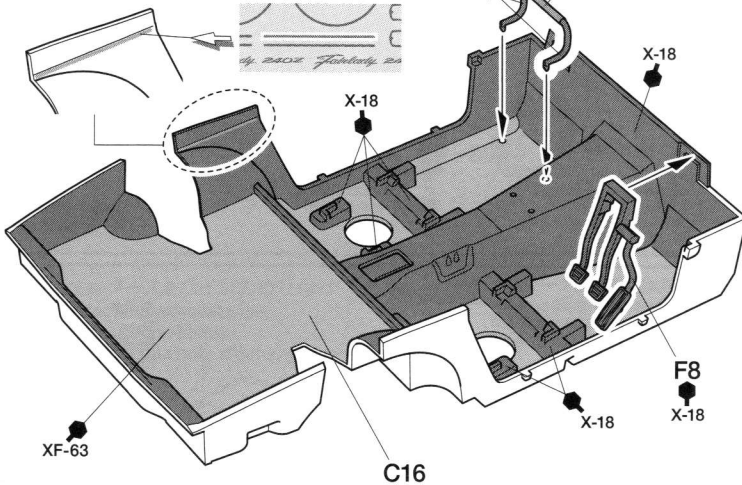
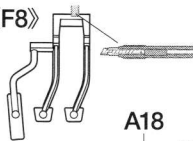


《C16》

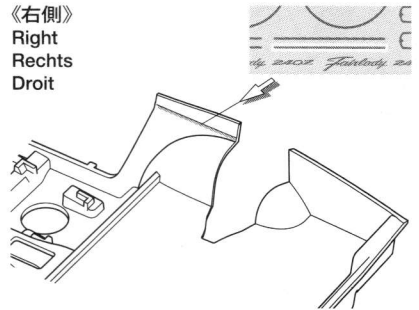
裏面
Reverse side
Rückseite
Autre côté



《F8》



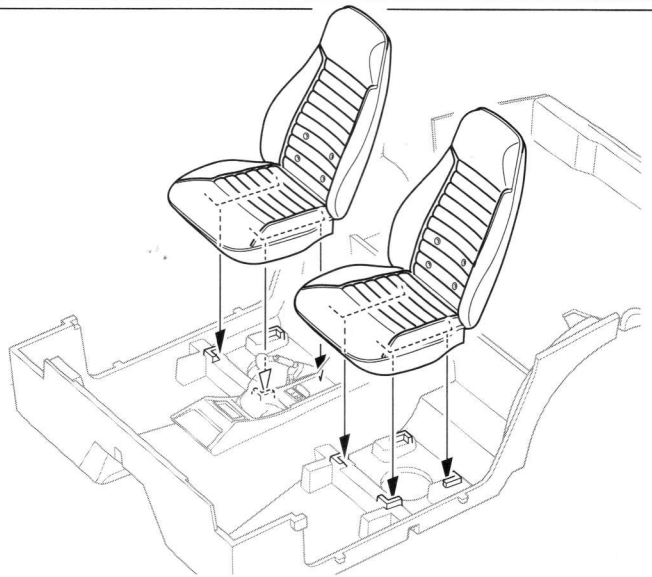
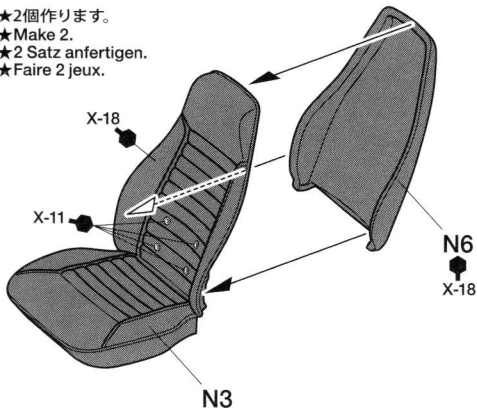
《右側》
Right
Rechts
Droit



17

シートの組み立て Seats Sitze Sièges

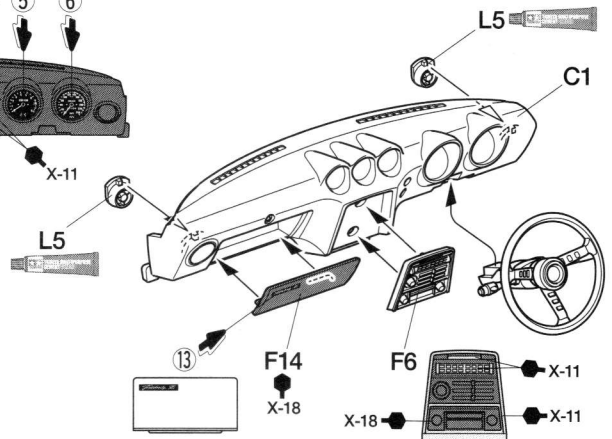
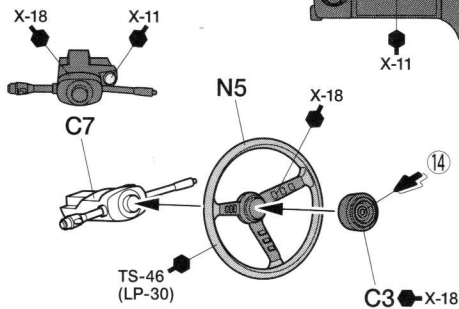
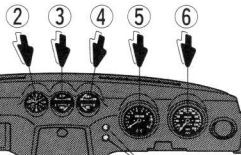
- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



18

ダッシュボードの組み立て Dashboard Armaturenbrett Tableau de bord

《C1》



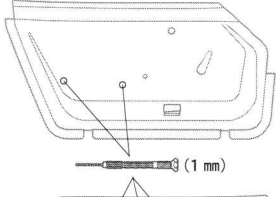
19

ドア内側の組み立て 《F31》
Interior door panels
Türverkleidung
Panneaux intérieurs de porte

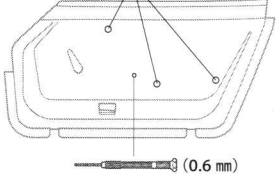


★部品を取り付ける前に貼ります。
★Apply before attaching parts.
★Vor dem Befestigen der Einzelteile anbringen.
★Apporter avant de fixer les pièces.

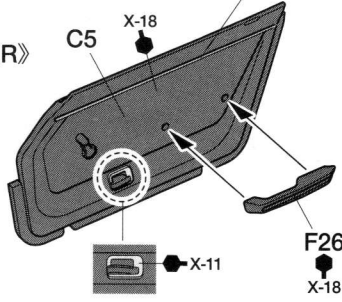
《C5》



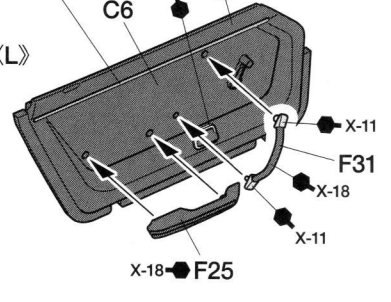
《C6》



《R》



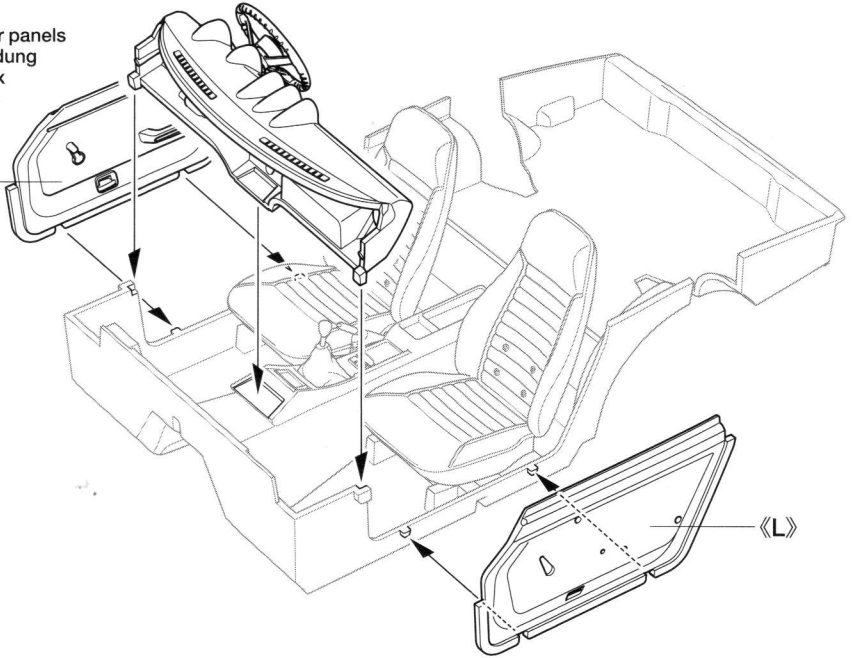
《L》



20

ドア内側の取り付け
Attaching interior door panels
Einbau der Türverkleidung
Fixation des panneaux intérieurs de portières

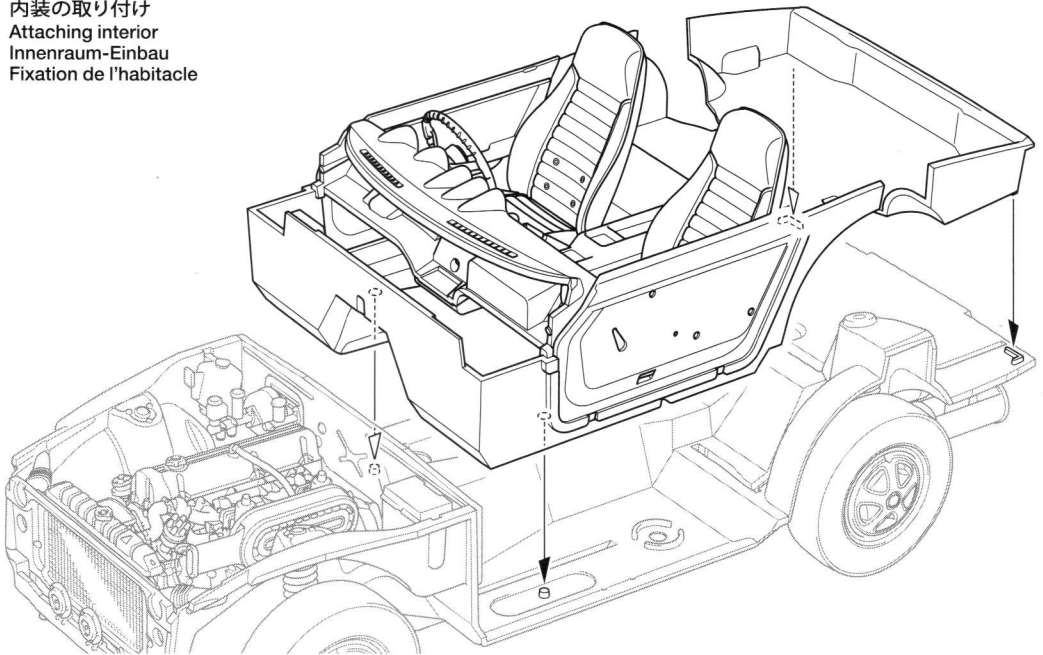
《R》



《L》

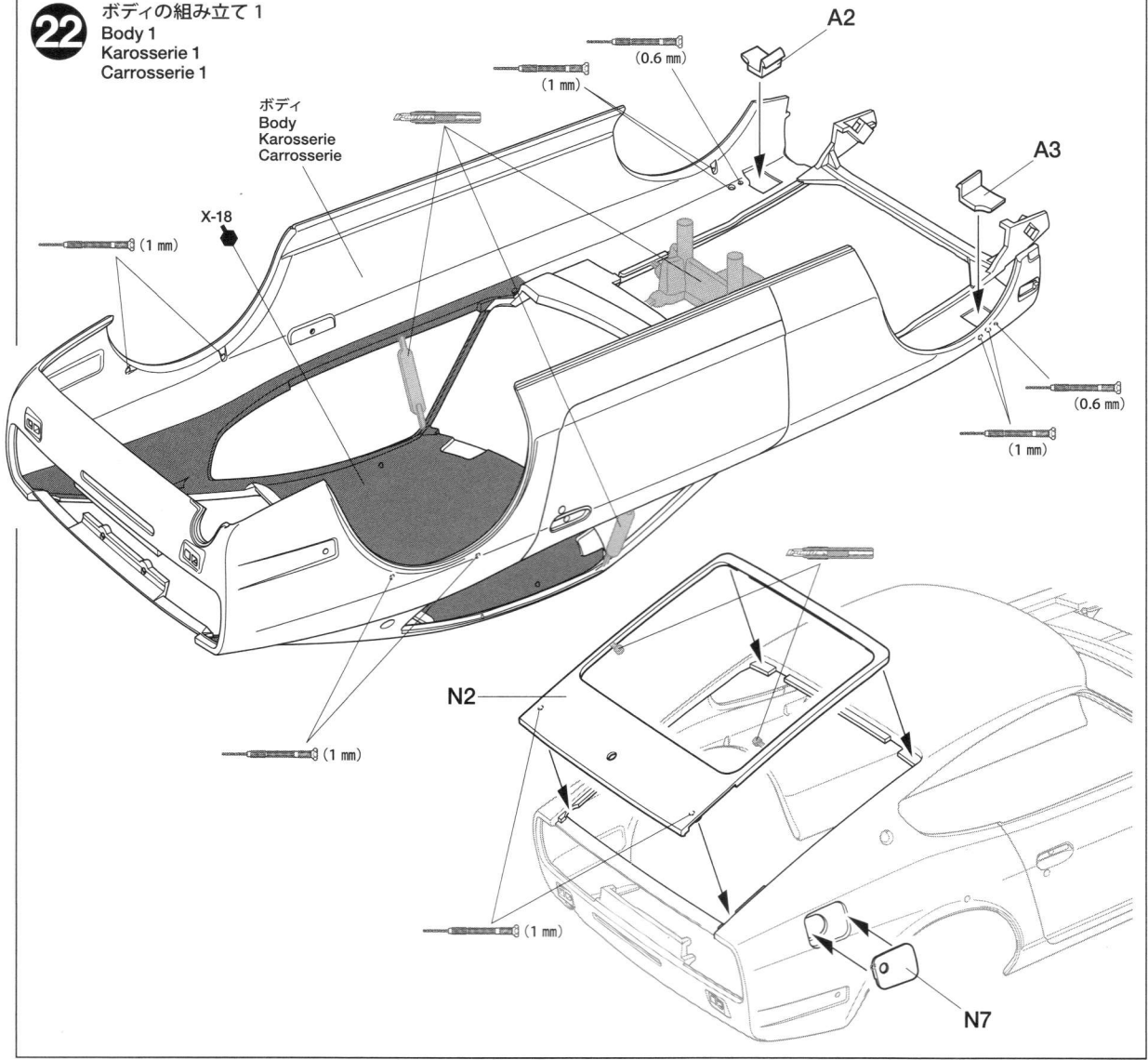
21

内装の取り付け
Attaching interior
Innenraum-Einbau
Fixation de l'habitacle



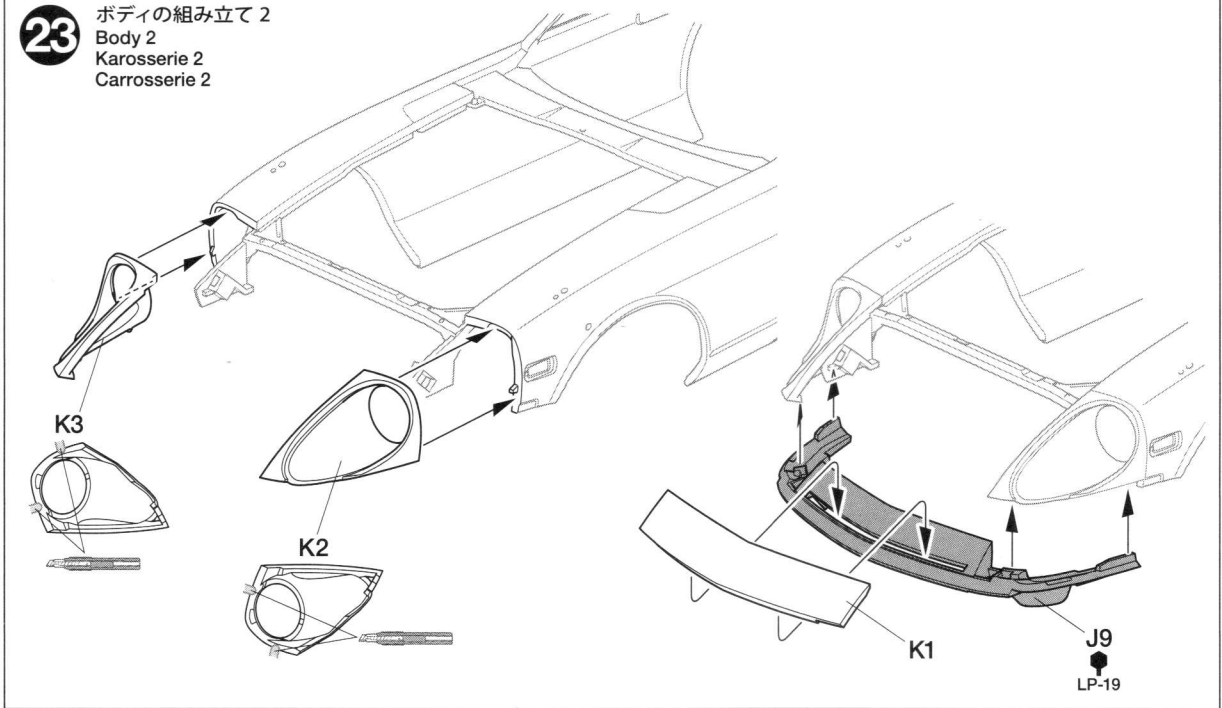
22

ボディの組み立て 1
Body 1
Karosserie 1
Carrosserie 1

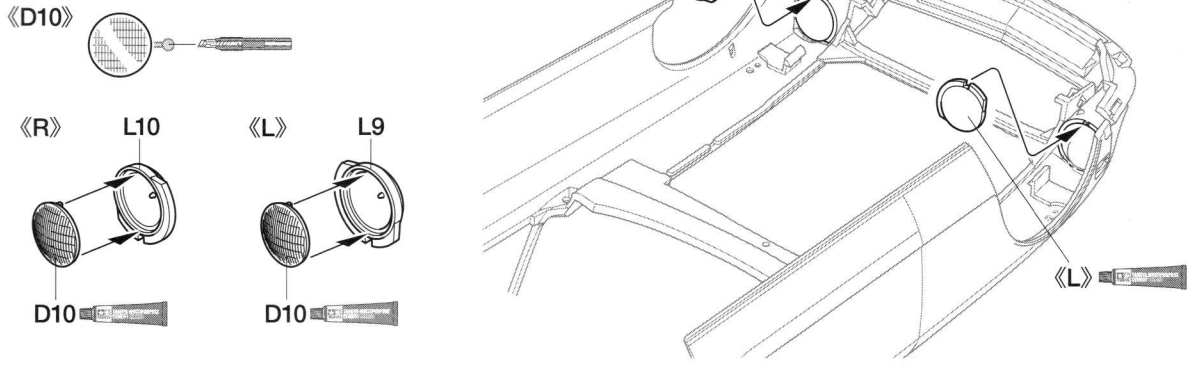


23

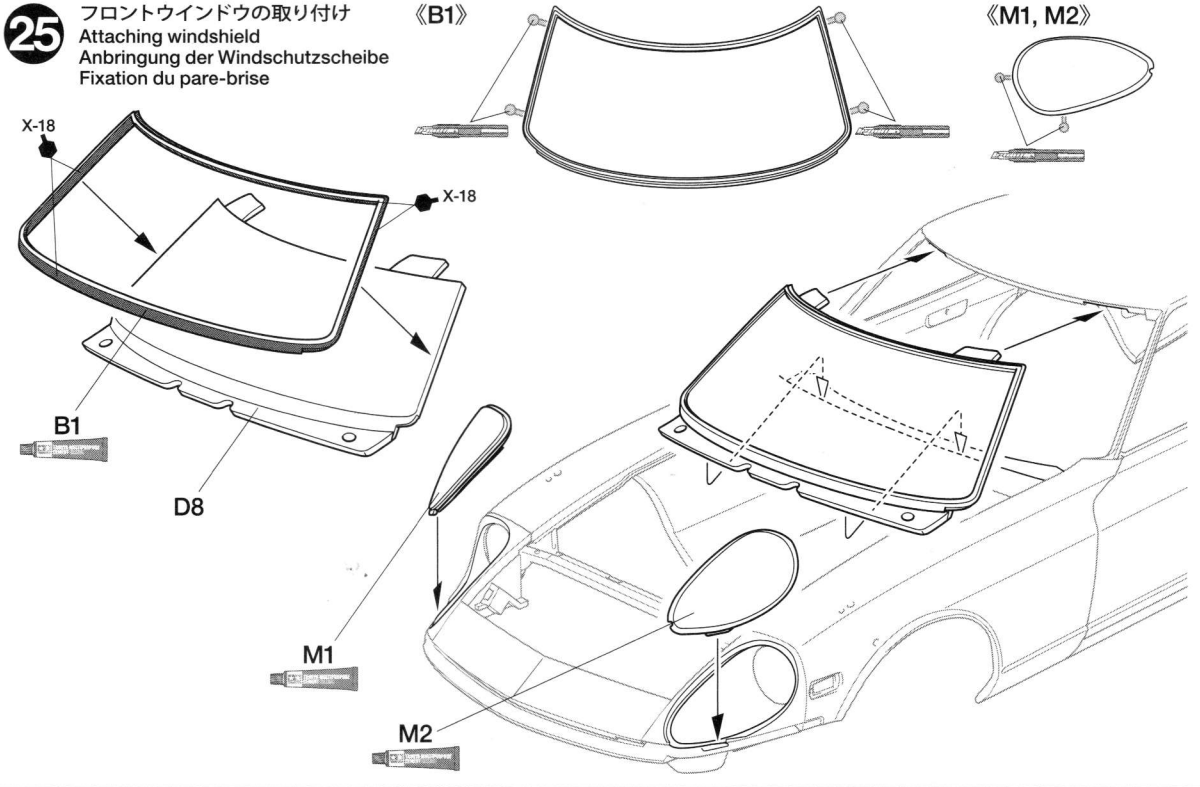
ボディの組み立て 2
Body 2
Karosserie 2
Carrosserie 2



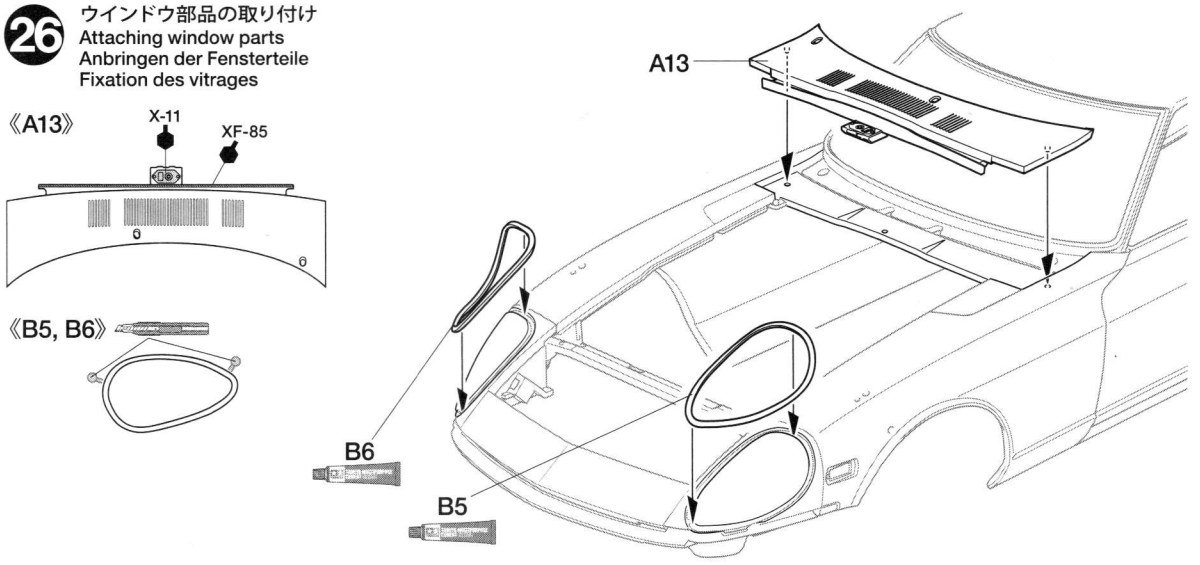
24 ヘッドライトの取り付け
Attaching headlights
Scheinwerfer-Einbau
Fixation des phares



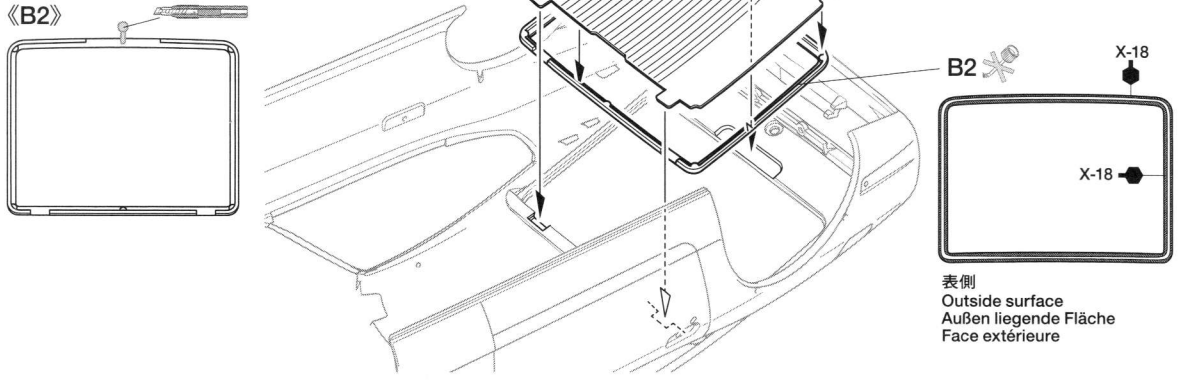
25 フロントウインドウの取り付け
Attaching windshield
Anbringung der Windschutzscheibe
Fixation du pare-brise



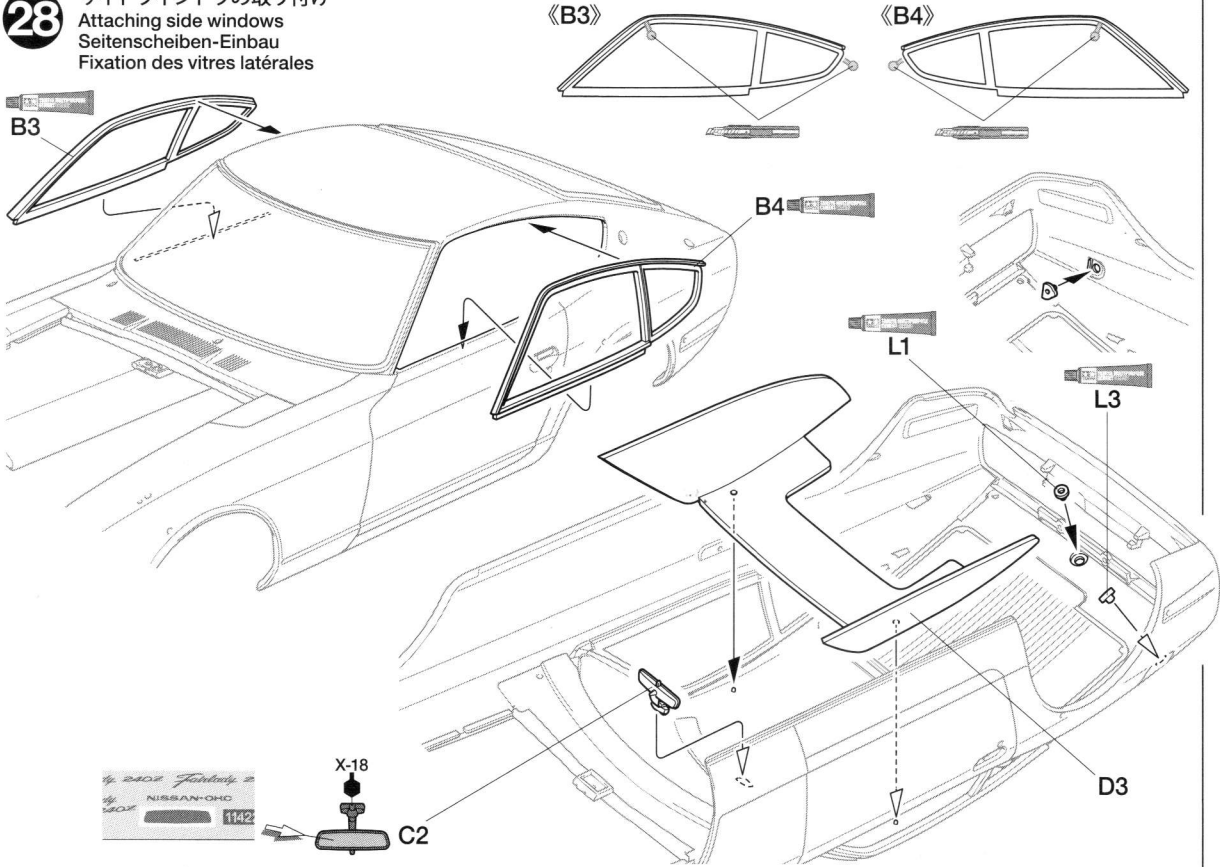
26 ウィンドウ部品の取り付け
Attaching window parts
Anbringen der Fensterteile
Fixation des vitrages



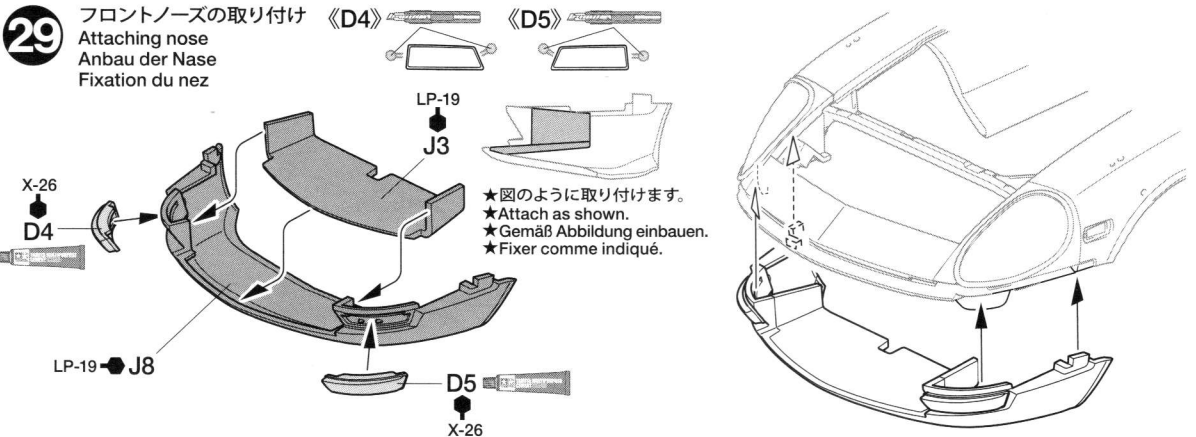
27 リヤウインドウの取り付け
Attaching rear windshield
Einbau der Heckscheibe
Fixation de la vitre arriere



28 サイドウインドウの取り付け
Attaching side windows
Seitenscheiben-Einbau
Fixation des vitres laterales



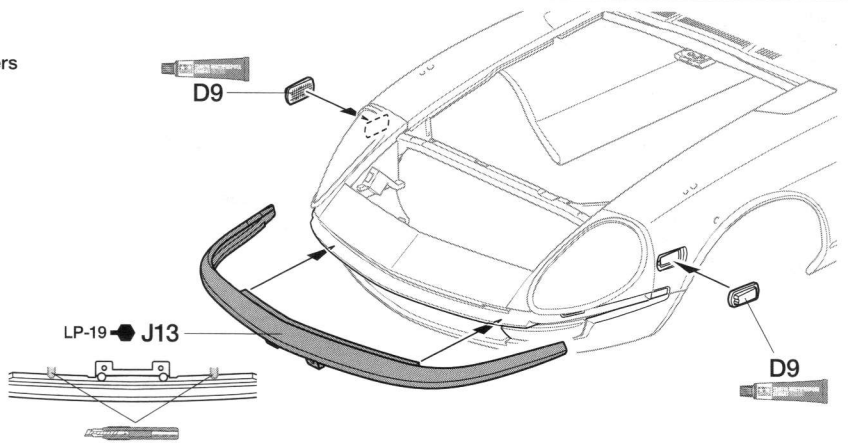
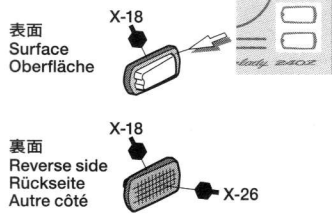
29 フロントノーズの取り付け
Attaching nose
Anbau der Nase
Fixation du nez



30

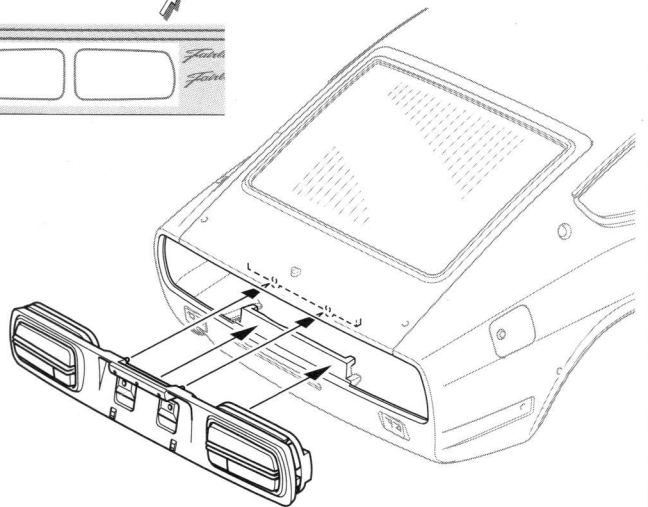
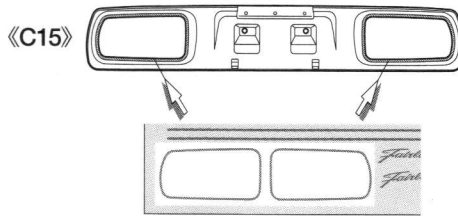
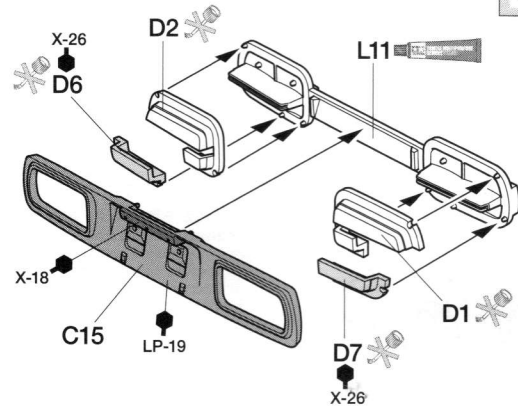
フロントバンパーの取り付け
 Attaching front bumper
 Einbau des vorderen Stoßfängers
 Fixation du pare-chocs avant

《D9》 ★2個作ります。
 ★Make 2.
 ★2 Satz anfertigen.
 ★Faire 2 jeux.

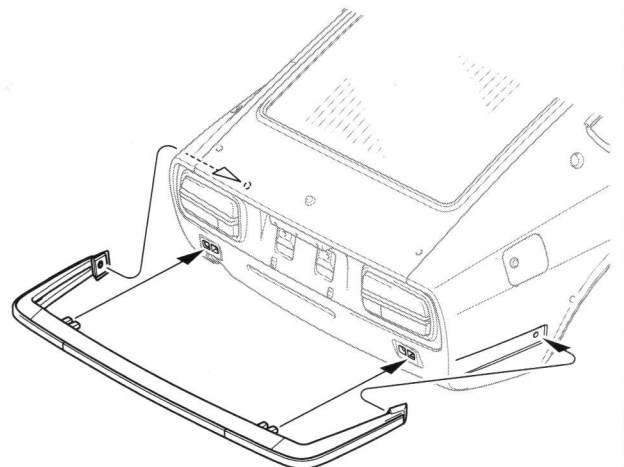
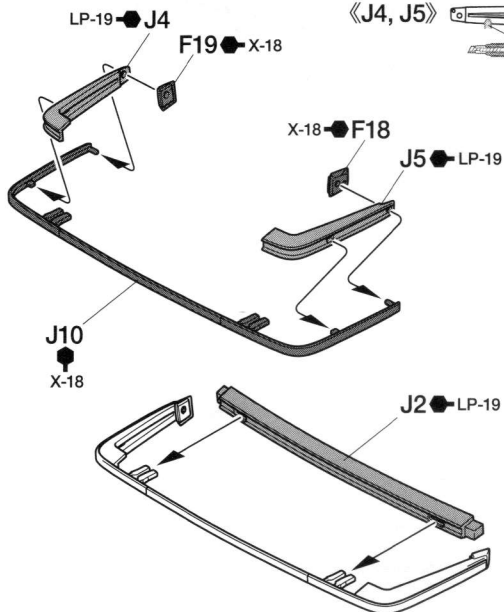
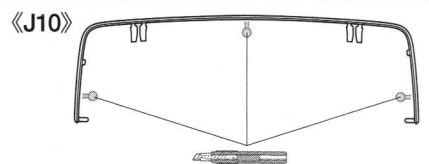
**31**

テールライトの取り付け
 Attaching taillights
 Rücklicht-Einbau
 Fixation des feux arrière

《D1, D2》

**32**

リアバンパーの取り付け
 Attaching rear bumper
 Einbau des hinteren Stoßfängers
 Fixation du pare-chocs arrière

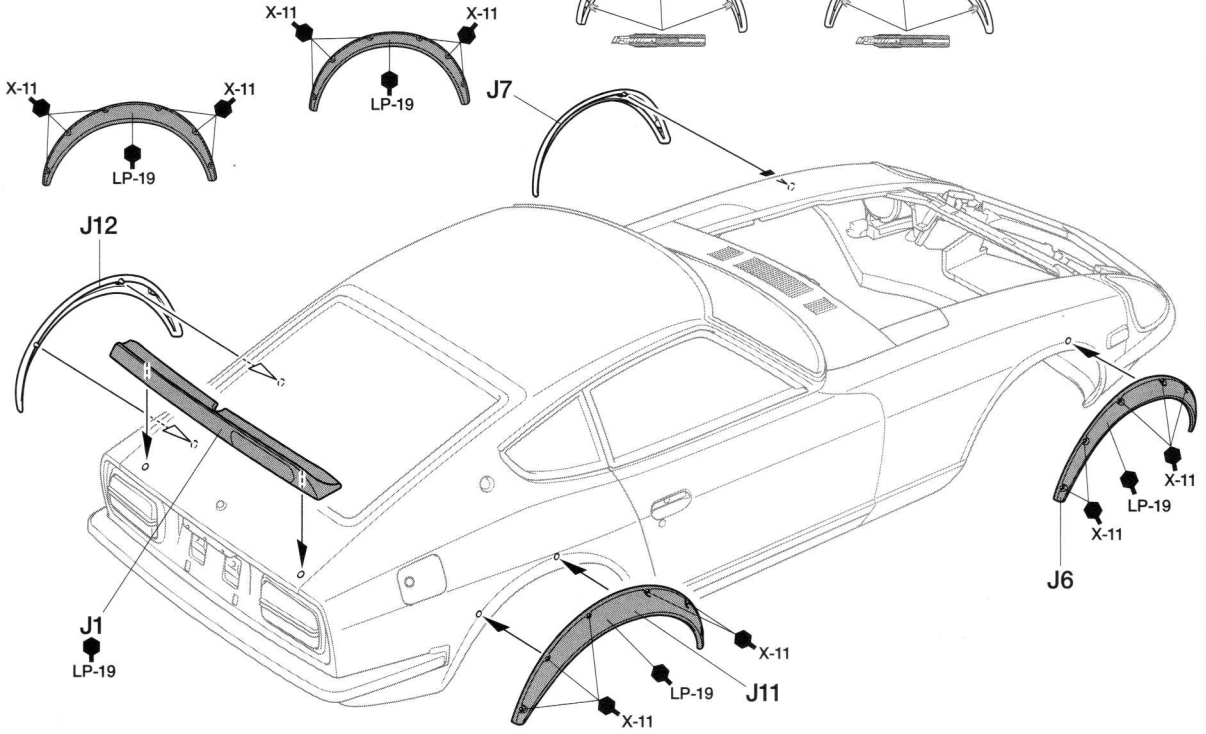


33

外装部品の取り付け
Attaching exterior parts
Anbringen der äußeren Teile
Fixation des pièces extérieures

《J6, J7》

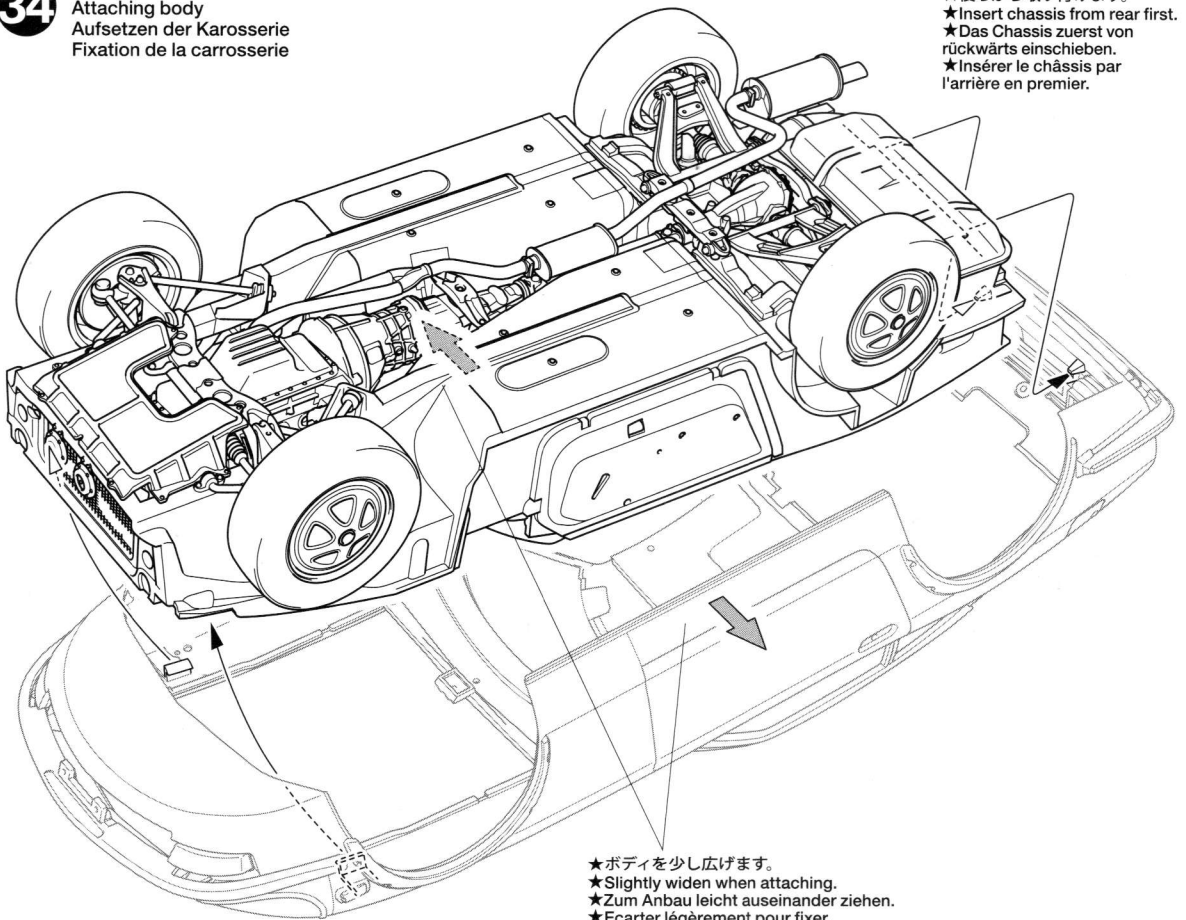
《J11, J12》



34

ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

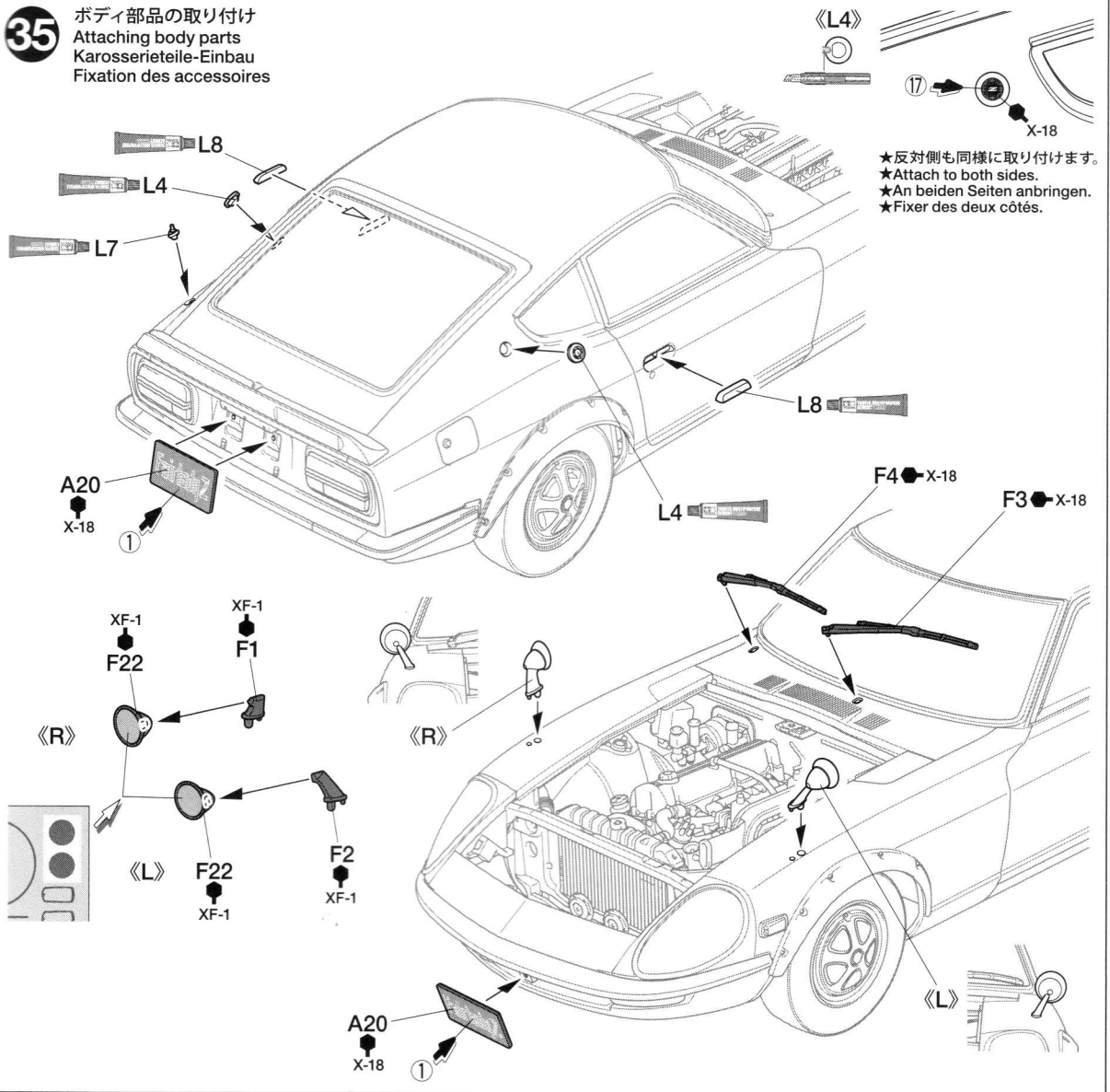
★後ろから取り付けます。
★Insert chassis from rear first.
★Das Chassis zuerst von rückwärts einschieben.
★Insérer le châssis par l'arrière en premier.



★ボディを少し広げます。
★Slightly widen when attaching.
★Zum Anbau leicht auseinander ziehen.
★Ecarter légèrement pour fixer.

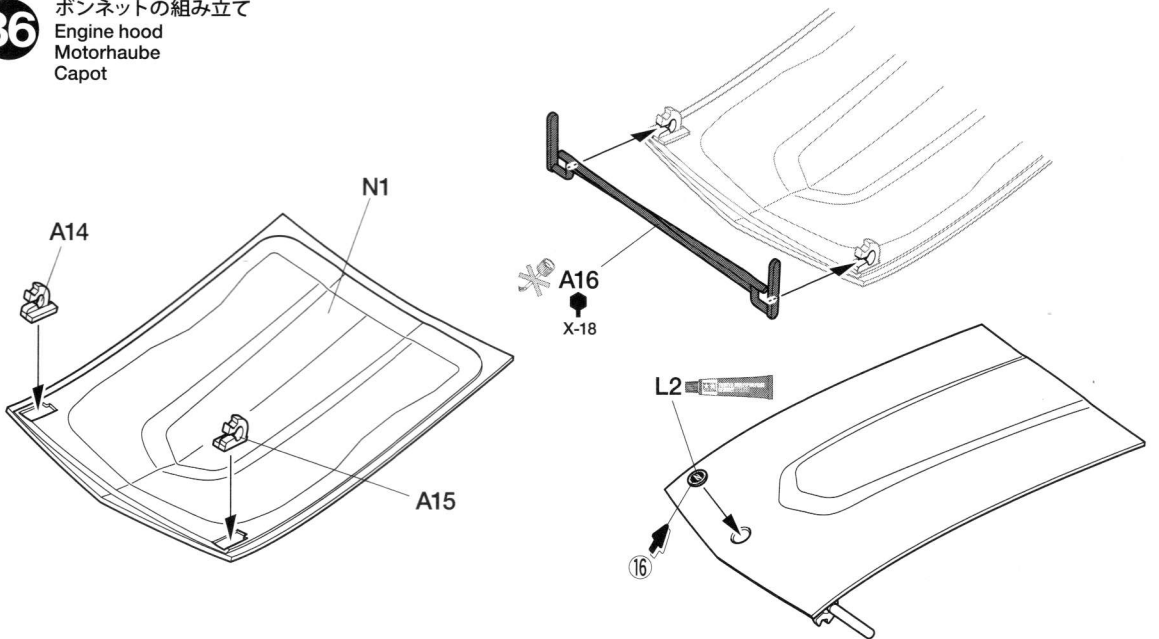
35

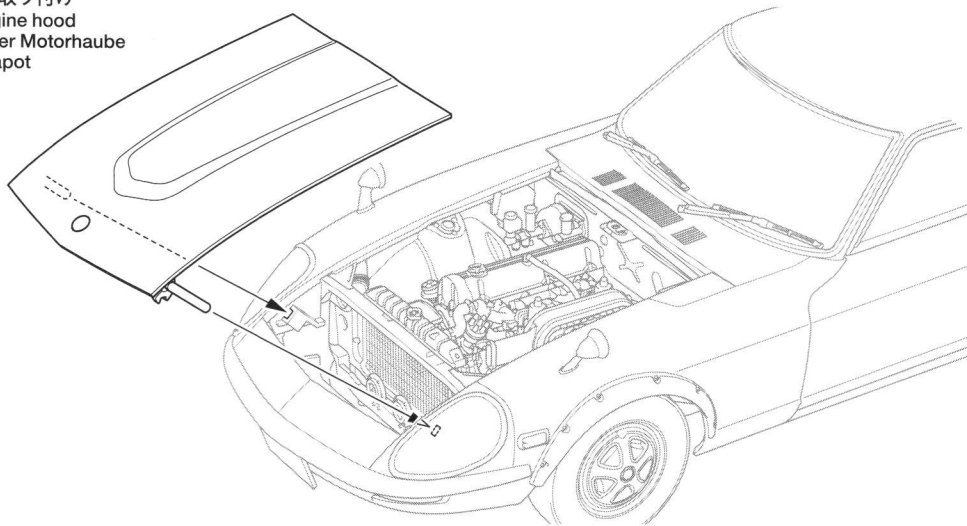
ボディ部品の取り付け
 Attaching body parts
 Karosserieteile-Einbau
 Fixation des accessoires



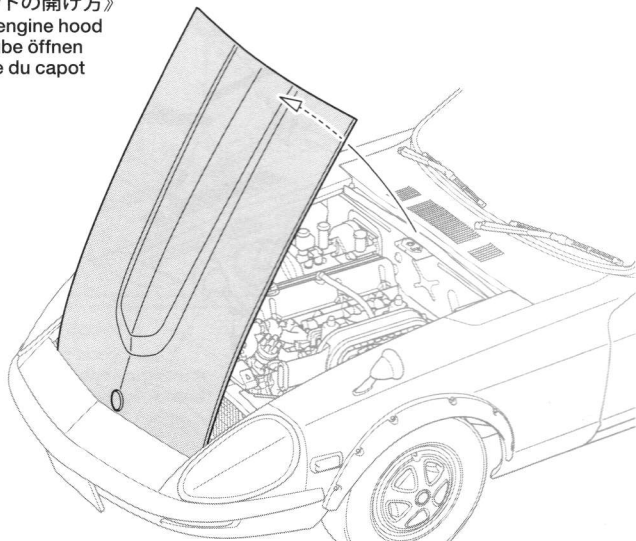
36

ボンネットの組み立て
 Engine hood
 Motorhaube
 Capot

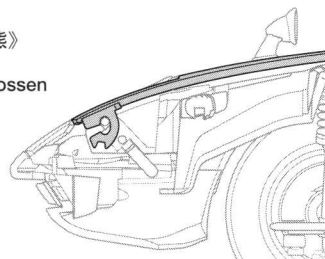




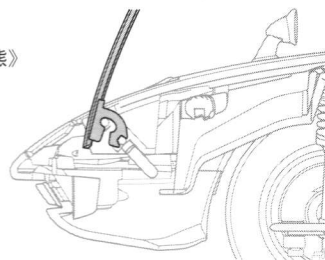
《ボンネットの開け方》
Opening engine hood
Motorhaube öffnen
Ouverture du capot



《閉状態》
Closed
Geschlossen
Fermé



《開状態》
Open
Offen
Ouvert



部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》
パーツ代金に加えて代引き手数料(300円+税)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》
静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

《カスタマーサービスアドレス》
www.tamiya.com/japan/customer/



NISSAN フェアレディ 240ZG
ITEM 24360

★本体価格(税抜き)は2021年4月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下を切り捨て)

部品名	本体価格	部品コード
ボディ	600円 +税	19332449
A、K、N/パーツ	920円 +税	19006989
B/パーツ	640円 +税	19006990
C、F、G/パーツ	980円 +税	19006991
D、M/パーツ	580円 +税	19006992
E、J/パーツ	760円 +税	19006993
H、L/パーツ	620円 +税	19006994
タイヤ袋詰(ポリキャップ含む)	480円 +税	19406193
ポリキャップ(x4)	120円 +税	19442023
マーク	280円 +税	11402653
インレットマーク	540円 +税	11422406
説明図	360円 +税	11057447
塗装図、解説文	300円 +税	11057448

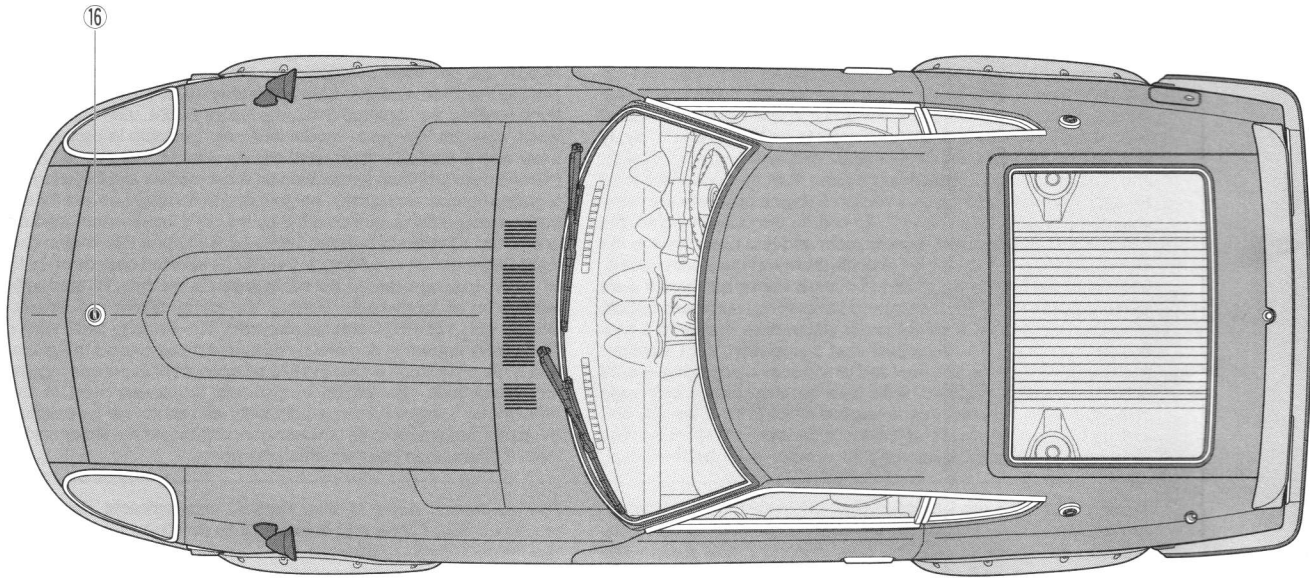
AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

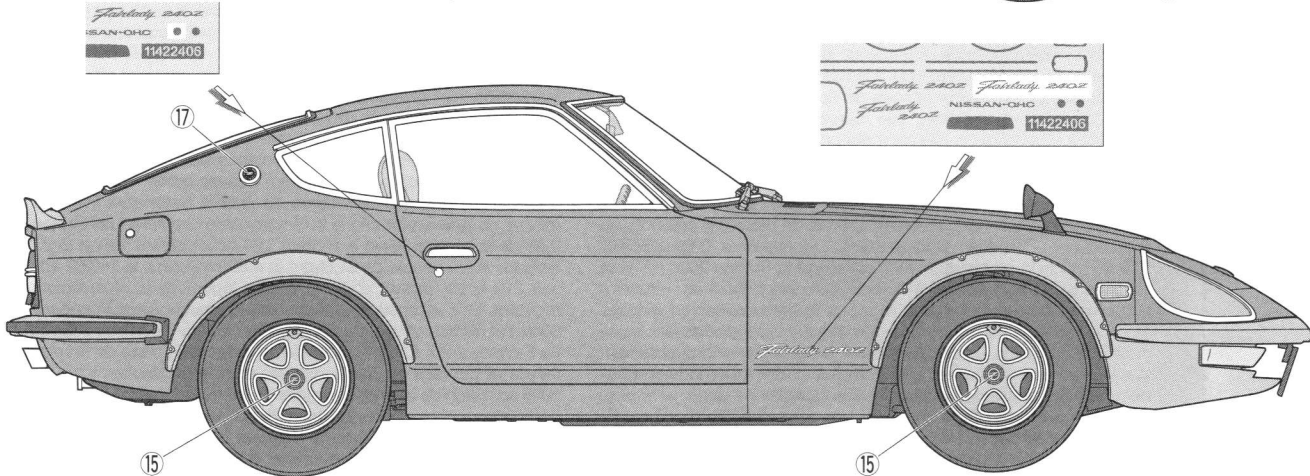
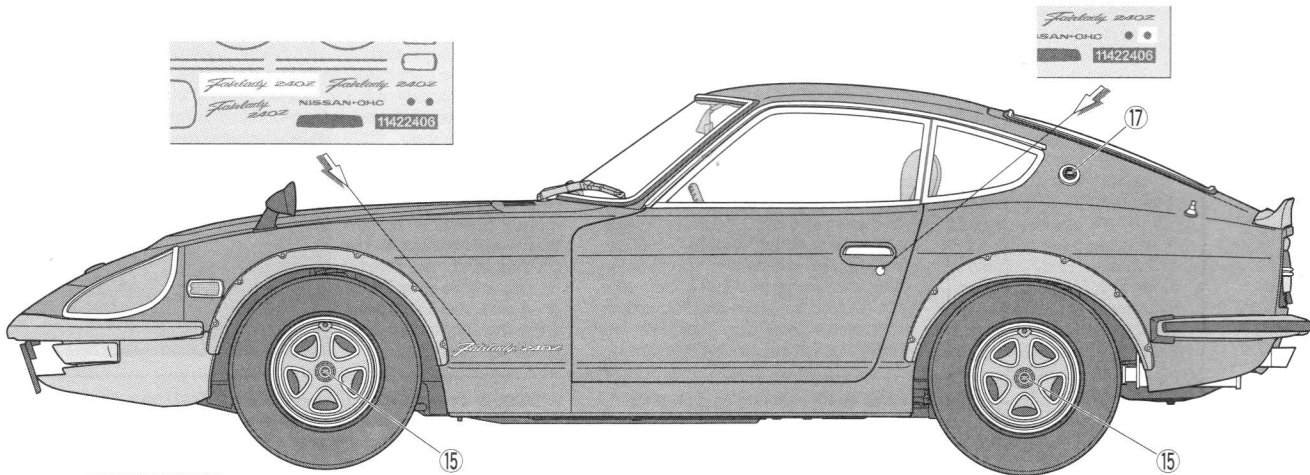
Parts code	ITEM 24360
19332449	Body
19006989	A, K, N Parts
19006990	B Parts
19006991	C, F, G Parts
19006992	D, M Parts
19006993	E, J Parts
19006994	H, L Parts
19406193	Tire Bag (Poly Caps included)
19442023	Poly Cap (x4)
11402653	Decals
11422406	Metal Transfers
11057447	Instructions
11057448	Painting Guide, Cover Story Leaflet

1/24
Sports Car

www.tamiya.com



NISSAN FAIRLADY 240ZG

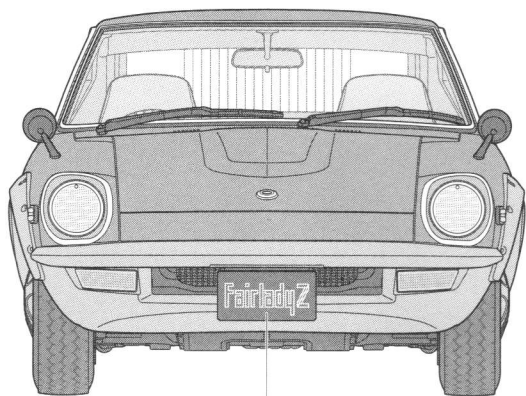


18, 19・・・★自由にお使いください。

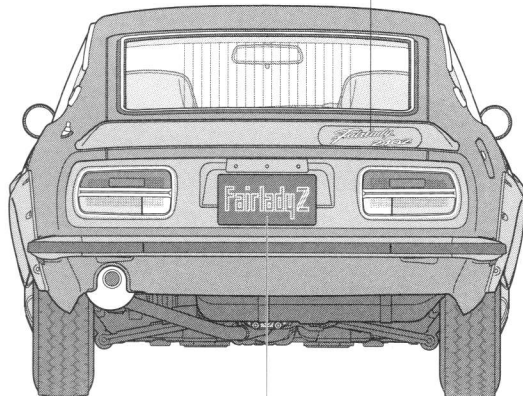
★Use extra decals as you like.

★Zusätzliche Schiebecalcomanien nach Belieben anbringen.

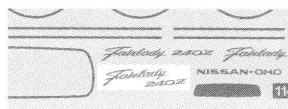
★Utiliser les decals additionnels à votre gré.



①



①



APPLYING DECALS

《スライドマークの貼り方》

- ①貼りたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出ししながら、押しつけるようにして水分をとりずらします。

DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.
- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
- ⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

PAINTING

《NISSAN フェアレディ240ZGの塗装》

フェアレディ240ZGの標準ボディカラーは専用色のグランプリマールーンに加え、グランプリホワイト、グランプリレッドの3色が用意されました。また、FRP製のオーバーフエンダーやオプションのリアスポイラーはどのボディカラーの場合もガンメタルです。インテリアはスポーツカーらしくブラックで統一。ステアリングホイールのリムやシフトノブにはウッドが使われて、アクセントとなっていました。エンジンやサスペンション、室内など細部の塗装は組立図中にタミヤカラーの色番号で示しましたので、参考にしてください。

Painting the Nissan Fairlady 240ZG

The Fairlady 240ZG had three types of body color: in addition to dedicated grand prix maroon, grand prix white and grand prix red were used, while the FRP over fenders and optional rear spoiler were painted in gun metal, and the black interior gave a quintessential sports car look. Wood was used for the steering wheel rim and gear shift as an accent. Please refer to the instruction manual for painting of details.

Bemalung des Nissan Fairlady 240ZG

The Fairlady 240ZG hatte drei verschiedene Farboptionen: zusätzlich zum üblichen Grand Prix braun, wurden Grand Prix weiß und Grand Prix rot genutzt, wobei die Kunststoffkotflügel und der wahlweise Heckspoiler in Gun Metallic lackiert waren und die schwarze Innenausstattung zum sportlichen Aussehen beitrug. Der Lenkradkranz und der Schalthebelknopf waren aus Holz. Finden Sie Anweisungen zur Lackierung von Details in der Bauanleitung.

Peinture de la Nissan Fairlady 240ZG

La Fairlady 240ZG était disponible en trois teintes de carrosserie: en plus du Marron Grand Prix spécifique, le Blanc Grand Prix et le Rouge Grand Prix. Les extensions d'ailes et le spoiler arrière optionnel peints en Gun Metal et l'intérieur noir conféraient à la voiture un look résolument sportif, accentué par un cerceau de volant et un pommeau de levier de vitesses en bois. Se reporter à la notice de montage pour la peinture des détails.

 TAMIYA

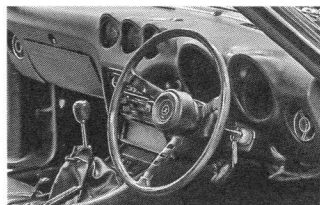
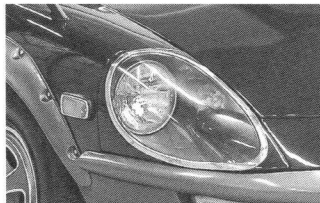
NISSAN FAIRLADY 240ZG

NISSAN フェアレディ 240ZG



ITEM 24360

取材協力: 日産自動車株式会社



日本の、そして世界のスポーツカー史を語る上で欠かすことのできない1台、それがNISSAN フェアレディZです。初代S30型は1969年から1978年の9年間でグローバル販売52万台以上というスポーツカーとしては驚異的な記録を樹立したのです。それまで、NISSANはダットサン・フェアレディ1600 (SP311型)やフェアレディ2000 (SR311型)という名のスポーツカーを販売していましたが、これはオープン2シーターモデルでメカニズム的にも少々旧式になっていました。そこでNISSANを代表する新しいスポーツカーとして開発されたのがフェアレディZです。企画を主導したのは当時のアメリカ日産の社長、片山豊氏。究極を表す「Z」のネーミングが与えられ、新しい時代にふさわしいスタイリングと高性能、さらにリーズナブルな価格もあいまって、特に北米では「Z-Car」と呼ばれて大きな人気を集めました。フェアレディZは前モデルのSP/SR型と同様にアメリカを主なターゲットとして開発。ただし、そのスタイリングは、オープンモデルに比べてより快適性の高い、ロングノーズ・ショートデッキのファストバック型のクーペが採用されました。シャーシはそれまでの古典的なラダーフレームから、軽量・高剛性のモノコックボディに変更。エンジンは標準ユニットとして2リッター直列6気筒SOHCのL20型と、スカイライン2000GT-R(PGC10型)にも搭載された、レーシングエンジンをルーツに持つ高性能な2リッター直列6気筒DOHCのS20型、さらに輸出用として2.4リッター直列6気筒SOHCのL24型を用意。トランスミッションは5速と4速のマニュアルに加えて、国内向けには1970年10月に3速オートマチック仕様が追加されました。サスペンションは新開発のストラットタイプ4輪独立懸架。フロントにスタビライザーを装備し、リヤはロウにA型アームを使用して高い走行安定性を生み出しています。ステアリングは、ダイレクトな操舵感を重視したラック&ピニオン式。ハンドルを左右にいっぱいまで回したロック・トゥ・ロックを2.7回転に設定し、機敏なドライブフィールを引き出します。ブレーキはフロントがディスクタイプ、リヤはリーディング&トレーリング式のドラムながら放熱性に優れたアルミブレーキを装備していました。2シーターの室内はブラックのモノトーンで仕上げられ、ヘッドレスト一体型のビニールレザー張りシートは3点式のシートベルト付き。助手席にフットレストを備えています。ダッシュボードは一体成形の厚いパッドに各計器類をレイアウト。ドライバー正面右側は速度計、左側はタコメーター、さらに中央には小径メーターが3個並び、スポーツムードを盛り上げています。

1971年11月、国内の強い要望を受けて、輸出仕様だったL24型エンジン搭載のフェアレディ240Zの販売が日本でもスタートします。グレードは標準の240Z、豪華仕様の240Z-L、そして国内専用の最上級モデルとして240ZGの3種を用意。中でも、240ZGはボンネットの先端にバンパーとスポイラーを一体化したエアロダイナ・ノーズ(グランド・ノーズ)を装備して全長を190mm伸ばし、ヘッドランプカバーも装着して空力をいっそう改善。Cd値は0.39と当時のスポーツカーの中でもトップクラスを誇りました。150ps/5600rpmの最高出力と21.0kgm/4800rpmの最大トルクを発生するL24型エンジンともあいまって、最高速は210km/hを発揮。これはもちろん当時の日本車最速と言えるものでした。さらに4輪にFRP製のリベット留めのオーバーフェンダーを採用することで、全幅も60mm拡大。タイヤはフェアレディZとしては初めて175HR14サイズのラジアルタイヤを標準装備しました。国内外のラリーやレースでも活躍を見せて高性能を広くアピールしたフェアレディ240Zは、1973年の「昭和48年排出ガス規制」を受けてこの年に生産を終了したものの、迫力あるスタイルと運転の楽しさが味わえるビュースポーツカーとして、現在でも世界中の自動車ファンの間で高額で取り引きされ、熱狂的な支持を集めています。

No conversation about the greatest global sports cars would be complete without the inclusion of Nissan's ageless classic the Fairlady Z, whose S30 model sold over 520,000 units globally between 1969 and 1978. A radical departure from its open top Fairlady 1600 (SP311) and Fairlady 2000 (SR311) predecessors, the Fairlady Z project was the brainchild of the president of Nissan Motors USA Yutaka Katayama; its Z designation was chosen to express the design extremes that the car pursued, including gorgeous body lines and top line performance, all in an affordable price bracket. It was a particular hit in the United States market, for which it was mainly developed and where it was affectionately referred to as the "Z-Car." Trendy fastback coupe looks, an elegant long nose, and a new lightweight and rigid monocoque certainly set it apart from the aforementioned SP and SR models, while various inline-6 engine options were available: the standard 2-liter SOHC L20 unit; in the racing version, the 2-liter DOHC S20 that had racecar roots and had been used in the Skyline 2000 GT-R (PGC10); for exports, there was the 2.4-liter SOHC L24 unit. Initial four- and five-speed manual transmission cars were joined in October 1970 by a Japanese three-speed automatic option, while owners enjoyed a sumptuously stable drive thanks to a new design of independent four-wheel strut suspension, front stabilizer and rear lower A-arms. The rack and pinion steering system ensured direct steering feel, amplified by the steering wheel lock to lock range of 2.7 turns. Disc brakes were employed at the front of the car, and leading/trailing shoe type drum brakes at the rear, with aluminum fins for enhanced heat dissipation. Like the exterior, the 2-seater cockpit

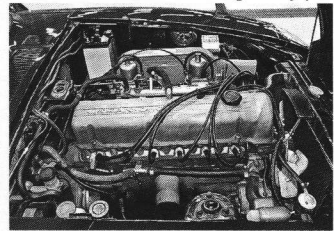
was a stylish affair, sporting a black monotone scheme with faux leather combined seats and headrests, kitted out with 3-point seatbelts, plus a footrest for the passenger. The instrumentation was embedded in a single padded piece on the dashboard, the speedometer in front of the driver and to the right, tachometer to the left and three smaller dials in the center.

Demand for the export L24 engine was strong in Japan too, and Nissan did not keep customers in the archipelago waiting long, making the 240Z available from November 1971. It could be had in three models: the standard 240Z, the luxury 240Z-L, and the 240ZG, which was the top-grade model and only available in Japan. The latter was a particular treat aesthetically with its "aero dyna" nose ("Grand nose") 190mm longer than on other models and featuring integrated bumper and spoiler, not to mention headlight covers for superior aerodynamics, as borne out by the car's impressive 0.39 drag coefficient. Combined with the 150ps (at 5,600rpm) L24 engine and its 21.0kgm torque at 4,800rpm, the 240ZG attained speeds of up to 210km/h, making it the fastest car in Japan at the time. Riveted over fenders on all four wheels widened the car by 60mm and housed wheels with 175 HR14 tires as standard. The Fairlady 240Z was a high-profile entrant in numerous rallies and races around the globe, and while production ended in 1973 on account of Japanese regulatory restrictions, the 240ZG in particular continues even in the modern day to enjoy immense popularity with sports car fans across the world, testament to its timeless good looks and the sheer enjoyment it offers when you get behind the wheel.

Keine Frage, dass das Gespräch über die bekanntesten Sportwagen auf der Welt unvollständig wäre, ohne die Einbeziehung des zeitlosen Klassikers von Nissan, dem Fairlady Z von dessen S30 Modell zwischen 1969 und 1978 global 520.000 Einheiten verkauft wurden. Ein radikaler Start nach den offenen Fairlady 1600 (SP311) und den Fairlady 2000 (SR311) als Vorgänger war das Fairlady Z Projekt eine Erfindung des Präsidenten von Nissan Motors USA Yutaka Katayama; seine Vorstellung des Z war es, die Entwicklungsextreme auszudrücken, denen das Auto folgte, einbezogen die üppigen Formen der Karosserie und die Höchstleistung in einem preiswerten Rahmen. Es war ein totaler Erfolg in den USA für deren Markt das Fahrzeug konzipiert war und wo es als das Z-Fahrzeug bekannt wurde. Das trendige Fastback Coupe mit eleganter, langer Nase und seinem neuen, leichten Monocoque setzten es klar ab von den vorher erwähnten Vorgängern, den SP und SR Modellen, während verschiedene Reihen-Sechszylinder verfügbar waren: Die Standard 2-Liter SOHC L20 Einheit, die Sportvariante mit dem 2-Liter DOHC S20, der Motorsportteile besaß und für den Export im Skyline 2000 GT-R benutzt wurde, und der 2,4 Liter SOHC L24 Motor. Die anfänglichen manuellen 4- und 5-Ganggetriebe wurden im Oktober 1970 von einer japanischen Dreigangautomatik gefolgt. Die Fahrer erfreuten sich an einem stabilen Fahrverhalten dank neuer Technik mit 4 unabhängigen Radaufhängungen, einem vorderen Querstabilisator und hinteren Dreiecksquerlenkern unten. Die Zahnstangenlenkung bot direktes Lenkverhalten mit nur 2,7 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Das Fahrzeug erhielt vordere Scheibenbremsen und Trommelbremsen hinten mit Aluminium Wärmeableitungen. Wie das Äußere war auch das Innere des Zweisitzers eine gestylte Angelegenheit mit mattschwarz über allem und Kunstleder Applikationen an den Sitzen und an den Kopfstützen. Zusätzlich mit 3-Punkt Sicherheitsgurten und einer Fussstütze für den Beifahrer.

Die Instrumente waren in einer Konsole untergebracht, der Tacho rechts vor dem Fahrer und daneben links der Drehzahlmesser und drei kleinere Uhren zu Mitte hin.

Der Wunsch nach dem Export-Motor L24 wurde auch in Japan stark und Nissan ließ seine Kunden auf der Insel nicht lange warten und machte den 240Z ab November 1971 verfügbar. Es gab ihn in drei Modellen: den standard 240Z, den luxuriösen 240Z-L und den 240ZG als Topmodell, den es nur in Japan gab. Er war eine spezielle Waffe mit seiner "aero dyna" Nase ("große Nase") und war 190mm länger als die anderen Modelle und hatte integrierte Stoßstangen und Spoiler, nicht zu vergessen die Scheinwerferabdeckungen für beste Aerodynamik. Alles zusammen bot das Fahrzeug einen eindrucksvollen Luftwiderstandsbeiwert von nur 0,39. Zusammen mit den 150 PS (bei 5.600 U/min) L24 Motor und seinen 21,0 KgM Drehmoment bei 4.800 U/min erreichte der 240ZG bis zu 210 km/h und war damit das schnellste Auto im Japan dieser Zeit. Angenietete Kotflügelverbreiterungen an allen Rädern verbreiterten das Fahrzeug um 60mm und beheimateten Reifen der Größe 175 HR 14 als Standard. Der Fairlady war ein starker Starter in vielen Rallies und Rennen in der Welt und während die Produktion aufgrund japanischer Vorgaben 1973 endete, hat der 240ZG eine hohe Bekanntheit bis heute und erfreut sich immenser Beliebtheit bei den Sportwagenfahrern in der ganzen Welt, ein Beweis für das zeitlos gute Aussehen und den Fahrspass, wenn man hinter dem Lenkrad Platz nimmt.



Aucun inventaire des plus célèbres voitures sportives du monde ne serait complet sans la classique et intemporelle Nissan Fairlady Z, dont plus de 520.000 exemplaires du modèle S30 ont été vendus dans le monde entre 1969 et 1978. Se démarquant radicalement des cabriolets Fairlady 1600 (SP311) et Fairlady 2000 (SR311) qui l'ont précédée, la Fairlady Z fut développée sur une idée du président de Nissan Motors USA Yutaka Katayama; le "Z" de sa désignation suggérant sa conception extrémiste, à la fois dans ses lignes carrosserie magnifiques et ses performances de haut niveau, le tout dans un ordre de prix raisonnable. Elle connut un grand succès aux Etats-Unis pour lesquels elle avait été principalement développée et où elle était connue sous le surnom affectueux de "Z-Car." Son look tendance coupé fastback, son long nez élégant et sa nouvelle structure monocoque légère et rigide la distinguaient des modèles SP et SR déjà cités, tandis que diverses options de moteur 6 cylindres en ligne étaient proposées : 2 litres SOHC L20 standard, 2 litres SOHC S20 dérivé de la compétition déjà utilisé sur la Skyline 2000 GT-R et 2,4 litres SOHC L24 réservé à l'exportation. Les premières voitures à boîte manuelle quatre ou cinq rapports furent rejointes en octobre 1970 par celles à transmission automatique trois rapports japonaise proposée en option. Le comportement routier était remarquablement stable grâce à une nouvelle suspension à quatre roues indépendantes, une barre stabilisatrice avant et des triangles inférieurs à l'arrière. Le système à crémaillère procurait une sensation de direction directe, amplifiée par une rotation du volant de 2,7 tours de butée à butée. Des freins à disque étaient montés à l'avant et des freins à tambour à double mâchoires à l'arrière, des ailettes en aluminium op-

timisant la dissipation de chaleur. Comme l'extérieur, l'habitacle bi-place était soigné, entièrement noir avec des sièges à repose-tête intégré en similicuir, des ceintures de sécurité trois points et un repose-pied pour le passager. L'instrumentation était concentrée dans un seul bloc rembourré sur le tableau de bord, le compteur de vitesse à droite, le compte-tours à gauche et trois petits cadrans au centre.

La demande pour le moteur L24 export était également forte au Japon, et Nissan ne laissa pas les clients de l'archipel attendre bien longtemps, leur proposant la 240Z à partir de novembre 1971. Elle était disponible en trois modèles : 240Z standard, 240Z-L luxe et 240ZG, le haut de gamme uniquement proposé au Japon. Cette dernière était esthétiquement plus soignée avec son nez "aero dyna" ("Grand nose") plus long de 190mm et avec parechoc et spoiler intégrés, ainsi que des carénages de phares optimisant l'aérodynamisme, comme en témoigne le remarquable coefficient de traînée de 0,39 de la voiture. Avec le moteur L24 développant 150ch (à 5.600 trs/min.) et un couple de 21,0kgm (à 4.800 trs/min.), la 240ZG atteignait 210 km/h, faisant d'elle la voiture japonaise la plus rapide du moment. Des extensions d'ailes rivetées élargissaient la voiture de 60mm et arboraient des roues équipées de série de pneus 175 HR14. La Fairlady 240Z fut une concurrente redoutable dans de nombreux rallies et courses de par le monde, et si la production s'arrêta en 1973 en raison de restrictions réglementaires japonaises, la 240ZG en particulier continue encore aujourd'hui de jouir d'une immense popularité auprès des amateurs de voitures de sport du monde entier, preuve de son design intemporel et des sensations qu'elle procure assis derrière son volant.